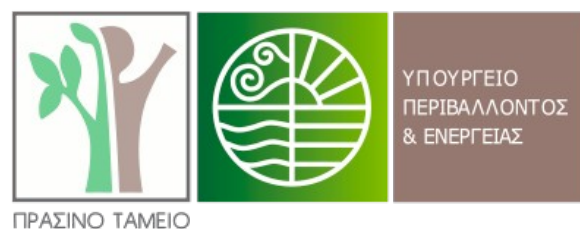




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:



ΕΡΓΟ: «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΚΥΠΡΟΥ-ΝΙΚΗΤΑΡΑ-
ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ-23^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ-ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ»

- 1) ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :
ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ
2019-2020
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 1:
ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΗΣΗ 2019
2) ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Κ.Α.: 30.7323.42109

CPV: 45233121-3
(Κατασκευαστικά έργα σε κύριες οδούς)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ)

1. ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ (ΕΤΕΠ & ΠΕΤΕΠ)

Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/273/17-07-2012 (ΦΕΚ 2221Β/30-07-2012) απόφαση του Αν. Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, την Εγκύκλιο 26/04-10-2012 (ΑΔΑ: Β4Τ81-70Θ) του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων και την Εγκύκλιο 17/07-09-2016 (ΑΔΑ: 75ΕΖ46530Ξ-Θ2Π) οι Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές ΕΤΕΠ και ΠΕΤΕΠ εφαρμόζονται υποχρεωτικά σε όλα τα δημόσια έργα. Ως εκ τούτου στο παρόν έργο ισχύουν όλες οι ΕΤΕΠ και ΠΕΤΕΠ που αντιστοιχούν στις εργασίες που περιλαμβάνονται στο τιμολόγιο μελέτης και περιλαμβάνονται στον πίνακα αντιστοίχισης άρθρων μελέτης με ΕΤΕΠ – ΠΕΤΕΠ.

2. ΛΟΙΠΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Εκτός των ανωτέρω αναφερομένων ΕΤΕΠ – ΠΕΤΕΠ ισχύουν και οι παρακάτω τεχνικές προδιαγραφές

Επίστρωση με κυβόλιθους

Ισχύει η ΕΤΕΠ – ΠΕΤΕΠ 05-02-02-00. **Επιπρόσθετα, όσον αφορά τα τεχνικά χαρακτηριστικά οι τσιμεντένιοι κυβόλιθοι πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις του πρότυπου ΕΛΟΤ EN 1338 και να είναι ενισχυμένοι κατάλληλοι για βαριά κυκλοφορία οχημάτων ήτοι να κατατάσσονται στη δοκιμή τριβής-απότριψης στην class 3 / marking .** Θα υποβληθούν στην Διευθύνουσα Υπηρεσία όλα τα απαραίτητα πιστοποιητικά και αποτελέσματα εργαστηριακών ελέγχων των υλικών, ώστε να αποδεικνύεται η συμμόρφωσή τους με τις απαιτήσεις των συμβατικών τευχών. Τα υλικά θα ελέγχονται με κάθε πρόσφορο τρόπο, για να διαπιστωθεί εάν πληρούν τις απαιτήσεις του παρόντος και μόνον τότε θα γίνονται αποδεκτά από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία και θα επιτρέπεται η ενσωμάτωσή τους στο έργο. Αν κατά την κατασκευή του έργου η Διευθύνουσα Υπηρεσία θεωρεί ότι τα προς χρησιμοποίηση υλικά δεν πληρούν τις απαιτήσεις των προδιαγραφών ή γενικά είναι ακατάλληλα, τότε μπορεί να διατάσει τη μη χρησιμοποίησή τους. Επισημαίνεται ότι πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στην επίτευξη των κατάλληλων κλίσεων και επικλίσεων της επιφανείας της επίστρωσης σύμφωνα με τη μελέτη. Μετά την επίστρωση των κυβολίθων, πρέπει να δονηθούν ελαφριά με κατάλληλο μηχάνημα για την επίτευξη ενιαίας τελικής επιφάνειας. Επίσης απαιτείται ιδιαίτερη μέριμνα και προσοχή κατά την τελική αρμολόγηση των κυβολίθων με άμμο, ώστε να πληρωθούν όλοι οι αρμοί με άμμο. Τονίζεται ότι σε περίπτωση μη ολοκλήρωσης της εργασίας ως ανωτέρω, τότε δεν παραλαμβάνεται.

Επιστρώσεις με πλάκες τσιμέντου

Ισχύει η ΕΤΕΠ – ΠΕΤΕΠ 05-02-02-00. Οι πλάκες τσιμέντου θα έχουν διαστάσεις 40x40 εκ. θα είναι ενδεικτικού τύπου terra nova ή ισοδυνάμου λείου μωσαικ, χρώματος επιλογής της Υπηρεσίας. Παράλληλα, όσον αφορά τα τεχνικά χαρακτηριστικά οι

πλάκες τσιμέντου πρέπει να είναι κατηγορίας σύμφωνα με την πρότυπη προδιαγραφή Δ.Τ. 62588/1969. Τα υλικά θα ελέγχονται με κάθε πρόσφορο τρόπο, για να διαπιστωθεί εάν πληρούν τις απαιτήσεις του παρόντος και θα επιβεβαιώνεται ότι είναι αυτά που έχουν προκαθοριστεί. Μόνον δε τότε θα γίνονται αποδεκτά και θα επιτρέπεται η ενσωμάτωσή τους στο έργο. Αν κατά την κατασκευή των έργων η Διευθύνουσα Υπηρεσία θεωρεί ότι τα προς χρησιμοποίηση υλικά δεν πληρούν τις απαιτήσεις των προδιαγραφών ή γενικά είναι ακατάλληλα, διατάσσεται η μη χρησιμοποίησή τους.

Επισημαίνεται ότι πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στην επίτευξη των κατάλληλων κλίσεων και επικλίσεων της επιφανείας της επίστρωσης σύμφωνα με τη μελέτη. Παράλληλα ο ανάδοχος πρέπει να επιμεληθεί προσεκτικά την κατασκευή των αρμών των πλακοστρώσεων, σύμφωνα με τις προδιαγραφές των χρησιμοποιούμενων υλικών των αρμών, ώστε να επιτευχθεί η απόλυτη συναρμογή των πλακών και οι κατάλληλες κλίσεις και επικλίσεις της τελικής επιφάνειας της πλακόστρωσης.

Χτυπητά περιζώματα επιστρώσεων από λευκό μάρμαρο

Ισχύει η ΕΤΕΠ – ΠΕΤΕΠ 03-07-03-00. Τα χτυπητά περιζώματα θα είναι από λευκό μάρμαρο προελεύσεως Καβάλας ή ισοδυνάμου (ήτοι ίδιας αντοχής, σκληρότητας, χρώματος, καθαρότητας κλπ). Επισημαίνεται ότι το μάρμαρο θα είναι αρίστης ποιότητας, πρώτης διαλογής, λευκού χρώματος και χωρίς προσμίξεις. Τα υλικά θα ελέγχονται με κάθε πρόσφορο τρόπο, για να διαπιστωθεί εάν πληρούν τις απαιτήσεις του παρόντος και θα επιβεβαιώνεται ότι είναι αυτά που έχουν προκαθοριστεί. Μόνον δε τότε θα γίνονται αποδεκτά και θα επιτρέπεται η ενσωμάτωσή τους στο έργο. Αν κατά την κατασκευή των έργων η Διευθύνουσα Υπηρεσία θεωρεί ότι τα προς χρησιμοποίηση υλικά δεν πληρούν τις απαιτήσεις των προδιαγραφών ή γενικά είναι ακατάλληλα, διατάσσεται η μη χρησιμοποίησή τους. Επισημαίνεται ότι πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στην επίτευξη των κατάλληλων κλίσεων και επικλίσεων της επιφανείας της επίστρωσης σύμφωνα με τη μελέτη. Παράλληλα ο ανάδοχος πρέπει να επιμεληθεί προσεκτικά την κατασκευή των αρμών των μαρμάρων, σύμφωνα με τις προδιαγραφές των χρησιμοποιούμενων υλικών των αρμών, ώστε να επιτευχθεί η απόλυτη συναρμογή τους και οι κατάλληλες κλίσεις και επικλίσεις της τελικής επιφάνειας της επίστρωσης.

Βιομηχανικό δάπεδο

Το βιομηχανικό δάπεδο θα είναι έγχρωμο σε χρώμα επιλογής της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, θα κατασκευαστεί με χρήση στροφείου (ελικοπτήρου) και επίταση με μίγμα χαλαζιακής άμμου – τσιμέντου – πλαστικοποιητών – χρωστικών ουσιών, και θα «χτενιστεί» με συρμάτινη βούρτσα, όπου απαιτείται. Τα υλικά θα ελέγχονται με κάθε πρόσφορο τρόπο, για να διαπιστωθεί εάν πληρούν τις απαιτήσεις του παρόντος και θα επιβεβαιώνεται ότι είναι αυτά που έχουν προκαθοριστεί. Μόνον δε τότε θα γίνονται αποδεκτά και θα επιτρέπεται η ενσωμάτωσή τους στο έργο. Αν κατά την κατασκευή

των έργων η Διευθύνουσα Υπηρεσία θεωρεί ότι τα προς χρησιμοποίηση υλικά δεν πληρούν τις απαιτήσεις των προδιαγραφών ή γενικά είναι ακατάλληλα, διατάσσεται η μη χρησιμοποίησή τους. Επισημαίνεται ότι πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στην κατασκευή των αρμών του βιομηχανικού δαπέδου και στην επίτευξη των κατάλληλων κλίσεων και επικλίσεων της επιφανείας του σύμφωνα με τη μελέτη.

Λάρισα 29-9-2020

Ο Συντάξας

Ο Προϊστάμενος
Τμ. Οδοποιίας

Γ, Σκουμής

Αθ.Πατσιούρας

Θεωρήθηκε

Ο Αν. Διευθυντής Τεχνικών Υπηρεσιών

Αθ.Πατσιούρας