



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ: ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ
ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Σ.Α.Υ.)

ΛΑΡΙΣΑ 7 / 12 / 2017
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΩΝ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΔΗΜΩΝ

Κ. ΚΑΡΑΝΙΚΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Μ. ΤΣΙΑΡΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Α. ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ – ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Σ.Α.Υ.)

(Π.Δ 305/96, άρθρο 3, παράγραφοι 3,7,8,9,10,11)

ΤΜΗΜΑ Α

ΓΕΝΙΚΑ

1. Είδος έργου και χρήση αυτού

“ ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ ”

2. Σύντομη περιγραφή του έργου

Η πλατεία Εργατικής Πρωτομαγιάς βρίσκεται στη συνοικία Νεράιδα του Δήμου Λαρισαίων και ορίζεται από τις οδούς Σίφνου – Αμοργού – Λατταμύα – Αντιπάρου .

Η παρέμβαση περιλαμβάνει την ενοποίηση δύο κοινοχρήστων χώρων (Κ.Χ333Α και Κ.Χ333Β) και του πεζοδρόμου (οδός Εθνικής Αντίστασης) και εκτείνεται σε επιφάνεια 11.911,09 μ2.

Η περιοχή του έργου βρίσκεται μέσα στον αστικό ιστό της Λάρισας με έντονο το πρόβλημα της κλιματικής υποβάθμισης. Στόχος της όλης παρέμβασης στην πλατεία είναι αφενός μεν η αισθητική αναβάθμισή της, αφ' ετέρου δε η αναστροφή του φαινομένου της αστικής θερμικής νησίδας και η βελτίωση του μικροκλίματος της περιοχής.

Το έργο αφορά την επανακατασκευή της πλατείας με σκοπό αφενός μεν την οριοθέτηση των χρήσεων μεταξύ των κατοίκων της συνοικίας και των περιμετρικά της πλατείας καταστημάτων αναψυχής (μπαρ, καφετέριες κλπ) – που σήμερα εισβάλλουν στο πράσινο και στις προσπελάσεις των χρηστών – αφετέρου δε την γενικότερη αναβάθμιση του χώρου, με παρεμβάσεις για τη σωστή διαχείριση των χώρων πρασίνου, την ένταξη υφιστάμενων κατασκευών ή την κατάργηση άλλων, οι οποίες έγιναν σε διάφορα χρονικά διαστήματα και οι οποίες δεν εξυπηρετούν τις σημερινές ανάγκες των χρηστών .

Επίσης το έργο αφορά βιοκλιματικές παρεμβάσεις, οι οποίες περιλαμβάνουν δαπεδοστρώσεις με ψυχρά υλικά, φωτιστικά τύπου LED για εξοικονόμηση ενέργειας, δημιουργία σκιάσεων, δημιουργία πρασίνου και φύτευση.

Υφιστάμενη κατάσταση

- Η πλατεία Εργατικής Πρωτομαγιάς αποτελείται από παρτέρια πρασίνου, από τα οποία πολλά χρησιμοποιούνται από τα παρακείμενα καταστήματα σαν χώρος τραπεζοκαθισμάτων.

-Όλες οι διαβάσεις εσωτερικά της πλατείας είναι ασφαλτοστρωμένες και σε πολλά σημεία η ασφαλτος έχει υποστεί διάβρωση από τον χρόνο και τις ρίζες των δένδρων.

-Το σιντριβάνι είναι κατασκευασμένο από οπλισμένο σκυρόδεμα χρωματισμένο με τσιμεντόχρωμα και επίστεψη μάρμαρο γυαλισμένο.

-Σε πολλά σημεία της πλατείας υπάρχουν άναρχες πλακοστρώσεις χωρίς καμία συνοχή.

-Κάθε είδους προστεγάσματα από διαφορετικά σχήματα και υλικά (ξύλο, μέταλλο, κεραμίδι, πανί κ.λ.π) κατακλύζουν τον χώρο.

Επεμβάσεις

Μεγάλες επεμβάσεις στον χώρο της πλατείας δεν θα γίνουν ,θα είναι όμως ουσιαστικές. Στον χώρο Κ.Χ 333 Β οι επεμβάσεις θα είναι ελάχιστες.

Οι περισσότερες επεμβάσεις γίνονται στο Κ.Χ 333 Α.

- Αποξηλώνεται κάθε είδους υφιστάμενη κατασκευή ή πλακόστρωση που έχει προστεθεί μετά την κατασκευή της πλατείας.

-Τα παρτέρια μεγαλώνουν περιμετρικά .

-Τα τραπεζοκαθίσματα απομονώνονται από τον χώρο πρασίνου με ξύλινο χαμηλό κάγκελο και φράχτη από θάμνους σε βάθος 8.00 μ.μ. από το πεζοδρόμιο ενώ από την οδό Αντιπάρου διαχωρίζονται με τοίχιο από λιθοδομή διαστάσεων 0,40Χ0,40Χμμ.

- Το δάπεδο του χώρου των τραπεζοκαθισμάτων θα είναι από χλοοτάπητα.

-Καθαίρεται κάθε στοιχείο ασφάλτου και αντικαθίσταται από άλλα φιλικότερα προς το περιβάλλον ψυχρά υλικά (κυβόλιθοι, διάτρητοι κυβόλιθοι, τσιμεντόπλακες, κ.λ.π).

-Το σιντριβάνι επενδύεται με λιθοδομή σε καμπύλο σχήμα και τοποθετείται καινούργιος μηχανισμός.

-Κατασκευάζεται ξύλινη πέργκολα κατά μήκος της κεντρικής οδού στην οποία θα αναρριχηθούν φυτά ενώ κατασκευάζονται τέσσερα στοιχεία πέργκολας πάνω από τα χτιστά καθιστικά στο κέντρο του Κ.Χ 333 Α.

-Στο μέσον περίπου της διαδρομής από την πέργκολα δημιουργείται νέος χώρος με καθιστικά και πέργκολα ίδιας μορφής.

- Κατασκευάζονται κράσπεδα από οπτοπλινθοδομές παλαιού τύπου που θα οριοθετούν περιμετρικά τα νέα παρτέρια, ενώ σε σημεία θα υπερυψώνονται δημιουργώντας καθιστικά στοιχεία.

Οι πλακοστρώσεις θα κατασκευαστούν από ψυχρούς κυβόλιθους, οι διαβάσεις από ψυχρές πλάκες τσιμέντου, από φιλέτα cotto, ενώ θα συμπληρωθούν τμήματα με χονδρόπλακες ακανόνιστες.

Τα πεζοδρόμια θα στρωθούν με ψυχρές πλάκες τσιμέντου.

Πριν την παρέμβαση στον χώρο της πλατείας οι αναλογίες πρασίνου-πλακοστρώσεων-τραπεζοκαθισμάτων ήταν :

Εμβαδόν πλακοστρώσεων.....	5.360,00 μ2	45%
« καταστημάτων.....	2.263,10 μ2	19%
« πρασίνου (φύτευση).....	4.287,99 μ2	36%
Εμβαδόν Συνολικό πλατείας	11.911,09 μ2	100%

Μετά την παρέμβαση στον χώρο της πλατείας οι αναλογίες πρασίνου-πλακοστρώσεων- διαμορφώνονται ως εξής:

Εμβαδόν πλακοστρώσεων.....	3.573,33 μ2	30%
(*) « καταστημάτων.....	1.191,11 μ2	10%
« πρασίνου (φύτευση).....	7.146,65 μ2	60%
Εμβαδόν Συνολικό πλατείας	11.911,09 μ2	100%

Στην συγκεκριμένη μελέτη έγινε προσπάθεια μίας αισθητικής αναβάθμισης του χώρου και της ένταξης αυτού στο φυσικό και οικιστικό περιβάλλον.

3. Ακριβής διεύθυνση του έργου

Το έργο έχει ως αντικείμενο την κατασκευή της πλατείας Εργατικής Πρωτομαγιάς βρίσκεται στη συνοικία Νεράιδα του Δήμου Λαρισαίων και ορίζεται από τις οδούς Σίφνου – Αμοργού – Λατταμύα – Αντιπάρου.

4. Στοιχεία κυρίου του έργου

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

5. Στοιχεία υπόχρεου για την εκπόνηση του ΣΑΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

6. Περιγραφή των φάσεων εκτέλεσης του έργου και των εφαρμοζομένων κατά φάση μεθόδων εργασίας

Ισχύουν όσα αναφέρονται στις τεχνικές περιγραφές της μελέτης και σε γενικές γραμμές είναι:

1. Οικοδομικές εργασίες, οι οποίες περιλαμβάνουν καθαιρέσεις - χωματουργικές εργασίες, σκυροδέματα, επενδύσεις - επιστρώσεις και λοιπές κατασκευές.
2. Εργασίες Οδοποιίας οι οποίες περιλαμβάνουν υπόβαση οδοστρώσας – ασφαλοστρώσεις.
3. Ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες, οι οποίες περιλαμβάνουν υποδομές ηλεκτρολογικών και φωτισμό.
4. Εργασίες πρασίνου, οι οποίες περιλαμβάνουν τις αρδευτικές και κηποτεχνικές εργασίες.

7 Γενικά στοιχεία

➤ ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Για την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του εργοταξίου, θα πρέπει να οργανωθούν θέματα που αφορούν την καθημερινή δραστηριότητα στο εργοτάξιο σε συνδυασμό με τους ιδιαίτερους περιορισμούς και τις ιδιαιτερότητες του χώρου που θα αναπτυχθεί το εργοτάξιο.

➤ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ

Οι προσβάσεις στο εργοτάξιο είναι υφιστάμενες διαμορφούμενες οδοί που οδηγούν στις εισόδους του εργοταξίου.

➤ ΣΗΜΑΝΣΗ ΠΡΟΣ ΕΡΓΟ

Η σήμανση του εργοταξίου θα είναι σύμφωνη με την κείμενη νομοθεσία και μελέτη προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης

➤ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Κατά την κατασκευή του έργου θα εφαρμοστούν τα προβλεπόμενα στη μελέτη προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης

➤ ΦΥΛΑΞΗ

Θα υπάρχουν είσοδοι, οι οποίες θα ελέγχονται κατά την διάρκεια λειτουργίας του εργοταξίου και θα παραμένουν κλειστές όταν το εργοτάξιο είναι σε αδράνεια.

➤ ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ

Στο εργοτάξιο θα εισέρχονται μόνο οχήματα και άτομα που εργάζονται σε αυτό. Στην περίμετρο του εργοταξίου θα υπάρχουν σημάνσεις που θα απαγορεύουν την είσοδο στους μη έχοντες εργασία. Θα τοποθετηθεί περίφραξη που θα εξασφαλίζει την ασφαλή πρόσβαση στο κτίριο του κολυμβητηρίου.

➤ ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Για το προσωπικό του εργοταξίου θα ορισθούν θέσεις στάθμευσης, ανάλογα με το πρόγραμμα των εργασιών.

➤ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

Για την καθαριότητα του εργοταξίου θα τοποθετούνται σε συγκεκριμένες θέσεις σακούλες απορριμάτων, οι οποίες θα αντικαθίστανται σχολαστικά.

ΤΜΗΜΑ Β

ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΤΜΗΜΑ Δ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΚΕΙΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

1) Π.Δ. 1073/81 - (260/A/1981)

Περί μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεσιν εργασιών εις εργοτάξια οικοδομών και πάσης φύσεως έργων αρμοδιότητος Πολιτικού Μηχανικού

2) Π.Δ. 305/96 – (212/A/1996)

Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/57/ΕΟΚ