



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ & ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

Λάρισα 07-09-2021

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ  
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 599**

**ΘΕΜΑ: Παροχή διευκρινίσεων για το διαγωνισμό «Προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος κοινοχρήστων ποδηλάτων, ηλεκτρικού οχήματος με σταθμό φόρτισης για την βελτίωση της προσβασιμότητας και της κινητικότητας του Δήμου Λαρισαίων & συστημάτων έξυπνης πόλης και βιώσιμης κινητικότητας (έξυπνα παγκάκια, free wi-fi, έξυπνη διάβαση πεζών) στο πλαίσιο της πράξης: «Ανοικτό Κέντρο Εμπορίου στη Λάρισα» με κωδικό ΟΠΣ: 5032866 Υποέργο 4», της υπ' αριθμ. πρωτ. 34289/02-08-2021 διακήρυξης, με αριθμ. συστήματος ΕΣΗΔΗΣ 134273.**

Στη Λάρισα σήμερα 07-09-2021 ημέρα της εβδομάδας Τρίτη και ώρα 11.30 π.μ., η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε έκτακτη δια περιφοράς συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 39067/07-09-2021 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής Αθανασίου Αδαμόπουλου, που ορίστηκε με τη με αριθμ. 3029/09-09-2020 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, συμμετεχόντων από τα μέλη οι κ. 1) Αθανάσιος Αδαμόπουλος ως Πρόεδρος, 2) Μαμάκος Αθανάσιος, 3) Σούλτης Γεώργιος, 4) Γιαννακόπουλος Κοσμάς 5) Καλτσάς Νικόλαος, 6) Νταής Παναγιώτης και 7) Μαβίδης Δημήτριος.

Η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Παροχή διευκρινίσεων για το διαγωνισμό «Προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος κοινοχρήστων ποδηλάτων, ηλεκτρικού οχήματος με σταθμό φόρτισης για την βελτίωση της προσβασιμότητας και της κινητικότητας του Δήμου Λαρισαίων & συστημάτων έξυπνης πόλης και βιώσιμης κινητικότητας (έξυπνα παγκάκια, free wi-fi, έξυπνη διάβαση πεζών) στο πλαίσιο της πράξης: «Ανοικτό Κέντρο Εμπορίου στη Λάρισα» με κωδικό ΟΠΣ: 5032866 Υποέργο 4», της υπ' αριθμ. πρωτ. 34289/02-08-2021 διακήρυξης, με αριθμ. συστήματος ΕΣΗΔΗΣ 134273 και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 72 του Ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το άρθρο 206 παρ.1 του Ν.4555/2018.
3. Το Ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Τη με αριθ. 533/2021 Α.Ο.Ε. με θέμα: Έγκριση διενέργειας, καθορισμός του τρόπου εκτέλεσης και έγκριση των όρων διακήρυξης και των παραρτημάτων αυτής για την «Προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος κοινοχρήστων ποδηλάτων, ηλεκτρικού οχήματος με σταθμό φόρτισης για την βελτίωση της προσβασιμότητας και της κινητικότητας του Δήμου Λαρισαίων & συστημάτων έξυπνης πόλης και βιώσιμης κινητικότητας (έξυπνα παγκάκια, free wi-fi, έξυπνη διάβαση πεζών) στο πλαίσιο της πράξης: «Ανοικτό Κέντρο Εμπορίου στη Λάρισα» με κωδικό ΟΠΣ: 5032866 Υποέργο 4».
5. Τη με αριθμ. πρωτ. 39033/07-09-2021 εισήγηση της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών, Τμήμα Διεκπεραίωσης Ενιαίων Προμηθειών & Αποθήκης, η οποία έχει ως εξής:

Στα πλαίσια του ανοικτού, άνω των ορίων, διαγωνισμού για την “Προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος κοινοχρήστων ποδηλάτων, ηλεκτρικού οχήματος με σταθμό φόρτισης για την βελτίωση της προσβασιμότητας και της κινητικότητας του Δήμου Λαρισαίων & συστημάτων έξυπνης πόλης και βιώσιμης κινητικότητας (έξυπνα παγκάκια, free wi-fi, έξυπνη διάβαση πεζών) στο πλαίσιο της πράξης: «Ανοικτό Κέντρο Εμπορίου στη Λάρισα» με κωδικό ΟΠΣ: 5032866 Υποέργο 4”, της υπ' αριθμ. πρωτ. 34289/02-08-2021 διακήρυξης, με αριθμ. συστήματος ΕΣΗΔΗΣ

134273, υποβλήθηκαν εμπρόθεσμα αιτήματα συμπληρωματικών πληροφοριών και ως εκ τούτου, διευκρινίζουμε τα κάτωθι:

### **Ερώτημα 1:**

Λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι αναφερόμενα στη διακήρυξη:

i) Ο χρόνος παράδοσης και εγκατάστασης των μηχανημάτων του τμήματος 2, δεν πρέπει να υπερβαίνει χρονική περίοδο των είκοσι (20) εβδομάδων από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης. Ακολουθεί εγγύηση καλής λειτουργίας η οποία θα καλύπτει χρονική περίοδο τουλάχιστον ενός έτους (σελ 6/184 της Διακήρυξης).

ii) ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΜΕΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗΣ: ΑΡΘΡΟ 3ο ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ, (σελ 97 και σελ 98 /184 της Διακήρυξης):

#### **• I. ΓΕΝΙΚΑ**

Τα υπό προμήθεια μηχανήματα θα είναι εντελώς καινούργια, αμεταχείριστα πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του έτους), αναγνωρισμένου τύπου κατασκευαστή. Εξωτερικά τα μηχανήματα θα είναι βαμμένα με χρώμα της επιλογής της υπηρεσίας. Από το Δήμο θα δοθούν πιθανές επιγραφές που θα φέρουν τα μηχανήματα και τις οποίες ο ανάδοχος θα είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει.

• Τα μηχανήματα θα παραδοθούν απαραίτητα με τα κατωτέρω παρελκόμενα : (..)

Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ κατά την ημερομηνία εκδόσεως άδειας κυκλοφορίας του μηχανήματος.

#### **• Α. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ 16 ΘΕΣΕΩΝ**

Έγκριση Τύπου

Ευρωπαϊκή M2, κατηγορία B (λεωφορείο καθήμενων επιβατών) 2007/46/EC,

σας πληροφορούμε ότι:

Υπάρχει η δυνατότητα προμήθειας ηλεκτρικού οχήματος 16 θέσεων με σταθμό φόρτισης που να πληρεί/ικανοποιεί τις ζητούμενες προδιαγραφές και απαιτήσεις όπως αναφέρονται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων μετά Τεχνικής Περιγραφής της Διακήρυξης.

Θέτουμε όμως υπόψη σας τα κάτωθι:

Η έγκριση τύπου Ευρωπαϊκή M2 για κατηγορία B (λεωφορείο καθήμενων επιβατών) 2007/46/EC διατίθεται από όχημα που πληρεί/ικανοποιεί τις ζητούμενες προδιαγραφές και απαιτήσεις όπως αναφέρονται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων μετά Τεχνικής Περιγραφής της Διακήρυξης και πιο συγκεκριμένα:

- Παράδοση εντός 20 εβδομάδων από την υπογραφή της Σύμβασης
- Να είναι καινούργιο, αμεταχείριστο πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του έτους)
- Παράδοση με Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ

Ωστόσο, δεδομένου ότι η υπάρχουσα έγκριση τύπου 2007/46/EC (η οποία διατίθεται και στην ελληνική για το όχημα) αναμένεται να αλλάξει καθώς έχουν αλλάξει οι υποχρεώσεις των κατασκευαστών για την προσθήκη πρόσθετου εξοπλισμού και για την εκτέλεση νέων ειδικών test (γεγονός που καθιστά υποχρεωτική την έκδοση νέας έγκρισης τύπου ή επέκτασης της υπάρχουσας), το όχημα που μπορεί να προσφερθεί βάσει διακήρυξης, ενδέχεται να μην μπορεί να ταξινομηθεί και να λάβει πινακίδες κυκλοφορίας λόγω της παραπάνω αναφερόμενης μεταβατικής περιόδου.

Δυστυχώς οι κατασκευαστές δεν μπορούν να προβλέψουν και να δεσμευθούν σχετικά με το ακριβές διάστημα έκδοσης της νέας έγκρισης τύπου ή επέκτασης της υπάρχουσας ώστε να ληφθεί από την εταιρεία μας σχετική δήλωση, καθώς όλες οι απαιτούμενες εγκρίσεις σχετίζονται με τις δημόσιες υπηρεσίες στη χώρα που εδρεύει ο Κατασκευαστής (εν προκειμένω, Ιταλία).

Όλα τα παραπάνω αναφερόμενα δεν δημιουργούν κώλυμα στην χρήση του οχήματος εφόσον αυτή δεν προορίζεται για σκοπούς που απαιτούν την ταξινόμησή του και την έκδοση σχετικών πινακίδων.

Θα σας παρακαλούσαμε λοιπόν θερμά να μας διευκρινίσετε εάν το όχημα είναι αποδεκτό να παραληφθεί οριστικά από την υπηρεσία σας (οριστική παραλαβή εφόσον συντρέχουν όλες οι

λοιπές προϋποθέσεις και οι λοιποί λόγοι από την Αναθέτουσα) προοριζόμενο για μετακινήσεις επιβατών σε χώρους όπου δεν είναι απαραίτητη η ταξινόμηση και έκδοση πινακίδων (ενδεικτικά αναφέρονται παραδείγματα τέτοιων χώρων: το Ίδρυμα Σταύρου Νιάρχου, οι μαρίνες, οι αρχαιολογικοί χώροι, χώροι αθλητικών κέντρων όπως το ΟΑΚΑ κ.α.). Σε αυτή την περίπτωση οποτεδήποτε εκδοθεί η νέα έγκριση τύπου ή η επέκταση της υπάρχουσας, η εταιρεία μας θα την προσκομίσει παρ' αυτά για τις ενέργειές σας.

#### **Απάντηση:**

Το όχημα προορίζεται να κυκλοφορεί σε χώρους όπου η έκδοση πινακίδων είναι υποχρεωτική. Συνεπώς το όχημα θα παραληφθεί οριστικά ταξινομημένο.

Σύμφωνα με το άρθρο 6.1.1 της διακήρυξης υπάρχει η δυνατότητα παράτασης για διάστημα μικρότερο ή ίσο του χρόνου παράδοσης δηλαδή μέγιστο έως 40 εβδομάδες.

Θεωρούμε ότι το παραπάνω διάστημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε περίπτωση που η επικείμενη τροποποίηση της έγκρισης τύπου μεταβληθεί πριν την παραλαβή του οχήματος από την υπηρεσία μας.

#### **Ερώτημα 2:**

Στο άρθρο 2.2.4 της Διακήρυξης αναφέρεται υπό τον τίτλο Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας, «Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016».

Παρακαλούμε όπως μας διευκρινίσετε αν τα εν λόγω πιστοποιητικά εγγραφής στα μητρώα, πρέπει να υποβληθούν με επικυρωμένη μετάφρασή τους.

#### **Απάντηση:**

Τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.

Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5ης.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α'188), και φέρουν την επισήμειωση της Χάγης (Apostille), εφόσον συντάσσονται σε κράτη που έχουν προσχωρήσει στην ως άνω Συνθήκη, άλλως φέρουν προξενική θεώρηση.

Απαλλάσσονται από την απαίτηση επικύρωσης (με Apostille ή Προξενική Θεώρηση) αλλοδαπά δημόσια έγγραφα όταν καλύπτονται από διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες που έχει συνάψει η Ελλάδα (ενδεικτικά «Σύμβαση νομικής συνεργασίας μεταξύ Ελλάδας και Κύπρου – 05.03.1984» (κυρωτικός ν.1548/1985, «Σύμβαση περί απαλλαγής από την επικύρωση ορισμένων πράξεων και εγγράφων – 15.09.1977» (κυρωτικός ν.4231/2014)). Επίσης απαλλάσσονται από την απαίτηση επικύρωσης ή παρόμοιας διατύπωσης δημόσια έγγραφα που εκδίδονται από τις αρχές κράτους μέλους που υπάγονται στον Καν ΕΕ 2016/1191 για την απλούστευση των απαιτήσεων για την υποβολή ορισμένων δημοσίων εγγράφων στην ΕΕ, όπως, ενδεικτικά, το λευκό ποινικό μητρώο, υπό τον όρο ότι τα σχετικά με το γεγονός αυτό δημόσια έγγραφα εκδίδονται για πολίτη της Ένωσης από τις αρχές του κράτους μέλους της ιθαγένειάς του.

Επίσης, γίνονται αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα εγγράφων που έχουν εκδοθεί από αλλοδαπές αρχές και έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 2 περ. β του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 “Κώδικας Διοικητικής Διαδικασίας”, όπως αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 1 παρ.2 του ν.4250/2014».

#### **Ερώτημα 3:**

Στο άρθρο 2.2.6 της διακήρυξης υπό τον τίτλο Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα «Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται για το 1ο Τμήμα να έχουν εκτελέσει/υλοποιήσει κατά την τελευταία τριετία (2018, 2019, 2020):



α) δύο (2) τουλάχιστον προμήθειες Συστημάτων Κοινόχρηστων Ποδηλάτων, συνολικού αθροιστικού προϋπολογισμού τουλάχιστον στο 100% του Προϋπολογισμού της προκήρυξης της προμήθειας (χωρίς ΦΠΑ ) και με ποσοστό συμμετοχής τουλάχιστον 50%.

β) μία (1) σύμβαση για την λειτουργία συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων, κατ' ελάχιστον ετήσιας (12 μήνης) διάρκειας. Στο ΕΕΕΣ θα πρέπει να συμπληρωθούν οι κυριότερες συμβάσεις - προμήθειες (Συστημάτων Κοινόχρηστων Ποδηλάτων ) που έχουν εκτελέσει κατά την τελευταία τριετία και πρέπει να έχουν την εξής μορφή: Φορέας: Περιγραφή: Τίτλος/Σύντομη περιγραφή (της προμήθειας ) Ποσό: (σύμβασης) Ημερομηνία Έναρξης - Ημερομηνία Λήξης: (σύμβασης) Αποδέκτες».

Παρακαλούμε όπως μας διευκρινίσετε αν οι ζητούμενες προμήθειες/συμβάσεις έχουν υλοποιηθεί εκτός Ελλάδος, ποια αποδεικτικά στοιχεία υλοποίησής τους πρέπει να προσκομισθούν? Καθώς επίσης, αν τα δικαιολογητικά αυτά θα πρέπει να υποβληθούν με επικυρωμένη μετάφρασή τους?

#### **Απάντηση:**

Θα πρέπει να κατατεθούν έγγραφα (π.χ συμβάσεις, συμφωνητικά, βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης κ.λ.π) που ισχύουν στα αντίστοιχα κράτη.

Ειδικά, τα αλλοδαπά ιδιωτικά έγγραφα συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη είτε από τη Μεταφραστική Υπηρεσία του Υπουργείου Εξωτερικών, είτε από Δικηγόρο, είτε από πτυχιούχο μεταφραστή του Τμήματος Ξένων Γλωσσών, Μετάφρασης και Διερμηνείας του Ιονίου Πανεπιστημίου, είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

#### **Ερώτημα 4 :**

Στο άρθρο 2.2.8.1 υπό τον τίτλο Στήριξη στην ικανότητα τρίτων, «Οι οικονομικοί φορείς μπορούν, όσον αφορά στα κριτήρια της τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας (της παραγράφου 2.2.6), να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών τους με αυτούς. Στην περίπτωση αυτή, αποδεικνύουν ότι θα έχουν στη διάθεσή τους τους αναγκαίους πόρους, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων στην ικανότητα των οποίων στηρίζονται». Παρακαλούμε όπως μας διευκρινίσετε αν ο φορέας που παρέχει τη στήριξη είναι από χώρα εντός ΕΕ, ποια είναι τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία που πρέπει να προσκομιστούν.

#### **Απάντηση:**

Σε απάντηση του ανωτέρω, σας παραπέμπουμε:

στο άρθρο 2.2.9. της διακήρυξης “Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής” το οποίο μεταξύ άλλων αναφέρει: “στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8. , οι φορείς στην ικανότητα των οποίων στηρίζεται υποχρεούνται να αποδεικνύουν, κατά τα οριζόμενα στις παραγράφους 2.2.9.1 και 2.2.9.2, ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας και ότι πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής κατά περίπτωση”.

Ως εκ τούτου, για την απόδειξη της τεχνικής ικανότητας της παραγράφου 2.2.6 θα πρέπει να προσκομίσει τα οριζόμενα στην παράγραφο Β.4. της διακήρυξης.

Επιπρόσθετα στο άρθρο 2.2.9.2. “Αποδεικτικά μέσα της διακήρυξης” και στη παρ. στο Β.9., αναφέρεται:

Στην περίπτωση που οικονομικός φορέας επιθυμεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8 για την απόδειξη ότι θα έχει στη διάθεσή του τους αναγκαίους πόρους, προσκομίζει, ιδίως, σχετική έγγραφη δέσμευση των φορέων αυτών για τον σκοπό αυτό.

Ειδικότερα, προσκομίζεται έγγραφο (συμφωνητικό ή σε περίπτωση νομικού προσώπου απόφαση του αρμοδίου οργάνου διοίκησης αυτού ή σε περίπτωση φυσικού προσώπου υπεύθυνη δήλωση), δυνάμει του οποίου αμφότεροι, διαγωνιζόμενος οικονομικός φορέας και τρίτος φορέας,

εγκρίνουν τη μεταξύ τους συνεργασία για την κατά περίπτωση παροχή προς τον διαγωνιζόμενο της επαγγελματικής ικανότητας του φορέα, ώστε αυτή να είναι στη διάθεση του διαγωνιζόμενου για την εκτέλεση της Σύμβασης. Η σχετική αναφορά θα πρέπει να είναι λεπτομερής και να αναφέρει κατ' ελάχιστον τους συγκεκριμένους πόρους που θα είναι διαθέσιμοι για την εκτέλεση της σύμβασης και τον τρόπο δια του οποίου θα χρησιμοποιηθούν αυτοί για την εκτέλεση της σύμβασης. Ο τρίτος θα δεσμεύεται ρητά ότι θα διαθέσει στον διαγωνιζόμενο τους συγκεκριμένους πόρους κατά τη διάρκεια της σύμβασης και ο διαγωνιζόμενος ότι θα κάνει χρήση αυτών σε περίπτωση που του ανατεθεί η σύμβαση.

#### **Ερώτημα 5:**

Στο άρθρο 2.2.9 υπό τον τίτλο Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής, «Το δικαίωμα συμμετοχής των οικονομικών φορέων και οι όροι και προϋποθέσεις συμμετοχής τους, όπως ορίζονται στις παραγράφους 2.2.1 έως 2.2.8, κρίνονται κατά την υποβολή της προσφοράς δια του ΕΕΕΣ, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.2.9.1, κατά την υποβολή των δικαιολογητικών της παραγράφου 2.2.9.2 και κατά τη σύναψη της σύμβασης δια της υπεύθυνης δήλωσης, της περ. δ' της παρ. 3 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8. της παρούσας, οι φορείς στην ικανότητα των οποίων στηρίζεται υποχρεούνται να αποδεικνύουν, κατά τα οριζόμενα στις παραγράφους 2.2.9.1 και 2.2.9.2, ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας και ότι πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής κατά περίπτωση».

Παρακαλούμε όπως μας διευκρινίσετε αν ο φορέας που παρέχει τη στήριξη είναι από χώρα εντός ΕΕ, ποια είναι τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία που πρέπει να προσκομιστούν.

#### **Απάντηση:**

Τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία που πρέπει να προσκομιστούν είναι τα οριζόμενα στο άρθρο 2.2.9.2. «Αποδεικτικά μέσα» της διακήρυξης, περί μη συνδρομής λόγων αποκλεισμού κατ' άρθρο 2.2.3 και της πλήρωσης των αντίστοιχων κριτηρίων ποιοτικής επιλογής κατά τις παραγράφους 2.2.4.

#### **Ερώτημα 6:**

Στο Παράρτημα Ι Τμήμα 1, Β, δ, υπό τον τίτλο Λογισμικό διαχείρισης, το ποδήλατο μπορεί να κινηθεί οπουδήποτε εντός η εκτός πολυγώνου, αλλά μόνο εντός του η κλειδαριά λαμβάνει εντολή για κλείδωμα – ξεκλείδωμα. Άρα, όσο το ποδήλατο παραμένει εκτός πολυγώνου, παραμένει χρεωμένο στον χρήστη. Κατ' αυτό τον τρόπο, ☐ αναγκάζεται ☐ ο χρήστης να το επιστρέψει στις προεπιλεγμένες περιοχές ώστε να σταματήσει η χρέωσή του). Παρακαλούμε όπως μας διευκρινίσετε τι θα γίνεται αν ο χρήστης επιθυμεί να κλειδώσει το ποδήλατο για λίγα μόνο λεπτά, ενώ βρίσκεται εκτός πολυγώνου; (πχ, αν επιθυμεί να αγοράσει κάτι από κάποιο κατάστημα που βρίσκεται εκτός πολυγώνου).

#### **Απάντηση:**

Ο χρήστης θα πρέπει να μπορεί να κλειδώσει το ποδήλατο για λίγα μόνο λεπτά, ενώ βρίσκεται εκτός πολυγώνου. Είναι απαιτητή η ύπαρξη δυνατότητας περιστασιακής στάθμευσης κατά την διάρκεια της οποίας το ποδήλατο θα παραμένει χρεωμένο στον χρήστη. Διευκρινίζεται ωστόσο ότι η αποχρέωση θα γίνεται μόνο εντός πολυγώνου.

#### **Ερώτημα 7:**

Στο ίδιο Παράρτημα Ι Τμήμα 1, Β, δ, υπό τον τίτλο Λογισμικό διαχείρισης/ Χρήστες /τιμολογιακή πολιτική, στο 9ο bullet point αναφέρεται: «Να μπορεί μέσω geofencing να δημιουργεί εικονικούς σταθμούς στάθμευσης». Παρακάτω στη σελίδα 83 αναφέρεται: «2 σταθμούς κοινοχρήστων ποδηλάτων». Με τη λέξη «σταθμούς» εννοείτε απλά τα σημεία συγκέντρωσης με βάση το geofencing, ή υπονοείτε πως πρέπει να υπάρχουν σταθερές βάσεις πάνω στις οποίες θα κλειδώνονται τα ποδήλατα?

**Απάντηση:**

Με τη λέξη «σταθμούς» εννοούνται τα σημεία συγκέντρωσης με βάση το geofencing.

**Ερώτημα 8:**

Στο ίδιο Παράρτημα Ι Τμήμα 1, Β, δ, υπό τον τίτλο Λογισμικό διαχείρισης/ Εφαρμογές χρήσης για κινητά τηλέφωνα, «Η λειτουργία των ποδηλάτων θα πρέπει να επιτυγχάνεται με τη χρήση δύο (2) ειδικών εφαρμογών για κινητά τηλέφωνα και λογισμικού διαχείρισης του συστήματος. Να σημειωθεί ότι το κάθε σύστημα ποδηλάτων (ηλεκτρικά ποδήλατα , συμβατικά ποδήλατα) θα πρέπει να διαθέτει διαφορετική εφαρμογή για κινητά τηλέφωνα, λόγω οριοθέτησης διαφορετικών ζωνών στάθμευσης και διαφορετικής τιμολογιακής πολιτικής εφόσον το επιθυμεί ο Δήμος». Παρακαλούμε όπως μας διευκρινίσετε το ακόλουθο: Η ύπαρξη 2 ξεχωριστών εφαρμογών είναι υποχρεωτική? Υπάρχει δυνατότητα μια εφαρμογή διαβάζοντας το QR code να «καταλαμβάνει» αν πρόκειται για ηλεκτρικό ή συμβατικό ποδήλατο, και να καθοδηγεί τον χρήστη στην αντίστοιχη τιμολογιακή πολιτική και στους αντίστοιχους χώρους στάθμευσης? Μια τέτοια λύση (η οποία είναι σαφώς απλούστερη για όλα τα εμπλεκόμενα μέρη) καλύπτει τις προδιαγραφές σας?

**Απάντηση:**

Η ύπαρξη δύο ξεχωριστών εφαρμογών δεν είναι υποχρεωτική αρκεί να είναι διακριτές οι χρεώσεις μεταξύ των δύο κατηγοριών ποδηλάτων.

**Ερώτημα 9:**

Μετά την παρέλευση του συμβατικού 12μήνου, πως θα λειτουργεί το σύστημα κοινοχρήστων ποδηλάτων? Με βάση ποια εφαρμογή? Αν συνεχίσει με την ίδια εφαρμογή, πως θα γίνεται η πληρωμή για την άδεια χρήσης της?

**Απάντηση:**

Πριν την παρέλευση του συμβατικού 12μήνου της λειτουργίας του συστήματος κοινοχρήστων ποδηλάτων, ο Δήμος Λαρισαίων θα προχωρήσει σε διαγωνισμό για την επέκταση χρήσης της εφαρμογής του λογισμικού του αναδόχου όπως αυτός θα προκύψει από τον τρέχον Διαγωνισμό.

Παρακαλούμε για την λήψη σχετική απόφασης.

**ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εγκρίνει την παροχή διευκρινήσεων για το διαγωνισμό «Προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος κοινοχρήστων ποδηλάτων, ηλεκτρικού οχήματος με σταθμό φόρτισης για την βελτίωση της προσβασιμότητας και της κινητικότητας του Δήμου Λαρισαίων & συστημάτων έξυπνης πόλης και βιώσιμης κινητικότητας (έξυπνα παγκάκια, free wi-fi, έξυπνη διάβαση πεζών) στο πλαίσιο της πράξης: «Ανοικτό Κέντρο Εμπορίου στη Λάρισα» με κωδικό ΟΠΣ: 5032866 Υποέργο 4», της υπ' αριθμ. πρωτ. 34289/02-08-2021 διακήρυξης, με αριθμ. συστήματος ΕΣΗΔΗΣ 134273, σύμφωνα με τα ανωτέρω υποβληθέντα ερωτήματα ως εξής:

**Ως προς το Ερώτημα 1:**

Το όχημα προορίζεται να κυκλοφορεί σε χώρους όπου η έκδοση πινακίδων είναι υποχρεωτική. Συνεπώς το όχημα θα παραληφθεί οριστικά ταξινομημένο.

Σύμφωνα με το άρθρο 6.1.1 της διακήρυξης υπάρχει η δυνατότητα παράτασης για διάστημα μικρότερο ή ίσο του χρόνου παράδοσης δηλαδή μέγιστο έως 40 εβδομάδες.

Θεωρούμε ότι το παραπάνω διάστημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε περίπτωση που η επικείμενη τροποποίηση της έγκρισης τύπου μεταβληθεί πριν την παραλαβή του οχήματος από την υπηρεσία μας.



**Ως προς το Ερώτημα 2:**

Τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.

Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5ης.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α'188), και φέρουν την επιστημείωση της Χάγης (Apostille), εφόσον συντάσσονται σε κράτη που έχουν προσχωρήσει στην ως άνω Συνθήκη, άλλως φέρουν προξενική θεώρηση.

Απαλλάσσονται από την απαίτηση επικύρωσης (με Apostille ή Προξενική Θεώρηση) αλλοδαπά δημόσια έγγραφα όταν καλύπτονται από διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες που έχει συνάψει η Ελλάδα (ενδεικτικά «Σύμβαση νομικής συνεργασίας μεταξύ Ελλάδας και Κύπρου – 05.03.1984» (κυρωτικός ν.1548/1985, «Σύμβαση περί απαλλαγής από την επικύρωση ορισμένων πράξεων και εγγράφων – 15.09.1977» (κυρωτικός ν.4231/2014)). Επίσης απαλλάσσονται από την απαίτηση επικύρωσης ή παρόμοιας διατύπωσης δημόσια έγγραφα που εκδίδονται από τις αρχές κράτους μέλους που υπάγονται στον Καν ΕΕ 2016/1191 για την απλούστευση των απαιτήσεων για την υποβολή ορισμένων δημοσίων εγγράφων στην ΕΕ, όπως, ενδεικτικά, το λευκό ποινικό μητρώο, υπό τον όρο ότι τα σχετικά με το γεγονός αυτό δημόσια έγγραφα εκδίδονται για πολίτη της Ένωσης από τις αρχές του κράτους μέλους της ιθαγένειάς του.

Επίσης, γίνονται αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα εγγράφων που έχουν εκδοθεί από αλλοδαπές αρχές και έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 2 περ. β του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 “Κώδικας Διοικητικής Διαδικασίας”, όπως αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 1 παρ.2 του ν.4250/2014».

**Ως προς το Ερώτημα 3:**

Θα πρέπει να κατατεθούν έγγραφα (π.χ συμβάσεις, συμφωνητικά, βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης κ.λ.π) που ισχύουν στα αντίστοιχα κράτη.

Ειδικά, τα αλλοδαπά ιδιωτικά έγγραφα συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη είτε από τη Μεταφραστική Υπηρεσία του Υπουργείου Εξωτερικών, είτε από Δικηγόρο, είτε από πτυχιούχο μεταφραστή του Τμήματος Ξένων Γλωσσών, Μετάφρασης και Διερμηνείας του Ιονίου Πανεπιστημίου, είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

**Ως προς το Ερώτημα 4:**

Σε απάντηση του ανωτέρω, σας παραπέμπουμε:

στο άρθρο 2.2.9. της διακήρυξης “Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής” το οποίο μεταξύ άλλων αναφέρει: “στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8. , οι φορείς στην ικανότητα των οποίων στηρίζεται υποχρεούνται να αποδεικνύουν, κατά τα οριζόμενα στις παραγράφους 2.2.9.1 και 2.2.9.2, ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας και ότι πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής κατά περίπτωση”.

Ως εκ τούτο, για την απόδειξη της τεχνικής ικανότητας της παραγράφου 2.2.6 θα πρέπει να προσκομίσει τα οριζόμενα στην παράγραφο Β.4. της διακήρυξης.

Επιπρόσθετα στο άρθρο 2.2.9.2. “Αποδεικτικά μέσα της διακήρυξης” και στη παρ. στο Β.9., αναφέρεται:

Στην περίπτωση που οικονομικός φορέας επιθυμεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8 για την απόδειξη ότι θα έχει στη διάθεσή του τους αναγκαίους πόρους, προσκομίζει, ιδίως, σχετική έγγραφη δέσμευση των φορέων αυτών για τον σκοπό αυτό.

Ειδικότερα, προσκομίζεται έγγραφο (συμφωνητικό ή σε περίπτωση νομικού προσώπου απόφαση του αρμοδίου οργάνου διοίκησης αυτού ή σε περίπτωση φυσικού προσώπου υπεύθυνη δήλωση), δυνάμει του οποίου αμφότεροι, διαγωνιζόμενος οικονομικός φορέας και τρίτος φορέας,

εγκρίνουν τη μεταξύ τους συνεργασία για την κατά περίπτωση παροχή προς τον διαγωνιζόμενο της επαγγελματικής ικανότητας του φορέα, ώστε αυτή να είναι στη διάθεση του διαγωνιζόμενου για την εκτέλεση της Σύμβασης. Η σχετική αναφορά θα πρέπει να είναι λεπτομερής και να αναφέρει κατ' ελάχιστον τους συγκεκριμένους πόρους που θα είναι διαθέσιμοι για την εκτέλεση της σύμβασης και τον τρόπο δια του οποίου θα χρησιμοποιηθούν αυτοί για την εκτέλεση της σύμβασης. Ο τρίτος θα δεσμεύεται ρητά ότι θα διαθέσει στον διαγωνιζόμενο τους συγκεκριμένους πόρους κατά τη διάρκεια της σύμβασης και ο διαγωνιζόμενος ότι θα κάνει χρήση αυτών σε περίπτωση που του ανατεθεί η σύμβαση.

#### **Ως προς το Ερώτημα 5:**

Τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία που πρέπει να προσκομιστούν είναι τα οριζόμενα στο άρθρο 2.2.9.2. "Αποδεικτικά μέσα" της διακήρυξης, περί μη συνδρομής λόγων αποκλεισμού κατ' άρθρο 2.2.3 και της πλήρωσης των αντίστοιχων κριτηρίων ποιοτικής επιλογής κατά τις παραγράφους 2.2.4.

#### **Ως προς το Ερώτημα 6:**

Ο χρήστης θα πρέπει να μπορεί να κλειδώσει το ποδήλατο για λίγα μόνο λεπτά, ενώ βρίσκεται εκτός πολυγώνου. Είναι απαιτητή η ύπαρξη δυνατότητας περιστασιακής στάθμευσης κατά την διάρκεια της οποίας το ποδήλατο θα παραμένει χρωμαμένο στον χρήστη. Διευκρινίζεται ωστόσο ότι η αποχρέωση θα γίνεται μόνο εντός πολυγώνου.

#### **Ως προς το Ερώτημα 7:**

Με τη λέξη «σταθμούς» εννοούνται τα σημεία συγκέντρωσης με βάση το geofencing.

#### **Ως προς το Ερώτημα 8:**

Η ύπαρξη δύο ξεχωριστών εφαρμογών δεν είναι υποχρεωτική αρκεί να είναι διακριτές οι χρεώσεις μεταξύ των δύο κατηγοριών ποδηλάτων.

#### **Ως προς το Ερώτημα 9:**

Πριν την παρέλευση του συμβατικού 12μήνου της λειτουργίας του συστήματος κοινοχρήστων ποδηλάτων, ο Δήμος Λαρισαίων θα προχωρήσει σε διαγωνισμό για την επέκταση χρήσης της εφαρμογής του λογισμικού του αναδόχου όπως αυτός θα προκύψει από τον τρέχον Διαγωνισμό.

Αποφασίστηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

**Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ**

**ΜΑΜΑΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ  
ΣΟΥΛΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΟΣΜΑΣ  
ΚΑΛΤΣΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
ΝΤΑΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΜΑΒΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**