



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 157
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 16/2024 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης για τη μελέτη προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «Παρεμβάσεις βελτίωσης μικροκλίματος και αισθητικής αναβάθμισης (στέγαστρα σκίασης, υδάτινες νησίδες, οδοφωτισμός, αστικός εξοπλισμός, info kiosks)» της πράξης «Ανοικτό Κέντρο Εμπορίου στην Λάρισα» επί των οδών Βενιζέλου (τμήμα από την οδό Ολύμπου έως την οδό Φιλελλήνων), Ανδρούτσου και τον πεζόδρομο που ενώνει την οδό Ανδρούτσου με την οδό Ερμού, του Δήμου Λαρισαίων, σύμφωνα με τη με αριθμ. 367/2024 Α.Δ.Ε.

Στη Λάρισα, σήμερα 16 του μηνός Μαΐου, του έτους 2024, ημέρα Πέμπτη και ώρα 19.00 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 24171/10-05-2024 πρόσκληση της Προέδρου αυτού η οποία έγινε κατά τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει και της αριθμ. 98/26-01-2024 Εγκυκλίου του ΥΠΕΣ.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Καρυστιανού – Γκολφινόπουλου Γαρυφαλλιά, ως Πρόεδρος, 2) Αγορίτσας Χρήστος, 3) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 4) Αλεξούλης Ιωάννης, 5) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 6) Απρίλη Αγορίτσα, 7) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος, 8) Βλαχούλης Κωνσταντίνος, 9) Γεωργάκης Δημήτριος, 10) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 11) Δαλαμπύρας Παναγιώτης, 12) Δεληγιάννης Δημήτριος, 13) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 14) Δρυστεύλλας Αθανάσιος, 15) Ζαούτσος Γεώργιος, 16) Καλαμπαλίκης Κωνσταντίνος, 17) Καλόγηρος Κωνσταντίνος, 18) Καραβάνια Ιωάννα, 19) Καρτσαφλέκης Αριστείδης, 20) Κέλλας Αχιλλέας, 21) Κουρδής Αναστάσιος, 22) Κρίκης Πέτρος, 23) Κυριτσάκας Βάιος, 24) Λαμπρούλης Αριστείδης – Παναγιώτης, 25) Λεωνιδάκης Δημήτριος, 26) Μαβίδης Δημήτριος, 27) Μητροδήμος Βασίλειος, 28) Μπασδέκη Νικολέττα, 29) Νταής Παναγιώτης, 30) Παναγιώτου Ιωάννης, 31) Παπαδοπούλου Ελισσάβετ, 32) Παπαλέξης Ευάγγελος, 33) Πράπας Αντώνιος, 34) Ρετσιάνης Θωμάς, 35) Σούλης Γεώργιος, 36) Τερζούδης Χρήστος, 37) Τζατζάκης Φώτιος, 38) Τολίκας Μιχαήλ, 39) Τσακίρης Μιχαήλ, 40) Τσουμάνης Ελευθέριος και 41) Ψάρρα – Περίφανου Άννα, καθώς και οι Πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων κ.κ. 2^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Ζαβράκα Αναστασία, Δημοτικής Κοινότητας Φαλάνης Αυγούρας Κωνσταντίνος, Δημοτικής Κοινότητας Τερψιθέας Νότας Κωνσταντίνος

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. 1) Γερογιώκας Ηρακλής και 2) Γούλα Ευρυδίκη.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 43 παρευρίσκονταν οι 41, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Αθανασίου Μαμάκου.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι δημοτικοί σύμβουλοι κ. Αλεξούλης Ιωάννης, Γεωργάκης Δημήτριος, Διαμάντος Κωνσταντίνος και Αδαμόπουλος Αθανάσιος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λαρισαίων αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης για τη μελέτη προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «Παρεμβάσεις βελτίωσης μικροκλίματος και αισθητικής αναβάθμισης (στέγαστρα σκίασης, υδάτινες νησίδες, οδοφωτισμός, αστικός εξοπλισμός, info kiosks)» της πράξης «Ανοικτό Κέντρο Εμπορίου στην Λάρισα» επί των οδών Βενιζέλου (τμήμα από την οδό Ολύμπου έως την οδό Φιλελλήνων), Ανδρούτσου και τον πεζόδρομο που ενώνει την οδό Ανδρούτσου με την οδό Ερμού, του Δήμου Λαρισαίων, σύμφωνα με τη με αριθμ. 367/2024 Α.Δ.Ε. και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 65, 73 και 82 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
2. Το άρθρο 52 του Ν. 2696/1999.
3. Τα άρθρα 79 & 82 του Ν.3463/2006.
4. Τη με αρ. 367/2024 Α.Δ.Ε. με θέμα: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «Παρεμβάσεις βελτίωσης μικροκλίματος και αισθητικής αναβάθμισης (στέγαστρα σκίασης, υδάτινες νησίδες, οδοφωτισμός, αστικός εξοπλισμός, info kiosks)» της πράξης «Ανοικτό Κέντρο Εμπορίου στην Λάρισα» επί των οδών Βενιζέλου (τμήμα από την οδό Ολύμπου έως την οδό Φιλελλήνων), Ανδρούτσου και τον πεζόδρομο που ενώνει την οδό Ανδρούτσου με την οδό Ερμού, του Δήμου Λαρισαίων.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη λήψη Κανονιστικής Απόφασης για τη μελέτη προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «Παρεμβάσεις βελτίωσης μικροκλίματος και αισθητικής αναβάθμισης (στέγαστρα σκίασης, υδάτινες νησίδες, οδοφωτισμός, αστικός εξοπλισμός, info kiosks)» της πράξης «Ανοικτό Κέντρο Εμπορίου στην Λάρισα» επί των οδών Βενιζέλου (τμήμα από την οδό Ολύμπου έως την οδό Φιλελλήνων), Ανδρούτσου και τον πεζόδρομο που ενώνει την οδό Ανδρούτσου με την οδό Ερμού, του Δήμου Λαρισαίων, σύμφωνα με τη με αριθμ. 367/2024 Α.Δ.Ε. και τη συνταχθείσα Τεχνική Έκθεση της Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας, η οποία επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης, ως εξής:

➤ Α1.1^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.1.1)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού BENIZEΛΟΥ από την οδό ΟΛΥΜΠΟΥ έως την οδό ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ (Ρ-8 , Ρ-50, Ρ-50α , Ρ-50δ (ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ-ΤΑΞΙ-ΟΧ. ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ) , Ρ-7 (ΕΚΤΟΣ ΟΧ. ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ-ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ & ΤΑΞΙ), Π-25, Κ-24, Κ-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 75 ημερολογιακές ημέρες. Παράλληλα γίνεται προσωρινά διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού ΚΥΠΡΟΥ από την οδό ΟΛΥΜΠΟΥ έως την οδό ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ(με την τοποθέτηση μπαριέρων ασφαλείας τύπου Φράχτης για τον διαχωρισμό των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας). Η κίνηση επί της οδού Κύπρου με κατεύθυνση από την οδό Ολύμπου προς την οδό Φιλελλήνων θα επιτρέπεται μόνο για τις διελεύσεις των Αστικών Λεωφορείων-Ταξί & των οχημάτων τροφοδοσίας (απαραίτηση προϋπόθεση είναι η συμπλήρωση της φωτεινής σηματοδότησης, ώστε να καλύπτει και τα δύο ρεύματα κυκλοφορίας). Παράλληλα απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση επί της οδού Κύπρου για το τμήμα από τον πεζόδρομο Πανός έως την οδό Φιλελλήνων.

➤ Α1.2^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α1.2)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού BENIZEΛΟΥ από την οδό ΟΛΥΜΠΟΥ έως την οδό ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ (Ρ-8 , Ρ-50, Ρ-50α ,Ρ-40, Ρ-50δ (ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ-ΤΑΞΙ-ΟΧ. ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ) , Ρ-7 (ΕΚΤΟΣ ΟΧ. ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ-ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ & ΤΑΞΙ), Π-25, Κ-24, Κ-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 75 ημερολογιακές ημέρες.

Παράλληλα γίνεται προσωρινά διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού ΚΥΠΡΟΥ από την οδό ΟΛΥΜΠΟΥ έως την οδό ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ(με την τοποθέτηση μπαριέρων ασφαλείας τύπου Φράχτης για τον διαχωρισμό των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας) . Η κίνηση επί της οδού Κύπρου με κατεύθυνση από την οδό Ολύμπου προς την οδό Φιλελλήνων θα επιτρέπεται μόνο για τις διελεύσεις των Αστικών Λεωφορείων-Ταξί & των οχημάτων τροφοδοσίας (απαραίτηση προϋπόθεση είναι η συμπλήρωση της φωτεινής σηματοδότησης, ώστε να καλύπτει και τα δύο ρεύματα κυκλοφορίας). Παράλληλα απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση επί της οδού Κύπρου για το τμήμα από τον πεζόδρομο Πανός έως την οδό Φιλελλήνων.

➤ **A1.3^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A1.3)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στην οδό ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ από την οδό BENIZEΛΟΥ έως την οδό ΚΥΠΡΟΥ καθώς και τον πεζόδρομο που ενώνει την οδό Ανδρούτσου με την οδό Ερμού (Ρ-8, Κ-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 30 ημερολογιακές ημέρες.

με προσωρινή σήμανση σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια A1.1 , A1.2 και A1.3: «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης και Ζώνης Έργων» που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης , λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων οι οποίες έχουν ως εξής:

- Η κανονιστική της κυκλοφοριακής μελέτης της οδού BENIZEΛΟΥ -ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ καθώς και των τμημάτων των οδών που επηρεάζει, θα εφαρμοστεί ακολουθώντας την αλληλουχία των ανωτέρω σταδίων.
- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι **σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας**, με τις προδιαγραφές του **ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ** και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
- Να **διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς** που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται **συστηματική επιτήρηση** τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκών ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.
- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Να γίνει η τοποθέτηση μπαριέρων ασφαλείας τύπου Φράχτης για τον διαχωρισμό των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας επί της οδού Κύπρου (Ολύμπου-Μεγ. Αλεξάνδρου) καθώς και η συμπλήρωση της φωτεινής σηματοδότησης, ώστε να καλύπτει και τα δύο ρεύματα κυκλοφορίας της οδού Κύπρου , όπως περιγράφονται στα σχέδια της εργοταξιακής μελέτης.
- Να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα**.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.

- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, **επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.**
- Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.
- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.
- **Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί με την έγκριση της κανονιστικής απόφασης και την δημοσίευση της στην εφημερίδα της κυβερνήσεως. Η παραπάνω κανονιστική απόφαση θα γνωστοποιείται άμεσα στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης.**
- **Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.**
- Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.

Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης του έργου "Παρεμβάσεις βελτίωσης μικροκλίματος και αισθητικής αναβάθμισης (στέγαστρα σκίασης, υδάτινες νησίδες, οδο φωτισμός, αστικός εξοπλισμός, info kiosks)" της πράξης «Ανοικτό Κέντρο Εμπορίου στην Λάρισα» επί των οδών Βενιζέλου (τμήμα από την οδό Ολύμπου έως την οδό Φιλελλήνων) , Ανδρούτσου και τον πεζόδρομο που ενώνει την οδό Ανδρούτσου με την οδό Ερμού, του Δήμου Λαρισαίων, στις οδούς που αυτό επηρεάζει, δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).

Το παρόν συντάχθηκε, αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε, υπογράφεται όπως παρακάτω.

1. ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΚΑΡΥΣΤΙΑΝΟΥ – ΓΚΟΛΦΙΝΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΑΡΥΦΑΛΛΙΑ**

**ΛΑΜΠΡΟΥΔΗΣ
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ – ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

"Παρεμβάσεις βελτίωσης μικροκλίματος και αισθητικής αναβάθμισης (στέγαστρα σκίασης, υδάτινες νησίδες, οδοφωτισμός, αστικός εξοπλισμός, info kiosks)" της πράξης «Ανοικτό Κέντρο Εμπορίου στην Λάρισα» επί των οδών Βενιζέλου (τμήμα από την οδό Ολύμπου έως την οδό Φιλελλήνων) , Ανδρούτσου και τον πεζόδρομο που ενώνει την οδό Ανδρούτσου με την οδό Ερμού, του Δήμου Λαρισαίων.

1. Γενικά – Ιστορικό μελέτης

Οι εκτελούμενες εργασίες για την ολοκλήρωση του έργου "Παρεμβάσεις βελτίωσης μικροκλίματος και αισθητικής αναβάθμισης (στέγαστρα σκίασης, υδάτινες νησίδες, οδοφωτισμός, αστικός εξοπλισμός, info kiosks)" της πράξης «Ανοικτό Κέντρο Εμπορίου στην Λάρισα» επί των οδών Βενιζέλου (τμήμα από την οδό Ολύμπου έως την οδό Φιλελλήνων) , Ανδρούτσου και τον πεζόδρομο που ενώνει την οδό Ανδρούτσου με την οδό Ερμού, του Δήμου Λαρισαίων. θα είναι η ανακατασκευή :

- της οδού **Βενιζέλου (Ολύμπου-Φιλελλήνων)** ,
- της οδού **Ανδρούτσου** και
 - του πεζόδρομου που ενώνει την οδό Ανδρούτσου με την οδό Ερμού

Η εκπόνηση της μελέτης, βάσει των όσων αναφέρονται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων της σύμβασης του έργου απορρέει ως ευθύνη του Ανάδοχου, ο οποίος υποχρεούται για την τοποθέτηση εργοταξιακής σήμανσης ανάλογα με τις ανάγκες και τις απαιτήσεις κάθε φάσης εκτέλεσης του έργου αυτού.

2. Νομοθετικό πλαίσιο

Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται στις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), τεύχος 7, Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) που αντικατέστησε τη ΔΙΠΑΔ/οικ/28-7-03 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ, την υπουργική απόφαση αριθμ. ΒΜ/5/30058/83 (ΦΕΚ 121/Β/23-3-83) και το τεύχος Διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων (Υπουργείο Δημοσίων Έργων – Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων / ΦΕΚ 890Β/21-08-1975), ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011 (Ασφαλής διέλευση πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών), ΦΕΚ 18Β/15-01-2002 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ) & ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών).

3. Περιγραφή Προτεινόμενων Έργων

Η εν λόγω τεχνική έκθεση αφορά την εργοταξιακή μελέτη σήμανσης των εκτελούμενων εργασιών , του έργου "Παρεμβάσεις βελτίωσης μικροκλίματος και αισθητικής αναβάθμισης (στέγαστρα σκίασης, υδάτινες νησίδες, οδοφωτισμός, αστικός εξοπλισμός, info kiosks)" της πράξης «Ανοικτό Κέντρο Εμπορίου στην Λάρισα» επί των οδών Βενιζέλου (τμήμα από την οδό Ολύμπου έως την οδό Φιλελλήνων) , Ανδρούτσου και τον πεζόδρομο που ενώνει την οδό Ανδρούτσου με την οδό Ερμού, του Δήμου Λαρισαίων.

Το σύνθετο των εργασιών και το συνολικό μήκος του έργου (Βενιζέλου περίπου 190μ & Ανδρούτσου με τον πεζόδρομο που ενώνει την οδό Ανδρούτσου με την οδό Ερμού περίπου 120μ) επιβάλει την διαμέριση του σε Φάσεις με επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) όπου οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κάθε εργοταξίου θα υφίστανται κατά τρόπο κυκλοφοριακά ανεξάρτητο από τα λοιπά εργοτάξια του ίδιου έργου διότι κάθε εργοτάξιο θα υλοποιείται σε διαφορετικό χρόνο. Τα επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) του έργου αναλύονται παρακάτω.

Πιο συγκεκριμένα τα στάδια υλοποίησης του έργου περιλαμβάνουν τα εξής:

➤ **A1.1^ο ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού Βενιζέλου (αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης της οδού) από την οδό Ολύμπου έως την οδό Φιλελλήνων. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **75 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **A1.2^ο ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού Βενιζέλου (δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης της οδού) από την οδό Ολύμπου έως την οδό Φιλελλήνων. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **75 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **A1.3^ο ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή των οδών Ανδρούτσου και του πεζοδρομίου που ενώνει την οδό Ανδρούτσου με την οδό Ερμού. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **30 ημερολογιακές ημέρες**.

Το βάθος εκσκαφής **δεν θα είναι** μεγαλύτερο από **1,20μ** (Συνεπώς δεν απαιτείται μελέτη αντιστήριξης).

Για την ανακατασκευή της οδού **Βενιζέλου** (αριστερή ή δεξιά πλευρά)

Η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων θα γίνεται από τα υφιστάμενα πεζοδρόμια της οδού Βενιζέλου που θα οριοθετηθούν με την τοποθέτηση πλαστικού πλέγματος (όπως φαίνεται στα σχέδια) .

Η υφιστάμενη οδός Βενιζέλου θα χρησιμοποιηθεί και για την εξυπηρέτηση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης και των μηχανημάτων έργου του Η κάθετη διέλευση των πεζών θα γίνεται από τις υπάρχουσες διαβάσεις στις διασταυρώσεις της με τις άλλες οδούς. **Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ.**

Στην περιοχή των έργων, η κίνηση των ΙΧ οχημάτων θα διοχετεύεται προς την οδό Ολύμπου (είτε κατεύθυνση προς την οδό Γεωργιάδου είτε κατεύθυνση προς την οδό Κύπρου) , αντίστοιχα η κίνηση των Αστικών Λεωφορείων & των Ταξί, θα γίνεται επιπλέον και από την οδό Κύπρου (κατεύθυνση προς την οδό Φιλελλήνων- άρατε η μονοδρόμηση και γίνεται οδός διπλής κυκλοφορίας) σύμφωνα με την εργοταξιακή σήμανση που θα τοποθετηθεί (έτσι ώστε να αποκλειστεί η οποιαδήποτε πιθανότητα εισόδου στην περιοχή των έργων).

Η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά τον:

«Ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο αντίστοιχο τμήμα της οδού Βενιζέλου που ανακατασκευάζεται κατά την διάρκεια των δύο πρώτων σταδίων του έργου , με προσωρινή σήμανση σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης , έτσι ώστε να λειτουργήσει το εργοτάξιο κατά την διάρκεια κατασκευής των έργων».

Για την ανακατασκευή των οδών **Ανδρούτσου και τον πεζόδρομο που ενώνει την οδό Ανδρούτσου με την οδό Ερμού.**

Η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων θα γίνεται από διάδρομο πλάτους 2,50μ και η οριοθέτηση του θα γίνεται με την τοποθέτηση του πλαστικού πλέγματος που θα ενώνεται με γεφυρώσεις με τις εισόδους κατοικιών – καταστημάτων

Η κίνηση των οχημάτων στην περιοχή των έργων δεν επηρεάζεται και θα είναι σύμφωνα με την εργοταξιακή σήμανση που θα τοποθετηθεί (έτσι ώστε να αποκλειστεί η οποιαδήποτε πιθανότητα εισόδου στην περιοχή των έργων).

Η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στις οδούς Βενιζέλου , Ανδρούτσου και τον πεζόδρομο που ενώνει την οδό Ανδρούτσου με την οδό Ερμού, κατά την διάρκεια που ανακατασκευάζονται , με προσωρινή σήμανση σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης.

Τα σχέδια που συνοδεύουν την Εργοταξιακή Μελέτη σήμανσης είναι:

ΣΧΕΔΙΟ Α.1.1 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος οδού

Βενιζέλου (αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης της οδού) από την οδό Ολύμπου έως την οδό Φιλελλήνων.

ΣΧΕΔΙΟ Α1.2 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος οδού

Βενιζέλου (δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης της οδού) από την οδό Ολύμπου έως την οδό Φιλελλήνων.

ΣΧΕΔΙΟ Α1.3 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων της οδού Ανδρούτσου και του πεζόδρομου που ενώνει την οδό Ανδρούτσου με την οδό Ερμού .

Οι τύποι πινακίδων που χρησιμοποιήθηκαν κατά την σύνταξη της εργοταξιακής μελέτης σήμανσης και τα προτεινόμενα μέτρα περιγράφονται πιο κάτω και αφορούν:

A1.1° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α1.1)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών του τμήματος της οδού ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ από την οδό ΟΛΥΜΠΟΥ έως την οδό ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ, ΔΗΜΗΤΡΑΣ, ΛΑΠΙΘΩΝ,ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ, ΟΛΥΜΠΟΥ και ΚΥΠΡΟΥ με την τοποθέτηση των πινακίδων Ρ-50, Ρ-50α , Ρ-50δ (ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ-ΤΑΞΙ-ΟΧ. ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ) , Ρ-7 (ΕΚΤΟΣ ΟΧ. ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ-ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ & ΤΑΞΙ), Π-25, Κ-24, Κ-20 & πρ-1.

Παράλληλα γίνεται προσωρινά διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού ΚΥΠΡΟΥ από την οδό ΟΛΥΜΠΟΥ έως την οδό ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ(με την τοποθέτηση μπαριέρων ασφαλείας τύπου Φράχτης για τον διαχωρισμό των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας). Η κίνηση επί της οδού Κύπρου με κατεύθυνση από την οδό Ολύμπου προς την οδό Φιλελλήνων θα επιτρέπεται μόνο για τις διελεύσεις των Αστικών Λεωφορείων-Ταξί & των οχημάτων τροφοδοσίας (απαραίτηση προυπόθεση είναι η συμπλήρωση της φωτεινής σηματοδότησης, ώστε να καλύπτει και τα δύο ρεύματα κυκλοφορίας).

Επιπλέον απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση (Ρ-40) επί της οδού Κύπρου για το τμήμα από τον πεζόδρομο Πανός έως την οδό Φιλελλήνων.

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Α.1.1 της μελέτης

A1.2° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A1.2)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών του τμήματος της οδού BENIZEΛΟΥ από την οδό ΟΛΥΜΠΟΥ έως την οδό ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ με την τοποθέτηση πινακίδων P-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών BENIZEΛΟΥ, ΔΗΜΗΤΡΑΣ, ΛΑΠΙΘΩΝ,ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ, ΟΛΥΜΠΟΥ και ΚΥΠΡΟΥ με την τοποθέτηση των πινακίδων P-50, P-50a , P-50δ (ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ-ΤΑΞΙ-ΟΧ. ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ) , P-7 (ΕΚΤΟΣ ΟΧ. ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ-ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ & ΤΑΞΙ), Π-25, Κ-24, Κ-20 & πρ-1.

Παράλληλα γίνεται προσωρινά διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού ΚΥΠΡΟΥ από την οδό ΟΛΥΜΠΟΥ έως την οδό ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ(με την τοποθέτηση μπαριέρων ασφαλείας τύπου Φράχτης για τον διαχωρισμό των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας). Η κίνηση επί της οδού Κύπρου με κατεύθυνση από την οδό Ολύμπου προς την οδό Φιλελλήνων θα επιτρέπεται μόνο για τις διελεύσεις των Αστικών Λεωφορείων-Ταξί & των οχημάτων τροφοδοσίας (απαραίτηση προϋπόθεση είναι η συμπλήρωση της φωτεινής σηματοδότησης, ώστε να καλύπτει και τα δύο ρεύματα κυκλοφορίας).

Επιπλέον απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση (P-40) επί της οδού Κύπρου για το τμήμα από τον πεζόδρομο Πανός έως την οδό Φιλελλήνων.

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο A.1.2 της μελέτης

A1.3° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A1.3)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών στην οδό ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ από την οδό BENIZEΛΟΥ έως την οδό ΚΥΠΡΟΥ καθώς και τον πεζόδρομο που ενώνει την οδό Ανδρούτσου με την οδό Ερμού με την τοποθέτηση πινακίδων P-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών BENIZEΛΟΥ και ΚΥΠΡΟΥ με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο A1.3 της μελέτης.

Η κανονιστική της κυκλοφοριακής μελέτης της οδού BENIZEΛΟΥ-ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ καθώς και των τμημάτων των οδών που επηρεάζει, θα εφαρμοστεί ακολουθώντας την αλληλουχία των ανωτέρω σταδίων .

Τέλος επισημαίνεται ότι:

- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Πρέπει να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα**.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Πρέπει να ληφθεί υπόψη η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Να **διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς** που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).

- Η κυκλοφοριακή σύνδεση και η εξυπηρέτηση των παρόδων ιδιοκτησιών και καταστημάτων θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα, καθώς οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και πάντα σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών.
- Με ευθύνη και δαπάνη του αναδόχου λαμβάνονται υπόψη τα αναγκαία μέτρα για την μείωση της εκλυόμενης σκόνης και λάσπης κατά την κατασκευαστική περίοδο και περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:
 - Α) Κάλυψη των υλικών εκσκαφής κατά την μεταφορά τους και συχνή διαβροχή των χώρων εναπόθεσης και των υλικών.
 - Β) Διαβροχή των διαδρόμων κίνησης των οχημάτων και
 - Γ) Πλύσιμο των τροχών των οχημάτων του εργοταξίου και των πλαστικών μπαριέρων τύπου NJ
- Οι χώροι εναπόθεσης υλικών εργοταξίου και ο αποκλεισμός της πρόσβασης από το κοινό σε αυτούς επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση πλεγμάτων οριοθέτησης (χρώματος πορτοκαλί).

3. Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων

3.1 Μέγεθος

Οι πινακίδες που χρησιμοποιήθηκαν στην μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης είναι του ιδίου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος, στο οποίο τοποθετούνται, δηλαδή το μεσαίο μέγεθος τετράγωνο (παράγραφος 3.2.1 Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων – Μέγεθος, σελίδα 13464 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες με ακτίνα $r=30\text{ mm}$ ή όπως ορίζεται στα σχέδια των πινακίδων που παρουσιάζονται στο Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Ειδικότερα (σύμφωνα με το παράρτημα Β Πινακίδες Εργοταξιακής Σήμανσης σελίδες από 13495 έως 13501 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) έχουμε:

- Οι ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-2, Ρ-7, Ρ-8, Ρ-28, Ρ-32 (30), Ρ-40, Ρ-47, Ρ-49, Ρ-50, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-51α, Ρ-51δ, Ρ-52α, Ρ-52δ και Π-25 έχουν διαστάσεις 850mm x 850mm
- Οι πινακίδες κινδύνου Κ-5, Κ-6α, Κ-6δ και Κ-220 έχει διαστάσεις 1055mm x 948mm (Πλάτος x Ύψος)
- Οι πληροφοριακές πινακίδες Π.70.10 και Π.70.20 έχουν διαστάσεις 1250mm x 1850mm (Πλάτος x Ύψος)
- Οι πινακίδες κινδύνου Κ-20 έχει διαστάσεις 1055mm x 948mm (Πλάτος x Ύψος)

3.2 Χρώμα

Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011), ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογωνίου πλαισίου.

Οι χρωματικές περιοχές του φθορίζοντος κίτρινου χρώματος κατά την ημέρα και τη νύκτα ορίζονται αντίστοιχα στον Πίνακα Δ-4, ενώ οι ελάχιστες τιμές του συντελεστή αντανάκλαστικότητας R' ορίζονται στον Πίνακα Δ-5 (σελίδα 13544 Παράρτημα Δ - ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Επισημαίνεται ότι:

- το κίτρινο χρώμα του εσωτερικού υποβάθρου (που προβλέπεται από τον ΚΟΚ) αντικαθίσταται με λευκό σε όλες τις πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και στην Ρ-1,
- στην περίμετρο του ορθογωνίου που υλοποιείται με κίτρινο φθορίζον χρώμα δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση μαύρης γραμμής ως πλαίσιο, ώστε να υπάρχει διαφοροποίηση από τις μόνιμες πινακίδες παρόμοιας μορφής που τοποθετούνται π.χ. στις περιοχές σχολείων.

Όσες πινακίδες τοποθετούνται για τις ανάγκες της εργοταξιακής σήμανσης, εφόσον πρόκειται να παραμείνουν και για την κανονική λειτουργία του τελικού έργου, αυτές θα πρέπει να είναι όμοιες με τις συμβατικές πινακίδες που χρησιμοποιούνται για τη μόνιμη σήμανση.

3.3 Υλικά κατασκευής

Το σώμα των πινακίδων κατασκευάζεται από υλικό ίδιο με αυτό των πινακίδων της μόνιμης σήμανσης.

Το αντανakλαστικό υλικό (της πρόσθιας επιφάνειας) των πινακίδων θα είναι μιας κατηγορίας ανώτερης από αυτή της μόνιμης σήμανσης που υπάρχει στο οδικό τμήμα, δηλαδή τύπου III (παράγραφος 3.2.3 Υλικά Κατασκευής, σελίδα 13465 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Το υπόβαθρο κίτρινου χρώματος θα είναι από φθορίζον αντανakλαστικό υλικό, τύπου III σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο.

Ειδικά όμως οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων, θα φέρουν αντανakλαστικό υλικό κατηγορίας τύπου II (βλ. προδιαγραφή Σ-311/86 και ΔΜΕΟ/ε/Ο/1102/1977).

3.4 Στήριξη πινακίδων

Σε θέσεις όπου, με επαρκή αιτιολόγηση, δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση πινακίδων με μόνιμη στήριξη (πάκτωση στο έδαφος), θα πρέπει οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό (βλ. Σχήμα 3.2.4-1 σελίδα 13466 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) και έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων.

Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες.

Για τις πινακίδες που τοποθετούνται σε μόνιμη στήριξη θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο Μέρος 4 «Στήριξη Πινακίδων Σήμανσης» των ΟΜΟΕ-ΚΣΑ και ειδικά για τις μετακινητές πινακίδες θα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κτλ., που ορίζονται στο κεφάλαιο 4 του εν λόγω Μέρους 4 (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 1,20 m για υπεραστικές και περιαστικές οδούς και σε 2,30m για αστικές εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές. Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση πρόσθετων στοιχείων για την αύξηση της ευστάθειας έναντι της ανεμοπίεσης, για λόγους προστασίας της Οδικής Ασφάλειας.

Οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων (Π-77, Π-78) τοποθετούνται απευθείας στη βάση στήριξης, με ύψος (γ) της κατώτερης ακμής τους από την επιφάνεια κυκλοφορίας περίπου 0,20 m. Σε όλο των μήκος της ζώνης έργων επιβάλλεται να διατηρείται σταθερά το ίδιο ύψος της στέψης των πινακίδων από το οδόστρωμα κυκλοφορίας.

Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση και αναδιπλούμενων (roll-up signs) ή περιστρεφόμενων πινακίδων διπλής όψης από ανακυκλωμένο υλικό από χυτοσίδηρο (εάν αυτό απαιτηθεί).

Οι πρόσθετες πληροφοριακές πινακίδες (π.χ. Πρ-1), στις κύριες πινακίδες σήμανσης, κατασκευάζονται από το ίδιο υλικό και σε ανάλογο μέγεθος.

3.5 Πρόσθετα Στοιχεία Οριζόντιας Εργοταξιακής Σήμανσης

Για την απαγόρευση στάθμευσης και την διευκόλυνση στροφής των αστικών λεωφορείων, όπου χρειαστεί θα τοποθετηθούν:

- Εύκαμπτοι οριοδείκτες μικρού ύψους περίπου 20 cm (π.χ. φτερά καρχαρία, βλ. Σχήμα 4.3-2). Αυτοί είναι επαναφερόμενα (ανακλινόμενα) φύλλα πλαστικού υλικού που φέρουν και στις δυο όψεις αντανakλαστικά στοιχεία λευκού χρώματος, με δείκτη αντανakλαστικότητας τουλάχιστον ίσο με την κατηγορία τύπου II της Προδιαγραφής Σ311/1986 και ΔΜΕΟ/ε/οικ/1102/1997.

4. Συντήρηση

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης – ασφάλισης, πρέπει να γίνεται με ευθύνη του αναδόχου του έργου.

Η τακτική συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης θα διενεργείται σε συγκεκριμένες χρονικές στιγμές, που καθορίζονται με ειδικό πρόγραμμα, το οποίο θα υποβάλλει ο ανάδοχος και θα εγκρίνει η Υπηρεσία, που θα συνοδεύεται από τη μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης. Η τακτική συντήρηση περιλαμβάνει:

α. Τον τακτικό έλεγχο, για τη διαπίστωση της καλής κατάστασης και τον εντοπισμό όσων στοιχείων χρειάζονται συντήρηση ή αντικατάσταση.

β. Την υποβολή έκθεσης μετά το πέρας του τακτικού ελέγχου με αναλυτική αναφορά για την υφιστάμενη λειτουργική κατάσταση των στοιχείων της σήμανσης και ασφάλισης της οδού στη ζώνη επιρροής των έργων.

γ. Το πρόγραμμα συντήρησης/αντικατάστασης σήμανσης ή/και στοιχείων ασφάλισης, το οποίο στηρίζεται στις εκθέσεις των τακτικών ελέγχων και διενεργείται μέσα σε 24 ώρες από το πέρας αυτών (των ελέγχων).

Τόσο οι εκθέσεις των τακτικών ελέγχων, όσο και οι δραστηριότητες συντήρησης /αντικατάστασης, συντάσσονται σε ειδικό φυλλάδιο (πίνακας Α-1 / σελίδα 13489- ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)), το οποίο υποβάλλεται στην επιβλέπουσα Υπηρεσία.

Τέλος σύμφωνα με τον κατάλογο ελέγχου τήρησης ειδικών απαιτήσεων ως υπεύθυνος ασφαλείας εργοταξιακής σήμανσης ορίζεται ο:

5. Εγκατάσταση/Τοποθέτηση Κατακόρυφης Σήμανσης

Η εγκατάσταση/τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

(1) Η εγκατάσταση της σήμανσης θα πρέπει να εκτελείται προοδευτικά κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας

(2) Τα στοιχεία της σήμανσης μπορεί να τοποθετούνται σε ένα ή δύο στάδια. Στη δεύτερη περίπτωση, κατά το πρώτο στάδιο αυτά τοποθετούνται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο σημείο οριστικής θέσης τους, αλλά οπωσδήποτε εκτός του οδοστρώματος. Η όψη των στοιχείων της σήμανσης δεν πρέπει να είναι ορατή από τους οδηγούς και γι' αυτό όπου χρειάζεται αυτή πρέπει να καλύπτεται. Κατά το δεύτερο στάδιο τα στοιχεία της σήμανσης εγκαθίστανται στην οριστική θέση και απομακρύνονται τα καλύμματά τους.

(3) Η εργασία εγκατάστασης/τοποθέτησης των στοιχείων της σήμανσης πρέπει να αρχίζει με την τοποθέτηση της προειδοποιητικής πινακίδας Κ-20

(4) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης πρέπει να πλησιάσει τη θέση του εργοταξίου μέσω της κυκλοφορίας και να σταθμεύσει ασφαλώς, έτσι ώστε να μειωθεί κατά το δυνατόν η εμπλοκή του με την κυκλοφορία της οδού, έχοντας θέσει σε λειτουργία τους κίτρινους προειδοποιητικούς φανούς.

(5) Κατά τη στάθμευση το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού, πρέπει να προστατεύεται με τοποθέτηση των πινακίδων του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ. Σε οδούς με επιτρεπόμενη ταχύτητα $V \geq 60$ km/h κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης της σήμανσης, πρέπει να τοποθετείται εξοπλισμός αποκλεισμού λωρίδας στα 30 m πίσω από το σταθμευμένο όχημα.

(6) Η φόρτωση-εκφόρτωση των πινακίδων, πρέπει να γίνεται από την πλευρά του οχήματος, που βρίσκεται στο μη κυκλοφορούμενο χώρο της οδού.

(7) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης θα μετακινείται προς την επόμενη θέση εκφόρτωσης ακολουθούμενο από ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας και θα ακολουθούνται οι διαδικασίες που περιγράφονται στα προηγούμενα, μέχρι να τοποθετηθούν όλα τα στοιχεία της σήμανσης.

(8) Οι κώνοι ή οι πινακίδες οριοθέτησης έργων τοποθετούνται περίπτωση εργασίας εκτός των παρυφών του οδοστρώματος, κατά τη ροή της κυκλοφορίας, με ένα όχημα που μεταφέρει τα

στοιχεία της σήμανσης, μαζί με ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας.

(9) Μετά την ολοκλήρωση της τοποθέτησης της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

6. Απομάκρυνση/Αφαίρεση Κατακόρυφης σήμανσης

Η απομάκρυνση/αφαίρεση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

- (1) Γενικά εφαρμόζεται διαδικασία παρεμφερής με εκείνη της εγκατάστασης /τοποθέτησης. Η κύρια διαφορά συνίσταται στη συχνότητα των σταδίων.
- (2) Πριν αρχίσει η απομάκρυνση/αφαίρεση, γίνεται επισταμένος έλεγχος, ώστε να διασφαλισθεί ότι δεν υπάρχουν εργαζόμενοι, εργοταξιακά οχήματα, μηχανήματα, υλικά και μπάζα στο εργοτάξιο.
- (3) Οι προειδοποιητικές πινακίδες K-20 παραμένουν μέχρι να αφαιρεθούν όλος ο εξοπλισμός σήμανσης.
- (4) Σε κάθε περίπτωση πρέπει να χρησιμοποιείται ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας, προκειμένου να προστατεύεται το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης. Αυτό το όχημα θα διατηρείται σε κατάλληλη απόσταση, συνήθως 30 έως 45 m σε υπεραστικές οδούς και 15 m σε αστικές, από το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, εμπρός ή πίσω από αυτό, σε σχέση με την επερχόμενη κυκλοφορία.
- (5) Οι κώνοι και οι πινακίδες οριοθέτησης έργων είναι τα πρώτα στοιχεία που αφαιρούνται, ενώ το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης λειτουργεί εντός των ορίων της αποκλεισμένης περιοχής, όπου το πλάτος επαρκεί.
- (6) Μετά την ολοκλήρωση της απομάκρυνσης των κώνων και των πινακίδων οριοθέτησης έργων, και τα δύο οχήματα πλησιάζουν την τελευταία τοποθετημένη πινακίδα (συνήθως τη P-36), και αφαιρούνται όλα τα στοιχεία της σήμανσης με αντίθετη σειρά από αυτή της διαδικασίας τοποθέτησης. Η εργασία αυτή συνήθως απαιτεί τη χρήση ενός οχήματος αποκλεισμού λωρίδας εμπρός από το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, το οποίο θα έχει στο εμπρόσθιο μέρος την πινακίδα του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ.
- (7) Οι προειδοποιητικές πινακίδες K-20 είναι τα τελευταία στοιχεία σήμανσης που αφαιρούνται.
- (8) Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία απομάκρυνσης των στοιχείων της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

Ο μελετητής



ΚΩΝ/ΝΟΣ ΙΑΚΩΒΑΚΗΣ

Αγρ. Τοπογράφος Μηχ/κος



