



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
 Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ & ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
 ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 210
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 23/2025 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά στη διαμόρφωση κυκλικών κόμβων Θεοφράστου - Φαρσάλων, Καρδίτσης, - Σαρίμβεη και Παπανδρέου – Καρδίτσης, σύμφωνα με τη με αριθμ. 533/2025 Α.Δ.Ε.

Στη Λάρισα, σήμερα 26η του μηνός Ιουνίου, του έτους 2025, ημέρα Πέμπτη και ώρα έναρξης 09.00 π.μ. και ώρα λήξης αυτής 11.00 π.μ., το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΥΣΑ - ΔΙΑ ΠΕΡΙΦΟΡΑΣ συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 34869/26-06-2024 πρόσκληση της Προέδρου αυτού, η οποία έγινε κατά τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει και της με αριθμ. 98/26-01-2024 εγκυκλίου του ΥΠΕΣ.

Συμμετείχαν δε από τα μέλη του οι κ.κ.: 1) Καρυστιανού – Γκολφινόπουλου Γαρυφαλλιά, ως Πρόεδρος, 2) Αγορίτσας Χρήστος, 3) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 4) Αλεξούλης Ιωάννης, 5) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 6) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος, 7) Βλαχούλης Κωνσταντίνος, 8) Γερογιώκας Ηρακλής, 9) Γούλα Ευρυδίκη, 10) Δαλαμπύρας Παναγιώτης, 11) Δεληγιάννης Δημήτριος, 12) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 13) Δρυστελλας Αθανάσιος, 14) Καλαμπαλίκης Κωνσταντίνος, 15) Καλόγηρος Κωνσταντίνος, 16) Καρτσαφλέκης Αριστείδης, 17) Κέλλας Αχιλλέας, 18) Κυριτσάκας Βάιος, 19) Λαμπρούλης Αριστείδης – Παναγιώτης, 20) Λεωνιδάκης Δημήτριος, 21) Μαβίδης Δημήτριος, 22) Μητροδής Βασίλειος, 23) Μπασδέκη Νικολέττα, 24) Παπαδοπούλου Ελισσάβετ, 25) Παπαλέξης Ευάγγελος, 26) Πράπας Αντώνιος, 27) Ρετσιάνης Θωμάς, 28) Σιαματά – Μπούτλα Ελένη, 29) Σούλτης Γεώργιος, 30) Τερζούδης Χρήστος, 31) Τζατζάκης Φώτιος, 32) Τσακίρης Μιχαήλ, 33) Τσουμάνης Ελευθέριος και 34) Ψάρρα – Περίφανου Άννα.

και δεν συμμετείχαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ.: 1) Απρίλη Αγορίτσα, 2) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 3) Ζαούτσος Γεώργιος, 4) Καραβάνια Ιωάννα, 5) Κουρδής Αναστάσιος, 6) Κρίκης Πέτρος, 7) Νταής Παναγιώτης, 8) Παναγιώτου Ιωάννης και 9) Τολίκας Μιχαήλ.

Το Δημοτικό Συμβούλιο βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία καθώς σε σύνολο αριθμού συμβούλων 43 συμμετείχαν οι 34, αριθμός που υπερβαίνει τα απαιτούμενα 2/3.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη σχετικά με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά στη διαμόρφωση κυκλικών κόμβων Θεοφράστου - Φαρσάλων, Καρδίτσης, - Σαρίμβη και Παπανδρέου – Καρδίτσης, σύμφωνα με τη με αριθμ. 533/2025 Α.Δ.Ε., τα κάτωθι:

1. Τα άρθρα 65 και 73 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
2. Τα άρθρα 79 & 82 του Ν.3463/2006 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
3. Το Ν. 2696/1999.
4. Τη με αρ. 533/2025 Α.Δ.Ε. με θέμα: Διαμόρφωση κυκλικών κόμβων Θεοφράστου - Φαρσάλων, Καρδίτσης - Σαρίμβη και Παπανδρέου - Καρδίτσης

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά στη Διαμόρφωση κυκλικών κόμβων Θεοφράστου - Φαρσάλων, Καρδίτσης - Σαρίμβη και Παπανδρέου – Καρδίτσης, σύμφωνα με τη με αριθμ. 533/2025 Α.Δ.Ε και την Τεχνική Περιγραφή και τα Σχέδια, τα οποία επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Διαμορφώσεις Οδών :

ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΑΡΤΗΡΙΕΣ (Γ ΙΙΙ – ΑΣΤΙΚΗ ΑΡΤΗΡΙΑ)

1. Ιλάρχου Σαρίμβη [Ι. Λάτσιου - Καρδίτσης]

Η διαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει τις παρακάτω γεωμετρικές παρεμβάσεις:

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Ιλάρχου Σαρίμβη** [τμήμα από Ι. Λάτσιου μέχρι την οδό Καρδίτσης], με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, οι οποίες διαχωρίζονται με την διαμόρφωση διαχωριστικής νησίδας σε όλο το μήκος (πλάτους 4,00 μ)
- **Αναδιαμόρφωση συμβολής των οδών Καρδίτσης και Ιλάρχου Σαρίμβη - κατασκευή κυκλικού κόμβου.**
- **Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα, στις εισόδους των κυκλικών κόμβων.**
- Επανακατασκευή των πεζοδρομίων με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών.
- Δημιουργία νέων διαβάσεων πεζών.
- Απαγόρευση **στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, σε όλα τα τμήματα της οδού, εκτός από τα σημεία που επιτρέπεται.
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης πλάτους 2,50μ,

2. Καρδίτσης (από Ιλάρχου Σαρίμβη μέχρι την οδό Γιάγκου / Κινέας).

Η διαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει τις παρακάτω γεωμετρικές παρεμβάσεις:

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Καρδίτσης** [τμήμα από υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο μέχρι την οδό Γιάγκου / Κινέας], με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, οι οποίες διαχωρίζονται με την διαμόρφωση διαχωριστικής νησίδας σε όλο το μήκος (πλάτους από 7,80 μ έως πλάτους 1,20 μ).
- **Αναδιαμόρφωση συμβολής των οδών Καρδίτσης και Ιλάρχου Σαρίμβη - κατασκευή κυκλικού κόμβου.**
- **Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα, στις εισόδους των κυκλικών κόμβων.**
- Επανακατασκευή των πεζοδρομίων με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών.
- Δημιουργία νέων διαβάσεων πεζών.
- Απαγόρευση **στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, σε όλα τα τμήματα της οδού, εκτός από τα σημεία που επιτρέπεται.
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης πλάτους 2,50μ,

3. Καρδίτσης (από Μινωτή μέχρι την οδό Δημ. Παπαγεωργίου).

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Καρδίτσης** [τμήμα από την οδό Μινωτή μέχρι τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο], με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, οι οποίες διαχωρίζονται με διαγράμμιση διπλής γραμμής και την διαμόρφωση διαχωριστικής νησίδας σε μήκος 15,00 μ (πλάτους 6,00 μ έως 1,60 μ) πριν την είσοδο/εξοδο στον κυκλικό κόμβο.
- **Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Καρδίτσης** [τμήμα από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο έως την οδό Δημαρχ. Παπαγεωργίου], με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, οι οποίες διαχωρίζονται με διαγράμμιση διπλής γραμμής και την διαμόρφωση διαχωριστικής νησίδας σε μήκος 21,00 μ (πλάτους 5,00 μ έως 1,20 μ) πριν την είσοδο/εξοδο στον κυκλικό κόμβο.
- **Αναδιαμόρφωση συμβολής των οδών Καρδίτσης και Ιλαρχου Σαριμβεη** - κατασκευή κυκλικού κόμβου.
- **Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα**, στις εισόδους των κυκλικών κόμβων.
- Επανακατασκευή των πεζοδρομίων με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών.
- Δημιουργία νέων διαβάσεων πεζών.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, σε όλα τα τμήματα της οδού, εκτός από τα σημεία που επιτρέπεται.
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης πλάτους 2,50μ.

4. Φαρσάλων (τμήμα από Βιγλιαντίου έως Τσακαλιδη)

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Φαρσάλων** [τμήμα από Βιγλιαντίου μέχρι την οδό Τσακαλιδη], με μια λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, οι οποίες διαχωρίζονται με διαγράμμιση διπλής γραμμής και την διαμόρφωση διαχωριστικής νησίδας σε μήκος 15,00 μ (πλάτους 4,00 μ έως 1,30 μ) από τον κυκλικό κόμβο.
- **Αναδιαμόρφωση συμβολής των οδών Θεοφράστου και Φαρσάλων** - κατασκευή κυκλικού κόμβου
- **Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα**, στις εισόδους των κυκλικών κόμβων.
- Επανακατασκευή των πεζοδρομίων με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών.
- Δημιουργία νέων διαβάσεων πεζών.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, σε όλα τα τμήματα της οδού, εκτός από τα σημεία που επιτρέπεται.

ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ

1.Καρδίτσης (τμήμα από Εχεκρατίδα έως Ιλάρχου Σαρίμβεη)

Η διαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει τις παρακάτω γεωμετρικές παρεμβάσεις:

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Καρδίτσης** (τμήμα από Εχεκρατίδα έως Ιλάρχου Σαρίμβεη), με μία λωρίδα εισόδου από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο προς την οδό Εχεκρατίδα, πλάτους 4,92 μ η οποία σταδιακά γίνεται 3,75μ . Αντίστοιχα η φορά κίνησης από την οδό Εχεκρατίδα, αρχικά από πλάτος 3,75μ γίνεται πλάτους 6,46 μ στην είσοδο επί του υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο .
- **Αναδιαμόρφωση συμβολής των οδών Καρδίτσης και Ιλαρχου Σαριμβεη** - κατασκευή κυκλικού κόμβου.
- Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα.
- Επανακατασκευή των πεζοδρομίων με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών.
- Δημιουργία νέων διαβάσεων πεζών.
- Δημιουργία νέας διάβασης ποδηλάτων
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης πλάτους 2,00μ.
- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων, σε συγκεκριμένα τμήματα της οδού.

2. Θεοφράστου (τμήμα από Φαρσάλων έως Λευκωσίας).

Η διαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει τις παρακάτω γεωμετρικές παρεμβάσεις:

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Θεοφράστου (τμήμα από Φαρσάλων έως Λευκωσίας), με μία λωρίδα εξόδου από τον κυκλικό κόμβο πλάτους 3,35 μ η οποία σταδιακά γίνεται πλάτους 3,25μ . Αντίστοιχα η λωρίδα εισόδου στον κυκλικό κόμβο πλάτους 3,25 μ . σταδιακά στην είσοδο του κυκλικού κόμβου γίνεται πλάτους 3,35 μ.
- **Αναδιαμόρφωση συμβολής των οδών Θεοφράστου και Φαρσάλων - κατασκευή κυκλικού κόμβου.**
- Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα.
- Επανακατασκευή των πεζοδρομίων με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών.
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης πλάτους 2,50μ.
- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων.

3. Γ. Παπανδρέου (τμήμα από Μακρίδη έως Πεζαρου).

Η διαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει τις παρακάτω γεωμετρικές παρεμβάσεις:

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Γ. Παπανδρέου [τμήμα από Καρδίτσης μέχρι την οδό Μακρίδη], με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, οι οποίες διαχωρίζονται με διαγράμμιση διπλής γραμμής και την διαμόρφωση διαχωριστικής νησίδας σε μήκος 15,00 μ (πλάτους 6,00 μ έως 1,60 μ).
- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Γ. Παπανδρέου [τμήμα από Καρδίτσης μέχρι την οδό Πεζάρου], με μια λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, οι οποίες διαχωρίζονται με διαγράμμιση διπλής γραμμής και την διαμόρφωση διαχωριστικής νησίδας σε μήκος 15,00 μ (πλάτους 4,00 μ έως 1,30 μ)
- **Αναδιαμόρφωση συμβολής των οδών Καρδίτσης και Γ. Παπανδρέου - κατασκευή κυκλικού κόμβου.**
- Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα.
- Επανακατασκευή των πεζοδρομίων με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών.
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης πλάτους 2,50μ.
- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων.

ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ.**1. Προσαλέντη (τμήμα από Δήμτσα έως Φαρσάλων)**

Η διαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει τις παρακάτω γεωμετρικές παρεμβάσεις:

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Προσαλέντη [τμήμα από Δήμτσα μέχρι την οδό Φαρσάλων], με μια λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, οι οποίες διαχωρίζονται με διαγράμμιση διπλής γραμμής έως τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Φαρσάλων.
- **Αναδιαμόρφωση συμβολής των οδών Θεοφράστου και Φαρσάλων - κατασκευή κυκλικού κόμβου.**
- Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα.
- Επανακατασκευή των πεζοδρομίων με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών
- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων.

Το παρόν συντάχθηκε, αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε, υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

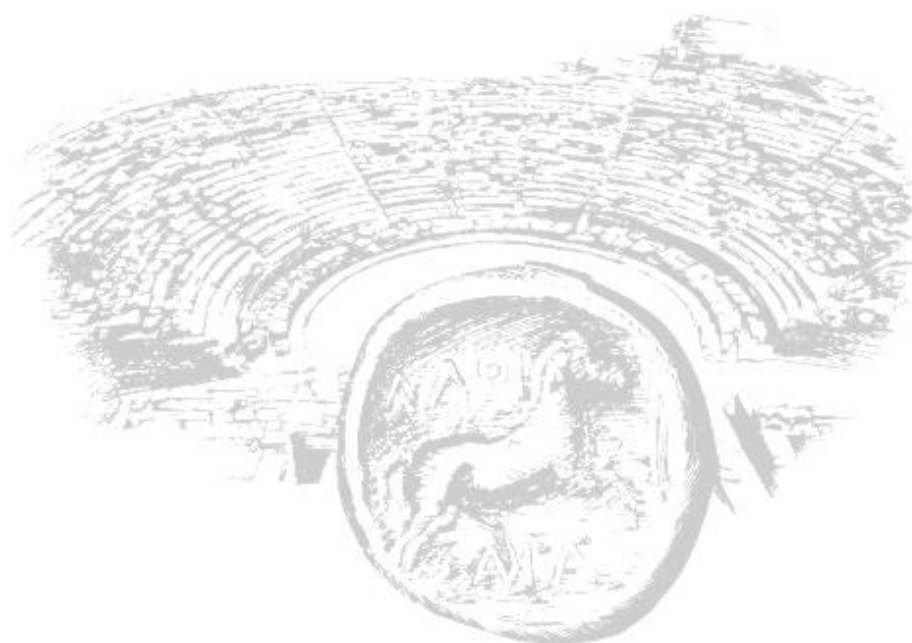
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

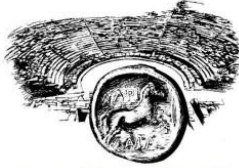
**ΚΑΡΥΣΤΙΑΝΟΥ – ΓΚΟΛΦΙΝΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΑΡΥΦΑΛΛΙΑ**

**ΛΑΜΠΡΟΥΛΗΣ
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ - ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ- ΣΒΑΚ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Ίωνος ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1, Τ.Κ. : 412 22

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Ξηρομερήσιος Κ. Δημήτριος

ΤΗΛ. : 2413.500234

FAX : 2410.251339

e-mail : kyklof@larissa-dimos.gr

ΛΑΡΙΣΣΑ 23 - 06 - 2025

ΑΡ. ΠΡΩΤ. :

ΠΡΟΣ

την ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΘΕΜΑ: «Διαμόρφωση κυκλικών κόμβων Θεοφράστου – Φαρσάλων, Καρδίτσης – Σαρίμβεη και Παπανδρέου – Καρδιτσής».

ΣΧΕΤΙΚΑ: α) "ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΣΑΣ Β ΜΕΡΟΣ"

Νομικό πλαίσιο

- Άρθρο 73 Ν3852/2010 Καλλικράτη (ΦΕΚ 87/07.06.2010 τεύχος Α')** Επιτροπή Ποιότητας Ζωής – Αρμοδιότητες α. Αποφασίζει, με την επιφύλαξη του άρθρου 83, για: αδ. τη χορήγηση, ύστερα από γνώμη του προέδρου της οικείας δημοτικής κοινότητας, **θέσεων στάθμευσης** στους δικαιούχους κατοίκους, με βάση την κείμενη νομοθεσία και τις κανονιστικές αποφάσεις του Δήμου ή με βάση ισχύον σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης, καθώς και την ανάκληση ή την τροποποίηση της χορήγησης αυτών, (όπως τροποποιήθηκε από την παρ. 3 του άρθρου 40 του Ν. 4735/20) β. **Εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο: βε. το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82** του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων, "Σύμφωνα με το άρθρο 26 του ν.5056/23 (ΦΕΚ 163/06.10.2023 τεύχος Α'): "1. Από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1.2024, η οικονομική επιτροπή, η επιτροπή ποιότητας ζωής και η εκτελεστική επιτροπή των δήμων καταργούνται και τις αρμοδιότητές τους ασκεί η δημοτική επιτροπή που συγκροτείται και εκλέγεται με βάση το άρθρο 8. Σε δήμους με πληθυσμό κάτω των δέκα χιλιάδων (10.000) κατοίκων, στους οποίους οι αρμοδιότητες της επιτροπής ποιότητας ζωής ασκούνται από το δημοτικό συμβούλιο, από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1.2024, ασκούνται από τη δημοτική επιτροπή. [...] 3. Από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1.2024, όπου στο Ένατο Μέρος του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων [ν. 3463/2006 (Α' 114)] γίνεται αναφορά ή παραπομπή στη δημοτική επιτροπή ή στο άρθρο 104 του ίδιου νόμου, εφεξής νοούνται η δημοτική επιτροπή και το άρθρο 8 του παρόντος, αντίστοιχα. Σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 54 του ν.5056/23 (ΦΕΚ 163/06.10.2023 τεύχος Α'): "2. Η ισχύς του Μέρους Β' αρχίζει την 1η.1.2024".
- Άρθρο 79 Ν3463/2006 Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ΦΕΚ 114/8.6.2006 τεύχος Α')** Κανονιστικές Αποφάσεις 1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες: α) Θέτουν κανόνες: α4. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευ-

Σελίδα 1 από 39

θύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.

- **Άρθρο 82 Ν3463/2006 Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ΦΕΚ 114/8.6.2006 τεύχος Α')** Ρύθμιση κυκλοφορίας 1. Οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών. Κατ' εξαίρεση εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 52 παρ. 1 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α'), όπως ισχύει, εφόσον τα μέτρα της προηγούμενης παραγράφου αφορούν:
- Το συμβούλιο κοινότητας άνω των τριακοσίων (300) κατοίκων ασκεί τις ακόλουθες αρμοδιότητες, εντός των ορίων της κοινότητας: ε) την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας, (παράγραφος 1 Άρθρο 83 Αρμοδιότητες συμβουλίου κοινότητας άνω των τριακοσίων (300) κατοίκων του Ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 84 του Ν. 4555/18).
- **Το άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α')** «Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

{

Διατύπωση γνώμης των Προέδρων των Δημοτικών Κοινοτήτων Λάρισας

1α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 34668/25-06-2025) προς τον Πρόεδρο της 1^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας για την διατύπωση γνώμης σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας .

1β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο της 1^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας (25-06-2025)

2α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 34668/25-06-2025) προς την Πρόεδρο της 4^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας για την διατύπωση γνώμης σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας .

2β/ Διατύπωση άποψης από την πρόεδρο της 4^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας (28-05-2024)

Διατύπωση γνώμης του Αστικού & Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ

1α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 34667/25-06-2025) προς τον Πρόεδρο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις παραχωρήσεις στάθμευσης και τις Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας .

1β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ

2α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 34667/25-06-2025) προς τον Πρόεδρο του Αστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις παραχωρήσεις στάθμευσης και τις Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας .

2β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο του Αστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ

Α. ΒΑΣΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Α.1. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Λήφθηκαν υπόψη:

- η Υ.Α 52907/2009 "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών",
- οι Οδηγίες του ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»,
- η "Εγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατόδρομους (Υποδομές Ποδηλάτων) (ΦΕΚ 1053-14/4/2016) και οι «Γενικές Οδηγίες για ποδηλατοδρόμους»,
- η απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302-16-9-2013) "Εγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας,
- οι οδηγίες των ΟΜΟΕ,
- οι διατάξεις του ΝΟΚ και
- ο Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/23.03.1999 τεύχος Α') Κύρωση του Κ.Ο.Κ. όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

Επισημαίνεται ότι κατά την κατασκευή θα ληφθούν υπόψη τα σχετικά πρότυπα κατασκευής και οι ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές.

Α.2 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

Στα πλαίσια της μελέτης με τίτλο «**ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**» που εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Οκτώβριο του 2015, εγκρίθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο, Σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας μετά από δημόσια διαβούλευση, το οποίο περιγράφει προτάσεις χωρισμένες σε βραχυπρόθεσμες με υλοποίηση εντός πενταετίας, και μεσοπρόθεσμες - μακροπρόθεσμες με υλοποίηση από δέκα έως είκοσι χρόνια και οι οποίες αφορούν :

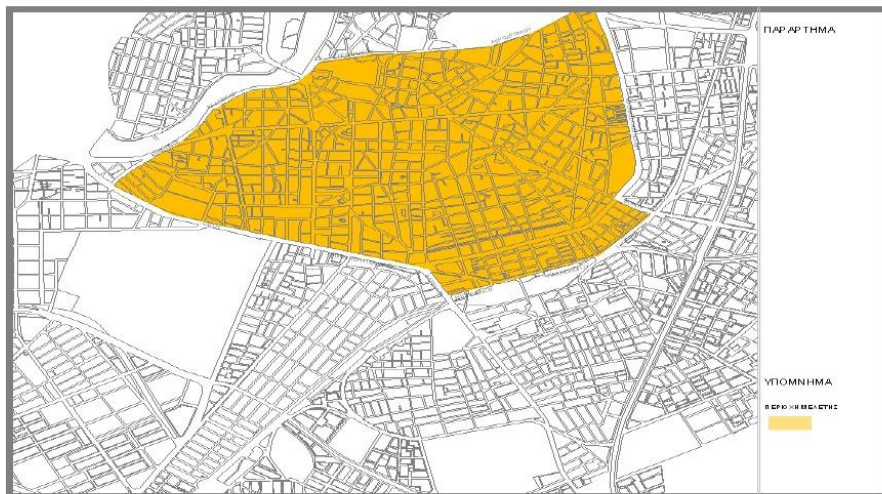
- Την κυκλοφοριακή οργάνωση της περιφερειακής περιοχής:
- Τη δημιουργία ενός βασικού συλλεκτήριου οδικού δικτύου, το οποίο οι οδηγοί των οχημάτων θα έχουν στη διάθεσή τους για να κινηθούν (και να σταθμεύσουν σε καθορισμένους χώρους), χωρίς καθυστερήσεις και με ασφάλεια, με απλοποίηση, όπου αυτό είναι εφικτό, των κινήσεων στους σημαντικούς κόμβους.
- Τη μετατροπή όλων των τοπικής σημασίας οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κατεύθυνσης, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών. Το δίκτυο οδών ήπιας κυκλοφορίας, θα εξυπηρετεί μόνο την πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα) και ταυτόχρονα θα κάνει αρμονική τη συνύπαρξη πεζών ποδηλατών και αυτοκινήτων.

- Την ενοποίηση δικτύου πεζοδρόμων και δημιουργία ενός ευρύτερου κεντρικού πυρήνα της πόλης.
- Τη δημιουργία ενός ευρύτατου δικτύου κίνησης πεζών (μέσω πεζοδρόμων, οδών ήπιας κυκλοφορίας, διευρυμένων πεζοδρομίων) που σε συνδυασμό με την ενίσχυση των ήπιων «εναλλακτικών» μορφών μετακίνησης (ποδήλατο, κλπ) θα οργανώσει κυκλοφορικά την κεντρική περιοχή της πόλης με τη φιλοσοφία της βιώσιμης κινητικότητας και θα δημιουργήσει συνθήκες μείωσης των αναγκών μετακίνησης με Ι.Χ.
- Τη δημιουργία δικτύου κίνησης ποδηλάτων. Προτάθηκε η δημιουργία ενός πλέγματος νέων ποδηλατοδρόμων μήκους 45 χλμ, σε όλη την έκταση της πόλης, το οποίο έρχεται να προστεθεί στους υφιστάμενους ποδηλατόδρομους μήκους 13 χλμ. Έτσι δημιουργείται ένα ολοκληρωμένο βασικό δίκτυο ποδηλατοδρόμων μήκους 58 περίπου χλμ (χωρίς να συνυπολογίζονται οι ποδηλατικές διαδρομές δια μέσω των οδών ήπιας κυκλοφορίας).
- Την προώθηση - διευκόλυνση των μέσων μαζικής μεταφοράς, σε επίπεδο πληροφόρησης αλλά και παροχής προτεραιότητας, όπου αυτό είναι δυνατό.
- Τη διαχείριση Στάθμευσης. Η διαχείριση της στάθμευσης είναι εκ των βασικών εργαλείων για την επίτευξη ενός από τους βασικούς στόχους του ΣΒΑΚ, τη μείωση δηλαδή της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης. Από τα αποτελέσματα της ανάλυσης της πληθώρας των συλλεχθέντων στοιχείων απογραφών και ερευνών στάθμευσης, προκύπτει η απαίτηση εφαρμογής ενός νέου Σχεδίου Διαχείρισης της Στάθμευσης στην κεντρική περιοχή, το οποίο, συν τοις άλλοις, θα ενσωματώνει τη νέα φιλοσοφία κυκλοφοριακής οργάνωσης.
- Την δημιουργία Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας. Η δημιουργία ενός ενιαίου κέντρου για την παρακολούθηση και διαχείριση του συστήματος μεταφορών της πόλης τέθηκε ως μεσοπρόθεσμος στόχος για το Δήμο της Λάρισας με τη σταδιακή ενσωμάτωση διαφόρων εφαρμογών σε βάθος 10ετίας. Οι τεχνολογικές δυνατότητες ήδη υπάρχουν. Για την προώθηση της δημιουργίας του κέντρου αυτού θα απαιτηθεί η σύνταξη ειδικής μελέτης αρχιτεκτονικής του συστήματος και η στενή συνεργασία δημοσίων φορέων και ιδιωτικών εταιρειών (π.χ. εκμετάλλευσης σταθμών αυτοκινήτων).

Σε δεύτερη φάση στα πλαίσια της «**ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**» που εκπονήθηκε από την εταιρεία Denco Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2017, εγκρίθηκαν από το Δημοτικό Συμβούλιο, μετά από δημόσια διαβούλευση, οι ακόλουθες συγκοινωνιακές μελέτες εφαρμογής

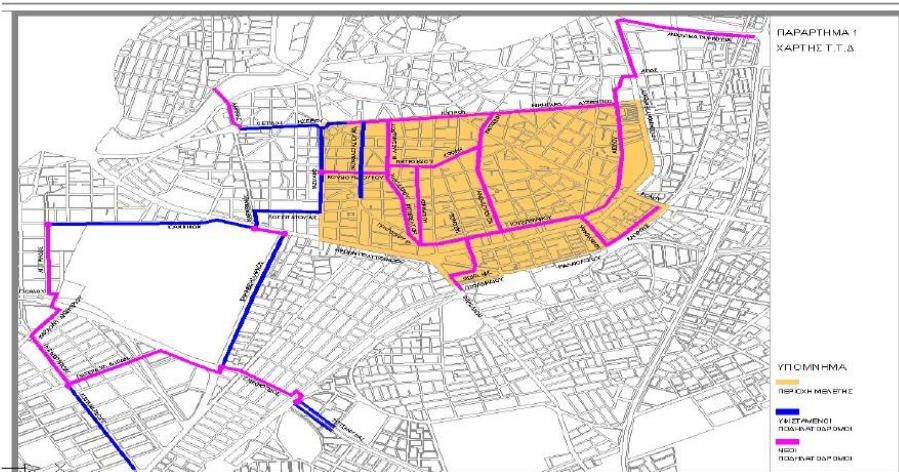
- Κυκλοφοριακή οργάνωση του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης με σκοπό τη μείωση των διαμπερών κινήσεων και της ταχύτητας κίνησης των οχημάτων μέσα από τις γειτονιές.
- Διερεύνηση εναλλακτικών διαδρομών των Λεωφορείων της αστικής συγκοινωνίας .
- Μελέτη σήμανσης για την εφαρμογή της νέας κυκλοφοριακής οργάνωσης και τη μετατροπή των τοπικών οδών σε ήπιας κυκλοφορίας.

Σελίδα 4 από 39

Περιοχή Επέμβασης

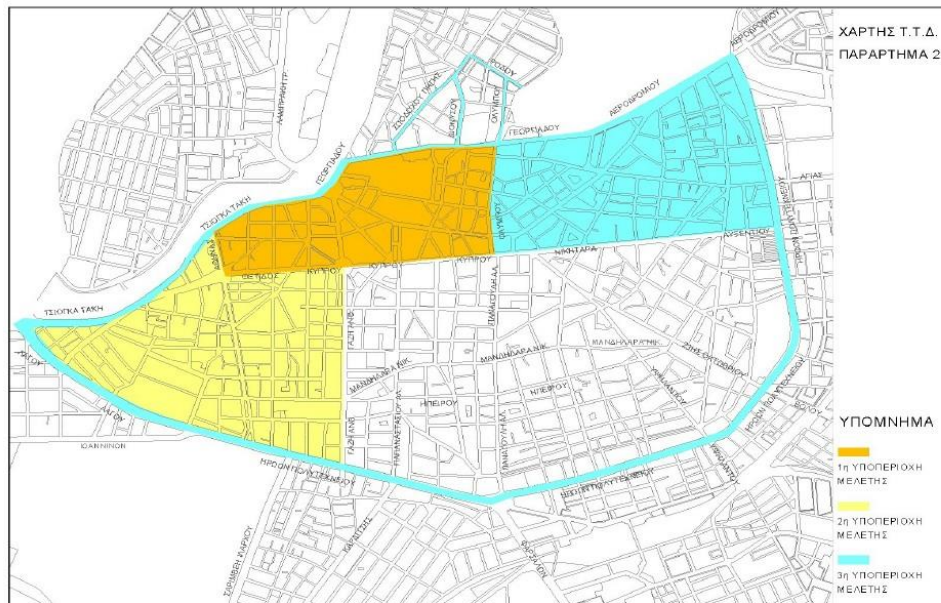
Τέλος στο πλαίσιο της σταδιακής εφαρμογής του Σχεδίου βιώσιμης Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και της Μελέτης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων Άμεσης Εφαρμογής:

α) εκπονήθηκε από την DENCO ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΠΕ η μελέτη γεωμετρικών παρεμβάσεων με τίτλο **"ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ"** που ολοκληρώθηκε και παραλήφθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων τον Οκτώβριο του 2018.

Περιοχή Επέμβασης

β) εκπονείται από το ίδιο μελετητικό γραφείο, με ημερομηνία παραλαβής τον Απρίλιο του 2022, η μελέτη γεωμετρικών παρεμβάσεων με τίτλο **"ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ Β ΜΕΡΟΣ"**

Περιοχή Επέμβασης

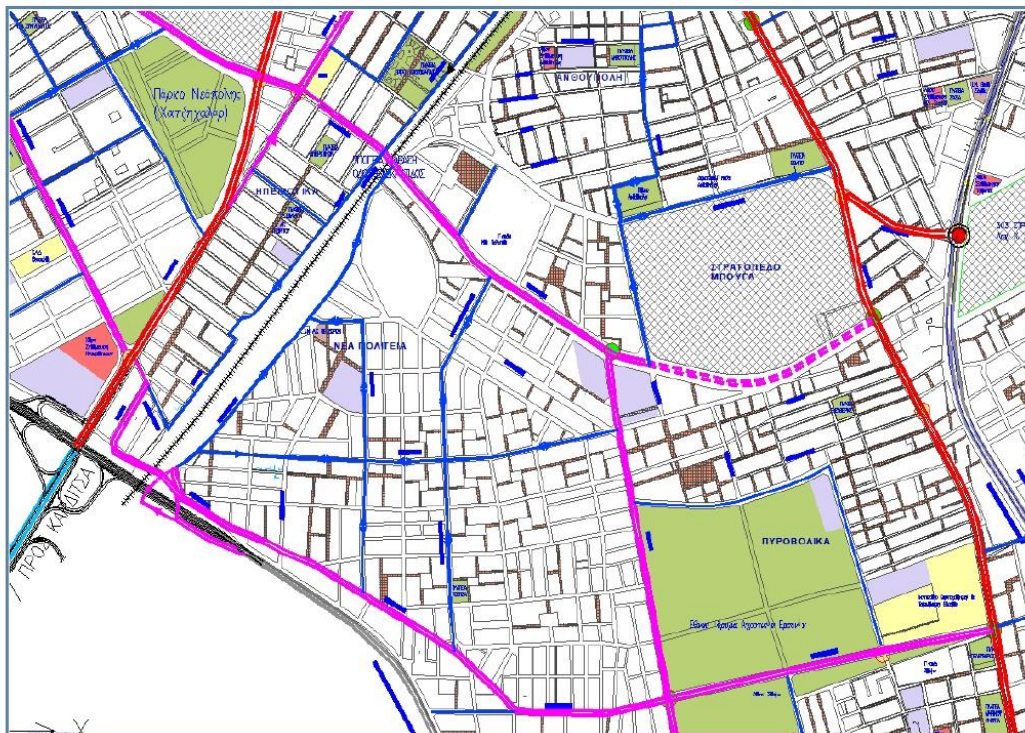


που αφορούν την:

- Βελτίωση γεωμετρικών χαρακτηριστικών και κυκλοφοριακή οργάνωση του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης.
- Οργάνωση της στάθμευσης, ανά τοπική οδό και ανά πλευρά οικοδομικού τετραγώνου.
- Μελέτη σήμανσης για την εφαρμογή της νέας κυκλοφοριακής οργάνωσης και τη μετατροπή των τοπικών οδών σε ήπιας κυκλοφορίας.

Α.3 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .

Η ιεράρχηση του οδικού δικτύου όπως αυτή προέκυψε από τις μετρήσεις και την ανάλυση του ΣΒΑΚ και όλων των προηγούμενων μελετών, βασίζεται στις λειτουργίες που εξυπηρετούν οι οδοί (σύνδεση με το κύριο δίκτυο, πρόσβαση στις παρόδιες χρήσεις) σε συνδυασμό με τους κυκλοφοριακούς φόρτους, τη διατομή και τα γενικότερα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του κάθε οδικού τμήματος. Σύμφωνα με τα παραπάνω κριτήρια, οι οδοί της περιοχής μελέτης κατατάσσονται ως ακολούθως:



α) Δευτερεύουσες Αρτηρίες (Γ ΙΙΙ – Αστική Αρτηρία) με σχετικά υψηλούς φόρτους, που εξυπηρετούν μεσαίου και μεγάλου μήκους διαμπερείς κινήσεις και κινήσεις εισόδων και εξόδων προς/από την κεντρική περιοχή (με χρώμα κόκκινο). Συγκεκριμένα οι οδοί:

- Η οδός Λαγού.
- Η οδός Ηρώων Πολυτεχνείου.
- Η οδός Ιλάρχου Σαρίμβη.
- Η οδός Καρδίτσης (από Ιλάρχου Σαρίμβη μέχρι το όριο του σχεδίου πόλης).
- Η οδός Φαρσάλων.

β) Συλλεκτήριες οδοί, οι οποίες κατανέμουν τις μετακινήσεις από τις αρτηρίες προς το τοπικό δίκτυο και σημαντικές χρήσεις της πόλης. Αντίστροφα συλλέγουν τις μετακινήσεις από τις τοπικές οδούς και τις διοχετεύουν στο σύστημα των αρτηριών. Διακρίνονται σε Πρωτεύουσες (**Γ ΙV Κύρια Συλλεκτήρια οδός** - χρώματος magenta) και Δευτερεύουσες Συλλεκτήριες οδούς (**Δ ΙV Συλλεκτήρια οδός** -χρώματος μπλε):

ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ

- Η οδός Γ. Παπανδρέου.
- Η οδός Ι. Λάτσειου.
- Η οδός Καρδίτσης (από Ηρ. Πολυτεχνείου μέχρι Ιλάρχου Σαρίμβη).
- Η οδός Θεοφράστου.

- Η οδός Γ. Παπανδρέου.

ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ

- Η οδός Κολέσκα.
- Η οδός Αρσάκη.
- Η οδός Προσαλέντη.

γ) Τοπικές οδοί (Εν Τοπική οδός), για άμεση πρόσβαση με χαμηλές ταχύτητες και στάθμευση. Ως τοπικές έχουν χαρακτηριστεί όλες οι υπόλοιπες οδοί της κεντρικής περιοχής και της περιοχής του Σταθμού.

Α.4 ΑΝΑΛΥΣΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΤΟΠΙΚΩΝ ΟΔΩΝ – ΟΔΟΙ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Στο δίκτυο των τοπικών οδών και των ευρύτερων υποπεριοχών στις οποίες αυτό εντάσσεται, παρατηρείται ότι:

- υπάρχουν μεγάλα προβλήματα στην πρόσβαση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης λόγω των μικρών διατομών των οδών και του υφιστάμενου καθεστώτος στάθμευσης. Σε οικοπέδα με πρόσωπο στο τοπικό δίκτυο έχουν ανεγερθεί πολυκατοικίες που κατασκευάστηκαν με παλαιότερα συστήματα δόμησης (προ ΓΟΚ 1985) οι οποίες διαθέτουν ελάχιστους ή και μηδενικούς χώρους στάθμευσης εντός των οικοπέδων τους. Στα ισόγεια των κτιρίων αυτών, έχουν αναπτυχθεί χρήσεις πολεοδομικού κέντρου ωστόσο στους υπόλοιπους ορόφους έχουν αναπτυχθεί χρήσεις γραφείων και στην συντριπτική τους πλειοψηφία χρήσεις κατοικιών.
- υπάρχει αυξημένη ζήτηση για στάθμευση παρά την οδό για την ικανοποίηση των αναγκών των επισκεπτών του κέντρου της πόλης αλλά κυρίως των κατοίκων των τοπικών οδών. Χαρακτηριστικά αναφέρεται ότι βάσει των μετρήσεων και αναλύσεων του ΣΒΑΚ, εκτιμάται ότι τα ιδιόκτητα ΕΙΧ σε όλη την πόλη ανέρχονται σε 51.500 οχήματα, εκ των οποίων τα 19.200 ανήκουν σε κατοίκους της Κεντρικής περιοχής

Σε μια προσπάθεια να αμβλυνθούν τα ανωτέρω προβλήματα και δεδομένου του ελάχιστου κοινόχρηστου χώρου που παρουσιάζεται με έμφαση στο τοπικό δίκτυο, οι τοπικές οδοί της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισας διαμορφώνονται ως οδοί ήπιας κυκλοφορίας - HOME ZONEΣ. Στις οδούς, στο άμεσο μέλλον δρομολογείται να υλοποιηθούν αποκλειστικές ζώνες στάθμευσης κατοίκων. Απώτερος στόχος αποτελεί:

- η επαναφορά της έννοιας της γειτονιάς, στον κεντρικό ιστό της πόλης. Με αυτό τον τρόπο δημιουργούνται συνθήκες αντίστοιχες με εκείνες ενός πεζοδρόμου, ενώ παράλληλα εξυπηρετούνται οι ανάγκες στάθμευσης των κατοίκων, οι οποίες είναι ανελαστικές.
- Η αποτροπή των διαμπερών κινήσεων μέσω των τοπικών οδών.
- και η δημιουργία κυκλοφοριακών κυψελών κατοικίας - γειτονιών, προστατευμένων από κινήσεις που δεν έχουν ως τελικό προορισμό τις παρόδεις ιδιοκτησίες.

Η διαμόρφωση των οδών ήπιας κυκλοφορίας εντάσσεται στην εφαρμογή των πρακτικών του ΣΒΑΚ για αποθάρρυνση της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης και ενθάρρυνση της κίνησης με ήπια μέσα και Μ.Μ.Μ. Εξυπηρετεί μεν την πρόσβαση (από / προς το συλλεκτήριο δίκτυο) στις παρόδιες ιδιοκτησίες, με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα), συγχρόνως όμως, να αποθαρρύνεται η συστηματική χρήση του από διερχόμενους οδηγούς, οι οποίοι θα αναγκάζονται να βραδυπορούν (και να κάνουν περιπορείες λόγω των νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων), με αποτέλεσμα να ωθούνται να επιλέξουν τελικά, για την καθημερινή τους μετακίνηση, το κύριο οδικό δίκτυο.

α) Βασικές αρχές σχεδιασμού των οδών ήπιας κυκλοφορίας:

- Οι παρεμβάσεις να αναβαθμίζουν την περιοχή και την ποιότητα ζωής των κατοίκων και να αυξάνουν την λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών, οχημάτων και ποδηλάτων. Η διάρθρωση των προτεινόμενων διαμορφώσεων των υπαίθριων χώρων, των ροών πεζών και των διαδρομών ποδηλάτου να είναι με τέτοιο τρόπο ώστε να αναδεικνύεται η ενότητα του χώρου, αλλά και η διαφοροποίηση της λειτουργίας και της μορφής του ανάλογα με το υποσύνολο στο οποίο ανήκει το κάθε επιμέρους τμήμα του.
- Στους δρόμους της κάθε γειτονιάς θα κυκλοφορούν κατά βάση και θα σταθμεύουν οι κάτοικοι των οικοδομικών τετραγώνων που την απαρτίζουν.
- Στις οδούς ήπιας κυκλοφορίας θα έχουν τη δυνατότητα να κινηθούν όλα τα οχήματα. Η συχνή εναλλαγή στη φορά της κίνησης, οι εναλλάξ γεωμετρικές διαμορφώσεις (παρτέρια φύτευσης και θέσεις στάθμευσης τοποθετούνται τότε στη μία πλευρά του δρόμου και τότε στην άλλη) και επιπρόσθετα το γεγονός ότι θα δίνεται η δυνατότητα να κυκλοφορούν ταυτόχρονα στο ίδιο κατάστρωμα, πεζοί και ποδήλατα, δεν θα παρέχει τη δυνατότητα ανάπτυξης ταχύτητας μεγαλύτερης των 20 - 30 χλμ/ώρα.
- Δεν θα είναι ελκυστικό για τον οδηγό που δεν έχει προορισμό κάποια γειτονιά να διέλθει μέσα από τους δρόμους της, αντί να πορευθεί μέσα από τους κύριους δρόμους του κέντρου, όπου και ταχύτερα θα μπορεί να κινηθεί και εμποδία στην κίνησή του δεν θα συναντήσει (πεζούς, ποδήλατα, διαδρομή μαιάνδρου, συχνή αλλαγή δρόμου (κίνηση ζγκ – ζαγκ) λόγω αλλαγής στη φορά της κίνησης.



1. Σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), περιοχή ήπιας κυκλοφορίας είναι η περιοχή κατοικίας, που έχει χαρακτηριστεί και σημειωθεί ως περιοχή ήπιας κυκλοφορίας.

Στο Άρθρο 39 «Συμπεριφορά των οδηγών προς τους πεζούς» προβλέπονται τα ακόλουθα:

«Σε περιοχές κατοικίας που έχουν χαρακτηριστεί και σημειωθεί ως περιοχές ήπιας κυκλοφορίας εφαρμόζονται οι εξής ειδικοί κανόνες:

α) Οι πεζοί μπορούν να χρησιμοποιούν το οδόστρωμα σε όλο το πλάτος του. Τα παιχνίδια επιτρέπονται.

β) Οι οδηγοί πρέπει να προχωρούν με πολύ χαμηλή ταχύτητα, η οποία σε καμιά περίπτωση δε θα πρέπει να υπερβαίνει τα 20 χιλιόμετρα την ώρα.

γ) Οι οδηγοί δεν πρέπει να θέτουν τους πεζούς σε κίνδυνο ούτε να συμπεριφέρονται με παρεμποδιστικό τρόπο. Αν είναι αναγκαίο πρέπει να σταματούν.

δ) Οι πεζοί δεν πρέπει να εμποδίζουν χωρίς λόγο την κυκλοφορία των οχημάτων.

ε) Απαγορεύεται η στάθμευση εκτός από εκεί που επιτρέπεται από σήματα στάθμευσης.

στ) Σε διασταυρώσεις, χρήστες της οδού που εξέρχονται από περιοχή κατοικίας πρέπει να παραχωρούν την προτεραιότητα στους άλλους χρήστες της οδού.»

β) Κατασκευαστικά χαρακτηριστικά των οδών ήπιας κυκλοφορίας:

Το κατάστρωμα κυκλοφορίας των πεζών, οχημάτων και ποδηλάτων θα είναι στο ίδιο επίπεδο με κατάλληλες επικλίσεις για την αποτελεσματική απορροή των ομβρίων. Η δημιουργία της ενιαίας επιφάνειας δημιουργείται με την επίστρωση του καταστρώματος κυκλοφορίας των οχημάτων και των χώρων στάθμευσης από κυβόλιθους, των πεζοδρομίων από τσιμεντόπλακες και των υποδομών ποδηλάτου είτε από Σκυρόδεμα είτε από Κυβόλιθους, ενώ παράλληλα γίνεται η ανάλογη φύτευση ώστε να εξασφαλιστεί αφενός μεν μία διαρκής οπτική επαφή με το πράσινο και αφετέρου σκίαση και δροσισμός. Η εναλλαγή στα υλικά του δαπέδου καθώς και ο χρωματισμός των υποδομών σηματοδοτεί και τις εκάστοτε χρήσεις ή κινήσεις.

Η κατασκευή στις περιοχές των κόμβων γίνεται εφαρμογή κυβόλιθου ίδιου χρώματος με την επιφάνεια του πεζοδρομίου με σκοπό αφενός να οριοθετεί και να επισημαίνει τον κόμβο και τις διαβάσεις των πεζών και αφετέρου να δημιουργεί ένα καλαίσθητο αρχιτεκτονικό τοπίο.

Για ενίσχυση της ασφάλειας των πεζών, αλλά και για την απαγόρευση της παράνομης στάθμευσης, μεταξύ του «πεζοδρομίου» και του διαδρόμου κίνησης των οχημάτων, προτείνεται η διατήρηση της ήδη υπάρχουσας δενδροστοιχίας (όπου αυτό είναι δυνατόν), η πυκνώσή της καθώς και η τοποθέτηση καθιστικών και εμποδίων διέλευσης (προστατευτικών εμποδίων σχήματος Π).

Χρησιμοποιούνται τρεις διαφορετικές υποδομές ποδηλατοδρόμων.

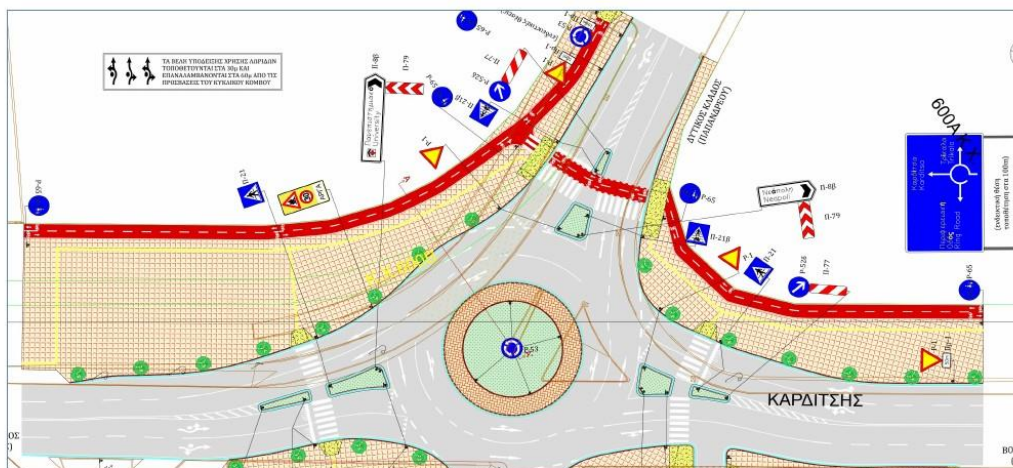
- Αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτων διπλής κατεύθυνσης με πορεία παράλληλη & αντίθετη με την υπόλοιπη κυκλοφορία, πλάτους 2,50μ, η οποία διαχωρίζεται σε σχέση με την λωρίδα κίνησης ή στάθμευσης των οχημάτων με νησίδα πλάτους 0,70μ.
- Αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτων μονής κατεύθυνσης πλάτους 1,50μ ο οποίος θα έχει κατεύθυνση κυκλοφορίας αντίθετη με την κατεύθυνση κίνησης της λοιπής κυκλοφορίας και θα διαχωρίζεται σε

Σελίδα 10 από 39

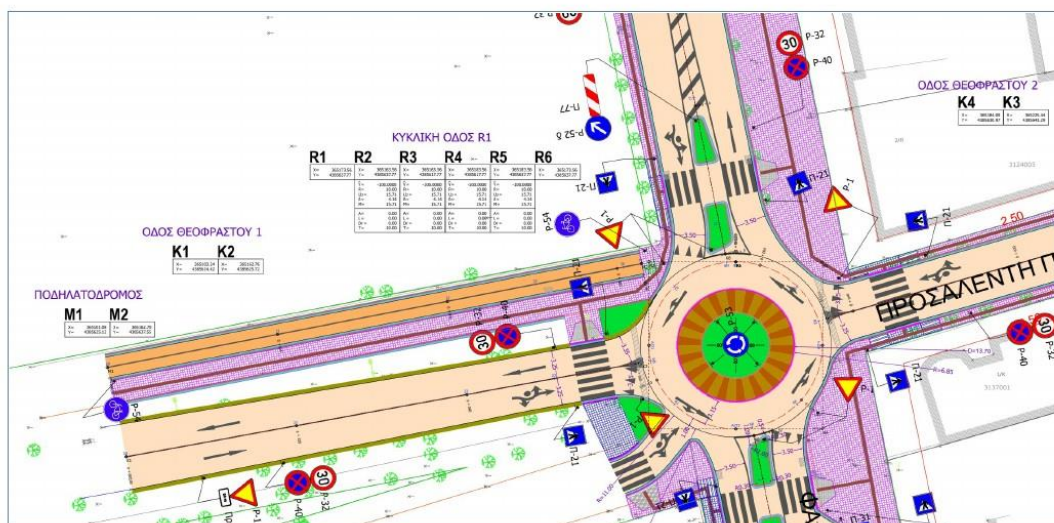
- ◆ Δημιουργία νέου ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ στην δεξιά πλευρά της οδού Καρδίτσης (τμήμα από τον κυκλικό κόμβο έως την οδό Κινέας).



- ◆ Δημιουργία νέου ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ στην δεξιά πλευρά της οδού Καρδίτσης & Παπανδρέου.



- ◆ Δημιουργία νέου ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ στην δεξιά πλευρά της οδού Θεοφράστου. (τμήμα από την οδό Φαρσάλων έως την οδό Καλλισθένους).



- ◆ **Σύνδεση των νέων ποδηλατοδρόμων με το υφιστάμενο δίκτυο ποδηλατοδρόμων στην περιοχή μελέτης.**

Α.6. Υφιστάμενες εγκρίσεις περιοχών

Απόφαση 815/1/111α/07-02-1975 της Διεύθυνσης Χωροφυλακής (προτεραιότητα της οδού Καρδίτσης έναντι όλων των οδών που την τέμνουν (εκτός της Ηρ. Πολυτεχνείου)).

Απόφαση 815/1/111α/07-02-1975 της Διεύθυνσης Χωροφυλακής (προτεραιότητα της οδού Φαρσάλων έναντι όλων των οδών που την τέμνουν).

Απόφαση 2517/1/14ε/21-04-1992 της Διεύθυνσης Αστυνομίας Λάρισας (προτεραιότητα της οδού Γ. Παπανδρέου έναντι όλων των οδών που την τέμνουν).

Απόφαση 2517/1/17η/23-06-1993 της Διεύθυνσης Αστυνομίας Λάρισας (απαγόρευση στάσης και στάθμευσης των οχημάτων στην οδό Καρδίτσης (Ηρ. Πολυτεχνείου έως Γ. Παπανδρέου)).

Απόφαση 2517/1/17η/23-06-1993 της Διεύθυνσης Αστυνομίας Λάρισας (απαγόρευση στάσης και στάθμευσης των οχημάτων στην οδό Φαρσάλων (από τέλος υπόγειας διάβασης μέχρι την διασταύρωση της περιφ. Τρικάλων)).

Α.Δ.Σ 660/2004 (προτεραιότητα της οδού Ιλάρχου Σαρίμβη έναντι όλων των οδών που την τέμνουν (εκτός Ηρ. Πολυτεχνείου & Καρδίτσης).

Α.Δ.Σ 899/2007 (Μονοδρόμηση τμήματος της οδού Καρδίτσης – από οδό Μπούρα έως οδό Εχεκρατίδα-Απαγόρευση αριστερών στροφών των οδών Μπούρα & Φασούλα στην διασταύρωση με την οδό Καρδίτσης).

Α.Δ.Σ 132/2009 (προτεραιότητα της οδού Θεοφράστου έναντι όλων των οδών που την τέμνουν (εκτός της Φαρσάλων)).

Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΣ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Ο σχεδιασμός αποτελεί τμήμα της "ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ Β ΜΕΡΟΣ". Τα στοιχεία του διαφοροποιούνται αναλόγως της λειτουργικής κατάταξης του οδικού δικτύου (βλ. Α.3, Α.4):

A.1 ΑΝΑΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΟΔΩΝ

A) ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΑΡΤΗΡΙΕΣ (Γ ΙΙΙ – ΑΣΤΙΚΗ ΑΡΤΗΡΙΑ)

(Λειτουργική κατάταξη κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ:Γ ΙΙΙ –Αστική Αρτηρία)

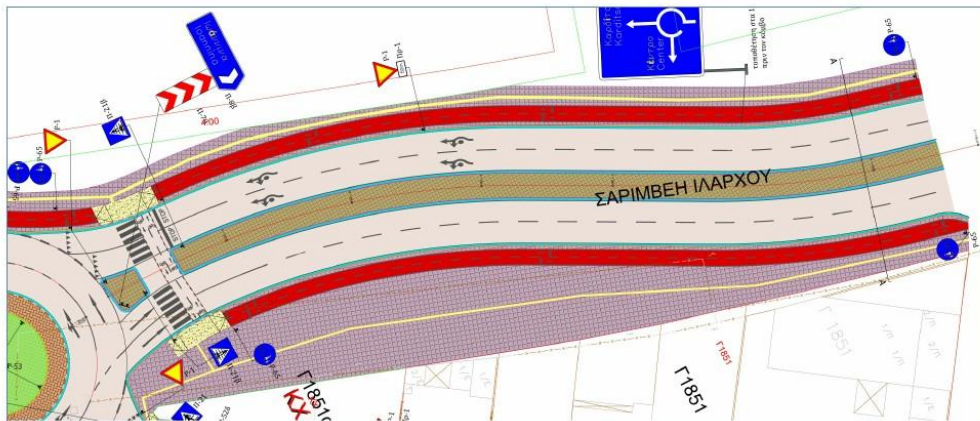
Αφορά την αναδιαμόρφωση της οδού **Ιλάρχου Σαρίμβη** (Ι. Λάτσιου - Καρδίτσης) με την κατασκευή κυκλικού κόμβου στην συμβολή των οδών Ιλάρχου Σαρίμβη – Καρδίτσης.

Η πρόταση ανάπλασης παρουσιάζεται στα Σχέδια οριζοντιογραφίας – σήμανσης.

1/ Ιλάρχου Σαρίμβη

Ιλάρχου Σαρίμβη [Ι. Λάτσιου - Καρδίτσης]

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Ιλάρχου Σαρίμβη** [τμήμα από Ι. Λάτσιου μέχρι την οδό Καρδίτσης], με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, οι οποίες διαχωρίζονται με την διαμόρφωση διαχωριστικής νησίδας σε όλο το μήκος (πλάτους 4,00 μ)



- Η οδός Ιλάρχου Σαρίμβη στην κατεύθυνση από την οδό Ι. Λάτσιου προς την οδό Καρδίτσης, ξεκινά με δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 3,25 μ (έκαστη), οι οποίες στο ύψος της εισόδου στον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσης γίνονται δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 4,00 μ (έκαστη).
- Η οδός Ιλάρχου Σαρίμβη στην κατεύθυνση από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσης προς την οδό Ι. Λάτσιου, αρχικά (στον ύψος του Κυκλικού κόμβου) ξεκινά με δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 3,60 μ (έκαστη), και κατόπιν γίνονται δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 3,25 μ (έκαστη).
- **Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα, στην είσοδο του υπό κατασκευή κυκλικού Κόμβου.**
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** επί της οδού Ιλάρχου Σαρίμβη, πριν την είσοδο στον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσης, με πλάτος 3,00μ.
- Δημιουργία **νέας διάβασης ποδηλάτων** επί της οδού Ιλάρχου Σαρίμβη, πριν την είσοδο στον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσης, με πλάτος 2,50μ.

Ιλάρχου Σαρίμβη [(τμήμα Ι. Λάτσιου έως τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσης) στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης – Ο.Τ.Γ1847]

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ιλάρχου Σαρίμβη [τμήμα Ι. Λάτσιου έως τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσης] κατά την φορά κίνησης από την οδό Ι. Λάτσιου προς τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσης – Ο.Τ.-Γ1847], με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά της οδού Ιλάρχου Σαρίμβη [τμήμα Ι. Λάτσιου έως τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσης] κατά την φορά κίνησης από την οδό Ι. Λάτσιου προς τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσης – Ο.Τ.-Γ1847]].
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ιλάρχου Σαρίμβη [τμήμα Ι. Λάτσιου έως τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσης] κατά την φορά κίνησης από την οδό Ι. Λάτσιου προς τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσης – Ο.Τ.-Γ1847].
- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης πλάτους 2,50μ**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ιλάρχου Σαρίμβη [τμήμα Ι. Λάτσιου έως τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσης] κατά την φορά κίνησης από την οδό Ι. Λάτσιου προς τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσης, παράλληλου στην οδό – επί του πεζοδρομίου, ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο κυκλοφορίας οχημάτων με πεζοδρόμιο πλάτους 0,50 μ τουλάχιστον.

Ιλάρχου Σαρίμβη [(τμήμα Ι. Λάτσιου έως τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσης) στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης – Ο.Τ.Γ1850]

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ιλάρχου Σαρίμβη [τμήμα Ι. Λάτσιου έως τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσης] κατά την φορά κίνησης από την οδό Ι. Λάτσιου προς τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσης – Ο.Τ.-Γ1850], με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά της οδού Ιλάρχου Σαρίμβη [τμήμα Ι. Λάτσιου έως τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσης] κατά την φορά κίνησης από την οδό Ι. Λάτσιου προς τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσης – Ο.Τ.-Γ18.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ιλάρχου Σαρίμβη [τμήμα Ι. Λάτσιου έως τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσης] κατά την φορά κίνησης από την οδό Ι. Λάτσιου προς τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσης – Ο.Τ.-Γ1850.
- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης πλάτους 2,50μ**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ιλάρχου Σαρίμβη [τμήμα Ι. Λάτσιου έως τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσης] κατά την φορά κίνησης από την οδό Ι. Λάτσιου προς τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσης, παράλληλου στην οδό – επί του πεζοδρομίου, ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο κυκλοφορίας οχημάτων με πεζοδρόμιο πλάτους 0,50 μ τουλάχιστον.

-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Ιλάρχου Σαρίμβη [(τμήμα από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσης έως την οδό Ι. Λάτσιου) στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης – Κ.Χ.-Γ1851α]

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ιλάρχου Σαρίμβη [τμήμα από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσης έως την οδό Ι.Λάτσιου – Κ.Χ.Γ1851α], με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** στην δεξιά πλευρά της οδού Ιλάρχου Σαρίμβη [τμήμα από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσης έως την οδό Ι.Λάτσιου] κατά την φορά κίνησης από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσης προς την οδό Ι. Λάτσιου – Κ.Χ.Γ1851α.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ιλάρχου Σαρίμβη [τμήμα από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσης έως την οδό Ι.Λάτσιου] κατά την φορά κίνησης από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσης προς την οδό Ι. Λάτσιου – Κ.Χ.Γ1851α].
- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης πλάτους 2,50μ**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ιλάρχου Σαρίμβη τμήμα από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσης έως την οδό Ι.Λάτσιου] κατά την φορά κίνησης από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσης προς την οδό Ι. Λάτσιου, παράλληλου στην οδό – επί του πεζοδρόμιου, ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο κυκλοφορίας οχημάτων με πεζοδρόμιο πλάτους 0,50 μ τουλάχιστον.
- -όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

2/ Καρδίτσης.

Καρδίτσης (από Ιλάρχου Σαρίμβη μέχρι την οδό Γιάγκου / Κινέας)

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Καρδίτσης** [τμήμα από υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο μέχρι την οδό Γιάγκου / Κινέας], με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, οι οποίες διαχωρίζονται με την διαμόρφωση διαχωριστικής νησίδας σε όλο το μήκος (πλάτους από 7,80 μ έως πλάτους 1,20 μ).



- Η οδός Καρδίτσης στην κατεύθυνση από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο μέχρι την οδό Γιάγκου/Κινέας, ξεκινά με δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 4,00μ (έκαστη) στην έξοδο του κυκλικού κόμβου, οι οποίες σταδιακά μετά από πενήντα (50,00) μέτρα, γίνονται δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 3,25 μ (έκαστη).
- Η οδός Καρδίτσης στην κατεύθυνση από την οδό Κινέα προς τον υπό κατασκευή κόμβο, αρχικά (στον ύψος της οδού Κινέας) ξεκινά με δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 3,25 μ (έκαστη), και κατόπιν στην είσοδο στον κυκλικό κόμβο γίνονται δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 3,80 μ (έκαστη).
- **Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα, στην είσοδο του υπό κατασκευή κυκλικού Κόμβου.**
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** επί της οδού Καρδίτσης, μετά την έξοδο του υπό κατασκευή κυκλικού κόμβου της οδού Καρδίτσης, με πλάτος 3,00μ.
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Καρδίτσης με την οδό Φασούλα (κατά την φορά κίνησης από την οδό Κινέα προς τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο), με πλάτος 3,00 μ.
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Καρδίτσης με την οδό Μπούρα (κατά την φορά κίνησης από την οδό Κινέα προς τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο), με πλάτος 3,00 μ.
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Καρδίτσης με την οδό Φιλίου (κατά την φορά κίνησης από την οδό Κινέα προς τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο), με πλάτος 3,00 μ.

Καρδίτσης (από Ιλάρχου Σαρίμβει μέχρι την οδό Γιάγκου / Κινέας) στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης – Ο.Τ.Γ1850 & Κ.Χ]

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Καρδίτσης [τμήμα από υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο μέχρι την οδό Γιάγκου / Κινέας] κατά την φορά κίνησης από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσης προς την οδό Γιάγκου / Κινέας– Ο.Τ.-Γ1850 & Κ.Χ, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά της οδού Καρδίτσης [τμήμα από υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο μέχρι την οδό Γιάγκου / Κινέας] κατά την φορά κίνησης από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσης προς την οδό Γιάγκου / Κινέας– Ο.Τ.-Γ1850 & Κ.Χ.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Καρδίτσης [τμήμα από υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο μέχρι την οδό Γιάγκου / Κινέας] κατά την φορά κίνησης από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσης προς την οδό Γιάγκου / Κινέας– Ο.Τ.-Γ1850 & Κ.Χ.
- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** πλάτους 2,50μ, στην δεξιά πλευρά της οδού Καρδίτσης [τμήμα από υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο μέχρι την οδό Γιάγκου / Κινέας] κατά την φορά κίνησης από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσης προς την οδό Γιάγκου / Κινέας– Ο.Τ.-Γ1850 & Κ.Χ, παράλληλου στην οδό – επί του πεζοδρομίου, ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο κυκλοφορίας οχημάτων με **πεζοδρόμιο πλάτους 0,50 μ** τουλάχιστον.

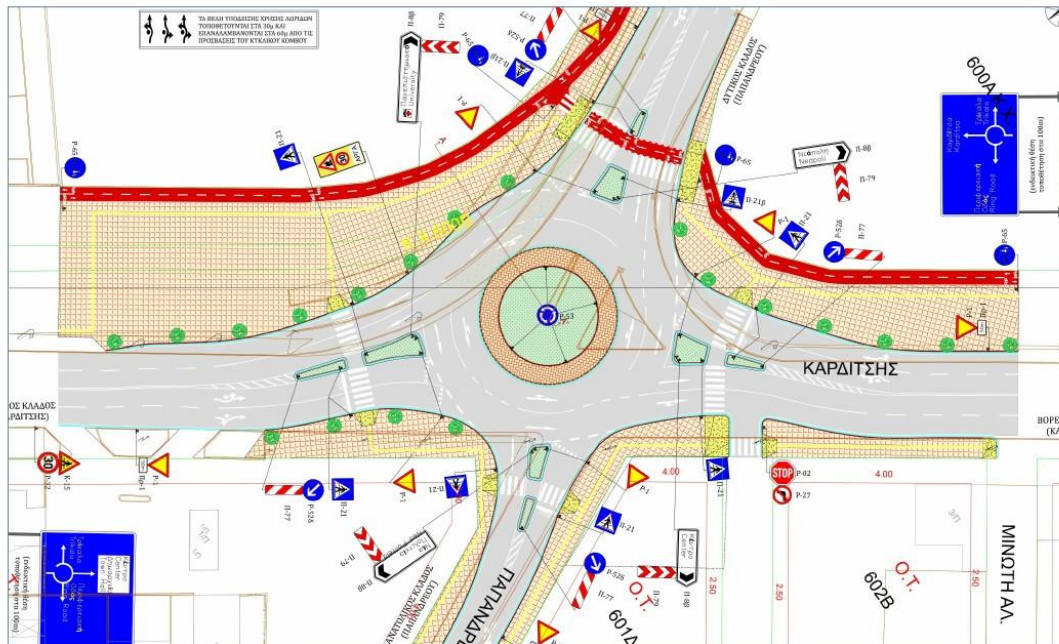
Καρδίτσης (από την οδό Γιάγκου / Κινέας μέχρι τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο) στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης – Ο.Τ.-607Γ, Ο.Τ.-607Β & Ο.Τ.-609]

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Καρδίτσης [τμήμα από την οδό Γιάγκου / Κινέας μέχρι τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο] κατά την φορά κίνησης από την οδό Κινέας προς τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο – Ο.Τ.-607Γ, Ο.Τ.-607Β & Ο.Τ.-609, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά της οδού Καρδίτσης [τμήμα από την οδό Γιάγκου / Κινέας μέχρι τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο] κατά την φορά κίνησης από την οδό Κινέας προς τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο – Ο.Τ.-607Γ, Ο.Τ.-607Β & Ο.Τ.-609.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Καρδίτσης [τμήμα από την οδό Γιάγκου / Κινέας μέχρι τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο] κατά την φορά κίνησης από την οδό Κινέας προς τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο – Ο.Τ.-607Γ, Ο.Τ.-607Β & Ο.Τ.-609.
- -όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας – σήμανσης.

3/ Καρδίτσης.

Καρδίτσης (από Μινωτή μέχρι την οδό Δημαρχ. Παπαγεωργίου)

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Καρδίτσης** [τμήμα από την οδό Μινωτή μέχρι τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο], με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, οι οποίες διαχωρίζονται με διαγράμμιση διπλής γραμμής και την διαμόρφωση διαχωριστικής νησίδας σε μήκος 15,00 μ (πλάτους 6,00 μ έως 1,60 μ) πριν την είσοδο/εξοδο στον κυκλικό κόμβο.



- Η οδός Καρδίτσης στην κατεύθυνση από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο μέχρι την οδό Μινωτή, ξεκινά με δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 4,25μ (έκαστη) στην έξοδο του κυκλικού κόμβου, οι οποίες σταδιακά , γίνονται δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 3,75 μ (έκαστη).
- Η οδός Καρδίτσης στην κατεύθυνση από την οδό Μινωτή προς τον υπό κατασκευή κόμβο, αρχικά (στον ύψος της οδού Μινωτή) ξεκινά με δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 3,75 μ (έκαστη), και κατόπιν στην είσοδο στον κυκλικό κόμβο γίνονται δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 4,25 μ (έκαστη).
- **Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Καρδίτσης** [τμήμα από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο έως την οδό Δημαρχ. Παπαγεωργίου], με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, οι οποίες διαχωρίζονται με διαγράμμιση διπλής γραμμής και την διαμόρφωση διαχωριστικής νησίδας σε μήκος 21,00 μ (πλάτους 5,00 μ έως 1,20 μ) πριν την είσοδο/εξοδο στον κυκλικό κόμβο.
- Η οδός Καρδίτσης στην κατεύθυνση από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο μέχρι την οδό Δημαρχ. Παπαγεωργίου, ξεκινά με δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 4,05μ (έκαστη) στην έξοδο του κυκλικού κόμβου, οι οποίες σταδιακά, γίνονται δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 3,25 μ (έκαστη) και πριν την συμβολή με την οδό Δημαρχ. Παπαγεωργίου καταλήγουν σε πλάτους 2,75 μ(έκαστη) .

Σελίδα 20 από 39

- Η οδός Καρδίτσης στην κατεύθυνση από την οδό Δημαρχ. Παπαγεωργίου προς τον υπό κατασκευή κόμβο, αρχικά (στον ύψος της Δημαρχ. Παπαγεωργίου) ξεκινά με δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 2,75 μ (έκαστη), σταδιακά γίνονται πλάτους 3,25 μ(έκαστη) και κατόπιν στην είσοδο στον κυκλικό κόμβο γίνονται δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 4,35 μ (έκαστη).
- **Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα, στην είσοδο του υπό κατασκευή κυκλικού Κόμβου.**
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** επί της οδού Καρδίτσης, πριν την είσοδο στον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσης, με πλάτος 3,00μ.
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Καρδίτσης με την οδό Καρόλου Κουν (κατά την φορά κίνησης από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο προς την οδό Μινωτή), με πλάτος 3,00 μ.

Καρδίτσης (από την οδό Μινωτή μέχρι τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο) στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης – Κ.Χ600Α]

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Καρδίτσης [τμήμα από την οδό Μινωτή μέχρι τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο] κατά την φορά κίνησης από την οδό Μινωτή προς τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο – Κ.Χ.-600Α με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά της οδού Καρδίτσης [τμήμα από την οδό Μινωτή μέχρι τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο] κατά την φορά κίνησης από την οδό Μινωτή προς τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο – Κ.Χ.-600Α.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Καρδίτσης [τμήμα από την οδό Μινωτή μέχρι τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο] κατά την φορά κίνησης από την οδό Μινωτή προς τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο – Κ.Χ.-600Α.
- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** πλάτους 2,50μ, την δεξιά πλευρά της οδού Καρδίτσης [τμήμα από την οδό Μινωτή μέχρι τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο] κατά την φορά κίνησης από την οδό Μινωτή προς τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο -Κ.Χ.-600Α, παράλληλου στην οδό – επί του πεζοδρομίου, ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο κυκλοφορίας οχημάτων με **πεζοδρόμιο πλάτους 1,50 μ** τουλάχιστον.

-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας – σήμανσης.

Καρδίτσης (από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο έως την οδό Μινωτή) στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης – Κ.Χ600Α]

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Καρδίτσης [τμήμα από την οδό Μινωτή μέχρι τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο] κατά την φορά κίνησης από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο προς την οδό Μινωτή – Ο.Τ-601Δ & Ο.Τ-602Β, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά της οδού Καρδίτσης [τμήμα από την οδό Μινωτή μέχρι τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο] κατά την φορά κίνησης από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο προς την οδό Μινωτή – Ο.Τ-601Δ & Ο.Τ.-602Β .

Σελίδα 21 από 39

- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Καρδίτσης [τμήμα από την οδό Μινωτή μέχρι τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο] κατά την φορά κίνησης από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο προς την οδό Μινωτή – Ο.Τ.-601Δ & Ο.Τ.-602Β

Καρδίτσης (από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο έως την οδό Δημαρχ. Παπαγεωργίου) στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης – Ο.Τ.-600]

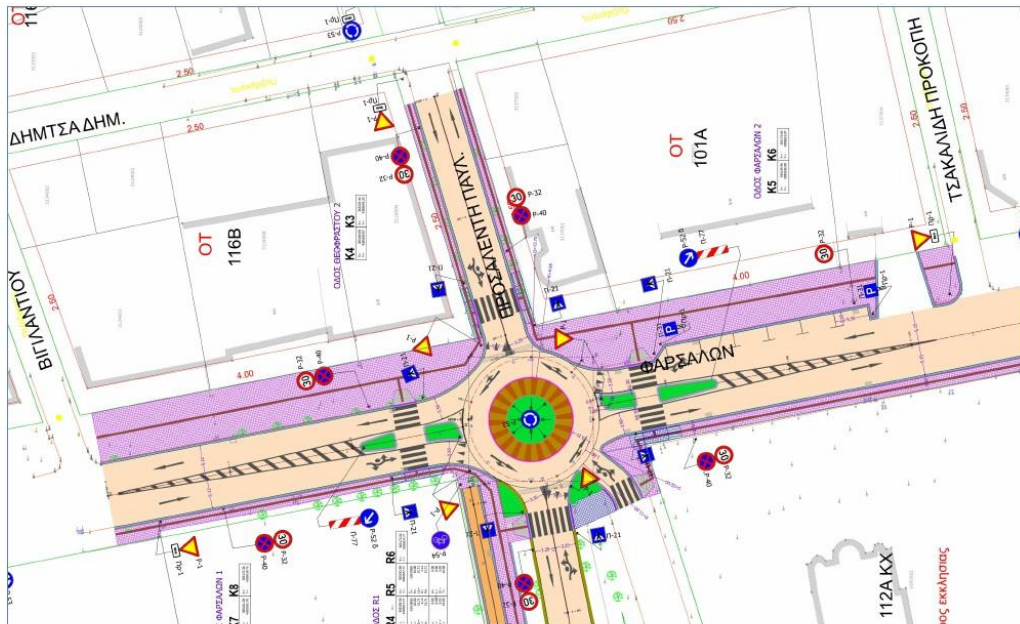
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Καρδίτσης [τμήμα από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο έως την οδό Δημαρχ. Παπαγεωργίου] κατά την φορά κίνησης από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο προς την οδό Δημαρχ. Παπαγεωργίου – Ο.Τ.-600, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά της οδού Καρδίτσης [τμήμα από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο έως την οδό Δημαρχ. Παπαγεωργίου] κατά την φορά κίνησης από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο προς την οδό Δημαρχ. Παπαγεωργίου – Ο.Τ.-600
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Καρδίτσης [τμήμα από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο έως την οδό Δημαρχ. Παπαγεωργίου] κατά την φορά κίνησης από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο προς την οδό Δημαρχ. Παπαγεωργίου – Ο.Τ.-600 .
- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** πλάτους 2,50μ, την δεξιά πλευρά της οδού Καρδίτσης [τμήμα από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο έως την οδό Δημαρχ. Παπαγεωργίου] κατά την φορά κίνησης από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο προς την οδό Δημαρχ. Παπαγεωργίου – Ο.Τ.-600, παράλληλου στην οδό – επί του πεζοδρομίου, ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο κυκλοφορίας οχημάτων με **πεζοδρόμιο πλάτους 1,50 μ** τουλάχιστον.

-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας – σήμανσης.

4/ Φαρσάλων

Φαρσάλων (τμήμα από Βιγιλαντίου έως Τσακαλιδή)

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Φαρσάλων** [τμήμα από Βιγιλαντίου μέχρι την οδό Τσακαλιδή], με μια λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, οι οποίες διαχωρίζονται με διαγράμμιση διπλής γραμμής και την διαμόρφωση διαχωριστικής νησίδας σε μήκος 15,00 μ (πλάτους 4,00 μ έως 1,30 μ) από τον κυκλικό κόμβο



- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Φαρσάλων (τμήμα από Βιγιλαντίου έως Τσακαλιδή), με μία λωρίδα εισόδου από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο προς την οδό Βιγιλαντίου, πλάτους 3,50 μ η οποία σταδιακά γίνεται 5,12μ. Αντίστοιχα η φορά κίνησης από την οδό Βιγιλαντίου προς τον υπο κατασκευή κυκλικό κόμβο, αρχικά από πλάτος 5,12 μ γίνεται πλάτους 3,50 μ στην είσοδο επί του υπο κατασκευή κυκλικό κόμβο.
- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Φαρσάλων (τμήμα από Βιγιλαντίου έως Τσακαλιδή), με μία λωρίδα εισόδου από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο προς την οδό Τσακαλιδή, πλάτους 3,50 μ η οποία σταδιακά γίνεται 5,15μ. Αντίστοιχα η φορά κίνησης από την οδό Τσακαλιδή προς τον υπο κατασκευή κυκλικό κόμβο, αρχικά από πλάτος 5,15 μ γίνεται πλάτους 3,50 μ στην είσοδο επί του υπο κατασκευή κυκλικό κόμβο.
- **Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα**
- Δημιουργία **νέων διαβάσεων πεζών** πλάτους 3,00 μ, επί της οδού Φαρσάλων στην συμβολή με τον υπο κατασκευή κυκλικό κόμβο, εκατέρωθεν των νησίδων εισόδου/εξόδου.
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Φαρσάλων με την οδό Προσαλέντη με πλάτος 3,00μ.

Σελίδα 23 από 39

Φαρσάλων (από την οδό Βιγιλαντίου μέχρι τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο) στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης – Κ.Χ.-Γ2476]

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Φαρσάλων [τμήμα από την οδό Βιγιλαντίου μέχρι τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο] κατά την φορά κίνησης από την οδό Βιγιλαντίου προς τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο – Κ.Χ.-Γ2476 με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά της οδού Φαρσάλων [τμήμα από την οδό Βιγιλαντίου μέχρι τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο] κατά την φορά κίνησης από την οδό Βιγιλαντίου προς τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο – Κ.Χ.-Γ2476.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Φαρσάλων [τμήμα από την οδό Βιγιλαντίου μέχρι τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο] κατά την φορά κίνησης από την οδό Βιγιλαντίου προς τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο – Κ.Χ.-Γ2476
-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας – σήμανσης.

Φαρσάλων (από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο μέχρι την οδό Βιγιλαντίου) στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης – Ο.Τ.-116Β]

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Φαρσάλων [τμήμα από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο μέχρι την οδό Βιγιλαντίου] κατά την φορά κίνησης από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο προς την οδό Βιγιλαντίου – Ο.Τ.-116Β με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά της οδού Φαρσάλων [τμήμα από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο μέχρι την οδό Βιγιλαντίου] κατά την φορά κίνησης από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο προς την οδό Βιγιλαντίου – Ο.Τ.-116Β.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Φαρσάλων [τμήμα από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο μέχρι την οδό Βιγιλαντίου] κατά την φορά κίνησης από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο προς την οδό Βιγιλαντίου – Ο.Τ.-116Β
-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας – σήμανσης.

Φαρσάλων (από την οδό Τσακαλίδη μέχρι τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο) στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης – Ο.Τ.-101Α]

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Φαρσάλων [τμήμα από την οδό Τσακαλίδη μέχρι τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο] κατά την φορά κίνησης από την οδό Τσακαλίδη προς τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο – Ο.Τ.-101Α με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά της οδού Φαρσάλων [τμήμα από την οδό Τσακαλίδη μέχρι τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο] κατά την φορά κίνησης από την οδό Τσακαλίδη προς τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο – Ο.Τ.-101Α .
- **Δημιουργία έξι (6), εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Φαρσάλων [τμήμα από την οδό Τσακαλίδη μέχρι τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο] κατά την φορά κίνησης από την οδό Τσακαλίδη προς τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο – έναντι του Ο.Τ.-101Α .

Σελίδα 24 από 39

-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας – σήμανσης.

Φαρσάλων (από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο μέχρι την οδό Τσακαλίδη) στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης – Κ.Χ.112Α]

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Φαρσάλων [τμήμα από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο μέχρι την οδό Τσακαλίδη] κατά την φορά κίνησης από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο προς την οδό Τσακαλίδη – Ο.Τ.-Κ.Χ.-112Α, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά της οδού Φαρσάλων [τμήμα από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο μέχρι την οδό Τσακαλίδη] κατά την φορά κίνησης από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο προς την οδό Τσακαλίδη – Ο.Τ.-Κ.Χ.-112Α
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, σμήμα από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο μέχρι την οδό Τσακαλίδη] κατά την φορά κίνησης από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο προς την οδό Τσακαλίδη – Ο.Τ.-Κ.Χ.-112Α

-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας – σήμανσης.

ΑΝΑΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΙΛΑΡΧΟΥ ΣΑΡΙΜΒΕΗ & ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ-ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ

Αφορά την αναδιαμόρφωση της συμβολής των οδών Ιλάρχου Σαρίμβει και Καρδίτσης, την βελτίωση των γεωμετρικών της χαρακτηριστικών και της κυκλοφοριακής της ικανότητας, με την κατασκευή κυκλικού κόμβου. Οι παρεμβάσεις έγιναν με γνώμονα την λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών, ποδηλατών, ΙΧ οχημάτων, οχημάτων ΜΜΜ, οχημάτων τροφοδοσίας και έκτακτης ανάγκης.

- **Δημιουργία Κυκλικού Κόμβου (βασισμένο στο όχημα σχεδιασμού) δύο λωρίδων με τέσσερις κλάδους προσέγγισης (σκέλη - οδικά τμήματα που συμβάλλουν στον κόμβο).**
- Οι δύο κλάδοι προσέγγισης της οδού Καρδίτσης, διαθέτουν :
 1. Ο κλάδος προσέγγισης με κατεύθυνση από και προς την οδό Εχεκρατιδα, διαθέτει μια λωρίδα εισόδου και μία λωρίδα εξόδου καθώς και νησίδα διαχωρισμού σε κάθε πρόσβαση ώστε να διαχωρίζεται η εισερχόμενη από την εξερχόμενη κυκλοφορία και να προσφέρει χώρο καταφυγίου αναμονής για τους πεζούς, που διασχίζουν κάθετα την οδό πρόσβασης, εν γένει σε δύο στάδια.
 2. Ο κλάδος προσέγγισης με κατεύθυνση από και προς τις οδούς Γιάγκου / Κινέας, διαθέτει δύο λωρίδες εισόδου και δύο λωρίδες εξόδου καθώς και νησίδα διαχωρισμού σε κάθε πρόσβαση ώστε να διαχωρίζεται η εισερχόμενη από την εξερχόμενη κυκλοφορία και να προσφέρει χώρο καταφυγίου αναμονής για τους πεζούς, που διασχίζουν κάθετα την οδό πρόσβασης, εν γένει σε δύο στάδια.
- 1. Ο κλάδος προσέγγισης της οδού Ιλάρχου Σαρίμβει με κατεύθυνση από και προς την οδό Ι. Λάτσιου διαθέτει δύο λωρίδες εισόδου και δυο λωρίδες εξόδου καθώς και νησίδα διαχωρισμού σε κάθε πρόσβαση ώστε να διαχωρίζεται η εισερχόμενη από την εξερχόμενη κυκλοφορία και να προσφέρει χώρο καταφυγίου αναμονής για τους πεζούς, που διασχίζουν κάθετα την οδό πρόσβασης, εν γένει σε δύο στάδια.
- 2. Ο κλάδος προσέγγισης με κατεύθυνση από και προς την οδό Φιλίου, διαθέτει μία λωρίδα εισόδου και μία λωρίδα εξόδου .
- Δημιουργία **νέων διαβάσεων πεζών** σε όλους τους κλάδους προσέγγισης προς τον κυκλικό κόμβο των οδών Ιλάρχου Σαρίμβει/Καρδίτσης με πλάτος 3,00 μ.
- Δημιουργία **νέας διάβασης ποδηλάτων** στο κλάδο προσέγγισης της οδού Ιλάρχου Σαρίμβει προς τον κυκλικό κόμβο των οδών Ιλάρχου Σαρίμβει/Καρδίτσης με πλάτος 2,50 μ.
- Τοποθέτηση πινακίδας P-1 & P-53 στη είσοδο του κυκλικού με αντίστοιχη τοποθέτηση των πινακίδων P-48 & Π-74 επί της κεντρικής νησίδας (προτεραιότητα έχουν τα οχήματα που κινούνται εντός του κυκλικού κόμβου , σε σχέση με τα οχήματα που εισέρχονται στον κυκλικό κόμβο)

Γεωμετρικά στοιχεία

Διάμετρος Εγγεγραμμένου Κύκλου 40,00μ (απόσταση μεταξύ των εξωτερικών ορίων του κυκλικού καταστρώματος).

Πλάτος Κυκλικού Καταστρώματος ή Δακτυλίου κυκλοφορίας 9,00μ (η επιφάνεια του οδοστρώματος που χρησιμοποιείται από τα οχήματα, ώστε να κινηθούν αριστερόστροφα γύρω από την κεντρική νησίδα).

Ακτίνα Κεντρικής νησίδας 11,00μ (υπερυψωμένη κυκλική επιφάνεια στο κέντρο του κόμβου γύρω από την οποία διεξάγεται η κυκλοφορία στο δακτύλιο κυκλοφορίας) **με ενσωματωμένη υπερβατή περιμετρική Ζώνη ακτίνας 3,00μ** για την διευκόλυνση των βαρέων οχημάτων.

Σελίδα 26 από 39

Όχημα Σχεδιασμού είναι για τα μέσα μαζικής μεταφοράς, το αστικό λεωφορείο μήκους 12,00μ (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων κινήσεων) καθώς και από τα οχήματα έκτακτης ανάγκης, το πυροσβεστικό όχημα μήκους 8,00μ για τις κινήσεις αναστροφής μέσα στον κυκλικό κόμβο.
Επιδιώκονται ταχύτητες εισόδου της τάξης των 30km/h – 40km/h.



Β) ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΑ ΑΡΤΗΡΙΑ

(Λειτουργική κατάταξη κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ: Γ ΙΙΙ – Αστική Αρτηρία)

Αφορά την αναδιαμόρφωση των οδών **Καρδίτσης** (από Εχεκρατίδα έως Ιλάρχου Σαρίμβη), **Θεοφράστου** (από Φαρσάλων έως περιφ. Τρικάλων), **Γ. Παπανδρέου** (από Πατέτα έως Καρδίτσης).

Στοχεύει στην βελτίωση των κυκλοφοριακών της χαρακτηριστικών και της κυκλοφοριακής της ικανότητας με ταυτόχρονη βελτίωση της κίνησης με ήπια μέσα (ποδήλατα, πεζή) και Μ.Μ.Μ. Οι παρεμβάσεις έγιναν με γνώμονα την λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών, ποδηλάτων, ΙΧ οχημάτων, οχημάτων ΜΜΜ, οχημάτων τροφοδοσίας και έκτακτης ανάγκης. Η διάρθρωση της προτεινόμενης κυκλοφοριακής και γεωμετρικής διαμόρφωσης διαμόρφωσης των υπαίθριων χώρων, των ροών πεζών είναι με τέτοιο τρόπο ώστε να αναδεικνύεται η ενότητα του χώρου, αλλά και η διαφοροποίηση της λειτουργίας και της μορφής του ανάλογα με το υποσύνολο στο οποίο ανήκει το κάθε επιμέρους τμήμα του.

Η πρόταση ανάπλασης παρουσιάζεται στο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

1/ Καρδίτσης.**Καρδίτσης (τμήμα από Εχεκρατίδα έως Ιλάρχου Σαρίμβη)**

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Καρδίτσης (τμήμα από Εχεκρατίδα έως Ιλάρχου Σαρίμβη), με μία λωρίδα εισόδου από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο προς την οδό Εχεκρατίδα, πλάτους 4,92 μ η οποία σταδιακά γίνεται 3,75μ . Αντίστοιχα η φορά κίνησης από την οδό Εχεκρατίδα, αρχικά από πλάτος 3,75μ γίνεται πλάτους 6,46 μ στην είσοδο επί του υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο .



- **Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα**
 - Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** πλάτους 3,00 μ, επί της οδού Καρδίτσης στην συμβολή με τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο, εκατέρωθεν της νησίδας εισόδου/εξόδου.
 - Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Καρδίτσης με την οδό Κολεσκα με πλάτος 3,00μ.
- όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Καρδίτσης (τμήμα από Εχεκρατίδα έως Ιλάρχου Σαρίμβεη)

δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Εχεκρατίδα προς την οδό Ιλάρχου Σαρίμβεη.

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Καρδίτσης (τμήμα από Εχεκρατίδα έως Ιλάρχου Σαρίμβεη) κατά την φορά κίνησης από την οδό Εχεκρατίδα προς την οδό Ιλάρχου Σαρίμβεη – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά της οδού Καρδίτσης (τμήμα από Εχεκρατίδα έως Ιλάρχου Σαρίμβεη) κατά την φορά κίνησης από την οδό Εχεκρατίδα προς την οδό Ιλάρχου Σαρίμβεη.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Καρδίτσης (τμήμα από Εχεκρατίδα έως Ιλάρχου Σαρίμβεη) κατά την φορά κίνησης από την οδό Εχεκρατίδα προς την οδό Ιλάρχου Σαρίμβεη, για περίπου 30,0μ [είσοδος στον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο].
- Δημιουργία **οκτώ (8), εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Καρδίτσης (τμήμα από Εχεκρατίδα έως Ιλάρχου Σαρίμβεη) κατά την φορά κίνησης από την οδό Εχεκρατίδα προς την οδό Ιλάρχου Σαρίμβεη – έναντι του Ο.Τ. Γ1851.
-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Καρδίτσης (τμήμα από Εχεκρατίδα έως Ιλάρχου Σαρίμβεη)

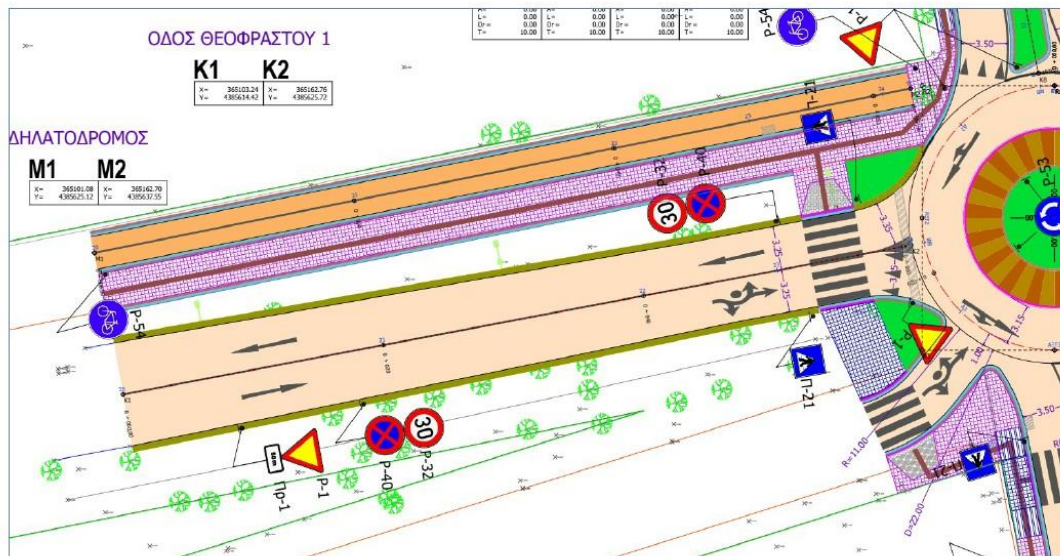
δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ιλάρχου Σαρίμβεη προς την οδό Εχεκρατίδα.

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Καρδίτσης (τμήμα από Εχεκρατίδα έως Ιλάρχου Σαρίμβεη) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ιλάρχου Σαρίμβεη προς την οδό Εχεκρατίδα – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά της οδού Καρδίτσης (τμήμα από Εχεκρατίδα έως Ιλάρχου Σαρίμβεη) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ιλάρχου Σαρίμβεη προς την οδό Εχεκρατίδα.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Καρδίτσης (τμήμα από Εχεκρατίδα έως Ιλάρχου Σαρίμβεη) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ιλάρχου Σαρίμβεη προς την οδό Εχεκρατίδα
-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

2/ Θεοφράστου.

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Θεοφράστου (τμήμα από Φαρσάλων έως Λευκωσίας), με μία λωρίδα εξόδου από τον κυκλικό κόμβο πλάτους 3,35 μ η οποία σταδιακά γίνεται πλάτους 3,25μ . Αντίστοιχα η λωρίδα εισόδου στον κυκλικό κόμβο πλάτους 3,25 μ . σταδιακά στην είσοδο του κυκλικού κόμβου γίνεται πλάτους 3,35 μ.
- **Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα.**
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** πλάτους 3,00 μ, επι της οδού Θεοφράστου στην συμβολή με τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο.
- **Απαγόρευση στάθμευσης εκατέρωθεν της οδού Θεοφράστου.**

Σελίδα 29 από 39



Θεοφράστου [(τμήμα από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Φαρσάλων έως την οδό Λευκωσίας) στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης – Κ.Χ.-Γ2476]

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Θεοφράστου [τμήμα από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Φαρσάλων έως την οδό Λευκωσίας – Κ.Χ.Γ2476] κατά την φορά κίνησης από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Φαρσάλων προς την οδό Λευκωσίας, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** στην δεξιά πλευρά της οδού Θεοφράστου [τμήμα από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Φαρσάλων έως την οδό Λευκωσίας] κατά την φορά κίνησης από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Φαρσάλων προς την οδό Λευκωσίας – Κ.Χ.Γ2476.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Θεοφράστου [τμήμα από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Φαρσάλων έως την οδό Λευκωσίας] κατά την φορά κίνησης από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Φαρσάλων προς την οδό Λευκωσίας – Κ.Χ.Γ2475].
- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης πλάτους 2,50μ**, στην δεξιά πλευρά της οδού Θεοφράστου [τμήμα από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Φαρσάλων έως την οδό Λευκωσίας] κατά την φορά κίνησης από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Φαρσάλων προς την οδό Λευκωσίας, παράλληλου στην οδό – επί του πεζοδρομίου, ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο κυκλοφορίας οχημάτων με πεζοδρόμιο πλάτους 1,50 μ τουλάχιστον.

-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Θεοφράστου [(τμήμα την οδό Λευκωσίας προς τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Φαρσάλων) στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης – Κ.Χ.-Γ2477]

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Θεοφράστου [τμήμα την οδό Λευκωσίας προς τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Φαρσάλων – Κ.Χ.112Α] κατά την φορά

Σελίδα 30 από 39

κίνησης από την οδό Λευκωσίας προς τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Φαρσάλων, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.

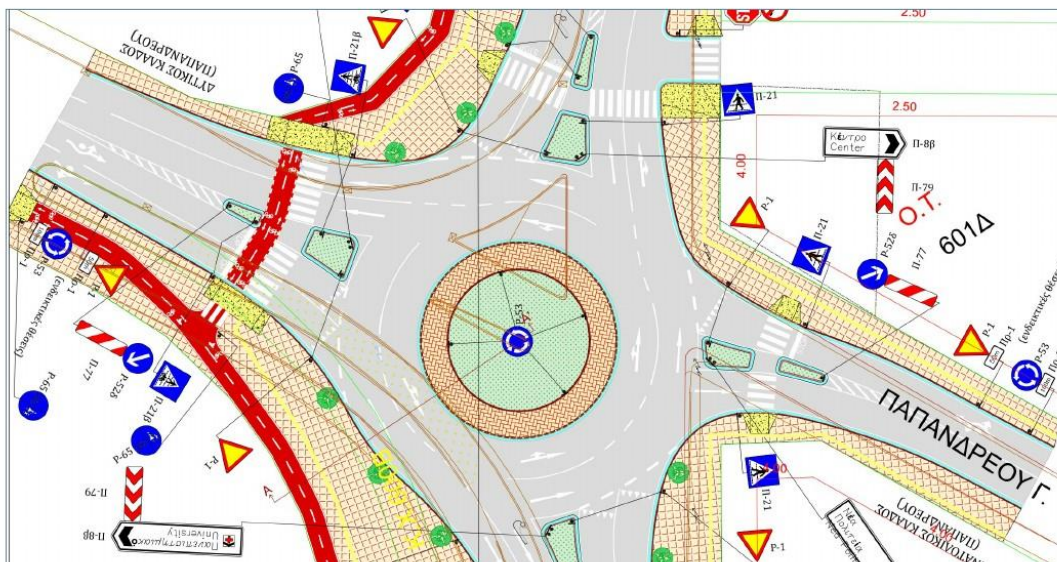
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Θεοφράστου [τμήμα την οδό Λευκωσίας προς τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Φαρσάλων] κατά την φορά κίνησης από την οδό Λευκωσίας προς τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Φαρσάλων – Κ.Χ.Γ2477].

-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

3/ Γ. Παπανδρέου.

Γ. Παπανδρέου (τμήμα από Μακρίδη έως Πεζαρου).

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Γ. Παπανδρέου** [τμήμα από Καρδίτσης μέχρι την οδό Μακρίδη], με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, οι οποίες διαχωρίζονται με διαγράμμιση διπλής γραμμής και την διαμόρφωση διαχωριστικής νησίδας σε μήκος 15,00 μ (πλάτους 6,00 μ έως 1,60 μ)



- Η οδός Γ. Παπανδρέου στην κατεύθυνση από την οδό Καρδίτσης προς την οδό Μακρίδη, ξεκινά στο ύψος της εισόδου στον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσης με δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 4,40 μ (έκαστη) οι οποίες μετά από τριάντα μέτρα (30,00μ) περίπου, γίνονται πλάτους 3,00 μ (έκαστη).
- Η οδός Γ. Παπανδρέου στην κατεύθυνση από την οδό Μακρίδη προς τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσης, αρχικά ξεκινά με δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 3,00 μ (έκαστη), και κατόπιν (στον ύψος του Κυκλικού κόμβου) γίνονται δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 4,15 μ (έκαστη).
- **Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα, στην είσοδο του υπό κατασκευή κυκλικού Κόμβου.**
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** επί της οδού Γ. Παπανδρέου, πριν την είσοδο/εξοδο στον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσης, με πλάτος 3,00μ.

Σελίδα 31 από 39

- Δημιουργία **νέας διάβασης ποδηλάτων** επί της οδού Γ. Παπανδρέου, πριν την είσοδο/έξοδο στον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσας, με πλάτος 2,50μ.

Γ. Παπανδρέου [(τμήμα τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσας έως την οδό Μακρίδη) στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης – Κ.Κ600Α]

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Γ. Παπανδρέου [τμήμα τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσας έως την οδό Μακρίδη] κατά την φορά κίνησης από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσας έως την οδό Μακρίδη – Κ.Χ.600Α], με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά της οδού Γ. Παπανδρέου [τμήμα τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσας έως την οδό Μακρίδη] κατά την φορά κίνησης από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσας έως την οδό Μακρίδη – Κ.Χ.600Α]].
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Γ. Παπανδρέου [τμήμα τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσας έως την οδό Μακρίδη] κατά την φορά κίνησης από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσας έως την οδό Μακρίδη - Κ.Χ-600Α].

Γ. Παπανδρέου [(τμήμα από την οδό Μακρίδη έως τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσας) στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης – Ο.Τ.-600]

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Γ. Παπανδρέου [τμήμα από την οδό Μακρίδη έως τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσας] κατά την φορά κίνησης από την οδό Μακρίδη έως τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσας – Ο.Τ.-600Α], με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά της οδού Γ. Παπανδρέου [τμήμα από την οδό Μακρίδη έως τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσας] κατά την φορά κίνησης από την οδό Μακρίδη έως τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσας – Ο.Τ.-600Α].
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Γ. Παπανδρέου [τμήμα από την οδό Μακρίδη έως τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσας] κατά την φορά κίνησης από την οδό Μακρίδη έως τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσας – Ο.Τ.-600Α].
- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης πλάτους 2,50μ**, σστην δεξιά πλευρά της οδού Γ. Παπανδρέου [τμήμα από την οδό Μακρίδη έως τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσας] κατά την φορά κίνησης από την οδό Μακρίδη έως τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσας – Ο.Τ.-600Α , παράλληλου στην οδό – επί του πεζοδρομίου, ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο κυκλοφορίας οχημάτων με πεζοδρόμιο πλάτους 1,50 μ τουλάχιστον.

-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Γ. Παπανδρέου** [τμήμα από Καρδίτσης μέχρι την οδό Πεζάρου], με μια λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, οι οποίες διαχωρίζονται με διαγράμμιση διπλής γραμμής και την διαμόρφωση διαχωριστικής νησίδας σε μήκος 15,00 μ (πλάτους 4,00 μ έως 1,30 μ)
- Η οδός Γ. Παπανδρέου στην κατεύθυνση από την οδό Καρδίτσης προς την οδό Πεζάρου, ξεκινά στο ύψος της εισόδου στον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσης με μια λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 6,10 μ οι οποίες μετά από δέκα μέτρα (10,00μ) περίπου, γίνεται πλάτους 3,50 μ .
- Η οδός Γ. Παπανδρέου στην κατεύθυνση από την οδό Πεζάρου προς τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσης , αρχικά ξεκινά με μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,50 μ, και κατόπιν (στον ύψος του Κυκλικού κόμβου) γίνεται πλάτους 5,60 μ.
- **Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα, στην είσοδο του υπό κατασκευή κυκλικού Κόμβου.**
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** επί της οδού Γ. Παπανδρέου, πριν την είσοδο/εξοδο στον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσης, με πλάτος 3,00μ.

Γ. Παπανδρέου [(τμήμα απο τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσης έως την οδό Πεζάρου) στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης – Ο.Τ.599]

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Γ. Παπανδρέου [τμήμα τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσης έως την οδό Πεζάρου] κατά την φορά κίνησης από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσης έως την οδό Πεζάρου – Ο.Τ.-599], με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά της οδού Γ. Παπανδρέου [τμήμα τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσης έως την οδό Πεζάρου] κατά την φορά κίνησης από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσης έως την οδό Πεζάρου – Ο.Τ.-599]].
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Γ. Παπανδρέου [τμήμα τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσης έως την οδό Πεζάρου] κατά την φορά κίνησης από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσης έως την οδό Πεζάρου - Ο.Τ.-599].

Γ. Παπανδρέου [(τμήμα από την οδό Πεζάρου εως τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσης) στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης – Ο.Τ.-600]

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Γ. Παπανδρέου [τμήμα από την οδό Πεζάρου εως τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσης] κατά την φορά κίνησης από την οδό Πεζάρου εως τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσης – Ο.Τ.-601Δ], με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά της οδού Γ. Παπανδρέου [τμήμα από την οδό Πεζάρου εως τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσης] κατά την φορά κίνησης από την οδό Πεζάρου εως τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσης – Ο.Τ.-601Δ].

Σελίδα 33 από 39

- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Γ. Παπανδρέου [τμήμα από την οδό Πεζαρου εως τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσης] κατά την φορά κίνησης από την οδό Πεζαρου εως τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Καρδίτσης – Ο.Τ.-601Δ].

Γ) ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΑ ΑΡΤΗΡΙΑ

(Λειτουργική κατάταξη κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ: ΔΙΥ – Συλλεκτήρια οδός).

Αφορά την αναδιαμόρφωση της οδού **Προσαλέντη** (από Δήμητσα έως Φαρσάλων).

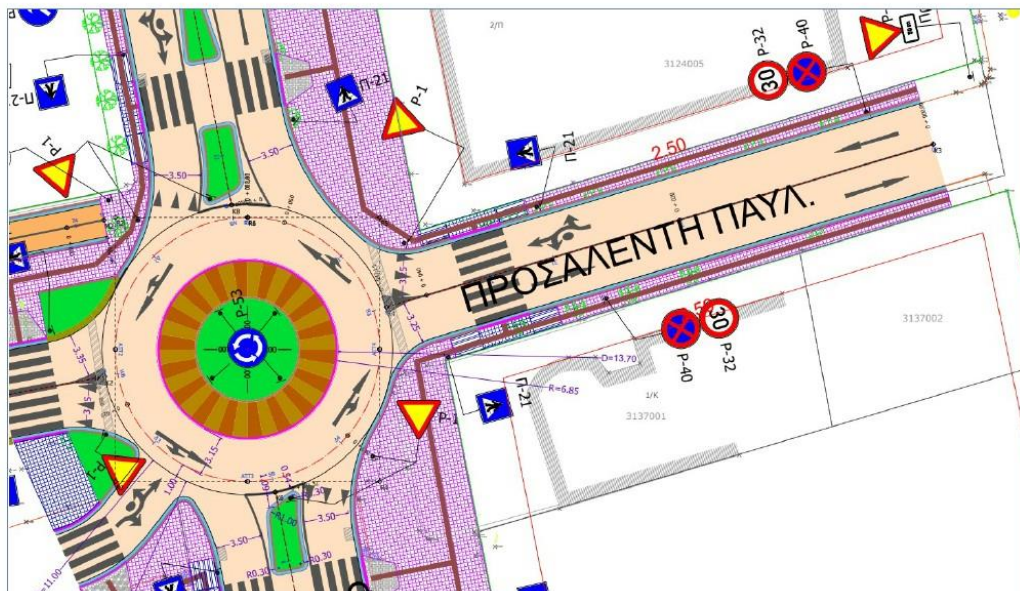
Στοχεύει στην βελτίωση των κυκλοφοριακών της χαρακτηριστικών και της κυκλοφοριακής της ικανότητας με ταυτόχρονη βελτίωση της κίνησης με ήπια μέσα (ποδηλάτα, πεζή) και Μ.Μ.Μ. Οι παρεμβάσεις έγιναν με γνώμονα την λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών, ποδηλάτων, ΙΧ οχημάτων, οχημάτων ΜΜΜ, οχημάτων τροφοδοσίας και έκτακτης ανάγκης. Η διάρθρωση της προτεινόμενης κυκλοφοριακής και γεωμετρικής διαμόρφωσης διαμόρφωσης των υπαίθριων χώρων, των ροών πεζών είναι με τέτοιο τρόπο ώστε να αναδεικνύεται η ενότητα του χώρου, αλλά και η διαφοροποίηση της λειτουργίας και της μορφής του ανάλογα με το υποσύνολο στο οποίο ανήκει το κάθε επιμέρους τμήμα του.

Η πρόταση ανάπλασης παρουσιάζεται στο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

1/ Προσαλέντη

Προσαλέντη (τμήμα από Δήμητσα έως Φαρσάλων)

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Προσαλέντη** [τμήμα από Δήμητσα μέχρι την οδό Φαρσάλων], με μια λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, οι οποίες διαχωρίζονται με διαγράμμιση διπλής γραμμής έως τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο της οδού Φαρσάλων.



- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Προσαλέντη [τμήμα από Δήμητσα μέχρι την οδό Φαρσάλων], με μία λωρίδα εισόδου από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο προς την οδό Δήμητσα, πλάτους 3,25 μ Αντίστοιχα η φορά κίνησης από την οδό Δήμητσα προς τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο, πλάτους 3,25 μ.
- **Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα**
- Δημιουργία **νέων διαβάσεων πεζών** πλάτους 3,00 μ, επί της οδού Προσαλέντη στην συμβολή με τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο.

Προσαλέντη (από την οδό Δήμητσα μέχρι τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο) στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης – Ο.Τ.-116Β]

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Προσαλέντη [τμήμα από την οδό Δήμητσα μέχρι τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο] κατά την φορά κίνησης από την οδό Δήμητσα προς τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο – Ο.Τ.-116Β με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά της οδού Προσαλέντη [τμήμα από την οδό Δήμητσα μέχρι τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο] κατά την φορά κίνησης από την οδό Δήμητσα προς τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο – Ο.Τ.-116Β.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, την δεξιά πλευρά της οδού Προσαλέντη [τμήμα από την οδό Δήμητσα μέχρι τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο] κατά την φορά κίνησης από την οδό Δήμητσα προς τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο – Ο.Τ.-116Β
-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας – σήμανσης.

Προσαλέντη (από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο μέχρι την οδό Δήμητσα) στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης – Ο.Τ.-101Α]

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Προσαλέντη [τμήμα από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο μέχρι την οδό Δήμητσα] κατά την φορά κίνησης από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο προς την οδό Δήμητσα – Ο.Τ.-101Α με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** στην δεξιά πλευρά της οδού Προσαλέντη [τμήμα από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο μέχρι την οδό Δήμητσα] κατά την φορά κίνησης από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο προς την οδό Δήμητσα – Ο.Τ.-101Α
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Προσαλέντη [τμήμα από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο μέχρι την οδό Δήμητσα] κατά την φορά κίνησης από τον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο προς την οδό Δήμητσα – Ο.Τ.-101Α
-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας – σήμανσης.

ΑΝΑΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ & Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ

Αφορά την αναδιαμόρφωση της συμβολής των οδών Καρδίτσης & Γ. Παπανδρέου, την βελτίωση των γεωμετρικών της χαρακτηριστικών και της κυκλοφοριακής της ικανότητας, με την κατασκευή κυκλικού κόμβου. Οι παρεμβάσεις έγιναν με γνώμονα την λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών, ποδηλατών, ΙΧ οχημάτων, οχημάτων ΜΜΜ, οχημάτων τροφοδοσίας και έκτακτης ανάγκης.

- **Δημιουργία Κυκλικού Κόμβου (βασισμένο στο όχημα σχεδιασμού) δύο λωρίδων με τέσσερις κλάδους προσέγγισης (σκέλη - οδικά τμήματα που συμβάλλουν στον κόμβο).**

- **Οι δύο κλάδοι προσέγγισης της οδού Καρδίτσης, διαθέτουν :**

1. Ο κλάδος προσέγγισης με κατεύθυνση από και προς την οδό Μινωτή, διαθέτει μια λωρίδα εισόδου και μία λωρίδα εξόδου καθώς και νησίδα διαχωρισμού σε κάθε πρόσβαση ώστε να διαχωρίζεται η εισερχόμενη από την εξερχόμενη κυκλοφορία και να προσφέρει χώρο καταφυγίου αναμονής για τους πεζούς, που διασχίζουν κάθετα την οδό πρόσβασης, εν γένει σε δύο στάδια.
3. Ο κλάδος προσέγγισης με κατεύθυνση από και προς την οδό Δημάρχ. Παπαγεωργίου, διαθέτει δύο λωρίδες εισόδου και δύο λωρίδες εξόδου καθώς και νησίδα διαχωρισμού σε κάθε πρόσβαση ώστε να διαχωρίζεται η εισερχόμενη από την εξερχόμενη κυκλοφορία και να προσφέρει χώρο καταφυγίου αναμονής για τους πεζούς, που διασχίζουν κάθετα την οδό πρόσβασης, εν γένει σε δύο στάδια.

- **Οι δύο κλάδοι προσέγγισης της οδού Γ. Παπανδρέου, διαθέτουν :**

1. Ο κλάδος προσέγγισης της οδού Γ. Παπανδρέου με κατεύθυνση από και προς την οδό Μακρίδη διαθέτει δύο λωρίδες εισόδου και δυο λωρίδες εξόδου καθώς και νησίδα διαχωρισμού σε κάθε πρόσβαση ώστε να διαχωρίζεται η εισερχόμενη από την εξερχόμενη κυκλοφορία και να προσφέρει χώρο καταφυγίου αναμονής για τους πεζούς, που διασχίζουν κάθετα την οδό πρόσβασης, εν γένει σε δύο στάδια.
 3. Ο κλάδος προσέγγισης της οδού Γ. Παπανδρέου με κατεύθυνση από και προς την οδό Πεζάρου διαθέτει δύο λωρίδες εισόδου και δυο λωρίδες εξόδου καθώς και νησίδα διαχωρισμού σε κάθε πρόσβαση ώστε να διαχωρίζεται η εισερχόμενη από την εξερχόμενη κυκλοφορία και να προσφέρει χώρο καταφυγίου αναμονής για τους πεζούς, που διασχίζουν κάθετα την οδό πρόσβασης, εν γένει σε δύο στάδια.
- Ο κλάδος προσέγγισης με κατεύθυνση από και προς την οδό Φιλίου, διαθέτει μία λωρίδα εισόδου και μία λωρίδα εξόδου .
 - Δημιουργία **νέων διαβάσεων πεζών** σε όλους τους κλάδους προσέγγισης προς τον κυκλικό κόμβο των οδών Καρδίτσης & Γ. Παπανδρέου με πλάτος 3,00 μ.
 - Δημιουργία **νέας διάβασης ποδηλάτων** στο κλάδο προσέγγισης της οδού Γ. Παπανδρέου (με φορά από την οδό Μακρίδη) προς τον κυκλικό κόμβο των οδών Καρδίτσης & Γ. Παπανδρέου με πλάτος 2,50 μ.
 - Τοποθέτηση πινακίδας Ρ-1 & Ρ-53 στη είσοδο του κυκλικού με αντίστοιχη τοποθέτηση των πινακίδων Ρ-48 & Π-74 επί της κεντρικής νησίδας (προτεραιότητα έχουν τα οχήματα που κινούνται εντός του κυκλικού κόμβου , σε σχέση με τα οχήματα που εισέρχονται στον κυκλικό κόμβο)

Γεωμετρικά στοιχεία

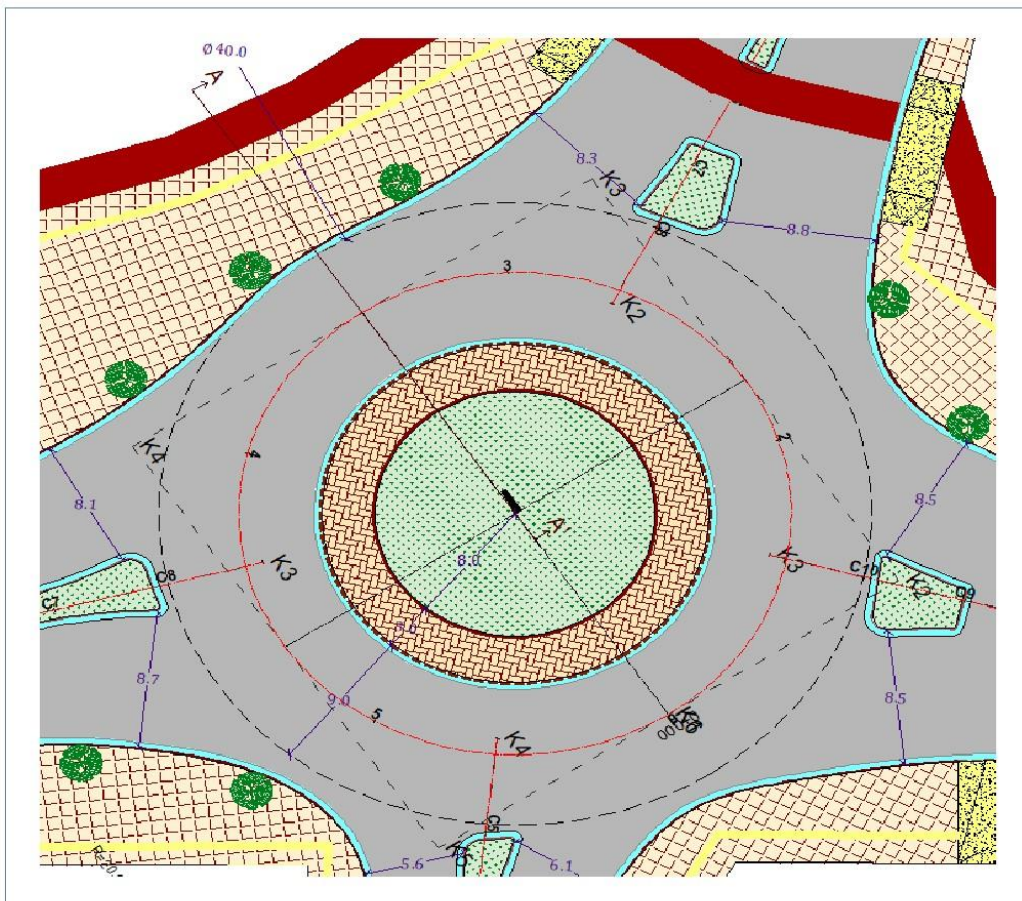
Διάμετρος Εγγεγραμμένου Κύκλου 40,00μ (απόσταση μεταξύ των εξωτερικών ορίων του κυκλικού καταστρώματος).

Πλάτος Κυκλικού Καταστρώματος ή Δακτυλίου κυκλοφορίας 9,00μ (η επιφάνεια του οδοστρώματος που χρησιμοποιείται από τα οχήματα, ώστε να κινηθούν αριστερόστροφα γύρω από την κεντρική νησίδα).

Ακτίνα Κεντρικής νησίδας 11,00μ (υπερυψωμένη κυκλική επιφάνεια στο κέντρο του κόμβου γύρω από την οποία διεξάγεται η κυκλοφορία στο δακτύλιο κυκλοφορίας) **με ενσωματωμένη υπερβατή περιμετρική Ζώνη ακτίνας 3,00μ** για την διευκόλυνση των βαρέων οχημάτων.

Όχημα Σχεδιασμού είναι για τα μέσα μαζικής μεταφοράς, το αστικό λεωφορείο μήκους 12,00μ (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων κινήσεων) καθώς και από τα οχήματα έκτακτης ανάγκης, το πυροσβεστικό όχημα μήκους 8,00μ για τις κινήσεις αναστροφής μέσα στον κυκλικό κόμβο.

Επιδιώκονται ταχύτητες εισόδου της τάξης των 30km/h – 40km/h.



ΑΝΑΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΘΕΟΦΡΑΣΤΟΥ & ΦΑΡΣΑΛΩΝ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ

Αφορά την αναδιαμόρφωση της συμβολής των οδών Θεοφράστου και Φαρσάλων, την βελτίωση των γεωμετρικών της χαρακτηριστικών και της κυκλοφοριακής της ικανότητας, με την κατασκευή κυκλικού κόμβου. Οι παρεμβάσεις έγιναν με γνώμονα την λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών, ποδηλατών, ΙΧ οχημάτων, οχημάτων ΜΜΜ, οχημάτων τροφοδοσίας και έκτακτης ανάγκης.

- **Δημιουργία Κυκλικού Κόμβου (βασισμένο στο όχημα σχεδιασμού) δύο λωρίδων με τέσσερις κλάδους προσέγγισης (σκέλη - οδικά τμήματα που συμβάλλουν στον κόμβο).**
- Οι δύο κλάδοι προσέγγισης της οδού Φαρσάλων, διαθέτουν :
- 4. Ο κλάδος προσέγγισης με κατεύθυνση από και προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου, διαθέτει μια λωρίδα εισόδου και μία λωρίδα εξόδου καθώς και νησίδα διαχωρισμού σε κάθε πρόσβαση ώστε να διαχωρίζεται η εισερχόμενη από την εξερχόμενη κυκλοφορία και να προσφέρει χώρο καταφυγίου αναμονής για τους πεζούς, που διασχίζουν κάθετα την οδό πρόσβασης, εν γένει σε δύο στάδια.
- 5. Ο κλάδος προσέγγισης με κατεύθυνση από και προς τις οδούς Γιάγκου / Κινέας, διαθέτει δύο λωρίδες εισόδου και δύο λωρίδες εξόδου καθώς και νησίδα διαχωρισμού σε κάθε πρόσβαση ώστε να διαχωρίζεται η εισερχόμενη από την εξερχόμενη κυκλοφορία και να προσφέρει χώρο καταφυγίου αναμονής για τους πεζούς, που διασχίζουν κάθετα την οδό πρόσβασης, εν γένει σε δύο στάδια.
- 4. Ο κλάδος προσέγγισης της οδού Ιλάρχου Σαρίμβη με κατεύθυνση από και προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου διαθέτει δύο λωρίδες εισόδου και δυο λωρίδες εξόδου καθώς και νησίδα διαχωρισμού σε κάθε πρόσβαση ώστε να διαχωρίζεται η εισερχόμενη από την εξερχόμενη κυκλοφορία και να προσφέρει χώρο καταφυγίου αναμονής για τους πεζούς, που διασχίζουν κάθετα την οδό πρόσβασης, εν γένει σε δύο στάδια.
- 5. Ο κλάδος προσέγγισης με κατεύθυνση από και προς την οδό Φιλίου, διαθέτει μία λωρίδα εισόδου και μία λωρίδα εξόδου .
- Δημιουργία **νέων διαβάσεων πεζών** σε όλους τους κλάδους προσέγγισης προς τον κυκλικό κόμβο των οδών Ιλάρχου Σαρίμβη/Καρδίτσης με πλάτος 3,00 μ.
- Δημιουργία **νέας διάβασης ποδηλάτων** στο κλάδο προσέγγισης της οδού Ιλάρχου Σαρίμβη προς τον κυκλικό κόμβο των οδών Ιλάρχου Σαρίμβη/Καρδίτσης με πλάτος 2,50 μ.
- Τοποθέτηση πινακίδας P-1 & P-53 στη είσοδο του κυκλικού με αντίστοιχη τοποθέτηση των πινακίδων P-48 & Π-74 επί της κεντρικής νησίδας (προτεραιότητα έχουν τα οχήματα που κινούνται εντός του κυκλικού κόμβου , σε σχέση με τα οχήματα που εισέρχονται στον κυκλικό κόμβο)

Γεωμετρικά στοιχεία

Διάμετρος Εγγεγραμμένου Κύκλου 22,00μ (απόσταση μεταξύ των εξωτερικών ορίων του κυκλικού καταστρώματος).

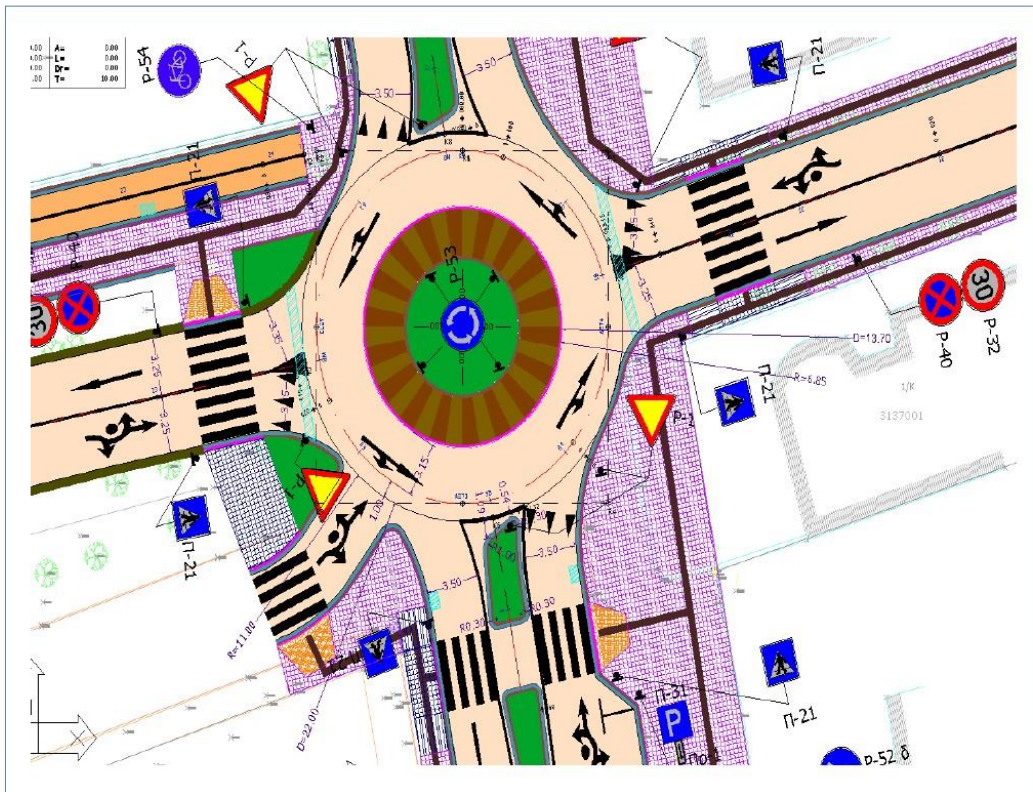
Πλάτος Κυκλικού Καταστρώματος ή Δακτυλίου κυκλοφορίας 4,15μ (η επιφάνεια του οδοστρώματος που χρησιμοποιείται από τα οχήματα, ώστε να κινηθούν αριστερόστροφα γύρω από την κεντρική νησίδα).

Ακτίνα Κεντρικής νησίδας 6,85 μ (υπερυψωμένη κυκλική επιφάνεια στο κέντρο του κόμβου γύρω από την οποία διεξάγεται η κυκλοφορία στο δακτύλιο κυκλοφορίας) **με ενσωματωμένη υπερβατή περιμετρική Ζώνη ακτίνας 2,85 μ** για την διευκόλυνση των βαρέων οχημάτων.

Σελίδα 38 από 39

Όχημα Σχεδιασμού είναι για τα μέσα μαζικής μεταφοράς, το αστικό λεωφορείο μήκους 12,00μ (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων κινήσεων) καθώς και από τα οχήματα έκτακτης ανάγκης, το πυροσβεστικό όχημα μήκους 8,00μ για τις κινήσεις αναστροφής μέσα στον κυκλικό κόμβο.

Επιδιώκονται ταχύτητες εισόδου της τάξης των 30km/h – 40km/h.



- Ο -
Αρμόδιος Υπάλληλος

- Η -
Προϊσταμένη
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ-ΣΒΑΚ

- Ο -
Αν. Προϊστάμενος
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Δημήτριος Κ. ΞΗΡΟΜΕΡΗΣΙΟΣ
Αγρ. & Τοπογράφος Μηχανικός
με Α βαθμό

Ειρήνη ΣΤΑΘΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Αρχιτέκτων μηχανικός
με Α βαθμό

Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ
Αγρ. & Τοπογράφος Μηχανικός
με Α βαθμό

Σελίδα 39 από 39







Σελίδα 47 από 47