



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

Λάρισα 14-07-2021

ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 53

ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά την παραχώρηση θέσεων στάθμευσης και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά - προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας. (ΑΜ1)

Στη Λάρισα σήμερα 14-07-2021 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 12:30μ.μ, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε δια τηλεδιάσκεψης συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 30881/08-07-2021 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Κωνσταντίνου Διαμάντου, που ορίστηκε με την 3029/09-09-2020 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ.κ. 1) Διαμάντος Κωνσταντίνος ως Πρόεδρος, 2) Ζαούτσος Γεώργιος, 3) Αλεξούλης Ιωάννης, 4) Δαούλας Θωμάς, 5) Παπαδούλης Γεώργιος, 6) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 7) Απρίλη Αγορίτσα και 8) Βλαχούλης Κωνσταντίνος.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, σχετικά με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά την παραχώρηση θέσεων στάθμευσης και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά – προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας. (ΑΜ1) αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 της τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το άρθρο 82 του Ν.3463/2006
3. Το άρθρο 40 παρ 3 του Ν. 4735/2020
4. Το άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α') «Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» της τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Τη με αριθμ πρωτ 51/07-06-2021 θετική γνώμη της προέδρου της 1^{ης} Δημ. Κοινότητας του Δήμου Λαρισαίων.
6. Την από 02-06-2021 θετική γνώμη της προέδρου της 2^{ης} Δημ. Κοινότητας του Δήμου Λαρισαίων
7. Τη με αριθμ πρωτ 33/10-06-2021 θετική γνώμη της προέδρου της 3^{ης} Δημ. Κοινότητας του Δήμου Λαρισαίων.
8. Τη με αριθμ πρωτ 51/07-06-2021 θετική γνώμη της προέδρου της 4^{ης} Δημ. Κοινότητας του Δήμου Λαρισαίων.
9. Τη με αριθμ πρωτ 460/24-06-2021 θετική γνώμη του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Λάρισας.
10. Τη με αριθμ πρωτ 4836/28-06-2021 θετική γνώμη του Αστικού ΚΤΕΛ Λάρισας.
11. Τη με αρ. πρωτ. 29837/02-07-2021 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία έχει ως εξής:

Σχετικά:

Αιτήσεις

1/ Η υπ' αριθμ. 12851/24-03-2021 αίτηση της κ. Ρήγα Θεοφάνη (κατάστημα Εμπορίας Χρωμάτων-Εργαλειών) για την παραχώρηση θέσης Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού 31^{ης} Αυγούστου 43-45 (επί του πεζοδρομίου).

- 2/ Η υπ' αριθμ. 20220/11-05-2021 αίτηση της επιχείρησης ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΚΕΠ για χορήγηση μιας γενικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Παναγούλη 67-69.
- 3/ Η υπ' αριθμ. 34066/31-08-2020 αίτηση του κ. MUHAMMAO FAIZ KHAN (Παντοπωλείο) για την παραχώρηση θέσης Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Αυξεντίου 1 (* επαναφορά)
- 4/ Η υπ' αριθμ. 20852/14-05-2021 αίτηση της κα. Δήμητρας Κωνσταντίνου για την παραχώρηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Γούναρη 36 για το όχημα με στοιχεία ΡΙΟ 5956.
- 5/ Η υπ' αριθμ. 5199/10-02-2021 αίτηση του κα. Εξαρχάκη Αφροδίτης για χορήγηση χώρου Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Παναγούλη 61 για τις ανάγκες της επιχείρησης.
- 6/ Η υπ' αριθμ. 35985/10-09-2020 αίτηση του κ. Βαζούρα Κων/νο για χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Κατερίνης 4 για το ΡΠ 4995, με αντίστοιχη κατάργηση της προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) που διατηρούσε επί της οδού Κανάρη 30-32 για το ΡΠ 4995.
- 7/ Η υπ' αριθμ. 17097/15-04-2021 αίτηση του κ. Χρήστου Τσαγγάλα (Εμπορία Ηχητικών Συστημάτων) για την παραχώρηση θέσης Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου 229
- 8/ Η υπ' αριθμ. 19305/5-05-2021 αίτηση της επιχείρησης (SUPER MARKET TORG-HELLAS) για παραχώρηση θέσης Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Λαγού 51.
- 9/ Η υπ' αριθμ. 16528/13-04-2021 αίτηση της επιχείρησης (Εμπορία –Πώληση Ηλεκτρικών Οχημάτων) του κ. Γαμβρούλη Δημήτριο για παραχώρηση θέσης Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού 23^{ης} Οκτωβρίου 89.
- 10/ Οι υπ' αριθμ. 18942/28-04-2021 & 5082/10-02-2021 αιτήσεις του κ. Μπατζέλα Ιωάννη για χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Γ. Σεφέρη 133 για το ΡΙΧ 6003.
- 11/ Οι υπ' αριθμ. 1901/20-01-2021 & 2831/27-01-2021 αιτήσεις επιχειρήσεων (Εμπορία – χρωμάτων αυτοκινήτων κλπ.) για την παραχώρηση θέσης Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου 155-157 και 161.
- 12/ Οι υπ' αριθμ. 5077/10-02-2021, 21990/19-05-2021 & 22493/21-05-2021 αιτήσεις της επιχείρησης DHL Express για την παραχώρηση θέσης Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού 40 α - Τεσσαράκοντα Μαρτύρων 2-6 & Αεροδρομίου.
- 13/ Η υπ' αριθμ. 18343/23-04-2021 αίτηση της κα. Βασιλικής Πάσχου για χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Ιουστινιανού 49 για το ΡΡΒ1103.
- 14/ Η υπ' αριθμ. 48238/27-11-2020 αίτηση της κα. Ελένης Μαγαλιού (Παντοπωλείο) για την παραχώρηση θέσης Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Ηλείου 28 & Τζαβέλα
- 15/ Η υπ' αριθμ. 5002/10-02-2021 αίτηση (ΥΔ) των κ. Νικόλαο Ζυγοτέγο ,Δημήτριο Γκόδα και Κω/νο Ρώμνιο (κατάστημα χρωμάτων –ταπετσαρίες αυτοκινήτων-κρεοπωλείο) για την παραχώρηση θέσης Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Γ. Σεφέρη 130
- 16/ Η υπ' αριθμ. 2690/26-01-2021 αίτηση της κ. Σπύρο Λέζα για χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Ρούσβελτ 61 για το ΡΡΕ 7703.
- 17/ Η αποστολή e mail της επιχείρησης που βρίσκεται επί της Ρούσβελτ 44 για την παραχώρηση θέσης Φορτοεκφόρτωσης (του κ. Γεωργίου Γκουσιάρη).
- 18/ Η υπ' αριθμ. 52835/28-12-2020 αίτηση του κ. Γεωργίου Τσινούλη για την παραχώρηση θέσης Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Μανδηλαρά 28 & Ηλιοδώρου
- 19/Διαπιστώσεις της Υπηρεσίας για τις ανάγκες φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Ηλιοδώρου
- 20/Παραχώρηση γενικής θέσης επί της Λ. Κατσώνη για την εξυπηρέτηση κτιρίου για άτομα με σύνδρομο Down

21/ Οι αιτήσεις επιχειρήσεων (Επιδιορθώσεις ενδυμάτων –Χαρτικά-Ενδύματα-Καλλυντικά-Γαλακτομικά-Ηλεκτρολογικά υλικά-Γκάλερι κέντρο τέχνης—Εστιατόριο-Οβελιστήριο-Σχολή οδηγών) για την παραχώρηση θέσης Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Νικοτσάρα.

22/ Η υπ' αριθμ. 50926/15-12-2020 αίτηση του κα. Διαμαντώ Μπάσμπα για την παραχώρηση θέσης Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Νιρβάνα 7.

23/ Η υπ' αριθμ. 17005/15-04-2021 αίτηση του κ. Νικολάου Φασούλα για χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Αλικαρνασσού 5 για το ΡΙΟ 6187.

Νομικό πλαίσιο

- **Το άρθρο 82 Ρύθμιση κυκλοφορίας του Ν. 3463/06 « Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»,** όπως τροποποιήθηκε και ισχύει : (1)Οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ακολουθώντας τη γενική διαδικασία του [άρθρου 52 του ν.2696/1999 «Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας»](#) (2) Οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από την επιτροπή ποιότητας ζωής του δήμου και υποβάλλονται για έγκριση και εκτελούνται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57)
- **το άρθρο 73 Επιτροπή Ποιότητας Ζωής – Αρμοδιότητες του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»** όπως τροποποιήθηκε και ισχύει : α. Αποφασίζει, με την επιφύλαξη του άρθρου 83, για: (αδ) τη χορήγηση, ύστερα από γνώμη του προέδρου της οικείας δημοτικής κοινότητας, θέσεων στάθμευσης στους δικαιούχους κατοίκους, με βάση την κείμενη νομοθεσία και τις κανονιστικές αποφάσεις του Δήμου ή με βάση ισχύον σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης, καθώς και την ανάκληση ή την τροποποίηση της χορήγησης αυτών,
- **Το [άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 \(ΦΕΚ 57 Α'\)](#) «Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας»** όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- **το υπ. 'αριθμ. πρωτ: Δ.Ο.Υ./οικ.6396/Φ.252 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών σύμφωνα με το οποίο ο καθορισμός και η έγκριση δημοσίου χώρου, από μία συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών, αποτελούν μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας, αφού θεσπίζονται δικαιώματα και επιβάλλονται υποχρεώσεις**

Διατύπωση γνώμης των Προέδρων των Δημοτικών Κοινοτήτων Λάρισας

1α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 23832/28-05-2021) προς την Πρόεδρο της 1^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις παραχωρήσεις στάθμευσης που βρίσκονται εντός της περιοχής αρμοδιότητας του.

1β/ Διατύπωση άποψης από την πρόεδρο της 1^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας (με αρ. πρωτ. 51/7-06-2021)

2α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 23833/28-05-2021) προς την Πρόεδρο της 2^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις παραχωρήσεις στάθμευσης που βρίσκονται εντός της περιοχής αρμοδιότητας του.

2β/ Διατύπωση άποψης από την πρόεδρο της 2^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας (2-06-2021)

3α1/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. Πρωτ. 23834/28-05-2021) προς την Πρόεδρο της 3^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις παραχωρήσεις στάθμευσης που βρίσκονται εντός της περιοχής αρμοδιότητας του.

3β1/ Διατύπωση άποψης από την πρόεδρο της 3^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας (με αρ. Πρωτ. 33/10-06-2021)

3α2/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. Πρωτ. 28851/28-06-2021) προς την Πρόεδρο της 3^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις παραχωρήσεις στάθμευσης που βρίσκονται εντός της περιοχής αρμοδιότητας του.

3β2/ Διατύπωση άποψης από την πρόεδρο της 3^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας (με αρ. Πρωτ. 42/30-06-2021)

4α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. Πρωτ. 23835/28-05-2021) προς την Πρόεδρο της 4^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις παραχωρήσεις στάθμευσης που βρίσκονται εντός της περιοχής αρμοδιότητας του.

4β/ Διατύπωση άποψης από την πρόεδρο της 4^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας (με αρ. Πρωτ. 51/7-06-2021)

Διατύπωση γνώμης του Αστικού & Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ

1α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 23839/28-05-2021) προς την Πρόεδρο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις παραχωρήσεις στάθμευσης και τις Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας .

1β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ (με αρ. πρωτ. 460/24-06-2021)

2α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 23837/28-05-2021) προς την Πρόεδρο του Αστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις παραχωρήσεις στάθμευσης και τις Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας .

2β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο του Αστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ (με αρ. πρωτ. 4836/Φ2/28-06-2021)

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω σχετικά σας διαβιβάζουμε (σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν.3852/2010) την εισήγηση της Υπηρεσίας για την **λήψη κανονιστική απόφασης** για την «**Παραχώρηση χώρων στάθμευσης και Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά - προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης)** στην πόλη της Λάρισας »,

Η Υπηρεσία κατόπιν ελέγχου των αιτήσεων των ενδιαφερομένων και της αυτοψίας της Υπηρεσίας ζητεί την λήψη κανονιστικής απόφασης για τις κάτωθι οδούς:

1/31^{ης} Αυγούστου

τμήμα από Αγιάς έως Αλκιβιάδου (ΟΤ 1000 Α)-δεξιά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (1) σχετικού

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (1) από την πρόεδρο της 2ης Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας

Προτείνεται :

Η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 7,50X2,00μ** για φορτοεκφόρτωση, **επί της οδού 31^{ης} Αυγούστου** (τμήμα από Αγιάς έως Αλκιβιάδου -ΟΤ 1000 Α)-δεξιά κατά την φορά κίνησης, με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση.

[συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης]

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

2/ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ 67-69

τμήμα από Τσιμισκή έως Οικονόμου εξ Οικονόμων (ΟΤ 840)-δεξιά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (2) σχετικού

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (2) από την πρόεδρο της 2ης Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας

Προτείνεται :

Η παραχώρηση μίας γενικής θέσης **στάθμευσης ΑμΕΑ ,επί της οδού Παναγούλη 67-69** (τμήμα από Τσιμισκή έως Οικονόμου εξ Οικονόμων -ΟΤ 840)-δεξιά κατά την φορά κίνησης , **διάστασης (5,00μX2,00μ)** για την εξυπηρέτηση της επιχείρησης ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΚΕΠ —(συνοδεύεται με πινακίδα P-71 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ)) και επιπλέον βάψιμο της θέσης με χρώμα μπλέ -περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με κίτρινη στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής)

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

3/ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ 1

τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Αιόλου (ΟΤ 980 Β)-δεξιά κατά την φορά κίνησης από Γ. Σεφέρη προς Αιόλου

Απάντηση του (3) σχετικού

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (3) από την πρόεδρο της 2ης Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας

Προτείνεται :

Η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 10,00μX2,00μ** για **φορτοεκφόρτωση, επί της οδού Αυξεντίου 1** (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Αιόλου -ΟΤ 980 Β)-**δεξιά κατά την φορά κίνησης από Γ. Σεφέρη προς Αιόλου**, με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης],

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

4/ΓΟΥΝΑΡΗ 36

τμήμα από Θεοτοκοπούλου έως Κιλκίς (ΟΤ 975 Ε)-δεξιά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (4) σχετικού

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (4) από την πρόεδρο της 3ης Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας

Προτείνεται :

Η παραχώρηση μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ επί της οδού Γούναρη 36 (τμήμα από Θεοτοκοπούλου έως Κιλκίς -ΟΤ 975 Ε)- δεξιά κατά την φορά κίνησης , διαστάσεων **(5,00μΧ2,00μ)** για το ΙΧ με στοιχεία **ΡΙΟ 5956** στην κα. Δήμητρα Κωνσταντίνου (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) –(συνοδεύονται με πινακίδα Ρ-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής)

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

5/ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ 61

τμήμα από Οικονόμου εξ Οικονόμων έως Βουλγαροκτόνου (ΟΤ 845)-δεξιά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (5) σχετικού

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (4) από την πρόεδρο της 2ης Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας

Προτείνεται :

Η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων **10,00μΧ2,00μ** για φορτοεκφόρτωση , επί της οδού **Παναγούλη 61** (τμήμα από Οικονόμου εξ Οικονόμων έως Βουλγαροκτόνου -ΟΤ 845)-**δεξιά κατά την φορά κίνησης**, με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης]

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

6/ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ

τμήμα από Δούκα έως Αγρινίου (έναντι ΟΤ 436)-πλευρά του ΟΣΕ

Απάντηση του (6) σχετικού

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (6) από την πρόεδρο της 3ης Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας

Προτείνεται :

για την οδό Κατερίνης (τμήμα από Δούκα έως Αγρινίου -έναντι ΟΤ 436)

- Η **μονοδρόμηση της οδού Κατερίνης** με κατεύθυνση από την οδό Δούκα προς την οδό Αग्रινίου (τμήμα από Δούκα έως Αग्रινίου)
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Κατερίνης (τμήμα από Δούκα έως Αग्रινίου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Δούκα προς την οδό Αग्रινίου
- Η **προτεραιότητα της οδού Κατερίνης** έναντι της οδού Αग्रινίου
- η παραχώρηση μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ, επί της οδού Κατερίνης (απέναντι από το Νο4- αριστερά κατά την φορά κίνησης) , **διαστάσεων 5,00μΧ2,00μ** για το ΙΧ με στοιχεία **ΡΠ 4995** στην κ. Βαζούρα Κων/νο (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) –(συνοδεύονται με πινακίδα P-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής)

για την οδό Δούκα

- Η προτεραιότητα της οδού Δούκα έναντι της οδού Αιγινίου

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

7/ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 229

τμήμα από Άρεως έως Πυθαγόρα (ΟΤ 1003 Α)-δεξιά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (7) σχετικού

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (7) από την **πρόεδρο της 2ης Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας**

Προτείνεται :

Η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ** για **φορτοεκφόρτωση**, επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου 229 (τμήμα από Άρεως έως Πυθαγόρα -ΟΤ 1003 Α)-**δεξιά κατά την φορά κίνησης** , με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης]

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

8/ΛΑΓΟΥ 51

τμήμα από Κρανώνος έως τον Κυκλικό κόμβο (ΔΕΥΑΛ) (ΟΤ 762 Ε)

τμήμα από Κυκλικό κόμβο (ΔΕΥΑΛ) έως Φορτούνα (ΟΤ 759 & ΟΤ755 Α –χώρος Βρεφονηπιακού Σταθμού)

απάντηση του (8) σχετικού

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (8) από την **πρόεδρο της 1ης Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας**

Προτείνεται :

για το τμήμα από Κυκλικό κόμβο (ΔΕΥΑΛ) έως Φουρτούνα (ΟΤ 759 & ΟΤ755 Α –χώρος Βρεφονηπιακού Σταθμού)

Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων για 35 μ (με αρχή 5μ από την διάβαση του κυκλικού και κατεύθυνση την δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από τον Κυκλικό κόμβο προς την οδό Φουρτούνα)

Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων ΕΚΤΟΣ ΙΧ για τμήμα περίπου 77μ, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης και κατεύθυνση από τον Κυκλικό κόμβο προς την οδό Φουρτούνα.

την παραχώρηση μίας νέας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 14,80μΧ2,50μ** για **φορτοεκφόρτωση**, με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για **ολιγόλεπτη στάση**. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης] στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης (ΟΤ793) για την ομαλή λειτουργία των επιχειρήσεων

Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων για 52 μ περίπου (με αρχή την έξοδο του πεζοδρόμου έως τον σηματοδοτούμενο κόμβο Λαγού - με την οδό Φουρτούνα)- στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης.

για το τμήμα από Κρανώνος έως τον Κυκλικό κόμβο (ΔΕΥΑΛ) (ΟΤ 762 Ε)

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων ΕΚΤΟΣ ΙΧ** για τμήμα περίπου 112μ, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης και κατεύθυνση από την οδό Κρανώνος προς τον Κυκλικό κόμβο.
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων** για 30 μ περίπου (έως και 5μ από την διάβαση του κυκλικού) και κατεύθυνση την δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς τον Κυκλικό κόμβο

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

9/23^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 89

τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Κ. Κέρκυρα (ΟΤ 967 Α)-δεξιά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (9) σχετικού

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (9) από την **πρόεδρο της 3ης Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας**

Προτείνεται :

Η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ** για φορτοεκφόρτωση επί της οδού **23ης Οκτωβρίου 89** (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Κ. Κέρκυρα -ΟΤ 967 Α)-**δεξιά κατά την φορά κίνησης** , με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης]

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

10/Γ. ΣΕΦΕΡΗ 133

τμήμα από 23^{ης} Οκτωβρίου έως Μιχαήλ Αγγέλου (ΟΤ 966)-δεξιά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (10) σχετικού

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (10) από την **πρόεδρο της 3ης Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας**

Προτείνεται :

Η παραχώρηση **μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ** επί της οδού **Γ. Σεφέρη 133** (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου έως Μιχαήλ Αγγέλου -ΟΤ 966)-**δεξιά κατά την φορά κίνησης, διαστάσεων (5,00μΧ2,00μ)** για το ΙΧ με στοιχεία **PIX 6003** στον κ. Μπατζέλα Ιωάννη (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) –(συνοδεύονται με πινακίδα Ρ-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής)

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

11/ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 155-157 & 161

τμήμα από Υψηλάντου έως Πλουτάρχου (ΟΤ 835)-δεξιά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (11) σχετικού

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (11) από την **πρόεδρο της 3ης Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας**

Προτείνεται :

Η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 12,45μΧ2,00μ** για φορτοεκφόρτωση επί της οδού **Ηρ. Πολυτεχνείου 157-159** (τμήμα από Υψηλάντου έως Πλουτάρχου -ΟΤ 835)-**δεξιά κατά την φορά κίνησης** , με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης]

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

12/40^α ΜΑΡΤΥΡΩΝ 2-6

**τμήμα από Τριανταφύλλου έως Αεροδρομίου (ΟΤ 1006 Β)-αριστερά κατά την φορά κίνησης και
τμήμα από Ζάρκου έως Αεροδρομίου (ΟΤ 1007)-δεξιά κατά την φορά κίνησης**

Απάντηση του (12) σχετικού

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (12) από την **πρόεδρο της 2ης Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας**

Προτείνεται :

- Η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ** για **φορτοεκφόρτωση** επί της οδού **Τεσσαράκοντα Μαρτύρων 2-6** στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης, , με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης],
- Η **απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων** στην δεξιά πλευρά της οδού 40^α Μαρτύρων, κατά την φορά κίνησης , από την οδό Ζάρκου έως Αεροδρομίου (ΟΤ 1007) -όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

13/ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ 49

τμήμα από Κομνηνών έως Βουτσιλιά (ΟΤ 832 Β-χώρος Δημοτικού Σχολείου)-αριστερά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (13) σχετικού

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (13) από την **πρόεδρο της 3ης Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας**

Προτείνεται :

Η παραχώρηση μίας **προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ** επί της οδού **Ιουστινιανού 49** (τμήμα από Κομνηνών έως Βουτσιλιά -ΟΤ 832 Β χώρος Δημοτικού Σχολείου)-**αριστερά κατά την φορά κίνησης, διαστάσεων (5,00μΧ2,00μ)** για το ΙΧ με στοιχεία **ΡΡΒ1103** στην κα. Βασιλική Πάσχου (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) –(συνοδεύονται με πινακίδα P-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής) -όπως φαίνεται στο κάτωθι σχέδιο -όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

14/ΗΠΕΙΡΟΥ 28

τμήμα από Τζαβέλα έως Ανθίμου Γαζή (ΟΤ780)-δεξιά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (14) σχετικού

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (14) από την **πρόεδρο της 2ης Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας**

Προτείνεται :

Η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων **8,15μΧ2,00μ** για φορτοεκφόρτωση επί της οδού **Ηπείρου 28** (τμήμα από Τζαβέλα έως Ανθίμου Γαζή -ΟΤ780)-**στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης**, με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης]

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

15/Γ. ΣΕΦΕΡΗ 130

τμήμα από Γούναρη έως Γ. Σταύρου (ΟΤ 975 Δ)-δεξιά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (15) σχετικού

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (15) από την **πρόεδρο της 3ης Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας**

Προτείνεται :

Η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων **10,00μΧ2,00μ** για φορτοεκφόρτωση επί της οδού **Γ. Σεφέρη 130** (τμήμα από Γούναρη έως Γ. Σταύρου -ΟΤ 975 Δ)- **στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης** (αμέσως μετά αρχίζει η αρίθμηση της οδού Κίρκης) , με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης]

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

16/ΡΟΥΣΒΕΛΤ 61

τμήμα από Ηπείρου έως Οικονόμου εξ Οικονόμων (ΟΤ799)-αριστερά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (16) σχετικού

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (16) από την **πρόεδρο της 2ης Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας**

Προτείνεται :

Η παραχώρηση μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης **ΑμΕΑ** επί της οδού **Ρούσβελτ 61** (τμήμα από Ηπείρου έως Οικονόμου εξ Οικονόμων -ΟΤ799)-**αριστερά κατά την φορά κίνησης , διαστάσεων 3,00μΧ5,25μ**-πλάγια στάθμευση) για το IX με στοιχεία **PPE 7703** στον κ. Σπύρο Λέζα (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) –(συνοδεύονται με πινακίδα P-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής)

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

17/ΡΟΥΣΒΕΛΤ 44

τμήμα από Κωλέτη έως Οικονόμου εξ Οικονόμων (ΟΤ798)-δεξιά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (17) σχετικού

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (17) από την **πρόεδρο της 2ης Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας**

Προτείνεται :

Η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 2,90μΧ5,20μ** –πλάγια στάθμευση για **φορτοεκφόρτωση** επί της οδού **Ρούσβελτ 44** (τμήμα από Κωλέτη έως Οικονόμου εξ Οικονόμων - ΟΤ798)-**στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης**, με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης]

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

18/ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ & ΗΛΙΟΔΩΡΟΥ

τμήμα από Ρούσβελτ έως Ηλιοδώρου (ΚΧ 810 Β)-αριστερά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (18) σχετικού

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (18) από την **πρόεδρο της 2ης Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας**

Προτείνεται :

- η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 2,50μΧ10,00μ** –**επί του πεζοδρομίου για φορτοεκφόρτωση** επί της οδού **Μανδηλαρά** (τμήμα από Ρούσβελτ έως Ηλιοδώρου-ΚΧ 810 Β)- **& Ηλιοδώρου -στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης**, με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ – ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης],

- η αντικατάσταση του P-40 με το (P-40 & ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ) **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων –ΕΚΤΟΣ των Χώρων Φορτοεκφόρτωσης**

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

19/ΗΛΙΟΔΩΡΟΥ

τμήμα από Μανδηλαρά έως Ηπείρου (ΚΧ 810 Β –ΟΤ 811)-αριστερά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (19) σχετικού

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (19) από την **πρόεδρο της 2ης Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας**

Προτείνεται :

Η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 3,50μΧ9,15μ** για **φορτοεκφόρτωση** επί της **οδού Ηλιοδώρου** (τμήμα από Μανδηλαρά έως Ηλείου -ΚΧ 810 Β & ΟΤ 811)-**αριστερά κατά την φορά κίνησης** (μετά την είσοδο του Πεζοδρόμου –πάροδος Ρούσβελτ), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης]

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

20/Λ. ΚΑΤΣΩΝΗ

τμήμα από Κανάρη έως Μανδηλαρά (ΟΤ 853)-αριστερά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (20) σχετικού

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (20) από την **πρόεδρο της 3ης Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας**

Προτείνεται :

Η παραχώρηση **μίας γενικής θέσης ΑμΕΑ** –(συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-71 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα Ατόμων με Αναπηρίες -ΑμεΑ, ύστερα από ειδική άδεια) και επιπλέον βάψιμο της θέσης με χρώμα μπλέ -περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με κίτρινη στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής) **διαστάσεων 2,00ΜΧ5,00μ** , επί της Λ. Κατσώνη (τμήμα από Κανάρη έως Μανδηλαρά -ΟΤ 853)-**αριστερά κατά την φορά κίνησης**, μπροστά από το κτίριο για την εξυπηρέτηση των ατόμων με σύνδρομο Down Θεσσαλίας «Ο κύκνος» .

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

21/ΝΙΚΟΤΣΑΡΑ

τμήμα από Υψηλάντου έως Λ. Κατσώνη (ΟΤ 853 Δ) -δεξιά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (21) σχετικού

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (21) από την **πρόεδρο της 3ης Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας**

Προτείνεται :

- η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 2,00μΧ10,00μ** για **φορτοεκφόρτωση** επί της οδού **Νικοτσάρα** (τμήμα από Υψηλάντου έως Λ. Κατσώνη -ΟΤ 853 Δ) –στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης , με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης],

- **η απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων** στην αριστερή πλευρά της οδού Νικοτσάρα ,κατά την φορά κίνησης (από Υψηλάντου προς Λ. Κατσώνη- ΟΤ 853 Γ)
-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

22/NIPBANA

τμήμα από Όγλ έως Ολύμπου (ΟΤ 983)-δεξιά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (22) σχετικού

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (22) από την **πρόεδρο της 2ης Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας**

Προτείνεται :

- η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 2,00μX10,00μ για φορτοεκφόρτωση** επί της οδού **Νιρβάνα** (τμήμα από Όγλ έως Ολύμπου -ΟΤ 983) –**στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης** , με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης]
- **η απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων** στην αριστερή πλευρά της οδού Νιρβάνα , κατά την φορά κίνησης (από Όγλ προς Ολύμπου)
-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

23/ΑΛΙΚΑΡΝΑΣΣΟΥ 5

τμήμα από Αχιλλέως έως Κυθήρων (ΟΤ 359)-αριστερά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (23) σχετικού

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (23) από την **πρόεδρο της 4ης Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας**

Προτείνεται :

ΑΛΙΚΑΡΝΑΣΣΟΥ (τμήμα από Αχιλλέως έως Κυθήρων -ΟΤ 359 Α , ΟΤ 384 & ΟΤ 384)

- Η παραχώρηση μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ επί της οδού Αλικαρνασσού 5, **διάστασης (5,00μX2,00μ)** για το ΙΧ με στοιχεία ΡΙΟ 6187 στον κ. Νικόλαο Φασούλα (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) –(συνοδεύονται με πινακίδα P-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής)
- Η μονοδρόμηση της οδού Αλικαρνασσού (τμήμα από Αχιλλέως έως Κυθήρων) με φορά κίνησης από την οδό Αχιλλέως προς την οδό Κυθήρων
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά της οδού Αλικαρνασσού (για το τμήμα από Αχιλλέως έως Ταινάρου καθώς και για το τμήμα από Ταινάρου έως Κυθήρων)

ΚΥΘΗΡΩΝ (τμήμα από Αλικαρνασσού έως Πρεβέζης -ΟΤ 358 Β, ΟΤ 359 Α, ΟΤ 358 Γ & ΟΤ 359 Β)Προτείνεται :

- Η μονοδρόμηση της οδού Κυθήρων (τμήμα από Αλικαρνασσού έως Πρεβέζης) με φορά κίνησης από την οδό Αλικαρνασσού προς την οδό Πρεβέζης
-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ**ΕΓΚΡΙΝΕΙ:**

1. **Την παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων 7,50μΧ2,00μ για φορτοεκφόρτωση**, επί της οδού 31ης Αυγούστου (τμήμα από Αγιάς έως Αλκιβιάδου - ΟΤ 1000 Α)-δεξιά κατά την φορά κίνησης, με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [Συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης]
2. **Την παραχώρηση μίας γενικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ**, επί της οδού Παναγούλη 67-69 (τμήμα από Τσιμισκή έως Οικονόμου εξ Οικονόμων -ΟΤ 840)-δεξιά κατά την φορά κίνησης , διάστασης (5,00μΧ2,00μ) για την εξυπηρέτηση της επιχείρησης ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΚΕΠ —(συνοδεύεται με πινακίδα P-71 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ)) και επιπλέον βάψιμο της θέσης με χρώμα μπλέ -περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με κίτρινη στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής)
3. **Την παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ για φορτοεκφόρτωση**, επί της οδού Αυξεντίου 1 (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Αιόλου -ΟΤ 980 Β)-δεξιά κατά την φορά κίνησης από Γ. Σεφέρη προς Αιόλου, με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [Συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης].
4. **Την παραχώρηση μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ στην κ. Δήμητρα Κωνσταντίνου** επί της οδού Γούναρη 36 (τμήμα από Θεοδοκοπούλου έως Κιλκίς -ΟΤ 975 Ε)- δεξιά κατά την φορά κίνησης , διαστάσεων (5,00μΧ2,00μ) για το ΙΧ με στοιχεία ΡΙΟ 5956 (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) –(συνοδεύονται με πινακίδα P-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής).
5. **Την παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ για φορτοεκφόρτωση** επί της οδού Παναγούλη 61 (τμήμα από Οικονόμου εξ Οικονόμων έως Βουλγαροκτόνου -ΟΤ 845)-δεξιά κατά την φορά κίνησης, με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [Συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το

ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης].

6. Για την οδό Κατερίνης (τμήμα από Δούκα έως Αγρινίου -έναντι ΟΤ 436)

- Η μονοδρόμηση της οδού Κατερίνης με κατεύθυνση από την οδό Δούκα προς την οδό Αγρινίου (τμήμα από Δούκα έως Αγρινίου)
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά της οδού Κατερίνης (τμήμα από Δούκα έως Αγρινίου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Δούκα προς την οδό Αγρινίου
- Η προτεραιότητα της οδού Κατερίνης έναντι της οδού Αγρινίου
- Η παραχώρηση μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ, επί της οδού Κατερίνης (απέναντι από το Νο4- αριστερά κατά την φορά κίνησης) , διαστάσεων 5,00μΧ2,00μ για το ΙΧ με στοιχεία ΡΠ 4995 στην κ. Βαζούρα Κων/νο (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) –(συνοδεύονται με πινακίδα Ρ-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής)

Για την οδό Δούκα

- Η προτεραιότητα της οδού Δούκα έναντι της οδού Αγρινίου.
- 7. Την παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης** διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ για φορτοεκφόρτωση επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου 229 (τμήμα από Άρεως έως Πυθαγόρα - ΟΤ 1003 Α)-δεξιά κατά την φορά κίνησης , με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης].
- 8. Για το τμήμα από Κυκλικό κόμβο (ΔΕΥΑΛ) έως Φουρτούνα (ΟΤ 759 & ΟΤ755 Α – χώρος Βρεφονηπιακού Σταθμού)**
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων για 35 μ (με αρχή 5μ από την διάβαση του κυκλικού και κατεύθυνση την δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από τον Κυκλικό κόμβο προς την οδό Φουρτούνα)
 - Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων ΕΚΤΟΣ ΙΧ για τμήμα περίπου 77μ, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης και κατεύθυνση από τον Κυκλικό κόμβο προς την οδό Φουρτούνα.
 - Την παραχώρηση μίας νέας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων 14,80μΧ2,50μ για φορτοεκφόρτωση, με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης] στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης (ΟΤ793) για την ομαλή λειτουργία των επιχειρήσεων
 - Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων για 52 μ περίπου (με αρχή την έξοδο του πεζοδρόμου έως τον σηματοδοτούμενο κόμβο Λαγού - με την οδό Φουρτούνα)-στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης.

για το τμήμα από Κρανώνος έως τον Κυκλικό κόμβο (ΔΕΥΑΛ) (ΟΤ 762 Ε)

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων ΕΚΤΟΣ ΙΧ** για τμήμα περίπου 112μ, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης και κατεύθυνση από την οδό Κρανώνος προς τον Κυκλικό κόμβο.
 - **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων** για 30 μ περίπου (έως και 5μ από την διάβαση του κυκλικού) και κατεύθυνση την δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς τον Κυκλικό κόμβο.
9. **Την παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης** διαστάσεων 10,00μX2,00μ για φορτοεκφόρτωση επί της οδού 23ης Οκτωβρίου 89 (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Κ. Κέρκυρα -ΟΤ 967 Α)-δεξιά κατά την φορά κίνησης, με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης].
 10. **Την παραχώρηση μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ** επί της οδού Γ. Σεφέρη 133 στον κ. Μπατζέλα Ιωάννη (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου έως Μιχαήλ Αγγέλου -ΟΤ 966)-δεξιά κατά την φορά κίνησης, διαστάσεων (5,00μX2,00μ) για το ΙΧ με στοιχεία ΡΙΧ 6003 στον κ. Μπατζέλα Ιωάννη (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) – (συνοδεύονται με πινακίδα P-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής).
 11. **Την παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων 12,45μX2,00μ** για φορτοεκφόρτωση επιχειρήσεων (Εμπορία –χρωμάτων αυτοκινήτων κλπ.) επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου 157-159 (τμήμα από Υψηλάντου έως Πλουτάρχου -ΟΤ 835)-δεξιά κατά την φορά κίνησης, με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ – ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης].
 12. **Την παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων 10,00μX2,00μ** για φορτοεκφόρτωση επί της οδού Τεσσαράκοντα Μαρτύρων 2-6 στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης, με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης]
 - **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων** στην δεξιά πλευρά της οδού 40^α Μαρτύρων, κατά την φορά κίνησης, από την οδό Ζάρκου έως Αεροδρομίου (ΟΤ 1007)-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής
 13. **Την παραχώρηση μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ** επί της οδού Ιουστινιανού 49 (τμήμα από Κομνηνών έως Βουτσιλά -ΟΤ 832 Β χώρος Δημοτικού Σχολείου)-αριστερά κατά την φορά κίνησης, διαστάσεων (5,00μX2,00μ) για το ΙΧ με στοιχεία ΡΡΒ1103 στην κ.

- Βασιλική Πάσχου (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) –(συνοδεύονται με πινακίδα P-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής) .
14. **Την παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων 8,15μΧ2,00μ** για φορτοεκφόρτωση επί της οδού Ηπείρου 28 (τμήμα από Τζαβέλα έως Ανθίμου Γαζή - ΟΤ780)-στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης, με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης].
 15. **Την παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ** για φορτοεκφόρτωση επί της οδού Γ. Σεφέρη 130 (τμήμα από Γούναρη έως Γ. Σταύρου -ΟΤ 975 Δ)- στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (αμέσως μετά αρχίζει η αρίθμηση της οδού Κίρκης) , με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ – ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης].
 16. **Την παραχώρηση μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ** επί της οδού Ρούσβελτ 61 (τμήμα από Ηπείρου έως Οικονόμου εξ Οικονόμων -ΟΤ799)-αριστερά κατά την φορά κίνησης , διαστάσεων 3,00μΧ5,25μ-πλάγια στάθμευση) για το ΙΧ με στοιχεία ΡΡΕ 7703 στον κ. Σπύρο Λέζα (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) –(συνοδεύονται με πινακίδα P-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής).
 17. **Την παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων 2,90μΧ5,20μ** –πλάγια στάθμευση για φορτοεκφόρτωση επί της οδού Ρούσβελτ 44 (τμήμα από Κωλέτη έως Οικονόμου εξ Οικονόμων -ΟΤ798)-στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης , με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης].
 18. **Την παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων 2,50μΧ10,00μ** –επί του πεζοδρομίου για φορτοεκφόρτωση επί της οδού Μανδηλαρά (τμήμα από Ρούσβελτ έως Ηλιοδώρου-ΚΧ 810 Β)- & Ηλιοδώρου -στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης , με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης],

Αντικατάσταση του P-40 με το (P-40 & ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ) απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων – ΕΚΤΟΣ των Χώρων Φορτοεκφόρτωσης .

19. **Την παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων 3,50μX9,15μ για φορτοεκφόρτωση** επί της οδού Ηλιοδώρα (τμήμα από Μανδηλαρά έως Ηπείρου -ΚΧ 810 Β & ΟΤ 811)-αριστερά κατά την φορά κίνησης (μετά την είσοδο του Πεζοδρόμου – πάροδος Ρούσβελτ), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης].
20. **Μίας γενικής θέσης ΑμΕΑ** –(συνοδεύεται με πινακίδα P-71 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα Ατόμων με Αναπηρίες -ΑμεΑ, ύστερα από ειδική άδεια) και επιπλέον βάνιμο της θέσης με χρώμα μπλέ -περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με κίτρινη στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής) διαστάσεων 2,00Μx5,00μ , επί της Λ. Κατσώνη (τμήμα από Κανάρη έως Μανδηλαρά -ΟΤ 853)-αριστερά κατά την φορά κίνησης, μπροστά από το κτίριο για την εξυπηρέτηση των ατόμων με σύνδρομο Down Θεσσαλίας «Ο κύκνος» .
21. **Μίας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων 2,00μX10,00μ για φορτοεκφόρτωση** επί της οδού **Νικοτσάρα** (τμήμα από Υψηλάντου έως Λ. Κατσώνη -ΟΤ 853 Δ) –στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης , με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης]

Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων στην αριστερή πλευρά της οδού Νικοτσάρα ,κατά την φορά κίνησης (από Υψηλάντου προς Λ. Κατσώνη- ΟΤ 853 Γ).

22. **Μίας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων 2,00μX10,00μ για φορτοεκφόρτωση** επί της οδού **Νιρβάνα** (τμήμα από Όγλ έως Ολύμπου -ΟΤ 983) –στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης , με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ – ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης]

Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων στην αριστερή πλευρά της οδού Νιρβάνα , κατά την φορά κίνησης (από Όγλ προς Ολύμπου

23. **ΑΛΙΚΑΡΝΑΣΣΟΥ (τμήμα από Αχιλλέως έως Κυθήρων -ΟΤ 359 Α , ΟΤ 384 & ΟΤ 384)**

- Μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ επί της οδού Αλικαρνασσού 5, **διάστασης (5,00μX2,00μ)** για το ΙΧ με στοιχεία ΡΙΟ 6187 στον κ. Νικόλαο Φασούλα (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) –(συνοδεύονται με πινακίδα P-72 με αναγραφή τον αριθμό

κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής)

- Μονοδρόμηση της οδού Αλικαρνασσού (τμήμα από Αχιλλέως έως Κυθήρων) με φορά κίνησης από την οδό Αχιλλέως προς την οδό Κυθήρων
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά της οδού Αλικαρνασσού (για το τμήμα από Αχιλλέως έως Ταινάρου καθώς και για το τμήμα από Ταινάρου έως Κυθήρων)

ΚΥΘΗΡΩΝ (τμήμα από Αλικαρνασσού έως Πρεβέζης -ΟΤ 358 Β, ΟΤ 359 Α, ΟΤ 358 Γ & ΟΤ 359 Β)

- Μονοδρόμηση της οδού Κυθήρων (τμήμα από Αλικαρνασσού έως Πρεβέζης) με φορά κίνησης από την οδό Αλικαρνασσού προς την οδό Πρεβέζης

σύμφωνα με την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων την Τεχνική Περιγραφή και τα σχέδια που επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Αποφασίστηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

**ΖΑΟΥΤΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΑΛΕΞΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΔΑΟΥΛΑΣ ΘΩΜΑΣ
ΠΑΠΑΔΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΘΩΜΑΣ
ΑΠΡΙΛΗ ΑΓΟΡΙΤΣΑ
ΒΛΑΧΟΥΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΘΕΜΑ: «Παραχώρηση χώρων στάθμευσης και Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά - προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας»

Λαμβάνοντας υπόψη: 1/τις αιτήσεις των ενδιαφερομένων, 2/ το ισχύον Νομικό πλαίσιο 3/την αυτοψία της Υπηρεσίας καθώς και την διατύπωση γνώμης των Προέδρων των Δημοτικών Κοινοτήτων Λάρισας (μόνο για τις θέσεις στάθμευσης στους δικαιούχους κατοίκους, με βάση την κείμενη νομοθεσία και τις κανονιστικές αποφάσεις του Δήμου ή με βάση ισχύον σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης, καθώς και την ανάκληση ή την τροποποίηση της χορήγησης αυτών) καθώς και την διατύπωση γνώμης του Αστικού & Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ, προχωρήσαμε στην σύνταξη της παρούσας Τεχνικής Περιγραφής.

Με την κάτωθι τεχνική περιγραφή προτείνεται να οριστεί

- η παραχώρηση χώρων στάθμευσης σε οχήματα ειδικών περιπτώσεων και συγκεκριμένα:

Σχολικό λεωφορείο (συνοδεύεται με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας, το ΩΡΑΡΙΟ & ΕΚΤΟΣ ΩΡΑΡΙΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ επί της πινακίδας και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης

Θέσης φορτοεκφόρτωσης με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για **ολιγόλεπτη στάση**.

[συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης]

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
M U N I C I P A L I T Y O F L A R I S S A



Προσωπικές θέσεις ΑμεΑ (συνοδεύονται με πινακίδα P-72 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ), ύστερα από ειδική άδεια και με αριθμό κυκλοφορίας) με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμεΑ στο μέσο αυτής)

Η Υπηρεσία επιπλέον της αίτησης ελέγχει τα κάτωθι δικαιολογητικά για τις προσωπικές θέσεις ΑμεΑ:

- 1/ Απλό αντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος
- 2/ ΜΠΛΕ Κάρτα (από Μηχανολογικό)
- 3/ Μία υπεύθυνη δήλωση του Ν1599/86 στην οποία να δηλώνεται ότι ο αιτών δεν διαθέτει ιδιωτικό χώρο στάθμευσης , ούτε και ενοικιάζει καθώς και ότι τα στοιχεία που προσκομίστηκαν είναι αληθή.
- 4/Λογαριασμός ΔΕΚΟ στο όνομα του αιτούντα
- 5/ Βεβαίωση ΚΕΠΑ με ποσοστό αναπηρίας 67%

Γενικές θέσεις ΑμεΑ –(συνοδεύεται με πινακίδα P-71 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ), ύστερα από ειδική άδεια) και επιπλέον βάνιμο της θέσης με χρώμμα μπλέ -περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με κίτρινη στάμπα ΑμεΑ στο μέσο αυτής)



Θέση στάθμευσης Μοτοσυκλετών (συνοδεύεται με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης

Θέση στάθμευσης Λεωφορείου [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΟΣΕ καθώς και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης]



ή αναγραφή «ΔΙΚΥΚΛΑ»

Θέση στάθμευσης Ασθενοφόρου [συνοδεύεται με πινακίδα P-70 – ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ με κίτρινη διαγράμμιση του χώρου]



ή αναγραφή «ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ»

- καθώς και η έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας ,κάνοντας χρήση της παρακάτω σήμανσης για το καθεστώς στάθμευσης

Κατηγορίες καθεστώτος στάθμευσης

Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης - σήμανση με πιν. P-40



Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ - σήμανση με πιν. P-40 και Πρ –ΕΚΤΟΣ ΙΧ



Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά λεωφορείο- σήμανση με πιν. P-40 & Πρ ΕΚΤΟΣ Αστικά Λεωφορεία



Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά λεωφορεία & ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ - σήμανση με πιν. P-40 & Πρ ΕΚΤΟΣ Αστικά Λεωφορεία & ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ (ειδικός χώρος Φ/Ε επί του πεζοδρομίου)



Απαγόρευση στάθμευσης - σήμανση με πιν. Ρ-39



Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ - σήμανση με πιν. Ρ-40 & Πρ ΕΚΤΟΣ ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ (ειδικός χώρος Φ/Ε επί του πεζοδρομίου)



Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά τις κάτωθι Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά - προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) καθώς και παραχωρήσεις χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας

1/31^{ης} Αυγούστου

τμήμα από Αγίας έως Αλκιβιάδου (ΟΤ 1000 Α)-δεξιά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (1) σχετικού

Ζητείται η παραχώρηση θέσης στάθμευσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού 31ης Αυγούστου 43-45 –φορά κίνησης από Γεωργιάδου προς Αγίας (επί του πεζοδρομίου) μπροστά από το κατάστημα Εμπορίας Χρωμάτων & Εργαλείων για την εξυπηρέτηση εμπορευμάτων του καταστήματος.

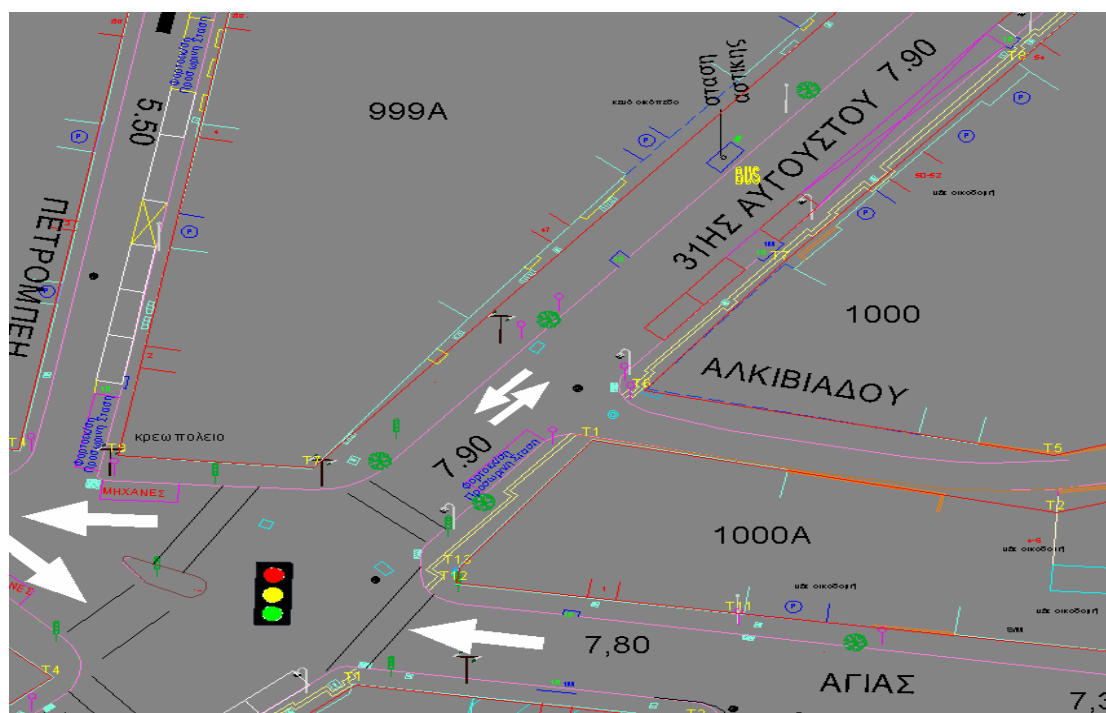
Στο συγκεκριμένο σημείο (ΟΤ 999 Α) η ύπαρξη δένδρων, θέσεων κάδων απορριμμάτων και της στάσης του Αστικού λεωφορείου κάνουν απαγορευτική την χορήγηση θέσης στάθμευσης φορτοεκφόρτωσης επί του πεζοδρομίου.

Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ4850 Β 26-06-2018 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισα.

Παρόλα αυτά για την ομαλή λειτουργία των επιχειρήσεων, η Υπηρεσία προτείνει την παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 7,5010,00μΧ2,00μ** για φορτοεκφόρτωση, επί της

οδού **31ης Αυγούστου** (τμήμα από Αγίας έως Αλκιβιάδου -ΟΤ 1000 Α)-δεξιά κατά την φορά κίνησης, με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση.

[συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης], όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο.



2/ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ 67-69

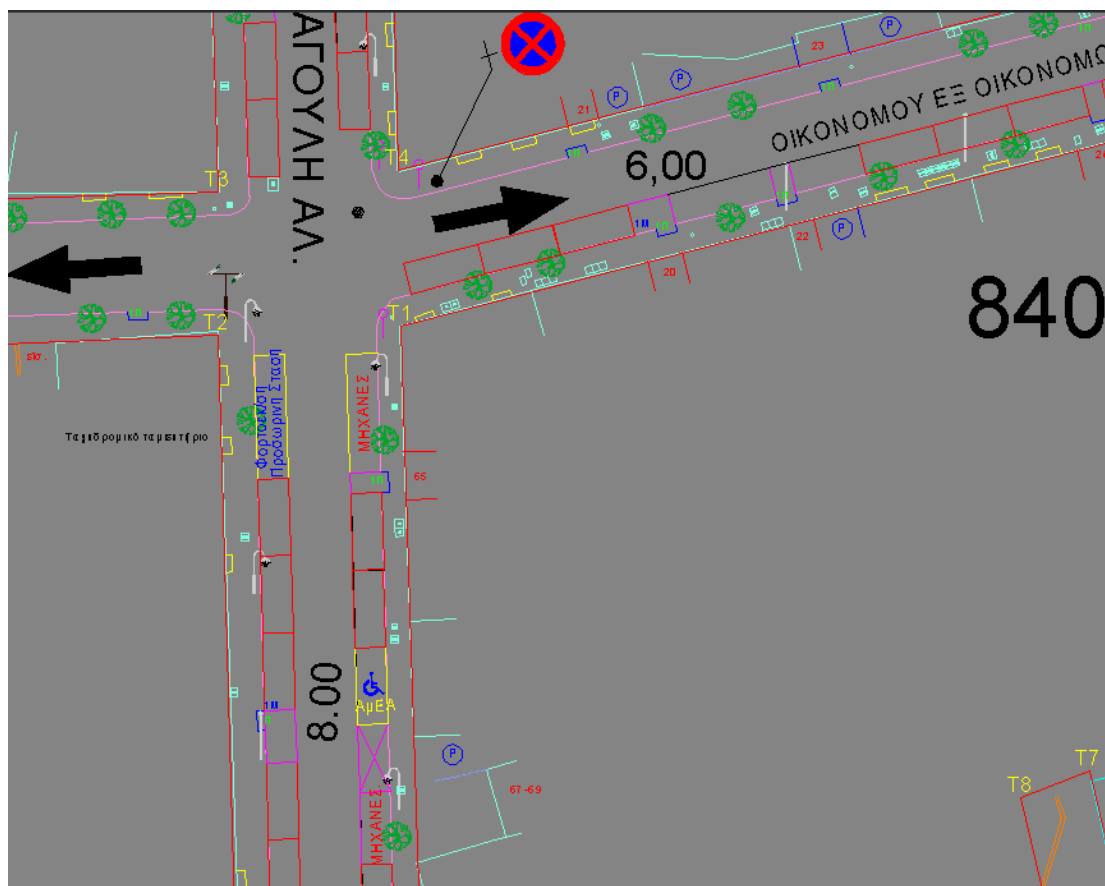
τμήμα από Τσιμισκή έως Οικονόμου εξ Οικονόμων (ΟΤ 840)-δεξιά κατά την φορά κίνησης
Απάντηση του (2) σχετικού
Ζητείται η χορήγηση μιας γενικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Παναγούλη 67-69, για την εξυπηρέτηση της επιχείρησης **ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΚΕΠ**

Για την οδό ισχύει το **ΦΕΚ4850 Β 26-06-2018 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισα.**

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Προτείνεται η παραχώρηση **μίας γενικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ** επί της οδού Παναγούλη 67-69 , **διάστασης (5,00μΧ2,00μ)** για την εξυπηρέτηση της επιχείρησης **ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΚΕΠ** — (συνοδεύεται με πινακίδα P-71 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ)) και επιπλέον βάνιμο της θέσης με χρώμα μπλέ -περίγραμμα συνεχόμενης

κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με κίτρινη στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής) , όπως περιγράφεται στο ανωτέρω σχέδιο.



3/ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ 1

τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Αιόλου (ΟΤ 980 Β)-δεξιά κατά την φορά κίνησης από Γ. Σεφέρη προς Αιόλου

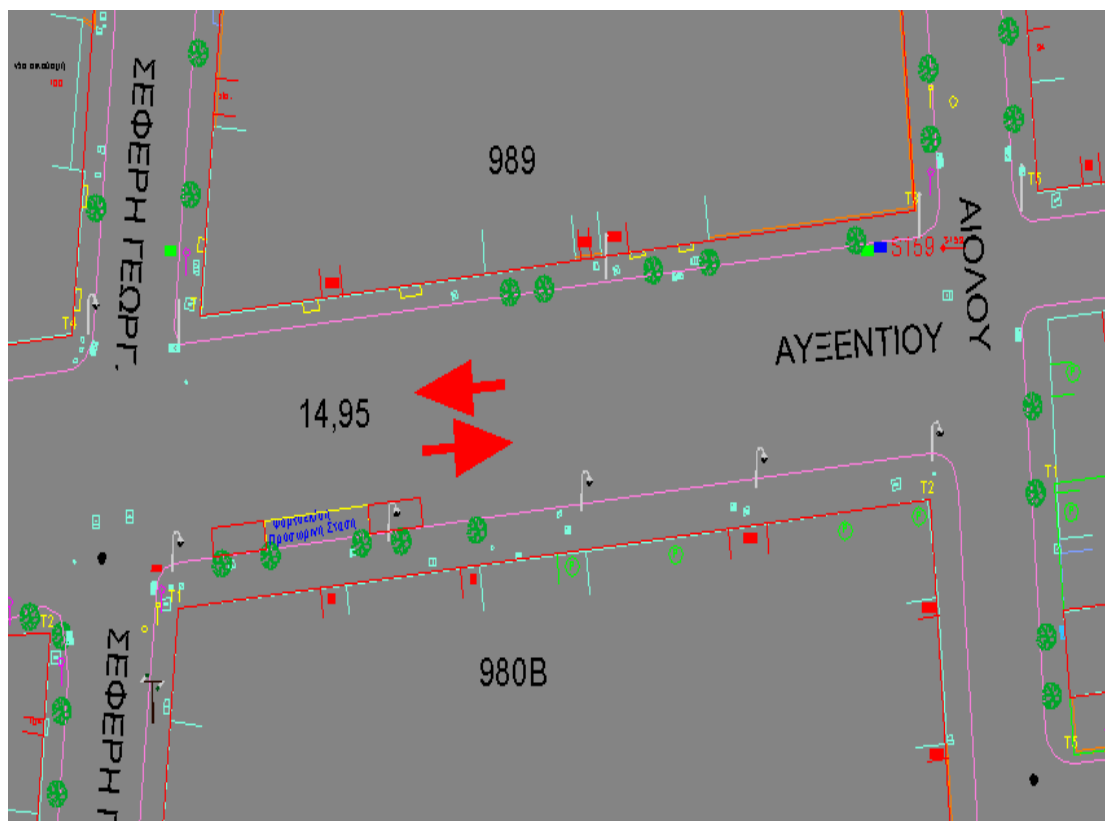
Απάντηση του (3) σχετικού

Ζητείται η παραχώρηση θέσης Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Αυξεντίου 1 για την εξυπηρέτηση καταστήματος Παντοπωλείου

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο(διπλής κατεύθυνσης).

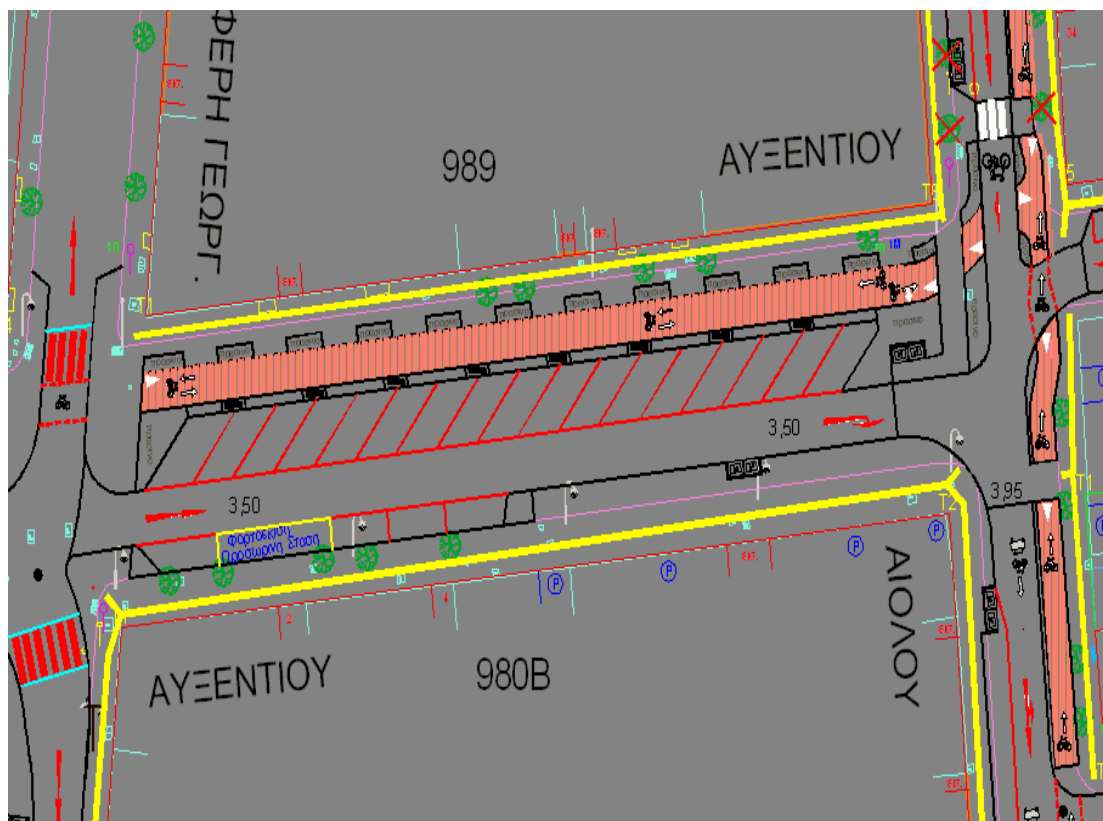
Σε ικανοποίηση της ανωτέρω αίτησης και για την ομαλή λειτουργία των επιχειρήσεων, η Υπηρεσία προτείνει την παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ για φορτοεκφόρτωση με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για **ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ**

ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης], όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο.



Η ανωτέρω θέση φορτοεκφόρτωσης –αντίστοιχα μετά την ανακατασκευή της οδού Αυξεντίου

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



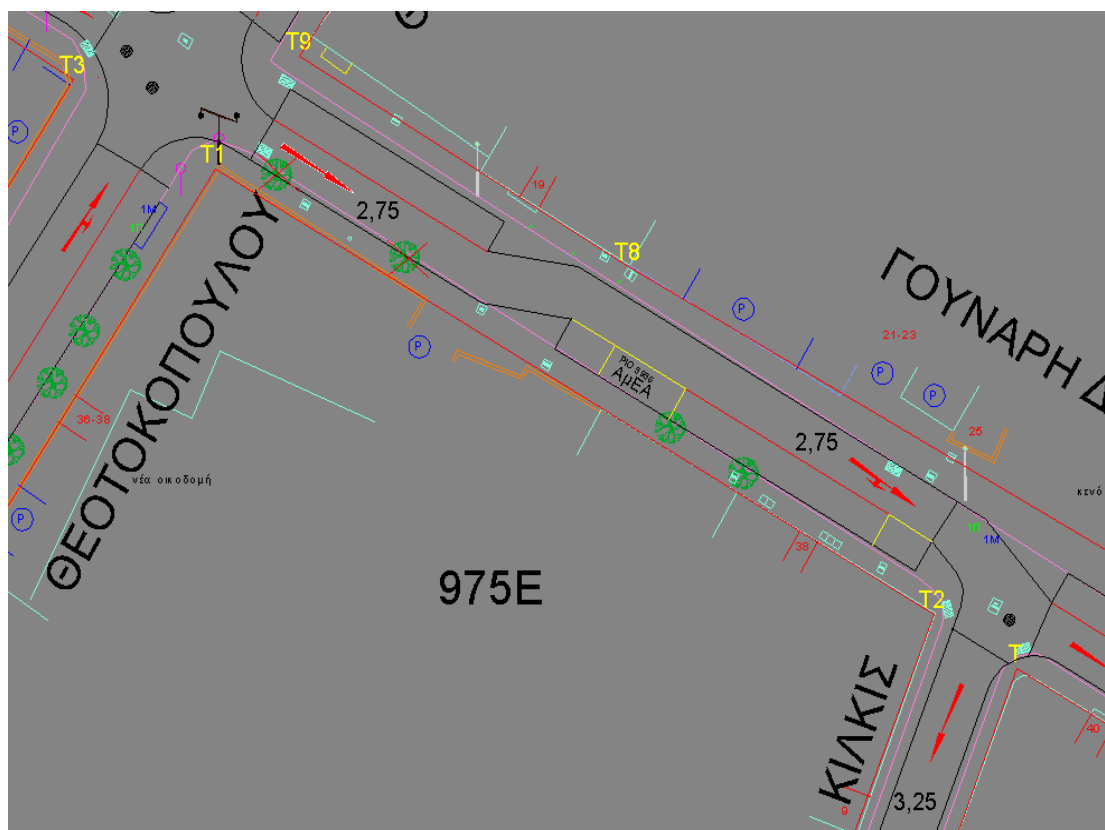
4/ΓΟΥΝΑΡΗ 36

τμήμα από Θεοδοκοπούλου έως Κιλκίς (ΟΤ 975 Ε)-δεξιά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (4) σχετικού

Ζητείται η παραχώρηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Γούναρη 36 για το όχημα με στοιχεία ΡΙΟ 5956.

Επιπλέον για την οδό ισχύει το ΦΕΚ1835 Β 24-05-2019 Μερική έγκριση της 737/2018 απόφασης του Δ.Σ. Δήμου Λαρισαίων περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (« 1η Τροποποίηση της ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ 2ΗΣ ΥΠΟΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΤΕΛΟΥΝ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 1 (που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά , Γ. Σεφέρη, Αγιάς, Ηρ. Πολυτεχνείου και 23ης Οκτωβρίου)



Προτείνεται η παραχώρηση μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ επί της οδού Γούναρη 36 , **διάστασης (5,00μΧ2,00μ)** για το ΙΧ με στοιχεία ΡΙΟ 5956 στην κα. Δήμητρα Κωνσταντίνου (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) –(συνοδεύονται με πινακίδα Ρ-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής) -όπως φαίνεται στο ανωτέρω σχέδιο

5/ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ 61

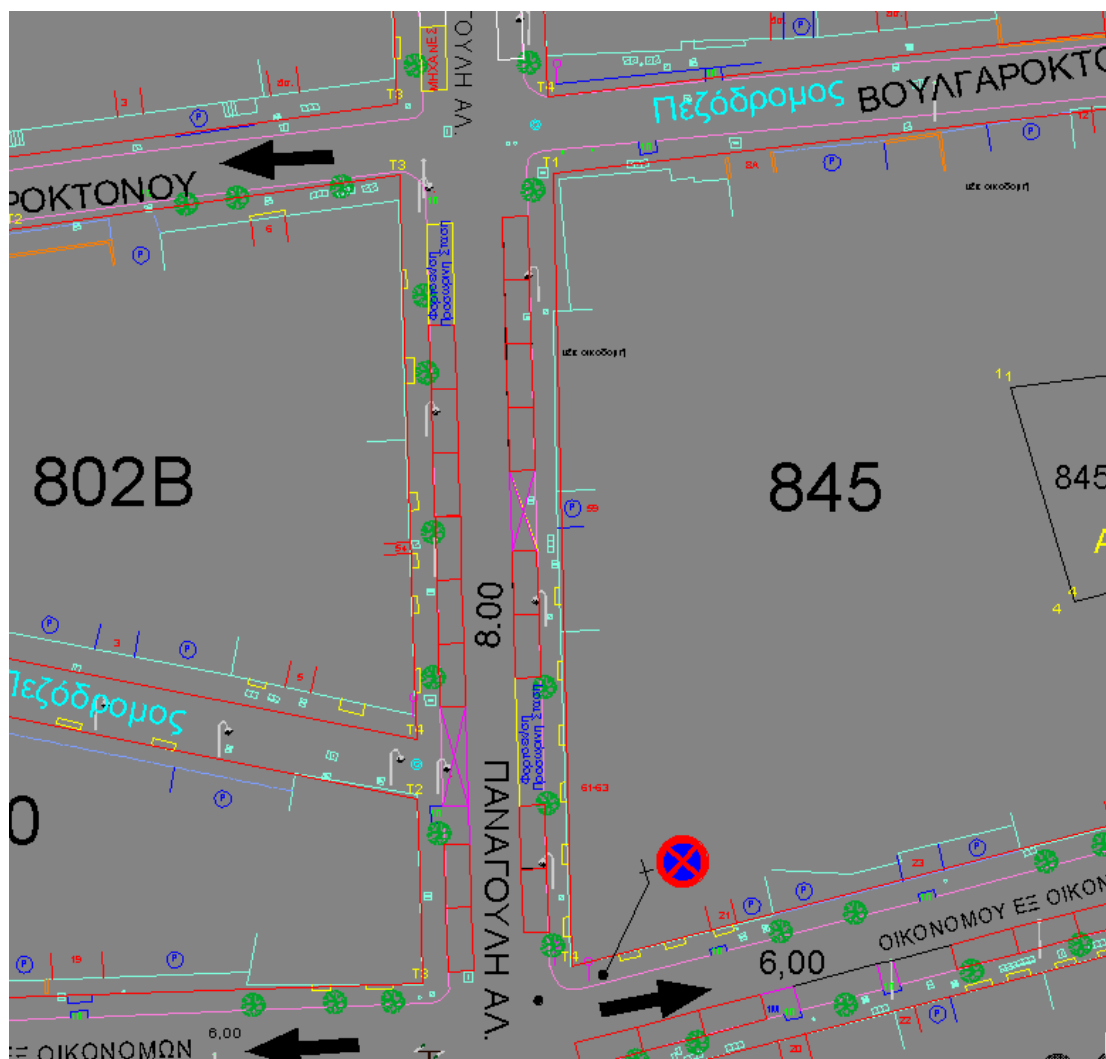
τμήμα από Οικονόμου εξ Οικονόμων έως Βουλγαροκτόνου (ΟΤ 845)-δεξιά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (5) σχετικού

Ζητείται η χορήγηση χώρου Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Παναγούλη 61 για τις ανάγκες της επιχείρησης.

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο

Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ4850 Β 26-06-2018 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισα.



Σε ικανοποίηση της ανωτέρω αίτησης και για την ομαλή λειτουργία των επιχειρήσεων, η Υπηρεσία προτείνει την παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ** για **φορτοεκφόρτωση**, επί της οδού Παναγούλη 61 (τμήμα από Οικονόμου εξ Οικονόμων έως Βουλγαροκτόνου -ΟΤ 845)-δεξιά κατά την φορά κίνησης, με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης], όπως περιγράφεται στο ανωτέρω σχέδιο.

6/ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ

τμήμα από Δούκα έως Αγγινίου (έναντι ΟΤ 436)-πλευρά του ΟΣΕ

Απάντηση του (6) σχετικού

Ζητείται η χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Κατερίνης 4 για το ΠΙΙ 4995.

Η οδός Κατερίνης βρίσκεται στα όρια της συνοικίας Χαραυγής με την συνοικία του Σταθμού (νότια των Σιδ. Γραμμών) είναι διπλής κυκλοφορίας με διατομή 6,25μ, χωρίς σημαντικό κυκλοφοριακό φόρτο. Η ύπαρξη του υφιστάμενου πεζοδρόμιου (μικρού πλάτους έως 40εκ.) από την πλευρά των κατοικιών, αναγκάζει τους κατοίκους της οδού να σταθμεύουν από την πλευρά του ΟΣΕ.

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο

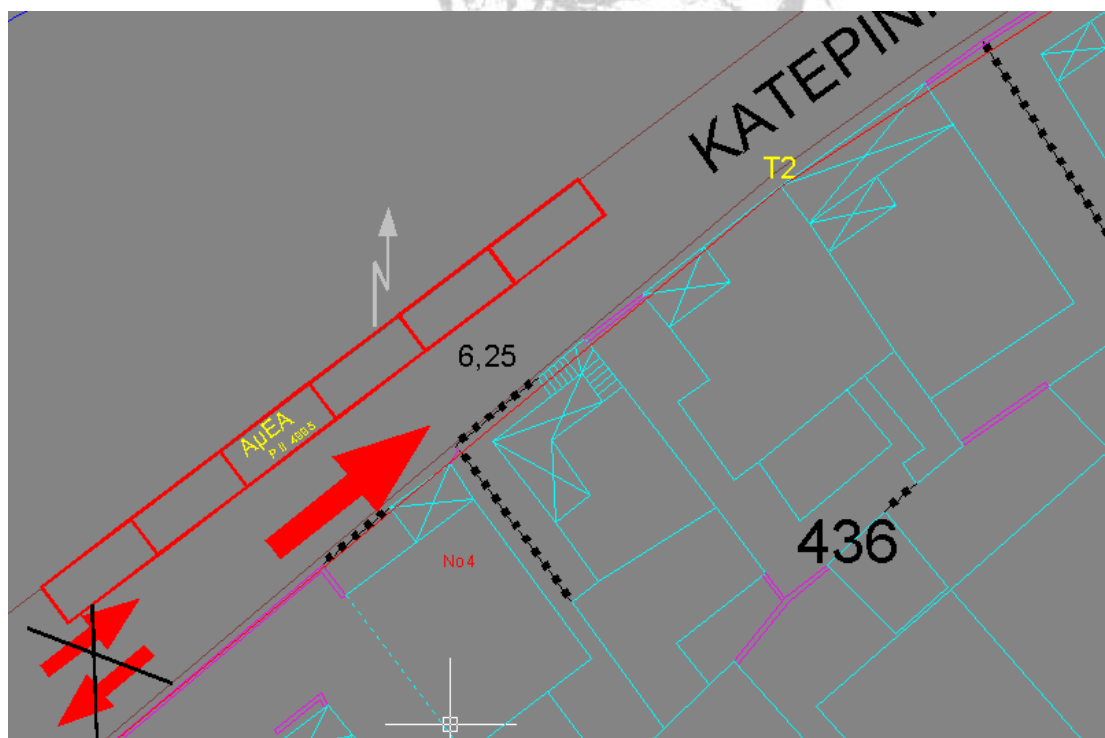
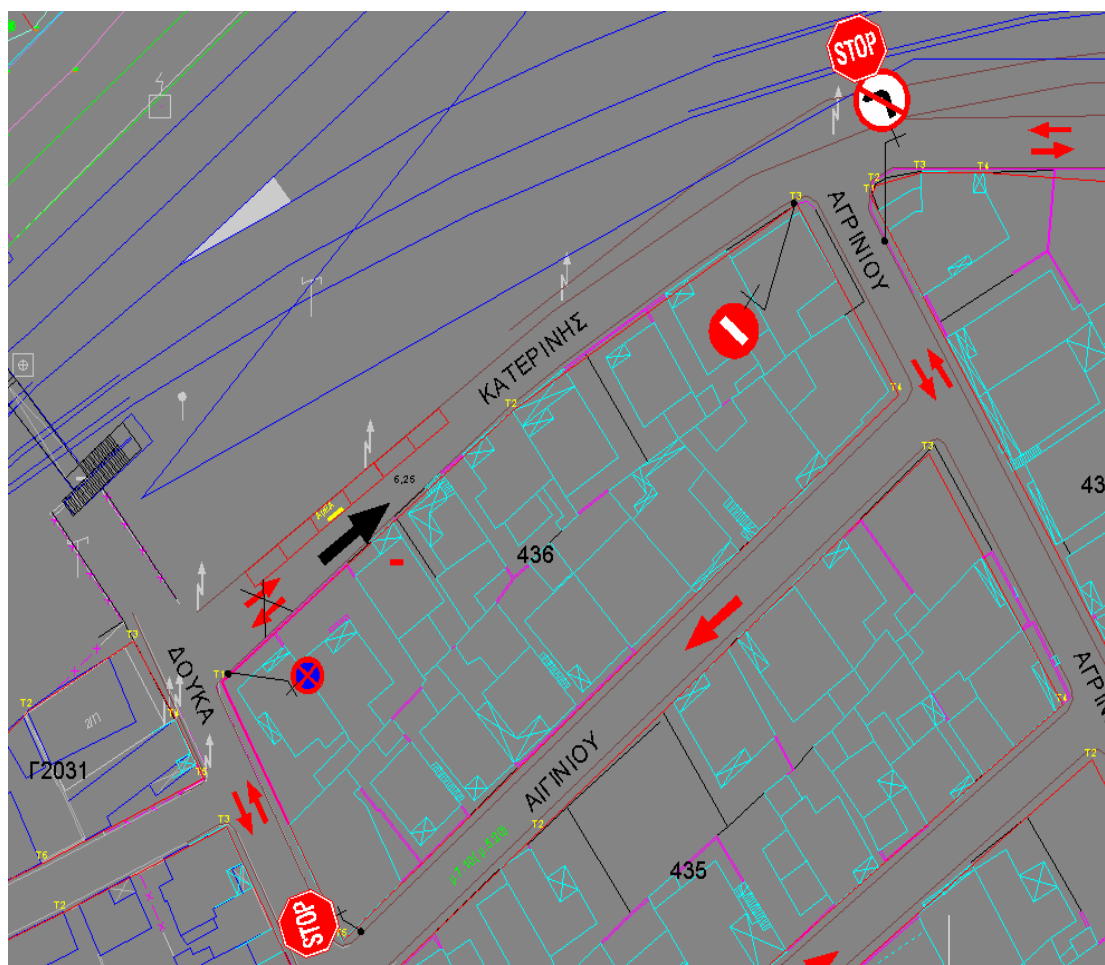
Προτείνεται:

για την οδό Κατερίνης (τμήμα από Δούκα έως Αγρινίου -έναντι ΟΤ 436)-πλευρά του ΟΣΕ

- Η **μονοδρόμηση της οδού Κατερίνης** με κατεύθυνση από την οδό Δούκα προς την οδό Αγρινίου (τμήμα από Δούκα έως Αγρινίου)
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην δεξιά πλευρά της οδού Κατερίνης (τμήμα από Δούκα έως Αγρινίου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Δούκα προς την οδό Αγρινίου
- Η **προτεραιότητα της οδού Κατερίνης** έναντι της οδού Αγρινίου
- η παραχώρηση **μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ** επί της οδού Κατερίνης (απέναντι από το Νο4- αριστερά κατά την φορά κίνησης) , **διάστασης (5,00μΧ2,00μ)** για το ΙΧ με στοιχεία **ΠΙΙ 4995** στην κ. Βαζούρα Κων/νο (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) – (συνοδεύονται με πινακίδα Ρ-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής) - όπως φαίνεται στο ανωτέρω σχέδιο

για την οδό Δούκα

- Η **προτεραιότητα της οδού Δούκα** έναντι της οδού Αγρινίου



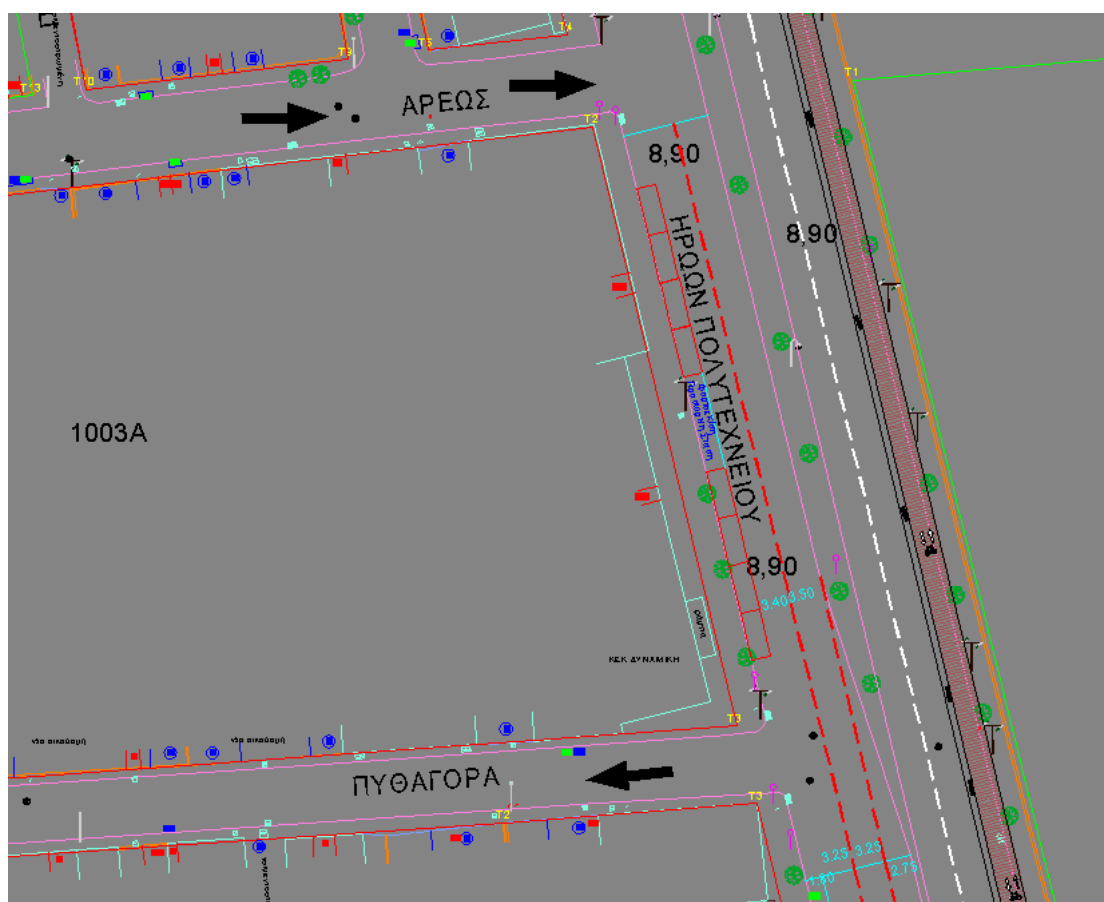
7/ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 229

τμήμα από Άρεως έως Πυθαγόρα (ΟΤ 1003 Α)-δεξιά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (7) σχετικού

Ζητείται η χορήγηση θέσης Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου 229 για τις ανάγκες της επιχείρησης (Εμπορία Ηχητικών Συστημάτων).

Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ4850 Β 26-06-2018 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισα.



Σε ικανοποίηση της ανωτέρω αίτησης και για την ομαλή λειτουργία των επιχειρήσεων, η Υπηρεσία προτείνει την παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ για φορτοεκφόρτωση επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου 229 , με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης], όπως περιγράφεται στο ανωτέρω σχέδιο.

8/ΛΑΓΟΥ 51

**τμήμα από Κρανώνος έως τον Κυκλικό κόμβο (ΔΕΥΑΛ) (ΟΤ 762 Ε)
τμήμα από Κυκλικό κόμβο (ΔΕΥΑΛ) έως Φορτούνα (ΟΤ 759 & ΟΤ755 Α –χώρος
Βρεφονηπιακού Σταθμού)**

απάντηση του (8) σχετικού

Ζητείται η παραχώρηση χώρου Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Λαγού 51 για τις ανάγκες της επιχείρησης (SUPER MARKET TORG-HELLAS)

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Επιπλέον για την οδό ισχύει το ΦΕΚ3983 Β /17-09-2020 Αποχαρακτηρισμός των κάτωθι τμημάτων Εθνικών οδών που διέρχονται μέσα από την πόλη της Λάρισας:

α) Της Εθνικής οδού 6 «Βόλος - Λάρισα - Τρίκαλα - Καλαμπάκα - Γεφ. Μουργκάνι - Κατάρτα - Μέτσοβο - Ιωάννινα - Ηγουμενίτσα» από τον ισόπεδο κόμβο οδού Βόλου με την οδό Καραμανλή (σημείο συνάντησης με την Ε.Ο.1) έως τον ισόπεδο

κόμβο με την νέα «Παράκαμψη Λάρισας από Β γέφυρα Πηνειού έως Γεωργική Σχολή».

β) Της Εθνικής Οδού 3 «Ελευσίς - Θήβαι - Λεβάδεια - Μπράλλος - Λαμία - Φάρσαλα - Λάρισα - Ελασσών - Σέρβια - Κοζάνη - Πτολεμαίς - Βεύη - Φλώρινα - Σύνορα» από τον ισόπεδο κόμβο με τη "Νότια Παράκαμψη Λάρισας» έως τον ισόπεδο κόμβο με την οδό Κ. Σανδράκη.

γ) Το τμήμα της οδού Λαγού από το τέλος της Β' Γέφυρας Πηνειού (ΔΕΥΑΛ) έως τη συμβολή της με τις οδούς Ιωαννίνων και Ηρώων Πολυτεχνείου.

Μετά από αυτοψία της Υπηρεσίας προτείνονται τα παρακάτω

**τμήμα από Κυκλικό κόμβο (ΔΕΥΑΛ) έως Φορτούνα (ΟΤ 759 & ΟΤ755 Α –χώρος
Βρεφονηπιακού Σταθμού)**

Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων για 35 μ (με αρχή 5μ από την διάβαση του κυκλικού και κατεύθυνση την δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από τον Κυκλικό κόμβο προς την οδό Φουρτούνα)

Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων ΕΚΤΟΣ ΙΧ για τμήμα περίπου 77μ, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης και κατεύθυνση από τον Κυκλικό κόμβο προς την οδό Φουρτούνα.

την παραχώρηση μίας νέας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 14,80μΧ2,50μ** για **φορτοεκφόρτωση** με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για **ολιγόλεπτη στάση**. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα

συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης] στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης (ΟΤ793) για την ομαλή λειτουργία των επιχειρήσεων

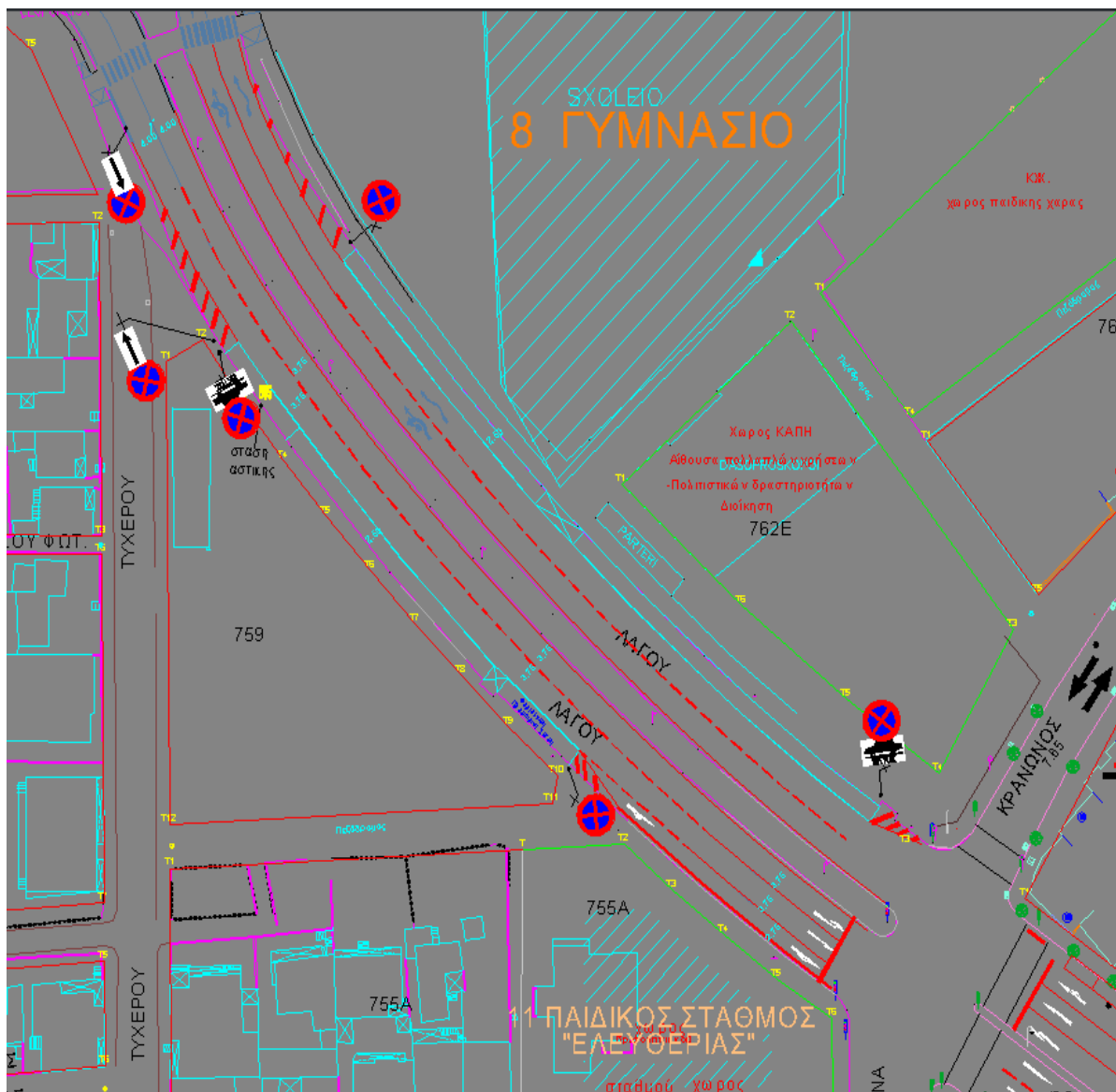
Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων για 52 μ περίπου (με αρχή την έξοδο του πεζοδρόμου έως τον σηματοδοτούμενο κόμβο Λαγού - με την οδό Φουρτούνα)- στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης.

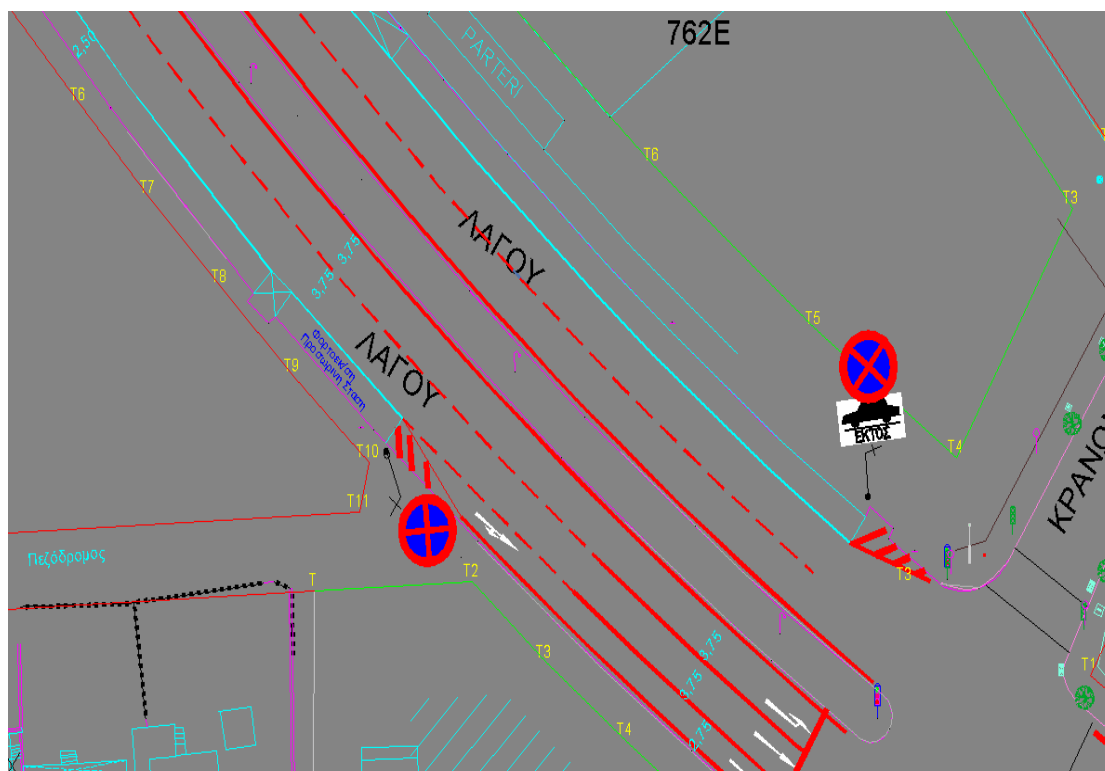
τμήμα από Κρανώνος έως τον Κυκλικό κόμβο (ΔΕΥΑΛ) (ΟΤ 762 Ε)

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων ΕΚΤΟΣ ΙΧ** για τμήμα περίπου 112μ, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης και κατεύθυνση από την οδό Κρανώνος προς τον Κυκλικό κόμβο.
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων** για 30 μ περίπου (έως και 5μ από την διάβαση του κυκλικού) και κατεύθυνση την δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς τον Κυκλικό κόμβο

, όπως περιγράφεται στα κάτωθι σχέδια







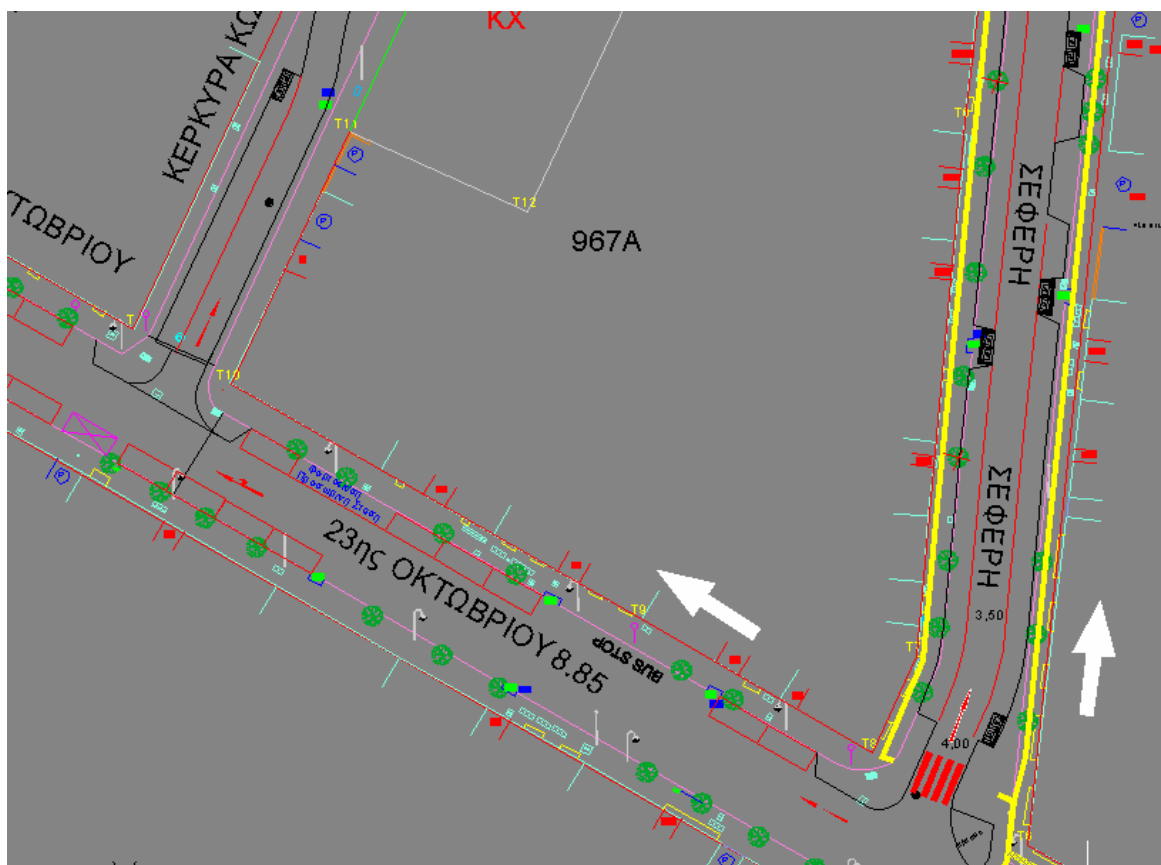
9/23^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 89

τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Κ. Κέρκυρα (ΟΤ 967 Α)-δεξιά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (9) σχετικού

Ζητείται η παραχώρηση θέσης Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού 23ης Οκτωβρίου 89 για την εξυπηρέτηση των αναγκών της επιχείρησης(Εμπορία –Πώληση Ηλεκτρικών Οχημάτων) του κ. Γαμβρούλη Δημήτριο

Σε ικανοποίηση της ανωτέρω αίτησης και για την ομαλή λειτουργία των επιχειρήσεων, η Υπηρεσία προτείνει την παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ για φορτοεκφόρτωση επί της οδού 23ης Οκτωβρίου 89 , με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης], όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο.



10/Γ. ΣΕΦΕΡΗ 133

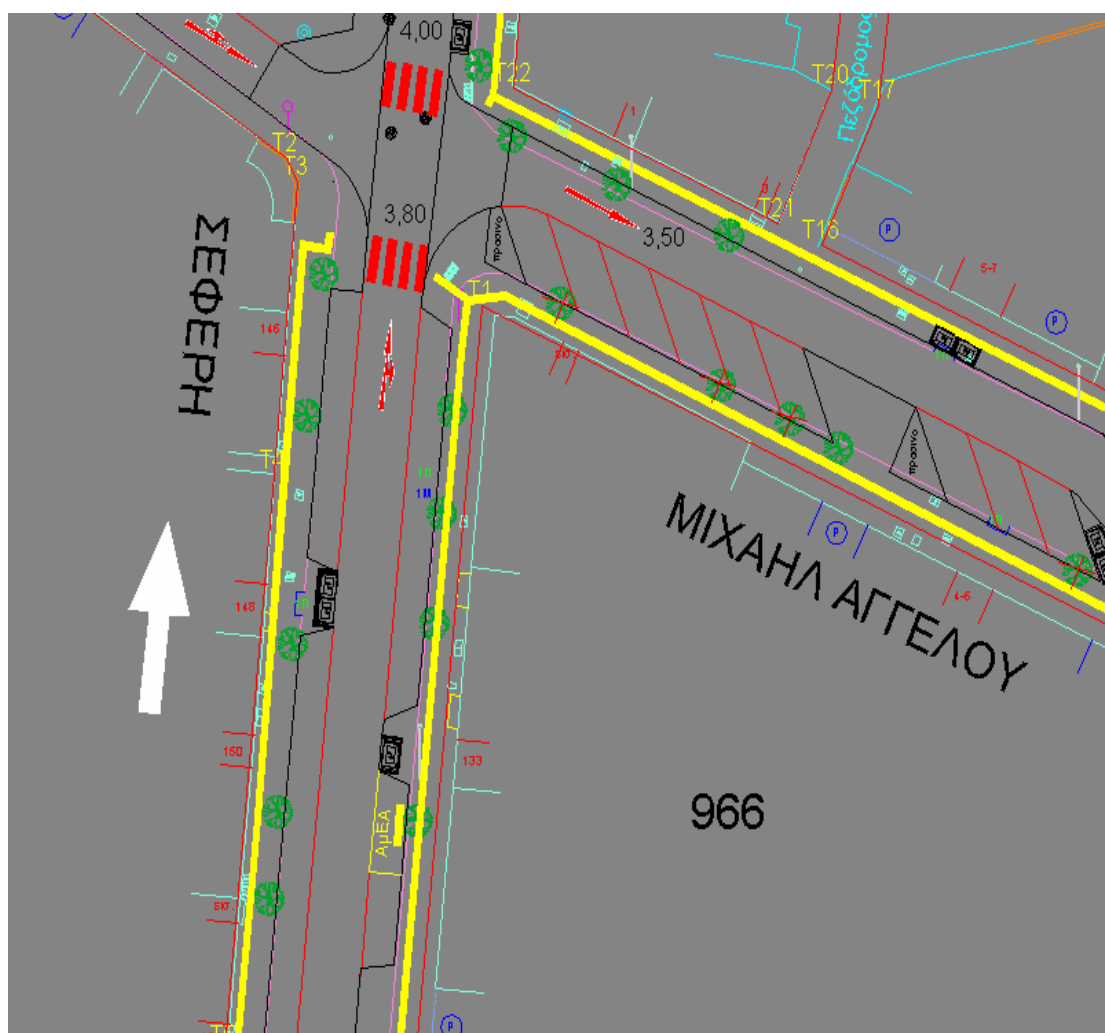
τμήμα από 23^{ης} Οκτωβρίου έως Μιχαήλ Αγγέλου (ΟΤ 966)-δεξιά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (10) σχετικού

Ζητείται η χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Γ. Σεφέρη 133 για το PIX 6003 από τον κ. Μπατζέλα Ιωάννη

Για την οδό ισχύει το **ΦΕΚ1835 Β 24-05-2018** Μερική έγκριση της 737/2018 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαρισαίων περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.- « 1η Τροποποίηση της ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ 2ΗΣ ΥΠΟΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΤΕΛΟΥΝ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 1 (που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά , Γ. Σεφέρη, Αγίας, Ηρ. Πολυτεχνείου και 23ης Οκτωβρίου)»

Προτείνεται η παραχώρηση μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ επί της οδού Γ. Σεφέρη 133 , **διάστασης (5,00μΧ2,00μ)** για το ΙΧ με στοιχεία PIX 6003 στον κ. Μπατζέλα Ιωάννη (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) –(συνοδεύονται με πινακίδα Ρ-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής) -όπως φαίνεται στο κάτωθι σχέδιο



11/ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 155-157 & 161

τμήμα από Υψηλάντου έως Πλουτάρχου (ΟΤ 835)-δεξιά κατά την φορά κίνησης

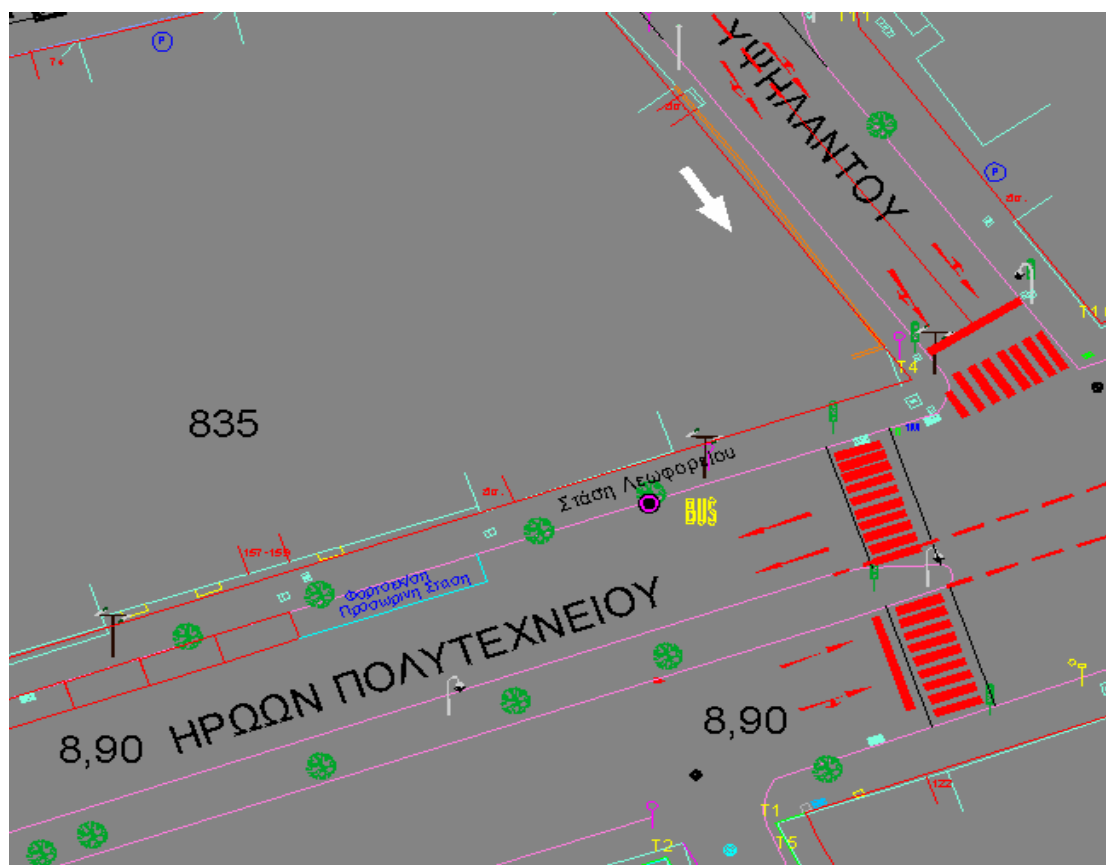
Απάντηση του (11) σχετικού

Ζητείται η παραχώρηση θέσης Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου 155-157 και 161 για τις ανάγκες των επιχειρήσεων.

Για την οδό ισχύει το **ΦΕΚ4850 Β 26-06-2018** Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισα.

Σε ικανοποίηση της ανωτέρω αίτησης και για την ομαλή λειτουργία των επιχειρήσεων, η Υπηρεσία προτείνει την παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 12,45μΧ2,00μ** για φορτοεκφόρτωση επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου 157-159 , με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως

Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης], όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο.



12/40^α ΜΑΡΤΥΡΩΝ 2-6

τμήμα από Τριανταφύλλου έως Αεροδρομίου (ΟΤ 1006 Β)-αριστερά κατά την φορά κίνησης και τμήμα από Ζάρκου έως Αεροδρομίου (ΟΤ 1007)-δεξιά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (12) σχετικού

Ζητείται η παραχώρηση θέσης Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Τεσσαράκοντα Μαρτύρων 2-6 για τις ανάγκες της επιχείρησης - DHL Express

Για την οδό ισχύει , η υπ' αριθμ. Πρωτ. 75856/ 15-04-2021 Απόφαση του ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ – ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ περί της «Εγκρισης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ. αριθμ. 18/2020 Απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων με θέμα «Λήψη Κανονιστικής Απόφασης για κυκλοφοριακή οργάνωση της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ.Σεφέρη, Αγίας,

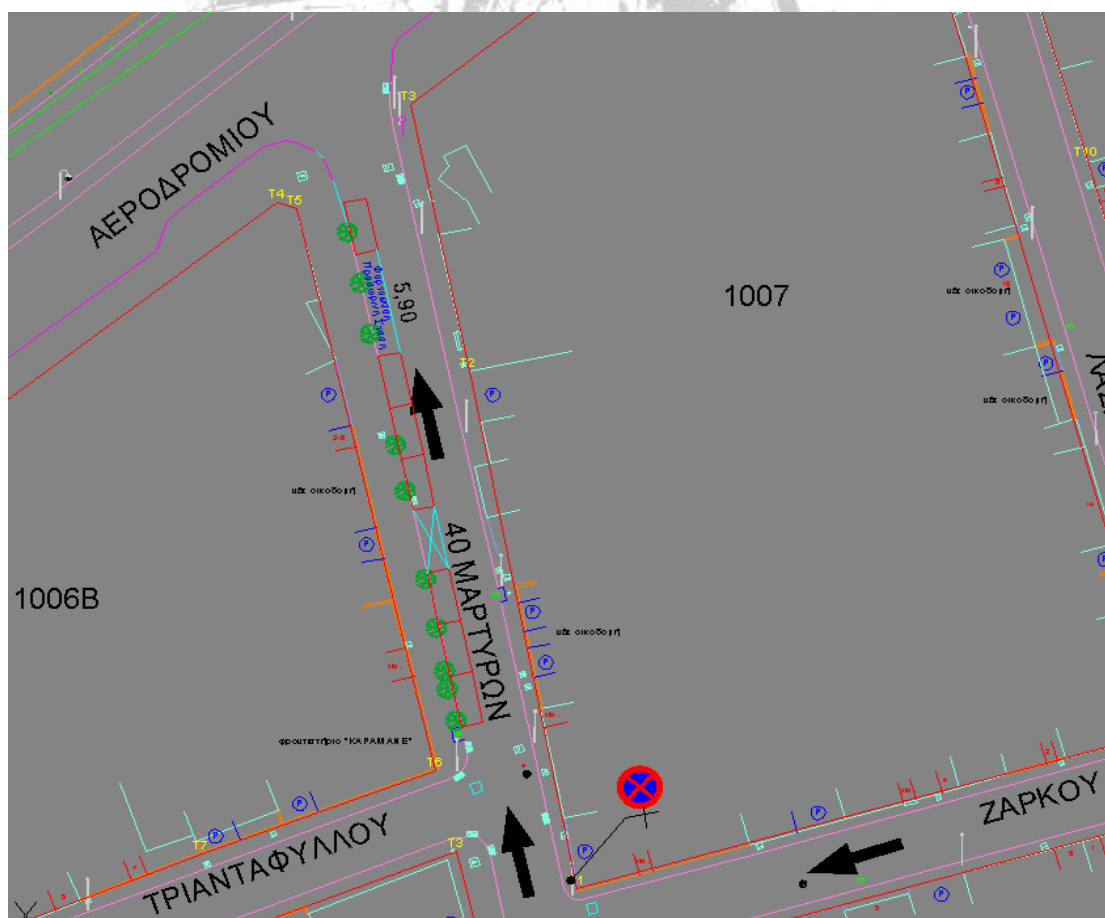
Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, 31ης Αυγούστου, Βενιζέλου, Ολύμπου και Κύπρου (ΠΕΡΙΟΧΗ 7
» - περιμένουμε το ΦΕΚ

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Προτείνεται

- Η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ** για φορτοεκφόρτωση επί της οδού Τεσσαράκοντα Μαρτύρων 2-6 στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης, , με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης],
- Η **απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων** στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης , από την οδό Ζάρκου έως Αεροδρομίου (ΟΤ 1007)

όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο.



13/ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ 49

τμήμα από Κομνηνών έως Βουτσιλιά (ΟΤ 832 Β-χώρος Δημοτικού Σχολείου)-αριστερά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (13) σχετικού

Ζητείται η χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Ιουστινιανού 49 για το ΡΡΒ1103 της κα. Βασιλικής Πάσχου.

Για την οδό ισχύει το **ΦΕΚ2483 Β 27-06-2018** Έγκριση της 889/2017 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαρισαίων περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της οδού Ιουστινιανού (από Παναγούλη έως Υψηλάντου).

Προτείνεται η παραχώρηση μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ επί της οδού Ιουστινιανού 49, **διάστασης (5,00μΧ2,00μ)** για το ΙΧ με στοιχεία ΡΡΒ1103 στην κα. Βασιλική Πάσχου (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) –(συνοδεύονται με πινακίδα Ρ-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής) -όπως φαίνεται στο κάτωθι σχέδιο





14/ΗΠΕΙΡΟΥ 28

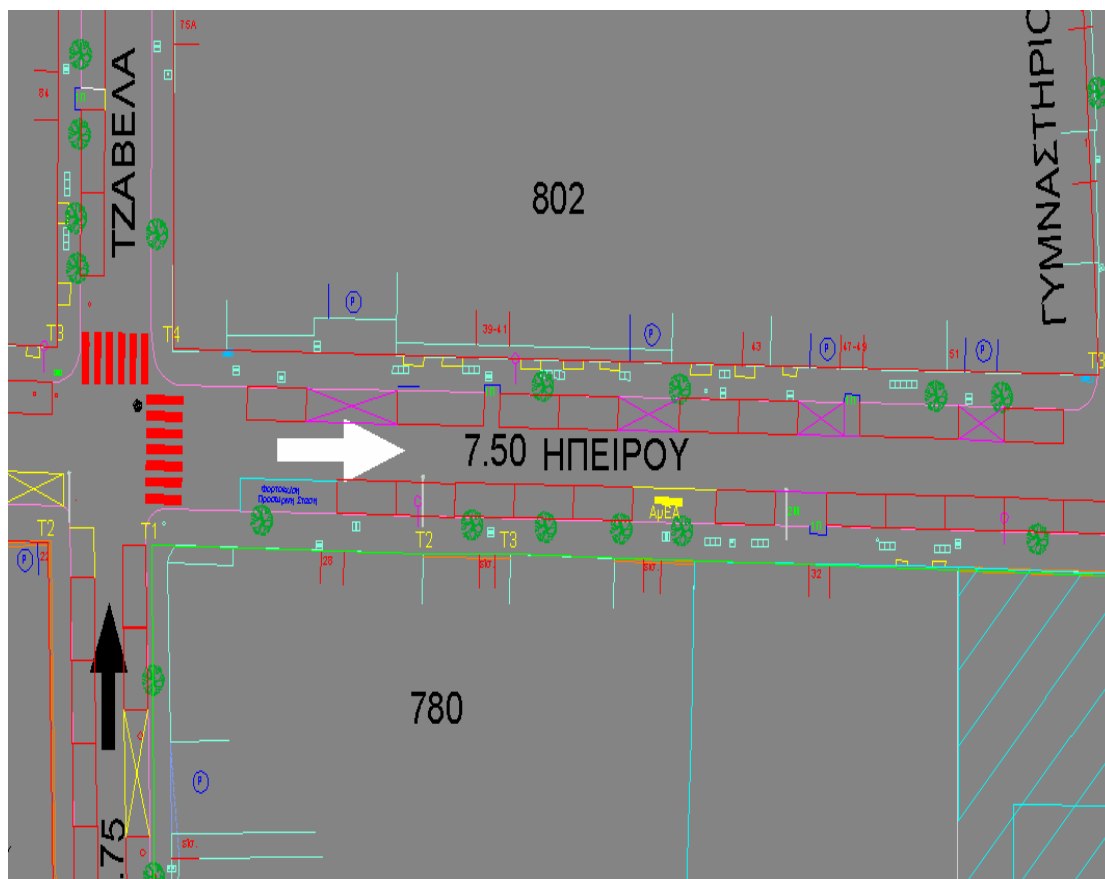
τμήμα από Τζαβέλα έως Ανθίμου Γαζή (ΟΤ780)-δεξιά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (14) σχετικού

Ζητείται η παραχώρηση θέσης Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Ηπείρου 28 & Τζαβέλα για την επιχείρηση της κα. Ελένης Μαγαλιού (Παντοπωλείο)

Για την οδό ισχύει το **ΦΕΚ4850 Β 26-06-2018** Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισα.

Σε ικανοποίηση της ανωτέρω αίτησης και για την ομαλή λειτουργία των επιχειρήσεων, η Υπηρεσία προτείνει την παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 8,15μΧ2,00μ για φορτοεκφόρτωση** επί της οδού Ηπείρου 28 –στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης, με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης], όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο.



15/Γ. ΣΕΦΕΡΗ 130

τμήμα από Γούναρη έως Γ. Σταύρου (ΟΤ 975 Δ)-δεξιά κατά την φορά κίνησης

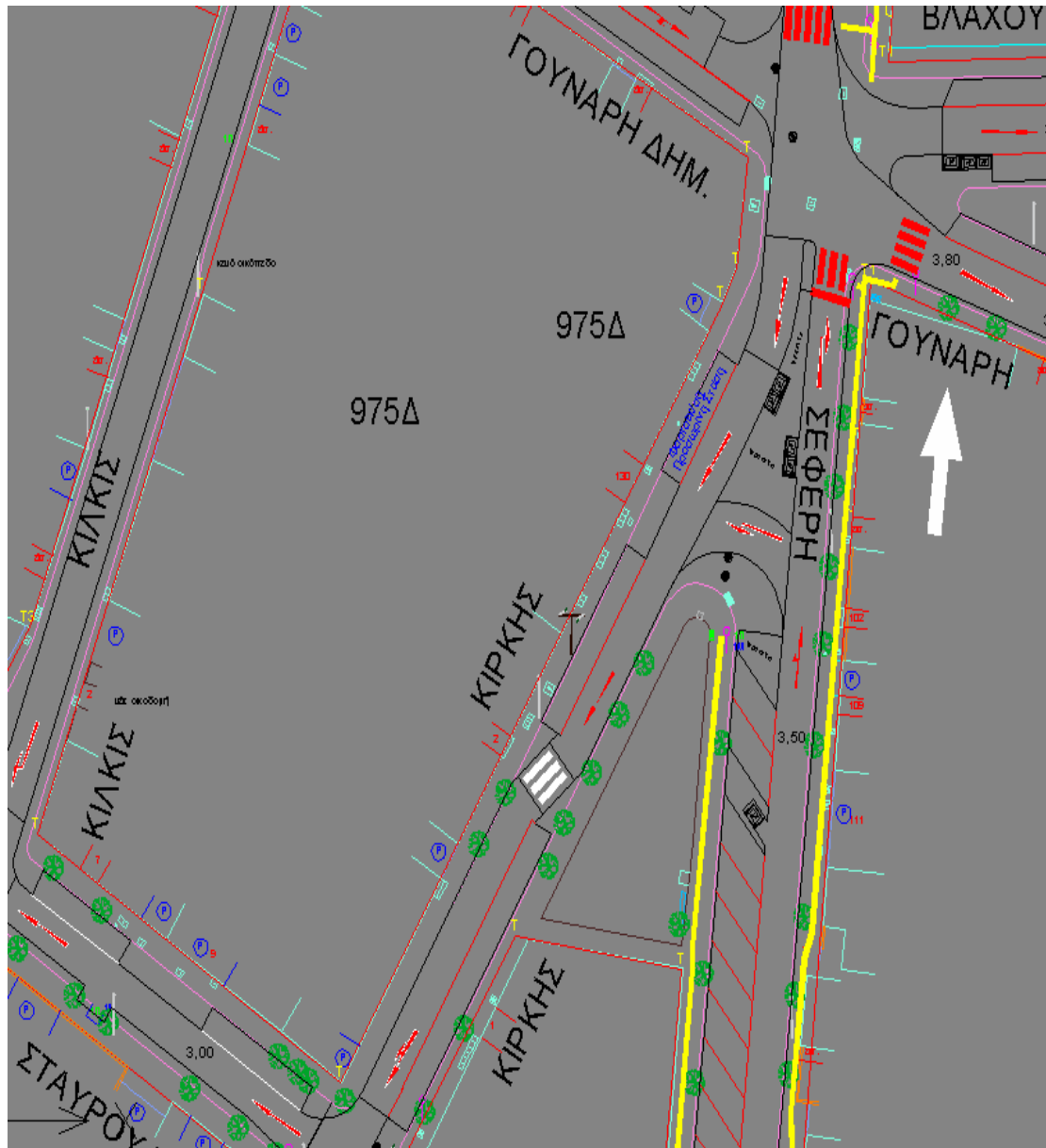
Απάντηση του (15) σχετικού

Ζητείται η παραχώρηση θέσης Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Γ. Σεφέρη 130 για τις ανάγκες των επιχειρήσεων των κ. Νικόλαο Ζυγοτέγο, Δημήτριο Γκόδα και Κω/νο Ρώμνιο (κατάστημα χρωμάτων –ταπετσαρίες αυτικινήτων-κρεοπωλείο)

Για την οδό ισχύει το **ΦΕΚ1835 Β 24-05-2018** Μερική έγκριση της 737/2018 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαρισαίων περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.- « 1η Τροποποίηση της ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ 2ΗΣ ΥΠΟΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΤΕΛΟΥΝ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 1 (που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη, Αγίας, Ηρ. Πολυτεχνείου και 23ης Οκτωβρίου)»

Σε ικανοποίηση της ανωτέρω αίτησης και για την ομαλή λειτουργία των επιχειρήσεων, η Υπηρεσία προτείνει την παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ** για φορτοεκφόρτωση επί της οδού Γ. Σεφέρη 130 –στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (αμέσως μετά αρχίζει η αρίθμηση της οδού Κίρκης), με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη

στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης], όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο.



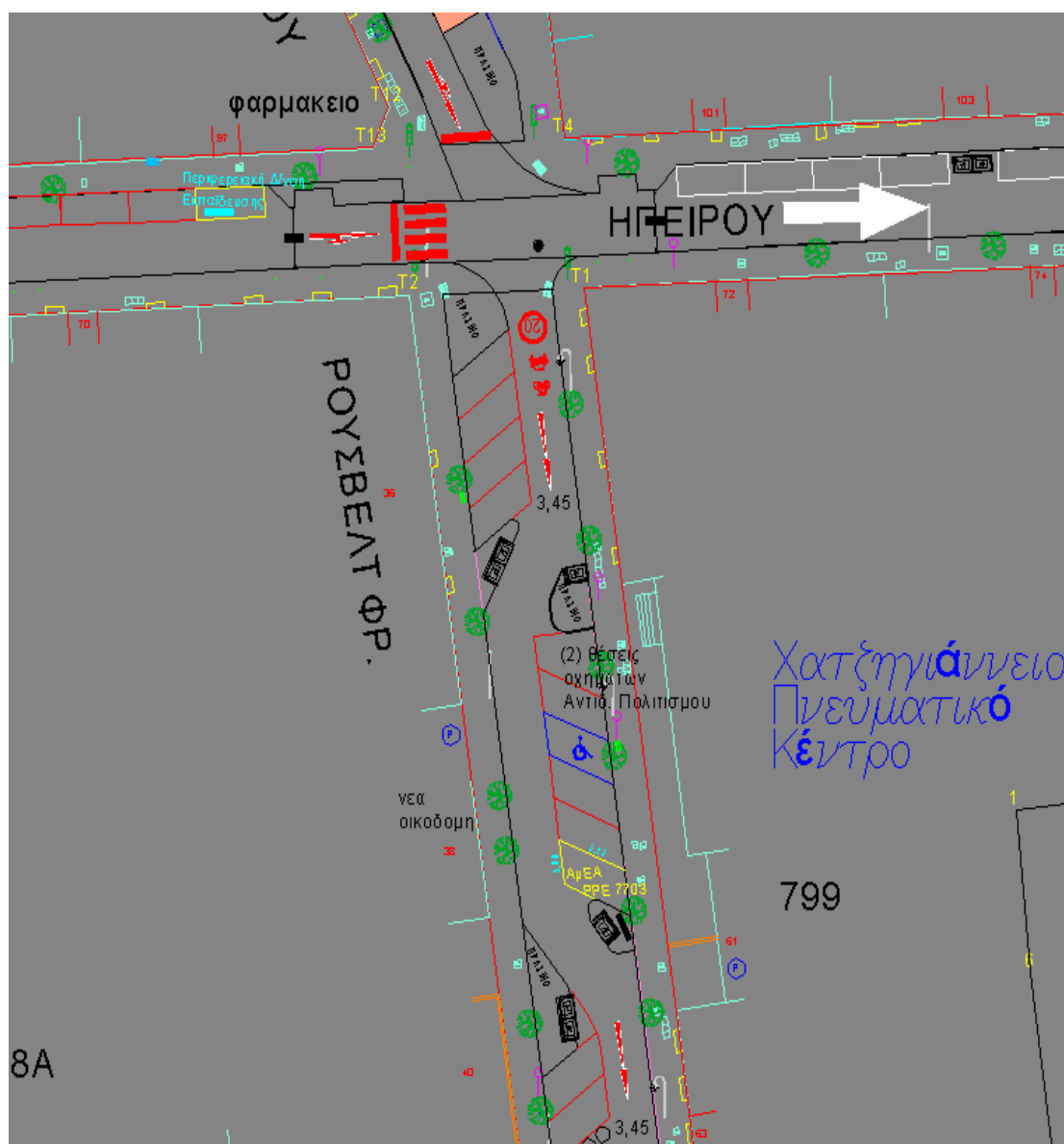
16/ΡΟΥΣΒΕΛΤ 61

τμήμα από Ηλείου έως Οικονόμου εξ Οικονόμων (ΟΤ799)-αριστερά κατά την φορά κίνησης
Απάντηση του (16) σχετικού

Ζητείται η χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Ρούσβελτ 61 για το PPE 7703 του κ. Σπύρο Λέζα

Για την οδό ισχύει το **ΦΕΚ2486 Β 28-06-2018** Έγκριση των μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας που καθορίζονται με την 891/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαρισαίων περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων των οδών Ηλιοδώρου, Ρούσβελτ (από Ηπείρου έως Ιουστινιανού), Ασκληπιού (από Ιουστινιανού έως Μανδηλαρά) και Ιουστινιανού (από Ρούσβελτ-Ασκληπιού έως Παναγούλη).

Προτείνεται η παραχώρηση μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ επί της οδού **Ρούσβελτ 61**, **διάστασης (3,00μΧ5,25μ-πλάγια στάθμευση)** για το ΙΧ με στοιχεία PPE 7703 στον κ. Σπύρο Λέζα (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) –(συνοδεύονται με πινακίδα P-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής) -όπως φαίνεται στο κάτωθι σχέδιο

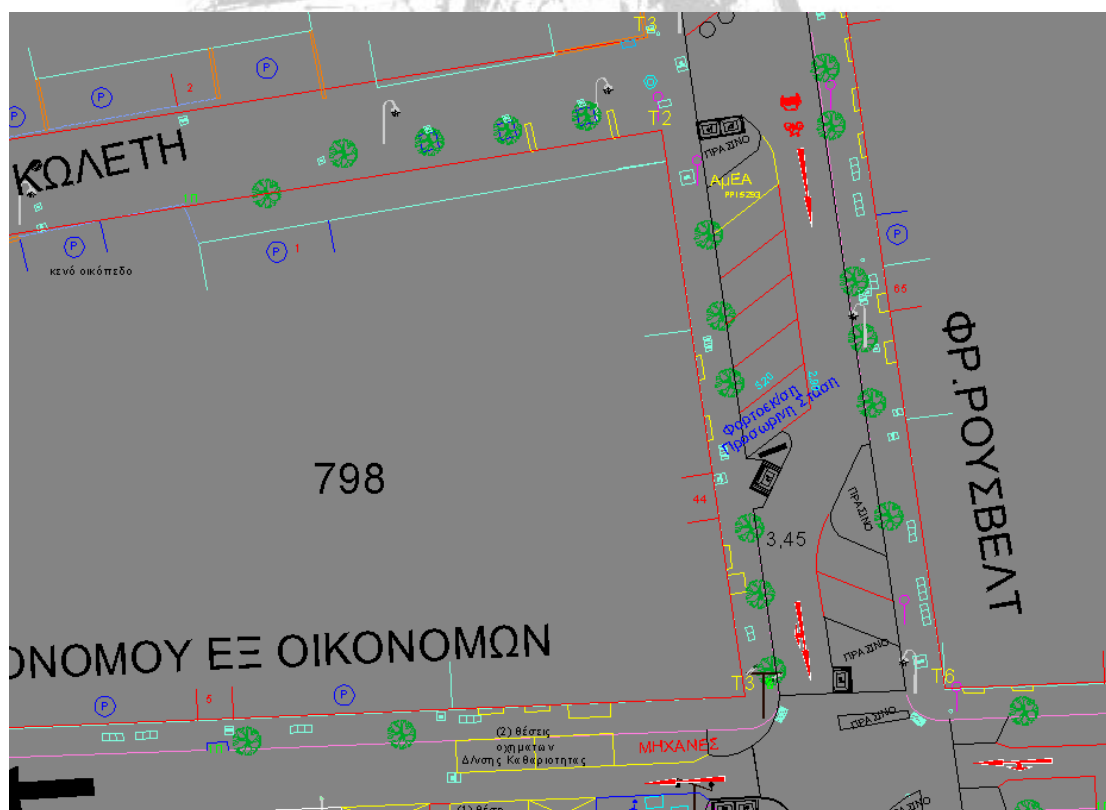


τμήμα από Κωλέτη έως Οικονόμου εξ Οικονόμων (ΟΤ798)-δεξιά κατά την φορά κίνησης
Απάντηση του (17) σχετικού

Ζητείται η παραχώρηση θέσης Φορτοεκφόρτωσης επί της Ρούσβελτ 44 για τις ανάγκες της επιχείρησης του κ. Γεώργιο Γκουσιάρη.

Για την οδό ισχύει το **ΦΕΚ2486 Β 28-06-2018** Έγκριση των μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας που καθορίζονται με την 891/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαρισαίων περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων των οδών Ηλιοδώρου, Ρούσβελτ (από Ηπείρου έως Ιουστινιανού), Ασκληπιού (από Ιουστινιανού έως Μανδηλαρά) και Ιουστινιανού (από Ρούσβελτ-Ασκληπιού έως Παναγούλη).

Σε ικανοποίηση της ανωτέρω αίτησης και για την ομαλή λειτουργία των επιχειρήσεων, η Υπηρεσία προτείνει την παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 2,90μΧ5,20μ – πλάγια στάθμευση** για φορτοεκφόρτωση επί της οδού Ρούσβελτ 44 –στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης, με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης], όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο.



18/MANΔΗΛΑΡΑ & ΗΛΙΟΔΩΡΟΥ

τμήμα από Ρούσβελτ έως Ηλιοδώρου (ΚΧ 810 Β)-αριστερά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (18) σχετικού

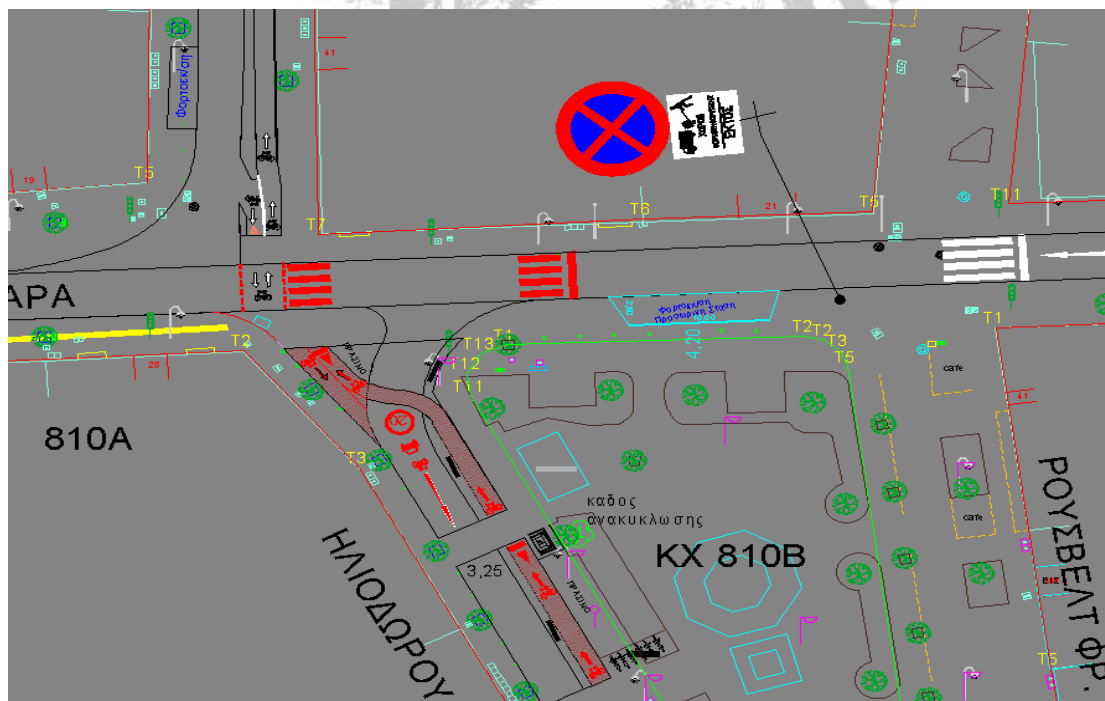
Ζητείται η παραχώρηση θέσης Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Μανδηλαρά 28 & Ηλιοδώρου για τις ανάγκες της επιχείρησης του κ. Γεωργίου Τσινούλη

Για την οδό ισχύει το **ΦΕΚ1352 Β 19-04-2018** Έγκριση της 668/2017 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαρισαίων περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της οδού Μανδηλαρά

Προτείνεται

- η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 2,50μX10,00μ –επί του πεζοδρομίου** για φορτοεκφόρτωση επί της οδού Μανδηλαρά και Ηλιοδώρου -στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης , με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης],
- η αντικατάσταση του P-40 με το (P-40 & ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ) **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων –ΕΚΤΟΣ των Χώρων Φορτοεκφόρτωσης**

όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο.



19/ΗΛΙΟΔΩΡΟΥ

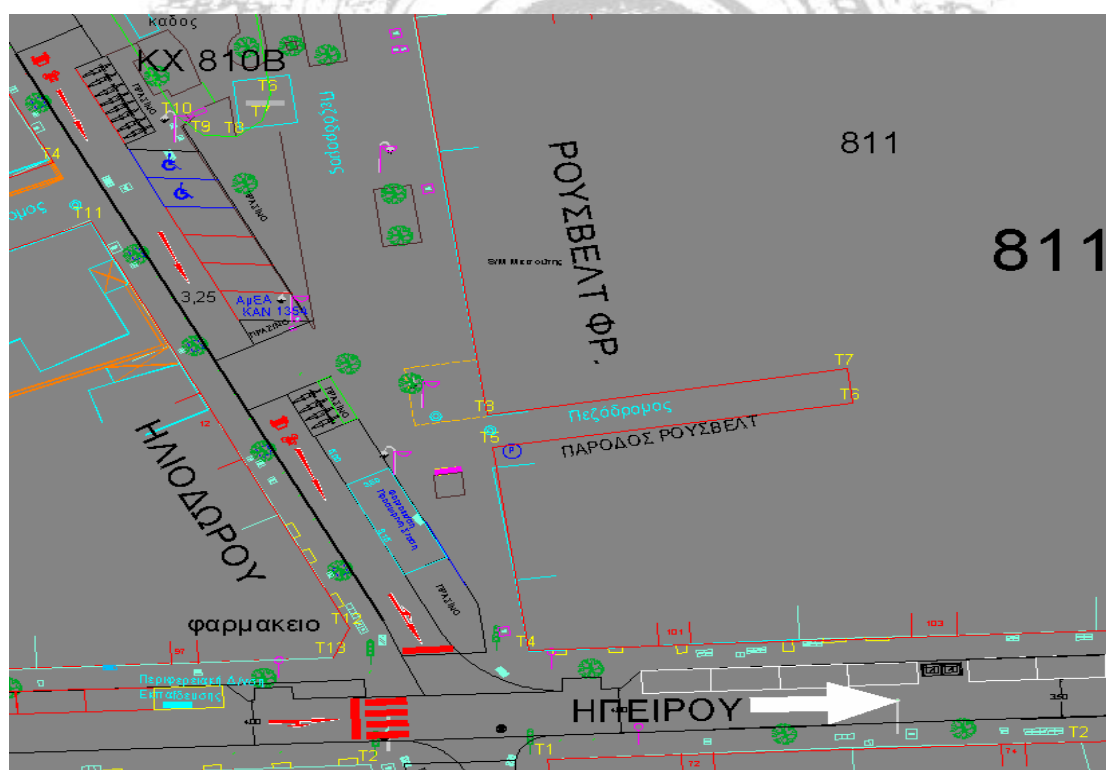
τμήμα από Μανδηλαρά έως Ηλείου (KX 810 Β –ΟΤ 811)-αριστερά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (19) σχετικού

Διαπιστώσεις της Υπηρεσίας για τις ανάγκες φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Ηλιοδώρου (για την ομαλή λειτουργία των επιχειρήσεων ΚΑΒΑ –SUPER MARKET)

Για την οδό ισχύει το **ΦΕΚ2486 Β 28-06-2018** Έγκριση των μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας που καθορίζονται με την 891/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαρισαίων περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων των οδών Ηλιοδώρου, Ρούσβελτ (από Ηπείρου έως Ιουστινιανού), Ασκληπιού (από Ιουστινιανού έως Μανδηλαρά) και Ιουστινιανού (από Ρούσβελτ-Ασκληπιού έως Παναγούλη).

Σε ικανοποίηση της ανωτέρω αίτησης και για την ομαλή λειτουργία των επιχειρήσεων, η Υπηρεσία προτείνει την παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 3,50μΧ9,15μ για φορτοεκφόρτωση** επί της οδού Ηλιοδώρου (μετά την είσοδο του Πεζοδρόμου –πάροδος Ρούσβελτ) –στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης , με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης], όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο.





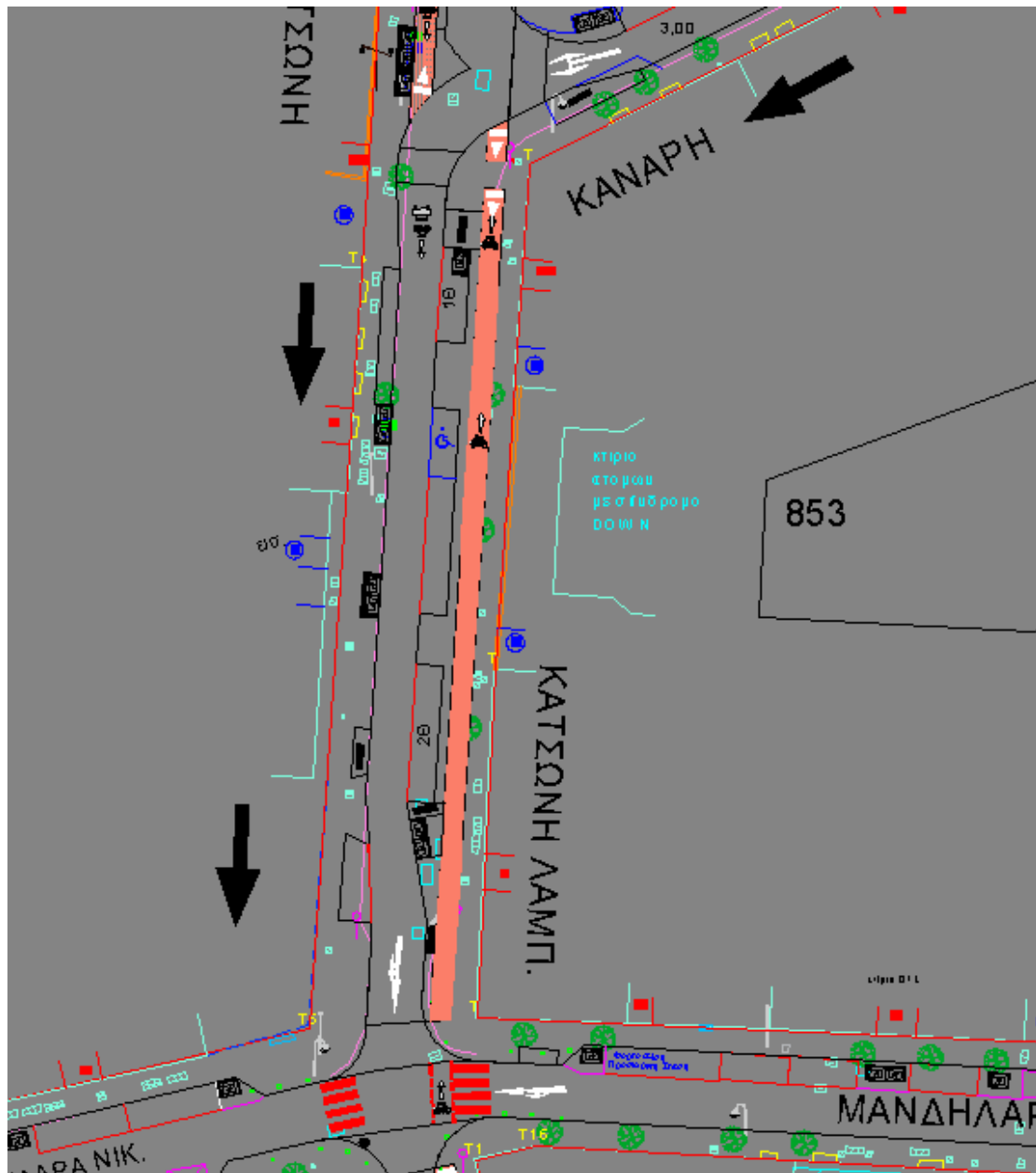
20/Λ. ΚΑΤΣΩΝΗ

τμήμα από Κανάρη έως Μανδηλαρά (ΟΤ 853)-αριστερά κατά την φορά κίνησης
Απάντηση του (20) σχετικού

Παραχώρηση γενικής θέσης επί της Λ. Κατσώνη για την εξυπηρέτηση κτιρίου για άτομα με σύνδρομο Down

Για την οδό ισχύει το **ΦΕΚ2438 Β 26-06-2018** Έγκριση της 890/2017 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαρισαίων περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με θέμα «Μελέτης κυκλοφοριακής ρύθμισης των οδών Κολοκοτρώνη (από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Μανδηλαρά), Λ. Κατσώνη (από Μανδηλαρά έως 23ης Οκτωβρίου) και Κοραή (από Λ. Κατσώνη έως 28ης Οκτωβρίου)

Προτείνεται η χορήγηση μίας **γενικής θέσης ΑμεΑ** –(συνοδεύεται με πινακίδα P-71 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα Ατόμων με Αναπηρίες -ΑμεΑ, ύστερα από ειδική άδεια) και επιπλέον βάσιμο της θέσης με χρώμα μπλέ -περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με κίτρινη στάμπα ΑμεΑ στο μέσο αυτής) **διαστάσεων 2,00Μx5,00μ , επί της Λ. Κατσώνη** ,όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο.



21/ΝΙΚΟΤΣΑΡΑ

τμήμα από Υψηλάντου έως Λ. Κατσώνη (ΟΤ 853 Δ) -δεξιά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (21) σχετικού

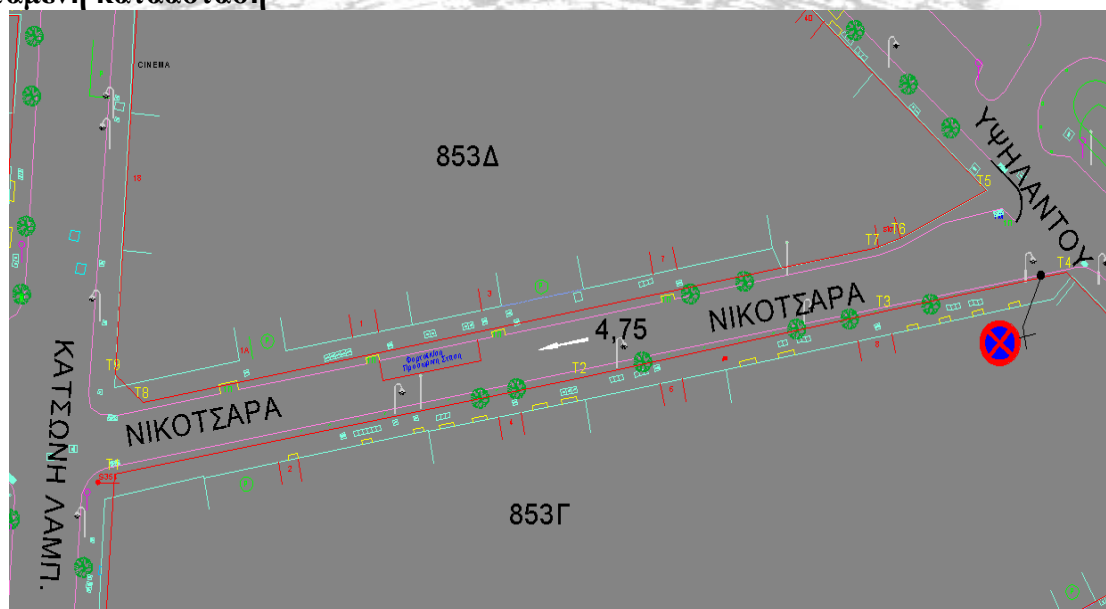
Ζητείται η παραχώρηση θέσης Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Νικοτσάρα για τις ανάγκες των επιχειρήσεων(Επιδιορθώσεις ενδυμάτων –Χαρτικά-Ενδύματα-Καλλυντικά-Γαλακτομικά-Ηλεκτρολογικά υλικά-Γκάλερι κέντρο τέχνης—Εστιατόριο-Οβελιστήριο-Σχολή οδηγών)

Για την οδό ισχύει η **118/2019 απόφαση της Δ/σης Αστυνομίας Λάρισας** με θέμα « Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη ,Κύπρου 23ης Οκτωβρίου, Κίρκης και Ηπείρου (ΠΕΡΙΟΧΗ 3) »

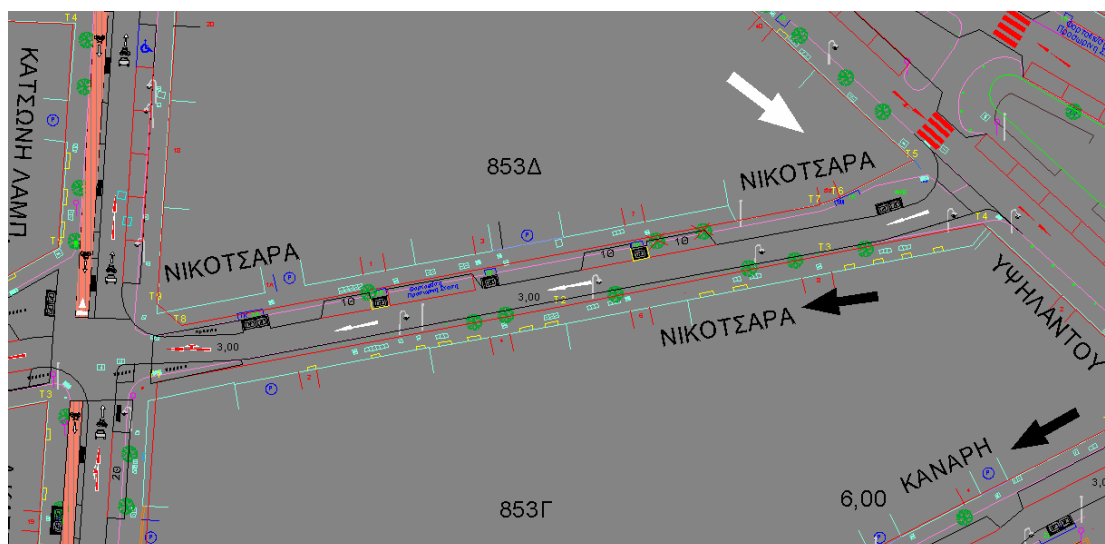
προτείνεται

- η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 2,00μX10,00μ για φορτοεκφόρτωση** επί της οδού Νικοτσάρα –στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης , με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ – ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης],
- η απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης (από Υψηλάντου προς Λ. Κατσώνη- ΟΤ 853 Γ)

όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο.

Υφιστάμενη κατάσταση

Η Νικοτσάρα μετά την ανακατασκευή της οδού



22/ΝΙΡΒΑΝΑ

τμήμα από Όγλ έως Ολύμπου (ΟΤ 983)-δεξιά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (22) σχετικού

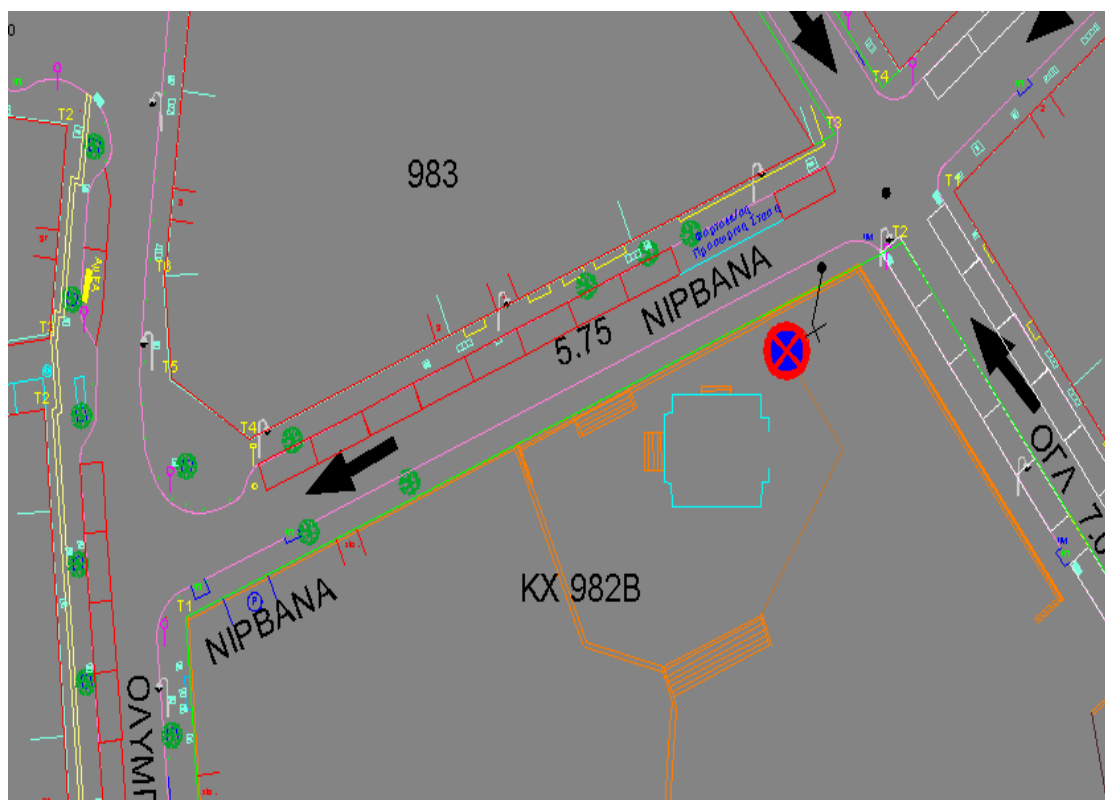
Ζητείται η παραχώρηση θέσης Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Νιρβάνα 7 για τις ανάγκες της επιχείρησης της κα. Διαμαντώ Μπάσμπια .

Για την οδό ισχύει η **114/2019 απόφαση της Δ/σης Αστυνομίας Λάρισας** με θέμα «Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων , Γεωργιάδου, 31η Αυγούστου και Ολύμπου (ΠΕΡΙΟΧΗ 8) »

προτείνεται

- η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 2,00μX10,00μ για φορτοεκφόρτωση** επί της οδού Νιρβάνα –στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης , με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης],
- η απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης (από Όγλ προς Ολύμπου)

όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο.



23/ΑΛΙΚΑΡΝΑΣΣΟΥ 5

τμήμα από Αχιλλέως έως Κυθήρων (ΟΤ 359)-αριστερά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (23) σχετικού

Ζητείται η χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Αλικαρνασσού 5 για το ΡΙΟ 6187 του κ. Νικολάου Φασούλα

ΑΛΙΚΑΡΝΑΣΣΟΥ (τμήμα από Αχιλλέως έως Κυθήρων -ΟΤ 359 Α , ΟΤ 384 & ΟΤ 384)

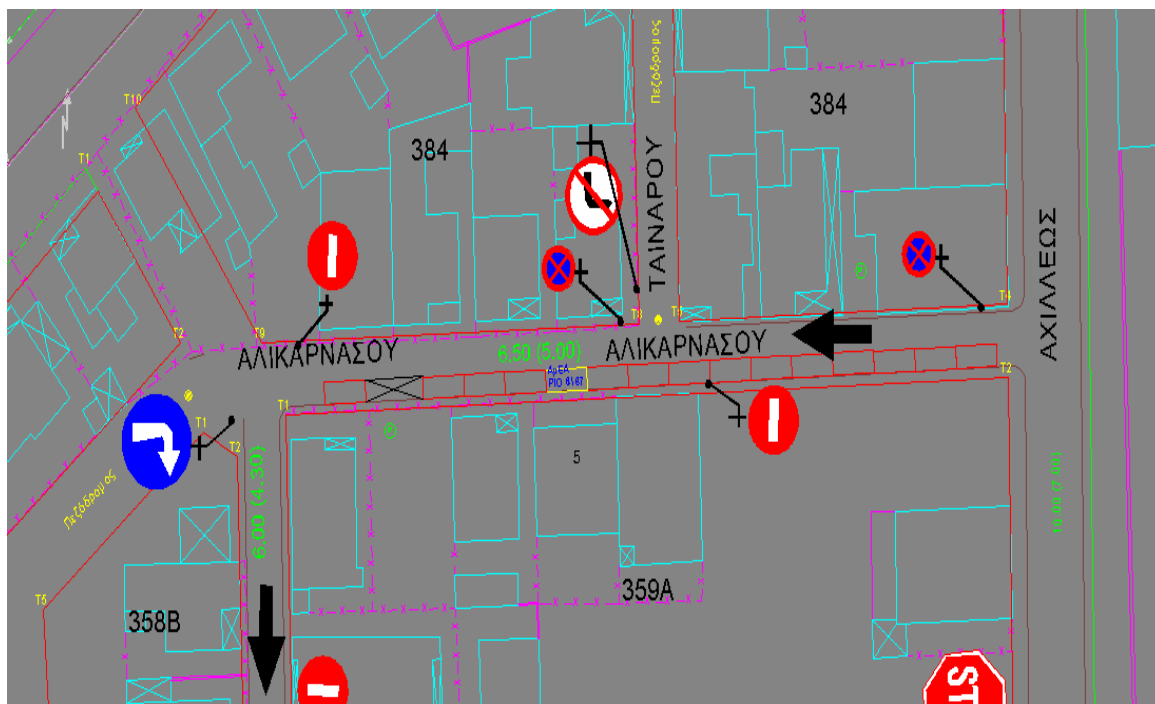
Προτείνεται :

Η παραχώρηση μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ επί της οδού Αλικαρνασσού 5, **διάστασης (5,00μΧ2,00μ)** για το ΙΧ με στοιχεία ΡΙΟ 6187 στον κ. Νικόλαο Φασούλα (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) –(συνοδεύονται με πινακίδα Ρ-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής)

Η μονοδρόμηση της οδού Αλικαρνασσού (τμήμα από Αχιλλέως έως Κυθήρων) με φορά κίνησης από την οδό Αχιλλέως προς την οδό Κυθήρων

Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά της οδού Αλικαρνασσού (για το τμήμα από Αχιλλέως έως Ταινάρου καθώς και για το τμήμα από Ταινάρου έως Κυθήρων)

-όπως φαίνεται στο κάτωθι σχέδιο

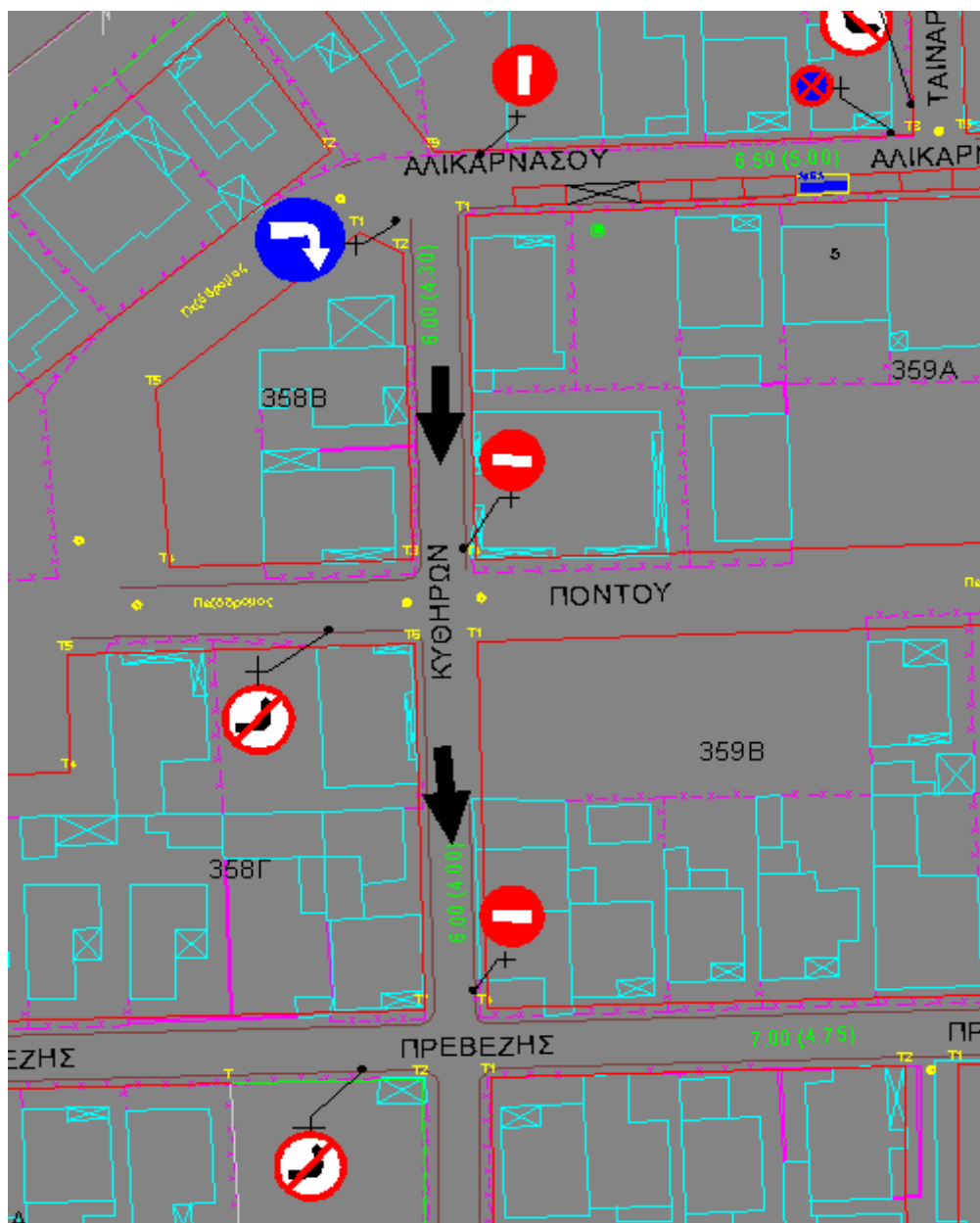


ΚΥΘΗΡΩΝ (τμήμα από Αλικαρνασσού έως Πρεβέζης -ΟΤ 358 Β, ΟΤ 359 Α, ΟΤ 358 Γ & ΟΤ 359 Β)

Προτείνεται :

Η μονοδρόμηση της οδού Κυθήρων (τμήμα από Αλικαρνασσού έως Πρεβέζης) με φορά κίνησης από την οδό Αλικαρνασσού προς την οδό Πρεβέζης

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ
ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ

Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αθανάσιος ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ