



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

Λάρισα 11-03-2020

ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 17

ΘΕΜΑ: Λήψη κανονιστικής απόφασης με θέμα: «Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας».

Στη Λάρισα σήμερα 11-03-2020 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 12.30 μ.μ., η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 11121/06-03-2020 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Κωνσταντίνου Διαμάντου, που ορίστηκε με την 3852/06-09-2019 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Διαμάντος Κωνσταντίνος ως Πρόεδρος, 2) Αλεξούλης Ιωάννης, 3) Τάχος Δημήτριος, 4) Τσιλιμίγκας Χρήστος, 5) Δαούλας Θωμάς, 6) Παπαδούλης Γεώργιος, 7) Απρίλη Αγορίτσα, και 8) Βλαχούλης Κωνσταντίνος.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, μετά από συζήτηση σχετικά με το θέμα: Λήψη κανονιστικής απόφασης με θέμα: «Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας» και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010.

2. Τη με αριθμ. πρωτ. 10871/05-03-2020 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία έχει ως εξής:

Σχετικά:

1/ Την υπ' αριθμ. 56452/16-12-2019 αίτηση του κ. Τουφεξή Γεώργιου για την δέσμευση δυο θέσεων μπροστά από την είσοδο του Β' Αρχαίου Θεάτρου για την διευκόλυνση των επισκεπτών στο μνημείο

2/ Την υπ' αριθμ. 49370/8-11-2019 αίτηση του κ. Καφαντάρη Απόστολου για την χορήγηση θέσης Φ/Ε επί της οδού Χρυσόχου & Έκτωρος (Παντοπωλείο)

3/ Την υπ' αριθμ. 590/8-01-2020 αίτηση του κ. Τσιτσέ Δημήτριου για χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Αυξεντίου 5B για το ΡΡΜ 1359.

4/ Την υπ' αριθμ. 1459/15-01-2020 αίτηση του κ. Ντριγκόγια Βασίλειου για χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Ήρας 4 για το ΡΙΟ6120

5/ Την υπ' αριθμ. 4008/30-01-2020 αίτηση του κ. Χατζημπάρμπα Αλέξανδρου για την χορήγηση θέσης Φ/Ε επί της οδού 23^{ης} Οκτωβρίου 56 (Χαρτικά)

6/ Την υπ' αριθμ. 2136/20-01-2020 αίτηση του κ. Δήμου Αθανασίου για χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Ηλείου 8 για το ΙΜΑ 3301

Εφαρμόζοντας το υπ.αριθμ.πρωτ. Δ.Ο.Υ./οικ.6396/Φ.252 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών σύμφωνα με το οποίο ο καθορισμός και η έγκριση δημοσίου χώρου, από μία συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών, αποτελούν μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας, αφού θεσπίζονται δικαιώματα και επιβάλλονται υποχρεώσεις, σας διαβιβάζουμε (σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν.3852/2010) την εισήγηση της Υπηρεσίας για την **λήψη κανονιστική απόφασης για την «Παραχώρηση χώρων στάθμευσης & Καθεστώς στάθμευσης οδών στην πόλη της Λάρισας»**, όπως αυτή συζητήθηκε.

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Λαμβάνοντας υπόψη το υπ. αριθμ. πρωτ: Δ.Ο.Υ./οικ.6396/Φ.252 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών σύμφωνα με το οποίο ο καθορισμός και η έγκριση δημοσίου χώρου, από μία συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών, αποτελούν **μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας**, αφού θεσπίζονται δικαιώματα και επιβάλλονται υποχρεώσεις, σας διαβιβάζουμε (σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν.3852/2010) την εισήγηση της Υπηρεσίας για την λήψη κανονιστικής απόφασης για την **«Παραχώρηση χώρων στάθμευσης & Καθεστώς στάθμευσης οδών στην πόλη της Λάρισας».**

Η Υπηρεσία κατόπιν ελέγχου των αιτήσεων των ενδιαφερομένων και της αυτοψίας της Υπηρεσίας ζητεί την λήψη κανονιστικής απόφασης για τις κάτωθι οδούς:

Ταγματάρχου Βελησσαρίου

στο τμήμα από Εργατικής Πρωτομαγιάς έως Τσιόγκα (πρώην Καλλιθέας) (ΟΤ 865 Α)

Απάντηση του (1) σχετικού

Για την ομαλή λειτουργία του Β' Αρχαίου Θεάτρου προτείνεται η δέσμευση χώρου 2,00Χ6,00μ μπροστά από την είσοδο όπου θα απαγορεύεται η στάθμευση [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-39 Απαγόρευση Στάθμευσης με αναγραφή «ΕΙΣΟΔΟΣ Β' ΑΡΧΑΙΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ» καθώς και διαγράμμιση κίτρινη γραμμή τεθλασμένη (ζίγκ-ζαγκ) ή κίτρινη γραμμή διακεκομένη]

Χρυσοχού & Έκτωρος

Απάντηση του (2) σχετικού

Για την ομαλή λειτουργία των καταστημάτων προτείνεται μία θέση προσωρινής στάσης για **φορτοεκφόρτωση** με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για **ολιγόλεπτη στάση**. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και διαγράμμιση κίτρινη γραμμή τεθλασμένη (ζίγκ-ζαγκ) ή κίτρινη γραμμή διακεκομένη]

Αυξεντίου 5Β

(τμήμα από Αιόλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου)

Απάντηση του (3) σχετικού

Προτείνεται η παραχώρηση μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ 2,00Χ7,50μ επί της οδού Αυξεντίου 13 (απέναντι από το 5Β) για το ΙΧ με στοιχεία ΡΡΜ 1359 στον κ. Τσιτσέ Δημήτριο (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) –(συνοδεύονται με πινακίδα Ρ-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής)

ΗΡΑΣ 4

στο τμήμα από Περσεφόνης έως Τζαβέλα (ΟΤ 864)

Απάντηση του (4) σχετικού

Προτείνεται η παραχώρηση μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ 2,00Χ7,50μ επί της οδού Ηρας 4 για το ΙΧ με στοιχεία ΡΙΟ 6120 στον κ. Ντριγκόγια Ελευθέριο (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) (συνοδεύονται με πινακίδα Ρ-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής)

23^{ης} Οκτωβρίου 56
στο τμήμα από Κανάρη έως Κίρκης (ΟΤ 968 Α)

Απάντηση του (5) σχετικού

Για την ομαλή λειτουργία των καταστημάτων προτείνεται μία θέση προσωρινής στάσης για **φορτοεκφόρτωση** με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για **ολιγόλεπτη στάση**. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και διαγράμμιση κίτρινη γραμμή τεθλασμένη (ζίγκ-ζαγκ) ή κίτρινη γραμμή διακεκομμένη] –(μπροστά στο Νο 56)

Ηπείρου 8
στο τμήμα από Σμολένσκη έως Καραθάνου (ΟΤ 767 Γ)

Απάντηση του (6) σχετικού

Προτείνεται η παραχώρηση μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ 2,00Χ6,30μ επί της οδού Ηπείρου 10 για το ΙΧ με στοιχεία ΙΜΑ 3301 στον κ. Δήμου Αθανάσιο (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) –(συνοδεύονται με πινακίδα P-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής)

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Τη Λήψη Κανονιστικής Απόφασης με θέμα: «Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας», σύμφωνα με την Τεχνική Περιγραφή και τα Σχέδια που επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσης, για τις κάτωθι οδούς:

Ταγματάρχου Βελήσσαρίου

στο τμήμα από Εργατικής Πρωτομαγιάς έως Τσιόγκα (πρώην Καλλιθέας) (ΟΤ 865 Α)

Για την ομαλή λειτουργία του Β' Αρχαίου Θεάτρου δεσμεύεται χώρος 2,00Χ6,00μ μπροστά από την είσοδο όπου θα απαγορεύεται η στάθμευση [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης με αναγραφή «ΕΙΣΟΔΟΣ Β' ΑΡΧΑΙΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ» καθώς και διαγράμμιση κίτρινη γραμμή τεθλασμένη (ζίγκ-ζαγκ) ή κίτρινη γραμμή διακεκομμένη]

Χρυσόχου & Έκτωρος

Για την ομαλή λειτουργία των καταστημάτων παραχωρείται μία θέση προσωρινής στάσης για **φορτοεκφόρτωση** με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για **ολιγόλεπτη στάση**. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και διαγράμμιση κίτρινη γραμμή τεθλασμένη (ζίγκ-ζαγκ) ή κίτρινη γραμμή διακεκομμένη]

Αυξεντίου 5Β
(τμήμα από Αιόλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου)

Παραχωρείται μία προσωπική θέση στάθμευσης ΑμΕΑ 2,00Χ7,50μ επί της οδού Αυξεντίου 13 (απέναντι από το 5Β) για το ΙΧ με στοιχεία ΡΡΜ 1359 στον κ. Τσιτσέ Δημήτριο (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) –(συνοδεύονται με πινακίδα P-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής)

ΗΡΑΣ 4

στο τμήμα από Περσεφόνης έως Τζαβέλα (ΟΤ 864)

Παραχωρείται μία προσωπική θέση στάθμευσης ΑμΕΑ 2,00Χ7,50μ επί της οδού Ήρας 4 για το ΙΧ με στοιχεία ΡΙΟ 6120 στον κ. Ντριγκόγια Ελεύθεριο (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) (συνοδεύονται με πινακίδα Ρ-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής)

23^{ης} Οκτωβρίου 56**στο τμήμα από Κανάρη έως Κίρκης (ΟΤ 968 Α)**

Για την ομαλή λειτουργία των καταστημάτων παραχωρείται μία θέση προσωρινής στάσης για **φορτοεκφόρτωση** με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για **ολιγόλεπτη στάση**. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και διαγράμμιση κίτρινη γραμμή τεθλασμένη (ζίγκ-ζαγκ) ή κίτρινη γραμμή διακεκομένη] –(μπροστά στο Νο 56)

Ηπείρου 8**στο τμήμα από Σμολένσκη έως Καραθάνου (ΟΤ 767 Γ)**

Παραχωρείται μία προσωπική θέση στάθμευσης ΑμΕΑ 2,00Χ6,30μ επί της οδού Ηπείρου 10 για το ΙΧ με στοιχεία ΙΜΑ 3301 στον κ. Δήμου Αθανάσιο (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) – (συνοδεύονται με πινακίδα Ρ-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής)

Αποφασίστηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ****ΤΑ ΜΕΛΗ****ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ****ΤΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ****ΑΛΕΞΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ****ΤΣΙΛΙΜΙΓΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ****ΔΑΟΥΛΑΣ ΘΩΜΑΣ****ΠΑΠΑΔΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ****ΒΛΑΧΟΥΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ****ΑΠΡΙΛΗ ΑΓΟΡΙΤΣΑ**

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΣ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΛΑΡΙΣΣΑ 5-03-2020



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
 ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Ίωνος ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1, Τ.Κ. : 412 22
 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Παπαχατζής Αλέξανδρος
 ΤΗΛ. : 2413 – 500274
 FAX : 2410 – 251339
 e-mail : kyklof@larissa-dimos.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1/ το υπ.αριθμ.πρωτ: Δ.Ο.Υ./οικ.6396/Φ.252 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών σύμφωνα με το οποίο ο καθορισμός και η έγκριση δημοσίου χώρου, από μία συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών, αποτελούν **μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας**, αφού θεσπίζονται δικαιώματα και επιβάλλονται υποχρεώσεις

2/ τις αιτήσεις των ενδιαφερομένων

σας διαβιβάζουμε (σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν.3852/2010) την εισήγηση της Υπηρεσίας για την λήψη κανονιστικής απόφασης για την «**Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισσας**» όπως αυτή προέκυψε κατόπιν ελέγχου των αιτήσεων των ενδιαφερομένων και της αυτοψίας της Υπηρεσίας

Προτείνεται να οριστεί η παραχώρηση χώρων στάθμευσης σε οχήματα ειδικών περιπτώσεων και συγκεκριμένα

- **Προσωπικές θέσεις ΑμΕΑ** (συνοδεύονται με πινακίδα Ρ-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής)

Η Υπηρεσία επιπλέον της αίτησης ελέγχει τα κάτωθι δικαιολογητικά για τις προσωπικές θέσεις ΑμΕΑ:

- 1/ Απλό αντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος
- 2/ ΜΠΛΕ Κάρτα (από Μηχανολογικό)
- 3/ Μία υπεύθυνη δήλωση του Ν1599/86 στην οποία να δηλώνεται ότι ο αιτών δεν διαθέτει ιδιωτικό χώρο στάθμευσης, ούτε και ενοικιάζει καθώς και ότι τα στοιχεία που προσκομίστηκαν είναι αληθή.
- 4/Λογαριασμός ΔΕΚΟ στο όνομα του αιτούντα
- 5/ Βεβαίωση ΚΕΠΑ με ποσοστό αναπηρίας 67%

- Θέσεις προσωρινής στάσης για **φορτοεκφόρτωση** με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για **ολιγόλεπτη στάση**. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και διαγράμμιση κίτρινη γραμμή τεθλασμένη (ζιγκ-ζαγκ) ή κίτρινη γραμμή διακεκομμένη]
- Απαγόρευση στάθμευσης μπροστά από εισόδους Μνημείων [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης με αναγραφή «ΕΙΣΟΔΟΣ» καθώς και διαγράμμιση κίτρινη γραμμή τεθλασμένη (ζιγκ-ζαγκ) ή κίτρινη γραμμή διακεκομμένη]

Προηγούμενες αποφάσεις παύουν να ισχύουν

Ταγματάρχου Βελησσαρίου
(είσοδος/έξοδος Β' Αρχαίου Θεάτρου)

στο τμήμα από Εργατικής Πρωτομαγιάς έως Τσιόγκα (πρώην Καλλιθέας) (ΟΤ 865 Α)



Απάντηση του (1) σχετικού

Για την υφιστάμενη κατάσταση της οδού (τμήμα από Εργατικής Πρωτομαγιάς έως Τσιόγκα) ισχύουν τα παρακάτω:

Δεν υπάρχει κανονιστική που να απαγορεύει την στάση & στάθμευση

Το πλάτος της οδού (από κράσπεδο σε κράσπεδο) είναι 7,10μ

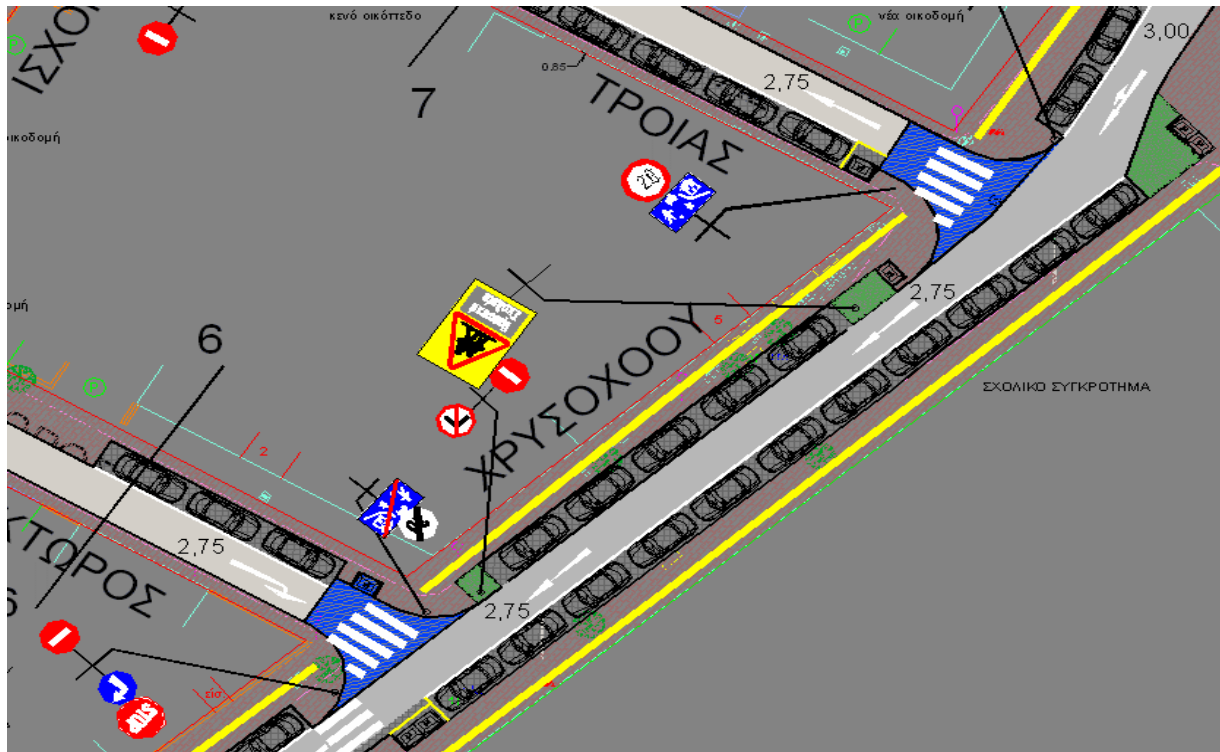
έχει κατατεθεί η 1η τροποποίηση Της Περιοχής 5 (ΑΕΠΖ 68/19)

Σελίδα 7 από 16

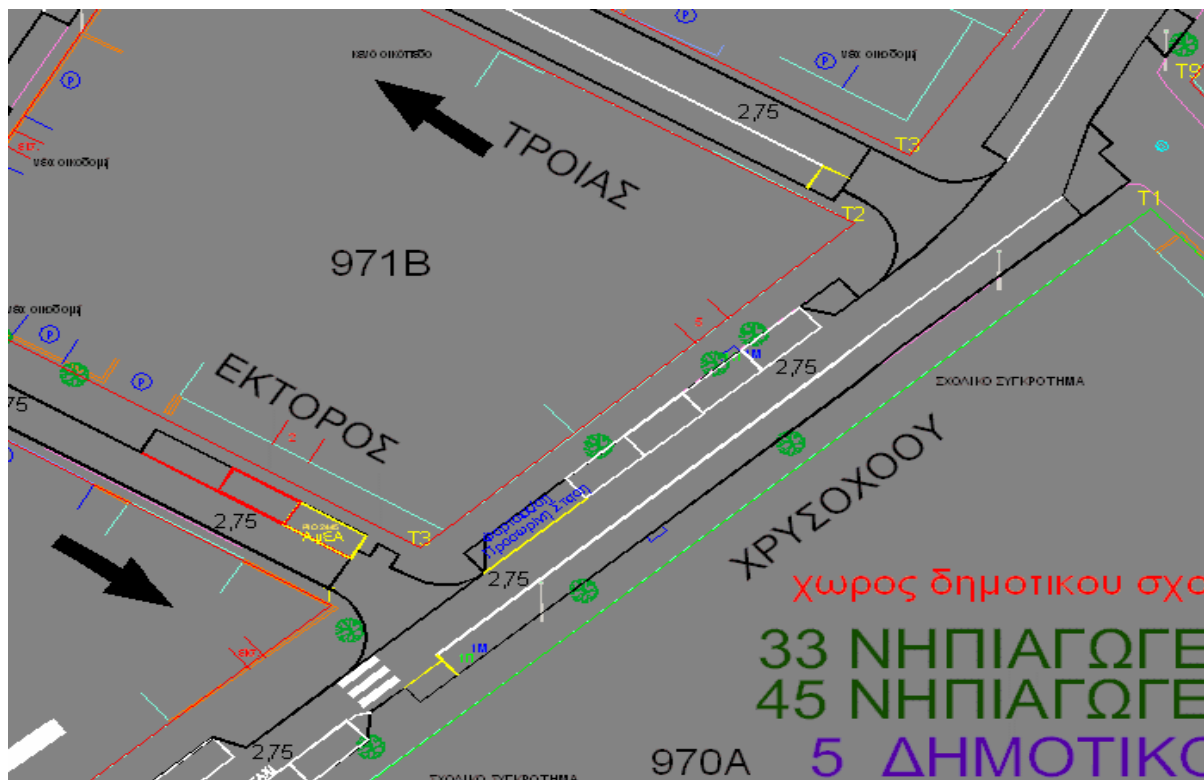
Χρυσοχόου & Έκτωρος

Απάντηση του (2) σχετικού

Για τις οδούς Χρυσοχόου & Έκτωρος υπάρχει η έγκριση της 606/18 ΑΔΣ (ΦΕΚ 1168Β/9-04-2019)



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



Για την ομαλή λειτουργία των καταστημάτων προτείνεται μία θέση προσωρινής στάσης για **φορτοεκφόρτωση** με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για **ολιγόλεπτη στάση**. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και διαγράμμιση κίτρινη γραμμή τεθλασμένη (ζίγκ-ζαγκ) ή κίτρινη γραμμή διακεκομμένη] –όπως φαίνεται στο ανωτέρω σχέδιο

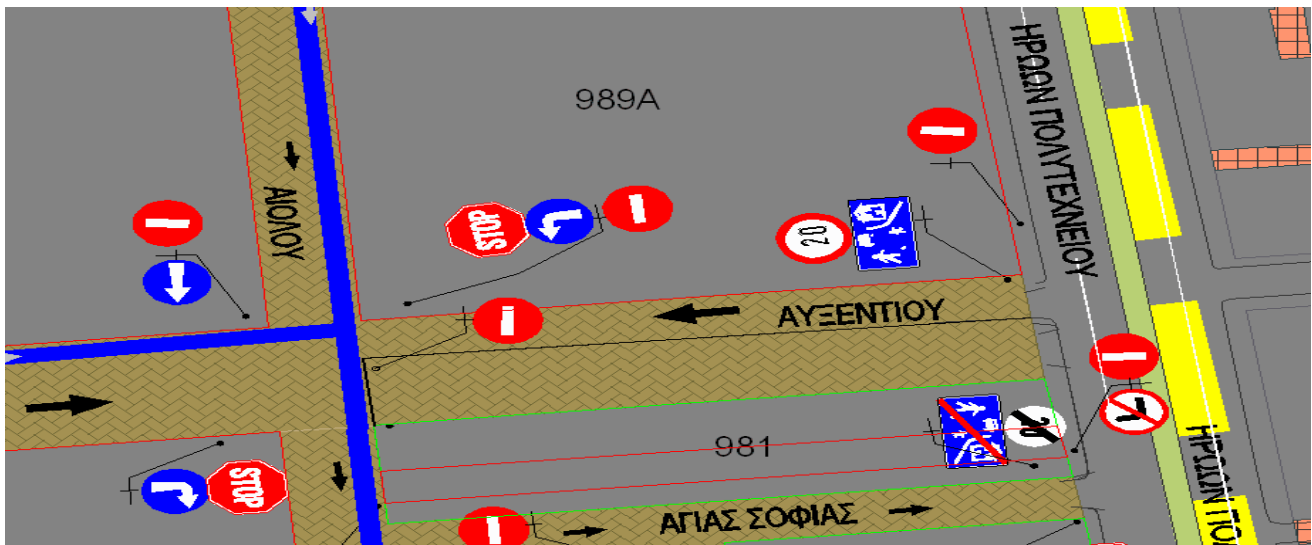
Αυξεντίου 5B

(τμήμα από Αιόλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου)

Απάντηση του (3) σχετικού

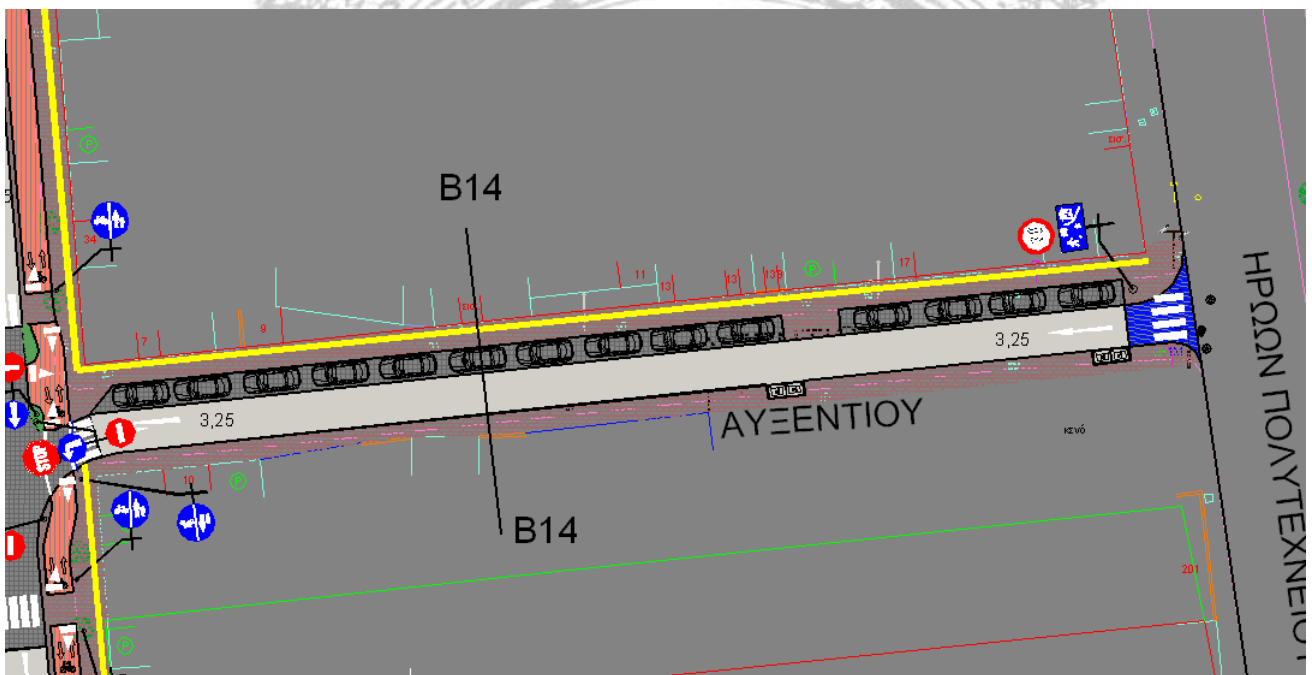
Για την οδό έχουν κατατεθεί :

1/ η 2η τροποποίηση Της Περιοχής 1 (ΑΕΠΖ 70/19)

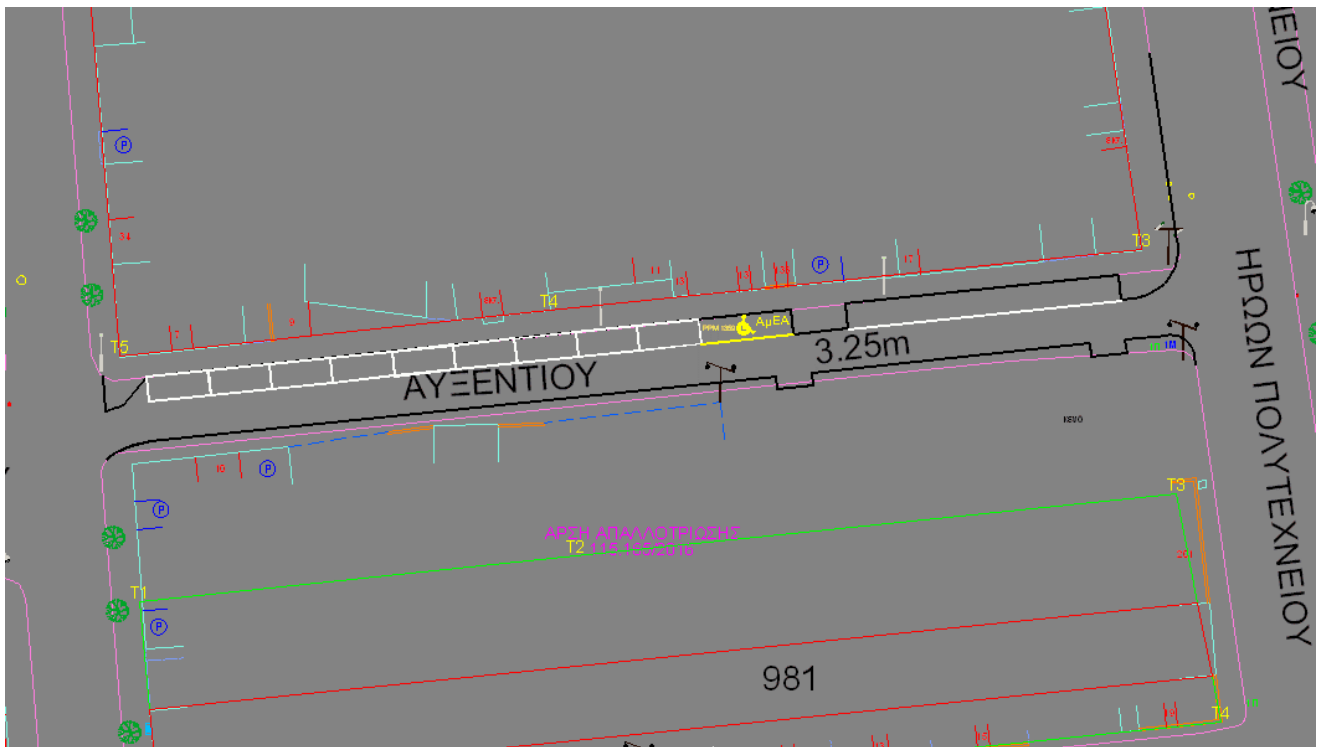


καθώς και

2/η Υποπεριοχή 3 & 4 της Περιοχής 1 (Α.Ε.Π.Ζ. 58/18 & Α.Δ.Σ. 607/18)



Σε συνέχεια των ανωτέρω προτείνεται η παραχώρηση μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ 2,00Χ7,50μ επί της οδού Αυξεντίου 13 (απέναντι από το 5B) για το ΙΧ με στοιχεία ΡΡΜ 1359 στον κ. Τσιτσέ Δημήτριο (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) –όπως φαίνεται στο παρακάτω σχέδιο



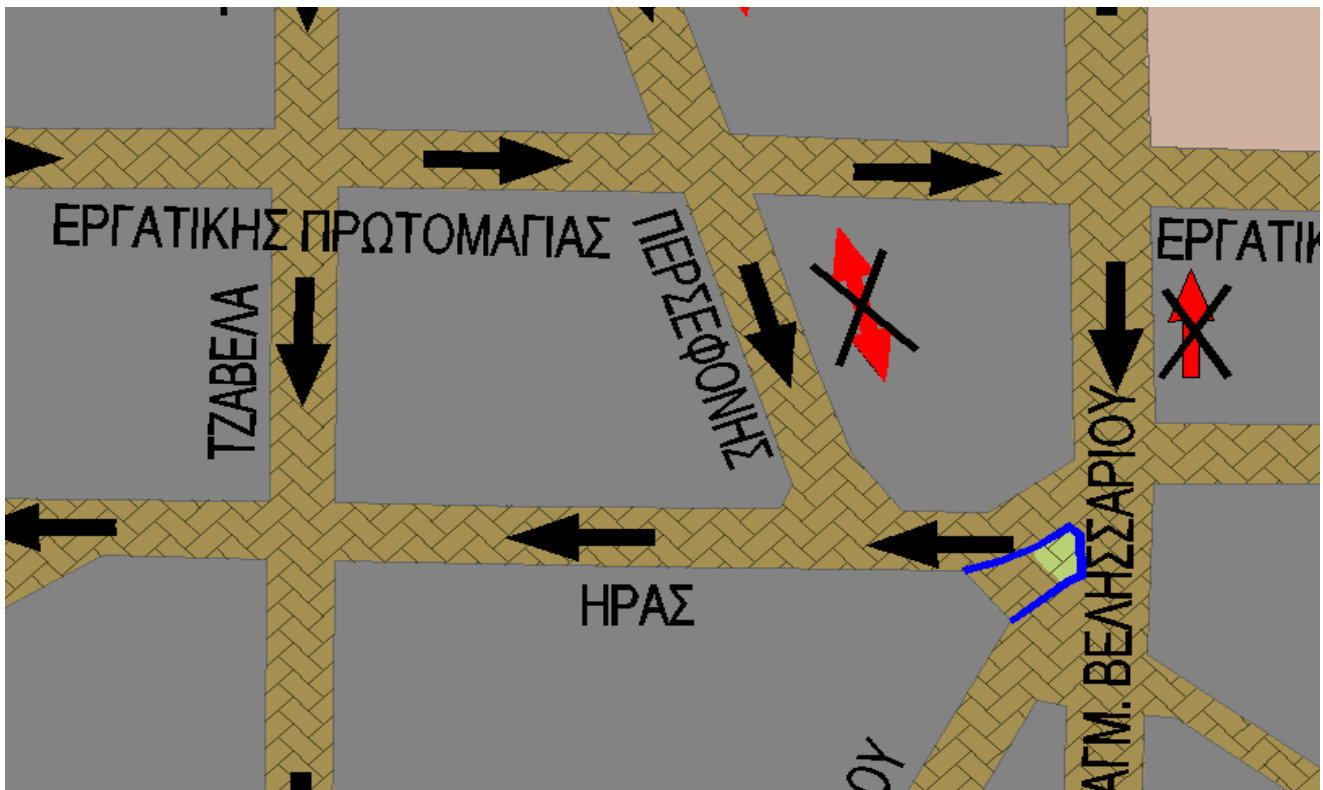
ΗΡΑΣ 4

στο τμήμα από Περσεφόνης έως Τζαβέλα (ΟΤ 864)

Απάντηση του (4) σχετικού

Η οδός Ταγματάρχου Βελησσαρίου σύμφωνα με τη λειτουργική ιεράρχηση του ΣΒΑΚ, είναι χαρακτηρισμένη ως Ε – V Τοπική οδός (HOME ZONES) και η κυκλοφοριακή της ρύθμιση περιλαμβάνεται στην Περιοχή 5 (όπως αποτυπώνεται στο κάτω σχέδιο)

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

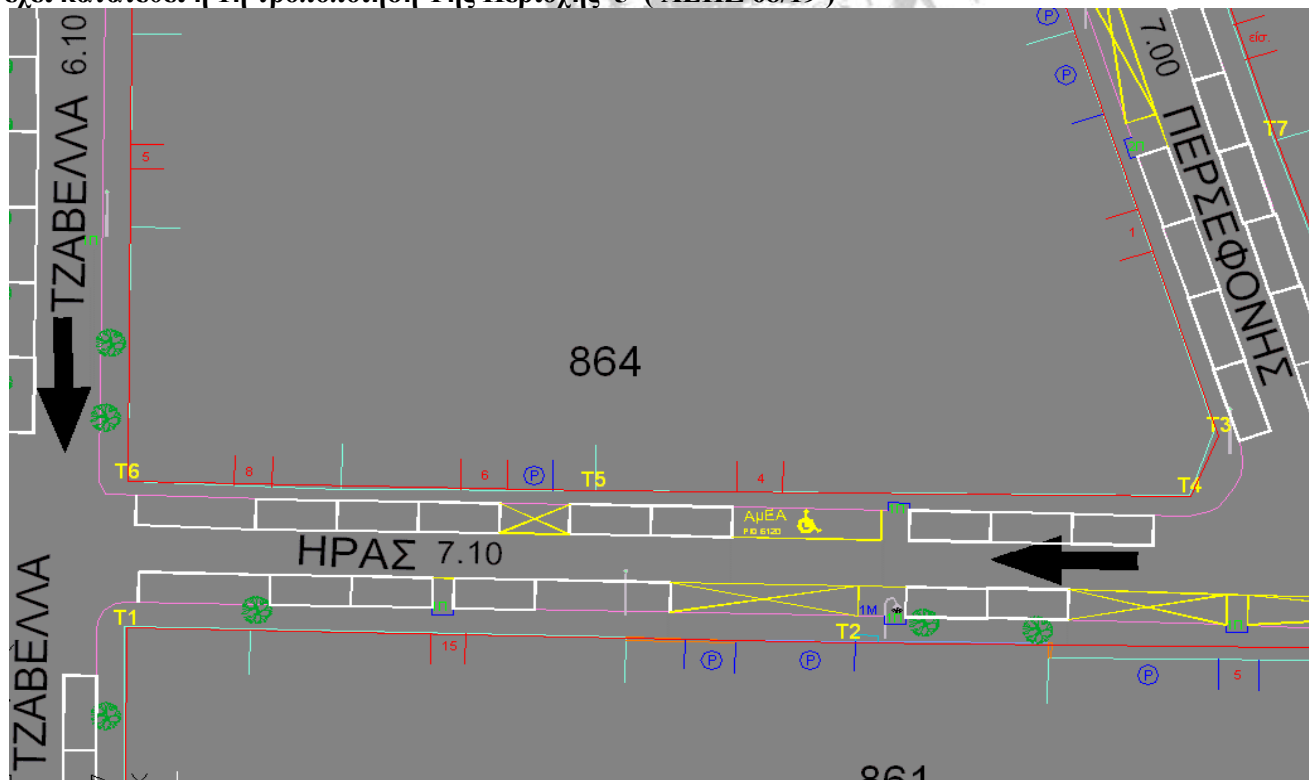


Για την υφιστάμενη κατάσταση της οδού (τμήμα από Περσεφόνης έως Τζαβέλα) ισχύουν τα παρακάτω:

Δεν υπάρχει κανονιστική που να απαγορεύει την στάση & στάθμευση

Το πλάτος της οδού (από κράσπεδο σε κράσπεδο) είναι 7,10μ

έχει κατατεθεί η 1η τροποποίηση Της Περιοχής 5 (ΑΕΠΖ 68/19)

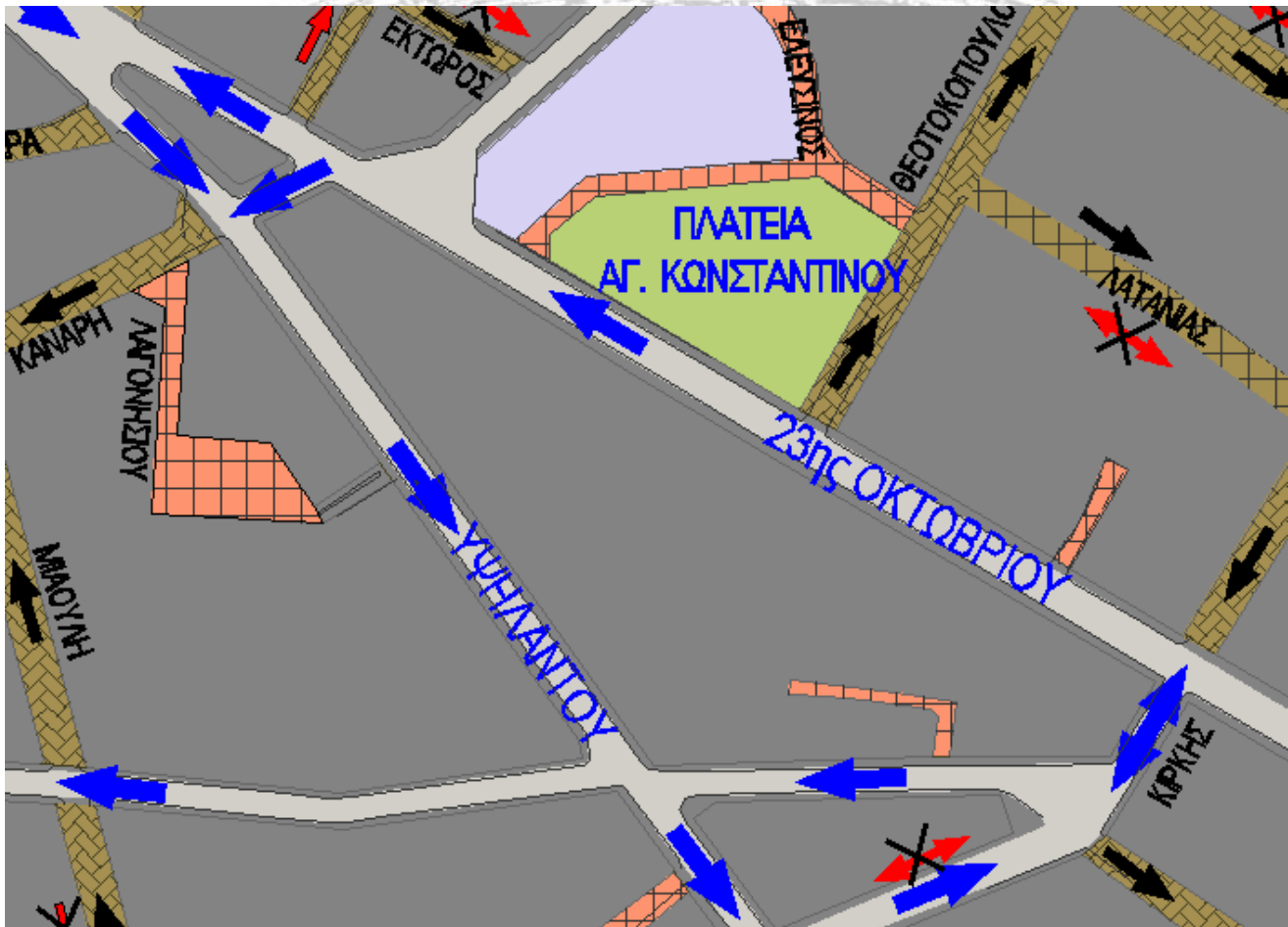


Σε συνέχεια των ανωτέρω προτείνεται η παραχώρηση μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ 2,00Χ7,50μ επί της οδού Ήρας 4 για το ΙΧ με στοιχεία ΡΙΟ 6120 στον κ. Ντριγκλόγια Ελεύθεριο (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) –όπως φαίνεται στο σχέδιο

23^η Οκτωβρίου 56
στο τμήμα από Κανάρη έως Κίρκης (ΟΤ 968 Α)

Απάντηση του (5) σχετικού

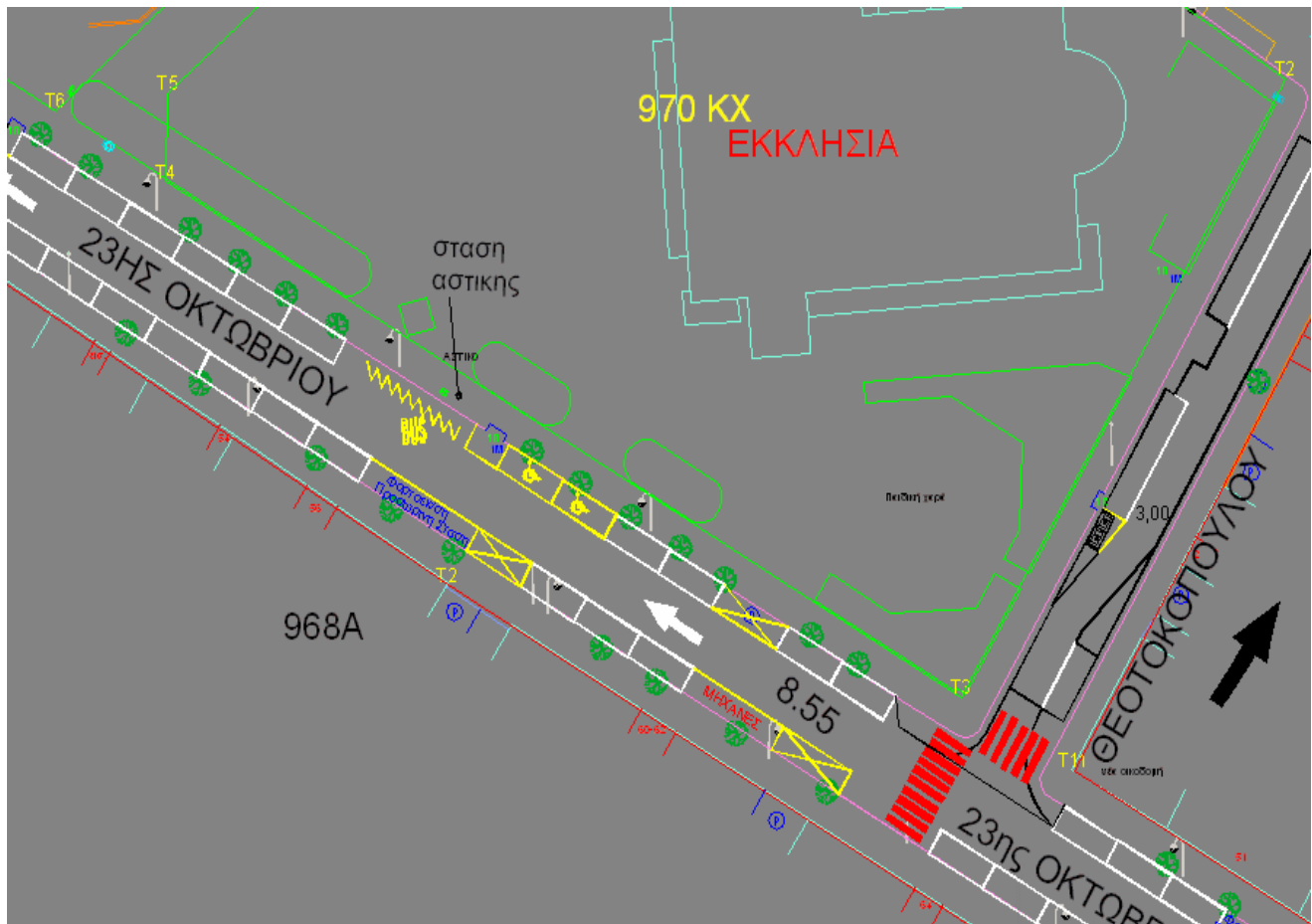
Η οδός 23^η Οκτωβρίου σύμφωνα με τη λειτουργική ιεράρχηση του ΣΒΑΚ, είναι χαρακτηρισμένη ως Γ- IV Κύρια Συλλεκτήρια (Πρωτεύουσα Συλλεκτήρια Οδός) και η κυκλοφοριακή της ρύθμιση περιλαμβάνεται στην Περιοχή 1 & 2 (όπως αποτυπώνεται στο κάτω σχέδιο)



Για την υφιστάμενη κατάσταση της οδού (τμήμα από Κίρκης έως Κανάρη) ισχύουν τα παρακάτω:

Το πλάτος της οδού (από κράσπεδο σε κράσπεδο) είναι 8,55μ

έχει κατατεθεί η Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισας (ΑΕΠΖ 13/2020)



Για την ομαλή λειτουργία των καταστημάτων προτείνεται μία θέση προσωρινής στάσης για **φορτοεκφόρτωση** με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για **ολιγόλεπτη στάση**. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και διαγράμμιση κίτρινη γραμμή τεθλασμένη (ζίγκ-ζαγκ) ή κίτρινη γραμμή διακεκομμένη] –όπως φαίνεται στο ανωτέρω σχέδιο (μπροστά στο Νο 56)

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

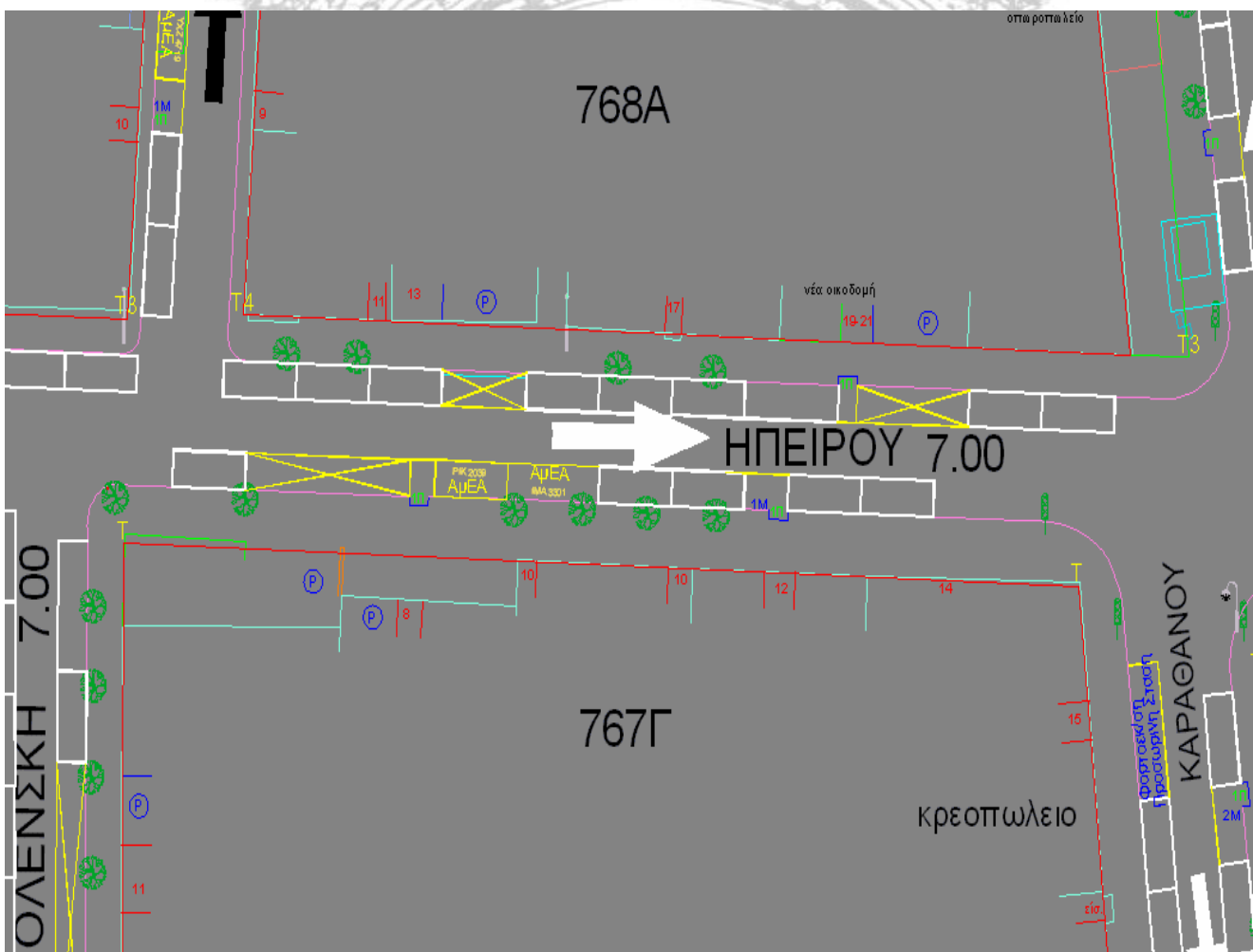
Ηπείρου 8
στο τμήμα από Σμολένσκη έως Καραθάνου (ΟΤ 767 Γ)

Απάντηση του (6) σχετικού

Η οδός Ηπείρου σύμφωνα με τη λειτουργική ιεράρχηση του ΣΒΑΚ, είναι χαρακτηρισμένη ως Δ- IV Δευτερεύουσα Συλλεκτήρια (Συλλεκτήρια Οδός) και η κυκλοφοριακή της ρύθμιση περιλαμβάνεται στην Περιοχή 6 (όπως αποτυπώνεται στο κάτω σχέδιο)



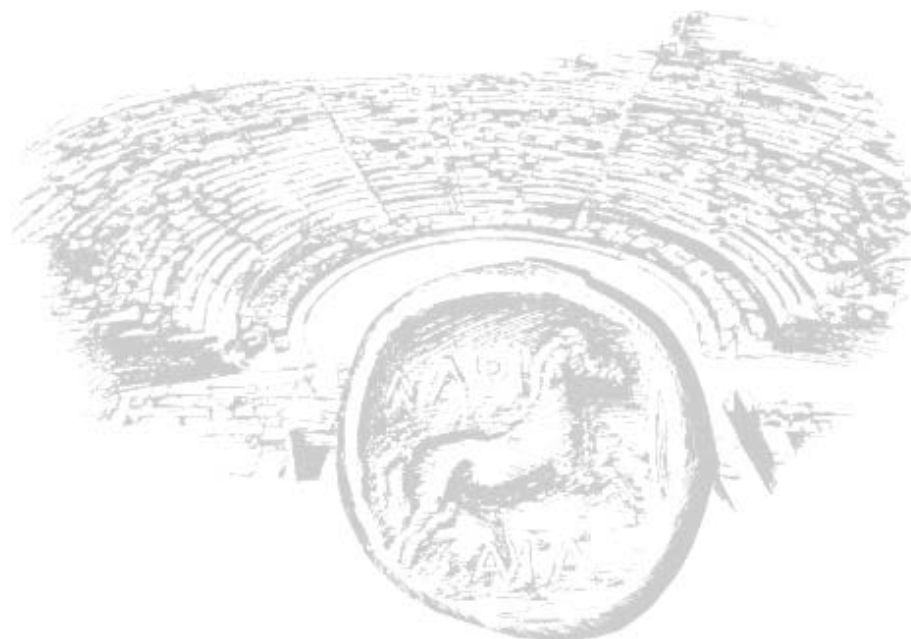
Για την υφιστάμενη κατάσταση της οδού (τμήμα από Σμολένσκη έως Καραθάνου) ισχύουν τα παρακάτω:
 Το πλάτος της οδού (από κράσπεδο σε κράσπεδο) είναι 7,00μ
 έχει κατατεθεί η Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση εντός της
 κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισας (ΑΕΠΖ 13/2020)



Σε συνέχεια των ανωτέρω προτείνεται η παραχώρηση μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ 2,00Χ6,30μ επί της οδού Ηπείρου 10 για το ΙΧ με στοιχεία ΙΜΑ 3301 στον κ. Δήμου Αθανάσιο (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) –όπως φαίνεται στο σχέδιο

ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ

Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Αθανάσιος ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA