



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ: ΔΡΟΜΟΙ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
(ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ)

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Σ.Α.Υ.)

ΛΑΡΙΣΑ 22 / 2 / 2018
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Κ. ΚΑΡΑΝΙΚΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜ. ΕΡΓΩΝ - ΥΠΟΣΤ. ΔΗΜΩΝ

Μ. ΤΣΙΑΡΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Α. ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ – ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Σ.Α.Υ.)

(Π.Δ 305/96, άρθρο 3, παράγραφοι 3,7,8,9,10,11)

ΤΜΗΜΑ Α

ΓΕΝΙΚΑ

1. Είδος έργου και χρήση αυτού

ΔΡΟΜΟΙ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ)

2. Σύντομη περιγραφή του έργου

Το έργο αφορά την πλήρη ανακατασκευή της οδού Ασκληπείου από το ύψος της Μανδηλαρά έως την διασταύρωση με τη Ρούσβελτ, ώστε να δημιουργηθούν νέα πεζοδρόμια (πεζόδρομοι) και να λειτουργήσει ως δρόμος ήπιας κυκλοφορίας, στα πλαίσια της μελέτης «Κυκλοφοριακή μελέτη εφαρμογής στην κεντρική περιοχή της Λάρισας» . Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή μίας λωρίδας κίνησης οχημάτων και θέσεις στάθμευσης οχημάτων, παρτέρια πρασίνου, καθώς και την κατασκευή νέων πεζοδρομίων, σε διατομή ενιαίας στάθμης. Παράλληλα κατασκευάζεται νέο δίκτυο αποχέτευσης ομβρίων υδάτων το οποίο θα συνδεθεί με το αντίστοιχο της ΔΕΥΑΛ.

3. Ακριβής διεύθυνση του έργου

Το έργο βρίσκεται στο κέντρο του Δήμου Λαρισαίων.

4. Στοιχεία κυρίου του έργου

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

5. Στοιχεία υπόχρεου για την εκπόνηση του ΣΑΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

6. Περιγραφή των φάσεων εκτέλεσης του έργου και των εφαρμοζομένων κατά φάση μεθόδων εργασίας

Ισχύουν όσα αναφέρονται στις τεχνικές περιγραφές της μελέτης και σε γενικές γραμμές είναι:

1. Οικοδομικές εργασίες, οι οποίες περιλαμβάνουν καθαιρέσεις, χωματουργικές εργασίες, σκυροδέματα, πλακοστρώσεις και λοιπές κατασκευές.
2. Εργασίες οδοποιίας, οι οποίες περιλαμβάνουν αποξηλώσεις ασφαλοτάπητα και ασφαλοστρώσεις σε κάποια σημεία.
3. Ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες, οι οποίες περιλαμβάνουν υποδομές ηλεκτρολογικών και φωτισμό.
4. Εργασίες πρασίνου, οι οποίες περιλαμβάνουν τις αρδευτικές και κηποτεχνικές εργασίες

7 Γενικά στοιχεία

➤ ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Για την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του εργοταξίου, θα πρέπει να οργανωθούν θέματα που αφορούν την καθημερινή δραστηριότητα στο εργοτάξιο σε συνδυασμό με τους ιδιαίτερους περιορισμούς και τις ιδιαιτερότητες του χώρου που θα αναπτυχθεί το εργοτάξιο.

➤ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ

Οι προσβάσεις στο εργοτάξιο είναι υφιστάμενες διαμορφούμενες οδοί που οδηγούν στις εισόδους του εργοταξίου.

➤ ΣΗΜΑΝΣΗ ΠΡΟΣ ΕΡΓΟ

Η σήμανση του εργοταξίου θα είναι σύμφωνη με την κείμενη νομοθεσία και μελέτη προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης

➤ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Κατά την κατασκευή του έργου θα εφαρμοστούν τα προβλεπόμενα στη μελέτη προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης

➤ ΦΥΛΑΞΗ

Θα υπάρχουν εισοδοί, οι οποίες θα ελέγχονται κατά την διάρκεια λειτουργίας του εργοταξίου και θα παραμένουν κλειστές όταν το εργοτάξιο είναι σε αδράνεια.

➤ ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ

Στο εργοτάξιο θα εισέρχονται μόνο οχήματα και άτομα που εργάζονται σε αυτό. Στην περίμετρο του εργοταξίου θα υπάρχουν σημάσεις που θα απαγορεύουν την είσοδο στους μη έχοντες εργασία.

➤ ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Για το προσωπικό του εργοταξίου θα ορισθούν θέσεις στάθμευσης, ανάλογα με το πρόγραμμα των εργασιών.

➤ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

Για την καθαριότητα του εργοταξίου θα τοποθετούνται σε συγκεκριμένες θέσεις σακούλες απορριμάτων, οι οποίες θα αντικαθίστανται σχολαστικά.

ΤΜΗΜΑ Β

ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΤΜΗΜΑ Δ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΚΕΙΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

1) Π.Δ. 1073/81 - (260/A/1981)

Περί μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεσιν εργασιών εις εργοτάξια οικοδομών και πάσης φύσεως έργων αρμοδιότητος Πολιτικού Μηχανικού

2) Π.Δ. 305/96 – (212/A/1996)

Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/57/ΕΟΚ