



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΛΑΡΙΣΑ 29/ 09 / 2020

ΤΜΗΜΑ: ΜΕΛΕΤΩΝ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ

Ταχ.Διεύθυνση: ΓΙΑΓΚΟΥ 1

Ταχ.Κώδικας : 41334

Πληροφορίες : ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

Τηλέφωνο : 2410. 614637, 612748

FAX : 2410. 618410

e-mail: prasin@larissa-dimos.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Η παρούσα τεχνική έκθεση αναφέρεται στην αρδευτική και κηποτεχνική διαμόρφωση των δρόμων Κύπρου (από Παναγούλη έως Νικηταρά), 23ης Οκτωβρίου (από Νικηταρά έως Λάμπρου Κατσώνη), Νικηταρά και Αυξεντίου (έως Αιόλου). Η συνολική προς διαμόρφωση έκταση πρασίνου είναι 1.963,5m². Θα φυτευθούν 6.414 νέοι θάμνοι στα νέα παρτέρια, 211 νέα δέντρα αριστερά και δεξιά κατά μήκος των παραπάνω οδών και εντός των παρτεριών και θα τοποθετηθεί έτοιμος χλοοτάπητας 254m².

Τα φυτά (δέντρα και θάμνοι) θα φυτευτούν σύμφωνα με την υπόδειξη της Υπηρεσίας Πρασίνου και το σχέδιο φύτευσης.

Στην ανακατασκευή περιλαμβάνονται η δημιουργία νέων θέσεων φύτευσης δένδρων κατηγορίας Δ4, δημιουργία παρτεριών κατά μήκος των δρόμων τα οποία θα φυτευθούν θάμνοι της κατηγορίας Θ3 οι οποίοι θα επιλέγουν μεταξύ των ειδών που περιγράφονται στην επισυναπτόμενη λίστα. Σε κάθε θέση φύτευσης νέου δέντρου και σε κάθε παρτέρι θα υπάρχει φρεάτιο επίσκεψης από το οποίο θα εξέρχεται λάστιχο ποτίσματος για την άρδευση των νέων δέντρων ή των θάμνων ή του χλοοτάπητα που θα τοποθετηθούν. Επίσης σε κάθε φρεάτιο θα υπάρχει και βανάκι το οποίο θα απομονώνει το κάθε δέντρο ή παρτέρι αρδευτικά, ώστε σε περίπτωση βλάβης να μην διακόπτεται η άρδευση σε όλο το δίκτυο. Η συνολική εγκατάσταση του αρδευτικού δικτύου θα γίνει σύμφωνα με το επισυναπτόμενο αρδευτικό σχέδιο σύμφωνα με τις προδιαγραφές του αντίστοιχου άρθρου και τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Πρασίνου.

Σε όλο το μήκος του ο δρόμος θα διατρέχεται από σωλήνα PVC Φ110 μέσα από τον οποίο θα περνάει ο πρωτεύων αγωγός Φ40. Στα παρτέρια με χλοοτάπητα θα διακόπτεται η ροή των λάστιχων και μέσω των φρεατίων διαστάσεων 50X50X30 βάθος θα διοχετεύεται ο δευτερεύων αγωγός Φ32

και από αυτόν ο τριτεύων αγωγός Φ20 με τον οποίο θα συνδεθούν τα περιστροφικά pop-up. Σε κάθε δέντρο και παρτέρι θάμνων θα διακόπτεται η ροή των λάστιχων και μέσω των φρεατίων διαστάσεων 50X50X30 βάθος, θα διοχετεύεται ο δευτερεύων αγωγός Φ20 και από αυτόν ο τριτεύων αγωγός Φ16/0,33m/4 lt για τα δέντρα και Φ20/0,5m/4 lt για τους θάμνους.

Στη διασταύρωση της 23ης Οκτωβρίου με την 28η Οκτωβρίου θα τοποθετηθεί παροχή με πύλαρ μέσα στο οποίο θα υπάρχουν προγραμματιστής ρεύματος και οκτώ ηλεκτροβάνες ρεύματος (μία κεντρική). Η μία στάση θα ποτίζει τα δέντρα της 23ης Οκτωβρίου, μία στάση θα ποτίζει τα δέντρα της Κύπρου (από Παναγούλη έως Νικηταρά), δύο στάσεις θα ποτίζουν τα δέντρα της Νικηταρά (δεξιά και αριστερά) έως την Λάμπρο Κατσώνη – Αγίας Μαρίνης, μία στάση θα ποτίζει τα παρτέρια της Νικηταρά έως Λάμπρου Κατσώνη και μία στάση θα ποτίζει τα παρτέρια της Κύπρου (έως Νικηταρά) τα παρτέρια της 23ης Οκτωβρίου και του Κόμβου. Μία ηλεκτροβάνα θα υπάρχει για μελλοντική υποδομή.

Στη διασταύρωση της Αγίας Μαρίνης με τη Νικηταρά θα τοποθετηθεί παροχή με πύλαρ μέσα στο οποίο θα υπάρχουν προγραμματιστής ρεύματος και οκτώ ηλεκτροβάνες ρεύματος (μία κεντρική). Η μία στάση θα ποτίζει το χλοοτάπητα του τριγώνου της Αγίας Μαρίνης, δύο στάσεις θα ποτίζουν τα δέντρα της Νικηταρά (δεξιά και αριστερά) από Λάμπρου Κατσώνη-Αγίας Μαρίνης έως την Στρατηγού Φράγκου, δύο στάσεις θα ποτίζουν τα παρτέρια της Νικηταρά (δεξιά και αριστερά) από Λάμπρου Κατσώνη-Αγίας Μαρίνης έως την Στρατηγού Φράγκου, μία στάση θα ποτίζει τα παρτέρια της Νικηταρά (από Κύπρου έως Αγίας Μαρίνης). Μία ηλεκτροβάνα θα υπάρχει για μελλοντική υποδομή.

Στη διασταύρωση της Γούναρη με τη Νικηταρά θα τοποθετηθεί παροχή με πύλαρ μέσα στο οποίο θα υπάρχουν προγραμματιστής ρεύματος και εννέα ηλεκτροβάνες ρεύματος (μία κεντρική). Η μία στάση θα ποτίζει τους δύο χλοοτάπητες, μία στάση θα ποτίζει τα δέντρα της Νικηταρά (δεξιά και αριστερά) από Στρατηγού Φράγκου έως Χρυσοχόου, δύο στάσεις θα ποτίζουν τα παρτέρια της Νικηταρά (δεξιά και αριστερά) από την Στρατηγού Φράγκου έως Χρυσοχόου, δύο στάσεις θα ποτίζουν τα δέντρα της Νικηταρά (δεξιά και αριστερά) από Χρυσοχόου έως Σεφέρη, μία στάση θα ποτίζει τα παρτέρια της Νικηταρά (αριστερά και δεξιά) από Χρυσοχόου έως Σεφέρη. Μία ηλεκτροβάνα θα υπάρχει για μελλοντική υποδομή.

Στη διασταύρωση της Αυξεντίου με Αιόλου θα τοποθετηθεί παροχή με πύλαρ μέσα στο οποίο θα υπάρχουν προγραμματιστής ρεύματος και τέσσερις ηλεκτροβάνες ρεύματος (μία κεντρική). Η μία στάση θα ποτίζει τα δέντρα της Αυξεντίου (δεξιά και αριστερά) από Αιόλου έως Σεφέρη, μία στάση θα ποτίζει τα παρτέρια της Αυξεντίου (δεξιά και αριστερά) από Αιόλου έως Σεφέρη καθώς και τρία παρτέρια της Νικηταρά με Σεφέρη. Μία ηλεκτροβάνα θα υπάρχει για μελλοντική υποδομή.

Σε κάθε νέο δέντρο θα τοποθετηθεί στρόγγυλο περίφρακτο για λόγους προστασίας από βανδαλισμούς και το κάθε δέντρο θα στηρίζεται με ένα πάσσαλο καστανιάς για να αποκτήσει και

την ευθυτένεια που χρειάζεται το δέντρο αλλά και για προστασία από τον αέρα. Οι χώροι πρασίνου θα λιπανθούν με βασικό λίπασμα 12-12-17-2. Θα τοποθετηθεί κηπευτικό χώμα το οποίο θα ενισχυθεί με εδαφοβελτιωτικά (τύρφη). Τέλος προβλέπεται το βοτάνισμα των χώρων πρασίνου 20 φορές.

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ / ΝΣΗΣ

ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΠΕ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ ΓΕΩΠΟΝΩΝ

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
ΠΕ ΓΕΩΠΟΝΩΝ ΜΕ Α΄ ΒΑΘΜΟ