



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

Λάρισα 26-02-2020

ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 13

ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης με θέμα:« Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισας».

Στη Λάρισα σήμερα 26-02-2020 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 12.30 μ.μ., η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 8740/20-02-2020 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Κωνσταντίνου Διαμάντου, που ορίστηκε με την 3852/06-09-2019 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Διαμάντος Κωνσταντίνος ως Πρόεδρος, 2) Τερζούδης Χρήστος, 3) Ζαούτσος Γεώργιος, 4) Αλεξούλης Ιωάννης, 5) Τσιλιμίκας Χρήστος, 6) Δαούλας Θωμάς, 7) Μαβίδης Δημήτριος, 8) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 9) Παπαδούλης Γεώργιος και 10) Απρίλη Αγορίτσα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης με θέμα:« Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισας» και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010.

2. Τη με αριθμ. πρωτ. 7985/218-02-2020 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία έχει ως εξής:

ΣΧΕΤΙΚΑ:

α) **«ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ»**

β) **«ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ»**

γ) **«ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» και**

δ) **Υπηρεσία «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ »**

ε) **η υπ' αριθμ. 422/23-04-2019 Α.Δ.Σ. Λαρισαίων σχετικά με την έγκριση του Σχεδίου Χωροθέτησης της Ελεγχόμενης Στάθμευσης στην κεντρική περιοχή της πόλης της Λάρισας, σύμφωνα με τη με αρ. 25/2019 Α.Ε.Π.Ζ.**

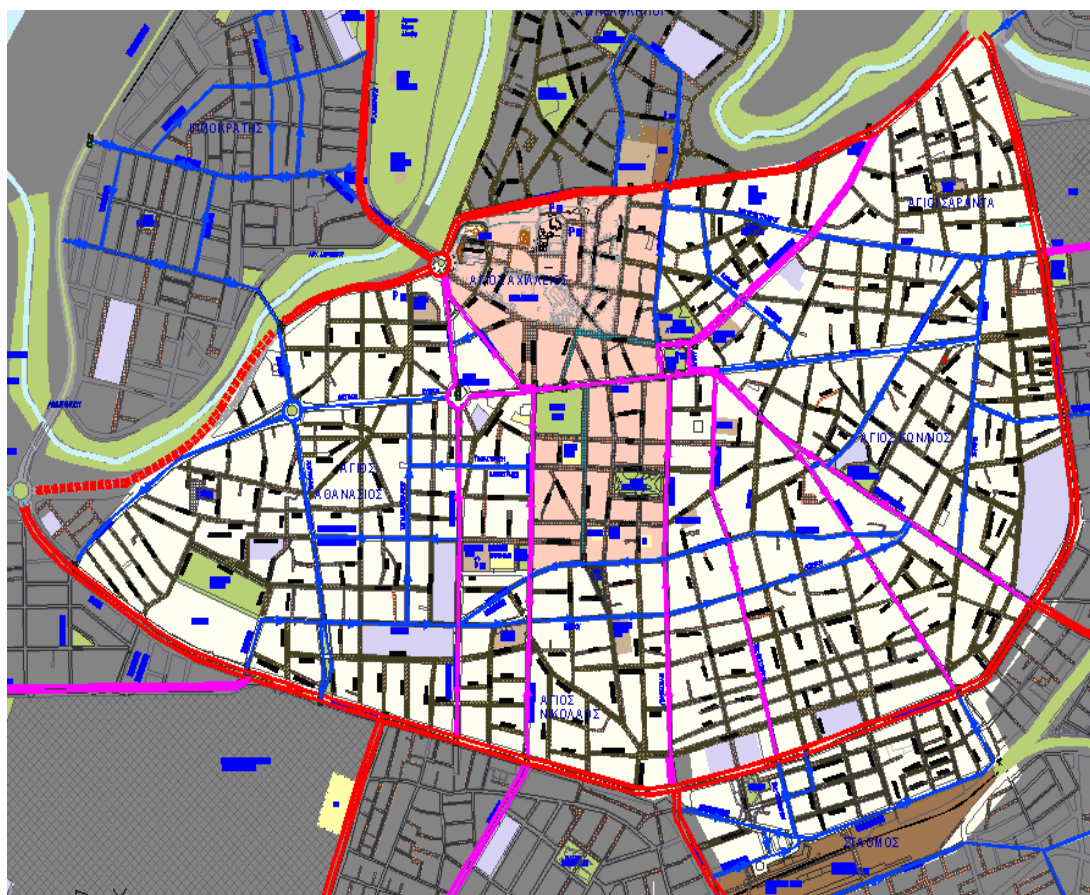
Εφαρμόζοντας τις διατάξεις των άρθρων 79 & 82 του Ν.3463/2006 του Δημοτικού Κοινοτικού Κώδικα και επειδή συντρέχει περίπτωση εφαρμογής του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999, σας διαβιβάζουμε (σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010) την εισήγηση της Υπηρεσίας σχετικά με την **Λήψη κανονιστικής απόφασης για την Μελέτη Στάθμευσης των οδών που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση στην περιοχή του κέντρου της πόλης της Λάρισας η οποία οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο (Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού, σε συνέχεια των ανωτέρω σχετικών.**

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

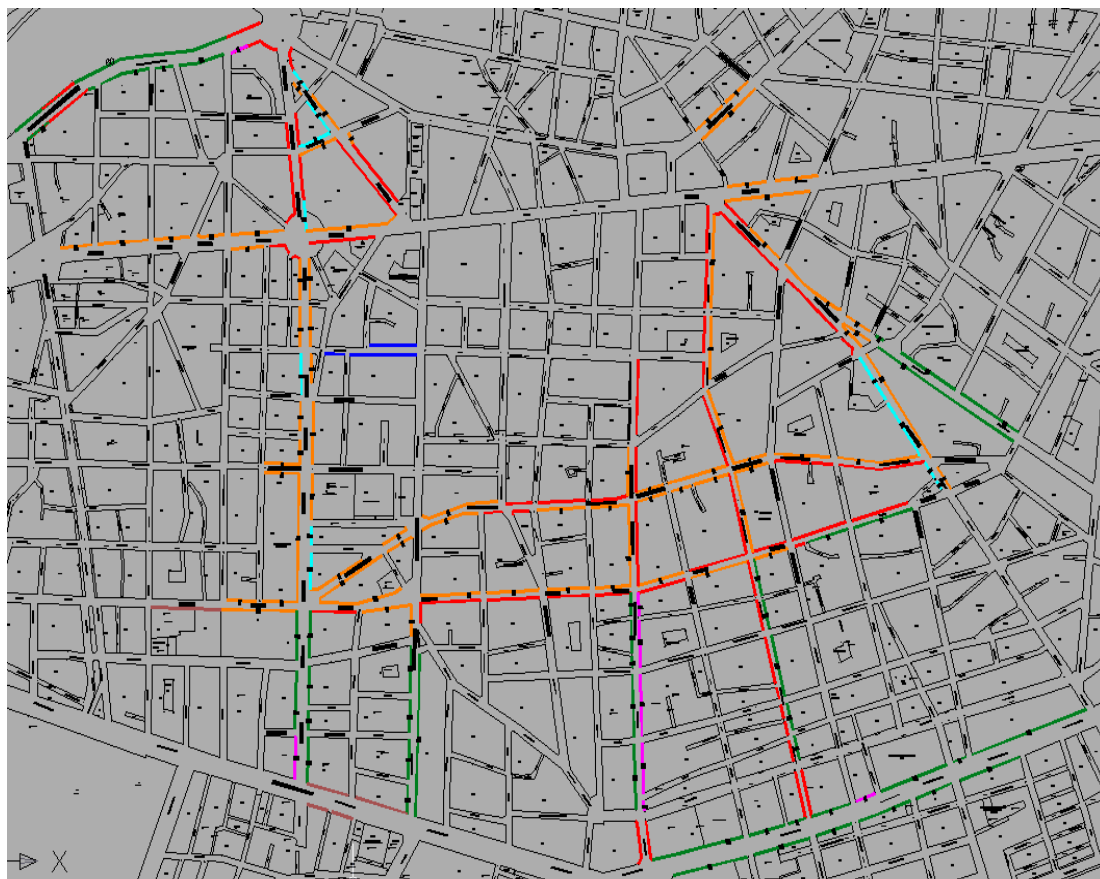
Με την παρούσα μελέτη καθορίζεται το **Καθεστώς Στάθμευσης** των οδών που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση στην περιοχή του **κέντρου της πόλης της Λάρισας** (η οποία οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και συγκεκριμένα τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)

Η χωροθέτηση της ελεγχόμενης στάθμευσης εφαρμόζεται σε Δευτερεύουσες Αρτηρίες καθώς και σε Πρωτεύουσες & Δευτερεύουσες Συλλεκτήριες οδούς (σύμφωνα με την Λειτουργική Ιεράρχηση) της περιοχής του **κέντρου της πόλης της Λάρισας**, σύμφωνα με το (δ) & (ε) σχετικό .

Λειτουργική Ιεράρχηση της περιοχής του **κέντρου της πόλης της Λάρισας** το οποίο οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο καθώς και της **περιοχής του Σταθμού**



Σχέδιο Ελεγχόμενης στάθμευσης



Σύμφωνα με το ανωτέρω σχέδιο , οι οδοί που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση είναι οι παρακάτω:

σε δευτερεύουσες Αρτηρίες (Γ-ΙΙΙ Αστική Αρτηρία)

- Ηρώων Πολυτεχνείου (τμήμα από Παναγούλη έως Υψηλάντου)
- Τάκη Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) τμήμα από Κενταύρων έως Αθηνάς)

σε Πρωτεύουσες Συλλεκτήριες οδούς (Γ ΙV Κύρια Συλλεκτήρια οδός)

- Κενταύρων (τμήμα από Εργατικής Πρωτομαγιάς έως Κύπρου)
- Μανωλάκη
- Κύπρου (τμήμα από Ανθίμου Γαζή έως Μανωλάκη)
- Ανθίμου Γαζή (τμήμα από Κύπρου έως Ηλείου)
- Ανθίμου Γαζή (τμήμα από Ηλείου έως Ηρώων Πολυτεχνείου)
- Παπαναστασίου (τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Αγίου Νικολάου)
- Παπαναστασίου (τμήμα από Αγίου Νικολάου έως Ηλείου)
- Παναγούλη (τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Ηλείου)
- Παναγούλη (τμήμα από Ηλείου έως Παπακυριαζή)
- 28^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Κύπρου έως Ηλείου)
- 28^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Ηλείου έως Ιουστινιανού)
- 23^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Νικηταρά έως Ισχομάχου)
- 23^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Ισχομάχου έως Κίρκης)
- Υψηλάντου (τμήμα από Λάμπρου Κατσώνη έως Ηλείου)
- 31^{ης} Αυγούστου (τμήμα από Όγλ έως Λορέντζου Μαβίλη)

σε δευτερεύουσες Συλλεκτήριες οδούς (Δ IV Συλλεκτήρια οδός)

- Ηπείρου (τμήμα από Ταγματάρχου Βελησσαρίου έως Κολοκοτρώνη)
- Ηπείρου (τμήμα από Κολοκοτρώνη έως Πλουτάρχου)
- Μανδηλαρά (τμήμα από Υψηλάντου έως Ανθίμου Γαζή)
- Κουμουνδούρου (τμήμα από Ανθίμου Γαζή έως Ταγματάρχου Βελησσαρίου)
- Κύπρου (τμήμα από Αριστείδου έως Ανθίμου Γαζή)
- Θέτιδος (τμήμα από Καραθάνου έως Αριστείδου)
- Νικηταρά (τμήμα από 23^{ης} Οκτωβρίου έως Αγίας Μαρίνης)
- Ηφαίστου (τμήμα από Μανωλάκη έως Κενταύρων)

Η Υπηρεσία επιπρόσθετα όπου κρίνει ότι είναι απαραίτητο ολοκληρώνει το καθεστώς στάθμευσης των οδών που εξετάζει πέρα από το όριο της ελεγχόμενης στάθμευσης.

Το **Καθεστώς Στάθμευσης** των οδών που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση στην περιοχή του **κέντρου της πόλης καθώς και των οδών που επιπρόσθετα εξετάζεται το καθεστώς στάθμευσης** περιγράφεται συγκεντρωτικά στους πίνακες και στα κείμενα που ακολουθούν:

**δευτερεύουσες Αρτηρίες (Γ-III Αστική Αρτηρία)
Ηρώων Πολυτεχνείου**

[θα εξεταστεί ολόκληρη η οδός **Ηρ. Πολυτεχνείου** , ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΑΡΤΗΡΙΕΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων -πλην ΙΧ
Ηρ. Πολυτεχνείου φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την είσοδο της 1 ^{ης} Στρατιά (απέναντι από Καραθάνου) έως την οδό Ανώνυμος (πρώτη κάθετος μετά την Νάξου)	ΝΑΙ
Ηρ. Πολυτεχνείου φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από το τέλος του οικοπέδου του Πρατηρίου Υγρών Καυσίμων (απέναντι από την οδό Τζαρτζάνου) έως την Μυκόνου	ΝΑΙ
Ηρ. Πολυτεχνείου φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Καρδίτσης έως την οδό Αβέρωφ	ΝΑΙ
Ηρ. Πολυτεχνείου φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Αβέρωφ προς Ολυμπιωτίσσης για τμήμα 30μ πριν από την οδό Ολυμπιωτίσσης	ΝΑΙ
Ηρ. Πολυτεχνείου	

φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Ολυμπιωτίσσης έως την οδό Αγιάς	ΝΑΙ
Ηρ. Πολυτεχνείου φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από τέλος του οικοπέδου του ΑΤΑ έως απέναντι από την οδό Δάντη (για μήκος 97,00μ)	ΝΑΙ
Ηρ. Πολυτεχνείου φορά κίνησης από Αεροδρομίου προς Ιωαννίνων/ Τρικάλων (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Αεροδρομίου έως την οδό Τρικάλων	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΑΡΤΗΡΙΕΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Ηρ. Πολυτεχνείου φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Ιωαννίνων έως την είσοδο της 1 ^{ης} Στρατιά (απέναντι από Καραθάνου)	ΝΑΙ
Ηρ. Πολυτεχνείου φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Ανώνυμος και για όλο το πρόσωπο του Πρατηρίου Υγρών Καυσίμων ,για μήκος 30,00μ	ΝΑΙ
Ηρ. Πολυτεχνείου φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Μυκόνου έως την οδό Καρδίτσης	ΝΑΙ
Ηρ. Πολυτεχνείου φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Αβέρωφ έως και 30μ πριν την οδό Ολυμπιωτίσσης	ΝΑΙ
Ηρ. Πολυτεχνείου φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Αγιάς και για 300,00μ (σε όλο το πρόσωπο του Α.Τ.Α.)	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΑΡΤΗΡΙΕΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά

	λεωφορείο
Ηρ. Πολυτεχνείου φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου (δεξιά πλευρά) - τμήμα μήκους 57μ (απέναντι από Δάντη) και κατεύθυνση προς την Αεροδρομίου	ΝΑΙ

Τάκη Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας)
[τμήμα από Κενταύρων έως Αθηνάς]

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΑΡΤΗΡΙΕΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) φορά κίνησης από Αθηνάς προς Κενταύρων (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Κενταύρων, με εξαίρεση τα πρώτα 21,50μ	ΝΑΙ
Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) φορά κίνησης από Κενταύρων προς Αθηνάς (δεξιά πλευρά)- τμήμα από Γρ. Λαμπράκη προς Αθηνάς και για τα πρώτα 37,00μ	ΝΑΙ
Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) φορά κίνησης από Κενταύρων προς Αθηνάς (δεξιά πλευρά) - τμήμα από απέναντι της οδού Φιλίππου προς Αθηνάς και για 62,00μ	ΝΑΙ
Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) φορά κίνησης από Αθηνάς προς Κενταύρων (δεξιά πλευρά)- τμήμα μετά το Σ/Μ Βασιλόπουλου προς την οδό Φιλίππου, για μήκος 47,00μ	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΑΡΤΗΡΙΕΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων -πλην ΙΧ
Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) φορά κίνησης από Αθηνάς προς Κενταύρων (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Αθηνάς έως την οδό Φιλίππου, για τα πρώτα 55,0μ	ΝΑΙ
Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) φορά κίνησης από Αθηνάς προς Κενταύρων (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Αθηνάς έως την οδό Φιλίππου, για τα τελευταία 18,00μ	ΝΑΙ
Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας)	

φορά κίνησης από Αθηνάς προς Κενταύρων (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Φιλίππου έως την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου	ΝΑΙ
Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) φορά κίνησης από Αθηνάς προς Κενταύρων (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Κενταύρων και για τα πρώτα 21,50μ	ΝΑΙ
Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) φορά κίνησης από Κενταύρων προς Αθηνάς (δεξιά πλευρά) - τμήμα από Γρ. Λαμπράκη προς Αθηνάς για μήκος 260,0μ (έως έναντι της οδού Φιλίππου) εκτός των πρώτων 37,0μ.	ΝΑΙ
Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) φορά κίνησης από Κενταύρων προς Αθηνάς (δεξιά πλευρά) - τμήμα από Γρ. Λαμπράκη προς Αθηνάς για μήκος 260,0μ (έως έναντι της οδού Φιλίππου) εκτός των πρώτων 37,0μ.	ΝΑΙ
Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) φορά κίνησης από Κενταύρων προς Αθηνάς (δεξιά πλευρά) - τμήμα από απέναντι του Σ/Μ Βασιλόπουλου έως την οδό Αθηνάς, (για μήκος 30,00μ	ΝΑΙ

Πρωτεύουσες Συλλεκτήριες οδούς (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός)

Κενταύρων

(τμήμα από Εργατικής Πρωτομαγιάς έως Κύπρου)

[θα εξεταστεί όλη η οδός ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	Απαγόρευση στάθμευσης (προσωρινή στάση με συγκεκριμένο ωράριο Φ/Ε)
Κενταύρων φορά κίνησης από Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) προς Κύπρου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από Τσόγκα έως την οδό Εργατικής Πρωτομαγιάς	ΝΑΙ
Κενταύρων φορά κίνησης για το τμήμα από την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) προς Κύπρου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από Ηφαίστου έως την οδό Πηνειού	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

Κενταύρων φορά κίνησης από Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) προς Κύπρου (αριστερή πλευρά)- τμήμα από Τσόγκα έως την οδό Ηφαίστου	ΝΑΙ
Κενταύρων φορά κίνησης από Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) προς Κύπρου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από Εργατικής Πρωτομαγιάς έως την οδό Ηφαίστου	ΝΑΙ
Κενταύρων φορά κίνησης από Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) προς Κύπρου (αριστερή πλευρά)- τμήμα από Ηφαίστου προς την οδό Κύπρου για μήκος 50,00μ	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Κενταύρων φορά κίνησης από την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) προς Κύπρου (αριστερή πλευρά)- τμήμα από την οδό Ηφαίστου προς την οδό Κύπρου για τελευταία 18,00μ	ΝΑΙ

Μανωλάκη

[θα εξεταστεί όλη η οδός ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	Απαγόρευση στάθμευσης (προσωρινή στάση με συγκεκριμένο ωράριο Φ/Ε)
Μανωλάκη κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) (αριστερή πλευρά) - τμήμα από την οδό Πάροδο Κύπρου έως την οδό Ηφαίστου	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	Απαγόρευση στάσης

	& στάθμευσης
Μανωλάκη κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) (αριστερή πλευρά) - τμήμα από την οδό Κύπρου έως την οδό Πάροδος Κύπρου	ΝΑΙ
Μανωλάκη κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Μελετίου έως τον Κυκλικό Κόμβο για τα τελευταία 75,00μ	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Μανωλάκη κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Κύπρου έως την οδό Απόλλωνος, για τα 10,00μ	ΝΑΙ
Μανωλάκη κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Απόλλωνος έως την οδό Ηφαίστου για τα τελευταία 20,00μ	ΝΑΙ
Μανωλάκη κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Ηφαίστου έως την οδό Μελετίου	ΝΑΙ
Μανωλάκη κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Μελετίου έως τον Κυκλικό Κόμβο για τα πρώτα 31,50μ	ΝΑΙ
Μανωλάκη κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) (αριστερή πλευρά) - τμήμα από την οδό Ηφαίστου έως την οδό Κενταύρων	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία

Μανωλάκη κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Απόλλωνος έως την οδό Ηφαίστου για τα πρώτα 97,40μ	ΝΑΙ
--	------------

Κύπρου

(τμήμα από Ανθίμου Γαζή έως Μανωλάκη)

[θα εξεταστεί όλη η οδός ως προς το καθεστώς στάθμευσης από Ανθ. Γαζή έως 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά]

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Κύπρου κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Ανθ. Γαζή ως την οδό Σκαρλάτου Σούτσου	ΝΑΙ
Κύπρου κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά (αριστερή πλευρά) - τμήμα από την οδό Ανθ. Γαζή ως την οδό πάροδος Κύπρου	ΝΑΙ
Κύπρου κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά (αριστερή πλευρά) - τμήμα από την οδό Φιλελλήνων προς την οδό Πανός για τα πρώτα 22,00μ	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάθμευσης (προσωρινή στάση με συγκεκριμένο ωράριο Φ/Ε)
Κύπρου κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Σκαρλάτου Σούτσου έως την οδό Παπαναστασίου	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου,	
---	--

Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Κύπρου κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά (αριστερή πλευρά) - τμήμα από την οδό πάροδος Κύπρου έως την οδό Παπαναστασίου	ΝΑΙ
Κύπρου κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά (αριστερή πλευρά) - τμήμα από την οδό Ερμού έως την οδό Ανδρούτσου	ΝΑΙ
Κύπρου κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά (αριστερή πλευρά) - τμήμα από την οδό Ολύμπου έως την οδό Ογλ	ΝΑΙ
Κύπρου στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Φιλελλήνων ως την οδό Πανός εκτός των πρώτων 22,00μ (ΟΤ868)	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία
Κύπρου κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Παπαναστασίου έως την οδό Μεγ. Αλεξάνδρου	ΝΑΙ
ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης (ειδικός χώρος Φ/Ε επί του πεζοδρόμιου)
Κύπρου κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά (αριστερή πλευρά) - τμήμα από την οδό Παπαναστασίου έως την οδό Φιλελλήνων (ΟΤ 867 Β) - μία θέση Φ/Ε 8,70 Χ 2,00μ (>=1,50μ ελεύθερο πεζοδρόμιο)	ΝΑΙ
Κύπρου κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την	ΝΑΙ

οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά (αριστερή πλευρά) - τμήμα από την οδό Φιλελλήνων ως την οδό Ερμού, εκτός των πρώτων 22,00μ - μία θέση Φ/Ε 9,80 X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)	
Κύπρου κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Μεγ. Αλεξάνδρου ως την οδό Ερμού/Ρούσβελτ -- μία θέση Φ/Ε 9,30 X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)	ΝΑΙ
Κύπρου κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά (αριστερή πλευρά)- τμήμα από την οδό Ανδρούτσου έως την οδό Ολύμπου - μία θέση Φ/Ε 10,80 X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)	ΝΑΙ
Κύπρου κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Ερμού/Ρούσβελτ έως την οδό Ασκληπιού - δύο θέσεις Φ/Ε 11,90 X 2,00μ & 11,20 X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)	ΝΑΙ & πλην Αστικά Λεωφορεία
Κύπρου κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά (δεξιά πλευρά)- τμήμα από την οδό Ασκληπιού έως την οδό Παναγούλη - μία θέση Φ/Ε 9,30 X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)	ΝΑΙ
Κύπρου κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Παναγούλη έως την οδό Νεοφύτου - μία θέση Φ/Ε 22,50 X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)	ΝΑΙ & πλην Αστικά Λεωφορεία
Κύπρου κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Νεοφύτου έως την οδό 28 ^{ης} Οκτωβρίου - μία θέση Φ/Ε 22,60 X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)	ΝΑΙ

Ανθίμου Γαζή

(τμήμα από Κύπρου έως Ηρώων Πολυτεχνείου)

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Ανθίμου Γαζή κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (αριστερή πλευρά)- τμήμα από την οδό Παπακυριαζή έως την οδό Αθ. Διάκου για τα πρώτα 25,00μ	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV

Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Ανθίμου Γαζή κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Κύπρου ως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου	ΝΑΙ
Ανθίμου Γαζή κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (αριστερή πλευρά) - τμήμα από την οδό Κύπρου ως την οδό Παπακυριαζή	ΝΑΙ
Ανθίμου Γαζή κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (αριστερή πλευρά)- τμήμα από την οδό Παπακυριαζή ως την οδό Σκαρλάτου Σούτσου για τα τελευταία 15,00μ	ΝΑΙ
Ανθίμου Γαζή κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (αριστερή πλευρά) - τμήμα από την οδό Αθ. Διάκου ως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου	ΝΑΙ

Παπαναστασίου

(τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Ηπείρου)

[θα εξεταστεί όλη η οδός ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ ΙV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Παπαναστασίου κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου (αριστερή πλευρά) - τμήμα από την οδό Αγ. Νικολάου προς την Ηπείρου και μετά από τα πρώτα 25,00μ	ΝΑΙ
Παπαναστασίου κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου (δεξιά πλευρά)- τμήμα από την οδό Γρηγορίου Ε' έως την οδό Μανδηλαρά	ΝΑΙ
Παπαναστασίου κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου (δεξιά πλευρά)- τμήμα από την οδό Κουμουνδούρου' έως την οδό Κύπρου	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης

Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Παπαναστασίου την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου ως την οδό Γρηγορίου Ε'	ΝΑΙ
Παπαναστασίου κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου (αριστερή πλευρά) - τμήμα από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου ως την οδό Αγ. Νικολάου	ΝΑΙ
Παπαναστασίου κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου (αριστερή πλευρά) - τμήμα από την οδό Αγ. Νικολάου προς την Ηπείρου και για τα πρώτα 15,00μ	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης

Οδός	απαγόρευση στάθμευσης (προσωρινή στάση με συγκεκριμένο ωράριο Φ/Ε)
Παπαναστασίου κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου (αριστερή πλευρά) - για το τμήμα από την οδό Ηπείρου έως την οδό Κύπρου	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης

Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία
Παπαναστασίου κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου (αριστερή πλευρά) - για το τμήμα από την	ΝΑΙ

οδό Μανδηλαρά έως την οδό Κουμουνδούρου	
---	--

Παναγούλη

(τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Παπακυριαζή)

[θα εξεταστεί ολόκληρη η οδός, ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης

Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Παναγούλη φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως την οδό Ιουστινιανού	ΝΑΙ
Παναγούλη φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Ιουστινιανού έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου	ΝΑΙ
Παναγούλη φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Ηλείου έως την οδό Παπακυριαζή	ΝΑΙ
Παναγούλη φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Κούμα έως την οδό Κύπρου	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης

Οδός	απαγόρευση στάθμευσης (προσωρινή στάση με συγκεκριμένο ωράριο Φ/Ε)
Παναγούλη φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου (αριστερή πλευρά) - τμήμα από την οδό Παπακυριαζή έως την οδό Κύπρου	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Παναγούλη φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Ιουστινιανού έως την οδό Ηπείρου	ΝΑΙ
Παναγούλη φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου (αριστερή πλευρά) - τμήμα από την οδό Ιουστινιανού έως την οδό Πακυριαζή	

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία
Παναγούλη φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Παπακυριαζή έως την οδό Κούμα	ΝΑΙ

28^{ης} Οκτωβρίου

(τμήμα από Κύπρου έως Ιουστινιανού)

[θα εξεταστεί ολόκληρη η οδός, ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία
28^{ης} Οκτωβρίου φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Κούμα έως την οδό Παπακυριαζή	ΝΑΙ
28^{ης} Οκτωβρίου φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Μανδηλαρά έως την οδό Ηπείρου	ΝΑΙ
28^{ης} Οκτωβρίου φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Τσιμισκή έως την οδό Κοτοπούλη	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης

Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
28^{ης} Οκτωβρίου φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Κύπρου έως την οδό Κούμα	ΝΑΙ
28^{ης} Οκτωβρίου φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Παπακυριαζή έως την οδό Μανδηλαρά	ΝΑΙ
28^{ης} Οκτωβρίου φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Ηπείρου έως την οδό Τσιμισκή	ΝΑΙ
28^{ης} Οκτωβρίου φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Κοτοπούλη έως την οδό Παλαιολόγου	ΝΑΙ
28^{ης} Οκτωβρίου φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου (αριστερή πλευρά) - τμήμα από την οδό Ιουστινιανού έως την οδό Παλαιολόγου	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης

Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
28^{ης} Οκτωβρίου φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου (αριστερή πλευρά) - τμήμα από την οδό Κύπρου έως την οδό Ιουστινιανού	ΝΑΙ

23^{ης} Οκτωβρίου

(τμήμα από Νικηταρά έως Κίρκης)

[θα εξεταστεί ολόκληρη η οδός, ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου,

Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία
23^{ης} Οκτωβρίου φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28 ^{ης} Οκτωβρίου /Νικηταρά (δεξιά πλευρά)- τμήμα από την οδό Ζαλοκώστα έως την οδό Νικηταρά	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
23^{ης} Οκτωβρίου φορά κίνησης από την οδό 28 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (δεξιά πλευρά)- τμήμα από την οδό 28 ^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Λ. Κατσώνη	ΝΑΙ
23^{ης} Οκτωβρίου φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28 ^{ης} Οκτωβρίου /Νικηταρά (δεξιά πλευρά)- τμήμα από την οδό Καλλιάρχου για τα τελευταία 67,00μ προς την οδό Λ. Κατσώνη	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
23^{ης} Οκτωβρίου φορά κίνησης από την οδό οδό Ηρ. προς την οδό Πολυτεχνείου 28 ^{ης} Οκτωβρίου /Νικηταρά (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Λ. Κατσώνη έως την οδό Ζαλοκώστα	ΝΑΙ
23^{ης} Οκτωβρίου φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28 ^{ης} Οκτωβρίου /Νικηταρά (δεξιά πλευρά) -τμήμα από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως την οδό Καλλιάρχου	ΝΑΙ
23^{ης} Οκτωβρίου φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28 ^{ης} Οκτωβρίου /Νικηταρά (δεξιά πλευρά)- από την οδό Καλλιάρχου και για τα πρώτα 32,00μ προς την οδό Λ. Κατσώνη	ΝΑΙ
23^{ης} Οκτωβρίου φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό	ΝΑΙ

28 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά (αριστερή πλευρά) - για το τμήμα 36,00μ που βρίσκεται στην νησίδα έναντι του ΟΤ972	
23^{ης} Οκτωβρίου φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28 ^{ης} Οκτωβρίου /Νικηταρά (αριστερή πλευρά)- για το τμήμα 44,00μ που βρίσκεται στην νησίδα έναντι του ΟΤ971	ΝΑΙ
23^{ης} Οκτωβρίου στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως την οδό Κανάρη	ΝΑΙ

Υψηλάντου

(τμήμα από Λάμπρου Κατσώνη έως Ηλείου)

[θα εξεταστεί ολόκληρη η οδός, ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία
Υψηλάντου φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (δεξιά πλευρά)- τμήμα από την οδό Λ. Κατσώνη έως την οδό Νικοτσάρα	ΝΑΙ
Υψηλάντου φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (δεξιά πλευρά)- τμήμα από την οδό Ιουστινιανού έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Υψηλάντου φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (δεξιά πλευρά)- τμήμα από την οδό Νικοτσάρα έως την οδό Κανάρη	ΝΑΙ
Υψηλάντου φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (αριστερή πλευρά)- τμήμα από την οδό Γ. Σεφέρη/Βυζαντίου έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον	
---	--

εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Υψηλάντου φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (αριστερή πλευρά)- τμήμα επί της νησίδας (μήκους 32,00μ) που βρίσκεται έναντι του ΟΤ 853 Δ	ΝΑΙ
Υψηλάντου φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (αριστερή πλευρά)- τμήμα επί της νησίδας (μήκους 36,00μ) που βρίσκεται έναντι του ΟΤ 853 Γ	ΝΑΙ
Υψηλάντου φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (αριστερή πλευρά)- τμήμα από την οδό Κανάρη έως την οδό Γ. Σεφέρη/Βυζαντίου	ΝΑΙ
Υψηλάντου φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (δεξιά πλευρά)- τμήμα από την οδό Κανάρη έως την οδό Ιουστινιανού	ΝΑΙ

31^{ης} Αυγούστου

(τμήμα από Όγλ έως Λορέντζου Μαβίλη)

[θα εξεταστεί ολόκληρη η οδός, ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία
31^{ης} Αυγούστου φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου έως την οδό Αμαλίας (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Ερυθρού Σταυρού έως την οδό Α. Ελλαδίου	ΝΑΙ
31^{ης} Αυγούστου φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου έως την οδό Αμαλίας (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Πάροδος Αεροδρομίου έως την οδό Ερυθρού Σταυρού	ΝΑΙ
31^{ης} Αυγούστου φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου έως την οδό Αμαλίας (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Αεροδρομίου / Γεωργιάδου έως την οδό Πάροδος Αεροδρομίου	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου,

Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
31^{ης} Αυγούστου φορά κίνησης από την οδό Αμαλίας έως την οδό Αεροδρομίου /Γεωργιάδου (δεξιά πλευρά)- τμήμα από την οδό Αμαλίας έως την οδό Όγλ	ΝΑΙ
31^{ης} Αυγούστου φορά κίνησης από την οδό Αμαλίας έως την οδό Αεροδρομίου /Γεωργιάδου (δεξιά πλευρά)- τμήμα από την οδό Σουλίου έως την οδό Αεροδρομίου	ΝΑΙ
31^{ης} Αυγούστου φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου έως την οδό Αμαλίας (δεξιά πλευρά)- τμήμα από την οδό Α. Ελλαδίου έως την οδό Α. Μαβίλη	ΝΑΙ
31^{ης} Αυγούστου φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου έως την οδό Αμαλίας (δεξιά πλευρά)- τμήμα μήκους 25,00μ από την οδό Όγλ προς την οδό Βενιζέλου	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
31^{ης} Αυγούστου φορά κίνησης από την οδό Αμαλίας έως την οδό Αεροδρομίου /Γεωργιάδου (δεξιά πλευρά)- τμήμα από την οδό Όγλ έως την οδό Σουλίου	ΝΑΙ
31^{ης} Αυγούστου φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου έως την οδό Αμαλίας (δεξιά πλευρά)- τμήμα από την οδό Α. Μαβίλη έως την οδό Όγλ	ΝΑΙ

**δευτερεύουσες Συλλεκτήριες οδούς (Δ IV Συλλεκτήρια οδός)
Ηπείρου**

(τμήμα από Ταγματάρχου Βελησσαρίου έως Πλουτάρχου)

[θα εξεταστεί ολόκληρη η οδός, ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

υφιστάμενη κανονιστική της οδού(τμήμα Ανθ. Γαζή έως Κίρκης)

Μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης της οδού Ηπείρου (Ανθ. Γαζή έως Κίρκης) **Έγκριση της 447/17 ΑΔΣ (ΦΕΚ 385Β/8-02-2018)**

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Δ IV Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)
--

Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Ηπείρου φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή	ΝΑΙ
Ηπείρου φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή (αριστερή πλευρά) για το τμήμα από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή	ΝΑΙ

Μανδηλαρά

(τμήμα από Υψηλάντου έως Ανθίμου Γαζή)

[θα εξεταστεί ολόκληρη η οδός, ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

υφιστάμενη κανονιστική της οδού (τμήμα Ανθ. Γαζή έως Κίρκης)

Έγκριση μελέτης κυκλοφοριακής ρύθμισης της οδού Μανδηλαρά Έγκριση της 668/17 ΑΔΣ (ΦΕΚ 1352B/19-04-2018

Κουμουνδούρου

(τμήμα από Ανθίμου Γαζή έως Φαρμακίδου)

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Δ IV Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Κουμουνδούρου φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή έως την οδό Φαρμακίδου (αριστερή πλευρά) για το τμήμα από την οδό Ανθ. Γαζή έως την οδό Φαρμακίδου	ΝΑΙ
Κουμουνδούρου φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή έως την οδό Φαρμακίδου (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Ανθ. Γαζή έως την οδό Φαρμακίδου	ΝΑΙ

Κύπρου

(τμήμα από Αριστείδου έως Ανθίμου Γαζή)

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Δ IV Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	

Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Κύπρου φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή (αριστερή πλευρά) για το τμήμα από την οδό Αριστείδου έως την οδό Πηνειού	ΝΑΙ
Κύπρου φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Αριστείδου έως την οδό Ανθ. Γαζή	ΝΑΙ

Θέτιδος

(τμήμα από Καραθάνου έως Αριστείδου)

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Δ IV Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Θέτιδος φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή (αριστερή πλευρά) για το τμήμα από την οδό Καραθάνου έως την οδό Αριστείδου	ΝΑΙ
Θέτιδος φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Καραθάνου έως την οδό Αριστείδου	ΝΑΙ

Νικηταρά(τμήμα από 23^{ης} Οκτωβρίου έως Αγίας Μαρίνης)

[θα εξεταστεί ολόκληρη η οδός, ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Δ IV Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Νικηταρά φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23 ^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη (αριστερή πλευρά) για το τμήμα από την οδό Όγλ. έως την οδό Γ. Σεφέρη	ΝΑΙ

Νικηταρά φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23 ^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Θεοτοκοπούλου	ΝΑΙ
---	------------

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Δ IV Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Νικηταρά φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23 ^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Θεοτοκοπούλου έως την οδό Γ. Σεφέρη	ΝΑΙ

Ηφαίστου

(τμήμα από Μανωλάκη έως Κενταύρων)

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Δ IV Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Ηφαίστου φορά κίνησης από την οδό Μανωλάκη έως την οδό Κενταύρων (αριστερή πλευρά) για το τμήμα από την οδό Μανωλάκη έως την οδό Κενταύρων	ΝΑΙ
Ηφαίστου φορά κίνησης από την οδό Μανωλάκη έως την οδό Κενταύρων (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Μανωλάκη έως την οδό Κενταύρων	ΝΑΙ

3. Τη διαφωνία του δημοτικού συμβούλου κ. Παπαδούλη Γεωργίου.

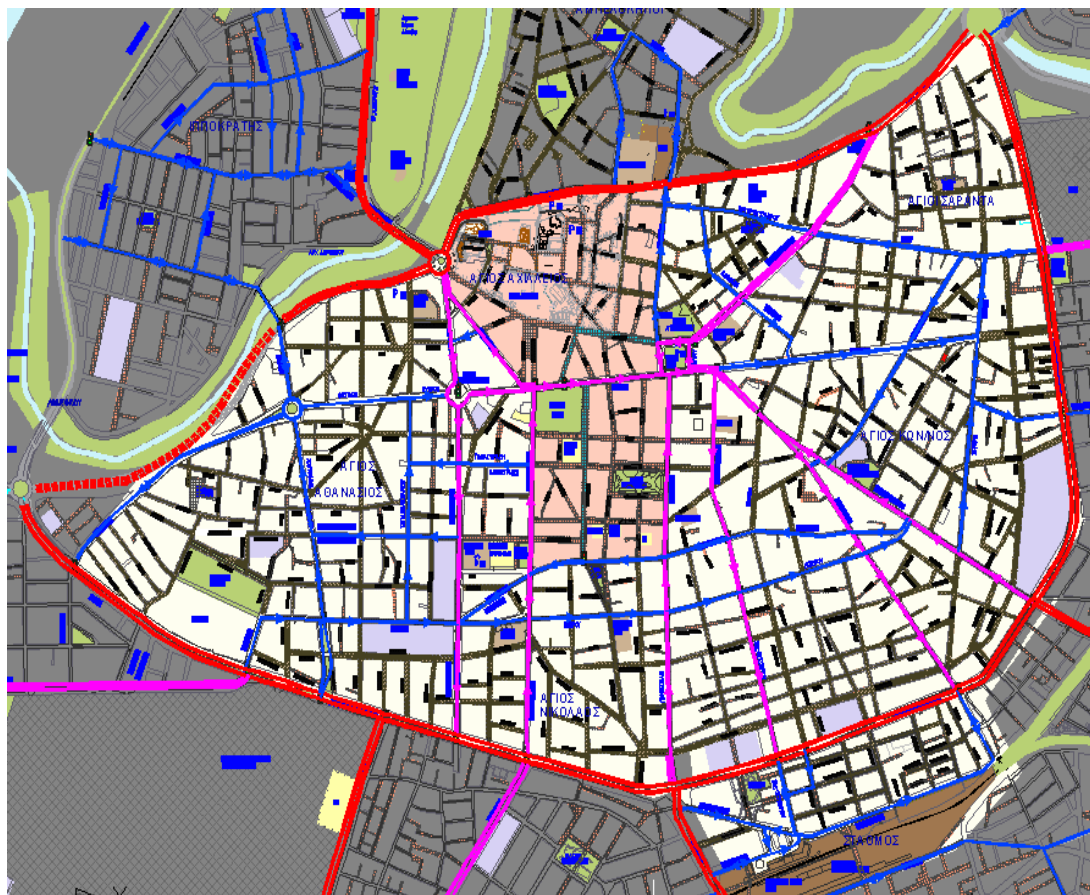
ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Τη Λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισας, η οποία καθορίζει το **Καθεστώς Στάθμευσης** των οδών που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση στην περιοχή του **κέντρου της πόλης** της Λάρισας (η οποία οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και συγκεκριμένα τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού), σύμφωνα με την Τεχνική Περιγραφή και τα Σχέδια τα οποία επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Η χωροθέτηση της ελεγχόμενης στάθμευσης εφαρμόζεται σε Δευτερεύουσες Αρτηρίες καθώς και σε Πρωτεύουσες & Δευτερεύουσες Συλλεκτήριες οδούς (σύμφωνα με την

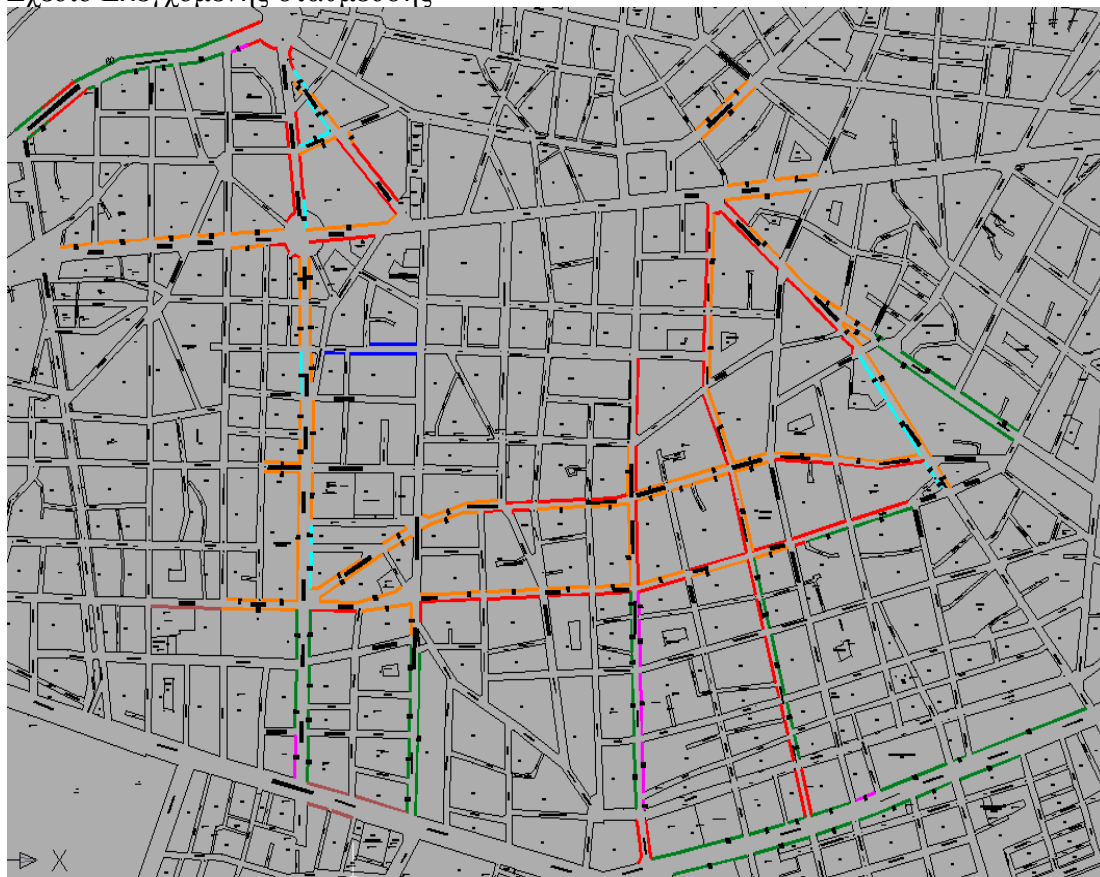
Λειτουργική Ιεράρχηση) της περιοχής του **κέντρου της πόλης** της Λάρισας, σύμφωνα με το (δ) & (ε) σχετικό .

Λειτουργική Ιεράρχηση της περιοχής του **κέντρου της πόλης** της Λάρισας το οποίο οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο καθώς και της περιοχής του **Σταθμού**



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

Σχέδιο Ελεγχόμενης στάθμευσης



Σύμφωνα με το ανωτέρω σχέδιο , οι οδοί που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση είναι οι παρακάτω:

σε δευτερεύουσες Αρτηρίες (Γ-III Αστική Αρτηρία)

- Ηρώων Πολυτεχνείου (τμήμα από Παναγούλη έως Υψηλάντου)
- Τάκη Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) τμήμα από Κενταύρων έως Αθηνάς)

σε Πρωτεύουσες Συλλεκτήριες οδούς (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός)

- Κενταύρων (τμήμα από Εργατικής Πρωτομαγιάς έως Κύπρου)
- Μανωλάκη
- Κύπρου (τμήμα από Ανθίμου Γαζή έως Μανωλάκη)
- Ανθίμου Γαζή (τμήμα από Κύπρου έως Ηλείου)
- Ανθίμου Γαζή (τμήμα από Ηλείου έως Ηρώων Πολυτεχνείου)
- Παπαναστασίου (τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Αγίου Νικολάου)
- Παπαναστασίου (τμήμα από Αγίου Νικολάου έως Ηλείου)
- Παναγούλη (τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Ηλείου)
- Παναγούλη (τμήμα από Ηλείου έως Παπακυριαζή)
- 28^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Κύπρου έως Ηλείου)
- 28^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Ηλείου έως Ιουστινιανού)
- 23^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Νικηταρά έως Ισχομάχου)
- 23^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Ισχομάχου έως Κίρκης)
- Υψηλάντου (τμήμα από Λάμπρου Κατσώνη έως Ηλείου)
- 31^{ης} Αυγούστου (τμήμα από Όγλ έως Λορέντζου Μαβίλη)

σε δευτερεύουσες Συλλεκτήριες οδούς (Δ IV Συλλεκτήρια οδός)

- Ηπείρου (τμήμα από Ταγματάρχου Βελησσαρίου έως Κολοκοτρώνη)
- Ηπείρου (τμήμα από Κολοκοτρώνη έως Πλουτάρχου)
- Μανδηλαρά (τμήμα από Υψηλάντου έως Ανθίμου Γαζή)
- Κουμουνδούρου (τμήμα από Ανθίμου Γαζή έως Ταγματάρχου Βελησσαρίου)
- Κύπρου (τμήμα από Αριστείδου έως Ανθίμου Γαζή)
- Θέτιδος (τμήμα από Καραθάνου έως Αριστείδου)
- Νικηταρά (τμήμα από 23^{ης} Οκτωβρίου έως Αγίας Μαρίνης)
- Ηφαιστου (τμήμα από Μανωλάκη έως Κενταύρων)

Η Υπηρεσία επιπρόσθετα όπου κρίνει ότι είναι απαραίτητο ολοκληρώνει το καθεστώς στάθμευσης των οδών που εξετάζει πέρα από το όριο της ελεγχόμενης στάθμευσης.

Το **Καθεστώς Στάθμευσης** των οδών που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση στην περιοχή του **κέντρου της πόλης καθώς και των οδών που επιπρόσθετα εξετάζεται το καθεστώς στάθμευσης** περιγράφεται συγκεντρωτικά στους πίνακες και στα κείμενα που ακολουθούν:

**δευτερεύουσες Αρτηρίες (Γ-III Αστική Αρτηρία)
Ηρώων Πολυτεχνείου**

[θα εξεταστεί ολόκληρη η οδός Ηρ. Πολυτεχνείου , ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΑΡΤΗΡΙΕΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων -πλην ΙΧ
Ηρ. Πολυτεχνείου φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την είσοδο της 1 ^{ης} Στρατιά (απέναντι από Καραθάνου) έως την οδό Ανώνυμος (πρώτη κάθετος μετά την Νάξου)	ΝΑΙ
Ηρ. Πολυτεχνείου φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από το τέλος του οικοπέδου του Πρατηρίου Υγρών Καυσίμων (απέναντι από την οδό Τζαρτζάνου) έως την Μυκόνου	ΝΑΙ
Ηρ. Πολυτεχνείου φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Καρδίτσης έως την οδό Αβέρωφ	ΝΑΙ
Ηρ. Πολυτεχνείου φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Αβέρωφ προς Ολυμπιωτίσσης για τμήμα 30μ πριν από την οδό Ολυμπιωτίσσης	ΝΑΙ

Ηρ. Πολυτεχνείου φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Ολυμπιωτίσσης έως την οδό Αγιάς	ΝΑΙ
Ηρ. Πολυτεχνείου φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από τέλος του οικοπέδου του ΑΤΑ έως απέναντι από την οδό Δάντη (για μήκος 97,00μ)	ΝΑΙ
Ηρ. Πολυτεχνείου φορά κίνησης από Αεροδρομίου προς Ιωαννίνων/ Τρικάλων (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Αεροδρομίου έως την οδό Τρικάλων	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΑΡΤΗΡΙΕΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Ηρ. Πολυτεχνείου φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Ιωαννίνων έως την είσοδο της 1 ^{ης} Στρατιά (απέναντι από Καραθάνου)	ΝΑΙ
Ηρ. Πολυτεχνείου φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Ανώνυμος και για όλο το πρόσωπο του Πρατηρίου Υγρών Καυσίμων ,για μήκος 30,00μ	ΝΑΙ
Ηρ. Πολυτεχνείου φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Μυκόνου έως την οδό Καρδίτσης	ΝΑΙ
Ηρ. Πολυτεχνείου φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Αβέρωφ έως και 30μ πριν την οδό Ολυμπιωτίσσης	ΝΑΙ
Ηρ. Πολυτεχνείου φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Αγιάς και για 300,00μ (σε όλο το πρόσωπο του Α.Τ.Α.)	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΑΡΤΗΡΙΕΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην

	Αστικά λεωφορείο
Ηρ. Πολυτεχνείου φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου (δεξιά πλευρά) - τμήμα μήκους 57μ (απέναντι από Δάντη) και κατεύθυνση προς την Αεροδρομίου	ΝΑΙ

Τάκη Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας)
[τμήμα από Κενταύρων έως Αθηνάς]

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΑΡΤΗΡΙΕΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) φορά κίνησης από Αθηνάς προς Κενταύρων (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Κενταύρων , με εξαίρεση τα πρώτα 21,50μ	ΝΑΙ
Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) φορά κίνησης από Κενταύρων προς Αθηνάς (δεξιά πλευρά)- τμήμα από Γρ. Λαμπράκη προς Αθηνάς και για τα πρώτα 37,00μ	ΝΑΙ
Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) φορά κίνησης από Κενταύρων προς Αθηνάς (δεξιά πλευρά) - τμήμα από απέναντι της οδού Φιλίππου προς Αθηνάς και για 62,00μ	ΝΑΙ
Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) φορά κίνησης από Αθηνάς προς Κενταύρων (δεξιά πλευρά)- τμήμα μετά το Σ/Μ Βασιλόπουλου προς την οδό Φιλίππου,για μήκος 47,00μ	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΑΡΤΗΡΙΕΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων -πλην ΙΧ
Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) φορά κίνησης από Αθηνάς προς Κενταύρων (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Αθηνάς έως την οδό Φιλίππου , για τα πρώτα 55,0μ	ΝΑΙ
Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) φορά κίνησης από Αθηνάς προς Κενταύρων (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Αθηνάς έως την οδό Φιλίππου, για τα τελευταία 18,00μ	ΝΑΙ

Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) φορά κίνησης από Αθηνάς προς Κενταύρων (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Φιλίππου έως την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου	ΝΑΙ
Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) φορά κίνησης από Αθηνάς προς Κενταύρων (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Κενταύρων και για τα πρώτα 21,50μ	ΝΑΙ
Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) φορά κίνησης από Κενταύρων προς Αθηνάς (δεξιά πλευρά) - τμήμα από Γρ. Λαμπράκη προς Αθηνάς για μήκος 260,0μ (έως έναντι της οδού Φιλίππου) εκτός των πρώτων 37,0μ.	ΝΑΙ
Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) φορά κίνησης από Κενταύρων προς Αθηνάς (δεξιά πλευρά) - τμήμα από Γρ. Λαμπράκη προς Αθηνάς για μήκος 260,0μ (έως έναντι της οδού Φιλίππου) εκτός των πρώτων 37,0μ.	ΝΑΙ
Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) φορά κίνησης από Κενταύρων προς Αθηνάς (δεξιά πλευρά) - τμήμα από απέναντι του Σ/Μ Βασιλόπουλου έως την οδό Αθηνάς, (για μήκος 30,00μ	ΝΑΙ

Πρωτεύουσες Συλλεκτήριες οδούς (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός)

Κενταύρων

(τμήμα από Εργατικής Πρωτομαγιάς έως Κύπρου)

[θα εξεταστεί όλη η οδός ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	Απαγόρευση στάθμευσης (προσωρινή στάση με συγκεκριμένο ωράριο Φ/Ε)
Κενταύρων φορά κίνησης από Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) προς Κύπρου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από Τσόγκα έως την οδό Εργατικής Πρωτομαγιάς	ΝΑΙ
Κενταύρων φορά κίνησης για το τμήμα από την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) προς Κύπρου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από Ηφαίστου έως την οδό Πηνειού	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	Απαγόρευση στάσης

	& στάθμευσης
Κενταύρων φορά κίνησης από Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) προς Κύπρου (αριστερή πλευρά)- τμήμα από Τσόγκα έως την οδό Ηφαίστου	ΝΑΙ
Κενταύρων φορά κίνησης από Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) προς Κύπρου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από Εργατικής Πρωτομαγιάς έως την οδό Ηφαίστου	ΝΑΙ
Κενταύρων φορά κίνησης από Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) προς Κύπρου (αριστερή πλευρά)- τμήμα από Ηφαίστου προς την οδό Κύπρου για μήκος 50,00μ	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Κενταύρων φορά κίνησης από την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) προς Κύπρου (αριστερή πλευρά)- τμήμα από την οδό Ηφαίστου προς την οδό Κύπρου για τελευταία 18,00μ	ΝΑΙ

Μανωλάκη

[θα εξεταστεί όλη η οδός ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	Απαγόρευση στάθμευσης (προσωρινή στάση με συγκεκριμένο ωράριο Φ/Ε)
Μανωλάκη κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) (αριστερή πλευρά) - τμήμα από την οδό Πάροδο Κύπρου έως την οδό Ηφαίστου	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	

Οδός	Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Μανωλάκη κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) (αριστερή πλευρά) - τμήμα από την οδό Κύπρου έως την οδό Πάροδος Κύπρου	ΝΑΙ
Μανωλάκη κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Μελετίου έως τον Κυκλικό Κόμβο για τα τελευταία 75,00μ	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Μανωλάκη κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Κύπρου έως την οδό Απόλλωνος, για τα 10,00μ	ΝΑΙ
Μανωλάκη κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Απόλλωνος έως την οδό Ηφαιστου για τα τελευταία 20,00μ	ΝΑΙ
Μανωλάκη κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Ηφαιστου έως την οδό Μελετίου	ΝΑΙ
Μανωλάκη κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Μελετίου έως τον Κυκλικό Κόμβο για τα πρώτα 31,50μ	ΝΑΙ
Μανωλάκη κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) (αριστερή πλευρά) - τμήμα από την οδό Ηφαιστου έως την οδό Κενταύρων	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην

	Αστικά Λεωφορεία
Μανωλάκη κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Απόλλωνος έως την οδό Ηφαίστου για τα πρώτα 97,40μ	ΝΑΙ

Κύπρου

(τμήμα από Ανθίμου Γαζή έως Μανωλάκη)

[θα εξεταστεί όλη η οδός ως προς το καθεστώς στάθμευσης από Ανθ. Γαζή έως 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά]

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης

Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Κύπρου κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Ανθ. Γαζή ως την οδό Σκαρλάτου Σούτσου	ΝΑΙ
Κύπρου κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά (αριστερή πλευρά) - τμήμα από την οδό Ανθ. Γαζή ως την οδό πάροδος Κύπρου	ΝΑΙ
Κύπρου κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά (αριστερή πλευρά) - τμήμα από την οδό Φιλελλήνων προς την οδό Πανός για τα πρώτα 22,00μ	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης

Οδός	απαγόρευση στάθμευσης (προσωρινή στάση με συγκεκριμένο ωράριο Φ/Ε)
Κύπρου κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Σκαρλάτου Σούτσου έως την οδό Παπαναστασίου	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον

εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Κύπρου κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά (αριστερή πλευρά) - τμήμα από την οδό πάροδος Κύπρου έως την οδό Παπαναστασίου	ΝΑΙ
Κύπρου κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά (αριστερή πλευρά) - τμήμα από την οδό Ερμού έως την οδό Ανδρούτσου	ΝΑΙ
Κύπρου κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά (αριστερή πλευρά) - τμήμα από την οδό Ολύμπου έως την οδό Ογλ	ΝΑΙ
Κύπρου στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Φιλελλήνων ως την οδό Πανός εκτός των πρώτων 22,00μ (ΟΤ868)	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία
Κύπρου κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Παπαναστασίου έως την οδό Μεγ. Αλεξάνδρου	ΝΑΙ
ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης (ειδικός χώρος Φ/Ε επί του πεζοδρομίου)
Κύπρου κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά (αριστερή πλευρά) - τμήμα από την οδό Παπαναστασίου έως την οδό Φιλελλήνων (ΟΤ 867 Β) - μία θέση Φ/Ε 8,70 Χ 2,00μ (>=1,50μ ελεύθερο πεζοδρόμιο)	ΝΑΙ
Κύπρου	

κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά (αριστερή πλευρά) - τμήμα από την οδό Φιλελλήνων ως την οδό Ερμού, εκτός των πρώτων 22,00μ - μία θέση Φ/Ε 9,80 X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)	ΝΑΙ
Κύπρου κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Μεγ. Αλεξάνδρου ως την οδό Ερμού/Ρούσβελτ -- μία θέση Φ/Ε 9,30 X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)	ΝΑΙ
Κύπρου κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά (αριστερή πλευρά)- τμήμα από την οδό Ανδρούτσου έως την οδό Ολύμπου - μία θέση Φ/Ε 10,80 X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)	ΝΑΙ
Κύπρου κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Ερμού/Ρούσβελτ έως την οδό Ασκληπιού - δύο θέσεις Φ/Ε 11,90 X 2,00μ & 11,20 X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)	ΝΑΙ & πλην Αστικά Λεωφορεία
Κύπρου κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά (δεξιά πλευρά)- τμήμα από την οδό Ασκληπιού έως την οδό Παναγούλη - μία θέση Φ/Ε 9,30 X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)	ΝΑΙ
Κύπρου κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Παναγούλη έως την οδό Νεοφύτου - μία θέση Φ/Ε 22,50 X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)	ΝΑΙ & πλην Αστικά Λεωφορεία
Κύπρου κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Νεοφύτου έως την οδό 28 ^{ης} Οκτωβρίου - μία θέση Φ/Ε 22,60 X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)	ΝΑΙ

Ανθίμου Γαζή
(τμήμα από Κύπρου έως Ηρώων Πολυτεχνείου)

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Ανθίμου Γαζή κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (αριστερή πλευρά)- τμήμα από την οδό Παπακυριαζή έως την οδό Αθ. Διάκου για τα πρώτα 25,00μ	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Ανθίμου Γαζή κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Κύπρου ως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου	ΝΑΙ
Ανθίμου Γαζή κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (αριστερή πλευρά) - τμήμα από την οδό Κύπρου ως την οδό Παπακυριαζή	ΝΑΙ
Ανθίμου Γαζή κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (αριστερή πλευρά)- τμήμα από την οδό Παπακυριαζή ως την οδό Σκαρλάτου Σούτσου για τα τελευταία 15,00μ	ΝΑΙ
Ανθίμου Γαζή κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (αριστερή πλευρά) - τμήμα από την οδό Αθ. Διάκου ως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου	ΝΑΙ

Παπαναστασίου

(τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Ηπείρου)

[θα εξεταστεί όλη η οδός ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Παπαναστασίου κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου (αριστερή πλευρά) - τμήμα από την οδό Αγ. Νικολάου προς την Ηπείρου και μετά από τα πρώτα 25,00μ	ΝΑΙ
Παπαναστασίου κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου (δεξιά πλευρά)- τμήμα από την οδό Γρηγορίου Ε' έως την οδό Μανδηλαρά	ΝΑΙ
Παπαναστασίου κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου (δεξιά πλευρά)- τμήμα από την οδό Κουμουνδούρου' έως την οδό Κύπρου	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης

Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Παπαναστασίου την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου ως την οδό Γρηγορίου Ε'	ΝΑΙ
Παπαναστασίου κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου (αριστερή πλευρά) - τμήμα από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου ως την οδό Αγ. Νικολάου	ΝΑΙ
Παπαναστασίου κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου (αριστερή πλευρά) - τμήμα από την οδό Αγ. Νικολάου προς την Ηπείρου και για τα πρώτα 15,00μ	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης

Οδός	απαγόρευση στάθμευσης (προσωρινή στάση με συγκεκριμένο ωράριο Φ/Ε)
Παπαναστασίου κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου (αριστερή πλευρά) - για το τμήμα από την οδό Ηπείρου έως την οδό Κύπρου	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης

Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία
Παπαναστασίου κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου (αριστερή πλευρά) - για το τμήμα από την	ΝΑΙ

οδό Μανδηλαρά έως την οδό Κουμουνδούρου	
---	--

Παναγούλη

(τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Παπακυριαζή)

[θα εξεταστεί ολόκληρη η οδός, ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης

Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Παναγούλη φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως την οδό Ιουστινιανού	ΝΑΙ
Παναγούλη φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Ιουστινιανού έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου	ΝΑΙ
Παναγούλη φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Ηλείου έως την οδό Παπακυριαζή	ΝΑΙ
Παναγούλη φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Κούμα έως την οδό Κύπρου	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης

Οδός	απαγόρευση στάθμευσης (προσωρινή στάση με συγκεκριμένο ωράριο Φ/Ε)
Παναγούλη φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου (αριστερή πλευρά) - τμήμα από την οδό Παπακυριαζή έως την οδό Κύπρου	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Παναγούλη φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Ιουστινιανού έως την οδό Ηπείρου	ΝΑΙ
Παναγούλη φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου (αριστερή πλευρά) - τμήμα από την οδό Ιουστινιανού έως την οδό Πακυριαζή	

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία
Παναγούλη φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Παπακυριαζή έως την οδό Κούμα	ΝΑΙ

28^{ης} Οκτωβρίου

(τμήμα από Κύπρου έως Ιουστινιανού)

[θα εξεταστεί ολόκληρη η οδός, ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία
28^{ης} Οκτωβρίου φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Κούμα έως την οδό Παπακυριαζή	ΝΑΙ
28^{ης} Οκτωβρίου φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Μανδηλαρά έως την οδό Ηπείρου	ΝΑΙ
28^{ης} Οκτωβρίου φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Τσιμισκή έως την οδό Κοτοπούλη	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
28^{ης} Οκτωβρίου φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Κύπρου έως την οδό Κούμα	ΝΑΙ
28^{ης} Οκτωβρίου φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Παπακυριαζή έως την οδό Μανδηλαρά	ΝΑΙ
28^{ης} Οκτωβρίου φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Ηπείρου έως την οδό Τσιμισκή	ΝΑΙ
28^{ης} Οκτωβρίου φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Κοτοπούλη έως την οδό Παλαιολόγου	ΝΑΙ
28^{ης} Οκτωβρίου φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου (αριστερή πλευρά) - τμήμα από την οδό Ιουστινιανού έως την οδό Παλαιολόγου	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
28^{ης} Οκτωβρίου φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου (αριστερή πλευρά) - τμήμα από την οδό Κύπρου έως την οδό Ιουστινιανού	ΝΑΙ

23^{ης} Οκτωβρίου

(τμήμα από Νικηταρά έως Κίρκης)

[θα εξεταστεί ολόκληρη η οδός, ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	

Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία
23^{ης} Οκτωβρίου φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28 ^{ης} Οκτωβρίου /Νικηταρά (δεξιά πλευρά)- τμήμα από την οδό Ζαλοκώστα έως την οδό Νικηταρά	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
23^{ης} Οκτωβρίου φορά κίνησης από την οδό 28 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (δεξιά πλευρά)- τμήμα από την οδό 28 ^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Λ. Κατσώνη	ΝΑΙ
23^{ης} Οκτωβρίου φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28 ^{ης} Οκτωβρίου /Νικηταρά (δεξιά πλευρά)- τμήμα από την οδό Καλλιάρχου για τα τελευταία 67,00μ προς την οδό Λ. Κατσώνη	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
23^{ης} Οκτωβρίου φορά κίνησης από την οδό οδό Ηρ. προς την οδό Πολυτεχνείου 28 ^{ης} Οκτωβρίου /Νικηταρά (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Λ. Κατσώνη έως την οδό Ζαλοκώστα	ΝΑΙ
23^{ης} Οκτωβρίου φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28 ^{ης} Οκτωβρίου /Νικηταρά (δεξιά πλευρά) -τμήμα από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως την οδό Καλλιάρχου	ΝΑΙ
23^{ης} Οκτωβρίου φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28 ^{ης} Οκτωβρίου /Νικηταρά (δεξιά πλευρά)- από την οδό Καλλιάρχου και για τα πρώτα 32,00μ προς την οδό Λ. Κατσώνη	ΝΑΙ
23^{ης} Οκτωβρίου φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά (αριστερή πλευρά) - για το τμήμα 36,00μ που βρίσκεται στην νησίδα έναντι του ΟΤ972	ΝΑΙ

23^{ης} Οκτωβρίου φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28 ^{ης} Οκτωβρίου /Νικηταρά (αριστερή πλευρά)- για το τμήμα 44,00μ που βρίσκεται στην νησίδα έναντι του ΟΤ971	ΝΑΙ
23^{ης} Οκτωβρίου στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28 ^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως την οδό Κανάρη	ΝΑΙ

Υψηλάντου

(τμήμα από Λάμπρου Κατσώνη έως Ηλείου)

[θα εξεταστεί ολόκληρη η οδός, ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία
Υψηλάντου φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (δεξιά πλευρά)- τμήμα από την οδό Λ. Κατσώνη έως την οδό Νικοτσάρα	ΝΑΙ
Υψηλάντου φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (δεξιά πλευρά)- τμήμα από την οδό Ιουστινιανού έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Υψηλάντου φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (δεξιά πλευρά)- τμήμα από την οδό Νικοτσάρα έως την οδό Κανάρη	ΝΑΙ
Υψηλάντου φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (αριστερή πλευρά)- τμήμα από την οδό Γ. Σεφέρη/Βυζαντίου έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)	
--	--

Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Υψηλάντου φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (αριστερή πλευρά)- τμήμα επί της νησίδας (μήκους 32,00μ) που βρίσκεται έναντι του ΟΤ 853 Δ	ΝΑΙ
Υψηλάντου φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (αριστερή πλευρά)- τμήμα επί της νησίδας (μήκους 36,00μ) που βρίσκεται έναντι του ΟΤ 853 Γ	ΝΑΙ
Υψηλάντου φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (αριστερή πλευρά)- τμήμα από την οδό Κανάρη έως την οδό Γ. Σεφέρη/Βυζαντίου	ΝΑΙ
Υψηλάντου φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (δεξιά πλευρά)- τμήμα από την οδό Κανάρη έως την οδό Ιουστινιανού	ΝΑΙ

31^{ης} Αυγούστου

(τμήμα από Όγλ έως Λορέντζου Μαβίλη)

[θα εξεταστεί ολόκληρη η οδός, ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία
31^{ης} Αυγούστου φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου έως την οδό Αμαλίας (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Ερυθρού Σταυρού έως την οδό Α. Ελλαδίου	ΝΑΙ
31^{ης} Αυγούστου φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου έως την οδό Αμαλίας (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Πάροδος Αεροδρομίου έως την οδό Ερυθρού Σταυρού	ΝΑΙ
31^{ης} Αυγούστου φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου έως την οδό Αμαλίας (δεξιά πλευρά) - τμήμα από την οδό Αεροδρομίου / Γεωργιάδου έως την οδό Πάροδος Αεροδρομίου	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	

Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
31^{ης} Αυγούστου φορά κίνησης από την οδό Αμαλίας έως την οδό Αεροδρομίου /Γεωργιάδου (δεξιά πλευρά)- τμήμα από την οδό Αμαλίας έως την οδό Όγλ	ΝΑΙ
31^{ης} Αυγούστου φορά κίνησης από την οδό Αμαλίας έως την οδό Αεροδρομίου /Γεωργιάδου (δεξιά πλευρά)- τμήμα από την οδό Σουλίου έως την οδό Αεροδρομίου	ΝΑΙ
31^{ης} Αυγούστου φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου έως την οδό Αμαλίας (δεξιά πλευρά)- τμήμα από την οδό Α. Ελλαδίου έως την οδό Λ. Μαβίλη	ΝΑΙ
31^{ης} Αυγούστου φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου έως την οδό Αμαλίας (δεξιά πλευρά)- τμήμα μήκους 25,00μ από την οδό Όγλ προς την οδό Βενιζέλου	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης

Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
31^{ης} Αυγούστου φορά κίνησης από την οδό Αμαλίας έως την οδό Αεροδρομίου /Γεωργιάδου (δεξιά πλευρά)- τμήμα από την οδό Όγλ έως την οδό Σουλίου	ΝΑΙ
31^{ης} Αυγούστου φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου έως την οδό Αμαλίας (δεξιά πλευρά)- τμήμα από την οδό Λ. Μαβίλη έως την οδό Όγλ	ΝΑΙ

δευτερεύουσες Συλλεκτήριες οδούς (Δ IV Συλλεκτήρια οδός)

Ηπείρου

(τμήμα από Ταγματάρχου Βελησσαρίου έως Πλουτάρχου)

[θα εξεταστεί ολόκληρη η οδός, ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

υφιστάμενη κανονιστική της οδού(τμήμα Ανθ. Γαζή έως Κίρκης)

Μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης της οδού Ηπείρου (Ανθ. Γαζή έως Κίρκης) **Έγκριση της 447/17 ΑΔΣ (ΦΕΚ 385Β/8-02-2018)**

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Δ IV Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)

Καθεστώς στάθμευσης

Οδός	απαγόρευση στάσης
------	-------------------

	& στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Ηπείρου φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή	ΝΑΙ
Ηπείρου φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή (αριστερή πλευρά) για το τμήμα από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή	ΝΑΙ

Μανδηλαρά

(τμήμα από Υψηλάντου έως Ανθίμου Γαζή)

[θα εξεταστεί ολόκληρη η οδός, ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

υφιστάμενη κανονιστική της οδού (τμήμα Ανθ. Γαζή έως Κίρκης)

Έγκριση μελέτης κυκλοφοριακής ρύθμισης της οδού Μανδηλαρά Έγκριση της 668/17 ΑΔΣ (ΦΕΚ 1352Β/19-04-2018

Κουμουνδούρου

(τμήμα από Ανθίμου Γαζή έως Φαρμακίδου)

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Δ IV Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Κουμουνδούρου φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή έως την οδό Φαρμακίδου (αριστερή πλευρά) για το τμήμα από την οδό Ανθ. Γαζή έως την οδό Φαρμακίδου	ΝΑΙ
Κουμουνδούρου φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή έως την οδό Φαρμακίδου (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Ανθ. Γαζή έως την οδό Φαρμακίδου	ΝΑΙ

Κύπρου

(τμήμα από Αριστείδου έως Ανθίμου Γαζή)

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Δ IV Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην

	των ΙΧ
Κύπρου φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή (αριστερή πλευρά) για το τμήμα από την οδό Αριστείδου έως την οδό Πηνειού	ΝΑΙ
Κύπρου φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Αριστείδου έως την οδό Ανθ. Γαζή	ΝΑΙ

Θέτιδος

(τμήμα από Καραθάνου έως Αριστείδου)

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Δ ΙV Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΙΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Θέτιδος φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή (αριστερή πλευρά) για το τμήμα από την οδό Καραθάνου έως την οδό Αριστείδου	ΝΑΙ
Θέτιδος φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Καραθάνου έως την οδό Αριστείδου	ΝΑΙ

Νικηταρά(τμήμα από 23^{ης} Οκτωβρίου έως Αγίας Μαρίνης)

[θα εξεταστεί ολόκληρη η οδός, ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Δ ΙV Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΙΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνας και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Νικηταρά φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23 ^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη (αριστερή πλευρά) για το τμήμα από την οδό Όγλ έως την οδό Γ. Σεφέρη	ΝΑΙ
Νικηταρά φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23 ^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Θεοτοκοπούλου	ΝΑΙ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Δ IV Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
Νικηταρά φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23 ^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Θεοτοκοπούλου έως την οδό Γ. Σεφέρη	ΝΑΙ

Ηφαίστου

(τμήμα από Μανωλάκη έως Κενταύρων)

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Δ IV Συλλεκτήρια οδός) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ο οποίος οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο και περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού)	
Καθεστώς στάθμευσης	
Οδός	απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ
Ηφαίστου φορά κίνησης από την οδό Μανωλάκη έως την οδό Κενταύρων (αριστερή πλευρά) για το τμήμα από την οδό Μανωλάκη έως την οδό Κενταύρων	ΝΑΙ
Ηφαίστου φορά κίνησης από την οδό Μανωλάκη έως την οδό Κενταύρων (δεξιά πλευρά) για το τμήμα από την οδό Μανωλάκη έως την οδό Κενταύρων	ΝΑΙ

Αποφασίστηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ****ΤΑ ΜΕΛΗ****ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**

ΤΕΡΖΟΥΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΖΑΟΥΤΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΑΛΕΞΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΤΣΙΛΙΜΙΓΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΔΑΟΥΛΑΣ ΘΩΜΑΣ
ΜΑΒΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΑΝΔΡΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΠΑΠΑΔΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΑΠΡΙΛΗ ΑΓΟΡΙΤΣΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2020



ΔΙ
ΤΗ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΙ. ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΠΟΛΙΤ. ΜΟΥΣΕΙΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Παπαχαζής Αλεξάνδρος
ΤΗΛ. : 2413 – 500274/5
FAX : 2410 – 251339
e-mail : kyklof@larissa-dimos.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Γενικά

Η παρούσα μελέτη αποτελεί συνέχεια των παρακάτω σχετικών

α) «ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ»

β) «ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ»

γ) «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» και

δ) Υπηρεσία «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ »

ε) η υπ' αριθμ. 422/23-04-2019 Α.Δ.Σ. Λαρισαίων σχετικά με την έγκριση του Σχεδίου Χωροθέτησης της Ελεγχόμενης Στάθμευσης στην κεντρική περιοχή της πόλης της Λάρισας, σύμφωνα με τη με αρ. 25/2019 Α.Ε.Π.Ζ.

Η υποβολή αφορά την Λήψη Κανονιστικής απόφασης για την Μελέτη Στάθμευσης των οδών που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση στην περιοχή του κέντρου της πόλης της Λάρισας (η οποία οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο (Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) Κραννώνος και Λαγού) καθώς και των οδών που επιπρόσθετα εξετάζεται το καθεστώς στάθμευσης (υπόλοιπα τμήματα οδών εκτός της ελεγχόμενης στάθμευσης), σε συνέχεια των ανωτέρω σχετικών.

Ιστορικό -Αναγκαιότητα

Στα πλαίσια της μελέτης με τίτλο «ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ» που εκπονήθηκε από την εταιρεία Denco Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Οκτώβριο του 2015, εγκρίθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο, Σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας μετά από δημόσια διαβούλευση, το οποίο περιγράφει προτάσεις χωρισμένες σε βραχυπρόθεσμες με υλοποίηση εντός πενταετίας, και μεσοπρόθεσμες - μακροπρόθεσμες με υλοποίηση από δέκα έως είκοσι χρόνια και οι οποίες αφορούν

- 1) Την κυκλοφοριακή οργάνωση της περικεντρικής περιοχής:
- 2) Τη δημιουργία ενός βασικού συλλεκτήριου οδικού δικτύου, το οποίο οι οδηγοί των οχημάτων θα έχουν στη διάθεσή τους για να κινηθούν (και να σταθμεύσουν σε καθορισμένους χώρους), χωρίς καθυστερήσεις και με ασφάλεια, με απλοποίηση, όπου αυτό είναι εφικτό, των κινήσεων στους σημαντικούς κόμβους.
- 3) Τη διαχείριση Στάθμευσης. Η διαχείριση της στάθμευσης είναι εκ των βασικών εργαλείων για την επίτευξη ενός από τους βασικούς στόχους του ΣΒΑΚ, τη μείωση δηλαδή της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης. Από τα αποτελέσματα της ανάλυσης της πληθώρας των συλλεχθέντων στοιχείων απογραφών και ερευνών στάθμευσης, προκύπτει η απαίτηση εφαρμογής ενός νέου Σχεδίου Διαχείρισης της Στάθμευσης στην κεντρική περιοχή, το οποίο, συν τοις άλλοις, θα ενσωματώνει τη νέα φιλοσοφία κυκλοφοριακής οργάνωσης.

Σε δεύτερη φάση στα πλαίσια της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ» που

εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2017, εγκρίθηκαν από το Δημοτικό Συμβούλιο, μετά από δημόσια διαβούλευση, οι ακόλουθες συγκοινωνιακές μελέτες εφαρμογής

- Κυκλοφοριακή οργάνωση του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης με σκοπό τη μείωση των διαμπερών κινήσεων και της ταχύτητας κίνησης των οχημάτων μέσα από τις γειτονιές.
- Οργάνωση της στάθμευσης, ανά τοπική οδό και ανά πλευρά οικοδομικού τετραγώνου.
- Μελέτη σήμανσης για την εφαρμογή της νέας κυκλοφοριακής οργάνωσης και τη μετατροπή των τοπικών οδών σε ήπιας κυκλοφορίας.
- για τις απαιτούμενες γεωμετρικές διαμορφώσεις σε διασταυρώσεις οδών ήπιας κυκλοφορίας με το πρωτεύον και το δευτερεύον συλλεκτήριο οδικό δίκτυο, τις απαραίτητες γεωμετρικές διαμορφώσεις στις διασταυρώσεις των συλλεκτηρίων οδών.

Περιοχή Επέμβασης



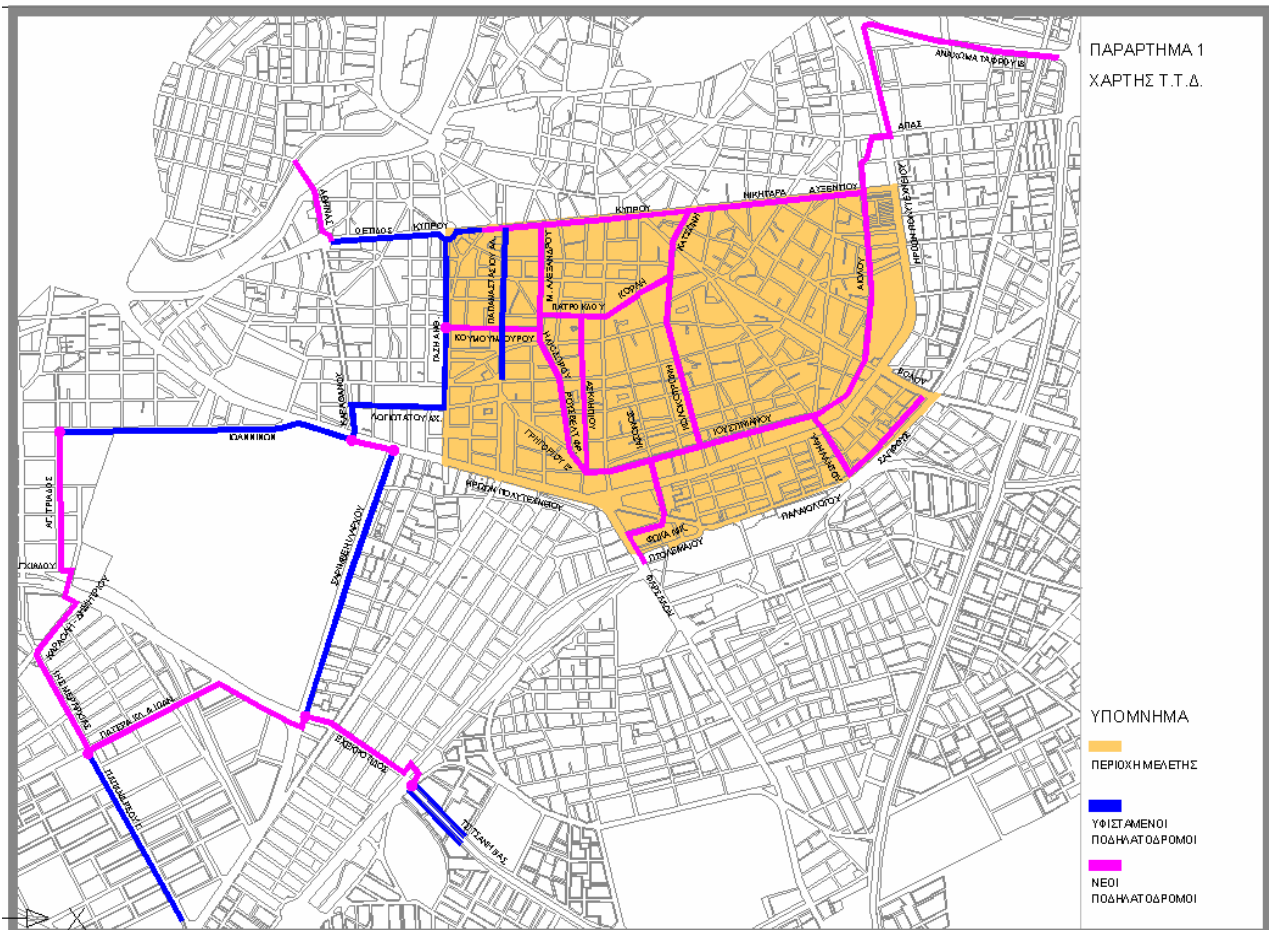
Περιοχή επέμβασης χωρισμένη σε 9 περιοχές



Σε Τρίτη φάση στα πλαίσια της «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» που εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Οκτώβριο του 2018. Αποτελεί μελέτη εφαρμογής για την υλοποίηση γεωμετρικών παρεμβάσεων. Βασικό αντικείμενο της είναι να προχωρήσει η εφαρμογή του ΣΒΑΚ σε επίπεδο έργων με την άμεση προώθηση των διαδικασιών για ένταξη των έργων σε χρηματοδοτικούς μηχανισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του ΥΠΕΚΑ καθώς και με ίδιους Πόρους.

Περιλαμβάνει την εκπόνηση των ακόλουθων γεωμετρικών παρεμβάσεων:

- του δικτύου δρόμων ήπιας κυκλοφορίας και πεζοδρόμων που περικλείονται εντός του οδικού δικτύου (συλλεκτήριων και αρτηριών) στην περιοχή μελέτης. Τα δίκτυα αυτά ενώνουν την περιοχή του Σιδηροδρομικού Σταθμού με το κέντρο της πόλης, και οι επισκέπτες όπως και οι κάτοικοι των περιοχών θα έχουν τη δυνατότητα να μετακινηθούν μέσα από κοινόχρηστους χώρους και ζώνες ήπιας κυκλοφορίας σε περιοχές κατοικίας, εργασίας, αναψυχής και εμπορικών δραστηριοτήτων.
- των συλλεκτήριων και αρτηριών, οι οποίες θα επωμιστούν όλο το κυκλοφοριακό βάρος, στην περιοχή της μελέτης
- των χώρων στάθμευσης του συνόλου των χρηστών στην περιοχή της μελέτης (κατοίκων, επισκεπτών, των ειδικών θέσεων στάθμευσης καθώς της απαιτούμενης νέας χωροθέτησης της ελεγχόμενης στάθμευσης).
- **Περιοχή Επέμβασης**



Σε Τέταρτη φάση της Υπηρεσίας «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ»

Με αντικείμενο

- ✓ Την επικαιροποίηση στοιχείων απογραφής της υφιστάμενης μελέτης στάθμευσης (μέσω διεξαγωγής έρευνας των χαρακτηριστικών στάθμευσης)
- ✓ την διερεύνηση των τεχνικών προδιαγραφών των συστημάτων ελεγχόμενης στάθμευσης που υπάρχουν στην Ελληνική και Ευρωπαϊκή αγορά και
- ✓ την σύνταξη του Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών του διαγωνισμού

Στοιχεία Σχεδιασμού

Τα απαιτούμενα γεωμετρικά στοιχεία του σχεδιασμού και οι προδιαγραφές που λήφθηκαν υπόψη είναι:

- η Υ.Α 52907/2009 "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών",
- οι Οδηγίες του ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»,
- η "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατόδρομους (Υποδομές Ποδηλάτων) (ΦΕΚ 1053-14/4/2016) και οι «Γενικές Οδηγίες για ποδηλατόδρομους»,
- η απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302-16-9-2013) "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας,
- οι οδηγίες των ΟΜΟΕ,
- οι διατάξεις του ΝΟΚ και
- ο Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/23.03.1999 τεύχος Α') Κύρωση του Κ.Ο.Κ. όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

Στάθμευση και Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας

Σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, η στάση και η στάθμευση επιτρέπονται, αν δεν δημιουργείται εξ αυτών κίνδυνος ή παρακώλυση της κυκλοφορίας και αν δεν υπάρχουν σχετικές απαγορευτικές πινακίδες ή διαγραμμίσεις.

Το πλήρες περιεχόμενο του άρθρου 34 περί «Στάσης και στάθμευσης» περιγράφεται στις παρακάτω παραγράφους :

παρ.2 Η στάση ή στάθμευση οχήματος απαγορεύεται:

- α) Επάνω σε διαβάσεις πεζών ή ποδηλατιστών και σε απόσταση μικρότερη από πέντε (5) μέτρα από αυτές,
- β) σε απόσταση μικρότερη από δώδεκα (12) μέτρα από στάσεις αστικών, υπεραστικών, ηλεκτροκίνητων λεωφορείων και τροχιοδρομικών οχημάτων,
- γ) σε εισόδους και εξόδους κόμβων και σε απόσταση μικρότερη από δέκα (10) μέτρα από τη νοητή προέκταση της πλησιέστερης οριογραμμής του κάθετου οδοστρώματος,
- δ) σε σιδηροδρομικές ή τροχιοδρομικές γραμμές ή πολύ πλησίον αυτών, ώστε να παρεμποδίζεται η κίνηση των σιδηροδρομικών ή τροχιοδρομικών οχημάτων,
- ε) σε πεζοδρόμια πλατείες, ειδικά ερείσματα που προορίζονται, για πεζούς ως και ποδηλατοδρόμους, εκτός αν επιτρέπεται σε αυτούς η στάθμευση με ειδική σήμανση,
- στ) πάνω και κάτω από τις γέφυρες, εκτός αν υπάρχουν χώροι για στάθμευση ειδικά προορισμένοι,
- ζ) πλησίον και πάνω σε κυρτές καμπύλες αλλαγής τών κατά μήκος κλίσεων των οδών (ράχων) και σε στροφές ανεπαρκούς ορατότητας για προσπέρασμα,
- η) σε οδοστρώματα που είναι χωρισμένα σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας και αν το εναπομένον πλάτος της λωρίδας μεταξύ οχήματος και απαγορευτικής γραμμής υπέρβασης είναι μικρότερο από τρία (3) μέτρα,
- θ) σε απόσταση μικρότερη από είκοσι (20) μέτρα από φωτεινούς σηματοδότες και δώδεκα (12) μέτρα από πινακίδες υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP), ως και σε θέση, στην οποία το όχημα κρύβει από τους χρήστες της οδού τη θέα των πινακίδων σήμανσης και σηματοδοτών,
- ι) σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή οικοδομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών,
- ια) πάνω στις νησίδες ασφαλείας ως και στις διαχωριστικές νησίδες,
- ιβ) στους αυτοκινητοδρόμους και τις οδούς ταχείας κυκλοφορίας, εκτός των χώρων στάθμευσης, που καθορίζονται με σήμανση,
- ιγ) σε λωρίδες επιτάχυνσης και επιβράδυνσης
- ιδ) σε σήραγγες που υποδεικνύονται από ειδικές πινακίδες, εκτός από τους χώρους που υποδεικνύονται ειδικά γι' αυτόν το σκοπό
- ιε) επί σημασμένης βοηθητικής οδού, η οποία προορίζεται για οχήματα που μετακινούνται βραδέως,
- ιστ) σε θέση όπου βρίσκεται κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα) διάβασης ατόμων με μειωμένη κινητικότητα,
- ιζ) σε ειδικούς χώρους στάθμευσης οχημάτων ατόμων με μειωμένη κινητικότητα
- ιη) σε χώρους στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα. [6]

παρ. 3. **Η στάθμευση οχήματος** στο οδόστρωμα **απαγορεύεται** και :

- α) σε απόσταση μικρότερη από δεκαπέντε (15) μέτρα προ και μετά τις ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις,
- β) μπροστά από την είσοδο και έξοδο οχημάτων παροδίου ιδιοκτησίας ως και απέναντι από αυτήν, όταν η οδός είναι στενή και παρεμποδίζεται η είσοδος - έξοδος οχημάτων εξ αυτής,
- γ) σε θέση από την οποία παρεμποδίζεται όχημα που σταθμεύει κανονικά να εξέλθει από το χώρο που έχει σταθμεύσει,
- δ) αν το ελεύθερο μέρος της οδού που απομένει είναι ανεπαρκές για την κυκλοφορία των οχημάτων,
- ε) παράπλευρά άλλου οχήματος, σε στάση ή στάθμευση, εκτός αν άλλως ορίζεται με ειδική σήμανση. Κατ' εξαίρεση, τα δίτροχα ποδήλατα, μοτοποδήλατα και μοτοσικλέτες χωρίς καλάθι, μπορούν να σταθμεύουν το ένα παράπλευρά με το άλλο σε διπλή σειρά,
- ζ) σε απόσταση μικρότερη από πέντε (5) μέτρα προ και μετά από πυροσβεστικά σημεία,
- η) προ της εισόδου και εξόδου της προοριζόμενης για τη διακίνηση ασθενών προς και από νοσοκομεία, κλινικές και σταθμούς πρώτων βοηθειών γενικά,
- θ) αν εμποδίζει τη χρήση χώρων στάθμευσης που σημαίνεται κατάλληλα,
- ι) σε ειδικούς χώρους στάθμευσης επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (TAXI),
- ια) στις εισόδους και εξόδους των πεζόδρομων ως και πάνω σ' αυτούς,
- ιβ) επί του κεντρικού οδοστρώματος οδών τριών οδοστρωμάτων καθώς και εκτός κατοικημένων περιοχών, επί των οδοστρωμάτων οδών σημασμένων ως οδών προτεραιότητας με κατάλληλες πινακίδες.

παρ. 5 Στους μονόδρομους επιτρέπεται η στάση ή η στάθμευση και στην αριστερή πλευρά. Αν δεν υπάρχει πεζοδρόμιο, οι οδηγοί υποχρεούνται να αφήνουν ελεύθερο χώρο πλάτους ενός (1) μέτρου, τουλάχιστον, για τη διέλευση των πεζών. Στις κατοικημένες περιοχές απαγορεύεται η στάθμευση φορτηγών αυτοκινήτων μεγίστου επιτρεπόμενου βάρους πάνω από 3,5 τόνους, λεωφορείων, μηχανημάτων έργων, αγροτικών μηχανημάτων, ρυμουλκούμενων, τροχόσπιτων και σκαφών, πέρα από 24 συνεχείς ώρες.

παρ.6 Δύνатаι να επιτρέπεται η στάση και η στάθμευση στο μέσον του οδοστρώματος, σε ειδικά σημειούμενες θέσεις.

παρ.13 Για τον καθορισμό στις κατοικημένες περιοχές των θέσεων στάσης, αφετηρίας ή στάθμευσης αστικών, υπεραστικών, ηλεκτροκινήτων λεωφορείων, τροχιοδρομικών οχημάτων ως και επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (TAXI - ΑΓΟΡΑΙΩΝ), επιτρέπεται παρέκκλιση από τις διατάξεις των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου αυτού. Στις περιπτώσεις αυτές ο καθορισμός των θέσεων στάσης, αφετηρίας και στάθμευσης γίνεται, προκειμένου μεν για την περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Α.Σ.Α., από αυτόν, ύστερα από ειδική μελέτη αυτού, προκειμένου δε για τις λοιπές περιοχές της χώρας από τον οικειονομάρχη, ύστερα από ειδική μελέτη που καταρτίζεται από την αρμόδια υπηρεσία της νομαρχιακής αυτοδιοίκησης για τον καθορισμό τέτοιων θέσεων και με την οποία πρέπει να εξασφαλίζεται η ομαλή, ασφαλής και απρόσκοπτη διεξαγωγή της κυκλοφορίας στις θέσεις αυτές. «Στις στάσεις μέσων μαζικής μεταφοράς είναι δυνατή η τοποθέτηση επί του οδοστρώματος ειδικών προεξοχών για την επιβίβαση και την αποβίβαση επιβατών. Επίσης επιτρέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών) στις διασταυρώσεις όταν εμποδίζεται η στροφή των μέσων μαζικής μεταφοράς. Οι προδιαγραφές των προεξοχών, καθώς και των οριοδεικτών και η διαδικασία της τοποθέτησης καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.»

παρ.14 Η στάθμευση οχημάτων σε χώρους ελεγχόμενης στάθμευσης επιτρέπεται για το χρονικό διάστημα για το οποίο έχει καταβληθεί αποδεδειγμένα το τέλος στάθμευσης που καθορίζεται κάθε φορά από την αρμόδια αρχή. Αν, η στάθμευση, χωρίς την καταβολή του καθορισμένου τέλους στάθμευσης, συνεχίζεται και πέραν των τριών (3) ωρών από τη βεβαίωση της παράβασης βεβαιώνεται νέα παράβαση από το ίδιο ή άλλο όργανο.

παρ. 15. Οι διατάξεις της παραγράφου 13 του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται και για τον καθορισμό των θέσεων στάσης, αφετηρίας των λεωφορείων που διενεργούν διεθνείς λεωφορειακές γραμμές, στις περιοχές της Περιφέρειας Αττικής και της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης.

Άρθρο 5 «Οριζόντια σήμανση οδών»

παρ.1 Οι σημάνσεις των οδοστρωμάτων με διαγραμμίσεις ή αναγραφή λέξεων ή απεικόνιση συμβόλων χρησιμοποιούνται για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας ή για την προειδοποίηση ή καθοδήγηση αυτών που χρησιμοποιούν οδούς είτε μόνες είτε σε συνδυασμό με πινακίδες σήμανσης ή σηματοδότες για να τονιστεί ή να διευκρινιστεί η σημασία αυτών.

Όταν χρησιμοποιούνται **για ρύθμιση της στάθμευσης**, σε συνδυασμό με ανάλογες πινακίδες, υπερισχύουν των πινακίδων στάθμευσης.

παρ.7 Οι διαγραμμίσεις των οδών είναι λευκές, εκτός από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

- α) διαγραμμίσεων χώρων στους οποίους επιτρέπεται ή περιορίζεται η στάθμευση, οι οποίες μπορούν να είναι κυανές,

β) τεθλασμένων γραμμών (ζιγκζαγκ) σε χώρους όπου απαγορεύεται η στάθμευση, οι οποίες είναι κίτρινες,
 γ) της συνεχούς ή διακεκομμένης γραμμής στο κράσπεδο ή το άκρο του οδοστρώματος, της απαγορευτικής ή περιοριστικής στάσης ή στάθμευσης, η οποία είναι κίτρινη,
 δ) των γραμμών πλέγματος των διασταυρώσεων της περίπτωσης ε' της παραγράφου 5, οι οποίες είναι κίτρινες.
 Ως λευκό χρώμα νοούνται και οι αποχρώσεις του αργυρόχρου ή του ανοικτού γκριζου χρώματος.
 Σε περίπτωση ανάγκης προσωρινής ακύρωσης των μόνιμων διαγραμμίσεων με αντικατάσταση με άλλες, οι προσωρινές αυτές διαγραμμίσεις πρέπει να είναι χρώματος άλλου από το συνήθως χρησιμοποιούμενο και από υλικό που να εξαλείφεται εύκολα.

παρ.8 Στους οδηγούς των οδικών οχημάτων απαγορεύεται:

- α) να διαβαίνουν την εκ μιας ή δύο συνεχών γραμμών, κατά μήκος, διαγράμμιση, καθώς και να κινούνται στην αριστερή πλευρά αυτής,
- β) να διαβαίνουν την εκ διπλών διακεκομμένων γραμμών, κατά μήκος, διαγράμμιση, καθώς και να κινούνται στην αριστερή πλευρά αυτής, όταν η διαγράμμιση αυτή διαχωρίζει τις δύο κατευθύνσεις,
- γ) σε μία συνεχή γραμμή και άλλη παραπλεύρως διακεκομμένη, να διαβαίνουν τη συνεχή γραμμή, όταν κινούνται επί της πλευράς αυτής, επιτρεπόμενης της κίνησης και του προσπεράσματος από την πλευρά της διακεκομμένης. Στην περίπτωση αυτή, η συνεχής γραμμή δεν εμποδίζει τον οδηγό ο οποίος προσπέρασε κατά τον επιτρεπόμενο τρόπο να επανέλθει στην κανονική του θέση επί του οδοστρώματος, δ) να κινούνται πάνω σε κατά μήκος διαγραμμίσεις (ιπαστί),
- ε) να υπερβαίνουν τη διαγράμμιση μιας συνεχούς γραμμής κατά πλάτος σε περίπτωση υποχρεωτικής διακοπής πορείας,
- στ) να υπερβαίνουν τη διαγράμμιση μιας διακεκομμένης γραμμής κατά πλάτος σε περίπτωση υποχρεωτικής παραχώρησης προτεραιότητας,
- ζ) να εισέρχονται σε περιοχή του οδοστρώματος η οποία προσδιορίζεται με παράλληλες λοξές λωρίδες και πλαισιώνεται με συνεχή γραμμή. Αν η περιοχή αυτή πλαισιώνεται με διακεκομμένη γραμμή, οι οδηγοί επιτρέπεται να εισέρχονται σε αυτή μόνον όταν βεβαιωθούν ότι είναι δυνατό να κάνουν αυτό ασφαλώς ή για να στρίψουν σε οδό η οποία συμβάλλει στη πλευρά της αντίθετης κατεύθυνσης της κυκλοφορίας,
- η) να σταθμεύουν στην πλευρά της οδού που έχει διαγραμμιστεί με κίτρινη τεθλασμένη γραμμή (ζιγκζαγκ),
- θ) να σταματούν ή να σταθμεύουν ή να μη συμμορφώνονται με τους περιορισμούς οι οποίοι υποδεικνύονται με άλλα μέσα, κατά περίπτωση επί της πλευράς του οδοστρώματος η οποία έχει τη συνεχή ή διακεκομμένη κίτρινη γραμμή στο κράσπεδο ή το άκρο του οδοστρώματος σε όλο το μήκος της γραμμής αυτής,
- ι) να κινούνται μέσα σε λωρίδα κυκλοφορίας η οποία έχει πινακίδες σήμανσης ή λέξεις ή σύμβολα επί του οδοστρώματος, όπως λεωφορεία, ταξί και ποδήλατα, αν δεν οδηγούν οχήματα της κατηγορίας αυτής,
- ια) να ακολουθούν στις διασταυρώσεις άλλη κατεύθυνση από αυτήν που δείχνουν τα βέλη επιλογής, αν κινούνται σε λωρίδα κυκλοφορίας προδιαλογής η οποία έχει τα βέλη αυτά,
- ιβ) να εισέρχονται σε περιοχή οδοστρώματος η οποία έχει σημειωθεί με πλέγμα κίτρινων γραμμών οι οποίες σχηματίζουν παραλληλόγραμμα, αν η πυκνότητα της κυκλοφορίας είναι τέτοια ώστε, αν εισέλθουν, να υποχρεωθούν, πιθανώς, να παραμείνουν στη διασταύρωση,
- ιγ) να διαβαίνουν σε οδούς ταχείας κυκλοφορίας, τις διακεκομμένες κατά μήκος γραμμές, εκτός από την περίπτωση αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας.

Κατηγορίες καθεστώτος στάθμευσης με την παρούσα κανονιστική

Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης - σήμανση με πιν. P-40

Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ - σήμανση με πιν. P-40 και Πρ -ΕΚΤΟΣ ΙΧ

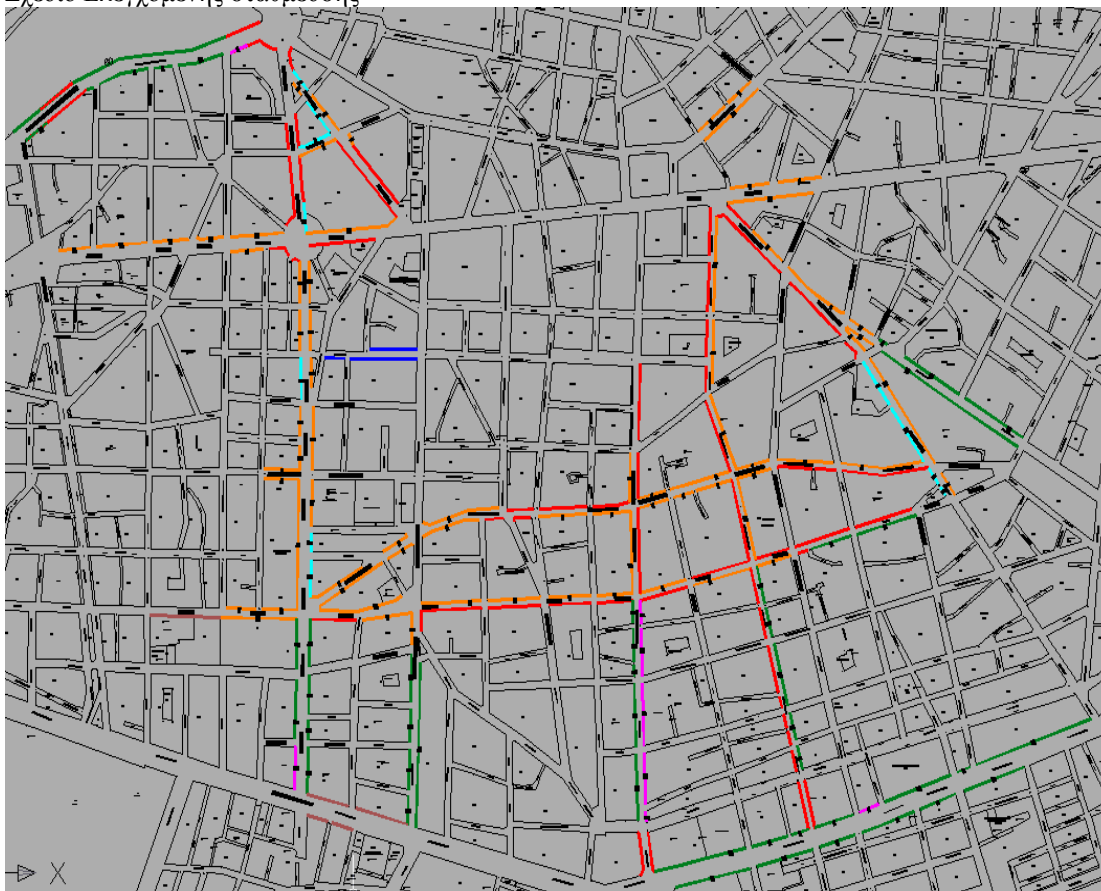
Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά λεωφορείο- σήμανση με πιν. P-40 & Πρ ΕΚΤΟΣ Αστικά Λεωφορεία

Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά λεωφορείο- σήμανση με πιν. P-40 & Πρ ΕΚΤΟΣ Αστικά Λεωφορεία & ΤΑΞΙ

Απαγόρευση στάθμευσης (προσωρινή στάση με συγκεκριμένο ωράριο Φ/Ε)
 P-39 & Πρ (ωράριο Φ/Ε – Το οποίο θα οριστεί στον Κανονισμό λειτουργίας Κοινοχρήστων Χώρων)

Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης (ειδικός χώρος Φ/Ε επί του πεζοδρομίου)
 - σήμανση με πιν. P-40 στην αρχή του ΟΤ
 στο ειδικό χώρο επί του Πεζοδρομίου τοποθέτηση P-39 & Πρ (ωράριο Φ/Ε – Το οποίο θα οριστεί στον Κανονισμό λειτουργίας Κοινοχρήστων Χώρων)

Σχέδιο Ελεγχόμενης στάθμευσης



Σύμφωνα με το ανωτέρω σχέδιο , οι οδοί που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση είναι οι παρακάτω:

δευτερεύουσες Αρτηρίες (Γ-III Αστική Αρτηρία)

Ηρώων Πολυτεχνείου

(τμήμα από Παναγούλη έως Υψηλάντου)

(εναλλακτικά από Ανθ. Γαζή έως Παπαναστασίου)

[θα εξεταστεί ολόκληρη η οδός Ηρ. Πολυτεχνείου , ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

**** Οι αποστάσεις που αναγράφονται στα σχέδια αναφέρονται σε αποστάσεις μεταξύ κρασπέδων σε υφιστάμενους οδούς (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων διατομών)**

Τμήμα από Φαρσάλων/Παναγούλη έως 28^{ης} Οκτωβρίου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

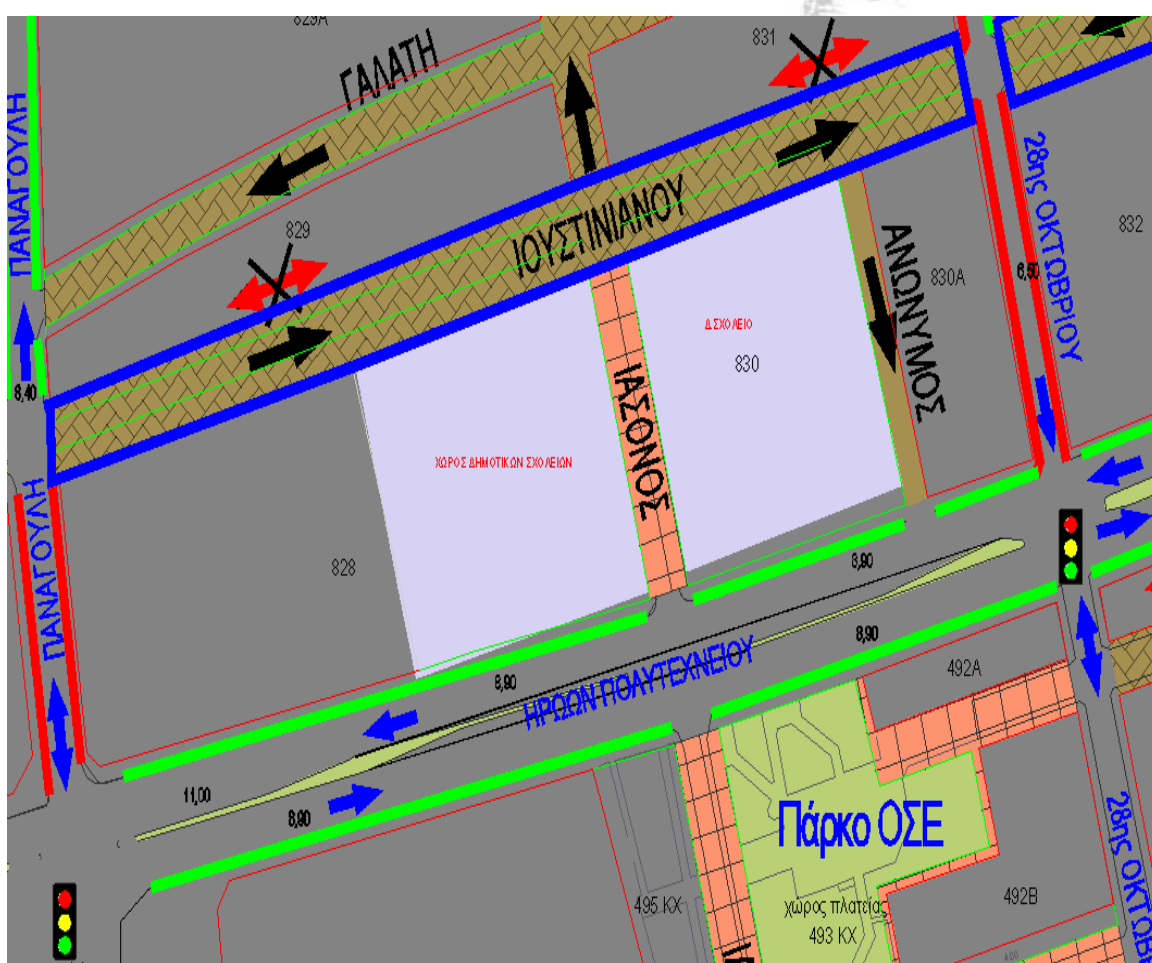
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Υψηλάντου για το τμήμα από την οδό Φαρσάλων έως την οδό Ιάσονος (ΟΤ 495 & ΚΧ495)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Υψηλάντου προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό Ιάσονος έως την οδό Παναγούλη (ΟΤ 828)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Υψηλάντου για το τμήμα από την οδό Ιάσονος έως την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου (ΚΧ493 & ΟΤ492 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Υψηλάντου προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό Ανώνυμο έως την οδό Ιάσονος (ΟΤ 830 Δ. ΣΧΟΛΕΙΟ)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Υψηλάντου προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Ανώνυμος (ΟΤ 830 Α)



Τμήμα από Κομνηνών έως Υψηλάντου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Υψηλάντου για το τμήμα από την οδό Κομνηνών έως την οδό Ξανθίππης (ΟΤ 481)

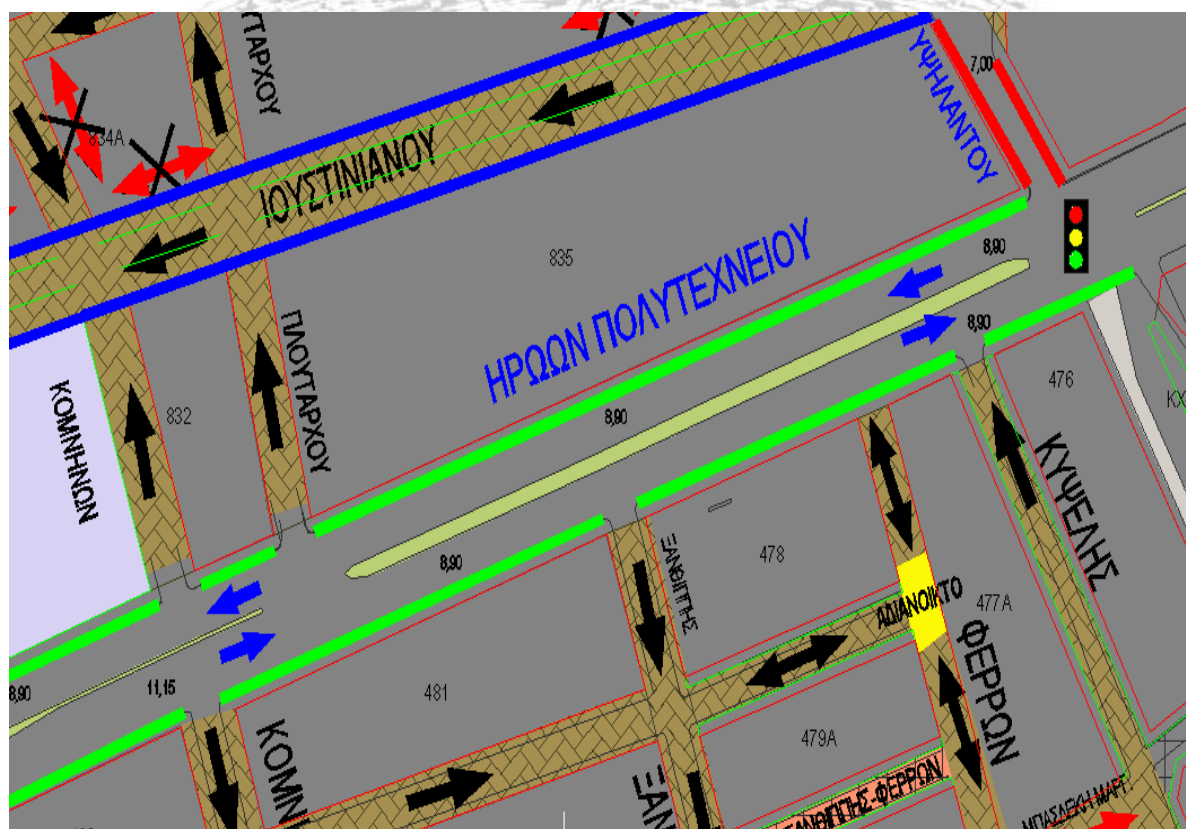
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Υψηλάντου για το τμήμα από την οδό Ξανθίππης έως την οδό Φερρών (ΟΤ 478)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Υψηλάντου για το τμήμα από την οδό Φερρών έως την οδό Κυψέλης (ΟΤ 477 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Υψηλάντου για το τμήμα από την οδό Κυψέλης έως την οδό Υψηλάντου (ΟΤ476)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Υψηλάντου προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό Υψηλάντου έως την οδό Πλουτάρχου (ΟΤ 835)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Υψηλάντου προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό Πλουτάρχου έως την οδό Κομνηνών (ΟΤ832)



Τμήμα από Παπαναστασίου έως Ανθ. Γαζή

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Παπαναστασίου προς Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Παπαναστασίου έως την οδό Σούτσου (ΟΤ787 Α)

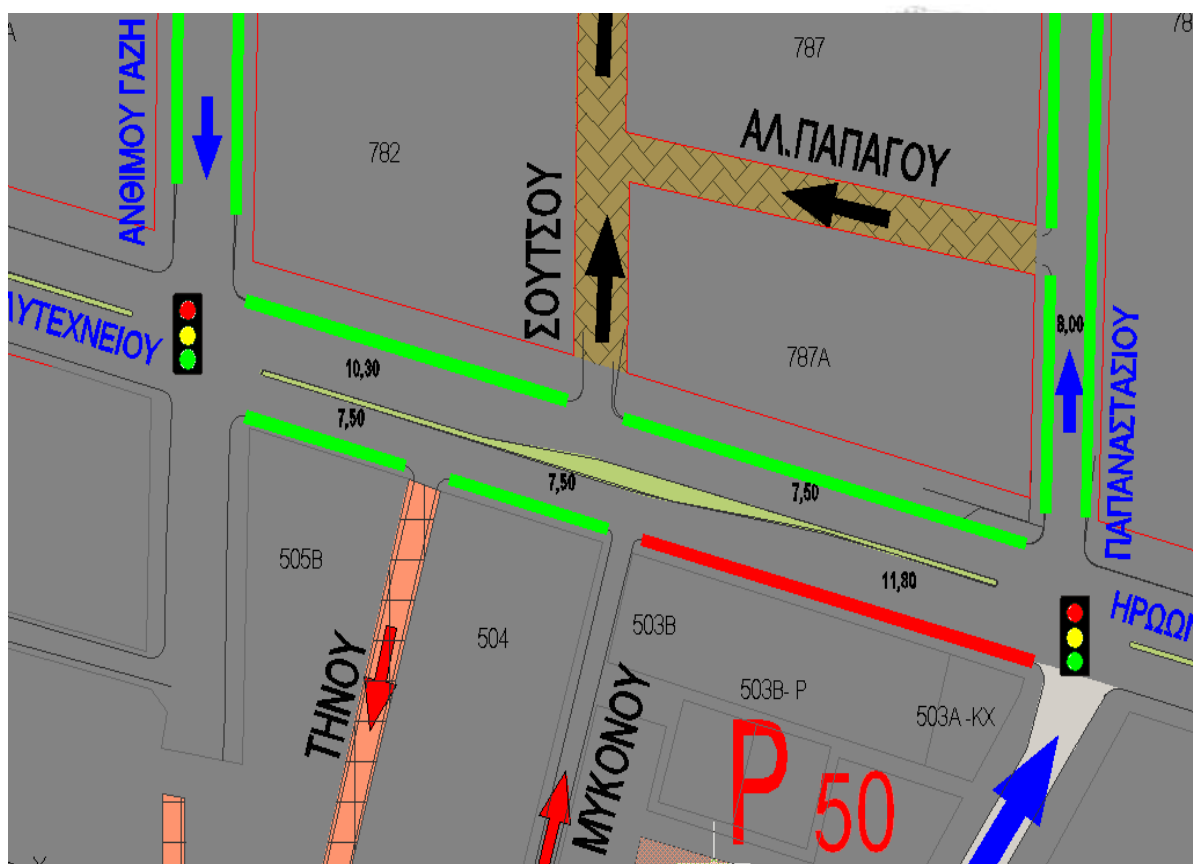
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Παπαναστασίου προς Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Σούτσου έως την οδό Ανθ. Γαζή (ΟΤ782)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ανθ. Γαζή προς την οδό Καρδίτσης για το τμήμα από την οδό Ανθ. Γαζή έως την οδό Τήνου (ΟΤ 505Β)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ανθ. Γαζή προς την οδό Καρδίτσης για το τμήμα από την οδό Τήνου έως την οδό Μυκόνου (ΟΤ 504)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ανθ. Γαζή προς την οδό Καρδίτσης για το τμήμα από την οδό Μυκόνου έως την οδό Καρδίτσης (ΟΤ503 Β , 503Β –Ρ & 503 Α –ΚΧ)



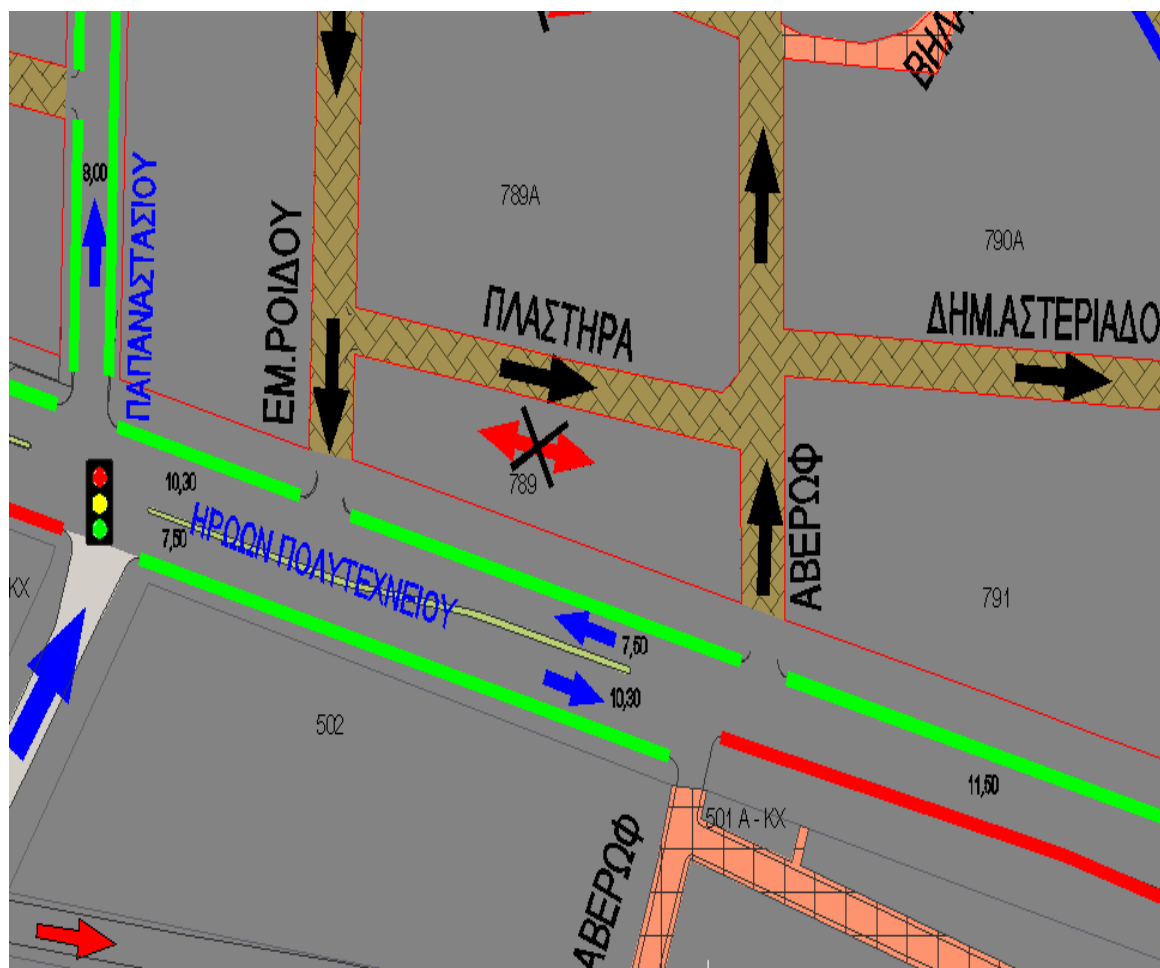
Τμήμα από Παπαναστασίου έως Αβέρωφ

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Καρδίτσης / Παπαναστασίου προς Φαρσάλων / Παναγούλη για το τμήμα από την οδό Καρδίτσης έως την οδό Αβέρωφ (ΟΤ502)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων / Παναγούλη προς Καρδίτσης / Παπαναστασίου για το τμήμα από την οδό Αβέρωφ έως την οδό Εμ. Ροΐδου (ΟΤ789)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων / Παναγούλη προς Καρδίτσης / Παπαναστασίου για το τμήμα από την οδό Εμ. Ροΐδου έως την οδό Παπαναστασίου (ΟΤ788)



Τμήμα από Αβέρωφ έως Παναγούλη

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Καρδίτσης / Παπαναστασίου προς Φαρσάλων / Παναγούλη για το τμήμα από την οδό Αβέρωφ έως την οδό Ολυμπιωτίσσης (ΟΤ501 Α)- μόνο για τα τελευταία 30μ πριν από την οδό Ολυμπιωτίσσης

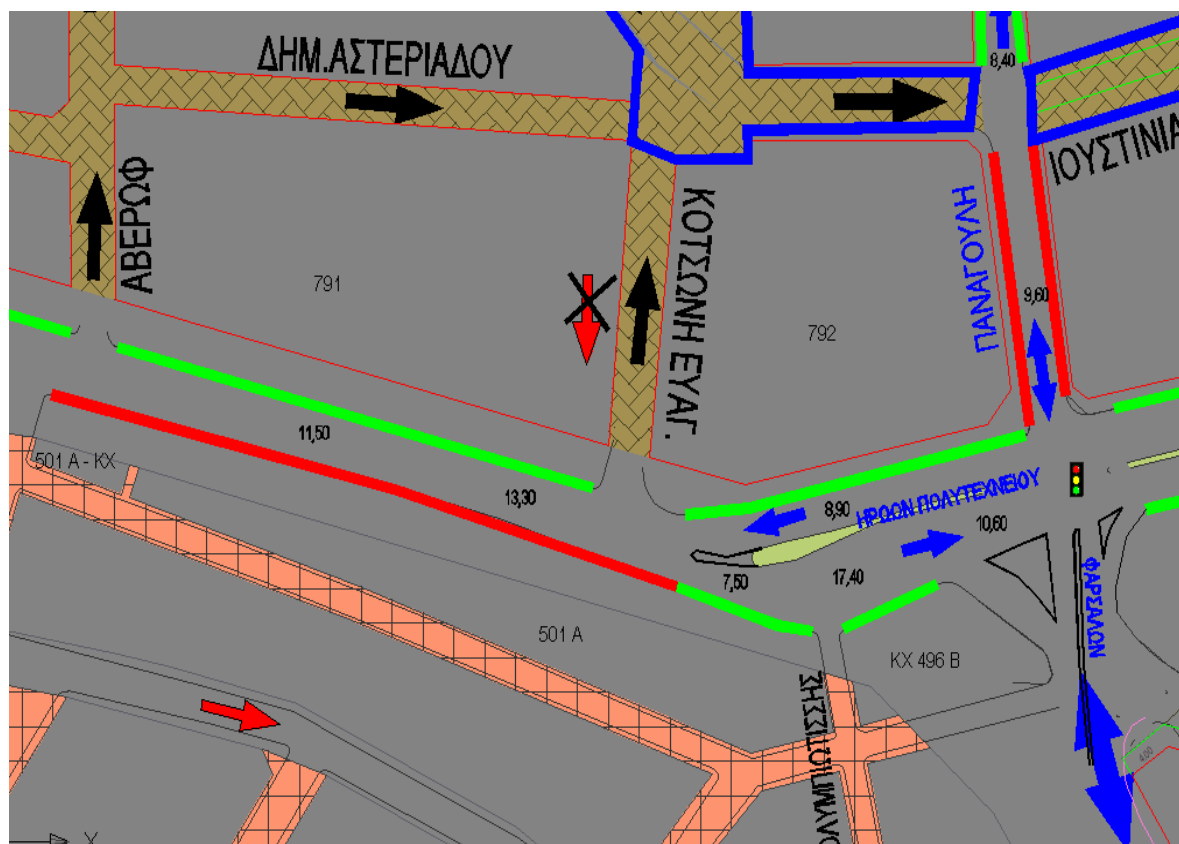
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Καρδίτσης / Παπαναστασίου προς Φαρσάλων / Παναγούλη για το τμήμα από την οδό Ολυμπιωτίσσης έως την οδό Φαρσάλων (ΚΧ496 Β)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων / Παναγούλη προς Καρδίτσης / Παπαναστασίου για το τμήμα από την οδό Παναγούλη έως την οδό Ευαγ. Κοτσώνη (ΟΤ792)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων / Παναγούλη προς Καρδίτσης / Παπαναστασίου για το τμήμα από την οδό Ευαγ. Κοτσώνη έως την οδό Αβέρωφ (ΟΤ791)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Καρδίτσης /Παπαναστασίου προς Φαρσάλων / Παναγούλη για το τμήμα από την οδό Αβέρωφ έως την οδό Ολυμπιωτίσσης (ΚΧ 501 Α & ΟΤ501 Α)- εκτός των τελευταίων 30μ πριν από την οδό Ολυμπιωτίσσης



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

Τμήμα από Υψηλάντου έως Κουτσούμπα

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

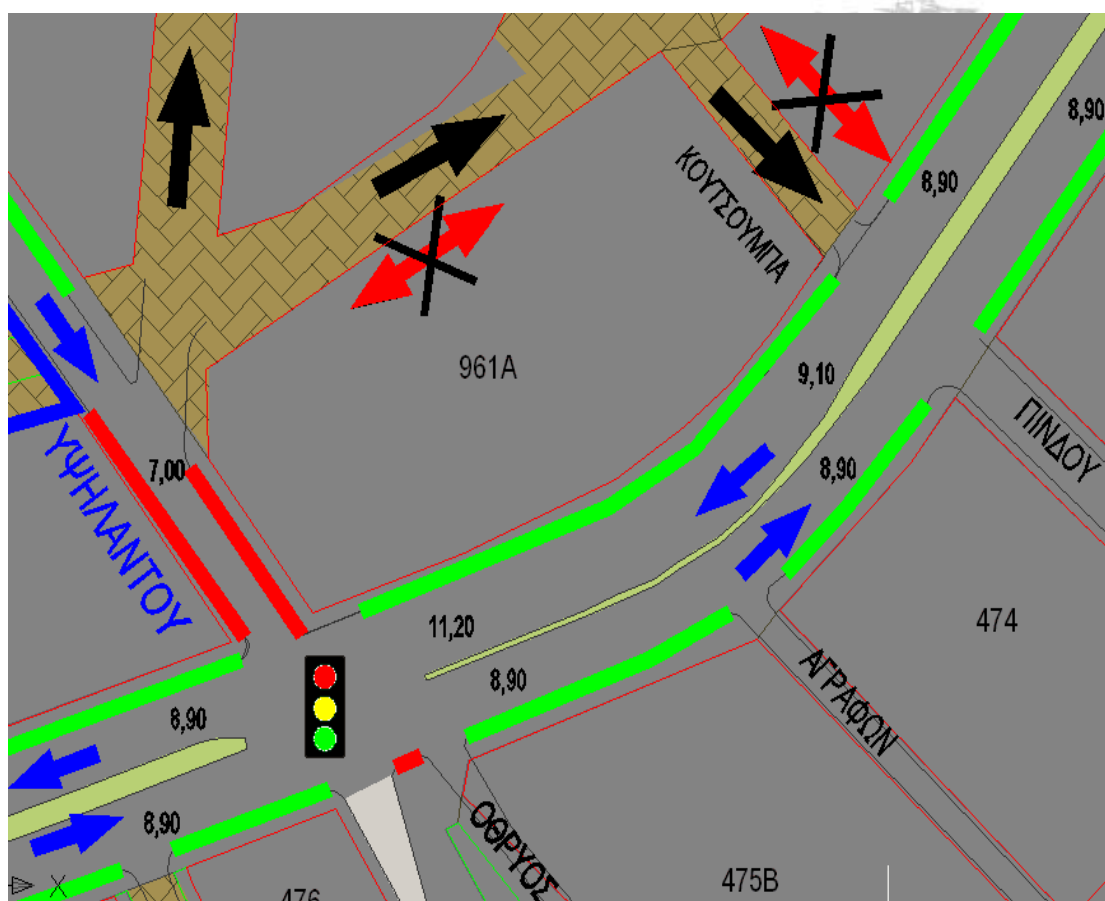
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Υψηλάντου προς Βόλου/23^{ης} Οκτωβρίου για το τμήμα από την οδό Όθρυος έως την οδό Αγράφων (ΟΤ 475B)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Υψηλάντου προς Βόλου/23^{ης} Οκτωβρίου για το τμήμα από την οδό Αγράφων έως την οδό Πίνδου (ΟΤ 474)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Βόλου/23^{ης} Οκτωβρίου προς Υψηλάντου για το τμήμα από την οδό Κουτσούμπα έως την οδό Υψηλάντου (ΟΤ 961 Α)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Υψηλάντου προς Βόλου/23^{ης} Οκτωβρίου για το τμήμα από την οδό Υψηλάντου έως την οδό Όθρυος (ΚΧ 475 Β)



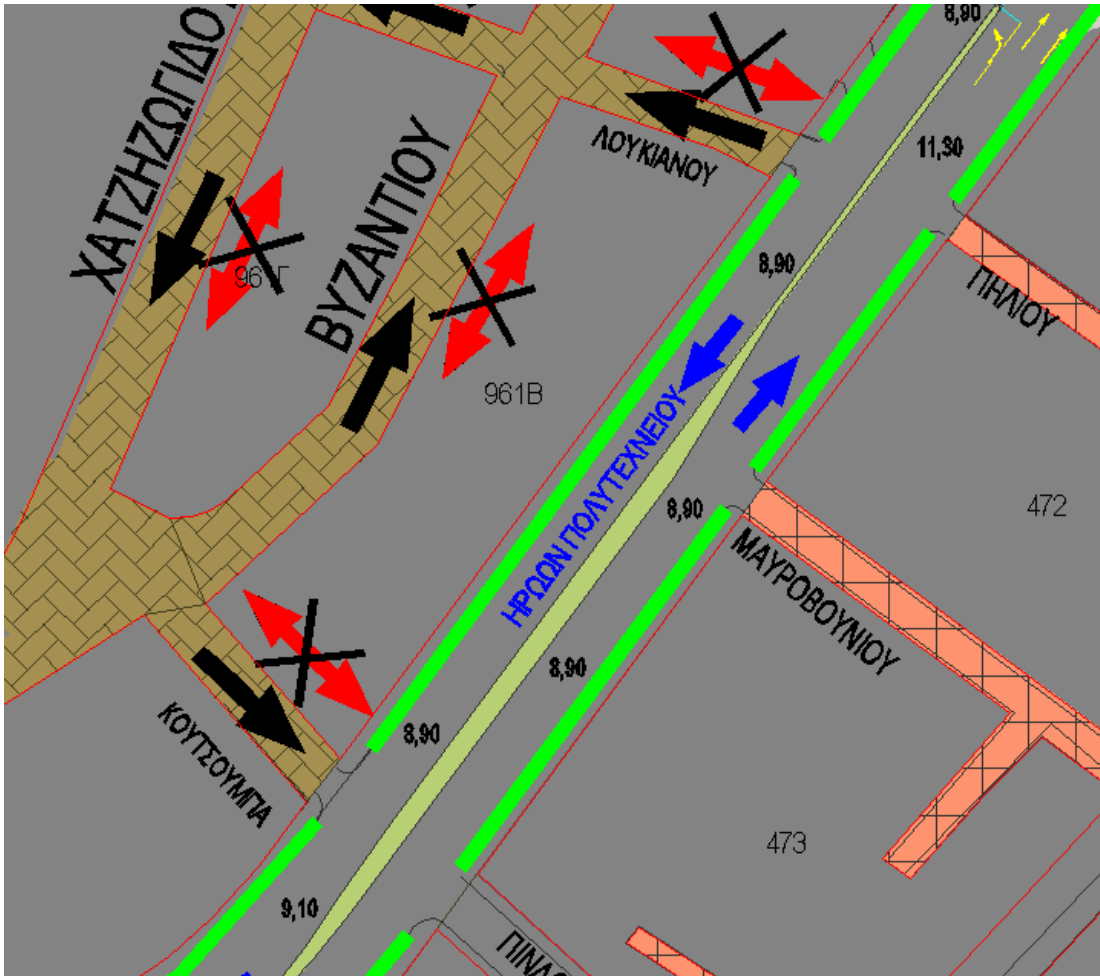
Τμήμα από Κουτσούμπα έως Λουκιανού

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Υψηλάντου προς Βόλου/23^{ης} Οκτωβρίου για το τμήμα από την οδό Πίνδου έως την οδό Μαυροβουνίου (ΟΤ 473)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Υψηλάντου προς Βόλου/23^{ης} Οκτωβρίου για το τμήμα από την οδό Μαυροβουνίου έως την οδό Πηλίου (ΟΤ 472)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Βόλου/23^{ης} Οκτωβρίου προς Υψηλάντου για το τμήμα από την οδό Λουκιανού έως την οδό Κουτσούμπα (ΟΤ 961 Β)

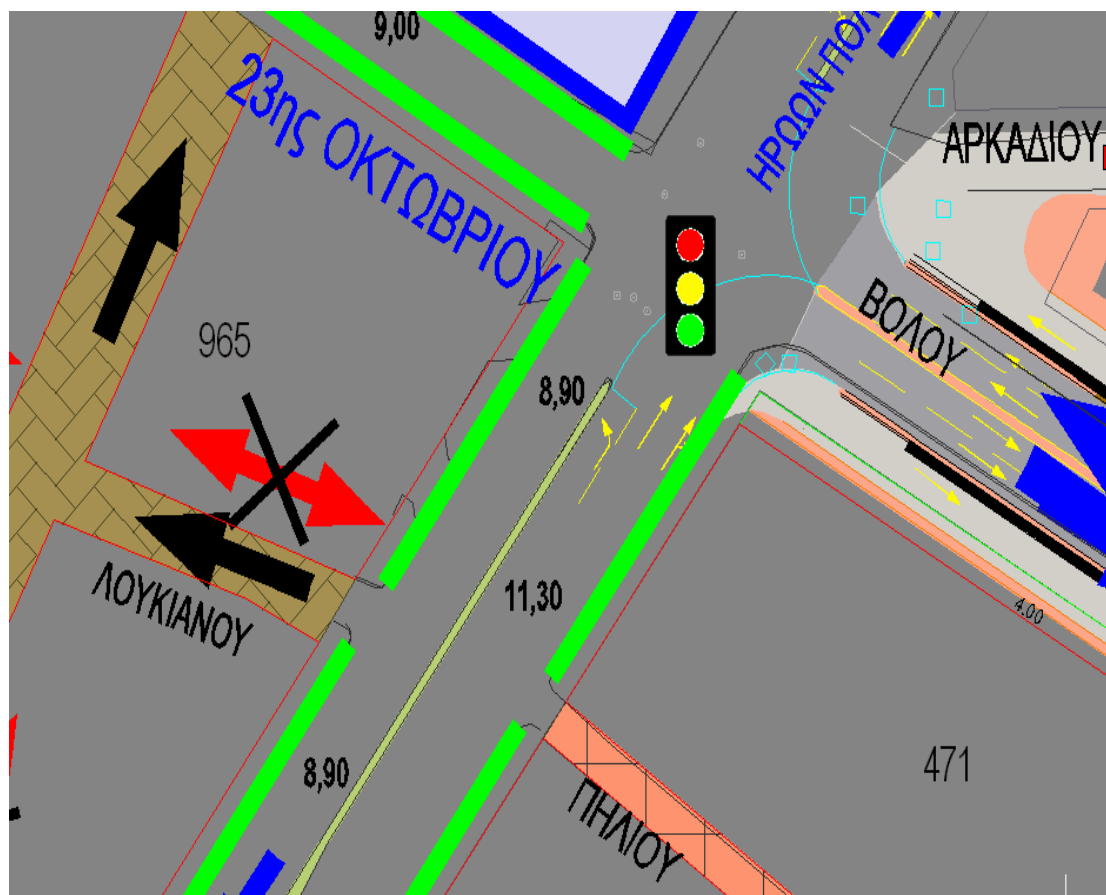


Τμήμα από Λουκιανού έως Βόλου/23^{ης} Οκτωβρίου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Υψηλάντου προς Βόλου/23^{ης} Οκτωβρίου για το τμήμα από την οδό Πηλίου έως την οδό Βόλου (ΟΤ 471)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Βόλου/23^{ης} Οκτωβρίου προς Υψηλάντου για το τμήμα από την οδό 23ης Οκτωβρίου έως την οδό Λουκιανού (ΟΤ 965)



MUNICIPALITY OF LARISSA

Τμήμα από Βόλου/23^{ης} Οκτωβρίου έως Πλούτωνος

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

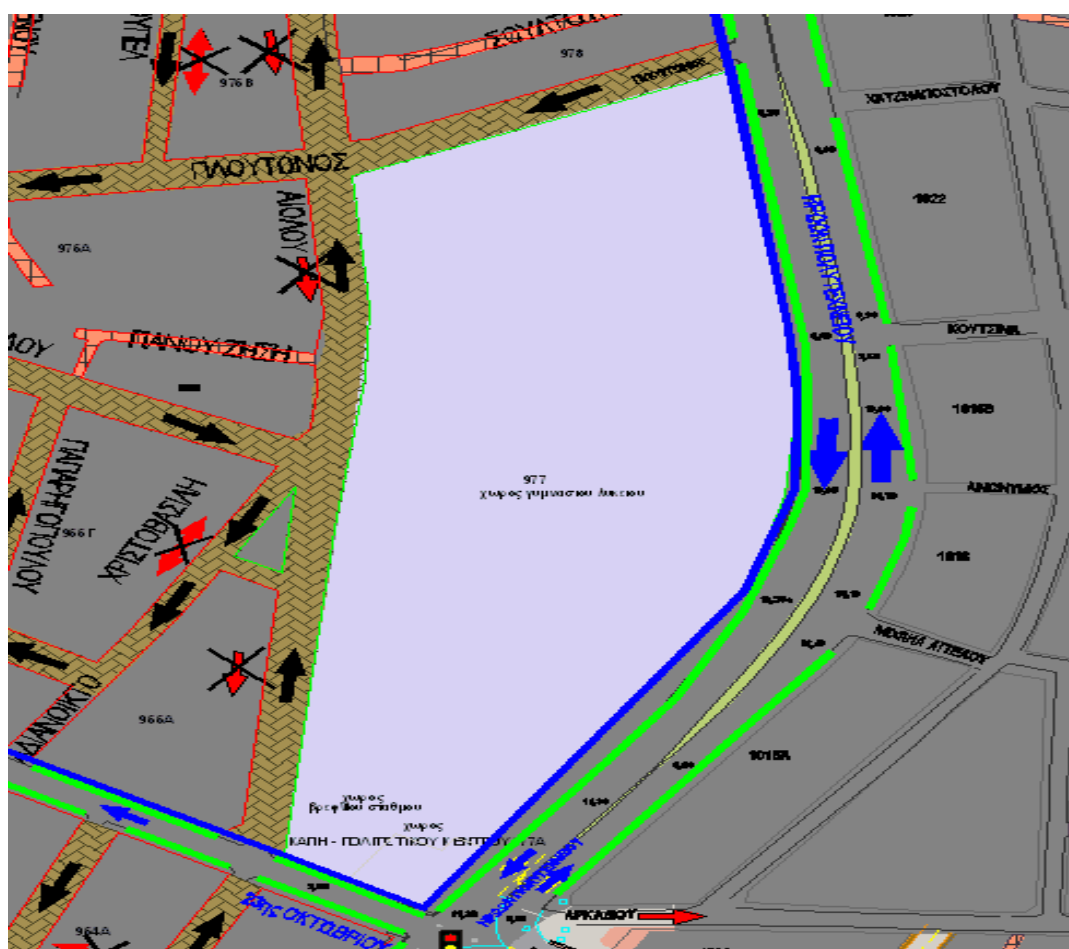
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Αγιάς για το τμήμα από την οδό Αρκαδίου έως την οδό Μιχαήλ Αγγέλου (ΟΤ 1015 Α)

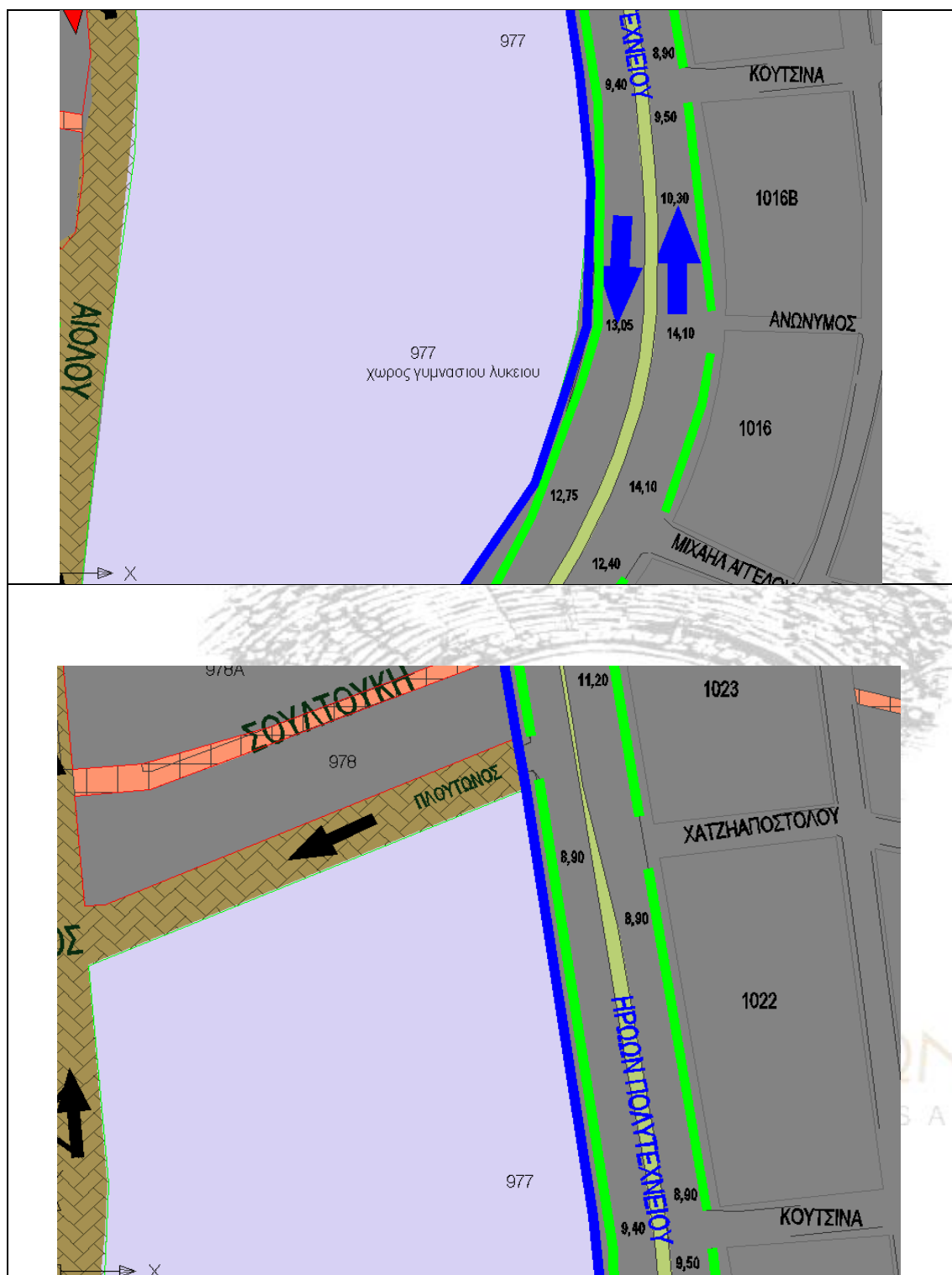
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Αγιάς για το τμήμα από την οδό Μιχαήλ Αγγέλου έως την οδό Ανώνυμος (ΟΤ 1016)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Αγιάς για το τμήμα από την οδό Ανώνυμος έως την οδό Κουτσινά (ΟΤ1016 Β)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Αγιάς για το τμήμα από την οδό Κουτσινά έως την οδό Χατζηαποστόλου (ΟΤ 1022)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αγιάς προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό Πλούτωνος έως την οδό 23ης Οκτωβρίου / Βόλου (ΟΤ 977 Χώρος Γυμνασίου/Λυκείου /Βρεφονηπιακού Σταθμού & ΚΑΠΗ –Πολιτιστικού Κέντρου)





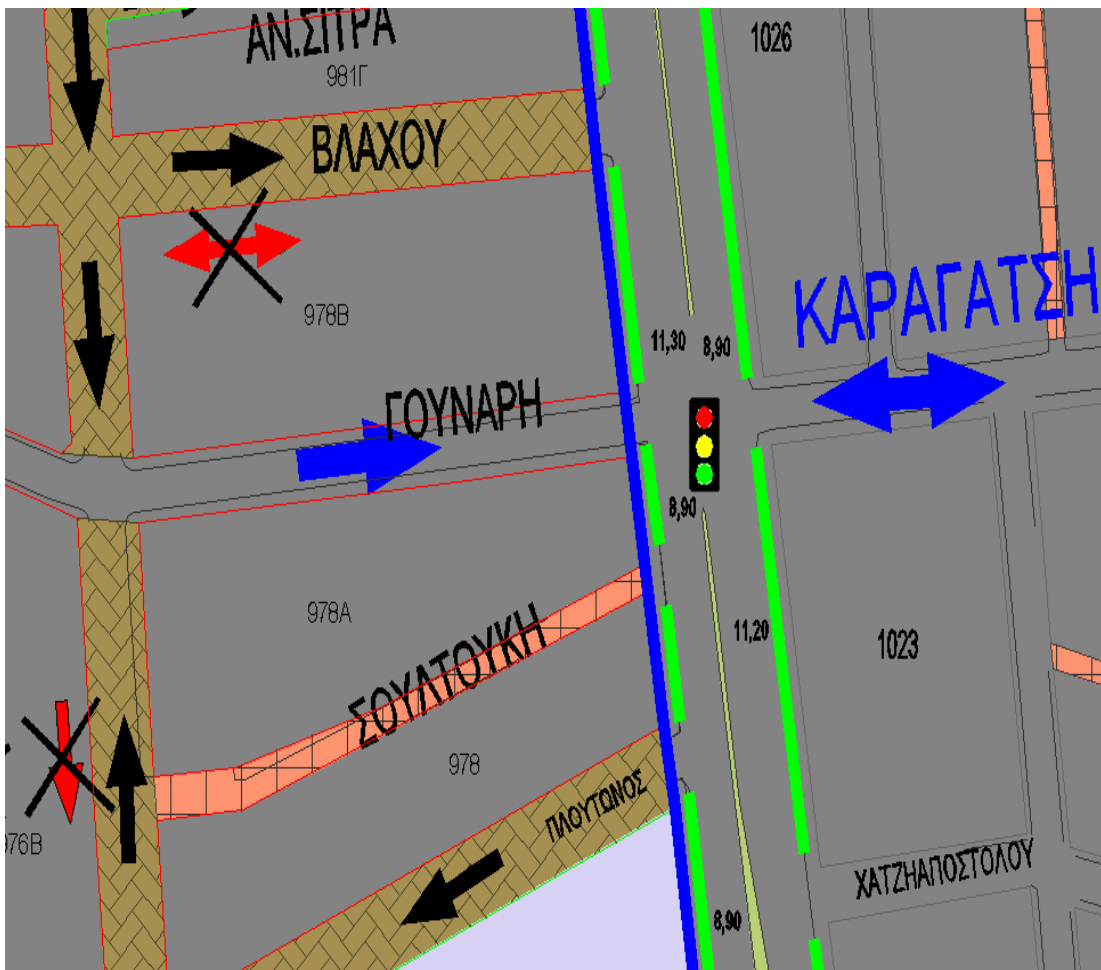
Τμήμα από Πλούτωνος έως Γούναρη/Καραγάτση

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αγιάς προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό Γούναρη έως την οδό Σουλτούκη (ΟΤ 978 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αγιάς προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό Σουλτούκη έως την οδό Πλούτωνος (ΟΤ 978)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Αγιάς για το τμήμα από την οδό Χατζηαποστόλου έως την οδό Καραγάτση (ΟΤ 1023)



Τμήμα από Γούναρη/Καραγάτση έως Ευζώνων/Κάλβου

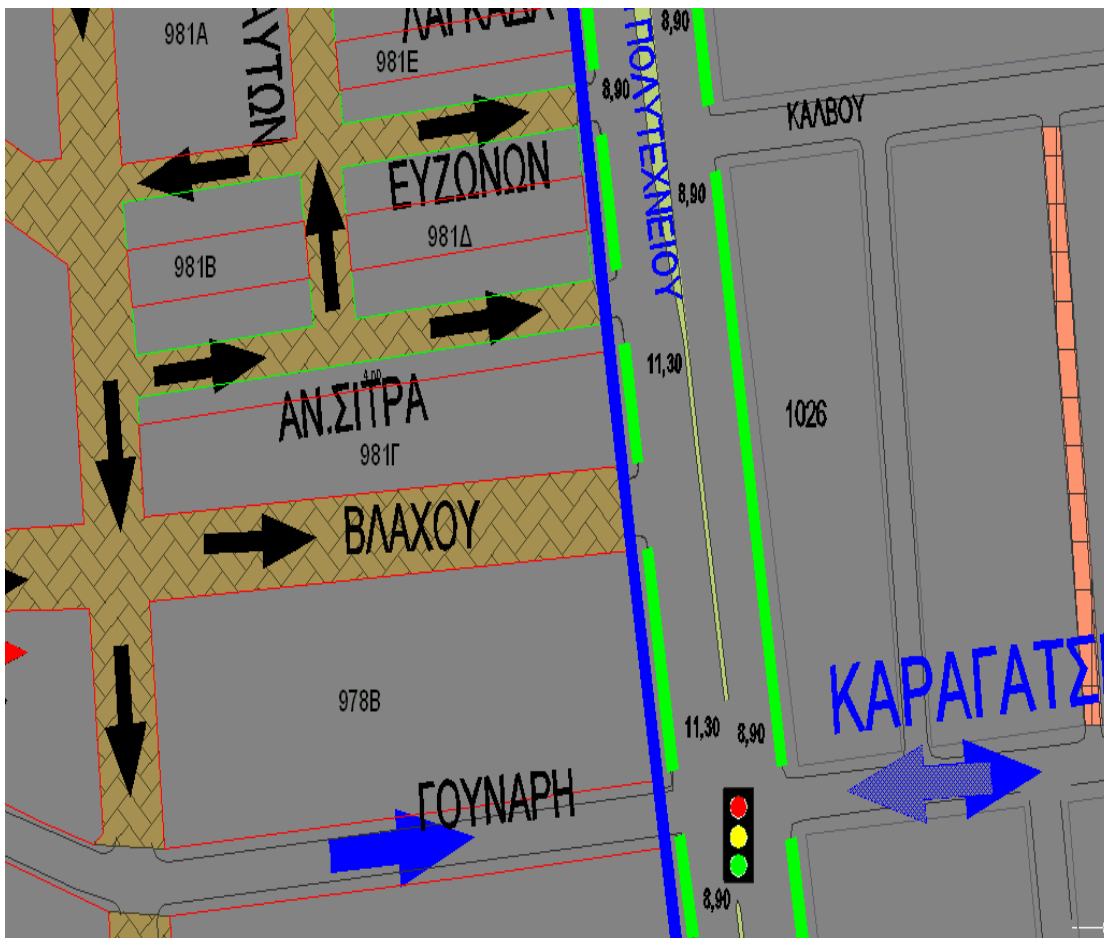
απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Αγιάς για το τμήμα από την οδό Καραγάτση έως την οδό Κάλβου (ΟΤ 1026)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αγιάς προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό Ευζώνων έως την οδό Αν. Σιτρά (ΟΤ 981 Δ)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αγιάς προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό Αν. Σιτρά έως την οδό Βλάχου (ΟΤ 981 Γ)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αγιάς προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό Βλάχου έως την οδό Γούναρη (ΟΤ 978 Β)



Τμήμα από Ευζώνων/Κάλβου έως Αυξεντίου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

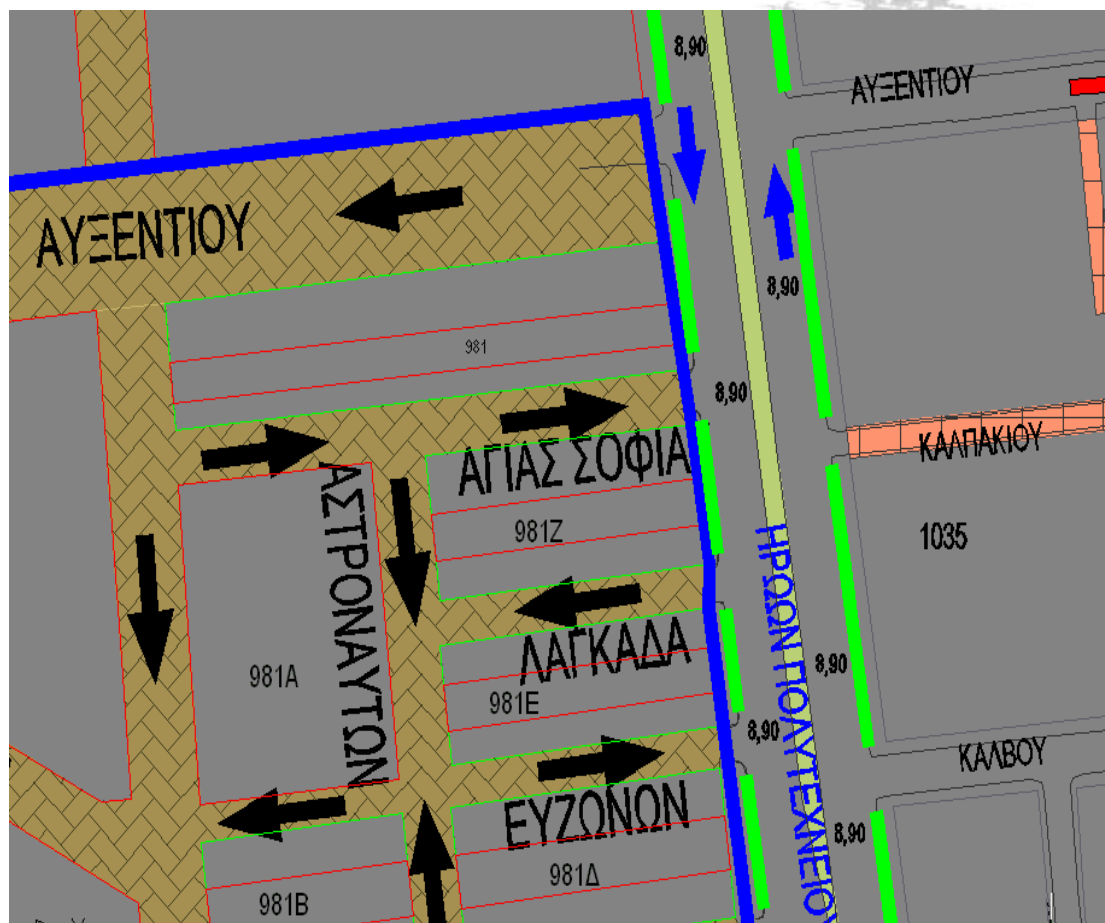
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Αγιάς για το τμήμα από την οδό Κάλβου έως την οδό Καλπακίου (ΟΤ 1035)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Αγιάς για το τμήμα από την οδό Καλπακίου έως την οδό Αυξεντίου (ΟΤ 1035)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αγιάς προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό Αυξεντίου έως την οδό Αγίας Σοφίας (ΟΤ 981)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αγιάς προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό Αγίας Σοφίας έως την οδό Λαγκαδά (ΟΤ 981 Ζ)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αγιάς προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό Λαγκαδά έως την οδό Ευζώνων (ΟΤ 981 Ε)



Τμήμα από Αυξεντίου έως Αγίας

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

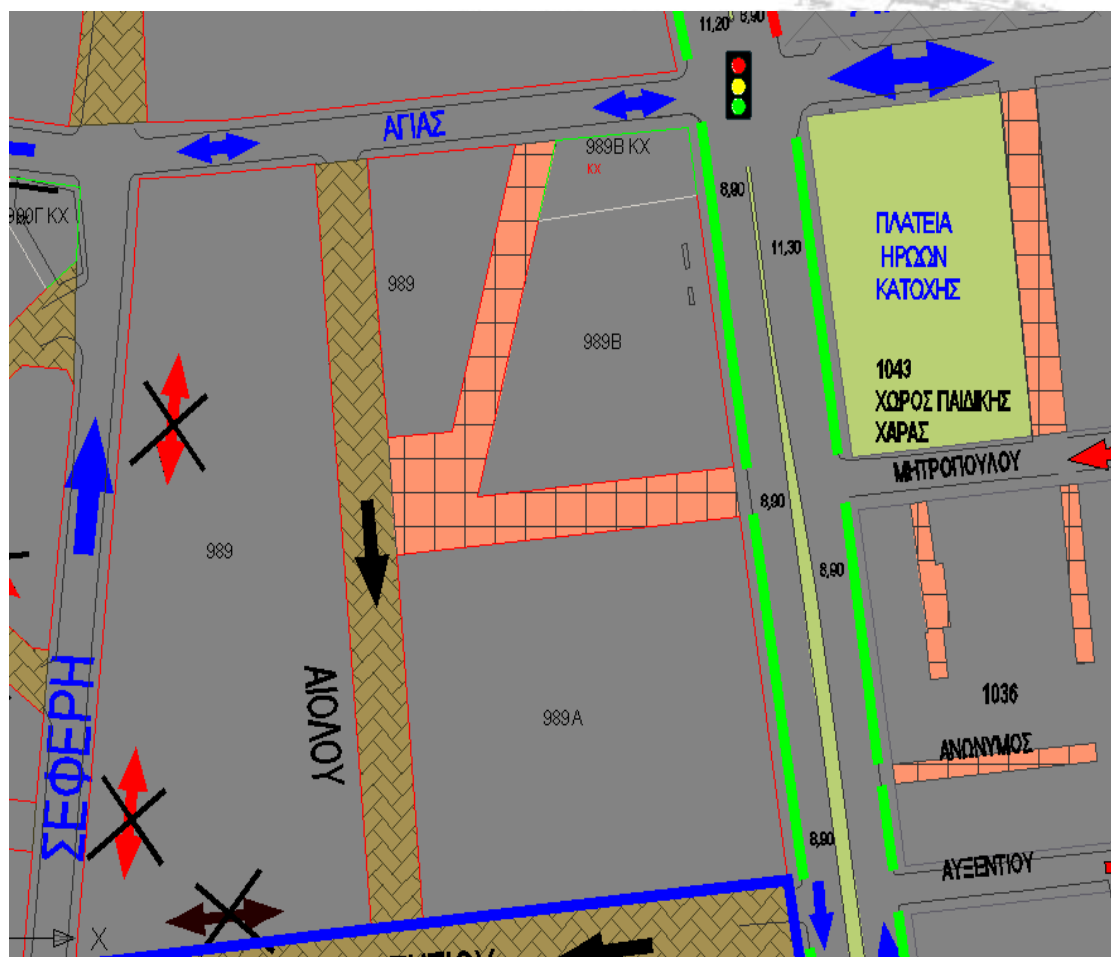
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Αγίας για το τμήμα από την οδό Αυξεντίου έως την οδό Ανώνυμος (ΟΤ 1036)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Αγίας για το τμήμα από την οδό Ανώνυμος έως την οδό Μητροπούλου (ΟΤ1036)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Αγίας για το τμήμα από την οδό Μητροπούλου έως την οδό Αγίας (ΟΤ1043 Χώρος Παιδικής Χαράς)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αγίας προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό Αγίας έως την οδό Πεζόδρομος (ΚΧ 989 Β & ΟΤ 989 Β)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αγίας προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό Πεζόδρομος έως την οδό Αυξεντίου (ΟΤ 989 Α)



Τμήμα από Αγίας έως Άρεως

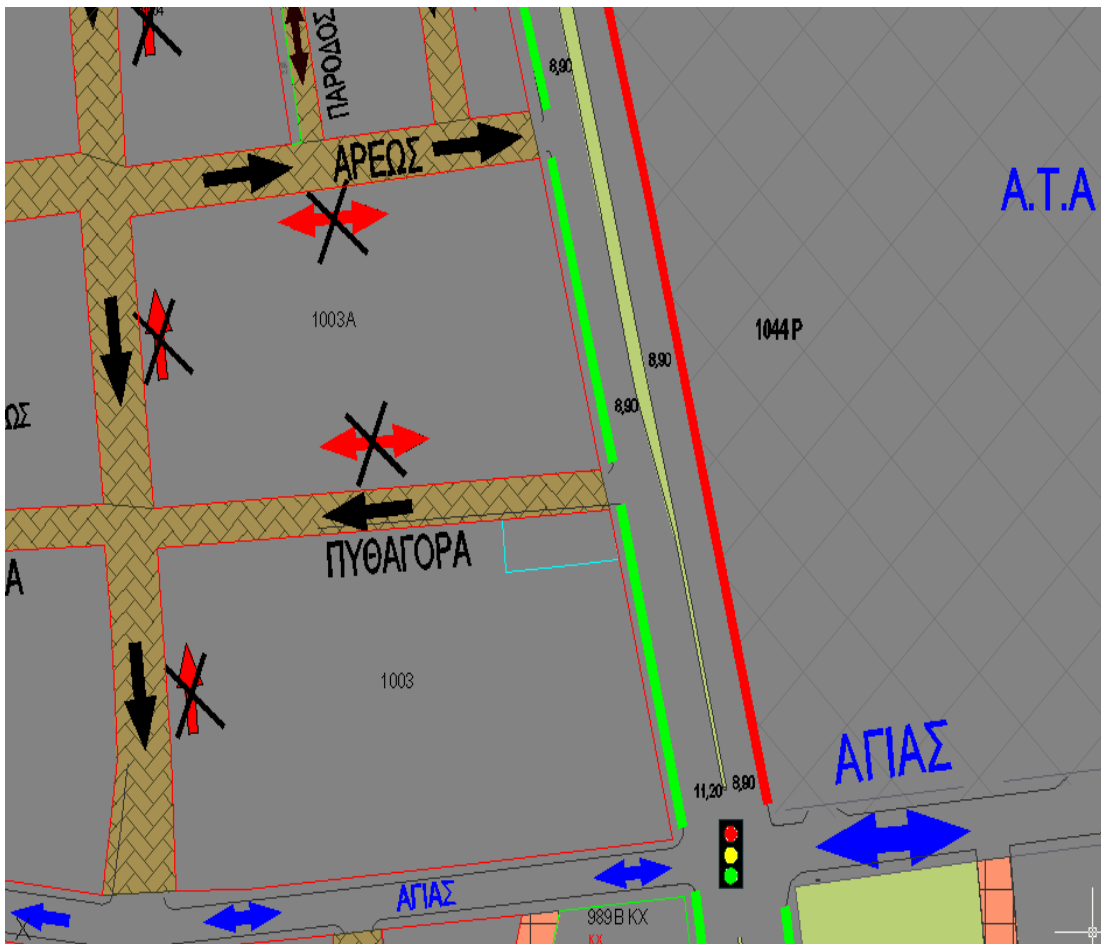
απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αεροδρομίου προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό Άρεως έως την οδό Πυθαγόρα (ΟΤ 1003 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αεροδρομίου προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό Πυθαγόρα (ΟΤ 1003)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

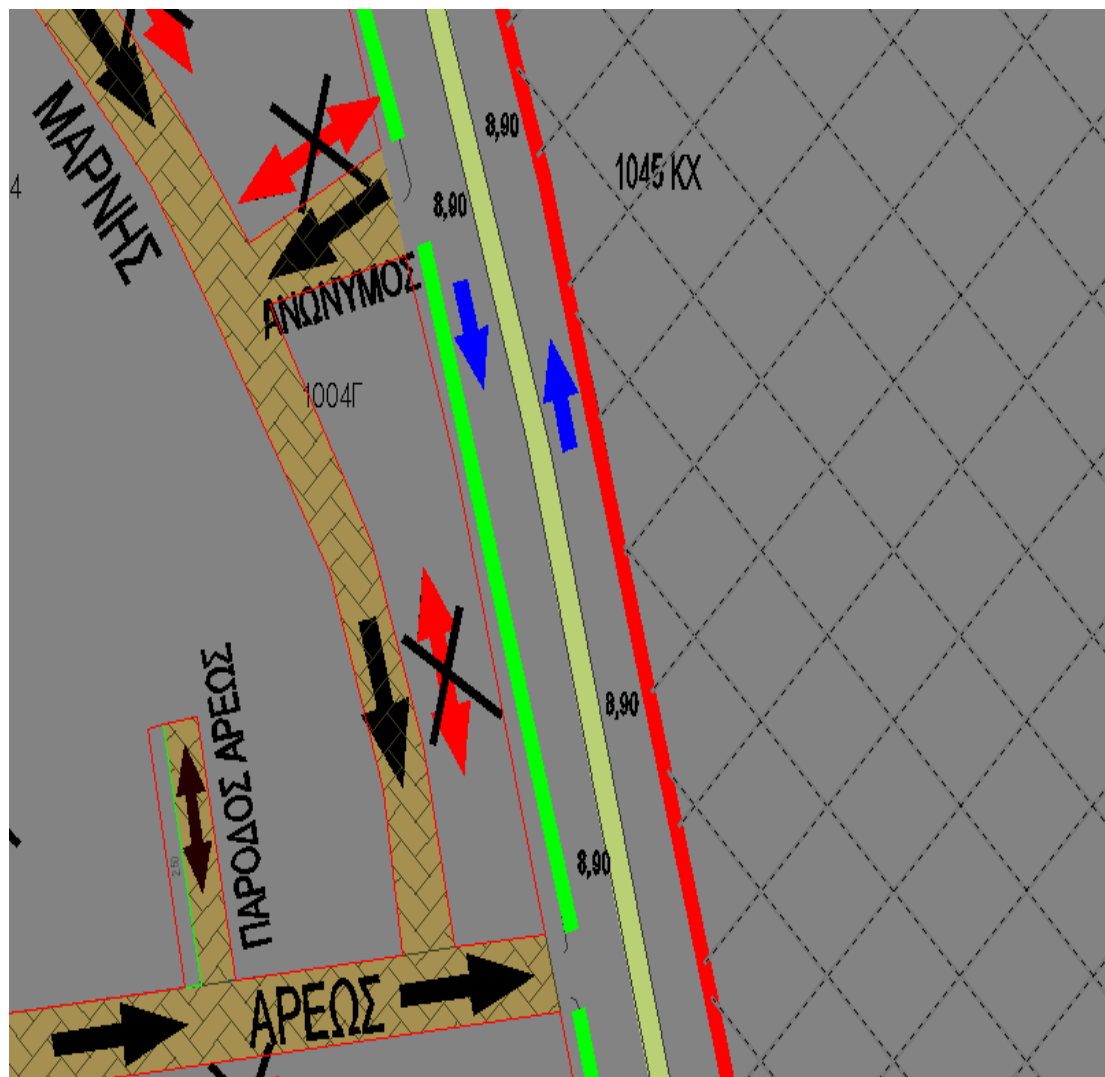
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Αεροδρομίου για το τμήμα από την οδό Αγίας για 300,00μ (σε όλο το πρόσωπο του Α.Τ.Α.) με κατεύθυνση προς την Αεροδρομίου (ΟΤ 1044 Ρ& ΚΧ 1045)



Τμήμα από Άρεως έως Ανώνυμος Μάρνης

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αεροδρομίου προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό Ανώνυμος Μάρνης έως την οδό Άρεως (ΟΤ 1004 Γ)



Τμήμα από Ανώνυμος Μάρνης έως Αεροδρομίου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

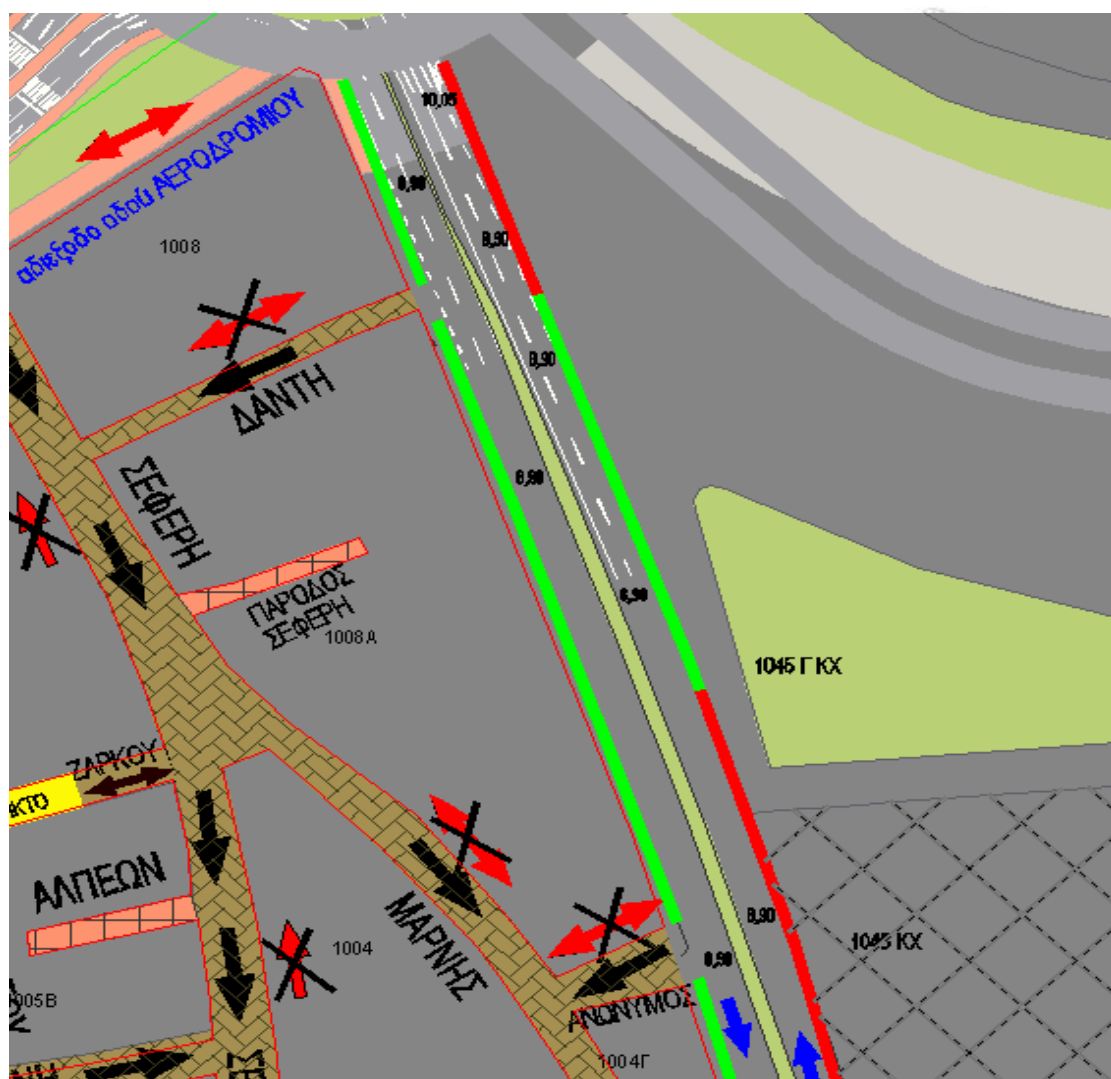
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αεροδρομίου προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό Αεροδρομίου έως την οδό Δάντη (ΟΤ 1008)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αεροδρομίου προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό Δάντη έως την οδό Ανώνυμος Μάρνης (ΟΤ 1008 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Αεροδρομίου για το τμήμα από τέλος του οικοπέδου του ΑΤΑ έως απέναντι από την οδό Δάντη (για μήκος 97,00μ) και κατεύθυνση προς την Αεροδρομίου (ΟΤ 1044 Ρ& ΚΧ 1045)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικών Λεωφορείων & ΤΑΞΙ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Αεροδρομίου για το τμήμα απέναντι από την οδό Δάντη (για μήκος 57μ) με κατεύθυνση προς την Αεροδρομίου (ΚΧ 1045 Γ)



Τμήμα από Ανθ. Γαζή έως Νικοδήμου**απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ**

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Ιωαννίνων/ Τρικάλων για το τμήμα από την οδό Ανθ. Γαζή έως την οδό Τζαρτζάνου (ΟΤ 781 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Ιωαννίνων/ Τρικάλων για το τμήμα από την οδό Τζαρτζάνου έως την οδό Αξενίδου (ΟΤ 779 Β)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Ιωαννίνων/ Τρικάλων για το τμήμα Αξενίδου έως την οδό Νικοδήμου (ΟΤ 779 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό Σαρίμβη έως την οδό Νάξου (ΟΤ 507)

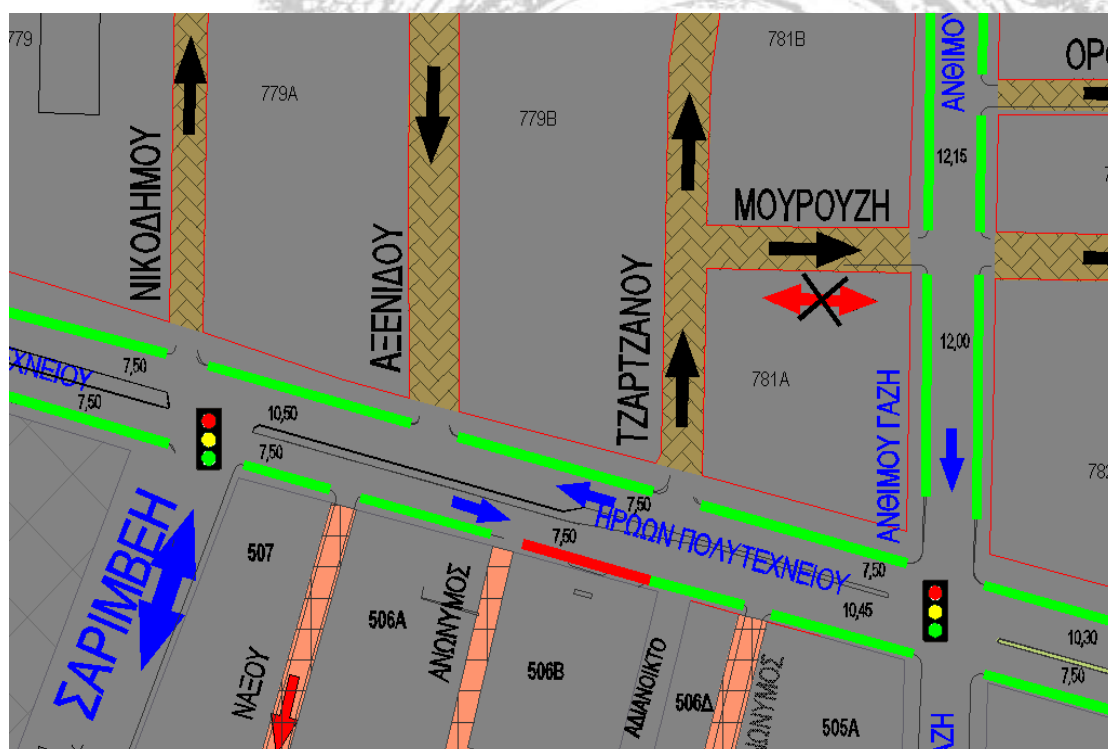
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό Νάξου έως την οδό Ανώνυμος (ΟΤ 506 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Φαρσάλων για το τμήμα μετά το τέλος του οικοπέδου του Πρατηρίου Υγρών Καυσίμων έως την οδό Ανώνυμος (ΟΤ 506 Β & 506 Δ))

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό Ανώνυμος έως την οδό Ανθ. Γαζή (ΟΤ 505 Α)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό Ανώνυμος και για όλο το πρόσωπο του Πρατηρίου Υγρών Καυσίμων (για μήκος 30μ) και προς την Ανθ. Γαζή (ΟΤ 506 Β)



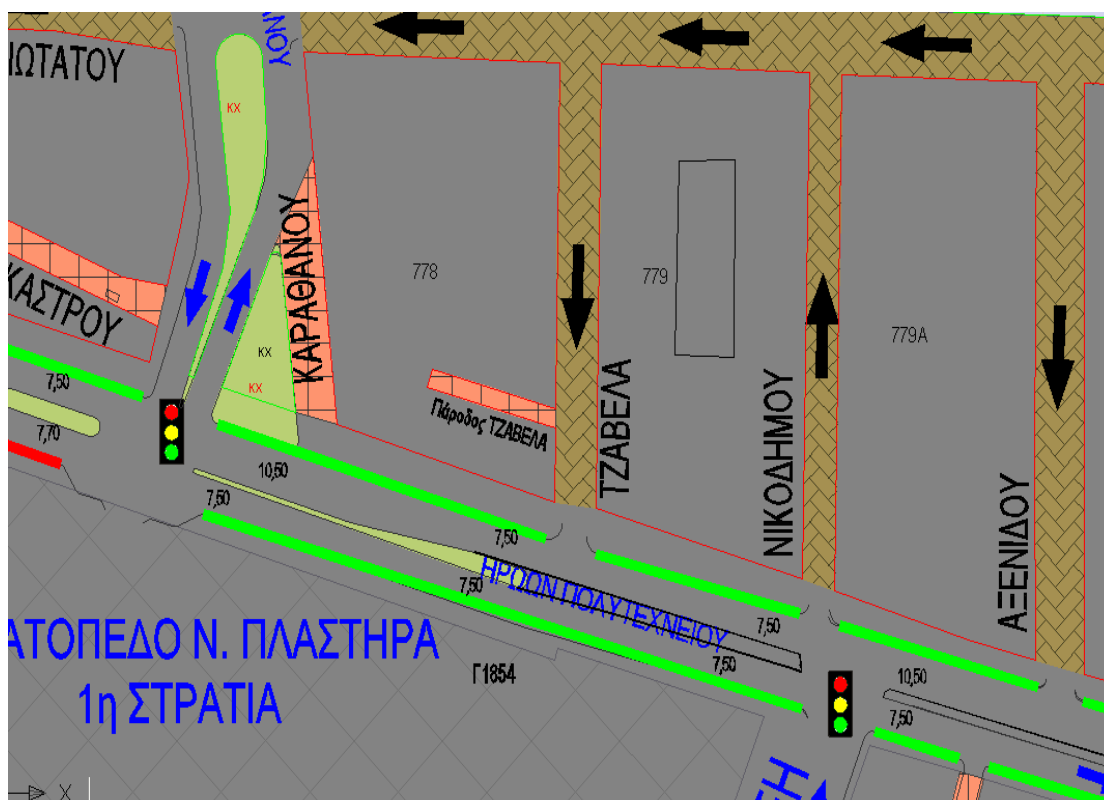
Τμήμα από Νικοδήμου έως Καραθάνου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Ιωαννίνων/ Τρικάλων για το τμήμα από την οδό Νικοδήμου έως την οδό Τζαβέλα (ΟΤ 779)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Ιωαννίνων/ Τρικάλων για το τμήμα από την οδό Τζαβέλα έως την οδό Καραθάνου (ΟΤ 778 & ΚΧ)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Φαρσάλων για το τμήμα από την είσοδο της 1^{ης} Στρατιά (απέναντι από Καραθάνου) έως την οδό Σαρίμβη (Γ1854 1^η Στρατιά)



Τμήμα από Καραθάνου έως Τρικάλων/Ιωαννίνων

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

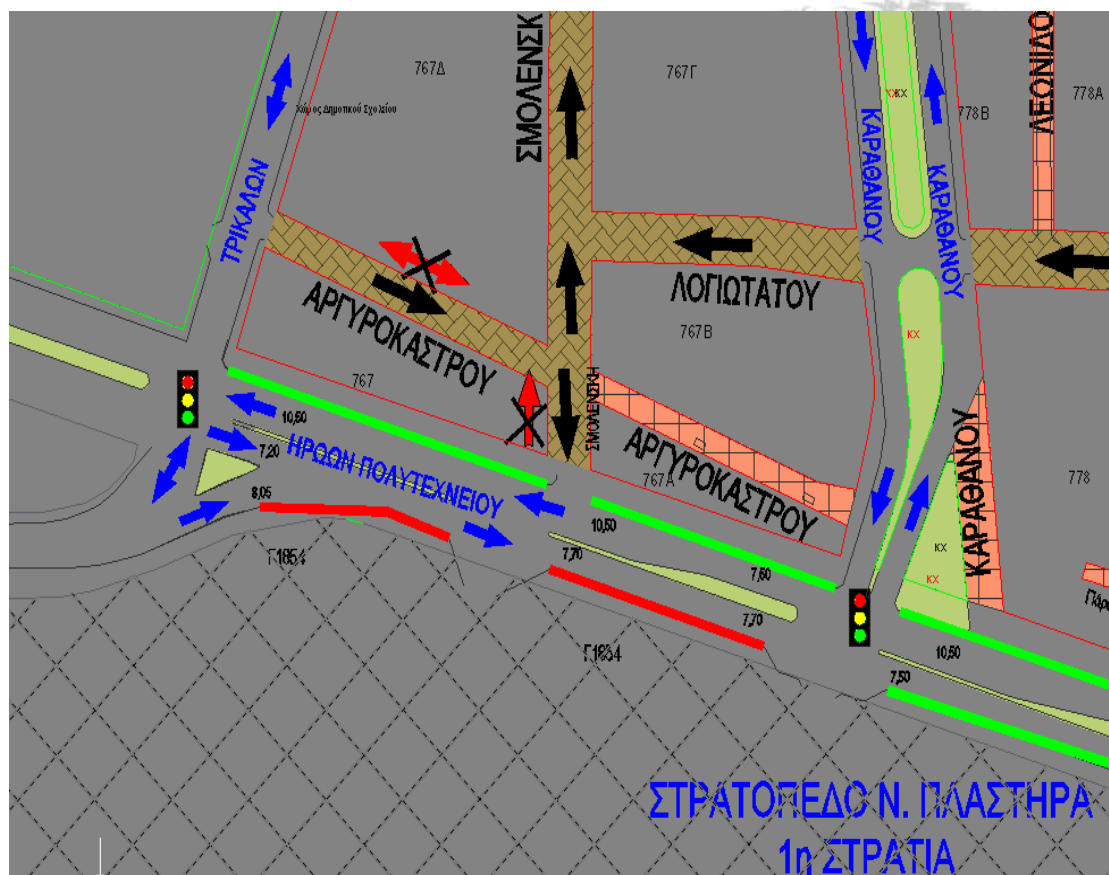
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Ιωαννίνων/ Τρικάλων για το τμήμα από την οδό Καραθάνου έως την οδό Σμολένσκη (ΟΤ 767 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Φαρσάλων προς Ιωαννίνων/ Τρικάλων για το τμήμα από την οδό Σμολένσκη έως την οδό Τρικάλων (ΟΤ 767)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Φαρσάλων για το τμήμα από την οδό Ιωαννίνων έως την είσοδο της 1^{ης} Στρατιά (απέναντι από Σμολένσκη) με κατεύθυνση προς Καραθάνου (Γ1854 1^Η Στρατιά)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Φαρσάλων για το τμήμα από την είσοδο της 1^{ης} Στρατιά (απέναντι από Σμολένσκη) έως την είσοδο της 1^{ης} Στρατιά (απέναντι από Καραθάνου) (Γ1854 1^Η Στρατιά)



Συγκεντρωτικά:

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου για το τμήμα από την είσοδο της 1^{ης} Στρατιά (απέναντι από Καραθάνου) έως την οδό Ανώνυμος (πρώτη κάθετος μετά την Νάξου

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου για το τμήμα από το τέλος του οικοπέδου του Πρατηρίου Υγρών Καυσίμων (απέναντι από την οδό Τζαρτζάνου) έως την Μυκόνου

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου για το τμήμα από την οδό Καρδίτσης έως την οδό Αβέρωφ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου για το τμήμα 30μ πριν από την οδό Ολυμπιωτίσσης έως την οδό Αγιάς

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου για το τμήμα μετά το οικόπεδο του ΑΤΑ έως απέναντι από την οδό Δάντη (για μήκος 97,00μ)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αεροδρομίου προς Ιωαννίνων/ Τρικάλων για το τμήμα από την οδό Αεροδρομίου έως την οδό Τρικάλων

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου για το τμήμα από την οδό Ιωαννίνων έως την είσοδο της 1^{ης} Στρατιάς (απέναντι από Καραθάνου) (Γ1854 1^η Στρατιά)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου για το τμήμα από την οδό Ανώνυμος και για όλο το πρόσωπο του Πρατηρίου Υγρών Καυσίμων (για μήκος 30μ) και προς την Ανθ. Γαζή (ΟΤ 506 Β)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς την οδό Αεροδρομίου για το τμήμα από την οδό Μυκόνου έως την οδό Καρδίτσης (ΟΤ503 Β, 503Β –Ρ & 503 Α –ΚΧ)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου για το τμήμα από την οδό Αβέρωφ έως την οδό Ολυμπιωτίσσης (ΚΧ 501 Α & ΟΤ501 Α)- εκτός των τελευταίων 30μ πριν από την οδό Ολυμπιωτίσσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου για το τμήμα από την οδό Αγίας και για 300,00μ (σε όλο το πρόσωπο του Α.Τ.Α.) (ΟΤ 1044 Ρ& ΚΧ 1045)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου για το τμήμα απέναντι από την οδό Μάρνης (για μήκος 57μ) με κατεύθυνση προς την Αεροδρομίου (ΚΧ 1045 Γ)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικών Λεωφορείων & ΤΑΞΙ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Ιωαννίνων/ Τρικάλων προς Αεροδρομίου για το τμήμα μήκους 57μ (απέναντι από Δάντη) και κατεύθυνση προς την Αεροδρομίου

Κατάργηση όλων των υφιστάμενων κανονιστικών της οδού

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ-801/5/668/19-10-1979 Δ.Χ.** ΛΑΡΙΣΑΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΑΓΙΑΣ ΚΑΙ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ ΤΟΥ ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟΥ ΤΟΥ ΑΤΑ - **2517/1/14/18-06-1986 Αστυν.** Δ/νση

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** –ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡ. 1 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 2 ΤΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ **801/5/668/19-10-1979 Δ.Χ.** ΛΑΡΙΣΑΣ - **2517/1/98/31-10-1990 Αστυν.** Δ/νση

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (Ρ40) ΣΤΗΝ ΟΔΟ **ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΓΙΑΣ ΕΩΣ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΚΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟΥ - **ΑΔΣ 817/96**

ΦΟΡΤΗΓΑ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΣΤΗΝ **ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** –**ΑΔΣ 149/97**

ΦΟΡΤΗΓΑ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΚΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** –**ΑΔΣ 392/99**

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΒΕΡΩΦ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΟΛΥΜΠΙΩΤΙΣΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΤΗΣ ΝΕΡΑΙΔΑΣ –**ΑΔΣ 392/99**

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΓΙΑΣ ΕΩΣ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΚΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟΥ – ΟΠΩΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΕΤΕ ΑΠΟ ΤΗΝ 817/96 ΔΣ –**ΑΔΣ 392/99**

Τάκη Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) [τμήμα από Κενταύρων έως Αθηνάς]

Αναλυτικά:

**** Οι αποστάσεις που αναγράφονται στα σχέδια αναφέρονται σε αποστάσεις μεταξύ κρασπέδων σε υφιστάμενους οδούς (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων διατομών)**

Τμήμα από Κενταύρων έως Τζαβέλα

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αθηνάς προς Κενταύρων για το τμήμα από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Κενταύρων, με εξαίρεση τα πρώτα 21,50μ (ΟΤ 865)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Κενταύρων προς Αθηνάς για το τμήμα από Γρ. Λαμπράκη προς Αθηνάς και για 37,0μ

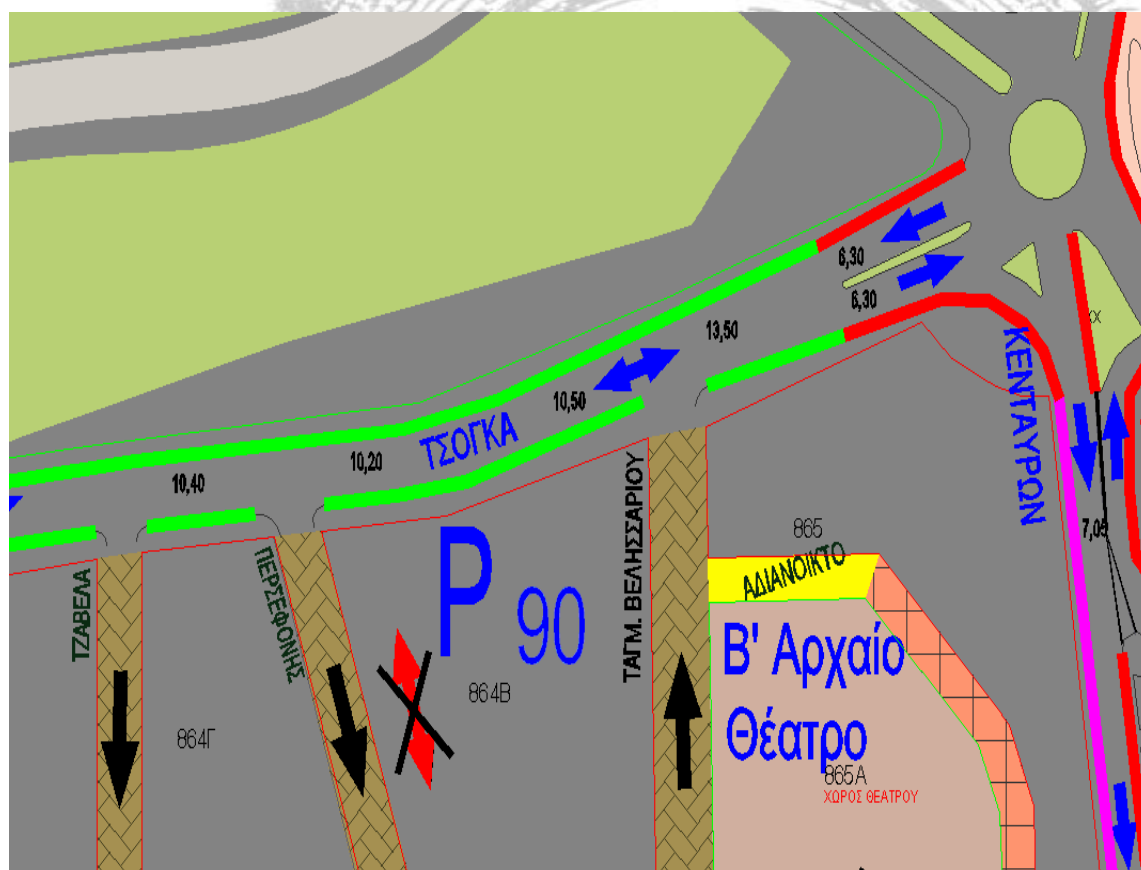
απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αθηνάς προς Κενταύρων για το τμήμα από την οδό Τζαβέλα έως την οδό Περσεφόνης (ΟΤ 864 Γ)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αθηνάς προς Κενταύρων για το τμήμα από την οδό Περσεφόνης έως την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου (ΟΤ 864 Β)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αθηνάς προς Κενταύρων για το τμήμα από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Κενταύρων και για 21,50μ (ΟΤ 865)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Κενταύρων προς Αθηνάς για το τμήμα από Γρ. Λαμπράκη προς Αθηνάς για μήκος 260,0μ (έως έναντι της οδού Φιλίππου) εκτός των πρώτων 37,0μ.



Τμήμα από Τζαβέλα έως Αθηνάς**απαγόρευση στάσης & στάθμευσης**

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Κενταύρων προς Αθηνάς για το τμήμα από απέναντι της οδού Φιλίππου προς Αθηνάς και για 62,0μ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αθηνάς προς Κενταύρων για το τμήμα μετά το Σ/Μ Βασιλόπουλου προς την οδό Φιλίππου, για 47,00μ (ΟΤ 863)

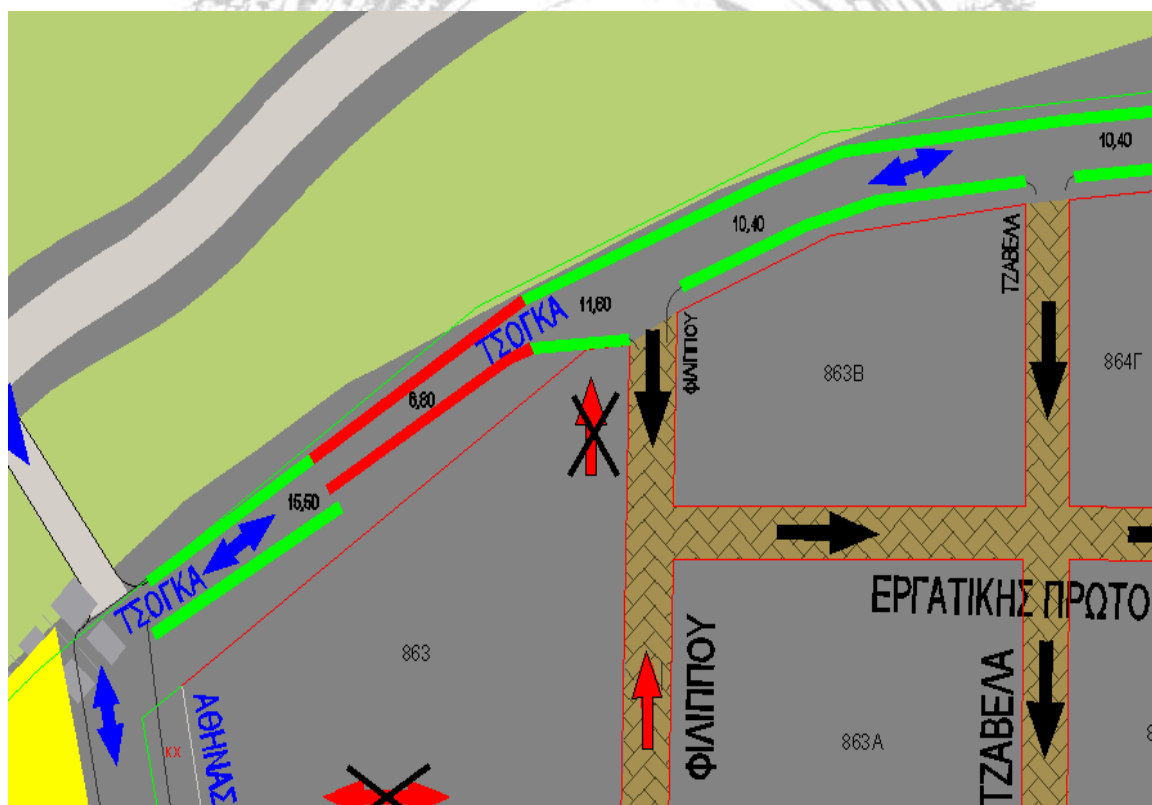
απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Κενταύρων προς Αθηνάς για το τμήμα από απέναντι του Σ/Μ Βασιλόπουλου έως την οδό Αθηνάς (για 30,0μ)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αθηνάς προς Κενταύρων για το τμήμα από την οδό Αθηνάς έως την οδό Φιλίππου, για τα πρώτα 55,0μ (ΟΤ 863)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αθηνάς προς Κενταύρων για το τμήμα από την οδό Αθηνάς έως την οδό Φιλίππου, για τα τελευταία 18,00μ (ΟΤ863)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αθηνάς προς Κενταύρων για το τμήμα από την οδό Φιλίππου έως την οδό Τζαβέλα (ΟΤ 863 Β)

**Συγκεντρωτικά:****απαγόρευση στάσης & στάθμευσης**

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αθηνάς προς Κενταύρων για το τμήμα από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Κενταύρων, με εξαίρεση τα πρώτα 21,50μ (ΟΤ 865)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Κενταύρων προς Αθηνάς για το τμήμα από Γρ. Λαμπράκη προς Αθηνάς και για 37,0μ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Κενταύρων προς Αθηνάς για το τμήμα από απέναντι της οδού Φιλίππου προς Αθηνάς και για 62,0μ
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αθηνάς προς Κενταύρων για το τμήμα μετά το Σ/Μ Βασιλόπουλου προς την οδό Φιλίππου, για 47,00μ (ΟΤ 863)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αθηνάς προς Κενταύρων για το τμήμα από την οδό Τζαβέλα έως την οδό Περσεφόνης (ΟΤ 864 Γ)
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αθηνάς προς Κενταύρων για το τμήμα από την οδό Περσεφόνης έως την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου (ΟΤ 864 Β)
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αθηνάς προς Κενταύρων για το τμήμα από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Κενταύρων και για 21,50μ (ΟΤ 865)
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Κενταύρων προς Αθηνάς για το τμήμα από Γρ. Λαμπράκη προς Αθηνάς για μήκος 260,0μ (έως έναντι της οδού Φιλίππου) εκτός των πρώτων 37,0μ.
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Κενταύρων προς Αθηνάς για το τμήμα από απέναντι του Σ/Μ Βασιλόπουλου έως την οδό Αθηνάς (για 30,0μ)
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αθηνάς προς Κενταύρων για το τμήμα από την οδό Αθηνάς έως την οδό Φιλίππου, για τα πρώτα 55,0μ (ΟΤ 863)
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αθηνάς προς Κενταύρων για το τμήμα από την οδό Αθηνάς έως την οδό Φιλίππου, για τα τελευταία 18,00μ (ΟΤ 863)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Αθηνάς προς Κενταύρων για το τμήμα από την οδό Φιλίππου έως την οδό Τζαβέλα (ΟΤ 863 Β)

Κατάργηση όλων των υφιστάμενων κανονιστικών της οδού

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΤΖΑΒΕΛΛΑ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ ΔΙΟΤΙ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΤΟ ΟΙΚΗΜΑ ΠΟΥ ΣΤΕΓΑΖΟΝΤΑΙ ΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ - ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΤΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ - 2517/1/53/14-03-1988 Δ/ση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ ΚΑΙ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΥΤΗΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΟΙΚΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ Γ.Γ. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ VACREL ΚΑΘΕ ΤΕΤΑΡΤΗ ΑΠΟ ΤΙΣ 5.00 ΕΩΣ ΤΙΣ 15.00 - 2517/1/140/21-04-1992 Δ/ση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ –ΑΔΣ 502/04

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

Πρωτεύουσες Συλλεκτήριες οδούς (Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός)

Κενταύρων (τμήμα από Εργατικής Πρωτομαγιάς έως Κύπρου)

[θα εξεταστεί όλη η οδός ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

Αναλυτικά:

**** Οι αποστάσεις που αναγράφονται στα σχέδια αναφέρονται σε αποστάσεις μεταξύ κρασπέδων σε υφιστάμενους οδούς (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων διατομών)**

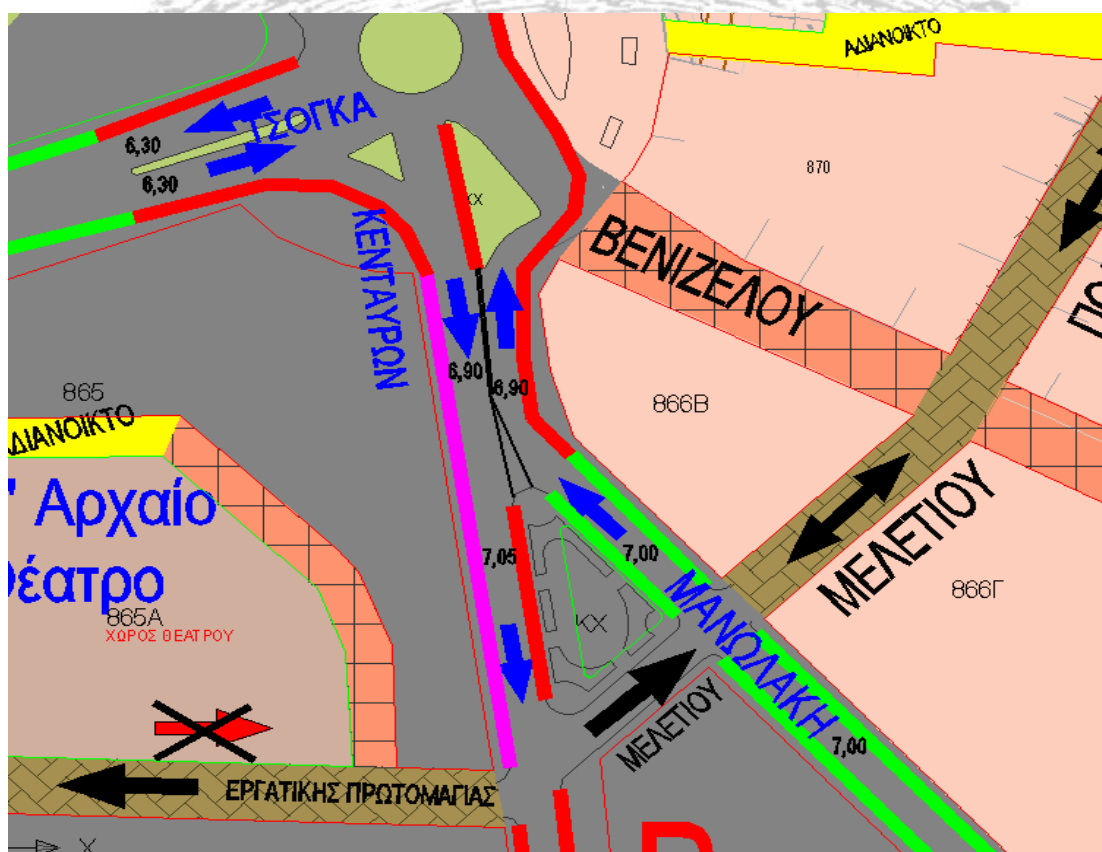
Τμήμα από Τσόγκα έως Εργατικής Πρωτομαγιάς/Μελετίου

απαγόρευση στάθμευσης (προσωρινή στάση με συγκεκριμένο ωράριο Φ/Ε)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) προς Κύπρου για το τμήμα από Τσόγκα έως την οδό Εργατικής Πρωτομαγιάς (ΟΤ 865)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) προς Κύπρου για το τμήμα από Τσόγκα έως την οδό Μελετίου (ΚΧ)

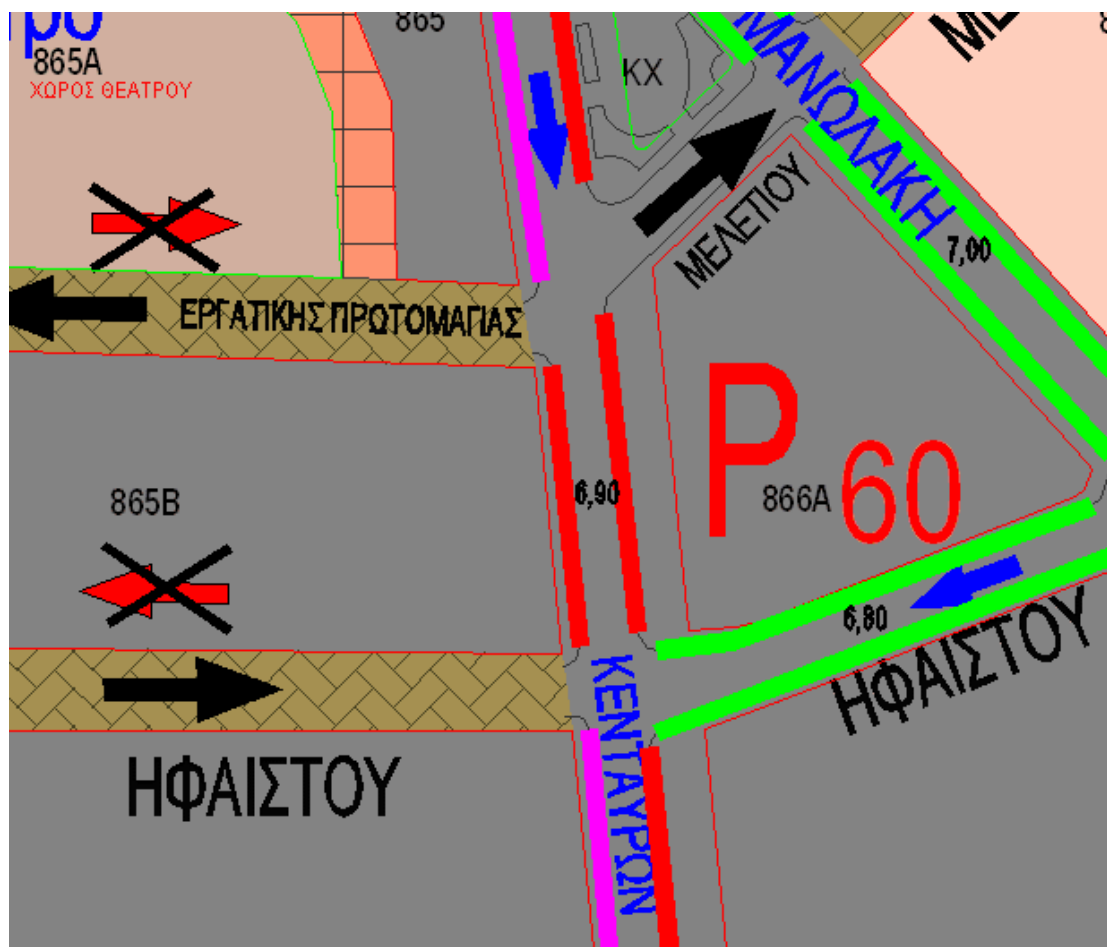


Τμήμα από Εργατικής Πρωτομαγιάς/Μελετίου έως Ηφαίστου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) προς Κύπρου για το τμήμα από Εργατικής Πρωτομαγιάς έως την οδό Ηφαίστου (ΟΤ865 Β)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) προς Κύπρου για το τμήμα από Μελετίου έως την οδό Ηφαίστου (ΟΤ866 Α)



Τμήμα από Ηφαίστου έως Κύπρου

απαγόρευση στάθμευσης (προσωρινή στάση με συγκεκριμένο ωράριο Φ/Ε)

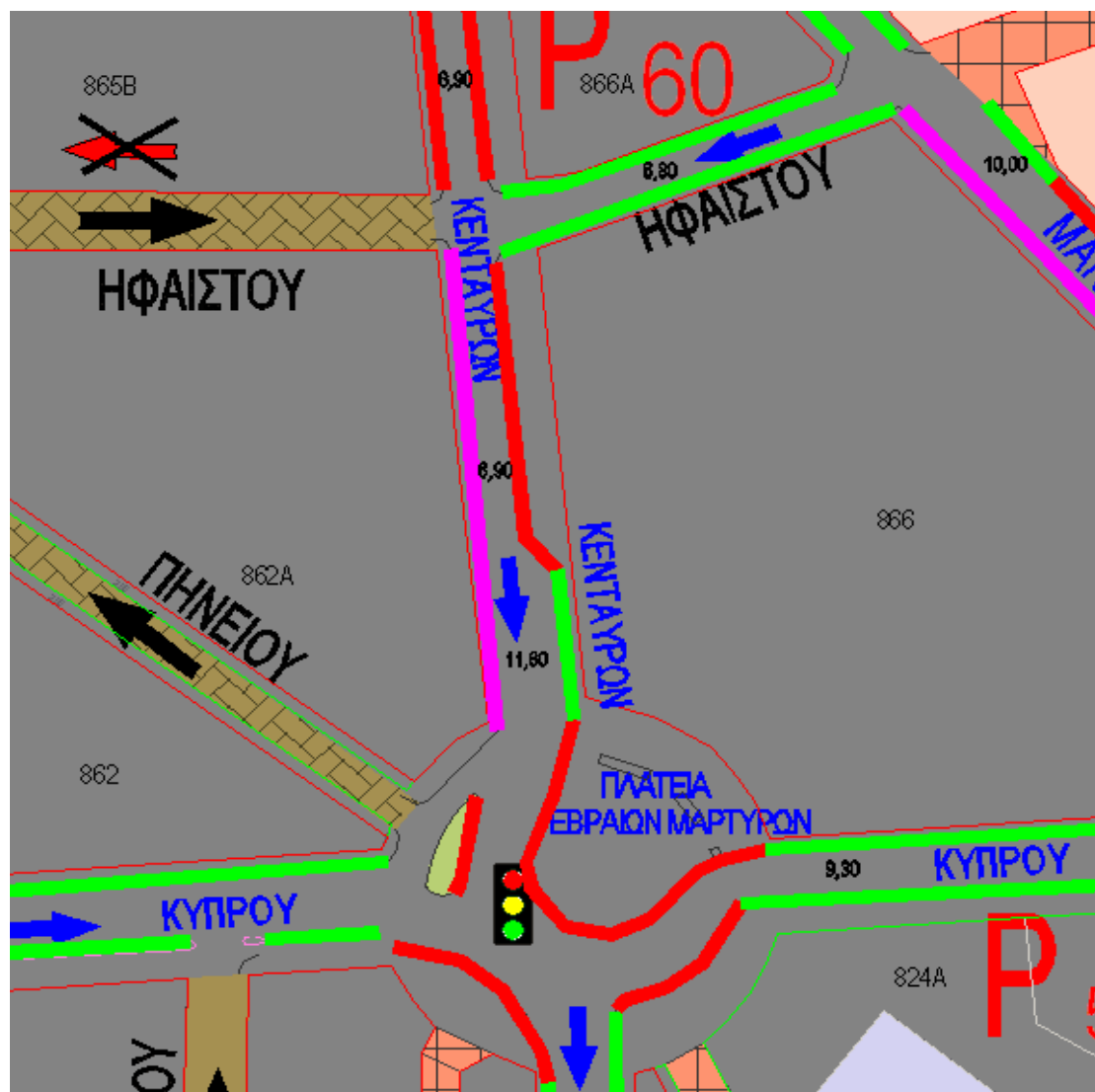
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης για το τμήμα από την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) προς Κύπρου για το τμήμα από Ηφαίστου έως την οδό Πηνειού (ΟΤ 862 Α)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) προς Κύπρου για το τμήμα από Ηφαίστου προς την οδό Κύπρου για 50,00μ (ΟΤ866)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) προς Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ηφαίστου προς την οδό Κύπρου για τελευταία 18,00μ (ΟΤ 866Γ)



Κατάργηση όλων των υφιστάμενων κανονιστικών της οδού

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ ΣΤΗΝ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΑΥΤΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 2517/1/18γ/12-10-1993 Δ/ση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΥΠΡΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ –ΑΔΣ 392/06

Συγκεντρωτικά:**απαγόρευση στάθμευσης (προσωρινή στάση με συγκεκριμένο ωράριο Φ/Ε)**

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) προς Κύπρου για το τμήμα από Τσόγκα έως την οδό Εργατικής Πρωτομαγιάς (ΟΤ 865)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης για το τμήμα από την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) προς Κύπρου για το τμήμα από Ηφαίστου έως την οδό Πηνειού (ΟΤ 862 Α)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) προς Κύπρου για το τμήμα από Τσόγκα έως την οδό Μελετίου (ΚΧ)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) προς Κύπρου για το τμήμα από Εργατικής Πρωτομαγιάς έως την οδό Ηφαίστου (ΟΤ865 Β)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) προς Κύπρου για το τμήμα από Μελετίου έως την οδό Ηφαίστου (ΟΤ866 Α)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) προς Κύπρου για το τμήμα από Ηφαίστου προς την οδό Κύπρου για 50,00μ (ΟΤ866)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) προς Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ηφαίστου προς την οδό Κύπρου για τελευταία 18,00μ (ΟΤ 866Γ)



Τμήμα από Ηφαίστου έως Βενιζέλου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

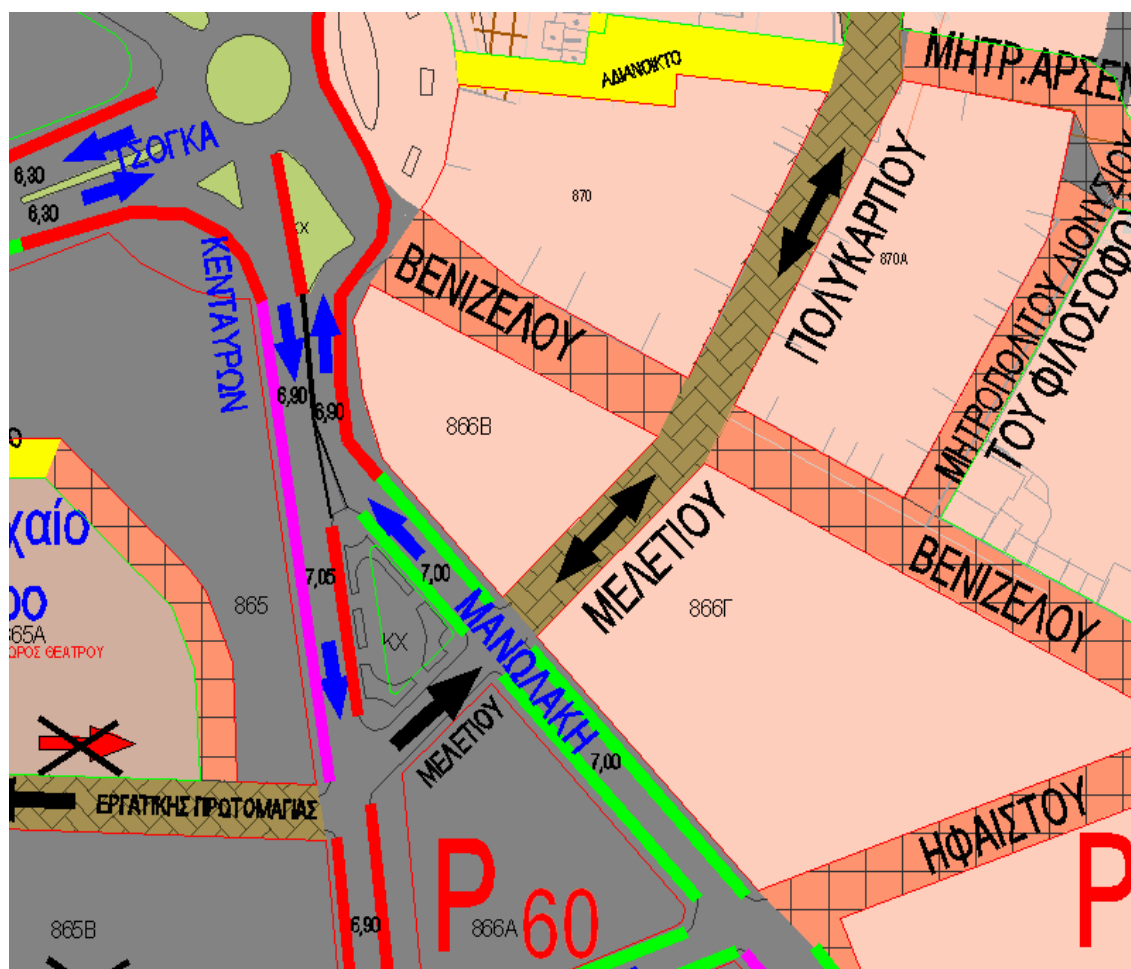
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) για το τμήμα από την οδό Μελετίου έως τον Κυκλικό Κόμβο για τα τελευταία 75,00μ (ΟΤ 866 Β)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) για το τμήμα από την οδό Ηφαίστου έως την οδό Μελετίου (ΟΤ 866 Γ)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) για το τμήμα από την οδό Μελετίου έως τον Κυκλικό Κόμβο για τα πρώτα 31,50μ (ΟΤ 866 Β)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) για το τμήμα από την οδό Ηφαίστου έως την οδό Κενταύρων (ΚΧ)



Συγκεντρωτικά:

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) για το τμήμα από την οδό Κύπρου έως την οδό Πάροδος Κύπρου

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) για το τμήμα από την οδό Μελετίου έως τον Κυκλικό Κόμβο για τα τελευταία 75,00μ (ΟΤ 866 Β)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) για το τμήμα από την οδό Απόλλωνος έως την οδό Ηφαίστου για τα πρώτα 97,40μ (ΟΤ867)

απαγόρευση στάθμευσης (προσωρινή στάση με συγκεκριμένο ωράριο Φ/Ε)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) για το τμήμα από την οδό Πάροδο Κύπρου έως την οδό Ηφαίστου (ΟΤ866)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) για το τμήμα από την οδό Κύπρου έως την οδό Απόλλωνος ,για τα 10,00μ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) για το τμήμα από την οδό Απόλλωνος έως την οδό Ηφαίστου για τα τελευταία 20,00μ (ΟΤ 867)

την δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) για το τμήμα από την οδό Ηφαίστου έως την οδό Μελετίου (ΟΤ 866 Γ)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) για το τμήμα από την οδό Μελετίου έως τον Κυκλικό Κόμβο για τα πρώτα 31,50μ (ΟΤ 866 Β)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) για το τμήμα από την οδό Ηφαίστου έως την οδό Κενταύρων (ΚΧ)

Κατάργηση όλων των υφιστάμενων κανονιστικών της οδού**ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ**

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΜΑΝΩΛΑΚΗ ΣΤΗΝ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ 2517/22/75/1-03-1988 Δ/ση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΣΕ ΚΑΘΕ ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ , ΣΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΜΕΡΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΜΑΝΩΛΑΚΗ 2, ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΡΕΙΑΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΡΟΣ ΑΝΑΤΟΛΑΣ ΚΑΙ ΣΕ ΜΗΚΟΣ 20Μ 2517/1/58/12-05-1988 Δ/ση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΜΑΝΩΛΑΚΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΗΦΑΙΣΤΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΥΠΡΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ 2517/1/4β/30-08-1989 Δ/ση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΜΑΝΩΛΑΚΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΗΦΑΙΣΤΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΥΠΡΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΛΕΥΡΑ 2517/1/4β/30-08-1989 Δ/ση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΜΑΝΩΛΑΚΗ ΣΤΗΝ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΑΥΤΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 2517/1/18γ/12-10-1993 Δ/ση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΜΑΝΩΛΑΚΗ ΚΑΙ ΣΕ ΜΗΚΟΣ 56Μ ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΠΟΛΛΩΝΟΣ ΕΩΣ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΟΙΚΙΑΣ ΤΟΥ ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ –ΑΔΣ 823/99

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΜΑΝΩΛΑΚΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΥΠΡΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΜΕΛΕΤΙΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ –ΑΔΣ 392/06

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΜΑΝΩΛΑΚΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΜΕΛΕΤΙΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ ΣΤΗΝ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ -ΑΔΣ 392/06

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

Κύπρου (τμήμα από Ανθίμου Γαζή έως Μανωλάκη)[θα εξεταστεί όλη η οδός ως προς το καθεστώς στάθμευσης από Ανθ. Γαζή έως 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά]**Αναλυτικά:**

**** Οι αποστάσεις που αναγράφονται στα σχέδια αναφέρονται σε αποστάσεις μεταξύ κρασπέδων σε υφιστάμενους οδούς (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων διατομών)**

Τμήμα από Ανθ. Γαζή έως Παπαναστασίου**απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ**

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ανθ. Γαζή ως την οδό Σκαρλάτου Σούτσου (ΟΤ824 Α)

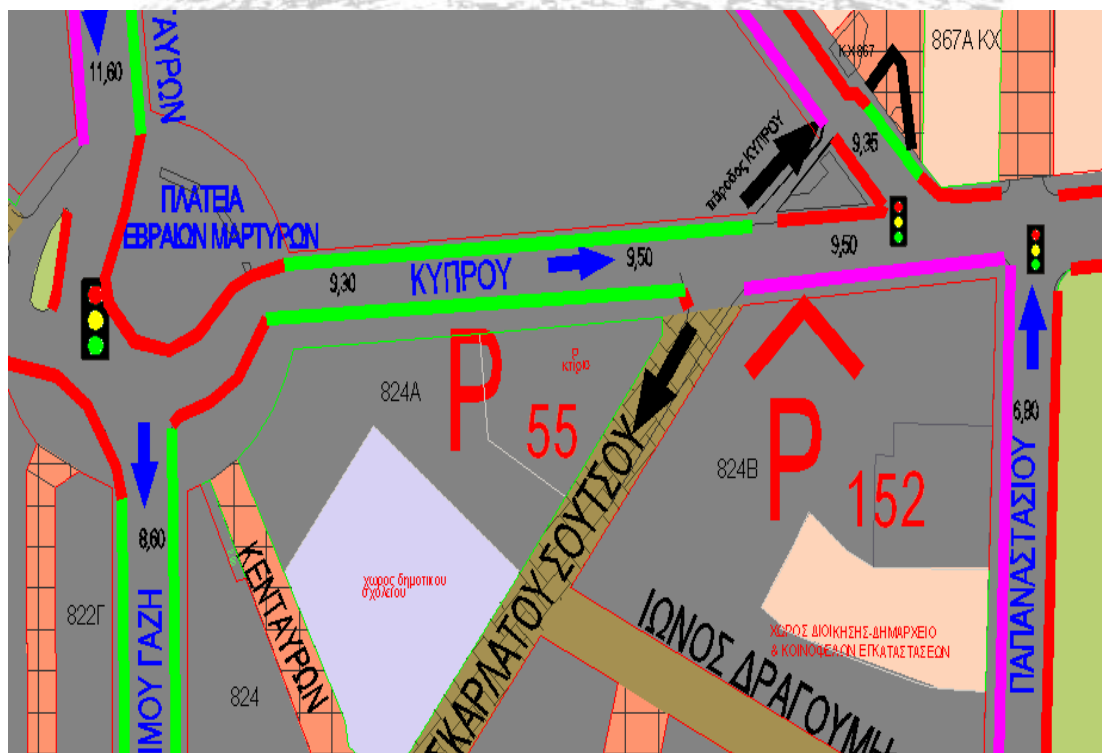
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ανθ. Γαζή ως την οδό πάροδος Κύπρου (ΟΤ866)

απαγόρευση στάθμευσης (προσωρινή στάση με συγκεκριμένο ωράριο Φ/Ε)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Σκαρλάτου Σούτσου έως την οδό Παπαναστασίου (ΟΤ824 Β)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό πάροδος Κύπρου έως την οδό Παπαναστασίου (ΚΧ& ΚΧ 867 Α)



Τμήμα από Παπαναστασίου έως Ερμού

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης (ειδικός χώρος Φ/Ε επί του πεζοδρομίου)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Παπαναστασίου έως την οδό Φιλελλήνων (ΟΤ 867 Β) - μία θέση Φ/Ε 8,70 X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Φιλελλήνων ως την οδό Ερμού, εκτός των πρώτων 22,00μ - μία θέση Φ/Ε 9,80 X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο) (ΟΤ 867 Β & 868)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Μεγ. Αλεξάνδρου ως την οδό Ερμού/Ρούσβελτ (ΟΤ 827) -- μία θέση Φ/Ε 9,30 X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Παπαναστασίου έως την οδό Μεγ. Αλεξάνδρου (ΚΧ 825 Β)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Φιλελλήνων ως την οδό Πανός για τα πρώτα 22,00μ (ΟΤ868)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Φιλελλήνων ως την οδό Πανός εκτός των πρώτων 22,00μ (ΟΤ868)



Τμήμα από Ερμού/Ρούσβελτ έως Παναγούλη

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης (ειδικός χώρος Φ/Ε επί του πεζοδρομίου)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ανδρούτσου έως την οδό Ολύμπου (ΟΤ 869 Β) - μία θέση Φ/Ε 10,80 X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)

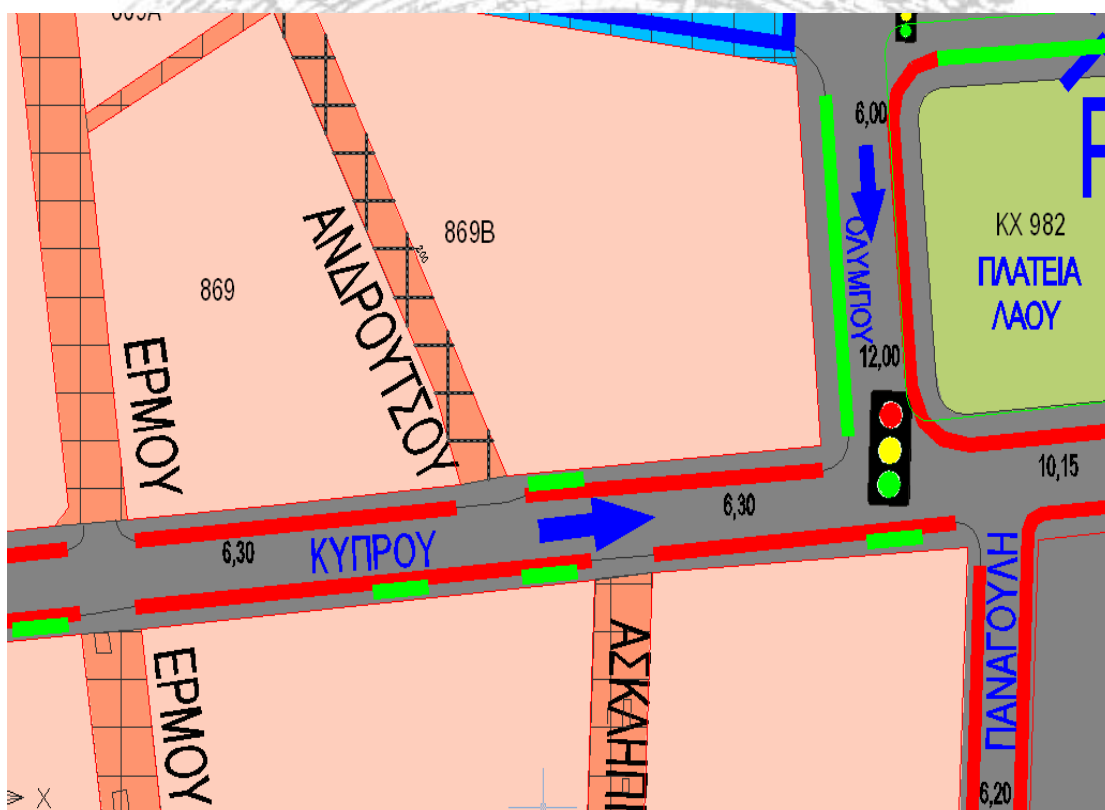
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ερμού/Ρούσβελτ έως την οδό Ασκληπείου (ΟΤ827 Γ)- δύο θέσεις Φ/Ε 11,90 X 2,00μ & 11,20 X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)

& πλην Αστικά Λεωφορεία

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ασκληπείου έως την οδό Παναγούλη (ΟΤ 827 Β)- μία θέση Φ/Ε 9,30 X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ερμού έως την οδό Ανδρούτσου (ΟΤ 869)



στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Πάροδος Κύπρου έως την οδό Παπαναστασίου (ΚΧ& ΚΧ 867 Α)
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ερμού έως την οδό Ανδρούτσου (ΟΤ 869)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ολύμπου έως την οδό Αμαλίας (ΚΧ 982)
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Αμαλίας έως την οδό Ογλ
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Φιλελλήνων ως την οδό Πανός εκτός των πρώτων 22,00μ (ΟΤ868)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης (ειδικός χώρος Φ/Ε επί του πεζοδρομίου)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Παπαναστασίου έως την οδό Φιλελλήνων (ΟΤ 867 Β) - μία θέση Φ/Ε 8,70 Χ 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Φιλελλήνων ως την οδό Ερμού, εκτός των πρώτων 22,00μ - μία θέση Φ/Ε 9,80 Χ 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο) (ΟΤ 867 Β & 868)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Μεγ. Αλεξάνδρου ως την οδό Ερμού/Ρούσβελτ (ΟΤ 827) -- μία θέση Φ/Ε 9,30 Χ 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ανδρούτσου έως την οδό Ολύμπου (ΟΤ 869 Β) - μία θέση Φ/Ε 10,80 Χ 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ερμού/Ρούσβελτ έως την οδό Ασκληπιού (ΟΤ827 Γ)- δύο θέσεις Φ/Ε 11,90 Χ 2,00μ & 11,20 Χ 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο) & **πλην Αστικά Λεωφορεία**

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ασκληπιού έως την οδό Παναγούλη (ΟΤ 827 Β)- μία θέση Φ/Ε 9,30 Χ 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Παναγούλη έως την οδό Νεοφύτου (ΟΤ 857 Β) - μία θέση Φ/Ε 22,50 Χ 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο) & **πλην**

Αστικά Λεωφορεία

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Νεοφύτου έως την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου (ΟΤ857 Α)- μία θέση Φ/Ε 22,60 Χ 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Παπαναστασίου έως την οδό Μεγ. Αλεξάνδρου (ΚΧ 825 Β)

Κατάργηση όλων των υφιστάμενων κανονιστικών της οδού

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΥΠΡΟΥ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ ΚΑΙ ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ. ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΤΑ ΑΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΘΑ ΣΤΑΘΜΕΥΟΥΝ ΣΤΗΝ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΣΤΙΣ ΥΠΑΡΧΟΥΣΕΣ ΑΦΕΤΗΡΙΕΣ 801/5/66κγ/14-12-1982 Δ/νση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΥΠΡΟΥ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ 2517/1/4β/30-08-1989 Δ/νση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ ΚΑΙ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ ΣΤΗΝ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 2517/1/18γ/12-10-1993 Δ/νση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΟΛΥΜΠΟΥ ΚΑΙ 23^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ 2517/1/18γ/12-10-1993 Δ/νση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΗΝ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΦΟΡΑ ΚΙΝΗΣΗΣ, ΑΠΟ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΕΩΣ 28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ -ΑΔΣ 309/96

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΥΠΡΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΜΑΛΙΑΣ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΟΛΥΜΠΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ -ΑΔΣ 353/99

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΤΗΣ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΥΠΡΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΟΓΛ -ΑΔΣ 702/05

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΥΠΡΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΣΚΑΡΑΛΑΤΟΥ ΣΟΥΤΣΟΥ ΣΤΗΝ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ -ΑΔΣ 392/06

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΥΠΡΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΣΚΑΡΑΛΑΤΟΥ ΣΟΥΤΣΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ -ΑΔΣ 392/06

Ανθίμου Γαζή (τμήμα από Κύπρου έως Ηρώων Πολυτεχνείου)

Αναλυτικά:

**** Οι αποστάσεις που αναγράφονται στα σχέδια αναφέρονται σε αποστάσεις μεταξύ κρασπέδων σε υφιστάμενους οδούς (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων διατομών)**

Τμήμα από Κύπρου έως Παπακυριαζή

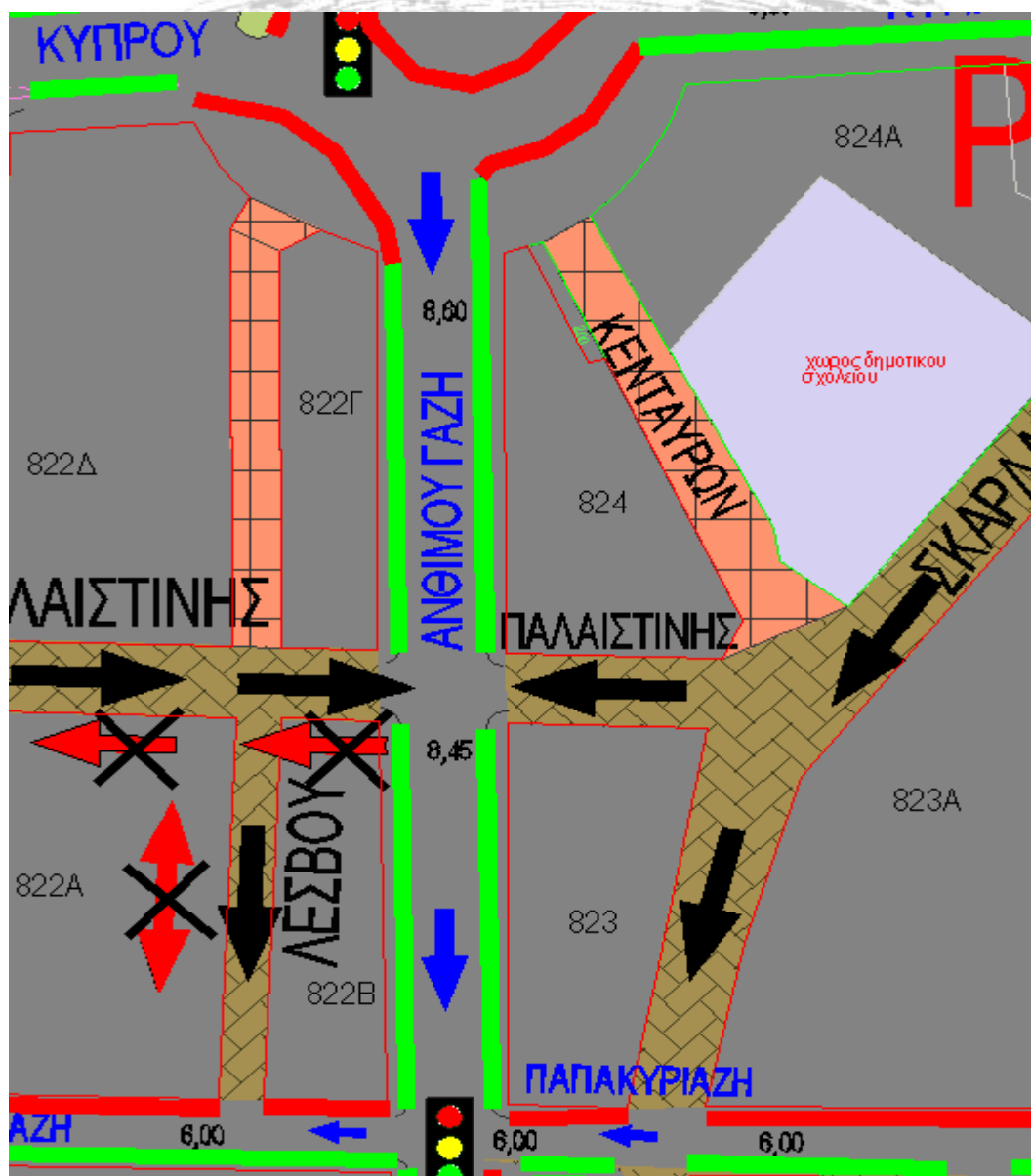
απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Κύπρου ως την οδό Παλαιστίνης (ΟΤ822 Γ)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Παλαιστίνης ως την οδό Παπακυριαζή (ΟΤ822 Β)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Κύπρου ως την οδό Παλαιστίνης (ΟΤ824)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Παλαιστίνης ως την οδό Παπακυριαζή (ΟΤ823)



Τμήμα από Παπακυριαζή έως Κουμουνδούρου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Παπακυριαζή ως την οδό Αθ. Διάκου (ΟΤ813 Γ)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Αθ. Διάκου ως την οδό Γαληνού (ΟΤ813 Β)

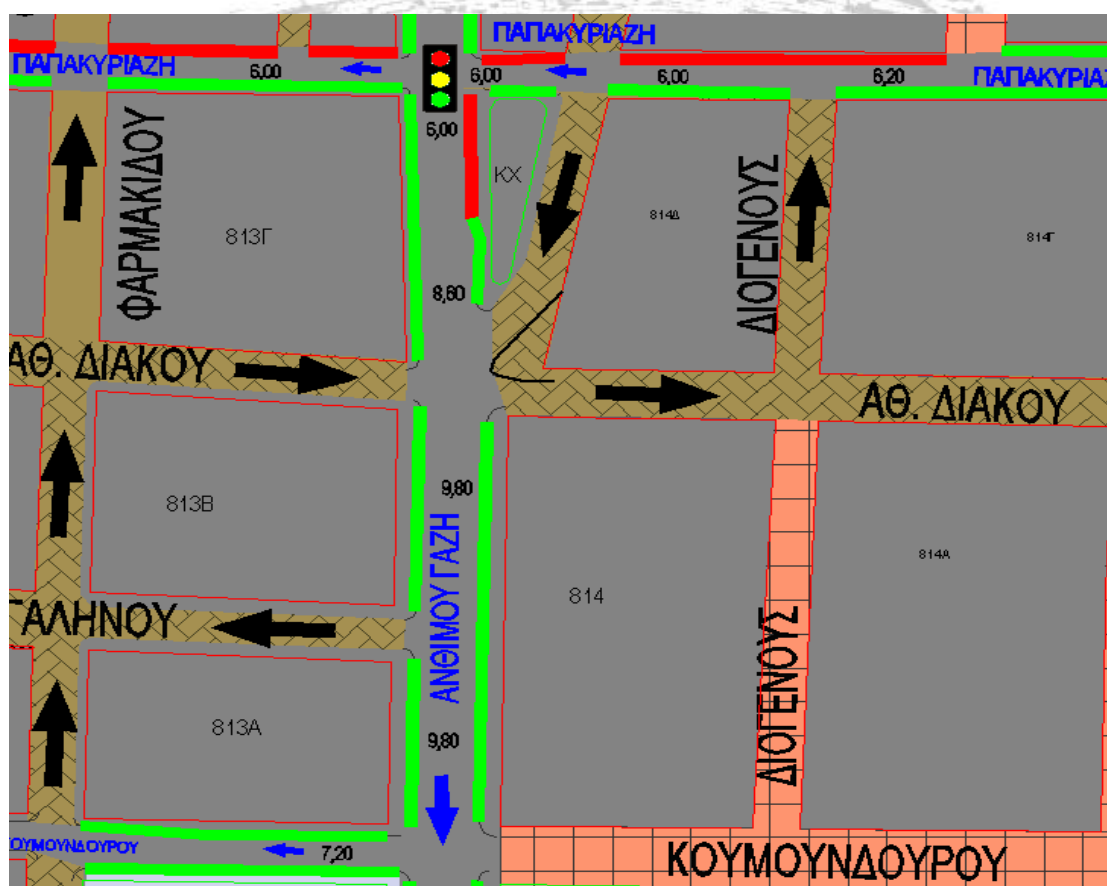
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Γαληνού ως την οδό Κουμουνδούρου (ΟΤ813 Α)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Παπακυριαζή ως την οδό Σκαρλάτου Σούτσου για τα τελευταία 15,00μ (ΚΧ)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Αθ. Διάκου ως την οδό Κουμουνδούρου (ΟΤ814)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Παπακυριαζή έως την οδό Αθ. Διάκου για τα πρώτα 25μ (ΚΧ)



Τμήμα από Ηλείου έως Μουρούζη

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

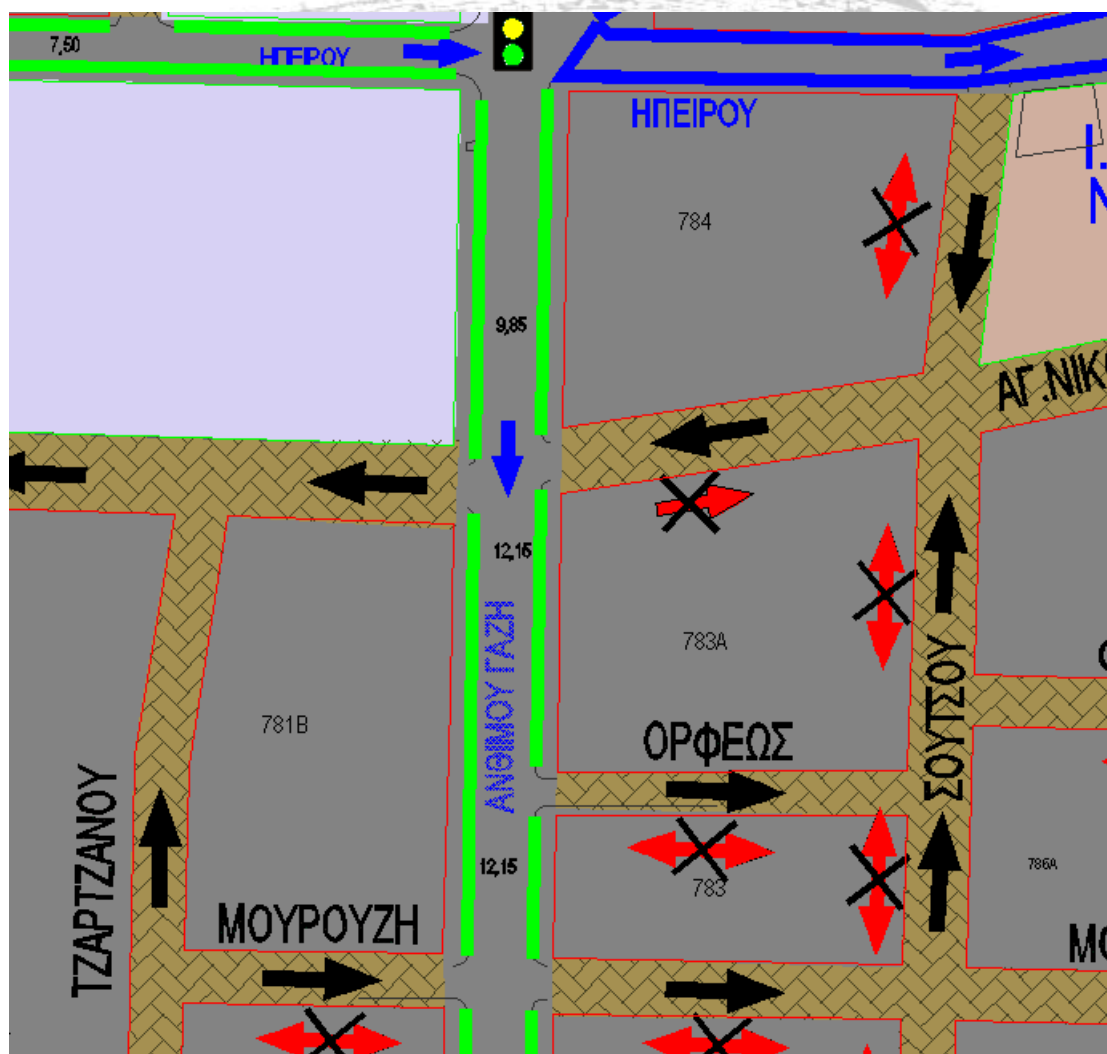
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Ηλείου ως την οδό Λογιστάτου (ΟΤ 780 ΣΧΟΛΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Λογιστάτου ως την οδό Μουρούζη (ΟΤ781 Β)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Ηλείου ως την οδό Αγ. Νικολάου (ΟΤ 784)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Αγ. Νικολάου ως την οδό Ορφέως (ΟΤ 783 Α)

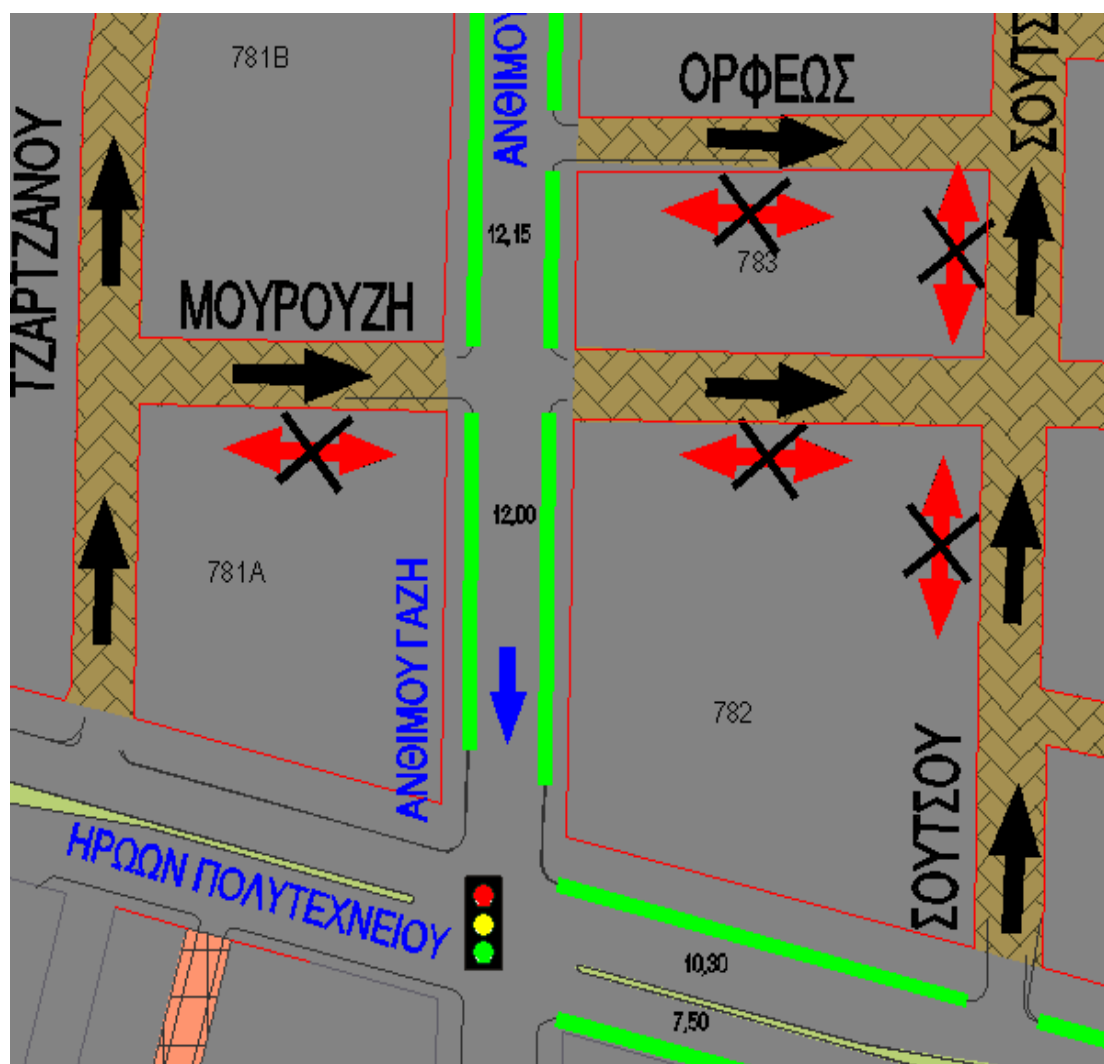
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την Ορφέως ως την οδό Μουρούζη (ΟΤ 783)



Τμήμα από Μουρούζη έως Ηρ. Πολυτεχνείου**απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ**

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Μουρούζη ως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (ΟΤ 781 Α)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Μουρούζη ως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (ΟΤ 782)

**Συγκεντρωτικά:****απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ**

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Κύπρου ως την οδό Παλαιστίνης (ΟΤ822 Γ)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Παλαιστίνης ως την οδό Παπακυριαζή (ΟΤ822 Β)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Κύπρου ως την οδό Παλαιστίνης (ΟΤ824)
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Παλαιστίνης ως την οδό Παπακυριαζή (ΟΤ823)
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Παπακυριαζή ως την οδό Αθ. Διάκου (ΟΤ813 Γ)
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Αθ. Διάκου ως την οδό Γαληνού (ΟΤ813 Β)
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Γαληνού ως την οδό Κουμουνδούρου (ΟΤ813 Α)
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Παπακυριαζή ως την οδό Σκαρλάτου Σούτσου για τα τελευταία 15,00μ (ΚΧ)
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Αθ. Διάκου ως την οδό Κουμουνδούρου (ΟΤ814)
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Κουμουνδούρου ως την οδό Ηλείου (ΟΤ807 Α –ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ /ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ)
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Κουμουνδούρου ως την οδό Βελή (ΟΤ 809 ΧΩΡΟΣ ΘΕΑΤΡΟΥ/ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Βελή ως την οδό Τσαμαδού (ΟΤ 808 Γ)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Τσαμαδού ως την οδό Μανδηλαρά (ΟΤ808)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Ηλείου ως την οδό Λογιωτάτου (ΟΤ 780 ΣΧΟΛΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Λογιωτάτου ως την οδό Μουρούζη (ΟΤ781 Β)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Ηλείου ως την οδό Αγ. Νικολάου (ΟΤ 784)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Αγ. Νικολάου ως την οδό Ορφέως (ΟΤ 783 Α)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την Ορφέως ως την οδό Μουρούζη (ΟΤ 783)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Μουρούζη ως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (ΟΤ 781 Α)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Μουρούζη ως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (ΟΤ 782)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Παπακυριαζή έως την οδό Αθ. Διάκου για τα πρώτα 25μ (ΚΧ)

Κατάργηση όλων των υφιστάμενων κανονιστικών της οδού

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΥΠΡΟΥ ΚΑΙ ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ –ΠΑΛΑΙΣΤΙΝΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ 801/5/66ιε/19-11-1980 Δ/νση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ **ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ** ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ ΚΑΙ ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ ΑΠΟ ΤΙΣ ΩΡΕΣ 8.00 ΕΩΣ 19.30 ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ, ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΗΣ ΣΧΟΛΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΛΗΞΗ ΑΥΤΗΣ, ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ 801/5/147β/7-05-1984 Δ/νση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

Παπαναστασίου (τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Ηπείρου)
[θα εξεταστεί όλη η οδός ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

Αναλυτικά:

**** Οι αποστάσεις που αναγράφονται στα σχέδια αναφέρονται σε αποστάσεις μεταξύ κρασπέδων σε υφιστάμενους οδούς (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων διατομών)**

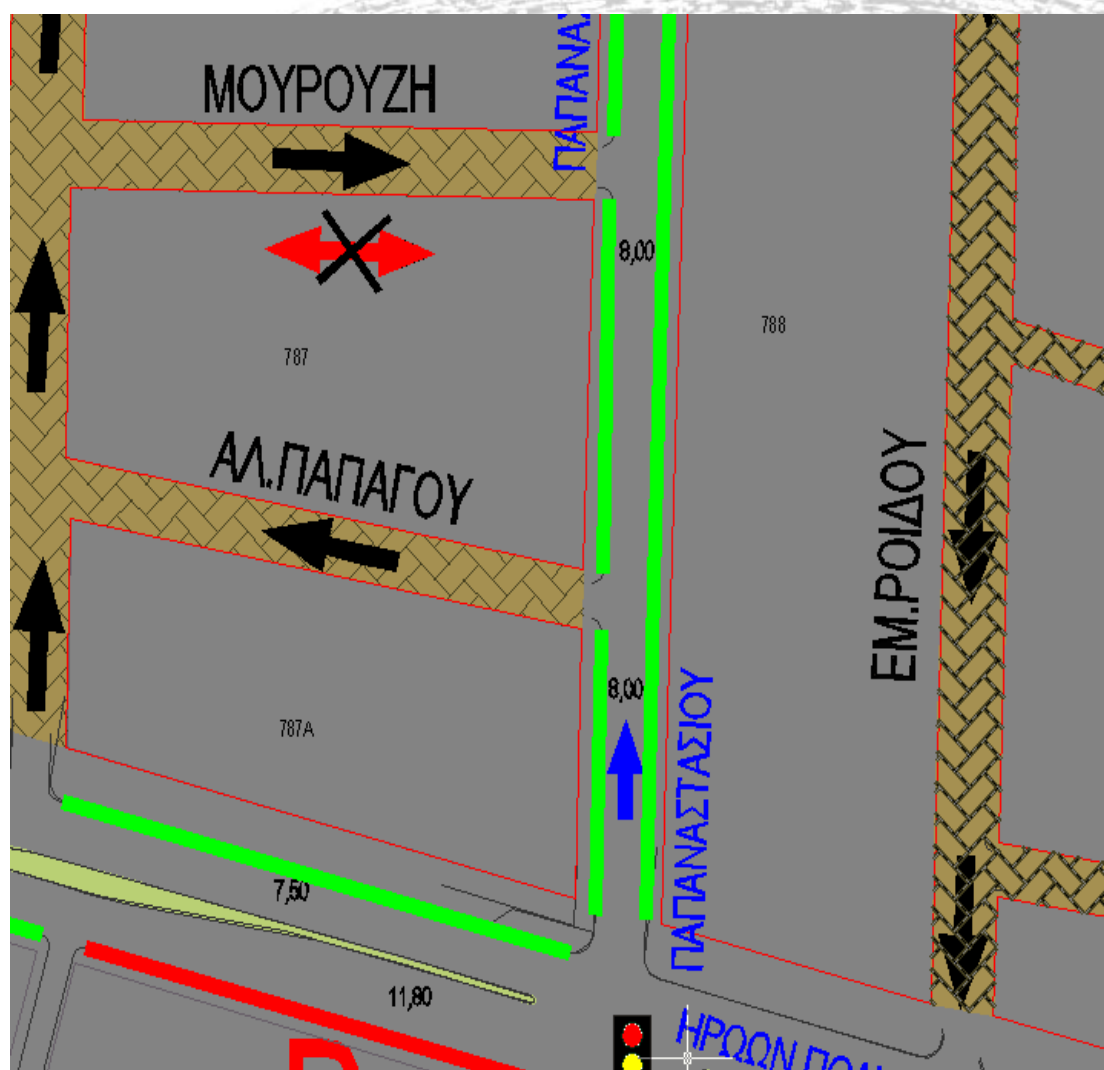
Τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Μουρούζη

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου ως την οδό Γιαννιτσιώτη (ΟΤ 788)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου ως την οδό Αλ. Παπάγου (ΟΤ 787 Α)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Αλ. Παπάγου ως την οδό Μουρούζη (ΟΤ 787)

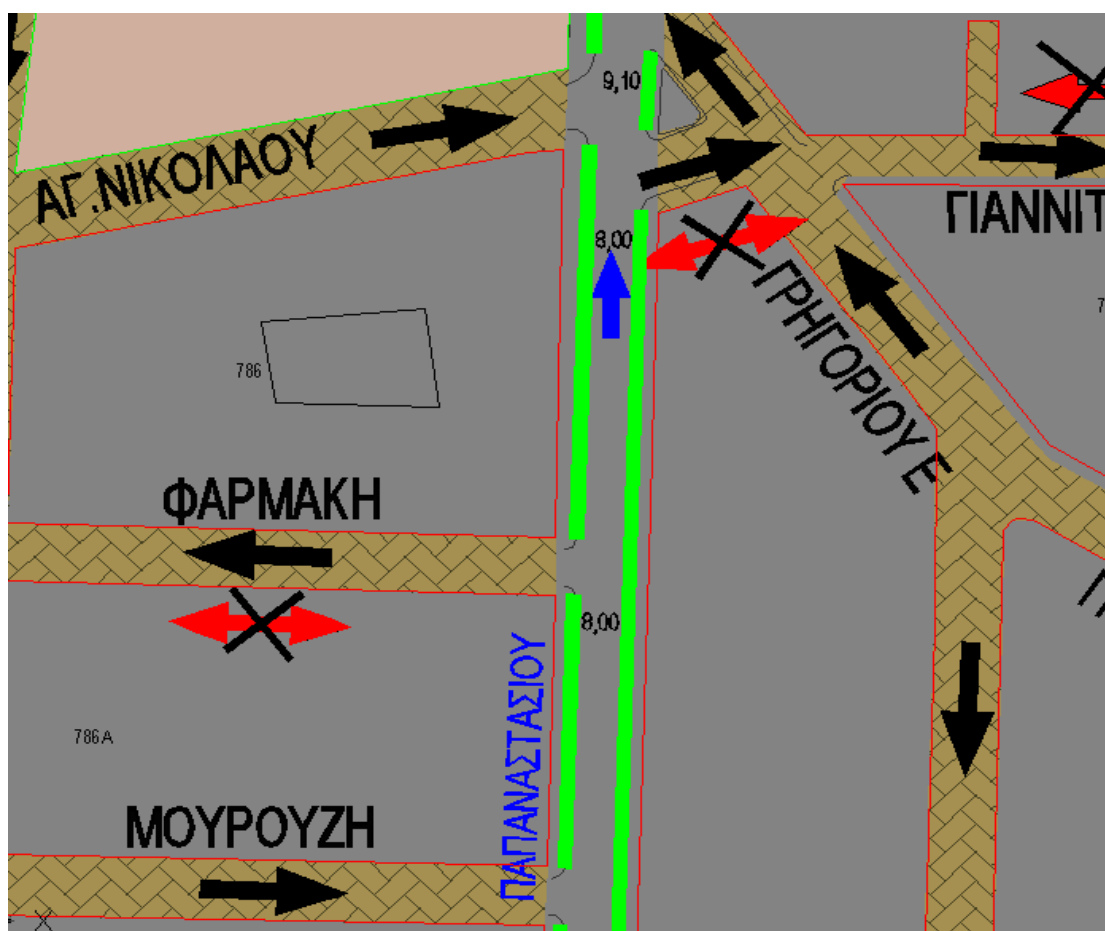


Τμήμα από Μουρούζη έως Αγ. Νικολάου/Γιαννιτσιώτη

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Μουρούζη ως την οδό Φαρμάκη(ΟΤ 786 Α)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Φαρμάκη ως την οδό Αγ. Νικολάου (ΟΤ786)



Τμήμα από Αγ. Νικολάου/Γιαννιτσιώτη έως Μανδηλαρά

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Αγ. Νικολάου προς την Ηπείρου και για τα πρώτα 15,00μ (ΚΧ 785)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Γιαννιτσιώτη έως την οδό Γρηγορίου Ε' (ΚΧ)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ηπείρου έως την οδό Μπουκουβάλα (ΟΤ810)

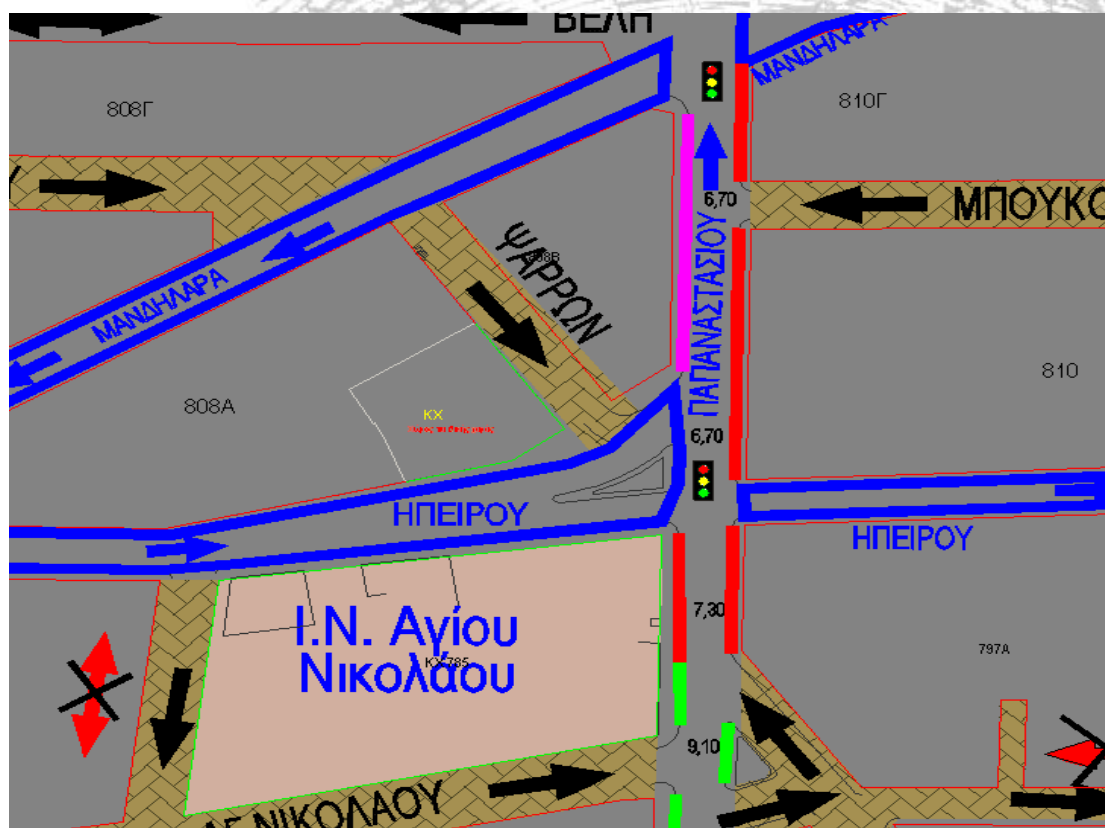
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Μπουκουβάλα έως την οδό Μανδηλαρά (ΟΤ810 Γ)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Αγ. Νικολάου προς την Ηπείρου και μετά από τα πρώτα 25,00μ (ΚΧ 785)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Γρηγορίου Ε' έως την οδό Ηπείρου (ΟΤ797)

απαγόρευση στάθμευσης (προσωρινή στάση με συγκεκριμένο ωράριο Φ/Ε)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ηπείρου έως την οδό Μανδηλαρά (ΟΤ808 Β)



Τμήμα από Μανδηλαρά/ Βελή έως Αθ. Διάκου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Κουμουندούρου έως την οδό Πατρόκλου (ΟΤ 815)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Πατρόκλου έως την οδό Παπακυριαζή (ΟΤ815 Γ)

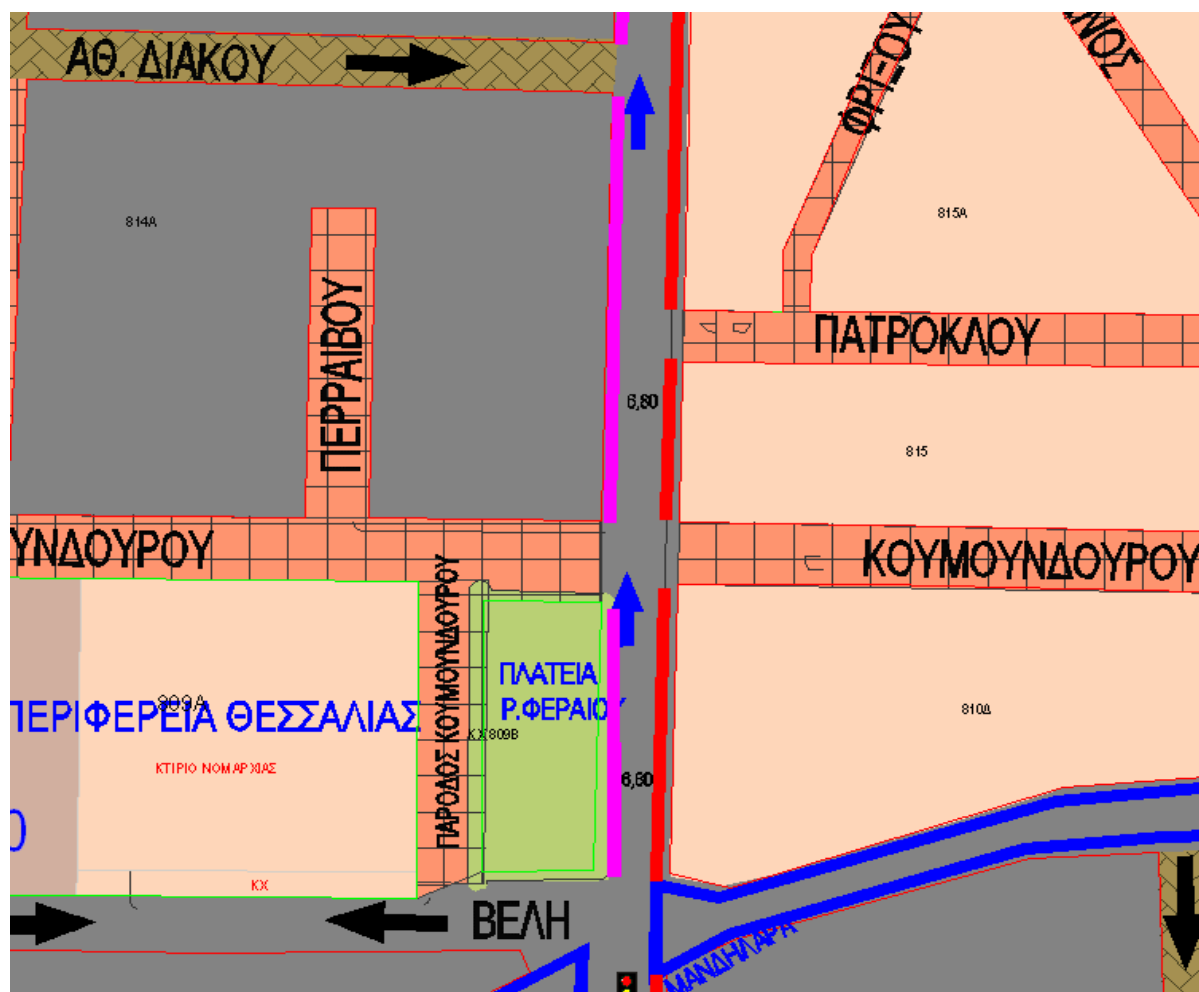
απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Μανδηλαρά έως την οδό Κουμουνοδούρου (ΟΤ810 Δ)

απαγόρευση στάθμευσης (προσωρινή στάση με συγκεκριμένο ωράριο Φ/Ε)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Βελή έως την οδό Κουμουνδούρου (KX 809 B)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Κουμουνδούρου έως την οδό Αθ. Διάκου (ΟΤ 814 Α)



Τμήμα από Αθ. Διάκου έως Ίωνος Δραγούμη/Κούμα

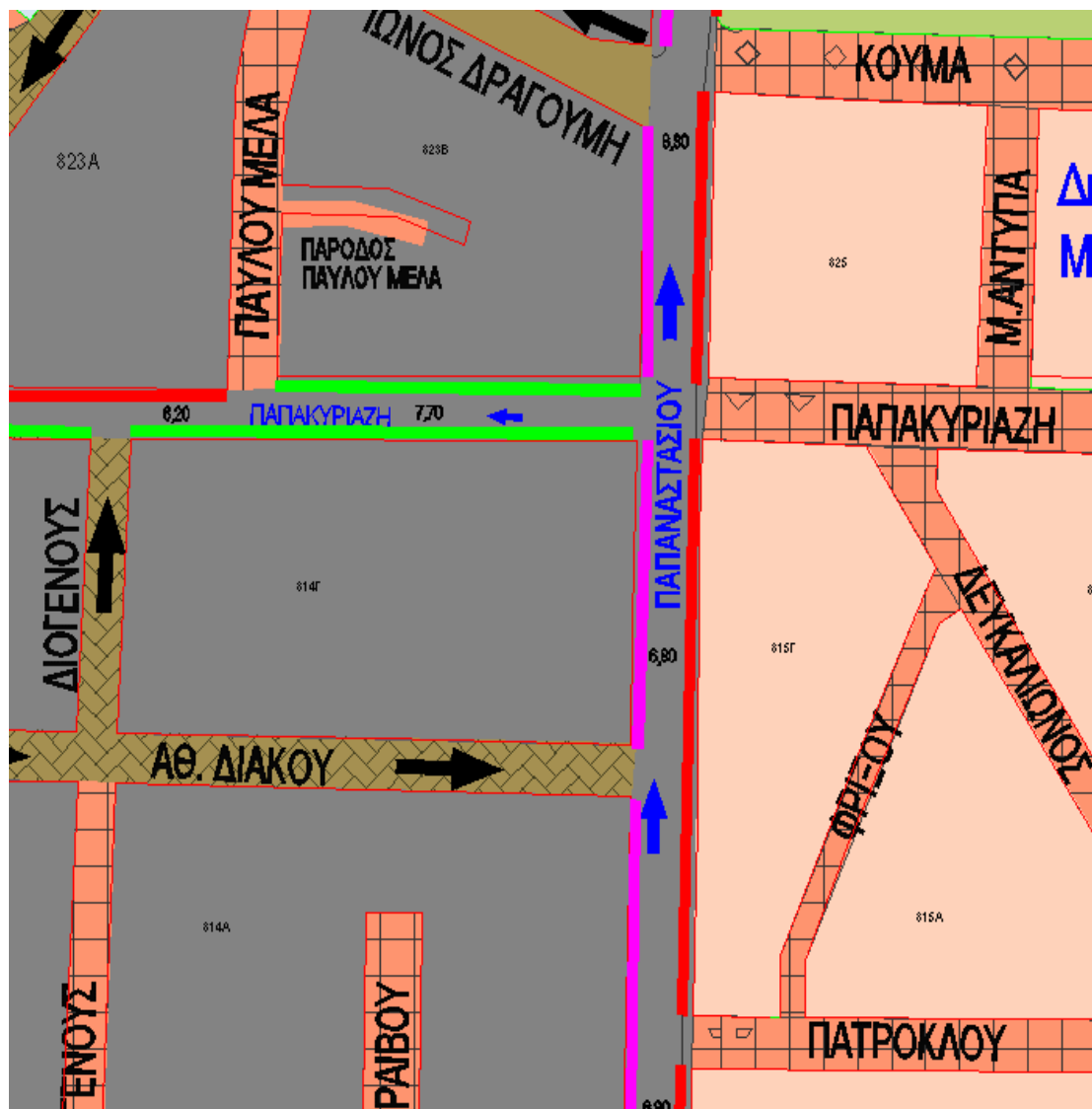
απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Παπακυριαζή έως την οδό Κούμα (ΟΤ825)

απαγόρευση στάθμευσης (προσωρινή στάση με συγκεκριμένο ωράριο Φ/Ε)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Αθ. Διάκου έως την οδό Παπακυριαζή (ΟΤ 814 Γ)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Παπακυριαζή έως την οδό Ίωνος Δραγούμη (ΟΤ823 Β)



Τμήμα από Ίωνος Δραγούμη/Κούμα έως Κύπρου**απαγόρευση στάσης & στάθμευσης**

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Κούμα έως την οδό Κύπρου (ΚΧ825 Β)

απαγόρευση στάθμευσης (προσωρινή στάση με συγκεκριμένο ωράριο Φ/Ε)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ίωνος Δραγούμη έως την οδό Κύπρου (ΟΤ 824 Β)

**Συγκεντρωτικά:****απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ**

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου ως την οδό Γιαννιτσιώτη (ΟΤ 788)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου ως την οδό Αλ. Παπάγου (ΟΤ787 Α)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Αλ. Παπάγου ως την οδό Μουρούζη (ΟΤ 787)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Μουρούζη ως την οδό Φαρμάκη (ΟΤ 786 Α)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Φαρμάκη ως την οδό Αγ. Νικολάου (ΟΤ786)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Αγ. Νικολάου προς την Ηπείρου και για τα πρώτα 15,00μ (ΚΧ 785)
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Γιαννιτσιώτη έως την οδό Γρηγορίου Ε' (ΚΧ)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ηπείρου έως την οδό Μπουκουβάλα (ΟΤ810)
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Μπουκουβάλα έως την οδό Μανδηλαρά (ΟΤ810 Γ)
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Κουμουνδούρου έως την οδό Πατρόκλου (ΟΤ 815)
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Πατρόκλου έως την οδό Παπακυριαζή (ΟΤ815 Γ)
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Παπακυριαζή έως την οδό Κούμα (ΟΤ825)
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Κούμα έως την οδό Κύπρου (ΚΧ825 Β)
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Αγ. Νικολάου προς την Ηπείρου και μετά από τα πρώτα 25,00μ (ΚΧ 785)
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Γρηγορίου Ε' έως την οδό Ηπείρου (ΟΤ797)

απαγόρευση στάθμευσης (προσωρινή στάση με συγκεκριμένο ωράριο Φ/Ε)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ηπείρου έως την οδό Μανδηλαρά (ΟΤ808 Β)
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Βελή έως την οδό Κουμουνδούρου (ΚΧ 809 Β)
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Κουμουνδούρου έως την οδό Αθ. Διάκου (ΟΤ 814 Α)
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Αθ. Διάκου έως την οδό Παπακυριαζή (ΟΤ 814 Γ)
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Παπακυριαζή έως την οδό Ίωνος Δραγούμη (ΟΤ823 Β)
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ίωνος Δραγούμη έως την οδό Κύπρου (ΟΤ 824 Β)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Μανδηλαρά έως την οδό Κουμουνδούρου (ΟΤ810 Δ)

Κατάργηση όλων των υφιστάμενων κανονιστικών της οδού

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΑΝΑΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΥΠΡΟΥ- ΤΩΡΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ, ΓΙΑ ΤΙΣ ΩΡΕΣ 7.00 ΤΟ ΠΡΩΙ ΕΩΣ 21.00 ΤΟ ΒΡΑΔΥ. 801/5/66κγ/14-12-1982 Δ/νση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΕΚ ΠΕΡΙΤΡΟΠΗΣ ΑΝΑ ΜΗΝΑ (ΜΟΝΑ-ΖΥΓΑ) ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΑΝΑΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΥΠΡΟΥ- ΤΩΡΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ, ΓΙΑ ΤΙΣ ΩΡΕΣ 21.00 ΤΟ ΒΡΑΔΥ ΕΩΣ 7.00 ΤΟ ΠΡΩΙ 801/5/66κγ/14-12-1982 Δ/νση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΚΑΙ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΥΨΟΣ ΤΟΥ ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΣΤΥΛΟΥ ΤΗΣ ΔΕΗ - ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ - ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ 2517/1/53/14-03-1988

Δ/νση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΥΠΡΟΥ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ 2517/1/4β/30-08-1989 Δ/νση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΚΑΙ ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΗΝ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 2517/1/18γ/12-10-1993 Δ/νση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ **ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ** ΣΤΗΝ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΦΟΡΑ ΚΙΝΗΣΗΣ, ΑΠΟ ΗΠΕΙΡΟΥ ΕΩΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ –ΑΔΣ 309/96

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ **ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ** ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΗΠΕΙΡΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΥΠΡΟΥ ΜΕ ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΗ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΗΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΥΤΗ –ΑΔΣ 883/99

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

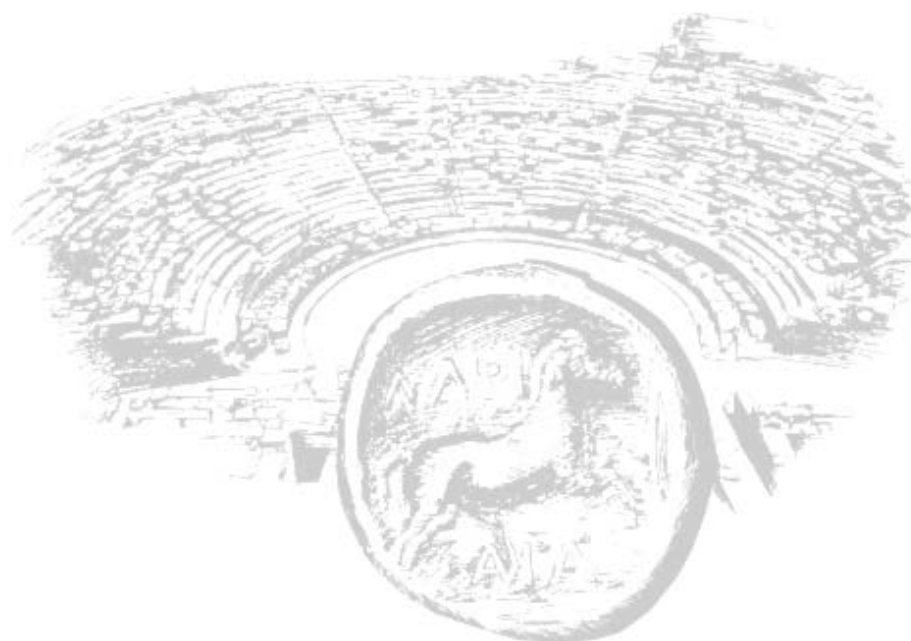
ΑΡΣΗ ΤΗΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΕΠΙ ΤΗΝ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΦΟΡΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ, ΤΗΣ ΟΔΟΥ **ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ**, ΑΠΟ ΚΥΠΡΟΥ ΕΩΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ – ΜΕΡΙΚΗ ΑΡΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ **309/96 (1) Α.Σ.** –ΑΔΣ 92/03

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΣΤΗΝ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΦΟΡΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ, ΤΗΣ ΟΔΟΥ **ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ**, ΑΠΟ ΚΥΠΡΟΥ ΕΩΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ –ΑΔΣ 92/03

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΣΤΑΣΗ ΚΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ **ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ** ΑΠΟ ΤΗΝ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΗΠΕΙΡΟΥ, ΣΤΗΝ ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ –ΑΔΣ 428/11



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

Παναγούλη (τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Παπακυριαζή)

[θα εξεταστεί ολόκληρη η οδός, ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

Αναλυτικά:

**** Οι αποστάσεις που αναγράφονται στα σχέδια αναφέρονται σε αποστάσεις μεταξύ κρασπέδων σε υφιστάμενους οδούς (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων διατομών)**

Τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Τσιμισκή

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως την οδό Ιουστινιανού (ΟΤ 828)

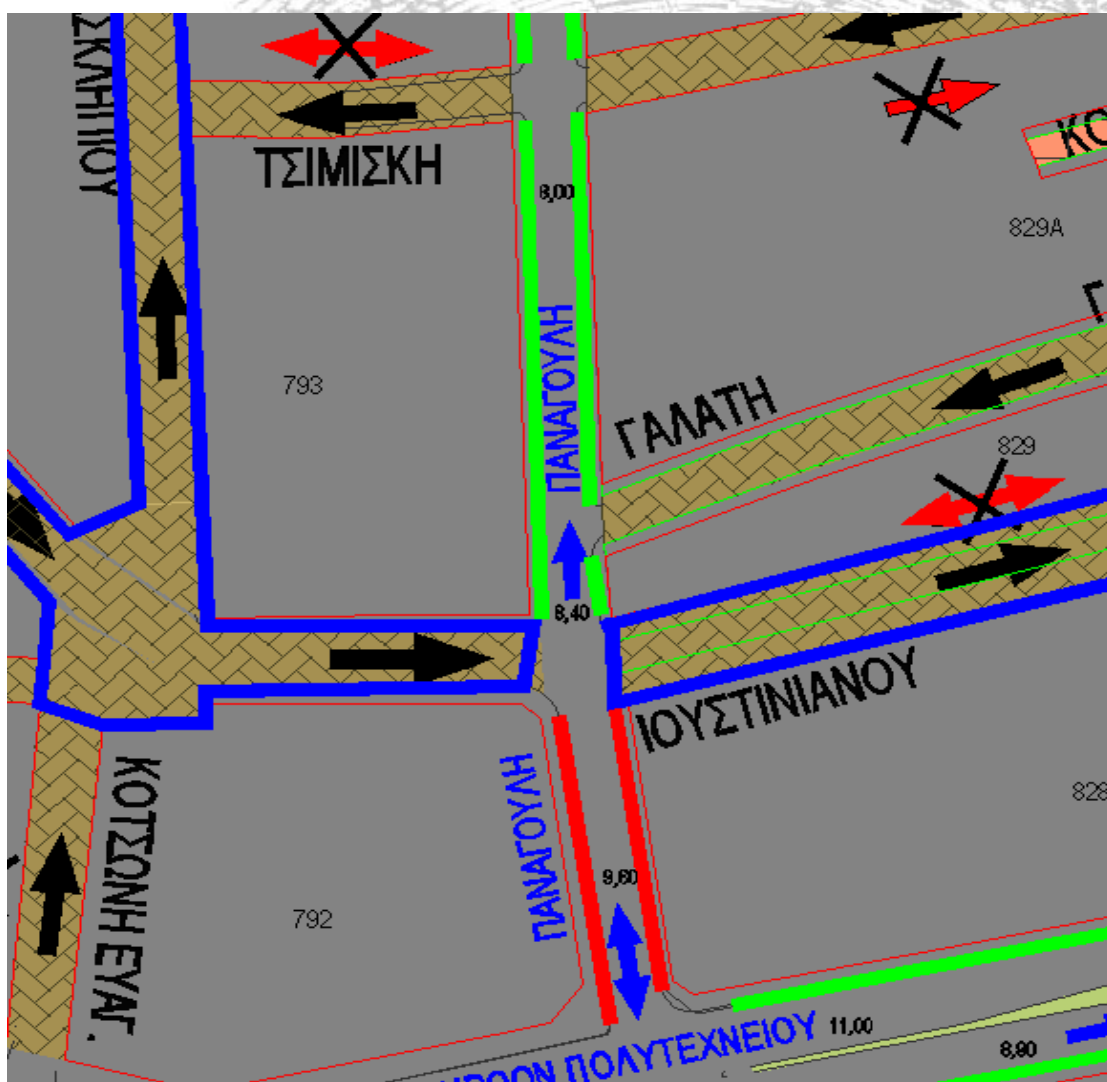
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ιουστινιανού έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (ΟΤ792)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ιουστινιανού έως την οδό Γαλάνη (ΟΤ 829)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Γαλάνη έως την οδό Τσιμισκή (ΟΤ 829 Α)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ιουστινιανού έως την οδό Τσιμισκή (ΟΤ793)

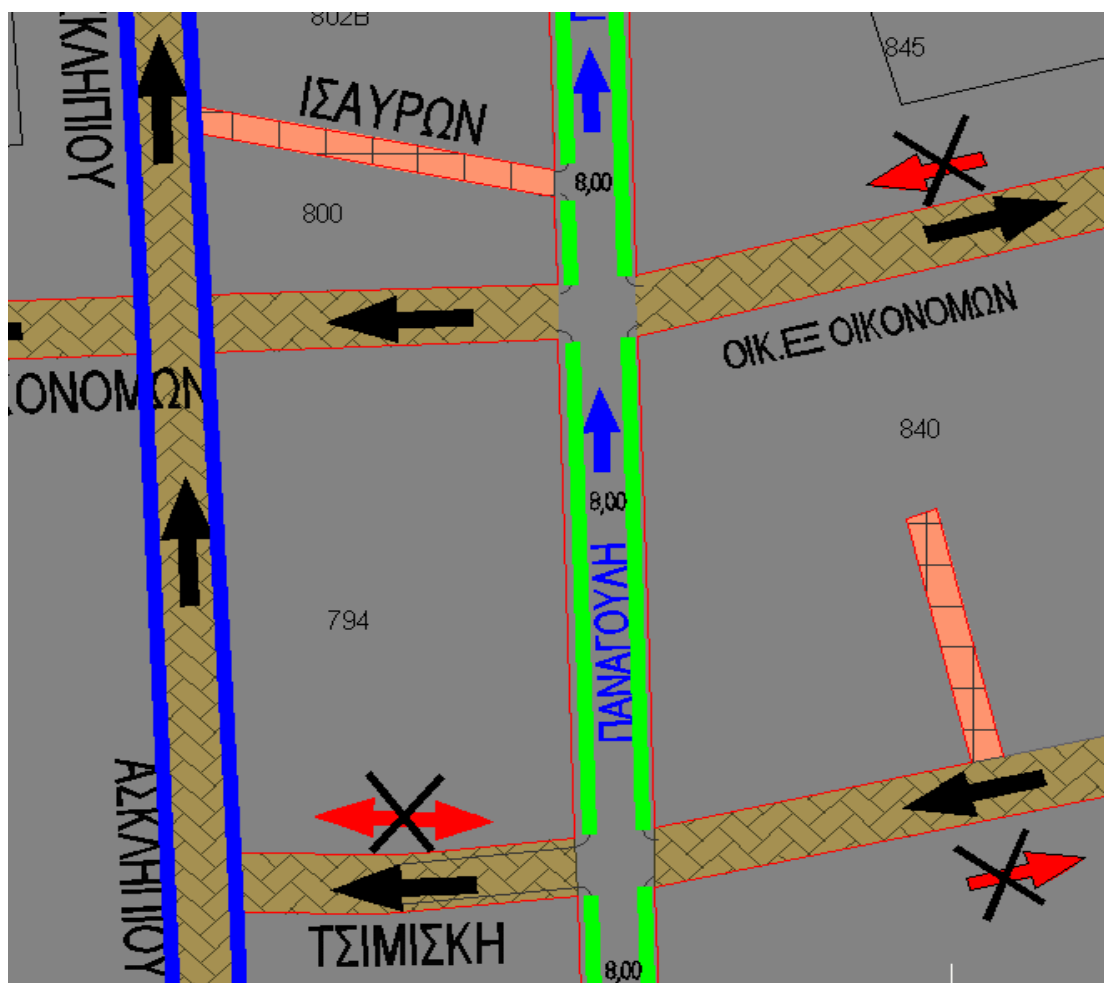


Τμήμα από Τσιμισκή έως Οικονόμου Εξ Οικονόμων

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Τσιμισκή έως την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων (ΟΤ 840)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Τσιμισκή έως την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων (ΟΤ 794)



Τμήμα από Οικονόμου Εξ Οικονόμων έως Ηλείου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

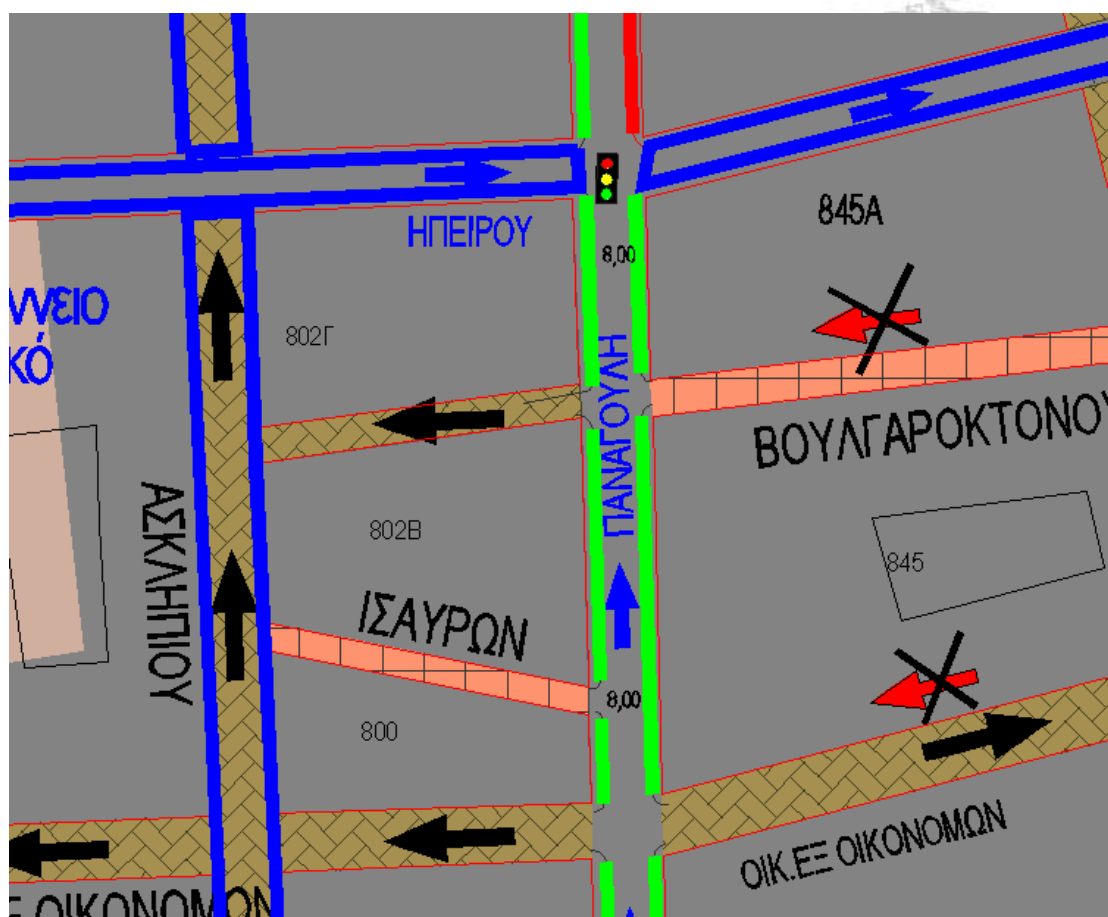
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων έως την οδό Βουλγαροκτόνου (ΟΤ 845)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Βουλγαροκτόνου έως την οδό Ηλείου (ΟΤ845 Α)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων έως την οδό Ισαύρων (ΟΤ 800)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ισαύρων έως την οδό Βουλγαροκτόνου (ΟΤ802 Β)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Βουλγαροκτόνου έως την οδό Ηλείου (ΟΤ802 Γ)



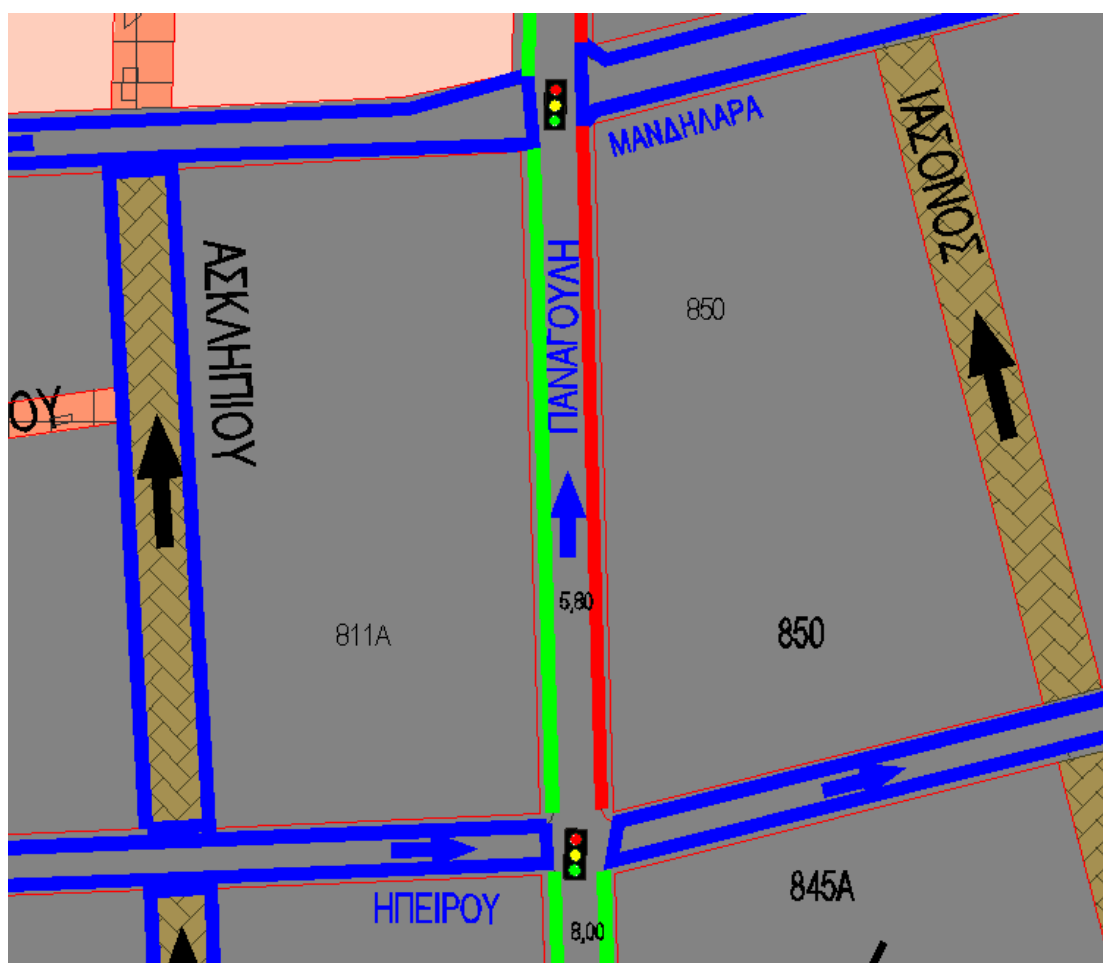
Τμήμα από Ηλείου έως Μανδηλαρά

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ηλείου έως την οδό Μανδηλαρά (ΟΤ 811 Α)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ηλείου έως την οδό Μανδηλαρά (ΟΤ 850)



Τμήμα από Μανδηλαρά έως Παπακυριαζή

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Μανδηλαρά έως την οδό Πατρόκλου (ΟΤ 816 Β)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Πατρόκλου έως την οδό Πρωτοπαπαδάκη (ΟΤ817 Β)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Πρωτοπαπαδάκη έως την οδό Παπακυριαζή (ΚΧ 817 Γ)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Μανδηλαρά έως την οδό Κοραή (ΟΤ 852)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Κοραή έως την οδό Παπακυριαζή (ΟΤ 854)



Τμήμα από Παπακυριαζή έως Παλαμά

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Κούμα έως την οδό Παλαμά (ΟΤ 857)

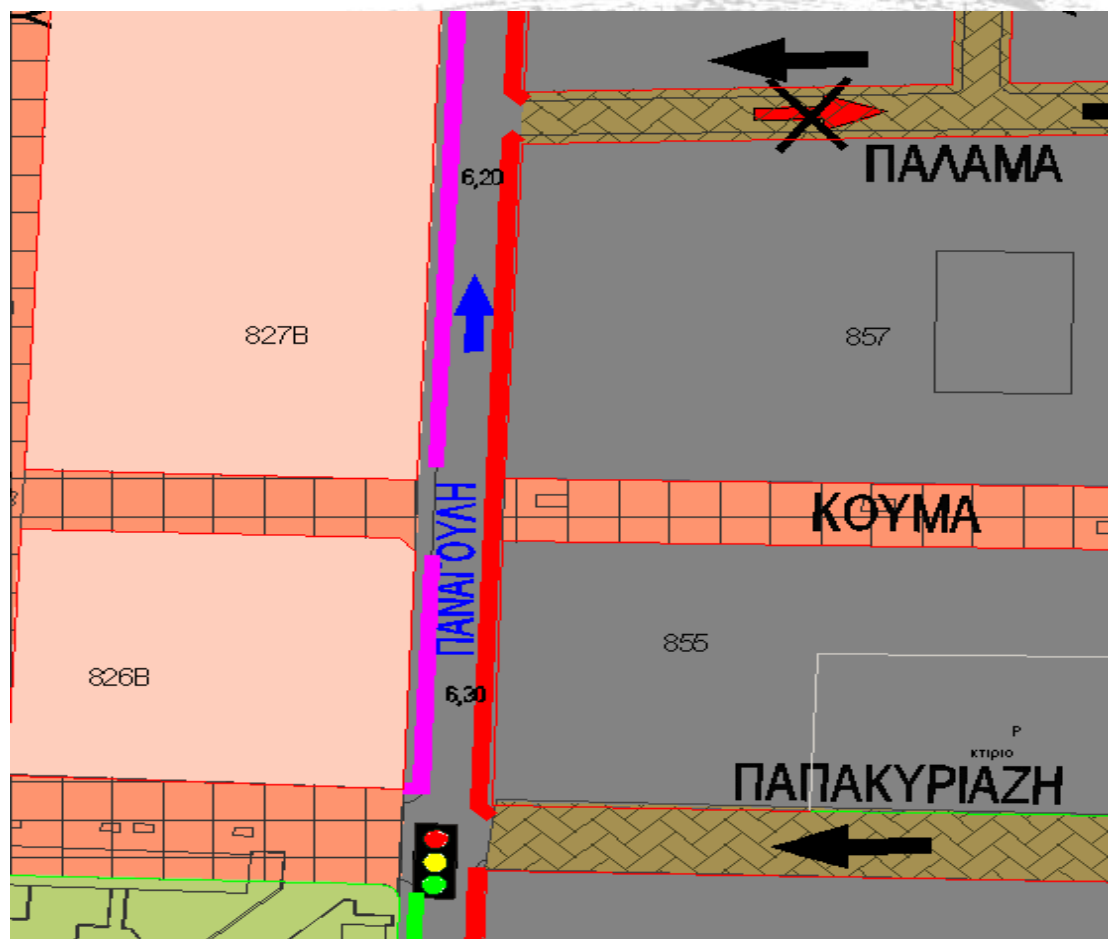
απαγόρευση στάθμευσης (προσωρινή στάση με συγκεκριμένο ωράριο Φ/Ε)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Παπακυριαζή έως την οδό Κούμα (ΟΤ 862 Β)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Κούμα έως την οδό Κύπρου (ΟΤ 827 Β)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία

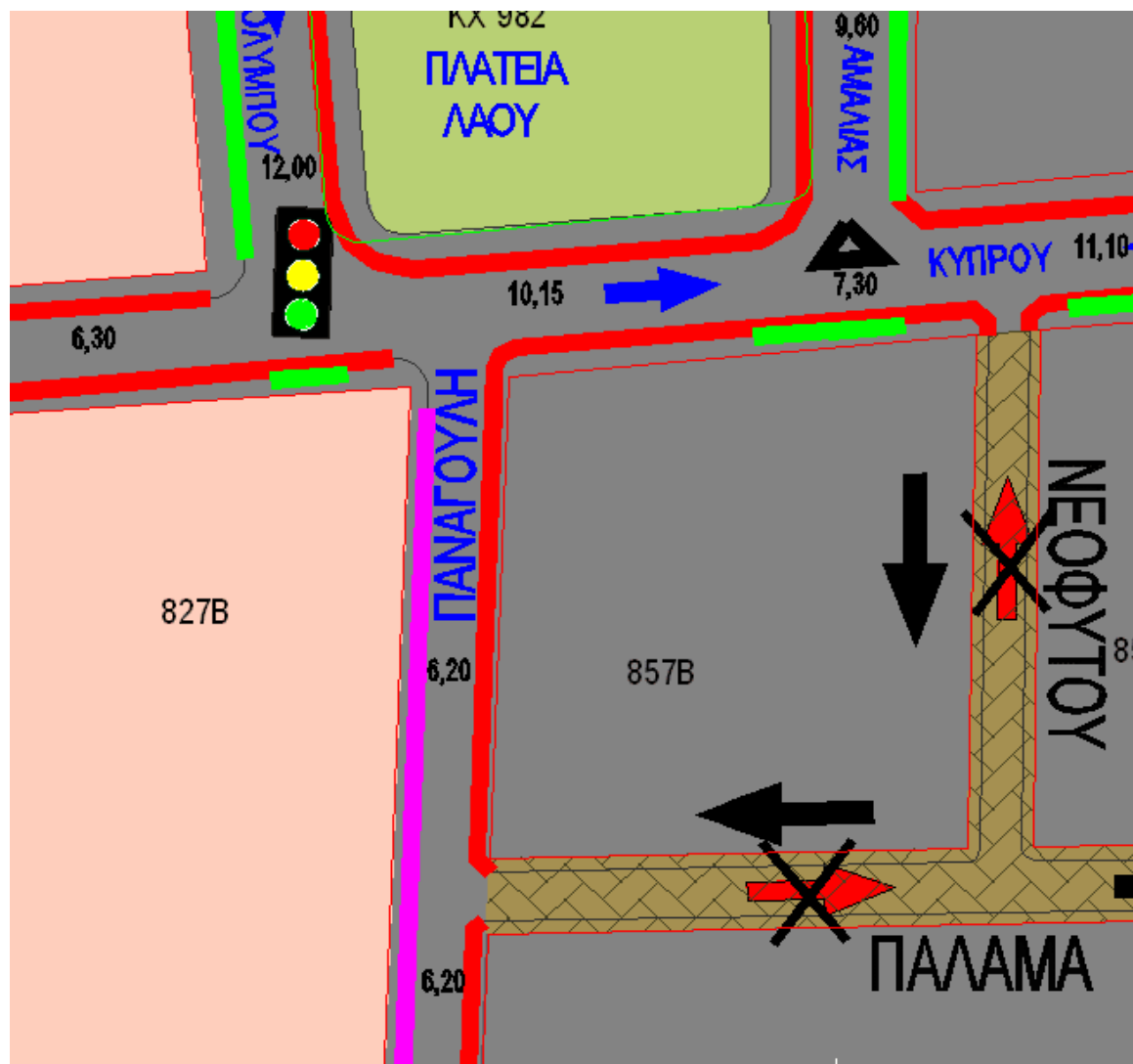
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Παπακυριαζή έως την οδό Κούμα (ΟΤ 856)



Τμήμα από Παλαμά έως Κύπρου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Παλαμά έως την οδό Κύπρου (ΟΤ 857 Β)

**Συγκεντρωτικά:****απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ**

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ιουστινιανού έως την οδό Γαλάνη (ΟΤ 829)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Γαλάνη έως την οδό Τσιμισκή (ΟΤ 829 Α)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ιουστινιανού έως την οδό Τσιμισκή (ΟΤ 793)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Τσιμισκή έως την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων (ΟΤ 840)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Τσιμισκή έως την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων (ΟΤ 794)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων έως την οδό Βουλγαροκτόνου (ΟΤ 845)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Βουλγαροκτόνου έως την οδό Ηλείου (ΟΤ845 Α)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων έως την οδό Ισαύρων (ΟΤ 800)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ισαύρων έως την οδό Βουλγαροκτόνου (ΟΤ802 Β)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Βουλγαροκτόνου έως την οδό Ηλείου (ΟΤ802 Γ)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ηλείου έως την οδό Μανδηλαρά (ΟΤ 811 Α)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Μανδηλαρά έως την οδό Πατρόκλου (ΟΤ 816 Β)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Πατρόκλου έως την οδό Πρωτοπαπαδάκη (ΟΤ817 Β)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Πρωτοπαπαδάκη έως την οδό Παπακυριαζή (ΚΧ 817 Γ)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως την οδό Ιουστινιανού (ΟΤ 828)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ιουστινιανού έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (ΟΤ792)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Ηλείου έως την οδό Μανδηλαρά (ΟΤ 850)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Μανδηλαρά έως την οδό Κοραή (ΟΤ 852)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Κοραή έως την οδό Παπακυριαζή (ΟΤ 854)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Κούμα έως την οδό Παλαμά (ΟΤ 857)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Παλαμά έως την οδό Κύπρου (ΟΤ 857 Β)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Παπακυριαζή έως την οδό Κούμα (ΟΤ 856)

απαγόρευση στάθμευσης (προσωρινή στάση με συγκεκριμένο ωράριο Φ/Ε)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Παπακυριαζή έως την οδό Κούμα (ΟΤ 862 Β)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου για το τμήμα από την οδό Κούμα έως την οδό Κύπρου (ΟΤ 827 Β)

Κατάργηση όλων των υφιστάμενων κανονιστικών της οδού

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΜΑΝΩΛΑΚΗ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ 2517/1/4β/30-08-1989 Δ/ση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΚΑΙ ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ 2517/1/18γ/12-10-1993 Δ/ση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ ΚΑΙ ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΗΝ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 2517/1/18γ/12-10-1993 Δ/ση

Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

[θα εξεταστεί ολόκληρη η οδός, ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

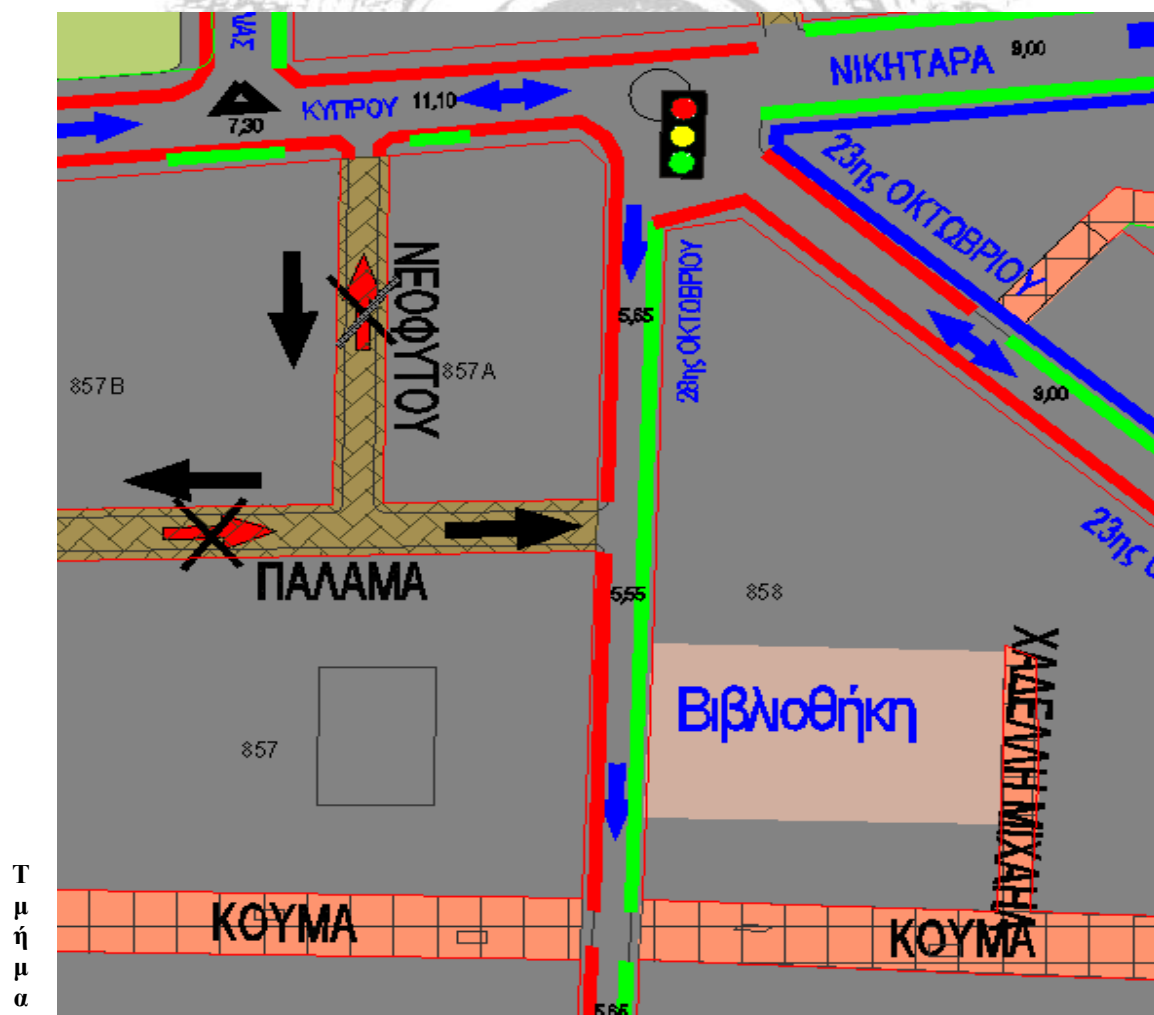
**** Οι αποστάσεις που αναγράφονται στα σχέδια αναφέρονται σε αποστάσεις μεταξύ κρασπέδων σε υφιστάμενους οδούς (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων διατομών)**

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Κύπρου έως την οδό Παλαμά (ΟΤ 857 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Παλαμά έως την οδό Κούμα (ΟΤ 857)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Κύπρου έως την οδό Κούμα (ΟΤ 858)



από Κούμα έως Κοραή

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία

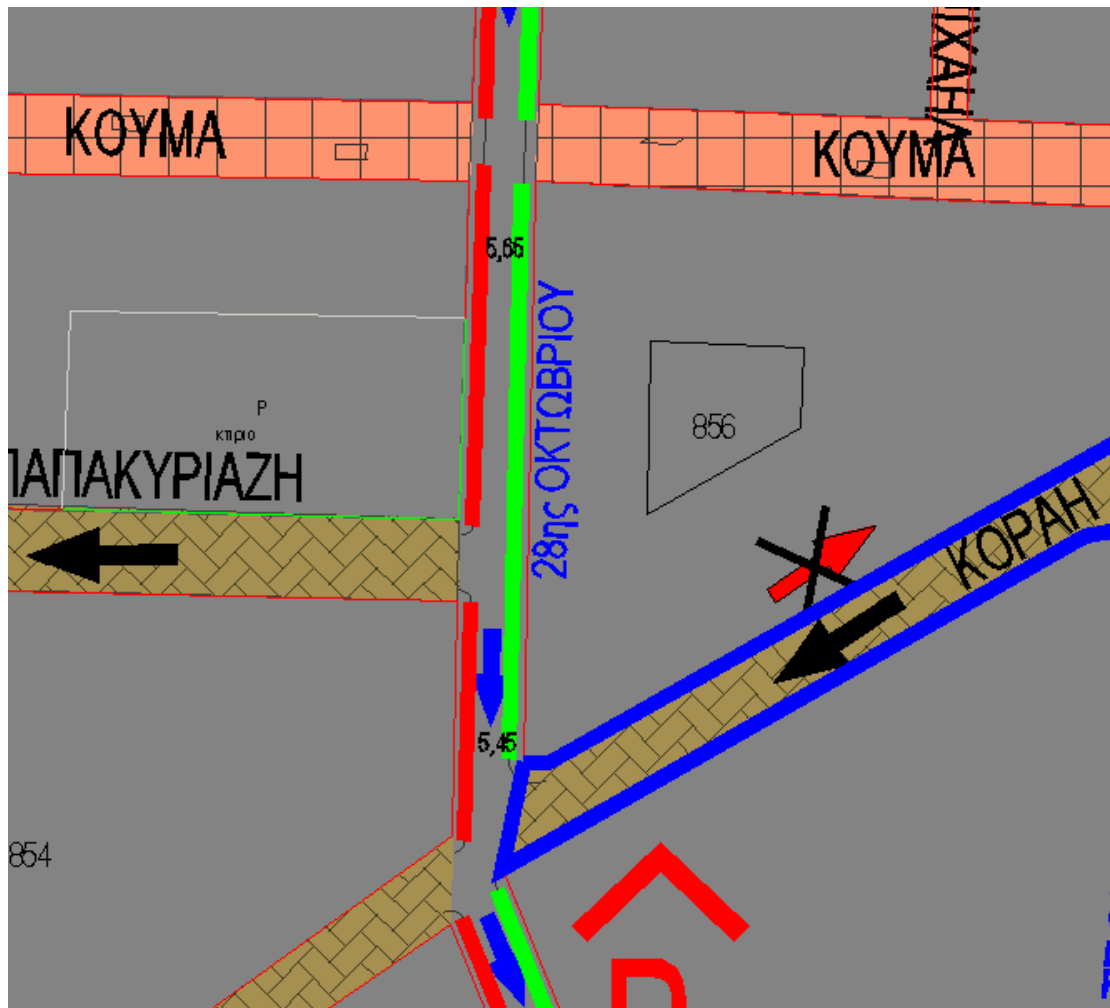
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Κούμα έως την οδό Παπακυριαζή (ΟΤ 855)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Παπακυριαζή έως την οδό Κοραή (ΟΤ 854)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Κούμα έως την οδό Κοραή (ΟΤ 856)



Τμήμα από Κοραή έως Μανδηλαρά

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Κοραή έως την οδό Μανδηλαρά (ΟΤ 852)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Κοραή έως την οδό Μανδηλαρά (ΟΤ 852 Β)



Τμήμα από Μανδηλαρά έως Ηλείου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Μανδηλαρά έως την οδό Ηλείου (ΟΤ 850 Α)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Μανδηλαρά έως την οδό Ηλείου (ΟΤ 850 Γ)



Τμήμα από Ηλείου έως Οικονόμου εξ Οικονόμων**απαγόρευση στάσης & στάθμευσης**

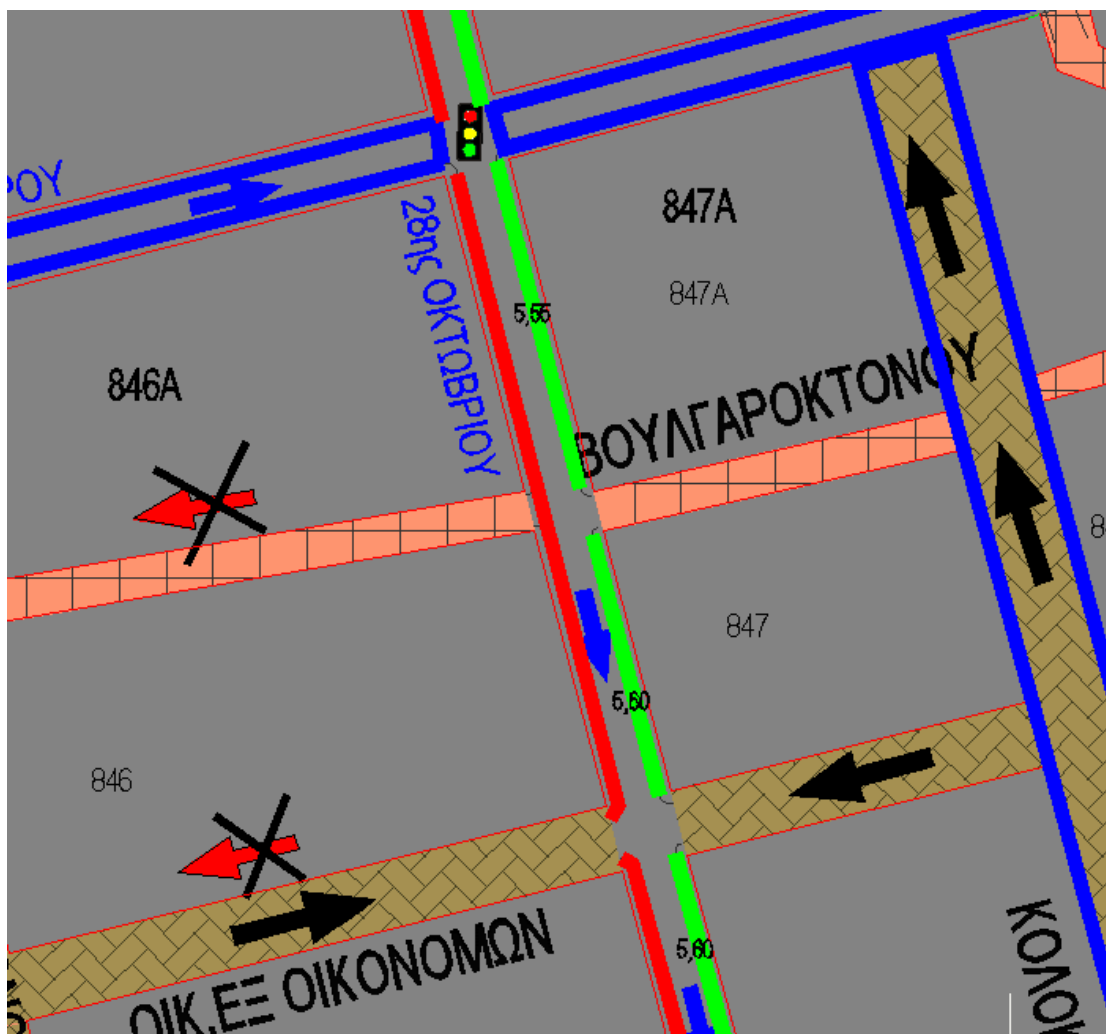
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Ηλείου έως την οδό Βουλγαροκτόνου (ΟΤ 846 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Βουλγαροκτόνου έως την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων (ΟΤ 846)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Ηλείου έως την οδό Βουλγαροκτόνου (ΟΤ 847 Α)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Βουλγαροκτόνου έως την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων (ΟΤ 847)



Τμήμα από Οικονόμου εξ Οικονόμων έως Τσιμισκή

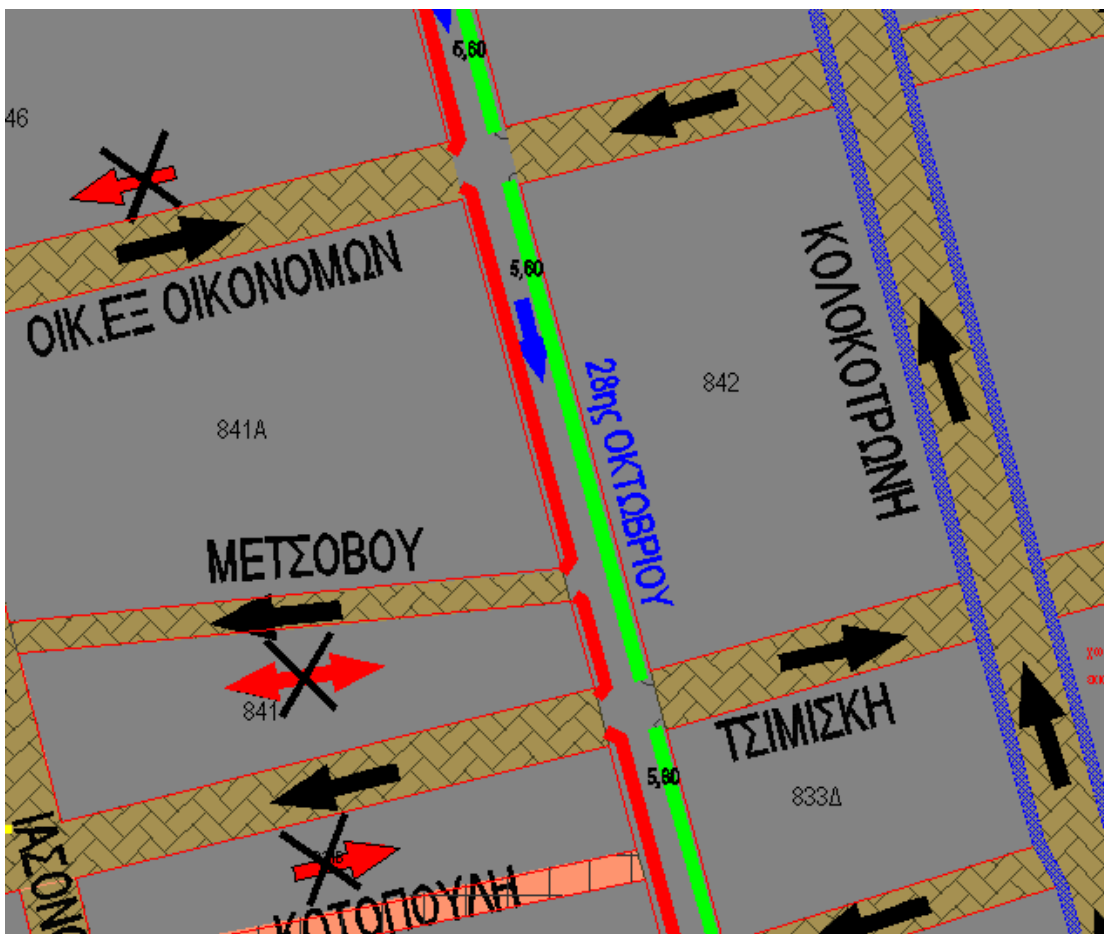
απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων έως την οδό Μετσόβου (ΟΤ 841 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Μετσόβου έως την οδό Τσιμισκή (ΟΤ 841)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων έως την οδό Τσιμισκή (ΟΤ 842)



Τμήμα από Τσιμισκή έως Ιουστινιανού**απαγόρευση στάσης & στάθμευσης**

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Τσιμισκή έως την οδό Κοτοπούλη (ΟΤ 831 Β)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Κοτοπούλη έως την οδό Γαλάτη (ΟΤ 831 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Γαλάτη έως την οδό Ιουστινιανού (ΟΤ831)

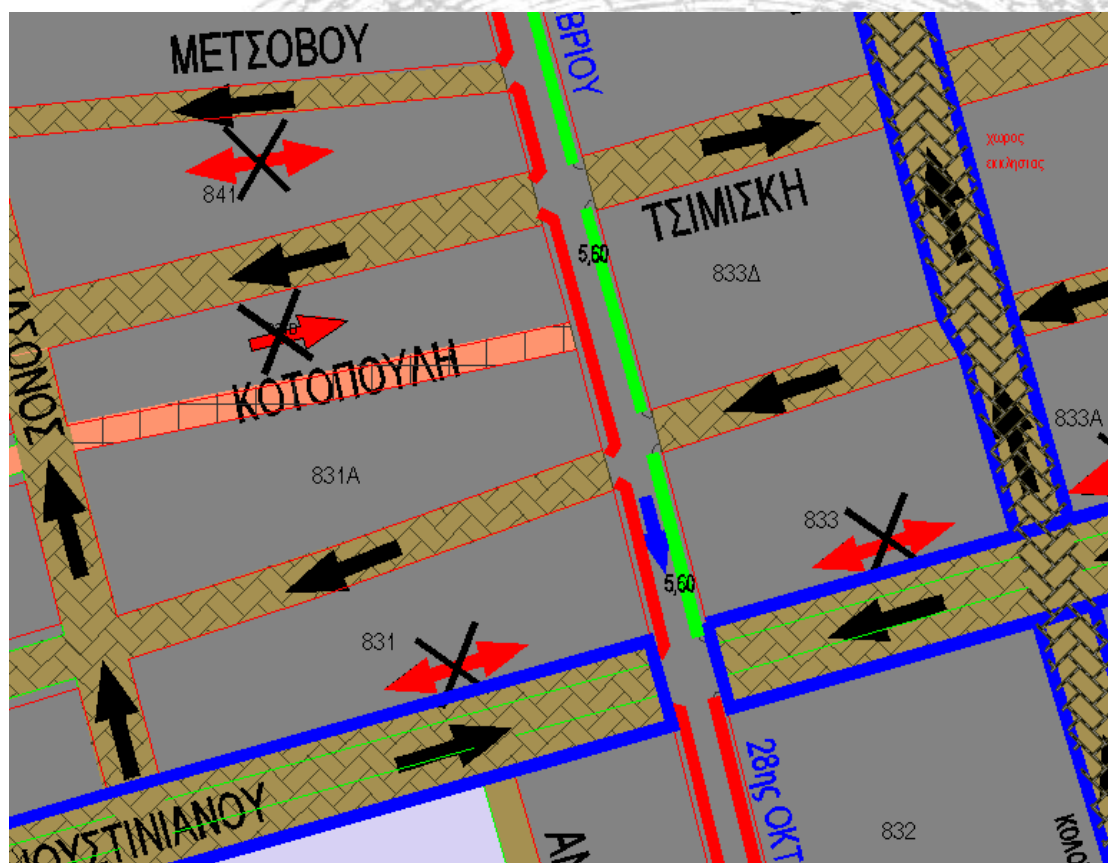
απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Τσιμισκή έως την οδό Κοτοπούλη (ΟΤ 831 Β)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Τσιμισκή έως την οδό Γαλάτη (ΟΤ833 Δ)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Γαλάτη έως την οδό Ιουστινιανού (ΟΤ833)



Τμήμα από Ιουστινιανού έως Ηρ. Πολυτεχνείου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Ιουστινιανού έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (ΟΤ 830 Α)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Ιουστινιανού έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (ΟΤ 832)



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

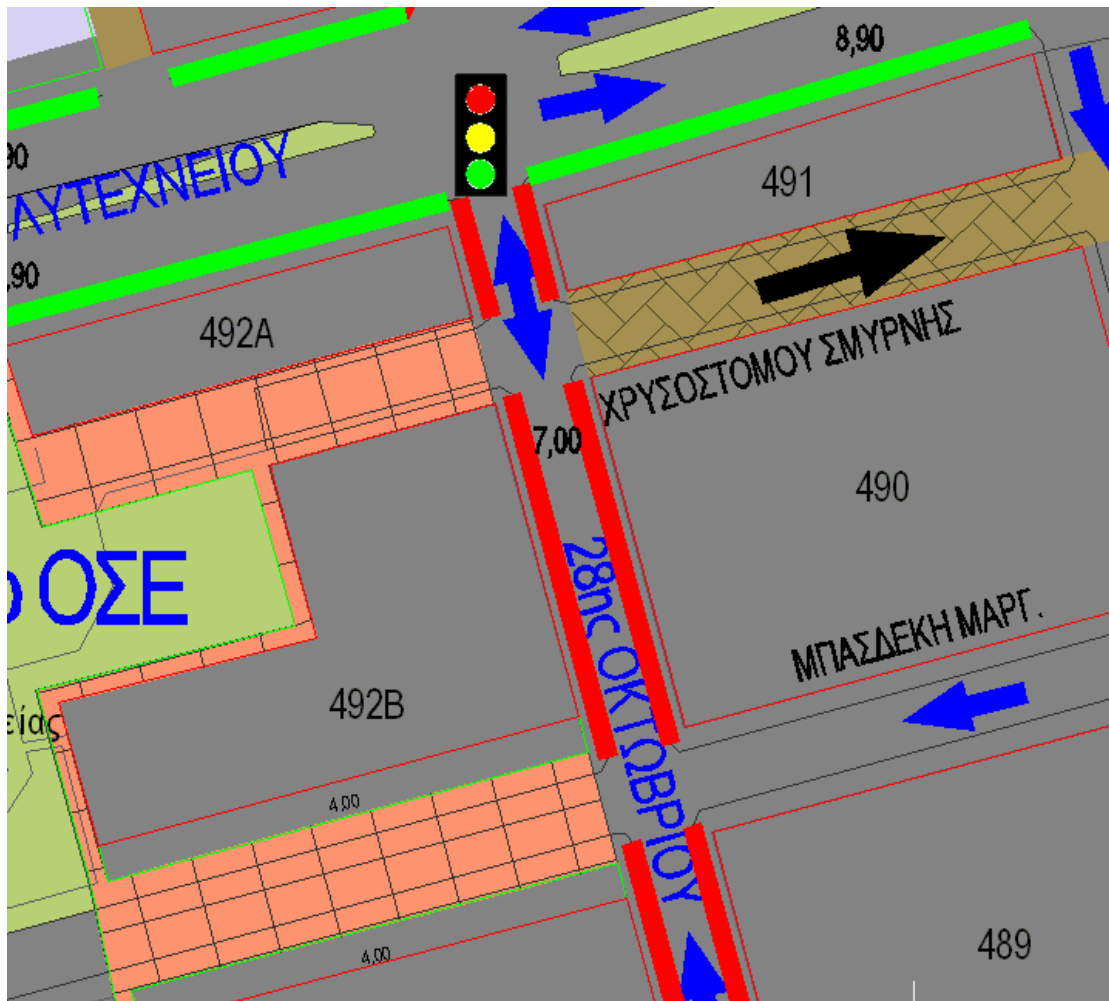
Τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Μπασδέκη**απαγόρευση στάσης & στάθμευσης**

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης (ΟΤ 492 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης έως την οδό Μπασδέκη (ΟΤ492 Β)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης (ΟΤ 491)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης έως την οδό Μπασδέκη (ΟΤ490)

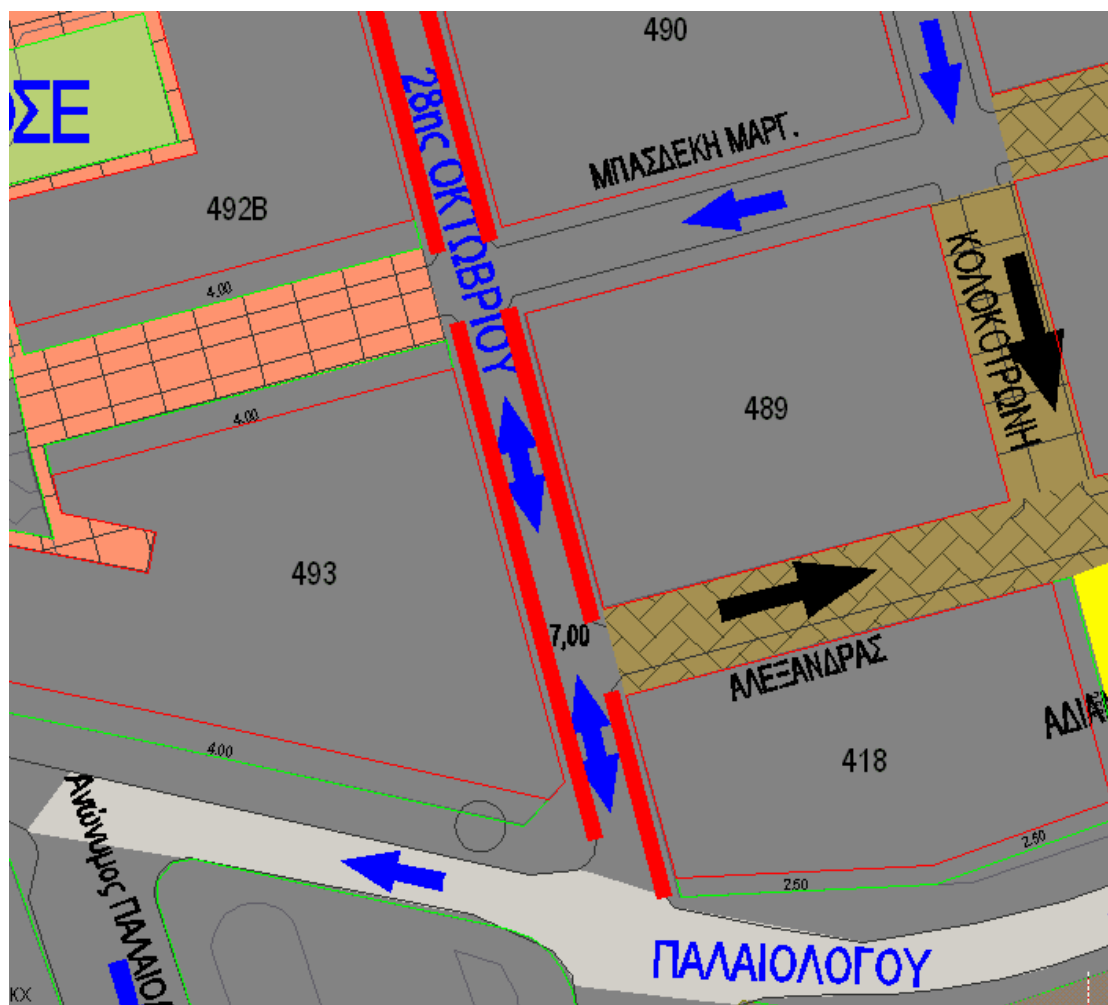


Τμήμα από Μπασδέκη έως Παλαιολόγου**απαγόρευση στάσης & στάθμευσης**

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Μπασδέκη έως την οδό Παλαιολόγου (ΟΤ 493)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Μπασδέκη έως την οδό Αλεξάνδρας (ΟΤ 489)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Αλεξάνδρας έως την οδό Παλαιολόγου (ΟΤ 418)

**Συγκεντρωτικά:****απαγόρευση στάσης & στάθμευσης**

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Κύπρου έως την οδό Παλαμά (ΟΤ 857 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Παλαμά έως την οδό Κούμα (ΟΤ 857)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Παπακυριαζή έως την οδό Κοραή (ΟΤ 854)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Κοραή έως την οδό Μανδηλαρά (ΟΤ 852)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Ηπείρου έως την οδό Βουλγαροκτόνου (ΟΤ 846 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Βουλγαροκτόνου έως την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων (ΟΤ 846)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων έως την οδό Μετσόβου (ΟΤ 841 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Μετσόβου έως την οδό Τσιμισκή (ΟΤ 841)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Τσιμισκή έως την οδό Κοτοπούλη (ΟΤ 831 Β)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Κοτοπούλη έως την οδό Γαλάτη (ΟΤ 831 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Γαλάτη έως την οδό Ιουστινιανού (ΟΤ831)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Ιουστινιανού έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (ΟΤ 830 Α)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Ιουστινιανού έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (ΟΤ 832)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης (ΟΤ 492 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης έως την οδό Μπασδέκη (ΟΤ492 Β)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης (ΟΤ 491)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης έως την οδό Μπασδέκη (ΟΤ490)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Μπασδέκη έως την οδό Παλαιολόγου (ΟΤ 493)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Μπασδέκη έως την οδό Αλεξάνδρας (ΟΤ 489)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Αλεξάνδρας έως την οδό Παλαιολόγου (ΟΤ 418)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Κύπρου έως την οδό Κούμα (ΟΤ 858)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Κούμα έως την οδό Κοραή (ΟΤ 856)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Κοραή έως την οδό Μανδηλαρά (ΟΤ 852 Β)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Μανδηλαρά έως την οδό Ηλείου (ΟΤ 850 Γ)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Ηλείου έως την οδό Βουλγαροκτόνου (ΟΤ 847 Α)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Βουλγαροκτόνου έως την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων (ΟΤ 847)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων έως την οδό Τσιμισκή (ΟΤ 842)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Τσιμισκή έως την οδό Γαλάτη (ΟΤ833 Δ)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Γαλάτη έως την οδό Ιουστινιανού (ΟΤ833)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Κούμα έως την οδό Παπακυριαζή (ΟΤ 855)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Μανδηλαρά έως την οδό Ηλείου (ΟΤ 850 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαιολόγου για το τμήμα από την οδό Τσιμισκή έως την οδό Κοτοπούλη (ΟΤ 831 Β)

Κατάργηση όλων των υφιστάμενων κανονιστικών της οδού

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ 28^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΥΠΡΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΑΛΑΜΑ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ 2517/1/4β/30-08-1989 Δ/ση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ 28^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ 2517/1/4β/30-08-1989 Δ/ση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ 28^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΑΛΑΜΑ ΣΤΗΝ ΔΥΤΙΚΗ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ 2517/1/4β/30-08-1989 Δ/ση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ 28^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 2517/1/5α/30-08-1989 Δ/ση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ 28^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΑΥΤΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 2517/1/18γ/12-10-1993 Δ/ση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ 28^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΦΟΡΑ ΚΙΝΗΣΗΣ, ΑΠΟ ΚΥΠΡΟΥ ΕΩΣ ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ –ΑΔΣ 309/96

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ 28^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ –ΑΔΣ 352/10

23^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Νικηταρά έως Κίρκης)

[θα εξεταστεί ολόκληρη η οδός, ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

Αναλυτικά:

**** Οι αποστάσεις που αναγράφονται στα σχέδια αναφέρονται σε αποστάσεις μεταξύ κρασπέδων σε υφιστάμενους οδούς (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων διατομών)**

Τμήμα από Νικηταρά/28^{ης} Οκτωβρίου έως Λ. Κατσώνη.

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

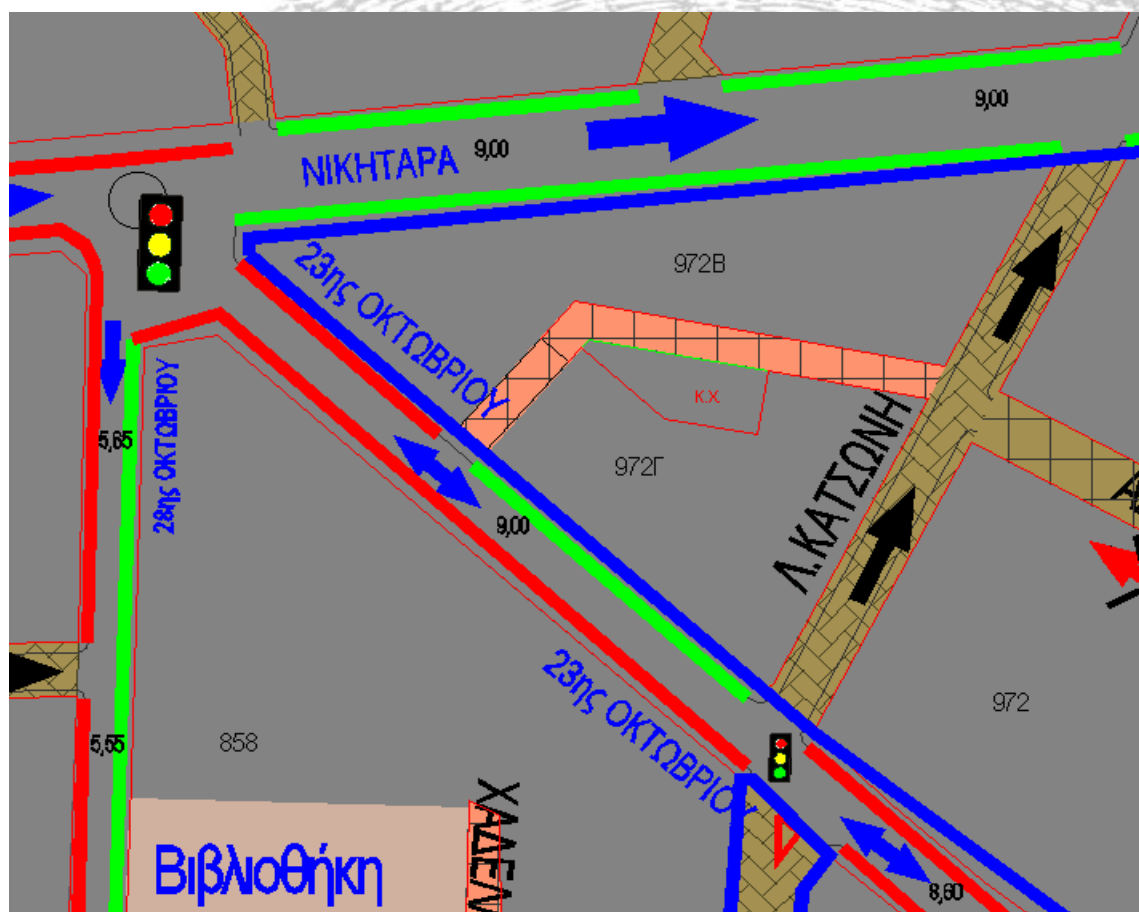
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Λ. Κατσώνη (ΟΤ 858)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ζαλοκώστα έως την οδό Νικηταρά (ΟΤ 972 Β)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό οδό Ηρ. προς την οδό Πολυτεχνείου 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Λ. Κατσώνη έως την οδό Ζαλοκώστα (ΟΤ 972 Γ)



Τμήμα από Λ. Κατσώνη έως Καλλιάρχου

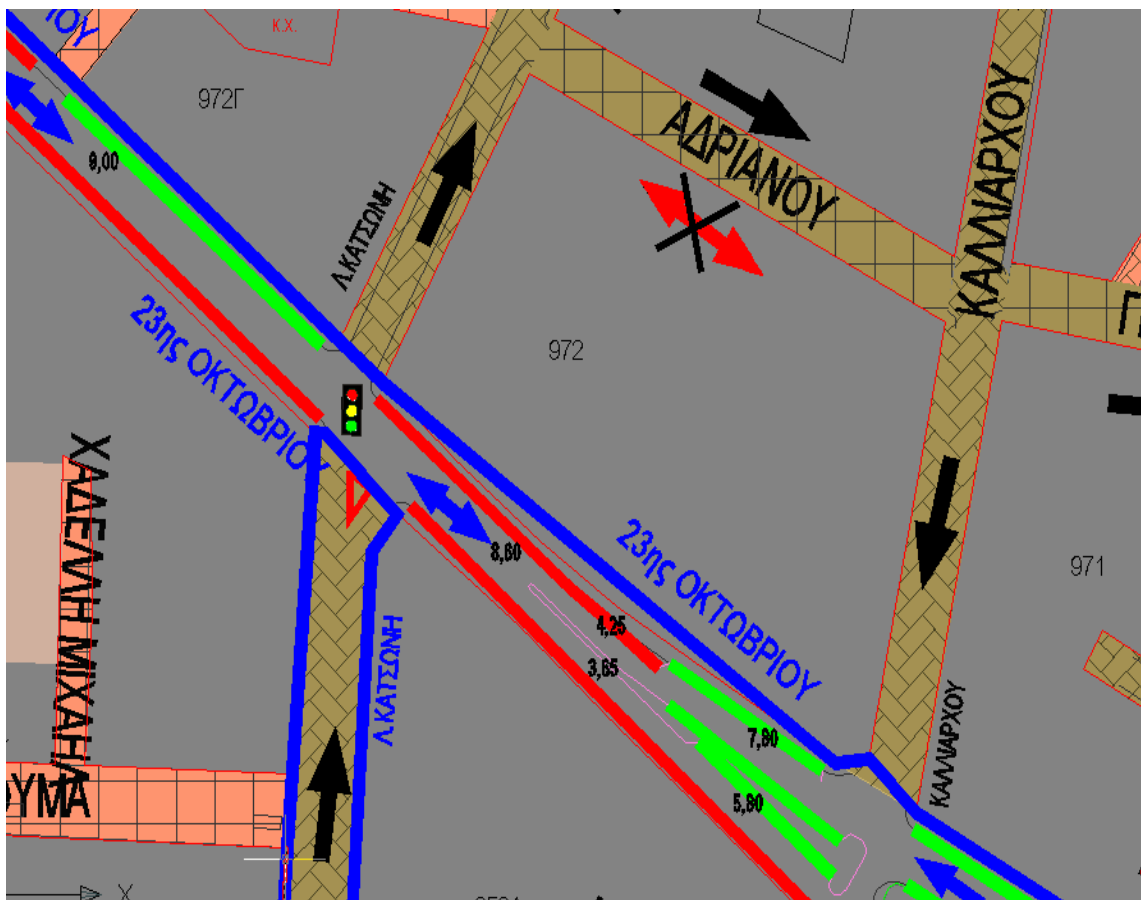
απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Καλλιάρχου για τα τελευταία 67,00μ προς την οδό Λ. Κατσώνη (ΟΤ 972)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Καλλιάρχου και για τα πρώτα 32,00μ προς την οδό Λ. Κατσώνη

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα 36,00μ που βρίσκεται στην νησίδα έναντι του ΟΤ972



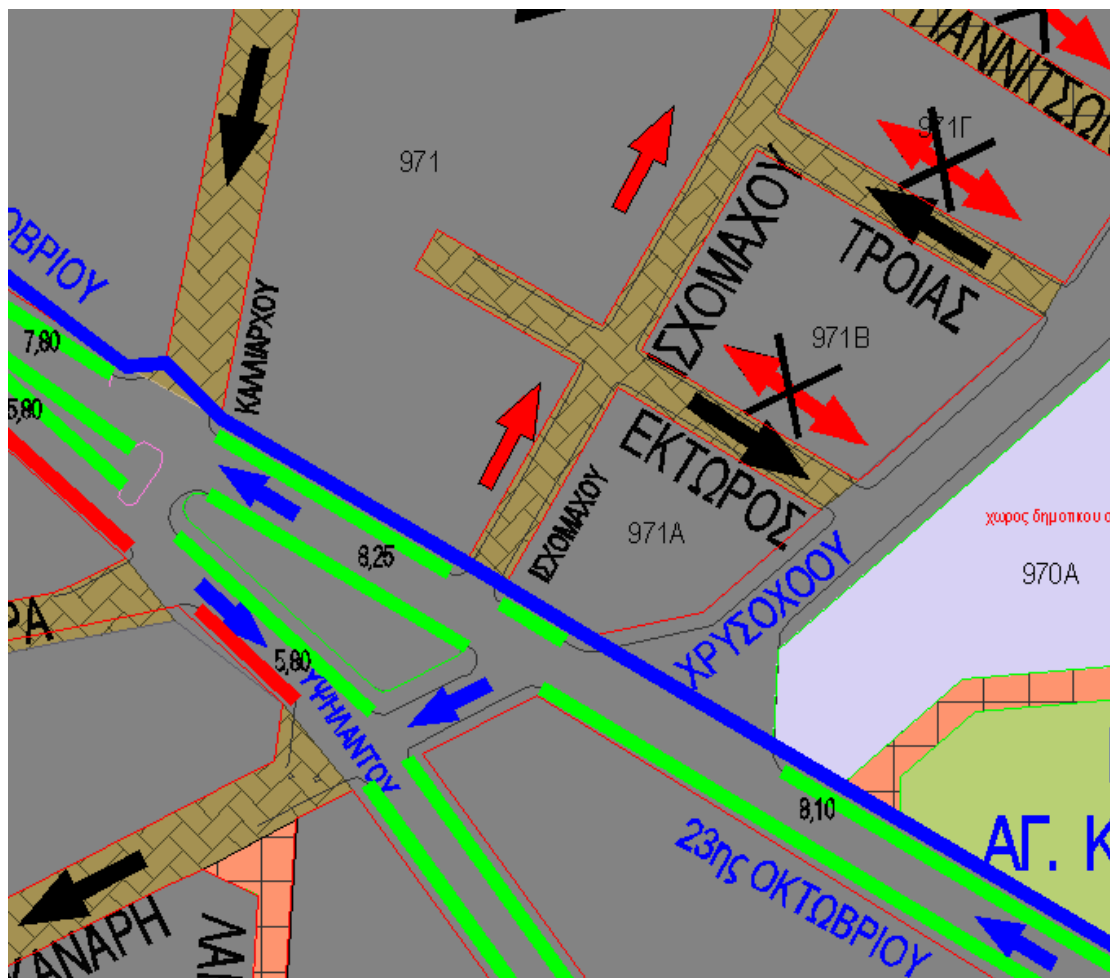
Τμήμα από Καλλιάρχου έως Χρυσοχόου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ισχυομάχου έως την οδό Καλλιάρχου (ΟΤ 971)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Χρυσοχόου έως την οδό Καλλιάρχου(ΟΤ971 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα 44,00μ που βρίσκεται στην νησίδα έναντι του ΟΤ971

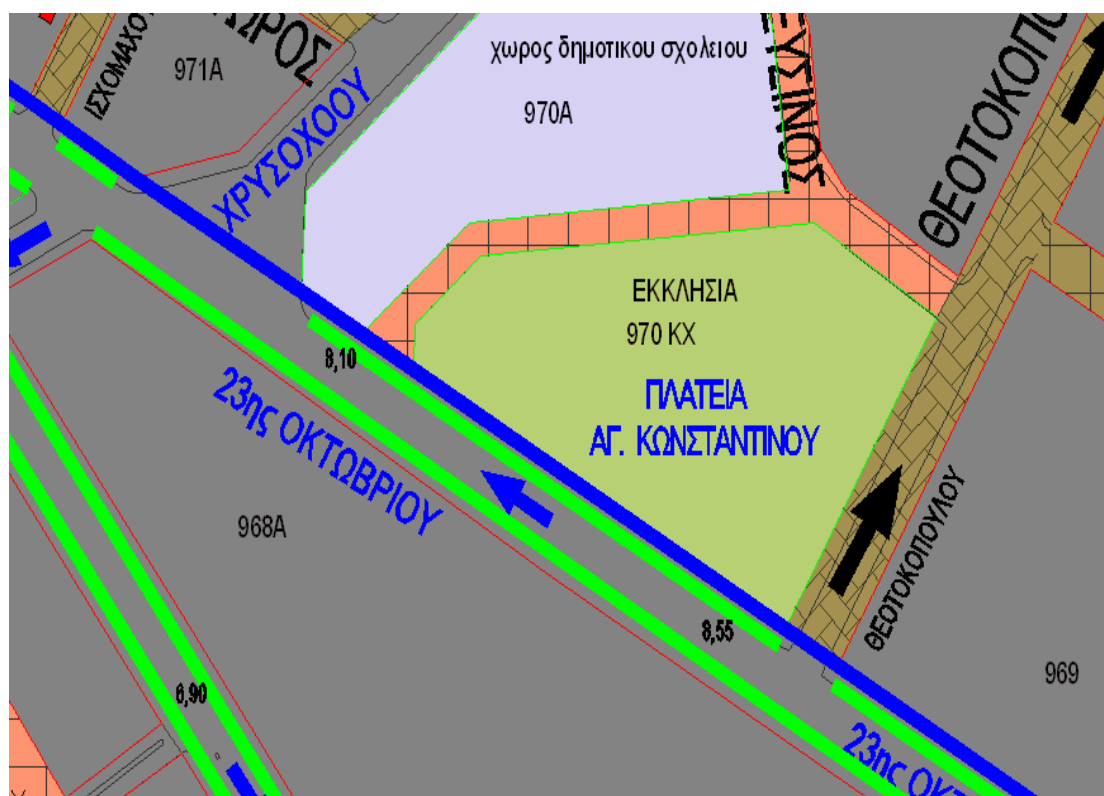


Τμήμα από Χρυσοχόου έως Θεοδοκοπούλου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Θεοδοκοπούλου έως την οδό Χρυσοχόου (ΚΧ 970 & ΟΤ970 Α ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Κίρκης έως την οδό Κανάρη (ΟΤ 968 Α)



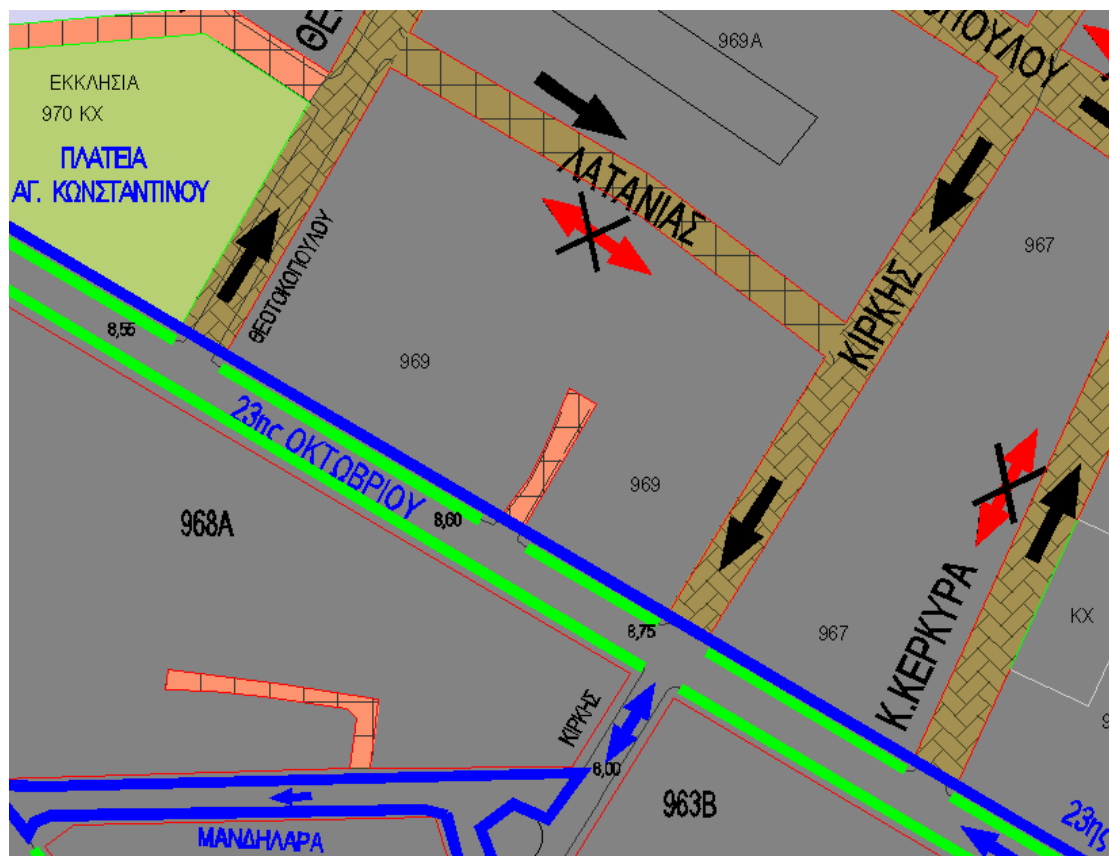
Τμήμα από Θεοδοκοπούλου έως κ. Κέρκυρα

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Κ. Κέρκυρα έως την οδό Κίρκης (ΟΤ967)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Κίρκης έως την οδό Πάροδος 23^{ης} Οκτωβρίου (ΟΤ969)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Πάροδος 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Θεοδοκοπούλου (ΟΤ969)

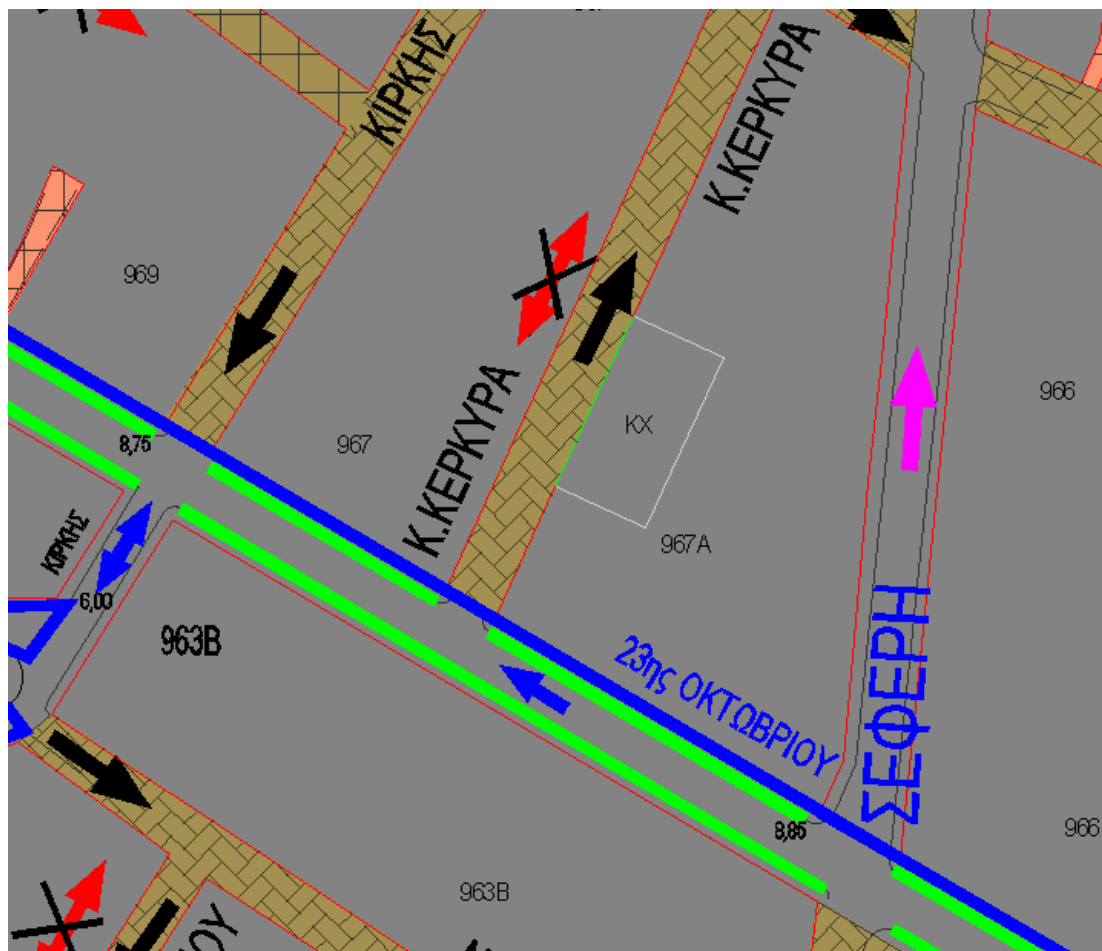


Τμήμα από Κίρκης/Κ. Κέρκυρα έως Γ. Σεφέρη

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Γ. Σεφέρη έως την οδό Κ. Κέρκυρα (ΟΤ967 Α)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Γ. Σεφέρη έως την οδό Κίρκης (ΟΤ 963 Β)



MUNICIPALITY OF LARISSA

Τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Ηρ. Πολυτεχνείου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως την οδό Αιόλου (ΟΤ977)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Αιόλου έως την οδό Χριστοβασίλη (ΟΤ966 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Χριστοβασίλη έως την οδό Γ. Σεφέρη (ΟΤ966)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως την οδό Βυζαντίου (ΟΤ965)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Βυζαντίου έως την οδό Χατζηζωγίδου (ΟΤ964 Α)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Χατζηζωγίδου έως την οδό Γ. Σεφέρη (ΟΤ964)



Συγκεντρωτικά:

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ζαλοκώστα έως την οδό Νικηταρά (ΟΤ 972 Β)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Λ. Κατσώνη (ΟΤ 858)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Καλλιάρχου για τα τελευταία 67,00μ προς την οδό Α. Κατσώνη (ΟΤ 972)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Α. Κατσώνη έως την οδό Ζαλοκώστα (ΟΤ 972 Γ)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Καλλιάρχου και για τα πρώτα 32,00μ προς την οδό Α. Κατσώνη

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα 36,00μ που βρίσκεται στην νησίδα έναντι του ΟΤ972

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ισχομάχου έως την οδό Καλλιάρχου (ΟΤ 971)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Χρυσόχου έως την οδό Καλλιάρχου (ΟΤ971 Α)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα 44,00μ που βρίσκεται στην νησίδα έναντι του ΟΤ971

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Θεοτοκοπούλου έως την οδό Χρυσόχου (ΚΧ 970& ΟΤ970 Α ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Κ. Κέρκυρα έως την οδό Κίρκης (ΟΤ967)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Κίρκης έως την οδό Πάροδος 23^{ης} Οκτωβρίου (ΟΤ969)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Πάροδος 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Θεοτοκοπούλου (ΟΤ969)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Κίρκης έως την οδό Κανάρη (ΟΤ 968 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Κ. Κέρκυρα έως την οδό Κίρκης (ΟΤ967)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Κίρκης έως την οδό Πάροδος 23^{ης} Οκτωβρίου (ΟΤ969)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Πάροδος 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Θεοτοκοπούλου (ΟΤ969)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Γ. Σεφέρη έως την οδό Κ. Κέρκυρα (ΟΤ967 Α)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Γ. Σεφέρη έως την οδό Κίρκης (ΟΤ 963 Β)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως την οδό Αιόλου (ΟΤ977)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Αιόλου έως την οδό Χριστοβασίλη (ΟΤ966 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Χριστοβασίλη έως την οδό Γ. Σεφέρη (ΟΤ966)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως την οδό Βυζαντίου (ΟΤ965)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Βυζαντίου έως την οδό Χατζηζωγίδου (ΟΤ964 Α)
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Χατζηζωγίδου έως την οδό Γ. Σεφέρη (ΟΤ964)

Κατάργηση όλων των υφιστάμενων κανονιστικών της οδού

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ 23^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΥΠΡΟΥ ΚΑΙ ΚΑΛΛΙΑΡΧΟΥ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ 2517/1/18γ/12-10-1993 Δ/ση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ 23^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΚΑΙ ΚΑΛΛΙΑΡΧΟΥ ΣΤΗΝ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 2517/1/18γ/12-10-1993 Δ/ση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ 23^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΑΠΟ ΝΙΚΟΤΣΑΡΑ ΕΩΣ ΚΑΝΑΡΗ ΣΤΟ ΔΕΞΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ –ΑΔΣ 61/98

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ 23^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΛΛΙΑΡΧΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΥΠΡΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ ΕΚΤΟΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΕΙΔΙΚΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΜΕΝΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Σ ΑΥΤΟ ΤΟ ΤΜΗΜΑ- ΑΡΣΗ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 1 ΠΑΡΑΓΡ 24 ΤΗΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ 2517/1/18 γ Α.Δ. ΛΑΡΙΣΑΣ - ΑΔΣ 491/11

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ 23^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΛΛΙΑΡΧΟΥ ΣΤΗ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ- ΑΡΣΗ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 1 ΠΑΡΑΓΡ 24 ΤΗΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ 2517/1/18 γ Α.Δ. ΛΑΡΙΣΑΣ –ΑΔΣ 491/11



Υψηλάντου (τμήμα από Λάμπρου Κατσώνη έως Ηλείου)

[θα εξεταστεί ολόκληρη η οδός, ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

Αναλυτικά:

**** Οι αποστάσεις που αναγράφονται στα σχέδια αναφέρονται σε αποστάσεις μεταξύ κρασπέδων σε υφιστάμενους οδούς (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων διατομών)**

Τμήμα από Λ. Κατσώνη έως Κανάρη**απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ**

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα επί της νησίδας (μήκους 32,00μ) που βρίσκεται έναντι του ΟΤ 853 Δ

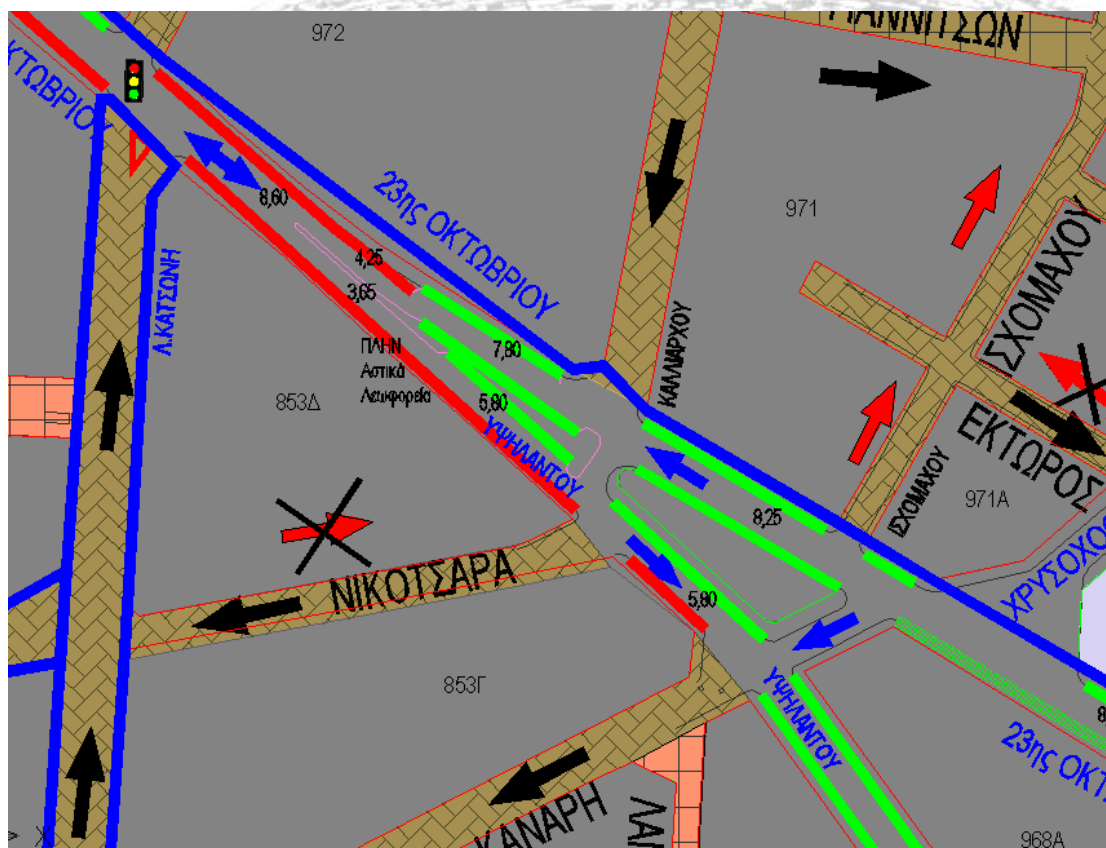
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα επί της νησίδας (μήκους 36,00μ) που βρίσκεται έναντι του ΟΤ 853 Γ

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Νικοτσάρα έως την οδό Κανάρη (ΟΤ 853 Γ)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Λ. Κατσώνη έως την οδό Νικοτσάρα (ΟΤ 853 Δ)



**Τμήμα από Κανάρη έως Μανδηλαρά
απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ**

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Κανάρη έως την οδό Μανδηλαρά (ΟΤ968 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Κανάρη έως την οδό Λαγονησίου (ΟΤ853 Β)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Λαγονησίου έως την οδό Μανδηλαρά (ΟΤ853 Α)

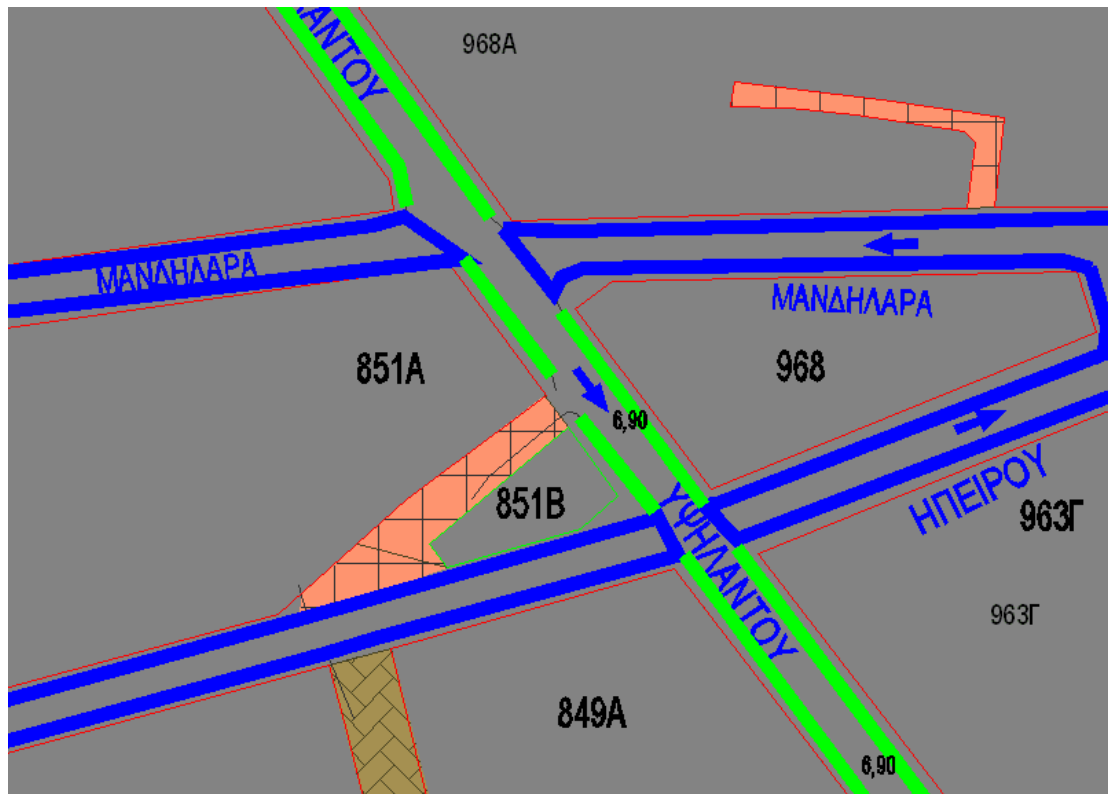


Τμήμα από Μανδηλαρά έως Ηλείου
απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Μανδηλαρά έως την οδό Ηλείου (ΟΤ968)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Μανδηλαρά έως την οδό Πεζόδρομο Ηλείου-Υψηλάντου (ΟΤ851 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Πεζόδρομο Ηλείου-Υψηλάντου έως την οδό Ηλείου (ΟΤ851 Β)



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
 MUNICIPALITY OF LARISSA

Τμήμα από Οικονόμου εξ Οικονόμων/Πριάμου έως Τσιμισκή

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων έως την οδό Τσιμισκή (ΟΤ962 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Πριάμου έως την οδό Μακρή (ΟΤ844 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Μακρή έως την οδό Τσιμισκή (ΟΤ844 Β)



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

Τμήμα από Τσιμισκή έως Ηρ. Πολυτεχνείου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Τσιμισκή έως την οδό Γ. Σεφέρη/Βυζαντίου (ΟΤ961)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Τσιμισκή έως την οδό Γαλάτη (ΟΤ835 Γ)

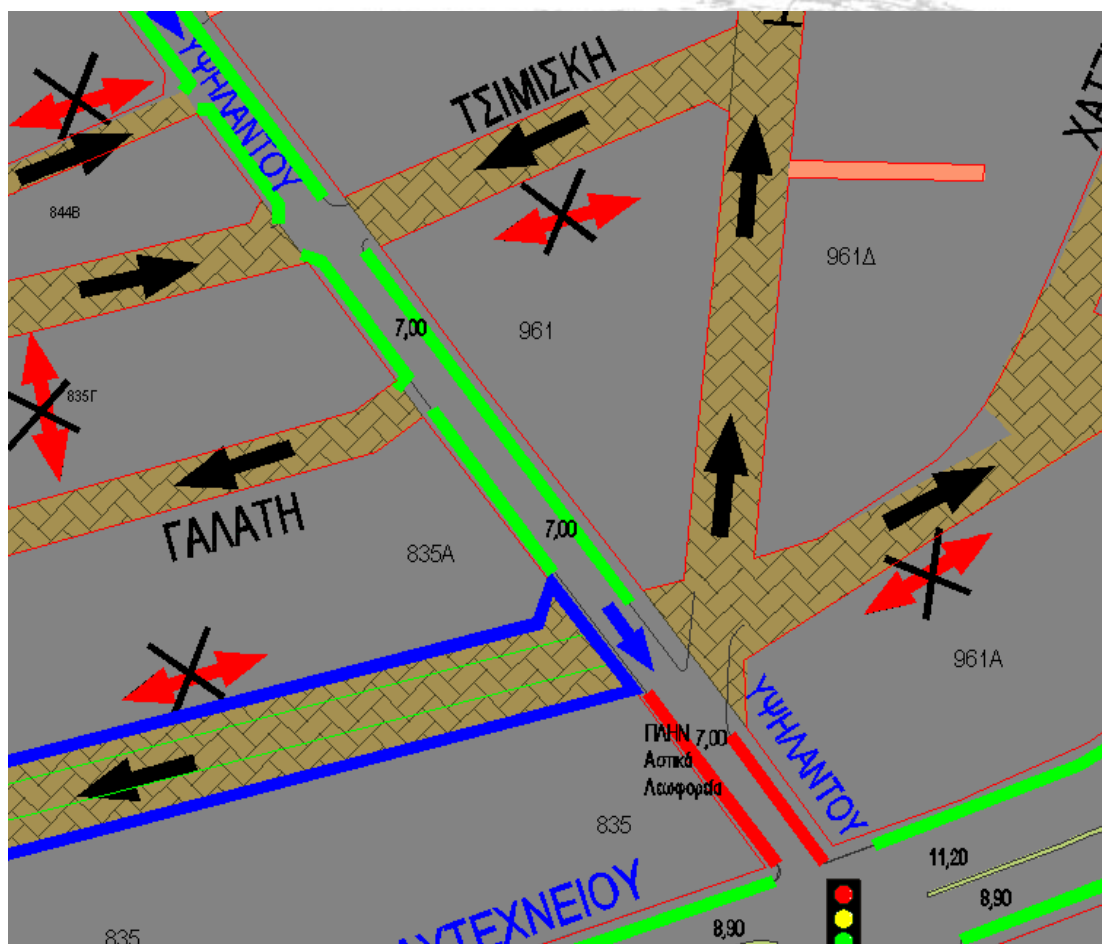
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Γαλάτη έως την οδό Ιουστινιανού (ΟΤ835 Α)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Γ. Σεφέρη/Βυζαντίου έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (ΟΤ961 Α)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Ιουστινιανού έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (ΟΤ835)



Συγκεντρωτικά:

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα επί της νησίδας (μήκους 32,00μ) που βρίσκεται έναντι του ΟΤ 853 Δ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα επί της νησίδας (μήκους 36,00μ) που βρίσκεται έναντι του ΟΤ 853 Γ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Κανάρη έως την οδό Μανδηλαρά (ΟΤ968 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Κανάρη έως την οδό Λαγονησίου (ΟΤ853 Β)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Λαγονησίου έως την οδό Μανδηλαρά (ΟΤ853 Α)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Μανδηλαρά έως την οδό Ηπείρου (ΟΤ968)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Μανδηλαρά έως την οδό Πεζόδρομο Ηπείρου-Υψηλάντου (ΟΤ851 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Πεζόδρομο Ηπείρου-Υψηλάντου έως την οδό Ηπείρου (ΟΤ851 Β)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Ηπείρου έως την οδό Παγγαίου (ΟΤ963 Γ)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Παγγαίου έως την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων(ΟΤ963)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Ηπείρου έως την οδό Γαλήνης (ΟΤ849 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Γαλήνης έως την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων(ΟΤ849)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων έως την οδό Τσιμισκή (ΟΤ962 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Πριάμου έως την οδό Μακρή (ΟΤ844 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Μακρή έως την οδό Τσιμισκή (ΟΤ844 Β)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Τσιμισκή έως την οδό Γ. Σεφέρη/Βυζαντίου (ΟΤ961)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Τσιμισκή έως την οδό Γαλάτη (ΟΤ835 Γ)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Γαλάτη έως την οδό Ιουστινιανού (ΟΤ835 Α)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Νικοτσάρα έως την οδό Κανάρη (ΟΤ 853 Γ)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Γ. Σεφέρη/Βυζαντίου έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (ΟΤ961 Α)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Λ. Κατσώνη έως την οδό Νικοτσάρα (ΟΤ853 Δ)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου για το τμήμα από την οδό Ιουστινιανού έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (ΟΤ835)

Κατάργηση όλων των υφιστάμενων κανονιστικών της οδού

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΝΙΚΟΤΣΑΡΑ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΝΑΡΗ
2517/1/5ε/4-09-1989 Δ/ση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ ΣΤΗΝ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΑΥΤΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 2517/1/18γ/12-10-1993 Δ/ση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

31^{ης} Αυγούστου (τμήμα από Όγλ έως Λορέντζου Μαβίλη)
 [θα εξεταστεί ολόκληρη η οδός, ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

Αναλυτικά:

**** Οι αποστάσεις που αναγράφονται στα σχέδια αναφέρονται σε αποστάσεις μεταξύ κρασπέδων σε υφιστάμενους οδούς (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων διατομών)**

Τμήμα από Αμαλίας έως Λ. Μαβίλη

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αμαλίας έως την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Όγλ έως την οδό Λ. Μαβίλη (ΟΤ985)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου έως την οδό Αμαλίας για το τμήμα από την οδό Λ. Μαβίλη έως την οδό Σολωμού (ΟΤ984 Β)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου έως την οδό Αμαλίας για το τμήμα από την οδό Σολωμού έως την οδό Όγλ (ΟΤ984 Α)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αμαλίας έως την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Αμαλίας έως την οδό Όγλ (ΟΤ982 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου έως την οδό Αμαλίας για τμήμα μήκους 25,00μ από την οδό Όγλ προς την οδό Βενιζέλου (ΚΧ982 Β)



Τμήμα από Λ. Μαβίλη έως Σαλαμίνας

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αμαλίας έως την οδό Αεροδρομίου /Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Λ. Μαβίλη έως την οδό 25^{ης} Μαρτίου (ΟΤ986)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αμαλίας έως την οδό Αεροδρομίου /Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό 25^{ης} Μαρτίου έως την οδό Σαλαμίνας (ΟΤ993)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου έως την οδό Αμαλίας για το τμήμα από την οδό Α. Ελλαδίου έως την οδό Παπαδιαμάντη (ΟΤ994 Β)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου έως την οδό Αμαλίας για το τμήμα από την οδό Παπαδιαμάντη έως την οδό Λ. Μαβίλη(ΟΤ994 Α)



Τμήμα από Σαλαμίνος έως Αλκιβιάδου

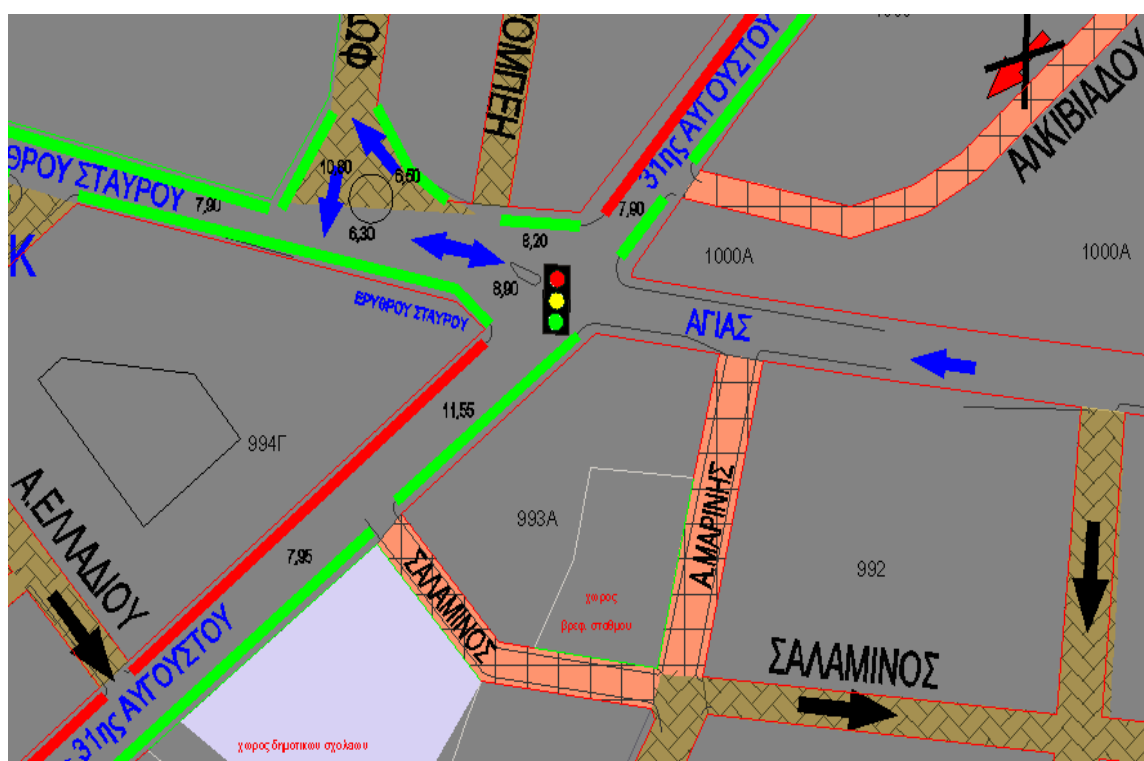
απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αμαλίας έως την οδό Αεροδρομίου /Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Σαλαμίνος έως την οδό Αγίας (ΟΤ993 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αμαλίας έως την οδό Αεροδρομίου /Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Αγίας έως την οδό Αλκιβιάδου(ΟΤ1000 Α)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου έως την οδό Αμαλίας για το τμήμα από την οδό Ερυθρού Σταυρού έως την οδό Α. Ελλαδίου (ΟΤ994 Γ)



MUNICIPALITY OF LARISSA

Τμήμα από Αλκιβιάδου /Ερυθρού Σταυρού έως Πάροδος Αεροδρομίου /Σουλίου

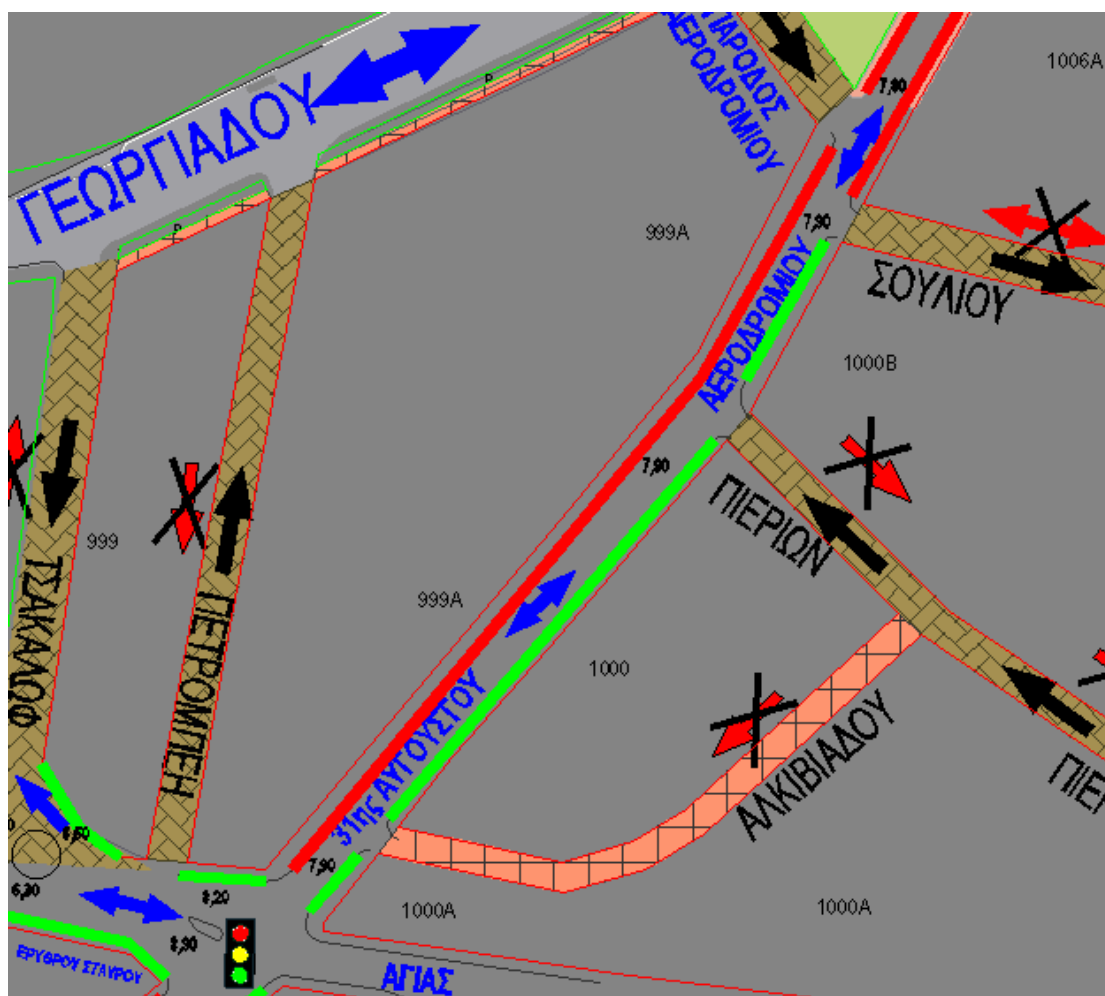
απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αμαλίας έως την οδό Αεροδρομίου /Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Αλκιβιάδου έως την οδό Πιερίων (ΟΤ1000)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αμαλίας έως την οδό Αεροδρομίου /Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Πιερίων έως την οδό Σουλίου (ΟΤ1000 Β)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου έως την οδό Αμαλίας για το τμήμα από την οδό Πάροδος Αεροδρομίου έως την οδό Ερυθρού Σταυρού (ΟΤ999 Α)



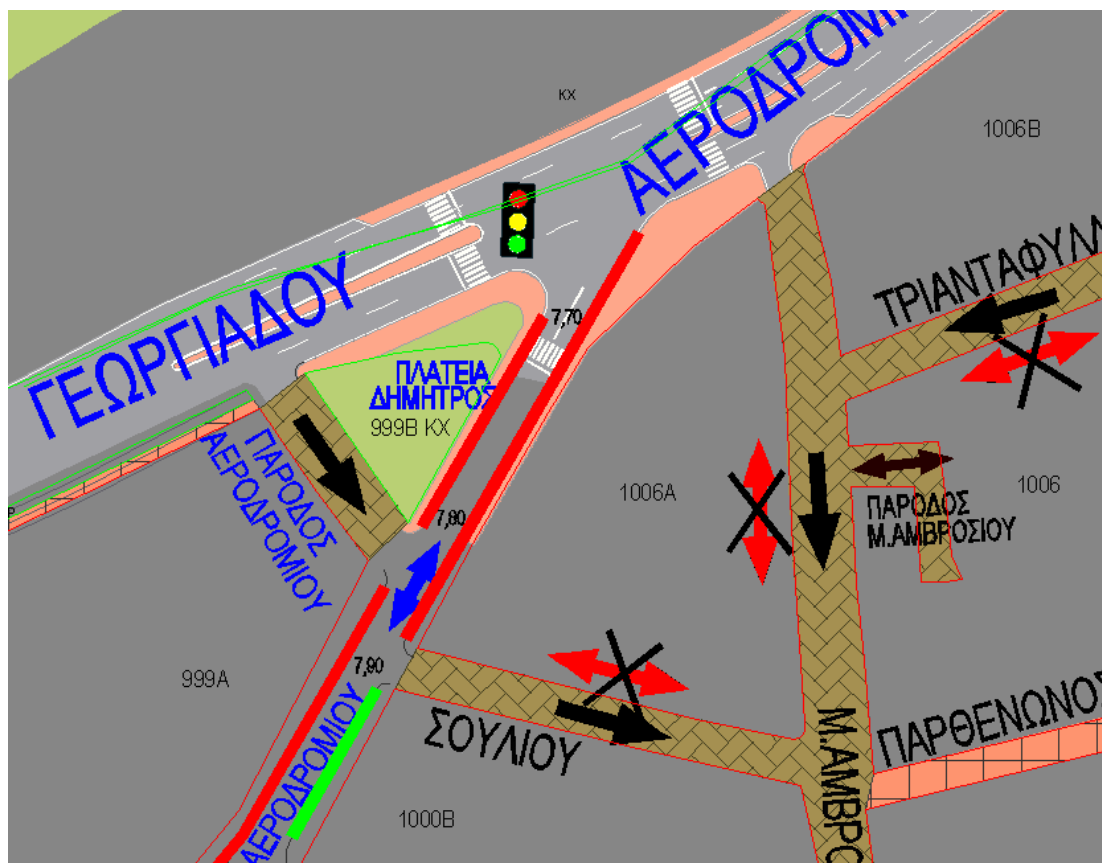
Τμήμα από Πάροδος Αεροδρομίου /Σουλίου έως Αεροδρομίου /Γεωργιάδου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αμαλίας έως την οδό Αεροδρομίου /Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Σουλίου έως την οδό Αεροδρομίου (ΟΤ1006 Α)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου έως την οδό Αμαλίας για το τμήμα από την οδό Αεροδρομίου / Γεωργιάδου έως την οδό Πάροδος Αεροδρομίου (ΚΧ 999Β)



Συγκεντρωτικά:**απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ**

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αμαλίας έως την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Όγλ έως την οδό Λ. Μαβίλη (ΟΤ985)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου έως την οδό Αμαλίας για το τμήμα από την οδό Λ. Μαβίλη έως την οδό Σολωμού (ΟΤ984 Β)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου έως την οδό Αμαλίας για το τμήμα από την οδό Σολωμού έως την οδό Όγλ (ΟΤ984 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αμαλίας έως την οδό Αεροδρομίου /Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Λ. Μαβίλη έως την οδό 25^{ης} Μαρτίου (ΟΤ986)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αμαλίας έως την οδό Αεροδρομίου /Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό 25^{ης} Μαρτίου έως την οδό Σαλαμίνος (ΟΤ993)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αμαλίας έως την οδό Αεροδρομίου /Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Σαλαμίνος έως την οδό Αγίας (ΟΤ993 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αμαλίας έως την οδό Αεροδρομίου /Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Αγίας έως την οδό Αλκιβιάδου(ΟΤ1000 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αμαλίας έως την οδό Αεροδρομίου /Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Αλκιβιάδου έως την οδό Πιερίων (ΟΤ1000)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αμαλίας έως την οδό Αεροδρομίου /Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Πιερίων έως την οδό Σουλίου (ΟΤ1000 Β)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αμαλίας έως την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Αμαλίας έως την οδό Όγλ (ΟΤ982 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου έως την οδό Αμαλίας για τμήμα μήκους 25,00μ από την οδό Όγλ προς την οδό Βενιζέλου (ΚΧ982 Β)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου έως την οδό Αμαλίας για το τμήμα από την οδό Α. Ελλαδίου έως την οδό Παπαδιαμάντη (ΟΤ994 Β)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου έως την οδό Αμαλίας για το τμήμα από την οδό Παπαδιαμάντη έως την οδό Λ. Μαβίλη(ΟΤ994 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αμαλίας έως την οδό Αεροδρομίου /Γεωργιάδου για το τμήμα από την οδό Σουλίου έως την οδό Αεροδρομίου (ΟΤ1006 Α)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά Λεωφορεία

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου έως την οδό Αμαλίας για το τμήμα από την οδό Ερυθρού Σταυρού έως την οδό Α. Ελλαδίου (ΟΤ994 Γ)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου έως την οδό Αμαλίας για το τμήμα από την οδό Πάροδος Αεροδρομίου έως την οδό Ερυθρού Σταυρού (ΟΤ999 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου/Γεωργιάδου έως την οδό Αμαλίας για το τμήμα από την οδό Αεροδρομίου / Γεωργιάδου έως την οδό Πάροδος Αεροδρομίου (ΚΧ 999Β)

Κατάργηση όλων των υφιστάμενων κανονιστικών της οδού**ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ**

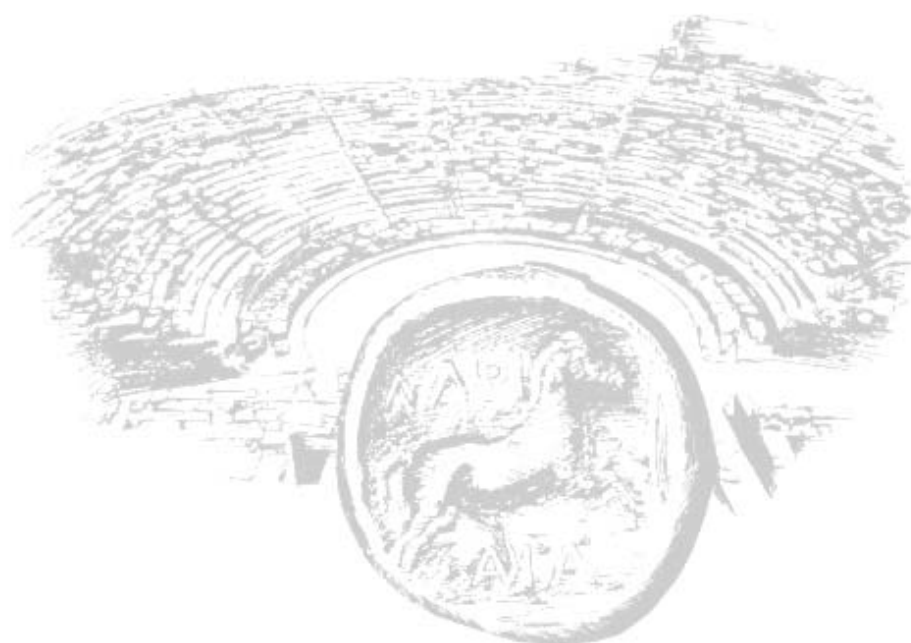
ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ 31^{ΗΣ} ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ 2517/1/18γ/12-10-1993 Δ/νση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ 31^{ΗΣ} ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ ΚΑΙ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΓΙΝΕΙ ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ -ΑΔΣ 31/96

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

ΑΡΣΗ ΤΗΣ 31/96 ΔΣ (1) & (2) (Η ΟΠΟΙΑ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΙ ΤΗΝ ΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΣΤΗΝ ΟΔΟ **31ΗΣ ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ**) –ΑΔΣ 923/97



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

δευτερεύουσες Συλλεκτήριες οδούς (Δ ΙV Συλλεκτήρια οδός)

Ηπείρου (τμήμα από Ταγματάρχου Βελησσαρίου έως Πλουτάρχου)

[θα εξεταστεί ολόκληρη η οδός, ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

Αναλυτικά:

**** Οι αποστάσεις που αναγράφονται στα σχέδια αναφέρονται σε αποστάσεις μεταξύ κρασπέδων σε υφιστάμενους οδούς (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων διατομών)**

Τμήμα από Τρικάλων έως Καραθάνου

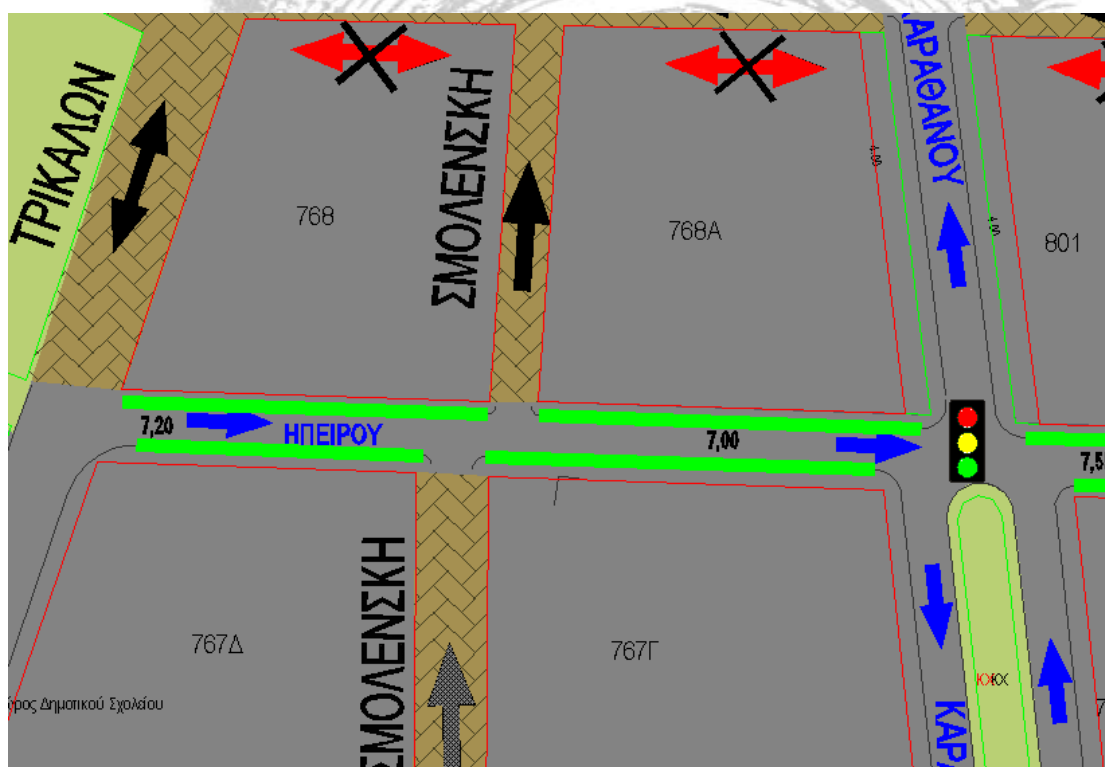
απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Τρικάλων έως την οδό Σμολένσκη (ΟΤ767 Δ)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Τρικάλων έως την οδό Σμολένσκη (ΟΤ768)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Σμολένσκη έως την οδό Καραθάνου (ΟΤ 767 Γ)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Σμολένσκη έως την οδό Καραθάνου (ΟΤ 768 Α)



Τμήμα από Καραθάνου έως Τζαβέλα

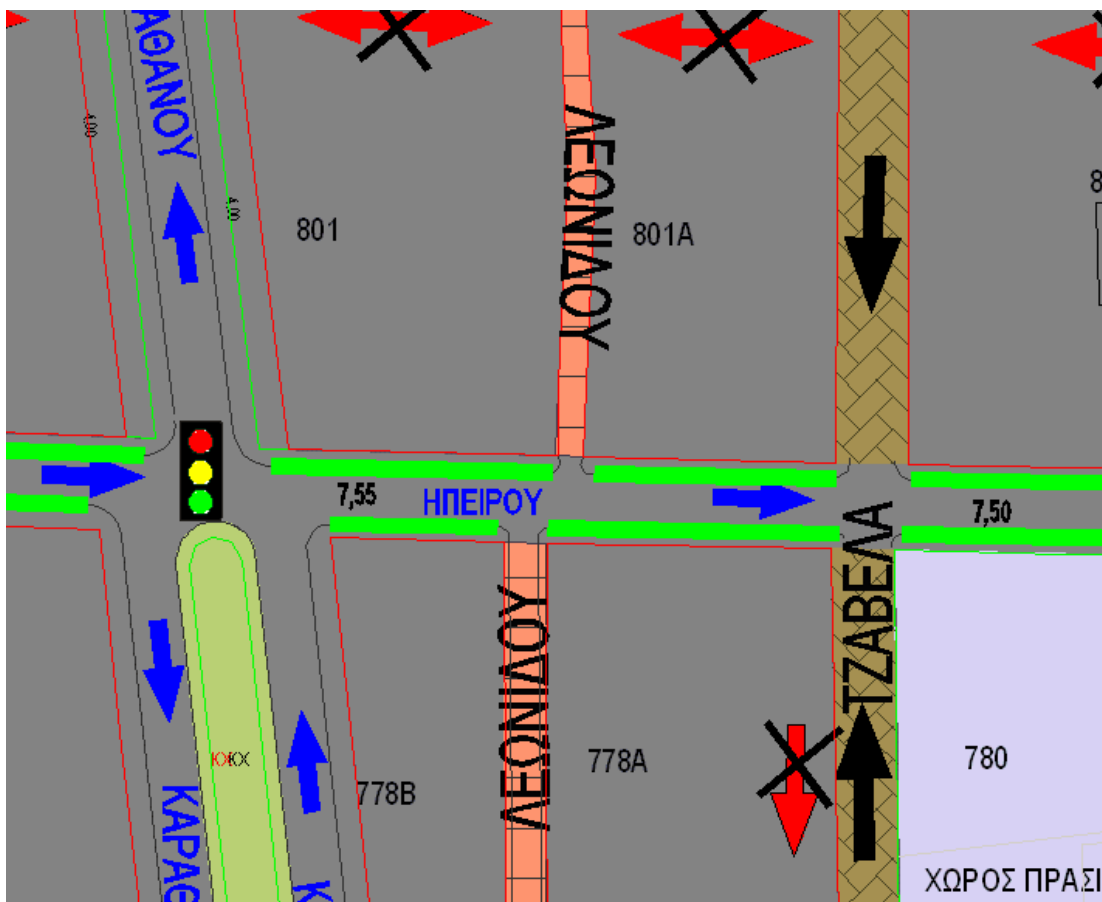
απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Καραθάνου έως την οδό Λεωνιδίου (ΟΤ778 Β)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Καραθάνου έως την οδό Λεωνιδίου (ΟΤ801)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Λεωνιδίου έως την οδό Τζαβέλα (ΟΤ778 Α)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Λεωνιδίου έως την οδό Τζαβέλα (ΟΤ801 Α)



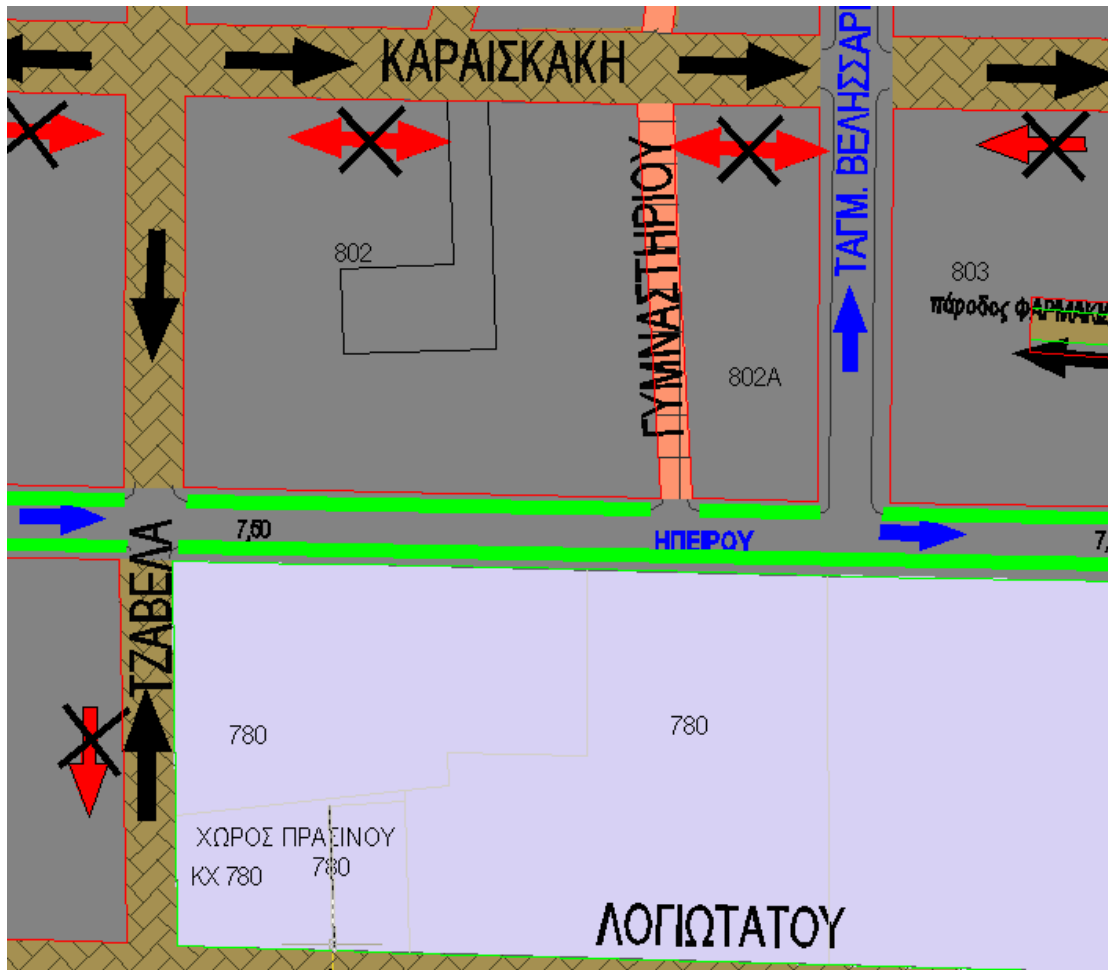
Τμήμα από Τζαβέλα έως Ταγμ. Βελησσαρίου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Τζαβέλα έως την οδό Ανθ. Γαζή (ΟΤ780)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Τζαβέλα έως την οδό Γυμναστηρίου (ΟΤ802)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Γυμναστηρίου έως την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου (ΟΤ 802 Α)

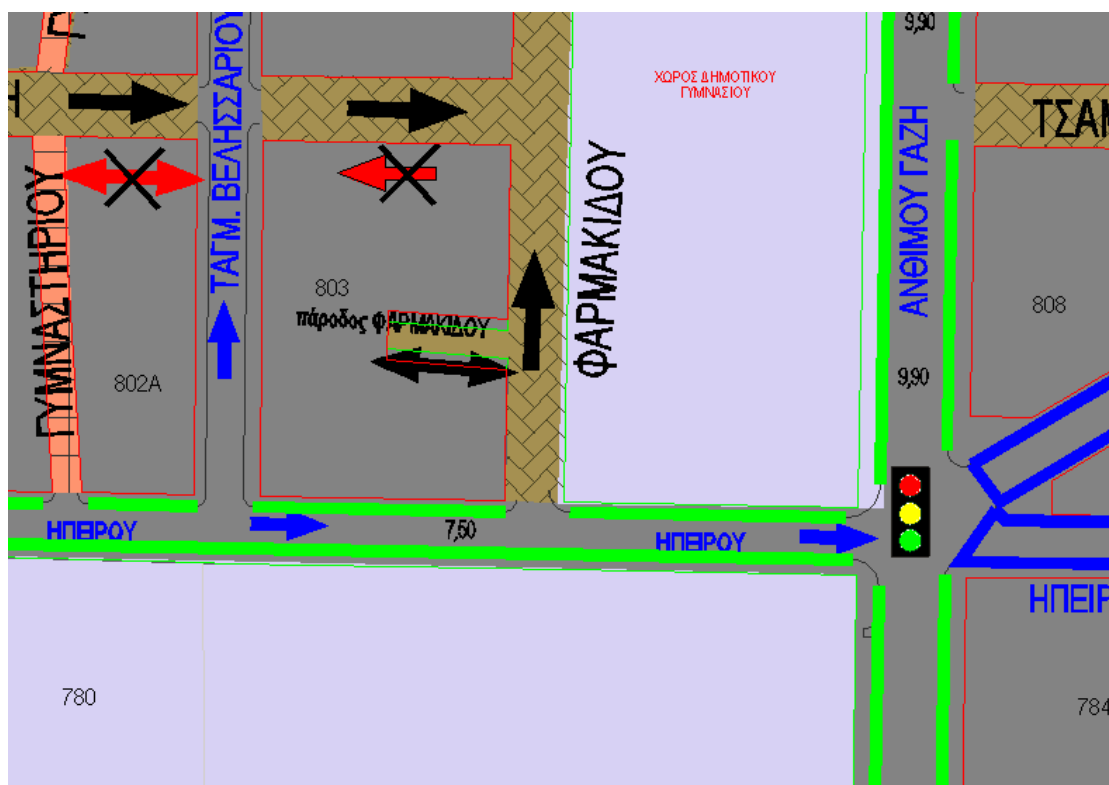


Τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Ανθ. Γαζή

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου έως την οδό Φαρμακίδου (ΟΤ803)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Φαρμακίδου έως την οδό Ανθ. Γαζή (ΟΤ 807 Α)

**Συγκεντρωτικά:****απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ**

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Τρικάλων έως την οδό Σμολένσκη (ΟΤ767 Δ)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Τρικάλων έως την οδό Σμολένσκη (ΟΤ768)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Σμολένσκη έως την οδό Καραθάνου (ΟΤ 767 Γ)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Σμολένσκη έως την οδό Καραθάνου (ΟΤ 768 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Καραθάνου έως την οδό Λεωνιδίου (ΟΤ778 Β)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Καραθάνου έως την οδό Λεωνιδίου (ΟΤ801)
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Λεωνιδίου έως την οδό Τζαβέλα (ΟΤ778 Α)
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Λεωνιδίου έως την οδό Τζαβέλα (ΟΤ801 Α)
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Τζαβέλα έως την οδό Ανθ. Γαζή (ΟΤ780)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Τζαβέλα έως την οδό Γυμναστηρίου (ΟΤ802)
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Γυμναστηρίου έως την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου (ΟΤ 802 Α)
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου έως την οδό Φαρμακίδου (ΟΤ803)
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Φαρμακίδου έως την οδό Ανθ. Γαζή (ΟΤ 807 Α)

υφιστάμενη κανονιστική της οδού (τμήμα Ανθ. Γαζή έως Κίρκης)

Μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης της οδού Ηπείρου (Ανθ. Γαζή έως Κίρκης) Έγκριση της 447/17 ΑΔΣ (ΦΕΚ 385Β/8-02-2018)

Κατάργηση όλων των υφιστάμενων κανονιστικών της οδού

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΗΠΕΙΡΟΥ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ ΚΑΙ ΤΡΙΚΑΛΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ 2517/1/18γ/12-10-1993 Δ/ση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

Μανδηλαρά (τμήμα από Υψηλάντου έως Ανθίμου Γαζή)

[θα εξεταστεί ολόκληρη η οδός, ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

Αναλυτικά:

**** Οι αποστάσεις που αναγράφονται στα σχέδια αναφέρονται σε αποστάσεις μεταξύ κρασπέδων σε υφιστάμενους οδούς (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων διατομών)**

υφιστάμενη κανονιστική της οδού (τμήμα Ανθ. Γαζή έως Κίρκης)

Έγκριση μελέτης κυκλοφοριακής ρύθμισης της οδού Μανδηλαρά Έγκριση της 668/17 ΑΔΣ (ΦΕΚ 1352Β/19-04-2018)

Κουμουνδούρου (τμήμα από Ανθίμου Γαζή έως Φαρμακίδου)

Τμήμα από Ανθ. Γαζή έως Φαρμακίδου

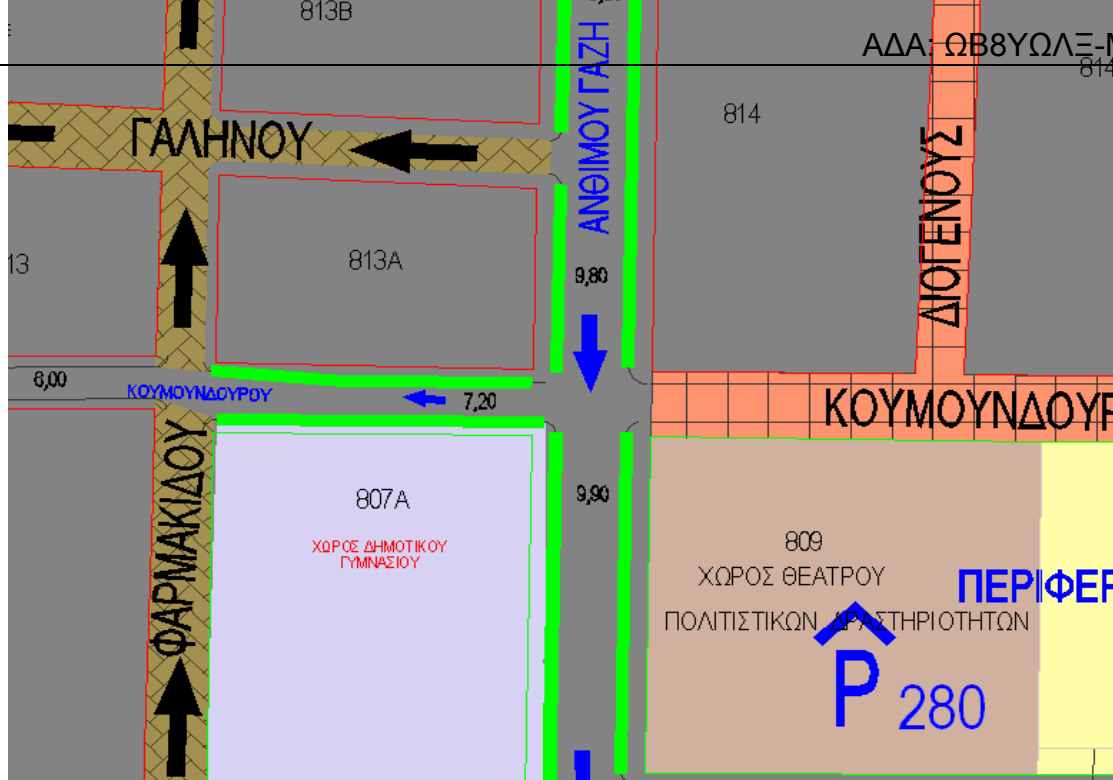
Αναλυτικά:

**** Οι αποστάσεις που αναγράφονται στα σχέδια αναφέρονται σε αποστάσεις μεταξύ κρασπέδων σε υφιστάμενους οδούς (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων διατομών)**

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή έως την οδό Φαρμακίδου για το τμήμα από την οδό Ανθ. Γαζή έως την οδό Φαρμακίδου (ΟΤ807 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή έως την οδό Φαρμακίδου για το τμήμα από την οδό Ανθ. Γαζή έως την οδό Φαρμακίδου (ΟΤ813 Α)



Συγκεντρωτικά:

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή έως την οδό Φαρμακίδου για το τμήμα από την οδό Ανθ. Γαζή έως την οδό Φαρμακίδου (ΟΤ807 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή έως την οδό Φαρμακίδου για το τμήμα από την οδό Ανθ. Γαζή έως την οδό Φαρμακίδου (ΟΤ813 Α)

Κατάργηση όλων των υφιστάμενων κανονιστικών της οδού

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΦΑΡΜΑΚΙΔΟΥ ΚΑΙ ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ 801/5/147β/7-05-1984 Δ/ση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

Κύπρου (τμήμα από Αριστείδου έως Ανθίου Γαζή)**Αναλυτικά:**

**** Οι αποστάσεις που αναγράφονται στα σχέδια αναφέρονται σε αποστάσεις μεταξύ κρασπέδων σε υφιστάμενους οδούς (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων διατομών)**

Τμήμα από Αριστείδου έως Ανθ. Γαζή /Πηνειού

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

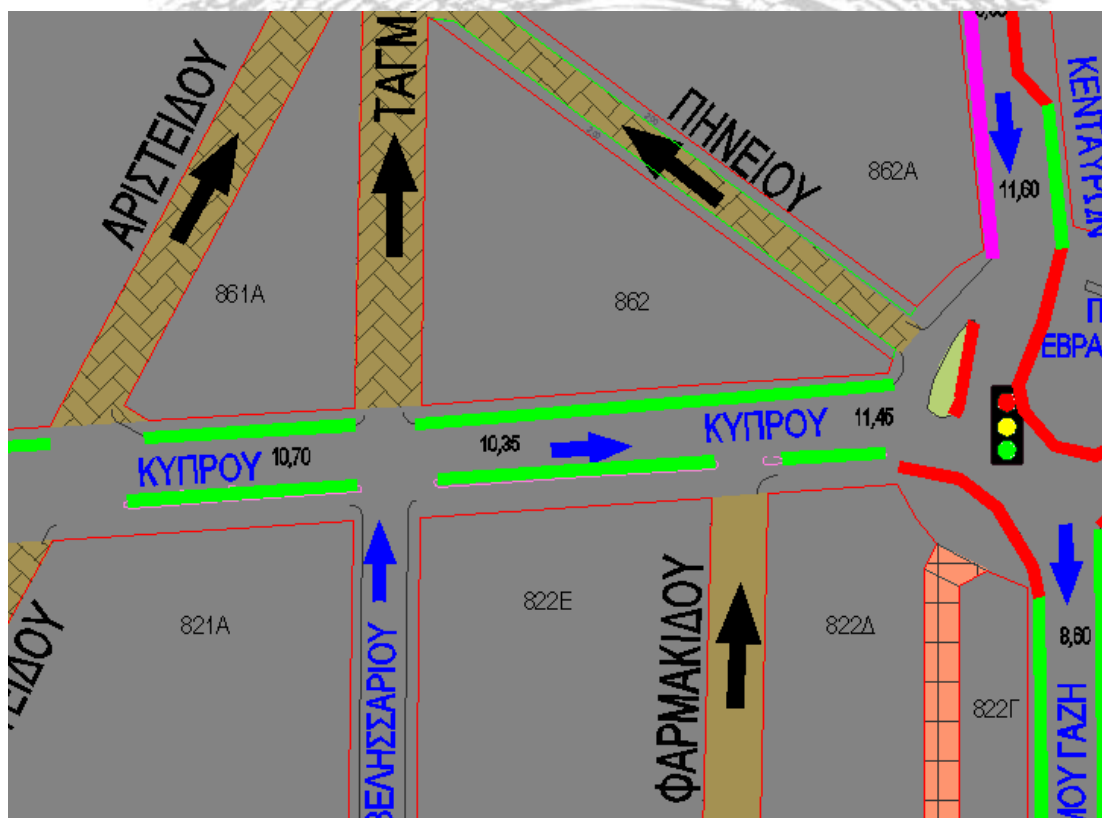
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Αριστείδου έως την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου (ΟΤ861 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Αριστείδου έως την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου (ΟΤ821 Α)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου έως την οδό Πηνειού (ΟΤ862)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου έως την οδό Φαρμακίδου (ΟΤ822 Ε)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Φαρμακίδου έως την οδό Ανθ. Γαζή (ΟΤ822 Δ)

**Συγκεντρωτικά:**

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Αριστείδου έως την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου (ΟΤ861 Α)

στην σεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Αριστείδου έως την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου (ΟΤ821 Α)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου έως την οδό Πηνειού (ΟΤ862)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου έως την οδό Φαρμακίδου (ΟΤ822 Ε)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Φαρμακίδου έως την οδό Ανθ. Γαζή (ΟΤ822 Δ)



Θέτιδος (τμήμα από Καραθάνου έως Αριστείδου)**Αναλυτικά:**

**** Οι αποστάσεις που αναγράφονται στα σχέδια αναφέρονται σε αποστάσεις μεταξύ κρασπέδων σε υφιστάμενους οδούς (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων διατομών)**

Τμήμα από Καραθάνου έως Αριστείδου**απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ**

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Καραθάνου έως την οδό Φιλίππου (ΟΤ860 Α)

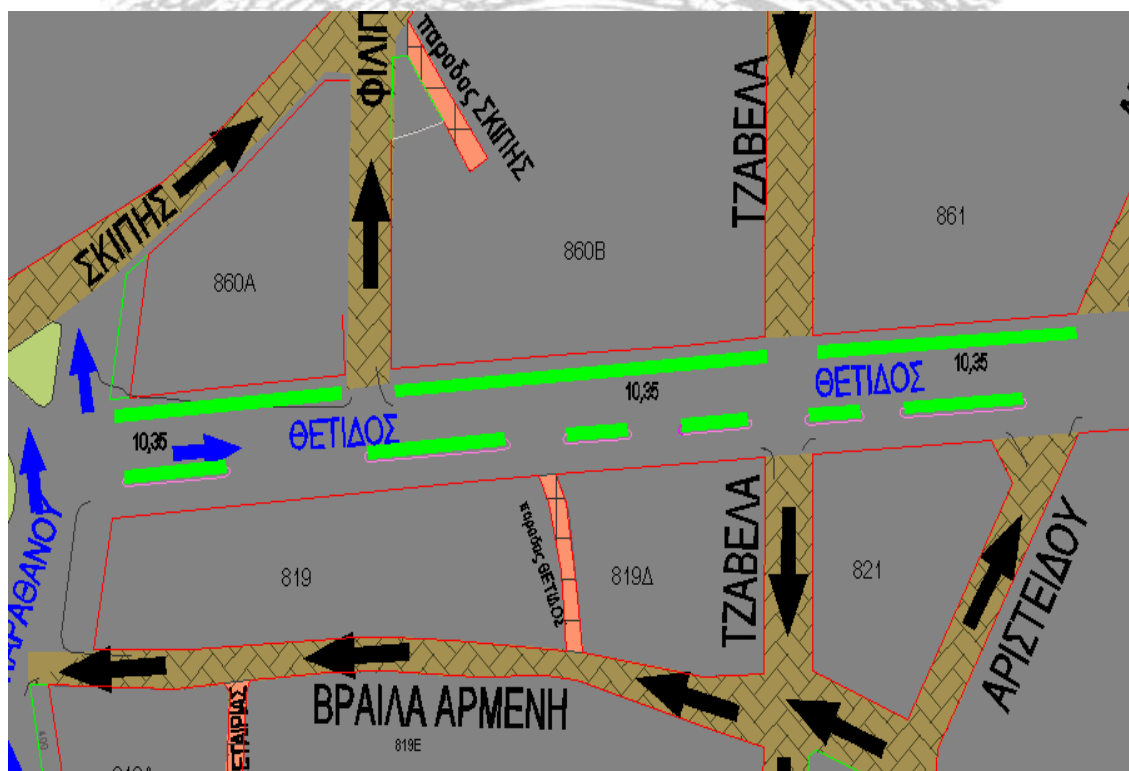
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Καραθάνου έως την οδό πάροδος Θέτιδος (ΟΤ819)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Φιλίππου έως την οδό Τζαβέλα (ΟΤ860 Β)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό πάροδος Θέτιδος έως την οδό Τζαβέλα (ΟΤ 819 Δ)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Τζαβέλα έως την οδό Αριστείδου (ΟΤ861)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Τζαβέλα έως την οδό Αριστείδου (ΟΤ821)

**Συγκεντρωτικά:****απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ**

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Καραθάνου έως την οδό Φιλίππου (ΟΤ860 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Καραθάνου έως την οδό πάροδος Θέτιδος (ΟΤ819)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Φιλίππου έως την οδό Τζαβέλα (ΟΤ860 Β)
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Πάροδος Θέτιδος έως την οδό Τζαβέλα (ΟΤ 819 Δ)
στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Τζαβέλα έως την οδό Αριστείδου (ΟΤ861)
στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου έως την οδό Ανθ. Γαζή για το τμήμα από την οδό Τζαβέλα έως την οδό Αριστείδου (ΟΤ821)

Νικηταρά (τμήμα από 23^{ης} Οκτωβρίου έως Αγίας Μαρίνης)

[θα εξεταστεί ολόκληρη η οδός, ως προς το καθεστώς στάθμευσης]

Αναλυτικά:

**** Οι αποστάσεις που αναγράφονται στα σχέδια αναφέρονται σε αποστάσεις μεταξύ κρασπέδων σε υφιστάμενους οδούς (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων διατομών)**

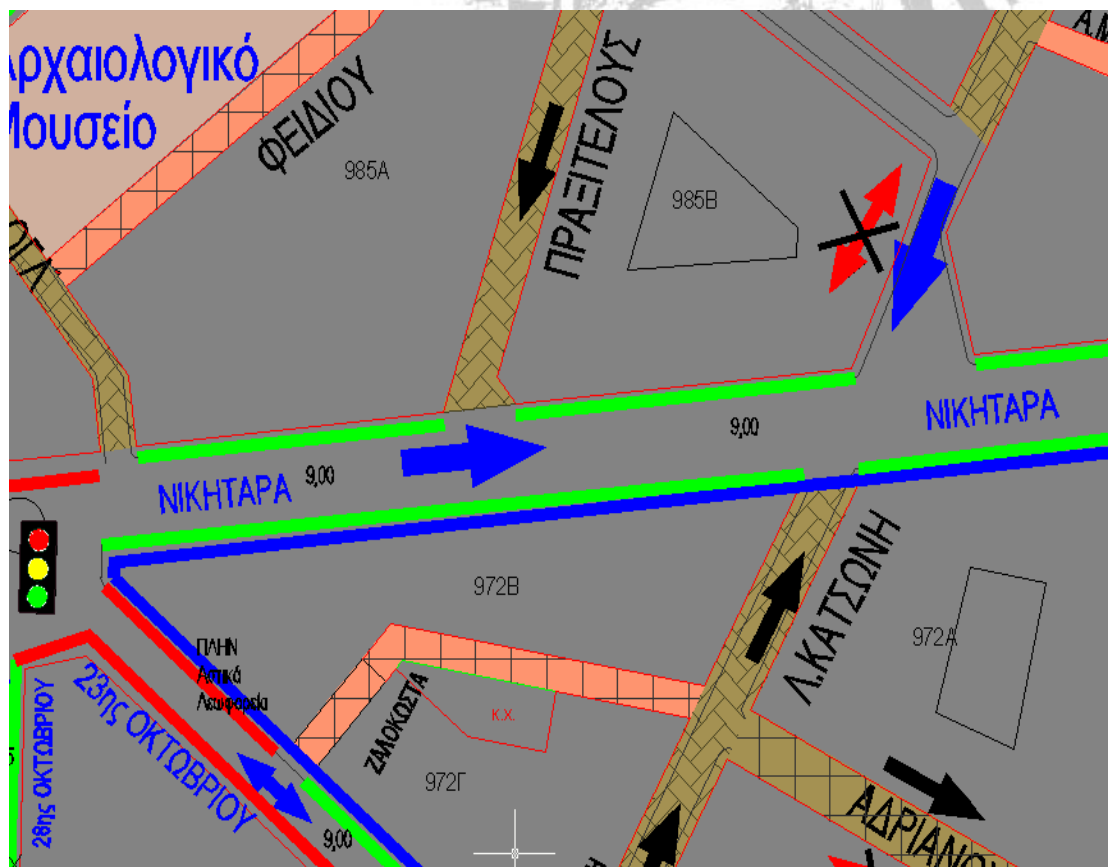
Τμήμα από Κύπρου/ 23^{ης} Οκτωβρίου έως Λ. Κατσώνη /Αγίας Μαρίνης

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη για το τμήμα από την οδό Όγλ. έως την οδό Πραξιτέλους (ΟΤ985 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη για το τμήμα από την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Λ. Κατσώνη (ΟΤ972 Β)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη για το τμήμα από την οδό Πραξιτέλους έως την οδό Αγίας Μαρίνης (ΟΤ985 Β)



Τμήμα από Λ. Κατσώνη /Αγίας Μαρίνης έως Στρ. Φράγκου

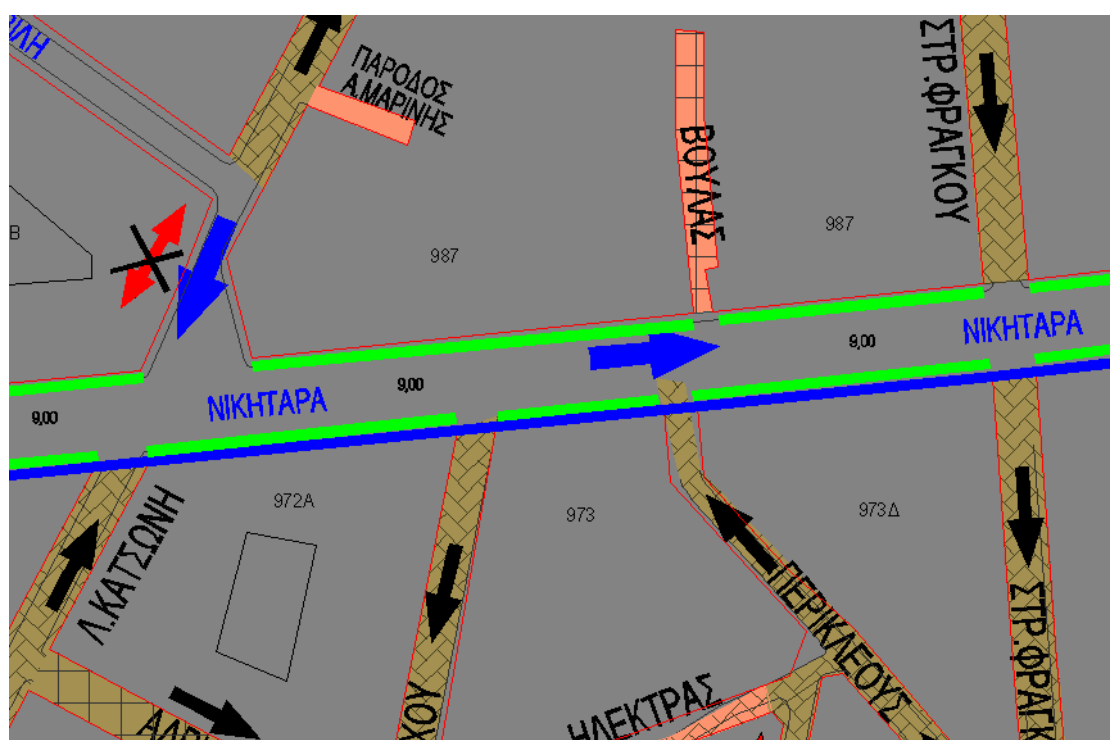
απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη για το τμήμα από την οδό Αγίας Μαρίνης έως την οδό Στρ. Φράγκου (ΟΤ987)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη για το τμήμα από την οδό Λ. Κατσώνη έως την οδό Καλλιάρχου (ΟΤ972 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη για το τμήμα από την οδό Καλλιάρχου έως την οδό Περικλέους (ΟΤ973)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη για το τμήμα από την οδό Περικλέους έως την οδό Στρ. Φράγκου (ΟΤ973 Δ)



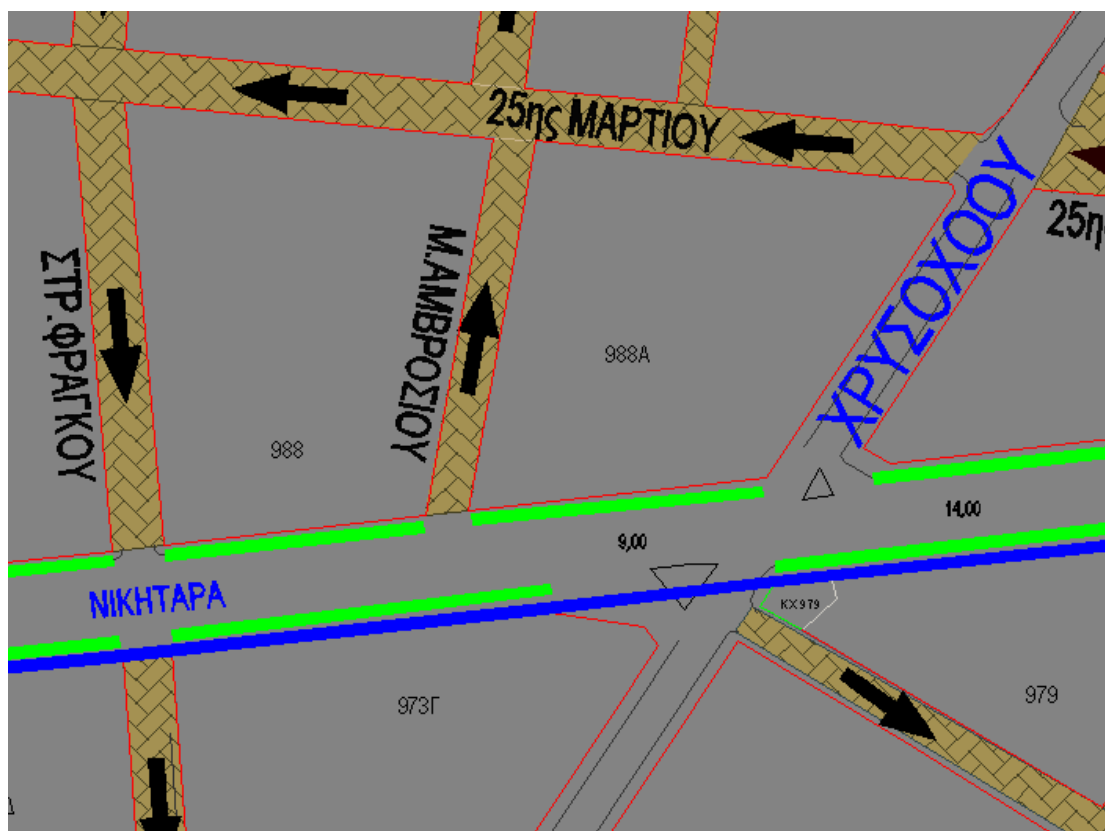
Τμήμα από Στρ. Φράγκου έως Χρυσοχόου

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη για το τμήμα από την οδό Στρ. Φράγκου έως την οδό Μ. Αμβροσίου (ΟΤ988)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη για το τμήμα από την οδό Στρ. Φράγκου έως την οδό Χρυσοχόου (ΟΤ973 Γ)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη για το τμήμα από την οδό Μ. Αμβροσίου έως την οδό οδό Χρυσοχόου (ΟΤ988 Α)



M U N I C I P A L I T Y O F L A R I S S A

Τμήμα από Χρυσοχόου έως Γ. Σεφέρη**απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ**

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη για το τμήμα από την οδό Χρυσοχόου έως την οδό Γ. Σεφέρη (ΟΤ988 Β)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη για το τμήμα από την οδό Χρυσοχόου έως την οδό αδιέξοδο της οδού Θεοτοκοπούλου (ΟΤ979)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη για το τμήμα από το αδιέξοδο της οδού Θεοτοκοπούλου έως την οδό Θεοτοκοπούλου (ΟΤ979 Β)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη για το τμήμα από την οδό Θεοτοκοπούλου έως την οδό Γ. Σεφέρη (ΟΤ979 Α)

**Συγκεντρωτικά:****απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ**

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη για το τμήμα από την οδό Όγλ έως την οδό Πραξιτέλους (ΟΤ985 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη για το τμήμα από την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Α. Κατσώνη (ΟΤ972 Β)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη για το τμήμα από την οδό Πραξιτέλους έως την οδό Αγίας Μαρίνης (ΟΤ985 Β)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη για το τμήμα από την οδό Αγίας Μαρίνης έως την οδό Στρ. Φράγκου (ΟΤ987)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη για το τμήμα από την οδό Α. Κατσώνη έως την οδό Καλλιάρχου (ΟΤ972 Α)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη για το τμήμα από την οδό Καλλιάρχου έως την οδό Περικλέους (ΟΤ973)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη για το τμήμα από την οδό Περικλέους έως την οδό Στρ. Φράγκου (ΟΤ973 Δ)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη για το τμήμα από την οδό Στρ. Φράγκου έως την οδό Μ. Αμβροσίου (ΟΤ988)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη για το τμήμα από την οδό Στρ. Φράγκου έως την οδό Χρυσοχόου (ΟΤ973 Γ)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη για το τμήμα από την οδό Μ. Αμβροσίου έως την οδό οδό Χρυσοχόου (ΟΤ988 Α)

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη για το τμήμα από την οδό Χρυσοχόου έως την οδό Γ. Σεφέρη (ΟΤ988 Β)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη για το τμήμα από την οδό Χρυσοχόου έως την οδό αδιέξοδο της οδού Θεοτοκοπούλου (ΟΤ979)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη για το τμήμα από το αδιέξοδο της οδού Θεοτοκοπούλου έως την οδό Θεοτοκοπούλου (ΟΤ979 Β)

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου/ 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γ. Σεφέρη για το τμήμα από την οδό Θεοτοκοπούλου έως την οδό Γ. Σεφέρη (ΟΤ979 Α)

Κατάργηση όλων των υφιστάμενων κανονιστικών της οδού

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΝΙΚΗΤΑΡΑ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ 23^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΚΑΙ ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ ΣΤΗΝ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 2517/1/18γ/12-10-1993 Δ/νση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΝΙΚΗΤΑΡΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΙΟΛΟΥ ΚΑΘΕ ΔΕΥΤΕΡΑ ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΗΣ ΛΑΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΔΗΛ. ΑΠΟ ΤΙΣ 6.00ΠΜ ΕΩΣ ΤΙΣ 3.00ΜΜ -ΑΔΣ 899/07

Ηφαίστου (τμήμα από Μανωλάκη έως Κενταύρων)

Αναλυτικά:

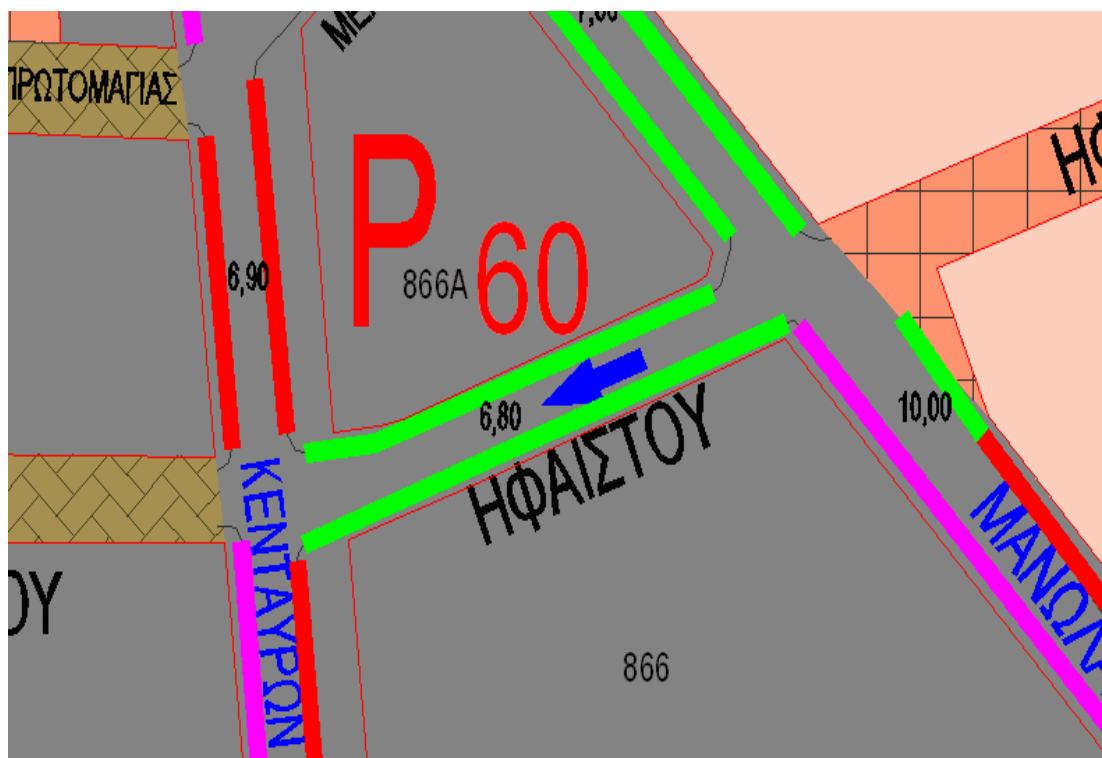
**** Οι αποστάσεις που αναγράφονται στα σχέδια αναφέρονται σε αποστάσεις μεταξύ κρασπέδων σε υφιστάμενους οδούς (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων διατομών)**

Τμήμα από Μανωλάκη έως Κενταύρων

απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Μανωλάκη έως την οδό Κενταύρων για το τμήμα από την οδό Μανωλάκη έως την οδό Κενταύρων (ΟΤ866)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Μανωλάκη έως την οδό Κενταύρων για το τμήμα από την οδό Μανωλάκη έως την οδό Κενταύρων (ΟΤ866 Α)

**Συγκεντρωτικά:****απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην των ΙΧ**

στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Μανωλάκη έως την οδό Κενταύρων για το τμήμα από την οδό Μανωλάκη έως την οδό Κενταύρων (ΟΤ866)

στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Μανωλάκη έως την οδό Κενταύρων για το τμήμα από την οδό Μανωλάκη έως την οδό Κενταύρων (ΟΤ866 Α)

Κατάργηση όλων των υφιστάμενων κανονιστικών της οδού**ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ**

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ **ΗΦΑΙΣΤΟΥ** ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΜΑΝΩΛΑΚΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ 2517/1/4β/30-08-1989 Δ/ση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ **ΗΦΑΙΣΤΟΥ** ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΜΑΝΩΛΑΚΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΛΕΥΡΑ 2517/1/4β/30-08-1989 Δ/ση Αστυνομίας (Δ.Χ.)

MUNICIPALITY OF LARISSA

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αθανάσιος ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ