



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 296
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 30/2024 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά στη Δημιουργία εκτεταμένου δικτύου πεζοδρόμων και ποδηλατικών διαδρομών - Τροποποίηση της υπ' αρ. 195/2022 Α.Δ.Σ., ως προς το τμήμα της οδού Αιόλου (23ης Οκτωβρίου – Αγιάς) και του ποδηλατοδρόμου επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Αγιάς έως Αεροδρομίου), σύμφωνα με τη με αριθμ. 750/2024 Α.Δ.Ε.

Στη Λάρισα, σήμερα 19 του μηνός Σεπτεμβρίου, του έτους 2024, ημέρα Πέμπτη και ώρα 19.30 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 47785/13-09-2024 πρόσκληση της Προέδρου αυτού η οποία έγινε κατά τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει και της αριθμ. 98/26-01-2024 Εγκυκλίου του ΥΠΕΣ.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ.: 1) Καρυστιανού – Γκολφινόπουλου Γαρυφαλλιά, ως Πρόεδρος, 2) Αγορίτσα Χρήστος, 3) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 4) Αλεξούλης Ιωάννης, 5) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 6) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος, 7) Βλαχούλης Κωνσταντίνος, 8) Γερογιώκας Ηρακλής, 9) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 10) Γούλα Ευρυδίκη, 11) Δαλαμπύρας Παναγιώτης, 12) Δεληγιάνης Δημήτριος, 13) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 14) Δρυστελλας Αθανάσιος, 15) Ζαούτσος Γεώργιος, 16) Καλαμπαλίκης Κωνσταντίνος, 17) Καλόγηρος Κωνσταντίνος, 18) Καραβάνια Ιωάννα, 19) Καρτσαφλέκης Αριστείδης, 20) Κέλλας Αχιλλέας, 21) Κουρδής Αναστάσιος, 22) Κρίκης Πέτρος, 23) Κυριτσάκας Βάιος, 24) Λαμπρούλης Αριστείδης – Παναγιώτης, 25) Λεωνιδάκης Δημήτριος, 26) Μαβίδης Δημήτριος, 27) Μητροδμήμος Βασίλειος, 28) Μπασδέκη Νικολέττα, 29) Νταής Παναγιώτης, 30) Παναγιώτου Ιωάννης, 31) Παπαδοπούλου Ελισσάβετ, 32) Πράπας Αντώνιος, 33) Ρετσιάνης Θωμάς, 34) Σιαματά – Μπούτλα Ελένη, 35) Σούλτης Γεώργιος, 36) Τερζούδης Χρήστος, 37) Τζατζάκης Φώτιος, 38) Τολίκας Μιχαήλ, 39) Τσακίρης Μιχαήλ και 40) Ψάρρα – Περίφανου Άννα, καθώς και οι Πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων κ.κ. 2^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Ζαβράκα Αναστασία και Δημοτικής Κοινότητας Φαλάνης, Λυγούρας Κωνσταντίνος

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ.: 1) Απρίλη Αγορίτσα, 2) Παπαλέξης Ευάγγελος και 3) Τσουμάνης Ελευθέριος

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 43 παρευρίσκονταν οι 40, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Αθανασίου Μαμάκου.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Αλεξούλης Ιωάννης, Μητροδής Βασίλειος, Παπαδοπούλου Ελισσάβετ, Καραβάνα Ιωάννα, Μπασδέκη Νικολέττα, Γούλα Ευριδίκη, Μαβίδης Δημήτριος, Ψάρρα – Περίφανου Άννα και Σούλτης Γεώργιος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων μετά από συζήτηση σχετικά με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά στη Δημιουργία εκτεταμένου δικτύου πεζοδρόμων και ποδηλατικών διαδρομών - Τροποποίηση της υπ' αρ. 195/2022 Α.Δ.Σ., ως προς το τμήμα της οδού Αιόλου (23ης Οκτωβρίου – Αγιάς) και του ποδηλατοδρόμου επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Αγιάς έως Αεροδρομίου), σύμφωνα με τη με αριθμ. 750/2024 Α.Δ.Ε. και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 65 του Ν 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τις διατάξεις του ν. 5056/2023.
3. Το άρθρο 79 & 82 του Ν. 3463/2006.
4. Το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α') «Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Τη με αριθμ. 750/2024 Α.Δ.Ε. με θέμα: Δημιουργία εκτεταμένου δικτύου πεζοδρόμων και ποδηλατικών διαδρομών - Τροποποίηση της υπ' αρ. 62/2022 Α.Ε.Π.Ζ, ως προς το τμήμα της οδού Αιόλου (23ης Οκτωβρίου – Αγιάς) και του ποδηλατοδρόμου επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Αγιάς έως Αεροδρομίου).
6. Τη διαφωνία των Δημοτικών Συμβούλων κ. Κρίκη Πέτρου, Λαμπρούλη Αριστείδη-Παναγιώτη και Παναγιώτου Ιωάννη.
7. Τη δήλωση των Δημοτικών Συμβούλων κ. Αδαμόπουλου Αθανασίου, Γιαννακόπουλου Κοσμά, Δεληγιάνη Δημητρίου, Διαμάντου Κωνσταντίνου, Ζαούτσου Γεωργίου, Νταή Παναγιώτη, Τολικά Μιχαήλ ότι ψηφίζουν ΛΕΥΚΟ.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει τη λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά στη Δημιουργία εκτεταμένου δικτύου πεζοδρόμων και ποδηλατικών διαδρομών με τροποποίηση της με αρ. 195/2022 Α.Δ.Σ., ως προς το τμήμα της οδού Αιόλου (23ης Οκτωβρίου – Αγιάς) και του ποδηλατοδρόμου επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Αγιάς έως Αεροδρομίου), σύμφωνα με τη με αριθμ. 750/2024 Α.Δ.Ε. ως εξής:

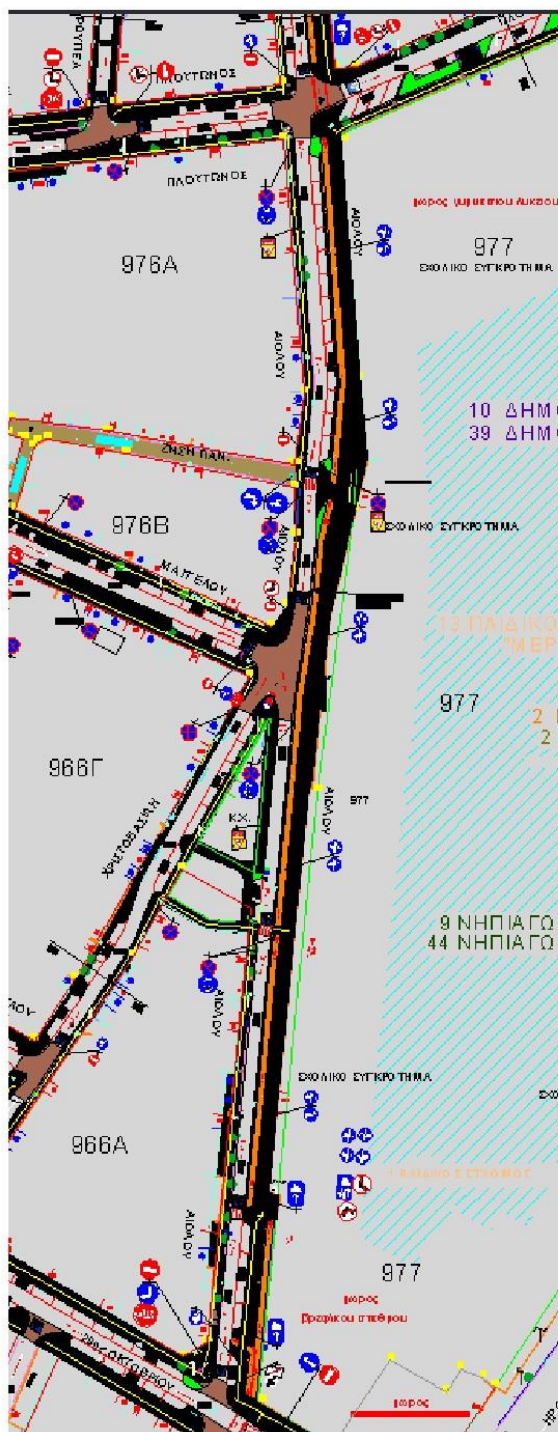
- **Δίκτυο ποδηλατοδρόμων της Περιοχής 1**

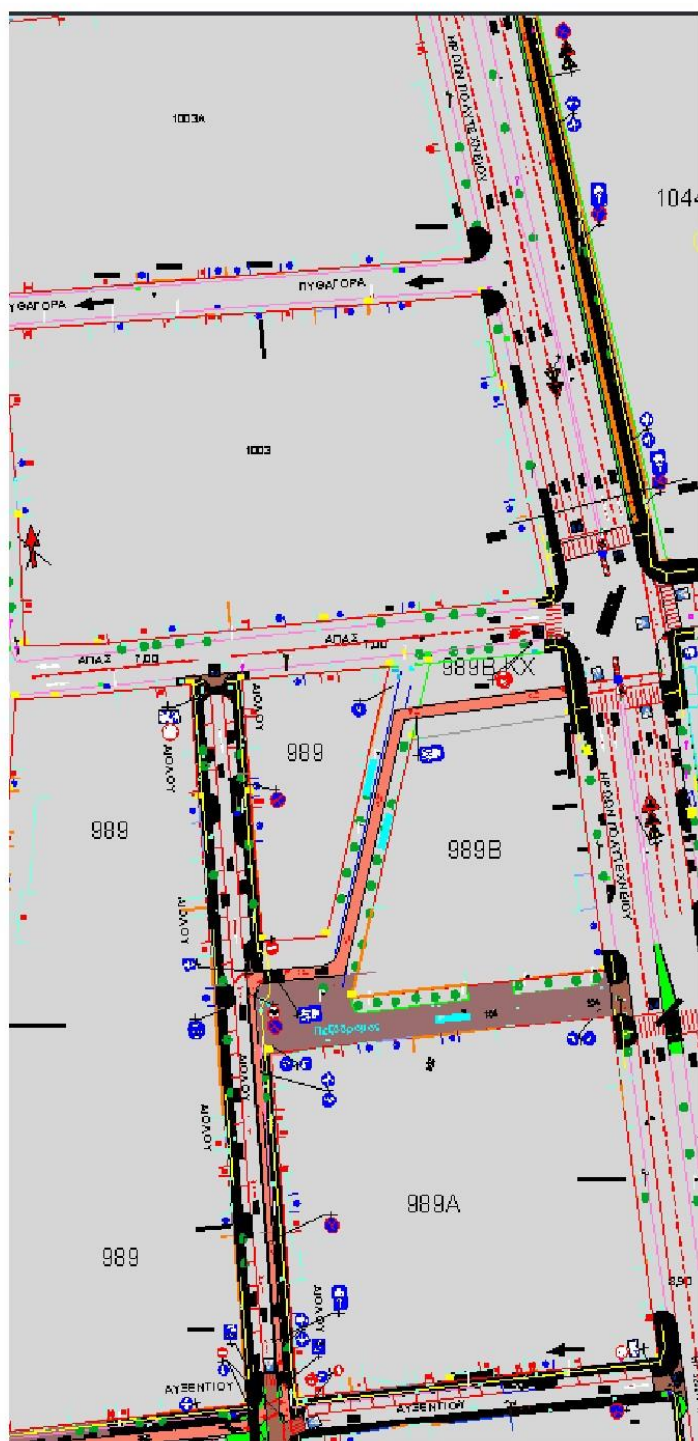
Στην οδό Αιόλου στο τμήμα από την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Αγιάς, θα δημιουργηθεί ποδηλατόδρομος **ΜΟΝΗΣ** κατεύθυνσης, πλάτους 1,50μ. Η πινακίδα Ρ-66 α θα τοποθετηθεί στην διασταύρωση της οδού Αιόλου και του πεζοδρόμου (ανάμεσα από τα ΟΤ 989 Α & ΟΤ 989) και θα δίνει την δυνατότητα σε οχήματα και ποδήλατα να κινηθούν μαζί επί της οδού Αιόλου στην κατεύθυνση από τον πεζόδρομο προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου (πλάτος μεικτής διατομής 2,95μ έως 3,20μ).

Στην διασταύρωση Αιόλου με Αυξεντίου γίνεται σύνδεση του ποδηλατόδρομου με τον υφιστάμενο ποδηλατόδρομο της οδού Αυξεντίου.

- **Δίκτυο ποδηλατοδρόμων της Περιοχής 7**

Στην οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (Αγιάς-Αεροδρομίου) θα δημιουργηθεί ποδηλατόδρομος **ΜΟΝΗΣ** κατεύθυνσης, πλάτους 1,50μ. σχεδιασμένος μεταξύ της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας (δύο λωρίδες με πλάτος 3,25μ –έκαστη) και του χώρου κυκλοφορίας των πεζών, στη στάθμη του πεζοδρομίου, με νησίδια διαχωρισμού πλάτους 0,70μ., ο οποίος μέσω του Κ.Χ. θα συνδέεται με την διαμόρφωση της Τάφρου.





Σελίδα 31 από 48

α) ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΑΡΤΗΡΙΑ (Λειτουργική κατάταξη κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ:Γ ΙΙΙ – Αστική Αρτηρία)

Αφορά την αναδιαμόρφωση της οδού **Ηρ. Πολυτεχνείου (Αγιάς-Αεροδρομίου)** και ειδικότερα την δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση από την οδό Αγιάς προς την οδό Αεροδρομίου, με την δημιουργία **ποδηλατοδρόμου ΜΟΝΗΣ κατεύθυνσης, πλάτους 1,50μ.** - σχεδιασμένος μεταξύ της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας (δύο λωρίδες με πλάτος 3,25μ –έκαστη) και του χώρου κυκλοφορίας των πεζών - στη στάθμη του πεζοδρομίου, με νησίδα διαχωρισμού πλάτους 0,70μ.

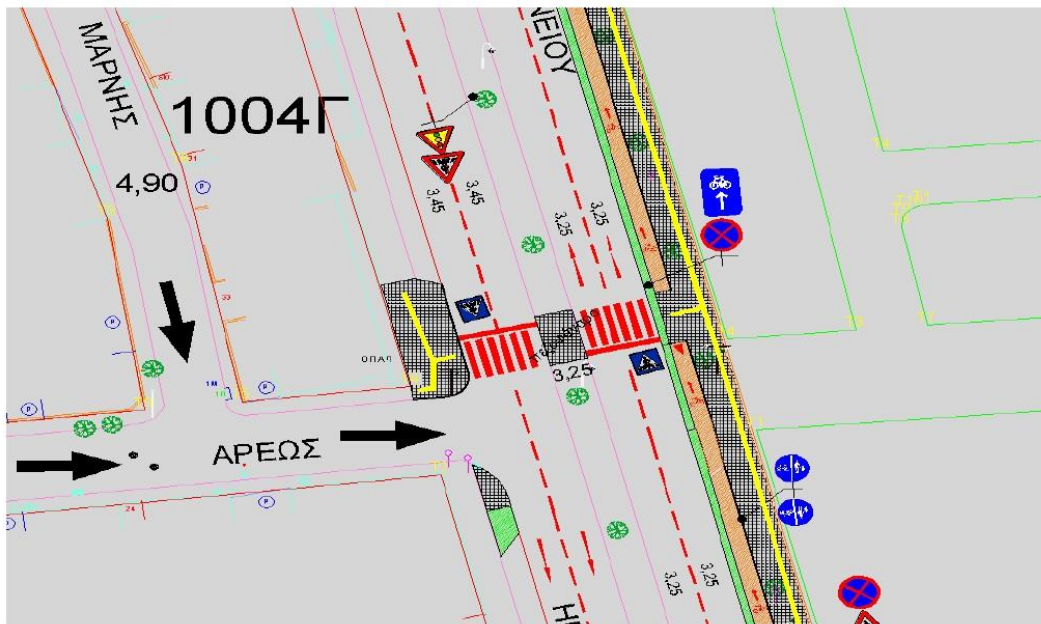
Επιπλέον θα κατασκευαστούν τρεις νέες ασφαλής διαβάσεις πεζών (με πεζοφάναρα) στην διασταύρωση Ηρ. Πολυτεχνείου με Άρεως, στην διασταύρωση Ηρ. Πολυτεχνείου με Ανώνυμο (ΟΤ 1008) και στην διασταύρωση Ηρ. Πολυτεχνείου με Μητροπούλου

Η πρόταση ανάπλασης παρουσιάζεται στα Σχέδια οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

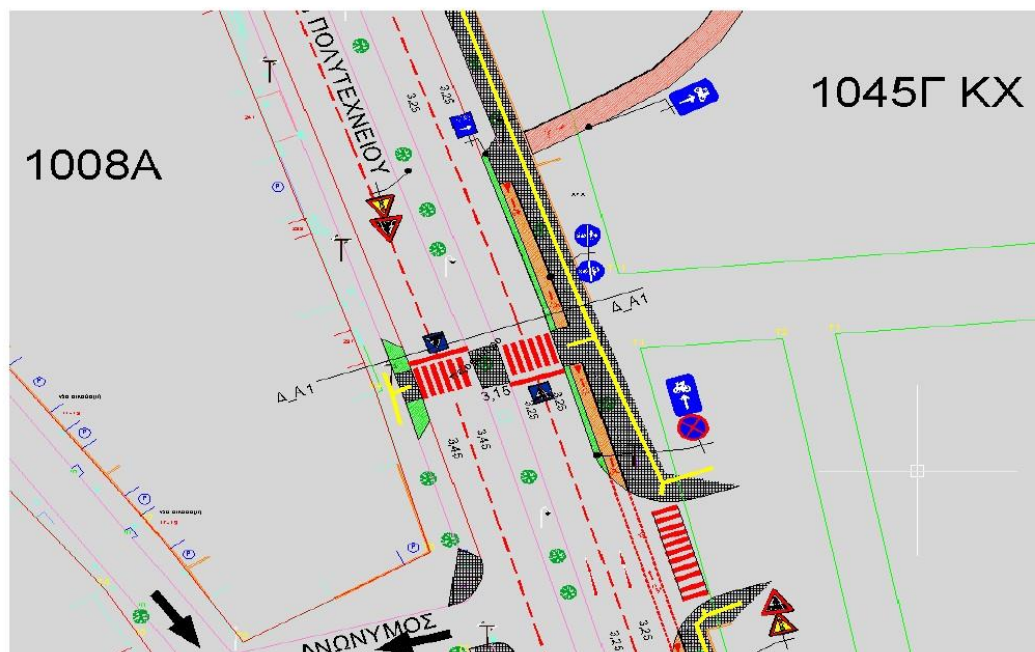
1/Οδός Ηρ. Πολυτεχνείου

(τμήμα από Αγιάς έως Αεροδρομίου)-δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγιάς προς την οδό Αεροδρομίου

- Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Αγιάς έως Αεροδρομίου) με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση, πλάτους 3,25μ (ανά λωρίδα) στην κατεύθυνση από την οδό Αγιάς προς την οδό Αεροδρομίου και πλάτους 3,45μ (ανά λωρίδα) στην κατεύθυνση από την οδό Αεροδρομίου προς την οδό Αγιάς , με διατήρηση της διαχωριστικής νησίδας
- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου ΜΟΝΗΣ κατεύθυνσης πλάτους 1,50μ** , στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγιάς προς την οδό Αεροδρομίου (παράλληλου στην οδό –επί του πεζοδρομίου), ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο κυκλοφορίας με νησίδα πλάτους 0,70μ.
- Επανακατασκευή των πεζοδρομίων, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγιάς προς την οδό Αεροδρομίου – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου, κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγιάς προς την οδό Αεροδρομίου, για μήκος περίπου 290,00μ (ΟΤ 1044 Ρ , ΚΧ 1045, τμήμα του ΚΧ 1045 Γ)
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός των ΙΧ**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου, κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγιάς προς την οδό Αεροδρομίου, για μήκος 80,00μ (16Θ)
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου, κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγιάς προς την οδό Αεροδρομίου, για τελευταία περίπου 87,00μ.
- Δημιουργία νέας διάβασης πεζών στην διασταύρωση **Ηρ, Πολυτεχνείου και Άρεως** με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 3,25μ)

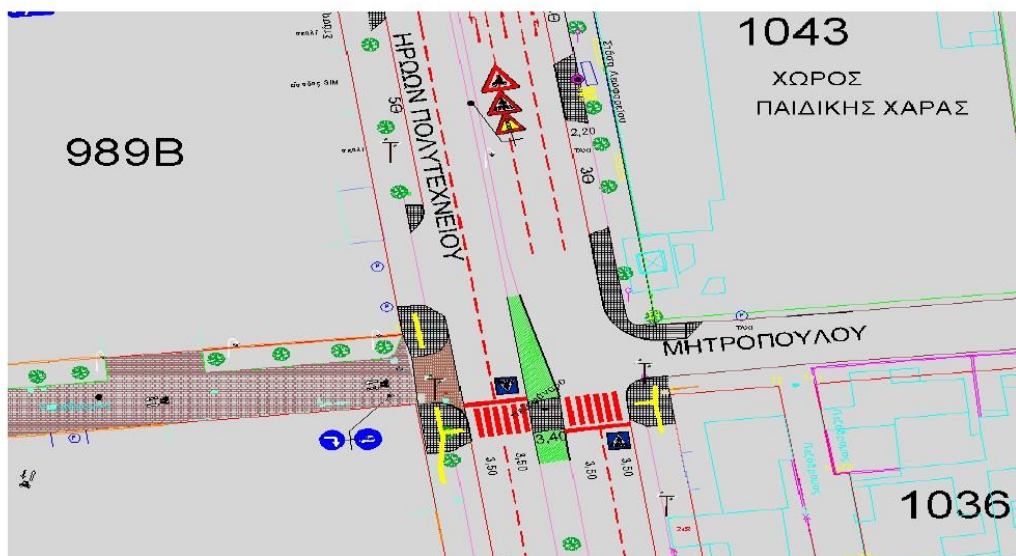


- Δημιουργία νέας διάβασης πεζών στην διασταύρωση **Ηρ, Πολυτεχνείου και Ανώνυμος** (ΟΤ 1008 Α – περίπου 22,00μ από την διασταύρωση) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών (πλάτους 3,15μ)



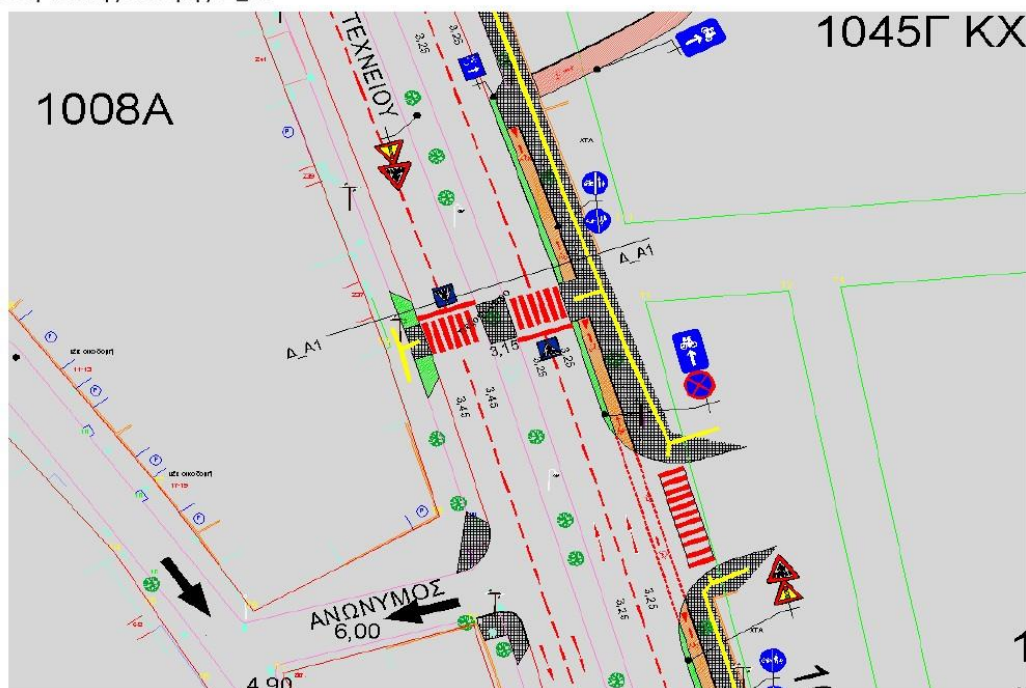
- Δημιουργία νέας διάβασης πεζών στην διασταύρωση **Ηρ, Πολυτεχνείου και Μητροπούλου** με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών (πλάτους 3,40μ)

Σελίδα 33 από 48



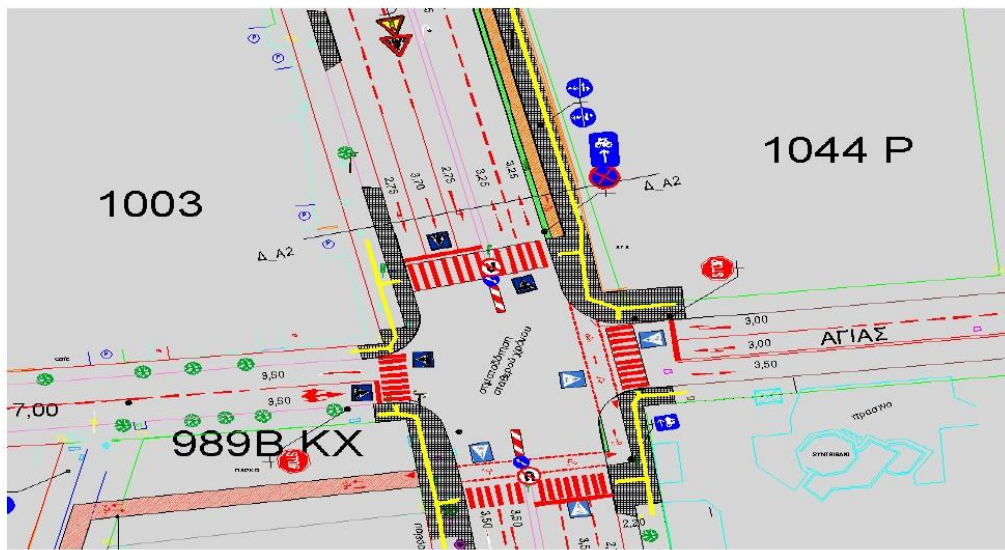
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγιάς προς την οδό Αεροδρομίου

Θέση τυπικής διατομής Δ_Α1

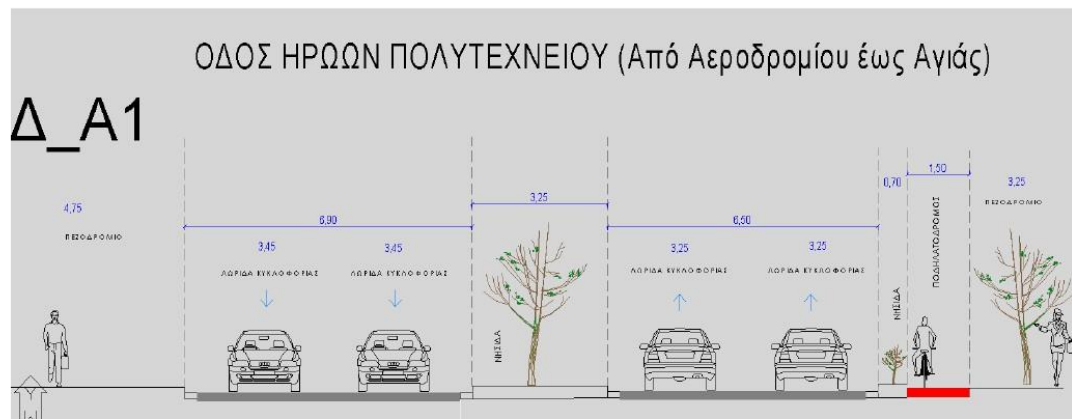


Σελίδα 34 από 48

Θέση τυπικής διατομής Δ_Α2



Τυπική διατομή Δ_Α1 & Δ_Α2



Σελίδα 35 από 48

ΤΟΠΙΚΕΣ ΟΔΟΙ - HOME ZONES (Λειτουργική κατάταξη κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ: Ε V Τοπική οδός)**Δίκτυο ποδηλατοδρόμων της Περιοχής 1**

Η Αναδιαμόρφωση της οδού **Αιόλου** (23ης Οκτωβρίου – Αγιάς) εντάσσεται στην εφαρμογή των πρακτικών του ΣΒΑΚ για αποθάρρυνση της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης, ενθάρρυνση της κίνησης με ήπια μέσα και Μ.Μ.Μ και στην αποτροπή των διαμπερών κινήσεων μέσω των τοπικών οδών. Οι παρεμβάσεις έγιναν με γνώμονα την βελτίωση της λειτουργικότητας, της ασφαλούς κυκλοφορίας πεζών, ποδηλάτων, οχημάτων και οχημάτων τροφοδοσίας και έκτακτης ανάγκης. Η διάρθρωση της προτεινόμενης κυκλοφοριακής και γεωμετρικής διαμόρφωσης των υπαίθριων χώρων, των ροών πεζών και των διαδρομών ποδηλάτου είναι με τέτοιο τρόπο ώστε να αναδεικνύεται η ενότητα του χώρου, αλλά και η διαφοροποίηση της λειτουργίας και της μορφής του ανάλογα με το υποσύνολο στο οποίο ανήκει το κάθε επιμέρους τμήμα του. Τίθεται ανώτατο όριο ταχύτητας οχημάτων: 20 km/h

Οι προτάσεις αναπλάσεων παρουσιάζονται στα Σχέδια οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Αιόλου (τμήμα από Αγιάς έως Αυξεντίου) – Ο.Τ-989, Ο.Τ-989(το ίδιο απέναντι) & Ο.Τ-989 Α

- **Μονοδρόμηση** της οδού Αιόλου (τμήμα από Αγιάς έως Αυξεντίου) – Ο.Τ-989, Ο.Τ-989 (το ίδιο απέναντι) & Ο.Τ-989Α, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 2,95μ, με φορά κίνησης από την οδό Αγιάς προς την οδό Αυξεντίου
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου [τμήμα από Αγιάς έως Αυξεντίου], με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου [τμήμα από Αγιάς έως Αυξεντίου], με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ
- Δημιουργία τεσσάρων (4) , επτά (7) , οκτώ (8) και πέντε (5) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Αγιάς έως Αυξεντίου) – Ο.Τ-989, κατά την φορά κίνησης, παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ
- Δημιουργία τριών (3) και τεσσάρων (4) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Αγιάς έως Πεζόδρομο) – Ο.Τ-989 (το ίδιο απέναντι), κατά την φορά κίνησης, παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Πεζόδρομο έως Αυξεντίου) – Ο.Τ-989Α , κατά την φορά κίνησης.
- Τοποθέτηση πινακίδας Ρ-66 α στην είσοδο της οδού Αιόλου με την οδό Πεζόδρομο, η οποία θα δίνει την δυνατότητα σε οχήματα και ποδήλατα να κινηθούν μαζί στην ίδια κατεύθυνση από την οδό Πεζόδρομο προς την οδό Αυξεντίου (πλάτος μεικτής διατομής 2,95μ).
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου **μονής κατεύθυνσης** – πλάτους 1,50 μ - παράλληλου στην οδό, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου, αντίθετη με την φορά κίνησης (για το ρεύμα με κατεύθυνση προς

Σελίδα 36 από 48

την οδό Αγίας - και διαμέσου του πεζοδρόμου στην συμβολή Ηρ. Πολυτεχνείου με Αγίας), με νησίδα διαχωρισμού πλάτους 0,30μ.

- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά & αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αιόλου (τμήμα από Αγίας έως Αυξεντίου) – Ο.Τ-989, Ο.Τ-989 (το ίδιο απέναντι) & Ο.Τ-989Α - κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό Αγίας.
- Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό Αυξεντίου.

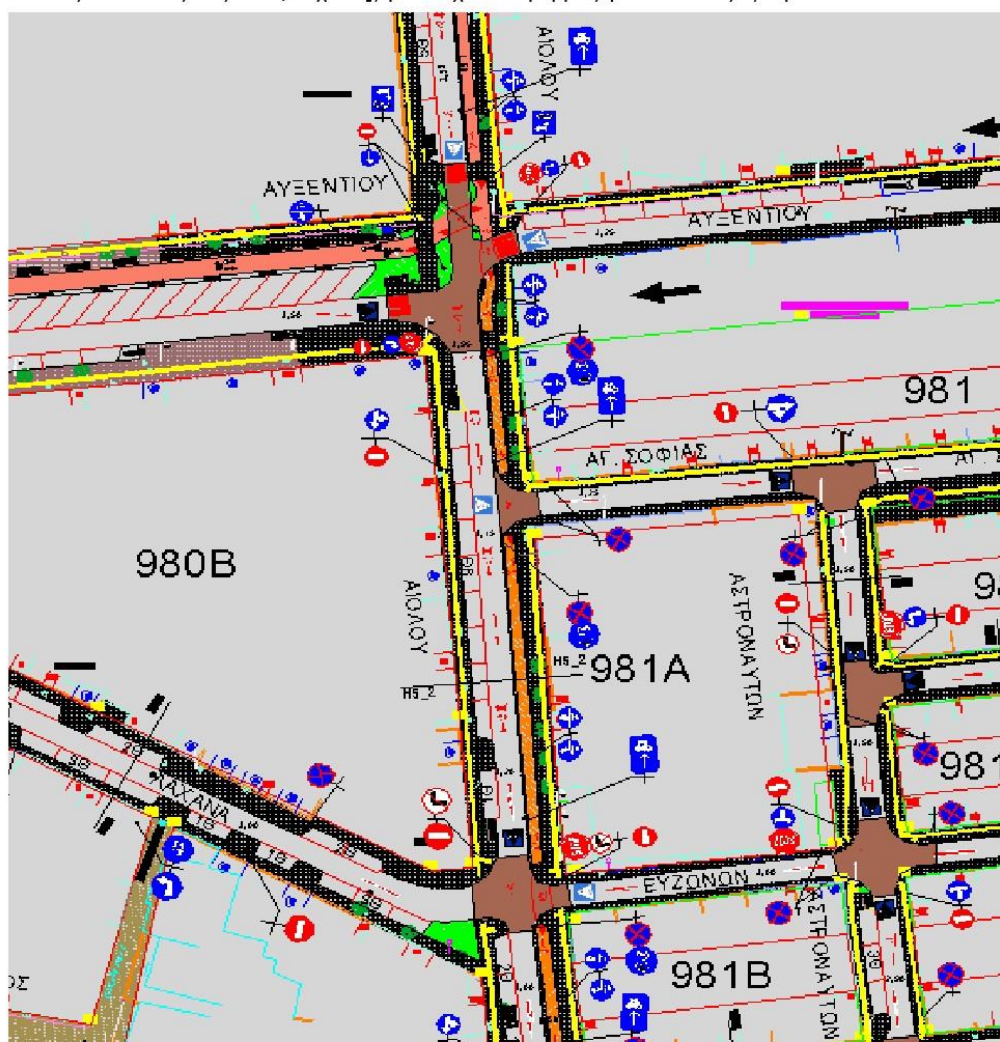


Σελίδα 37 από 48

- Σήμανση της περιοχής κατοικίας τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-32 (20χλμ) στην είσοδο αυτής. (Αιόλου & Αγίας).

Αιόλου (τμήμα από Αυξεντίου έως Ευζώνων /Λαχανά).

- **Μονοδρόμηση** της οδού Αιόλου (τμήμα από Αυξεντίου έως Ευζώνων /Λαχανά) –ΟΤ 980 Β, ΟΤ 981 & ΟΤ 981 Α, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,15μ – 3,95μ , με φορά κίνησης από την οδό Αυξεντίου προς την οδό Ευζώνων /Λαχανά.
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου [τμήμα από Αυξεντίου έως Ευζώνων/Λαχανά], με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Επανακατασκευή των πεζοδρομίων, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου [τμήμα από Αυξεντίου έως Ευζώνων/Λαχανά], με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ



Σελίδα 38 από 48

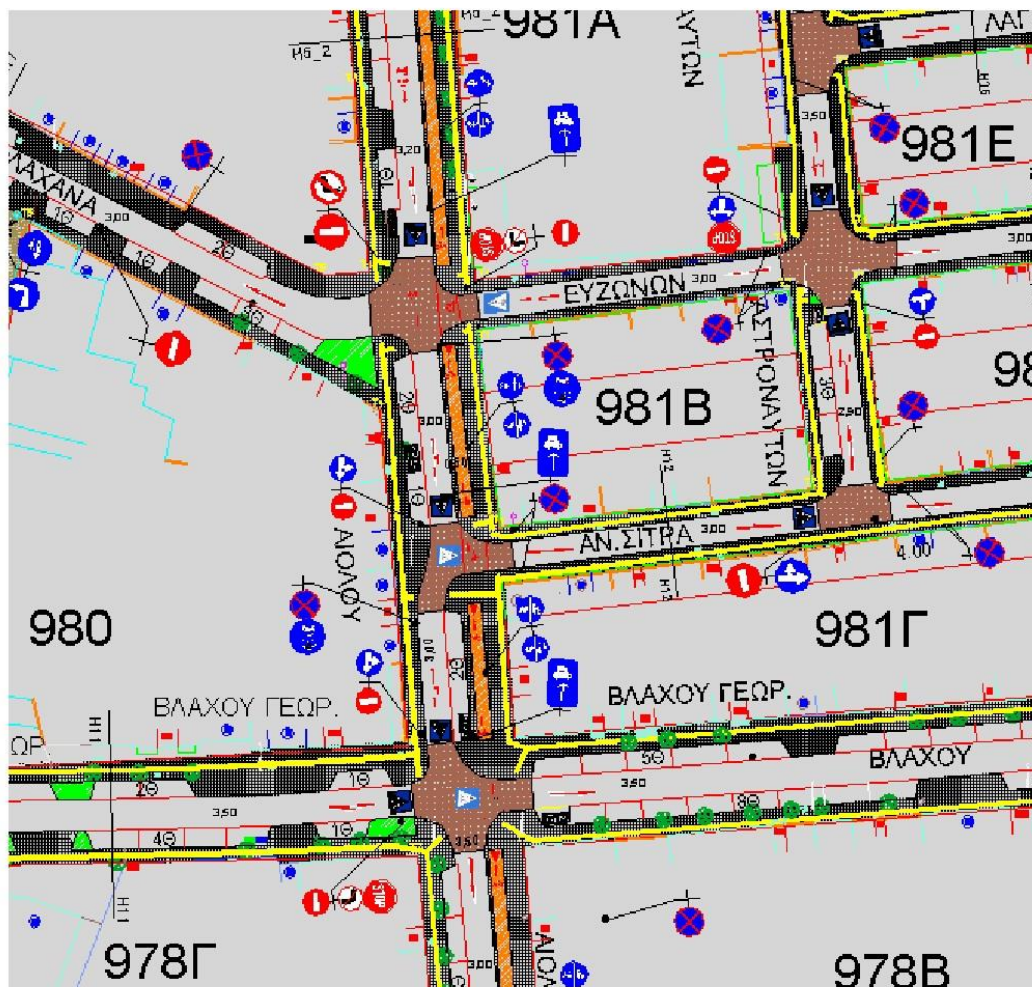
- Δημιουργία εννέα (9) και μίας (1) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου(τμήμα από Αυξεντίου έως Ευζώνων/Λαχανά) – Ο.Τ.-980Β, παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ.
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Αυξεντίου έως Ευζώνων/Λαχανά) – Ο.Τ.-981 & Ο.Τ.-981Α, κατά την φορά κίνησης.
- Τοποθέτηση πινακίδας Ρ-66 α στην είσοδο της οδού Αιόλου με τις οδούς Αυξεντίου & Αγ. Σοφίας, η οποία θα δίνει την δυνατότητα σε οχήματα και ποδήλατα να κινηθούν μαζί στην ίδια κατεύθυνση από την οδό Αυξεντίου προς την οδό Ευζώνων/Λαχανά (πλάτος μεικτής διατομής 3,15μ -3,95μ)
- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου μονής κατεύθυνσης** – πλάτους 1,50μ, παράλληλου στην οδό, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου, αντίθετη με την φορά κίνησης με νησίδα διαχωρισμού πλάτους 0,30μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά & αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αιόλου (τμήμα από Αυξεντίου έως Ευζώνων /Λαχανά) – Ο.Τ.- 980 Β, Ο.Τ.- 981 & Ο.Τ.- 981Α - κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην δεξιά & αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό Ευζώνων.
- Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό Αγ. Σοφίας.

Αιόλου (τμήμα από Ευζώνων /Λαχανά έως Βλάχου) –ΟΤ980 , ΟΤ 981 Β & ΟΤ 981 Γ

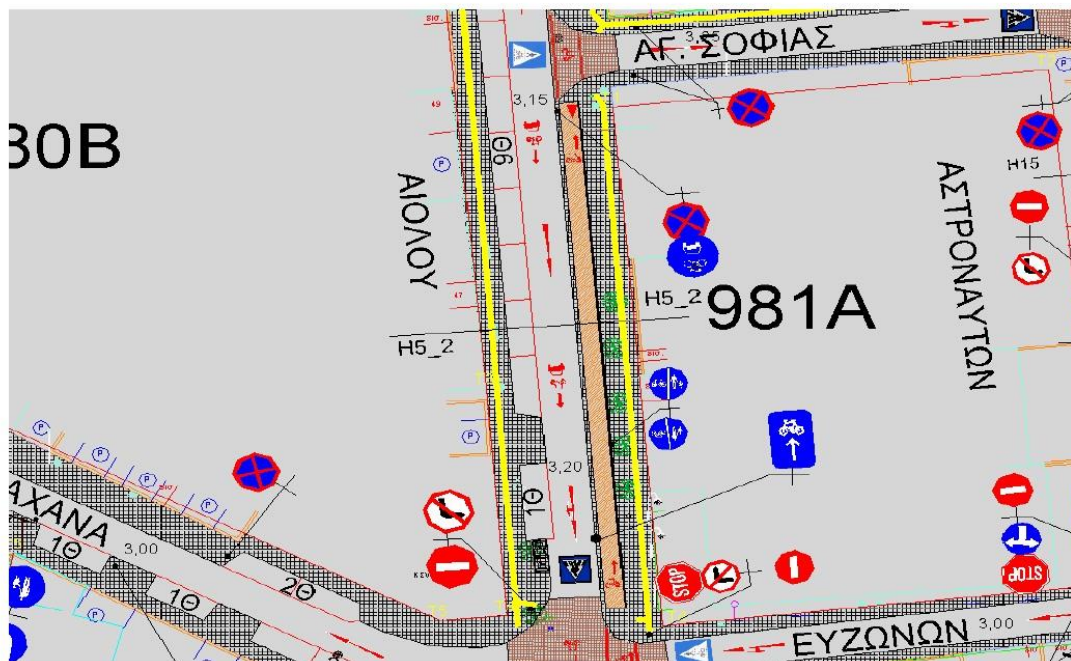
- **Μονοδρόμηση** της οδού Αιόλου(τμήμα από Ευζώνων/Λαχανά έως Βλάχου) – ΟΤ980 , ΟΤ 981 Β & ΟΤ 981 Γ, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ , με φορά κίνησης από την οδό Ευζώνων/Λαχανά προς την οδό Βλάχου.
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου [τμήμα από Ευζώνων/Λαχανά έως Βλάχου], με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου [τμήμα από Ευζώνων/Λαχανά έως Βλάχου], με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου(τμήμα από Ευζώνων/Λαχανά έως Βλάχου) – στο Ο.Τ.- 981Β, κατά την φορά κίνησης
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Ευζώνων/Λαχανά έως Βλάχου) – ΟΤ 980, κατά την φορά κίνησης (το τμήμα μετά την οδό Αν. Σιτρά – τα τελευταία 24,00m περίπου)
- Δημιουργία δύο (2) και μίας (1) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου(τμήμα από Ευζώνων/Λαχανά έως Βλάχου) – ΟΤ980 , κατά την φορά κίνησης, παράλληλες στην οδό - για τα πρώτα 19,50m περίπου -. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία δύο (2) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Ευζώνων/Λαχανά έως Βλάχου) – ΟΤ981 Γ, κατά την φορά κίνησης, παράλληλες στην οδό (με νησίδα διαχωρισμού

Σελίδα 39 από 48

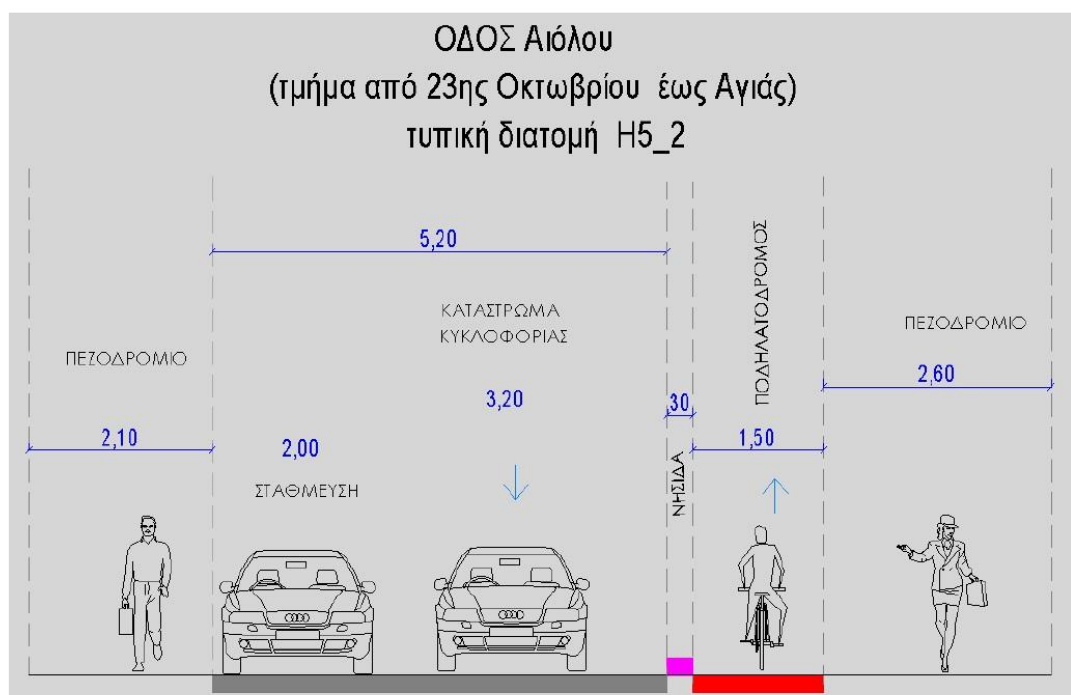
0,70μ με τον ποδηλατόδρομο). Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ.



- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά & αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αιόλου (τμήμα από Ευζώνων/Λαχανά έως Βλάχου) – ΟΤ980 , ΟΤ 981 Β & ΟΤ 981 Γ- κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην δεξιά & αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης.
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό Αντ. Σιτρά & Βλάχου
- Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό Αντ. Σιτρά και με την οδό Βλάχου
- Προτεραιότητα της οδού Αιόλου έναντι της οδού Βλάχου και της οδού Ευζώνων.

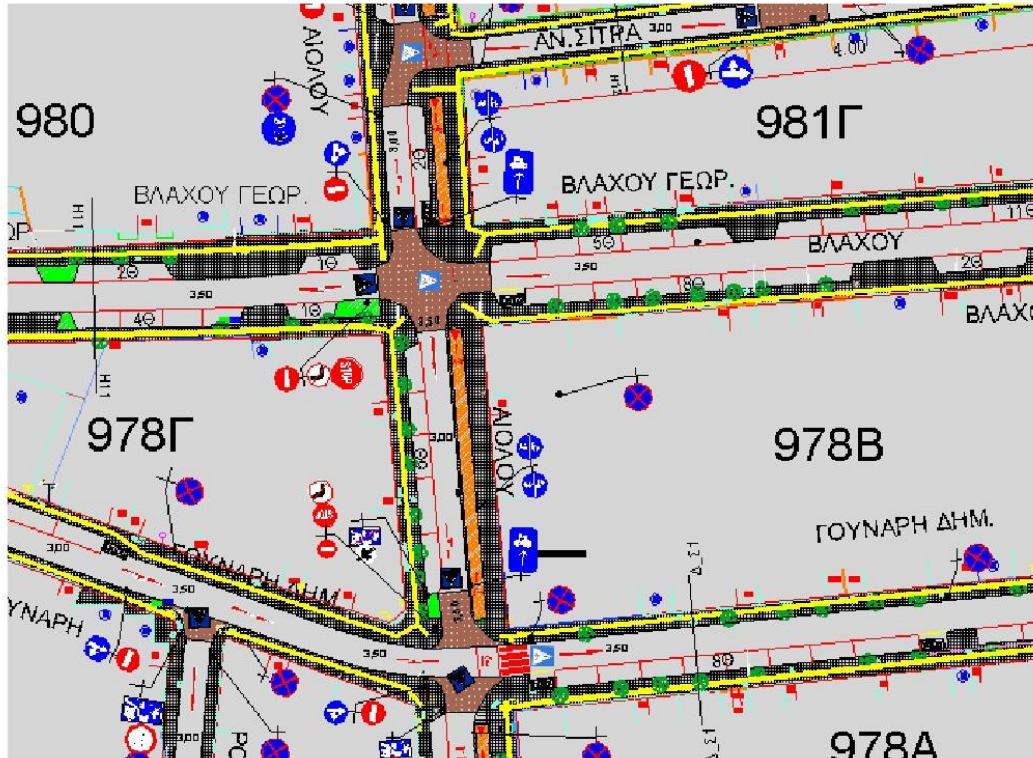


Θέση τυπικής διατομής H5_2



Αιόλου (τμήμα από Βλάχου έως Γούναρη) –ΟΤ978 Β & ΟΤ 978 Γ

- **Μονοδρόμηση** της οδού Αιόλου (τμήμα από Γούναρη έως Βλάχου) – ΟΤ978 Β & ΟΤ 978 Γ , δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ , με φορά κίνησης από την οδό Βλάχου προς την οδό Γούναρη.
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου [τμήμα από Βλάχου έως Γούναρη], με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου [τμήμα από Βλάχου έως Γούναρη], με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.



- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Βλάχου έως Γούναρη) –ΟΤ978 Β, κατά την φορά κίνησης της οδού.
- Δημιουργία πέντε (5) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Βλάχου έως Γούναρη) –ΟΤ 978 Γ , παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία **ποδηλατοδρόμου ΜΟΝΗΣ κατεύθυνσης** – πλάτους 1,50μ, παράλληλου στην οδό, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Βλάχου έως Γούναρη) – ΟΤ978 Β), κατά την φορά κίνησης), με νησίδα διαχωρισμού πλάτους 0,30μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αιόλου (τμήμα από Βλάχου έως Γούναρη) – ΟΤ 978 Γ - κατά

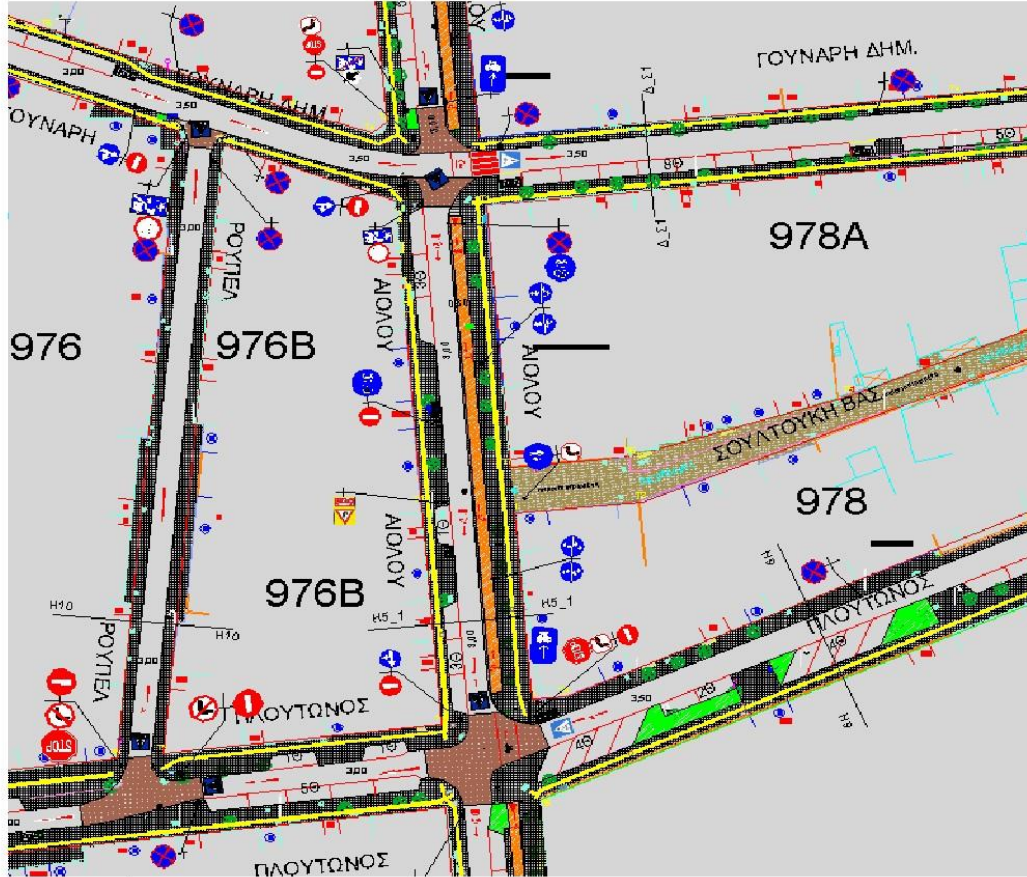
την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης

- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό Γούναρη.

Αιόλου (τμήμα από Γούναρη έως Πλούτωνος) –ΟΤ978 , ΟΤ 978 Α & ΟΤ 976 Β

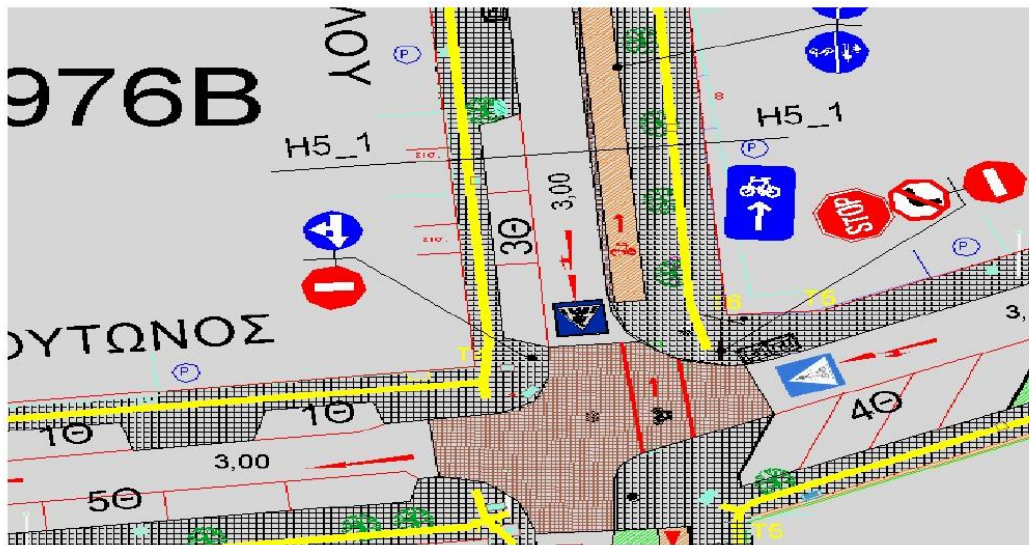
- **Μονοδρόμηση** της οδού Αιόλου (τμήμα από Γούναρη έως Πλούτωνος) –ΟΤ978 , ΟΤ 978 Α & ΟΤ 976 Β, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ, **με φορά κίνησης από την οδό Γούναρη προς την οδό Πλούτωνος.**
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου [τμήμα από Γούναρη έως Πλούτωνος] , με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου [τμήμα από Γούναρη έως Πλούτωνος], με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Δημιουργία τριών (3), μίας (1) και τριών (3) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Γούναρη έως Πλούτωνος) – ΟΤ 976 Β, παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .

- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά & αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αιόλου (τμήμα από Γούναρη έως Πλούτωνος) –ΟΤ978, ΟΤ 978 Α & ΟΤ 976 Β - κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην δεξιά & αριστερή πλευρά κατά την φορά

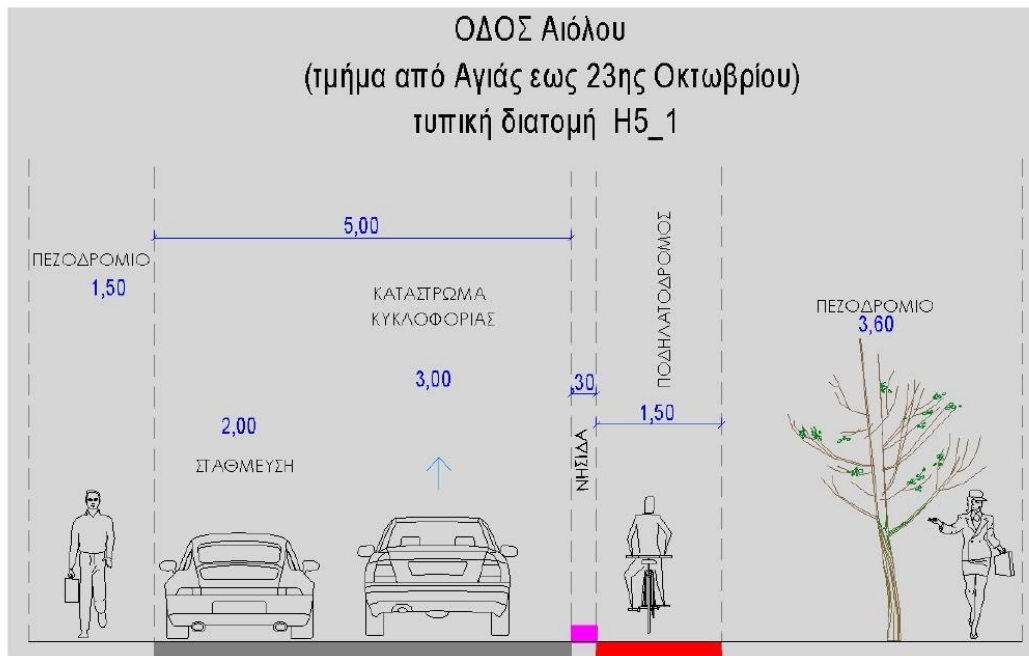


κίνησης)

- Δημιουργία **ποδηλατοδρόμου ΜΟΝΗΣ κατεύθυνσης** – πλάτους 1,50μ, παράλληλου στην οδό, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Γούναρη έως Πλούτωνος) – ΟΤ978, ΟΤ 978 Α), κατά την φορά κίνησης), με νησίδια διαχωρισμού πλάτους 0,30μ.
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό Πλούτωνος.



Θέση τυπικής διατομής H5_1



Αιόλου (τμήμα από Πλούτωνος έως 23^{ης} Οκτωβρίου) –ΟΤ977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ, ΟΤ 966 Α, Κ.Χ. ,ΟΤ 976 Β & ΟΤ 976 Α)

- Μονοδρόμηση της οδού Αιόλου (τμήμα από Πλούτωνος έως 23^{ης} Οκτωβρίου) –ΟΤ977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ, ΟΤ 966 Α, Κ.Χ., ΟΤ 976 Β & ΟΤ 976 Α), δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ έως 2,95μ με φορά κίνησης από την οδό Πλούτωνος προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου.
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου [τμήμα από Πλούτωνος έως 23^{ης} Οκτωβρίου] , με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου [τμήμα από Πλούτωνος έως 23^{ης} Οκτωβρίου], με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Πλούτωνος έως 23^{ης} Οκτωβρίου) – ΟΤ 976 Α), κατά την φορά κίνησης.
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Πλούτωνος έως 23^{ης} Οκτωβρίου) – ΟΤ 976 Β), κατά την φορά κίνησης.
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Πλούτωνος έως 23^{ης} Οκτωβρίου) – ΟΤ977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ - ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ), κατά την φορά κίνησης.
- Δημιουργία δεκατριών (13) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Πλούτωνος έως 23^{ης} Οκτωβρίου) – ΟΤ977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ), παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ.
- Δημιουργία μίας (1), εσοχής στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα Πλούτωνος έως 23^{ης} Οκτωβρίου) – Κ.Χ.), παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία μίας (1), και τεσσάρων (4) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα Πλούτωνος έως 23^{ης} Οκτωβρίου) – ΟΤ977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ), παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αιόλου (τμήμα Πλούτωνος έως 23^{ης} Οκτωβρίου) – ΟΤ977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ- κατά την φορά κίνησης - με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης)
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αιόλου (τμήμα Πλούτωνος έως 23^{ης} Οκτωβρίου) – ΟΤ 966 Α & ΟΤ 976 Α - κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης).
- Δημιουργία **ποδηλατοδρόμου NONΗΣ κατεύθυνσης** –πλάτους 1,50μ, παράλληλου στην οδό, , στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα Πλούτωνος έως 23^{ης} Οκτωβρίου) –ΟΤ977 ΧΩΡΟΣ

Σελίδα 46 από 48

ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ), κατά την φορά κίνησης, με νησίδα διαχωρισμού πλάτους 0,50μ.

- Τοποθέτηση σχολικών πινακίδων επί της οδού Αιόλου (τμήμα από Πλούτωνος έως 23^{ης} Οκτωβρίου).
- Δημιουργία έξι (6) νέων διαβάσεων πεζών, αρχής γενομένης από την διάβαση στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό Πλούτωνος και καταλήγοντας στην διάβαση στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου.



Κατά τα λοιπά η με αριθμ. 195/2022 Α.Δ.Σ. παραμένει ως έχει.

Το παρόν συντάχθηκε, αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε, υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΚΑΡΥΣΤΙΑΝΟΥ – ΓΚΟΛΦΙΝΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΑΡΥΦΑΛΛΙΑ**

**ΛΑΜΠΡΟΥΛΗΣ
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ - ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**

