

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ : « ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ »

ΥΠΟΕΡΓΟ : «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΣΧΟΛΙΚΑ
ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ»

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ – ΕΛΛΑΔΑ 2.0

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ΑΡΜΟΔΙΟΣ: Γεώργιος Σκουμής

ΤΗΛ:2413 500272

e-mail: gskoumis@larissa.gov.gr

ΕΡΓΟ : «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΣΧΟΛΙΚΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά το έργο «**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΣΧΟΛΙΚΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ**» του Δήμου Λαρισαίων.

Το έργο αφορά την ανακατασκευή των παρακάτω οδών ή τμημάτων οδών:

❖ **Ανθίμου Γαζή** (από την οδό Κύπρου έως την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου) και **Ηπείρου** (από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθίμου Γαζή) καλύπτοντας τα σχολικά συγκροτήματα:

- 5ο Νηπιαγωγείο - 28ο Νηπιαγωγείο - 37ο Νηπιαγωγείο - 4ο Δημοτικό Σχολείο - 37ο Δημοτικό Σχολείο
- 1ο Γυμνάσιο – 1ο Λύκειο
- 4ο Γυμνάσιο – 4ο Λύκειο
- 36ο Νηπιαγωγείο - 41ο Νηπιαγωγείο - 2ο Δημοτικό Σχολείο

Οι παραπάνω οδοί ανήκουν στο αστικό οδικό δίκτυο της πόλης της Λάρισας και κατατάσσονται στις συλλεκτήριες οδούς.

Με τις νέες διαμορφώσεις που θα υλοποιηθούν θα επιτευχθεί:

➤ περιορισμός της ταχύτητας μέσω

- ◆ επεμβάσεων στην υψομετρική διαμόρφωση των οδών,
- ◆ τροποποιήσεων στην οριζοντιογραφία των οδών,
- ◆ περιορισμού του πλάτους του οδοστρώματος (στενώσεις οδών, προεξοχές πεζοδρομίων)
- ◆ διαφορετικών υλικών της επιφάνειας των οδών σε συνδυασμό με την οριζόντια και την κατακόρυφη σήμανση, του φωτισμού νέας τεχνολογίας και των σηματοδοτών νέας τεχνολογίας.

➤ ενθάρρυνση της χρήσης Μέσων Μαζικής Μεταφοράς μέσω

- ◆ επεμβάσεων για την ασφαλέστερη διέλευση από κρίσιμα σημεία δρομολογίων Μ.Μ.Μ (διασταυρώσεις περιορισμένου πλάτους, στενώσεις οδών)
- ◆ ασφαλούς τοποθέτησης των θέσεων στάσης των Μ.Μ.Μ. (μετατόπιση υφιστάμενων θέσεων στάσης λεωφορείων για τη διασφάλιση επαρκούς απόστασης από τις λωρίδες κυκλοφορίας αλλά και ορατότητας, μέτρα διοχέτευσης των παραγόμενων ροών πεζών και εγκάρσιας διέλευσης οδών, σήμανση, τοποθέτηση κατάλληλου ύψους και σχήματος κρασπέδου για την ασφαλή διέλευση πεζών και ΑΜΕΑ)

➤ αναμόρφωση του αστικού οδικού περιβάλλοντος μέσω

- ◆ δημιουργίας εσοχών κατάλληλων για την ασφαλή στάση ή στάθμευση Ι.Χ.
- ◆ δημιουργίας θέσεων στάθμευσης μοτοσυκλετών, ποδηλάτων και οχημάτων μικροκινητικότητας
- ◆ δημιουργίας θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ
- ◆ δημιουργίας διαβάσεων με εγκιβωτισμένα υλικά για μεγαλύτερη αντοχή
- ◆ δημιουργίας Διαγώνιων Διαβάσεων πεζών προς όλες τις διευθύνσεις
- ◆ δημιουργίας ποδηλατοδρόμων (κατασκευή αυτοτελών λειτουργικών τμημάτων δικτύου ποδηλατοδρόμων με σαφή αφετηρία και τερματισμό ενταγμένα στο σχεδιασμό του ΣΒΑΚ που υλοποιείται στην πόλη της Λάρισας)
- ◆ δημιουργίας πεζοδρομίων με όδευση τυφλών και εξασφάλιση κίνησης των Α.Μ.Ε.Α

- ◆ τοποθέτησης κιγκλιδωμάτων πεζών στις συλλεκτήριες - κύριες αστικές οδούς (Αποτροπή ανεξέλεγκτης διέλευσης πεζών εγκάρσια από οποιοδήποτε σημείο της οδού και κατάλληλες διαμορφωμένες θέσεις διαβάσεων)
- ◆ βελτίωσης διαχείρισης ομβρίων (παρεμβάσεις εξασφάλισης των απαραίτητων απορροών σε θέσεις φρεατίων για την αποφυγή συσσώρευσης ομβρίων και δημιουργίας συνθηκών ολίσθησης και κατασκευή νέου δικτύου ομβρίων όπου απαιτείται)

Όλες οι προτεινόμενες παρεμβάσεις είναι σύμφωνες με τις τρέχουσες Προδιαγραφές – Οδηγίες και είναι σε πλήρη εναρμόνιση με το εγκεκριμένο ΣΒΑΚ της Λάρισας, το ΓΠΣ της Λάρισας και τις ισχύουσες κυκλοφοριακές και πολεοδομικές ρυθμίσεις.

Το έργο θα εκτελεστεί στα πλαίσια της μελέτης “Κυκλοφοριακή μελέτη εφαρμογής στην κεντρική περιοχή της Λάρισας”.

Ο Προϋπολογισμός μελέτης του έργου είναι **2.240.000,00 € (1.806.451,61 € + 433.548,39 € ΦΠΑ)**

2. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΕΚΤΕΛΕΣΤΟΥΝ

2.1 ΟΔΟΠΟΙΙΑ – ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ – ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ – ΣΗΜΑΝΣΗ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ

✓ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ ΟΔΟΙ

Σύμφωνα με τις σχεδιαζόμενες παρεμβάσεις οι οδοί Ανθίμου Γαζή και Ηπείρου, θα ανακατασκευαστούν σε ανισοσταθμία (οδόστρωμα κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων με ασφαλτικό, κρασπεδόρειθρα και πεζοδρόμια με πλάκες τσιμέντου) .

Στα παραπάνω τμήματα οδών, οι εργασίες που θα εκτελεστούν (σύμφωνα με τη μελέτη για κάθε τμήμα οδού) αφορούν τις καθαιρέσεις πλακοστρώσεων πεζοδρομίων και κρασπεδορείθρων, την αποξήλωση οδοστρωμάτων-στρώσεων οδοστρωσίας και την εκτέλεση εκσκαφών, την κατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας με θραυστό υλικό λατομείου ώστε να επιτευχθούν οι απαραίτητες κλίσεις και την κατασκευή νέων ασφαλικών στη λωρίδα κίνησης των οχημάτων.

Τα νέα πεζοδρόμια θα επιστρωθούν με πλάκες από τσιμέντο 40X40εκ. σε δάπεδο σκυροδέματος με τσιμεντοκονίαμα, σύμφωνα με τη μελέτη και τις ισχύουσες προδιαγραφές (πλάτη πεζοδρομίων, οδηγοί όδευσης για άτομα με προβλήματα όρασης, κατασκευή ραμπών στις διασταυρώσεις αλλά και όπου προβλέπεται διάβαση πεζών κλπ).

Στις συμβολές των παραπάνω οδών με κάθετες οδούς, θα εκτελεστούν εργασίες ανακατασκευής των καθέτων οδών στο απαιτούμενο από τη μελέτη μήκος, για την ομαλή προσαρμογή των καθέτων οδών στο νέο έργο.

Στα νέα πεζοδρόμια θα κατασκευαστούν φρεάτια συλλογής των ομβρίων υδάτων των κατακόρυφων υδροροών των παρόδιων οικοδομών. Από εκεί και κάτω από την πλακόστρωση του πεζοδρομίου, τα όμβρια θα οδηγηθούν στα ρείθρα για την ομαλή απορροή τους.

Θα γίνει επίσης ανακατασκευή όλων των υφιστάμενων φρεατίων ΟΚΩ που βρίσκονται πάνω στα πεζοδρόμια και των cour anglais (όπου απαιτείται).

Επιπλέον των ανωτέρω στην οδό Ανθίμου Γαζή (πάνω στο πεζοδρόμιο) θα κατασκευαστεί - σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές - ποδηλατόδρομος διπλής κυκλοφορίας πλάτους 2,50μ., ο οποίος, σύμφωνα με τη μελέτη θα έχει βάση οδοστρώσις θραυστού υλικού λατομείου, σκυρόδεμα C16/20 οπλισμένο με διπλό δομικό πλέγμα T131 και τελείωμα με βιομηχανικό δάπεδο, το οποίο θα είναι έγχρωμο, με χαλαζακή άμμο, με κατάλληλους αρμούς και χτενιστό με συρματοβουρτσα.

Ο ποδηλατόδρομος αυτός θα συνδέσει τον κατασκευασμένο ποδηλατόδρομο της οδού Κύπρου με τον κατασκευασμένο ποδηλατόδρομο της οδού Λογιωτάτου. Θα διαχωρίζεται από το οδόστρωμα (θέσεις στάθμευσης οχημάτων) με πλακοστρωμένη ζώνη πλάτους 0,70μ.

Στις περιοχές των πεζοδιαβάσεων (στις συμβολές των οδών και όπου αλλού απαιτείται) θα κατασκευαστούν διαβάσεις πεζών με υπόβαση και βάση οδοστρώσις θραυστού υλικού λατομείου, σκυρόδεμα C20/25 οπλισμένο με διπλό δομικό πλέγμα T196 και θα γίνει επίστρωση επίστρωση με έγχρωμους ενισχυμένους τσιμεντένιους κυβόλιθους βαριάς κυκλοφορίας 10X10 εκ.

Όπου απαιτείται, με βάση τη νέα γεωμετρία των οδών, θα γίνει ανακατασκευή των υφιστάμενων φρεατίων υδροσυλλογής της ΔΕΥΑΛ και τοποθέτηση σε αυτά εξαρτημάτων

από ελατό χυτοσίδηρο κατηγορίας D400. Ανακατασκευή επίσης θα γίνει – όπου απαιτείται – και στα κεντρικά φρεάτια επίσκεψης της ΔΕΥΑΛ με την τοποθέτηση σε αυτά εξαρτημάτων από ελατό χυτοσίδηρο κατηγορίας D400.

Επίσης θα εκτελεστούν όλες οι εργασίες οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης και ασφάλισης σύμφωνα με τη μελέτη και θα τοποθετηθούν προστατευτικά χαλύβδινα κιγκλιδώματα με ηλεκτροστατική βαφή, τύπου “ Π ”, όπου απαιτείται.

2.2 ΕΡΓΑΣΙΕΣ Η/Μ, ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ, ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Θα εκτελεστούν όλες οι απαραίτητες Η/Μ εργασίες για την κατασκευή νέου δικτύου οδοφωτισμού σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή Η/Μ εργασιών. Θα εκτελεστούν επίσης όλες οι απαραίτητες εργασίες για την κατασκευή σηματοδοτούμενων διαβάσεων και πεζοδιαβάσεων και οι απαραίτητες εργασίες οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, σύμφωνα με την αντίστοιχη τεχνική περιγραφή.

2.3 ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Θα εκτελεστούν όλες οι απαραίτητες εργασίες πρασίνου για την κατασκευή νέου δικτύου άρδευσης και θα γίνουν φυτεύσεις (δένδρων στα πεζοδρόμια και άλλων φυτών στα παρτέρια) στις θέσεις που προβλέπονται, σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή πρασίνου.

Στις δενδροδόχους (υφιστάμενων και νέων δέντρων) θα τοποθετηθούν περιμετρικά χτυπητά περιζώματα (μπορντούρες) από λευκό μάρμαρο Καβάλας ή ισοδύναμο πάχους 3εκ. Τα μάρμαρα αυτά θα είναι ακέραια, χωρίς ρωγμές, ομοιογενή χωρίς προσμίξεις, και θα έχουν αντιολισθηρή, ομοιόμορφα χτυπητή επιφάνεια. Η τοποθέτηση τους θα γίνει σε δάπεδο σκυροδέματος με υποδομή τσιμεντοκονιάματος.

Τα νέα παρτέρια που θα κατασκευαστούν θα διαχωρίζονται από τη ζώνη κυκλοφορίας των πεζών με διακοσμητικά κράσπεδα σκυροδέματος διαστάσεων 1,0μΧ0,25μΧ0,08μ. Τα διακοσμητικά αυτά κράσπεδα θα τοποθετηθούν σε βάση

σκυροδέματος πάχους 0,10μ. και θα εγκιβωτίζονται από τη μία με το σκυρόδεμα του πεζοδρομίου και από την άλλη (προς τη φύτευση) με σκυρόδεμα τριγωνικής διατομής.

Τα νέα παρτέρια θα διαχωρίζονται από την πλευρά της κυκλοφορίας των οχημάτων – όπου απαιτείται - με κράσπεδα οδοποιίας από σκυρόδεμα διαστάσεων 1,0μΧ0,15μΧ0,30μ. τοποθετημένα σε βάση σκυροδέματος και εκατέρωθεν εγκιβωτισμένα.

ΛΑΡΙΣΑ 16-3-2023
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΚΟΥΜΗΣ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ-ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΘ. ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ-ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ