



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ & ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜ.:305
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 8/2002 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ

ΘΕΜΑ: Αναπροσαρμογή σύμβασης του έργου: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση και Εκμετάλλευση υπόγειου σταθμού αυτοκινήτων στο χώρο ΟΥΗΛ.

Στη Λάρισα σήμερα την 4η του μήνα Απρίλη του έτους 2002 ημέρα της εβδομάδος Πέμπτη ώρα 19.00 μ.μ. και στο Δημοτικό Κατάστημα, το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λάρισας συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από την υπ' αριθμ 4142/28-3-2002 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς των άρθρων 84 & 119 του Π.Δ. 410/95 ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ. 1) Άννα Καραμανώλη-Ιγγλέση ως Προεδρεύουσα, 2) Διαμαντής Αδαμόπουλος, 3) Δημ. Γεωργάκης, 4) Ελένη Γκολφίνοπούλου-Καρακίτσιου, 5) Ιπποκράτης Εξάρχου, 6) Ιωάννης Θεοχάρης, 7) Κων/νος Κακαδιάρης, 8) Βάϊος Καραίσκος, 9) Ειρήνη Κατσίγρα, 10) Γεώργιος Κρομμύδας, 11) Βάϊος Κυριτσάκας, 12) Ιωάννης Λάτσιος, 13) Χρήστος Λυτροκάπης, 14) Νικήτας Μάρκας, 15) Μάρκος Μπανιός, 16) Χρήστος Νότας, 17) Χρήστος Ντόλας, 18) Ιωάννης Οικονόμου, 19) Χρήστος Οικονόμου, 20) Ευαγγελή Ούντρια-Μακρυγιάννη, 21) Καλλιόπη Παπαστεργίου, 22) Παναγιώτης Σάπκας, 23) Τριαντάφυλλος Τασιόπουλος, 24) Μάνθος Τζιαστούδης, 25) Γεώργιος Τσαγκούλης, 26) Κων/νος Τσαλαπόρτας, 27) Αστέριος Τσεκούρας, 28) Ιωάννης Τσιτσιανούδης, 29) Χρήστος Χαλκιάς, 30) Φώτιος Χασιώτης.

.....
και δεν προσήλθαν οι κ.κ. 1) Κωνσταντίνος Αγοραστός, 2) Αγορίτσα Αγραφιώτου – Πιτσίλκα, 3) Χριστόδουλος Καφφές, 4) Κων/νος Μέγας, 5) Κων/νος Νότας, 6) Νικόλαος Σχοινάς, 7) Κων/νος Τσιάνος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 37 παρευρίσκονταν οι 30, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, αρθρ.95 παρ.2 του Π.Δ. 410/95 «περί κύρωσης του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικος», δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου) εισέρχονται στην συζήτηση των θεμάτων του, παρόντος του Δημάρχου κ. Κων/νου Τζανακούλη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Αδαμόπουλος διαμαντής.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λάρισας, μετά από συζήτηση σχετικά με την αναπροσαρμογή σύμβασης του έργου: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση και Εκμετάλλευση υπόγειου σταθμού αυτοκινήτων στο χώρο ΟΥΗΛ και αφού έλαβε υπόψη:

1. Τον Ν.1418/84.
Τον Ν.2229/94.
Τον Ν.2052/91.

2. Την με αριθμ.πρωτ.17152/1-4-2002 έγγραφη εισήγηση του Δημάρχου, η οποία έχει ως εξής:

Με σύμβαση που είχε συναφθεί τον Δεκέμβριο του 1998 είχε αναληφθεί κατόπιν διαγωνισμού η κατασκευή υπόγειου σταθμού αυτοκινήτων σε Δημοτικό οικόπεδο (χώρος ΟΥΗΛ) από την Κοινοπραξία ΗΝΙΟΧΟΣ ΑΤΕ, Ε. ΜΠΑΤΑΛΑΣ & ΣΙΑ ΟΕ και ΗΝΙΟΧΟΣ ΑΒΕΕ

Λόγω διαφόρων τυπικών ζητημάτων που ανέκυψαν σχετικά με την σύμβαση καθώς και – το κυριότερο – λόγω της προγραμματικής μας διαφωνίας ως προς την διαμόρφωση του συγκεκριμένου σταθμού με απαγορευτικές δεσμεύσεις εξ αιτίας του γειτνιάζοντος παλαιού κτίσματος του ΟΥΗΛ, η εκτέλεση της σύμβασης ανεστάλη πρό της ενάρξεως οιοδήποτε εργασιών.

Ήδη και μετά την άρση των ως άνω δεσμεύσεων (με την κατεδάφιση μετά τον αποχαρακτηρισμό του παλαιού κτιρίου), αλλά και την πολεοδομική τακτοποίηση του οικοπέδου (ΦΕΚ Δ' 922 1-11-2001) είμαστε σε θέση να προχωρήσουμε στην ενεργοποίηση / αναπροσαρμογή της σύμβασης ώστε να προωθηθεί η υλοποίηση του έργου.

Η αλλαγή που θα επέλθει στην σύμβαση βρίσκει στήριξη στην διάταξη της παρ. 4 του άρθρου 5 του Ν. 2940/2001 με το οποίο συμπληρώθηκε σχετική διάταξη του Ν. 2052/92 και δίδεται ακριβώς η δυνατότητα μεταβολής της θέσης έργου σταθμού αυτοκινήτων με παράλληλη επαναδιαπραγμάτευση του ανταλλάγματος.

Η αναπροσαρμογή της σύμβασης αφορά
στην διαφοροποίηση του τεχνικού αντικειμένου του έργου
στην διαφοροποίηση των συνθηκών και δεδομένων που ασκούν επιρροή στην οικονομική αποδοτικότητα της επένδυσης,
στον συνδυασμό της υπόψη κατασκευής με την ανέγερση του Δημοτικού θεάτρου
καθώς και στην διαδικασία μελέτης του συνολικού έργου.

Οι θέσεις μας επί των σημείων αυτών, συνοπτικά, περιλαμβάνουν την εξισορρόπηση των ευνοϊκών συνεπειών των σημείων (1) και (2) με ανάληψη εκ μέρους της Κ/ξίας των υποχρεώσεων που απορρέουν από τα σημεία (3) και (4) και ταυτόχρονα σαφή βελτίωση των οικονομικών όρων της αρχικής συμφωνίας.

Ειδικότερα οι απαιτήσεις μας αυτές ετέθησαν κατά τις σχετικές διαπραγματεύσεις με την Κοινοπραξία ως εξής:

<< Α. Θα πρέπει να μεριμνήσει η Κ/ξία για την εκπόνηση της προμελέτης και εν συνεχεία της μελέτης του έργου του θεάτρου ούτως ώστε να εξασφαλιστεί η συνδυασμένη κατασκευή των δύο επί μέρους τμημάτων του ολικού έργου. Τόνισαμε ιδιαίτερα την σημασία του θεάτρου για την πόλη και επομένως και την αναγκαιότητα ανάληψης του σχετικού προκαταρκτικού μελετητικού έργου από μελετητική ομάδα με επικεφαλής αρχιτέκτονες εγνωσμένου και αναμφισβήτητου κύρους και εμπειρίας. Επίσης σημειώσαμε το ενδιαφέρον μας για την ενσωμάτωση στην διαδικασία μελέτης του έργου κάθε δυνατότητας που προσφέρεται από την εξέλιξη της επιστήμης και της τεχνολογίας ιδιαίτερα δε την χρήση βιοκλιματικών κριτηρίων και μεθόδων σχεδιασμού. Οι ειδικές ανάγκες λειτουργικού και άρα και κατασκευαστικού ύψους της σκηνής του θεάτρου αλλά και των λοιπών κυρίων κατασκευαστικών στοιχείων της αίθουσας και των χώρων υποστήριξης προσδιορίζονται από την προοπτική φιλοξενίας σ' αυτό θεατρικών παραστάσεων υψηλού επιπέδου, την ανάγκη συνοδείας ορισμένων παραστάσεων μουσικού θεάτρου από πλήρη ορχήστρα, καθώς και την παρουσίαση παραστάσεων κλασσικού και σύγχρονου χορού.

Β. Το θέατρο που θα μελετηθεί στο υπόψη ακίνητο θα είναι πεντακοσίων (500) θέσεων θεατών.

Η κατασκευή του σταθμού αναφέρεται στη συνολική έκταση του υπόψη Δημοτικού ακινήτου. Ευνόητο είναι επομένως ότι δεν θα επεκταθεί κάτω από τις εκεί οδούς Γαζή, Βελή και Κουμουνδούρου, αλλά επίσης και το ότι ο ακριβής αριθμός των θέσεων και τα λοιπά στοιχεία του σταθμού θα προσδιορισθούν κατά την ανασύνταξη της σχετικής μελέτης.

Γ. Με την προϋπόθεση τήρησης των ανωτέρω, δεν υπάρχει αντίρρηση στην διαμόρφωση της άνω στάθμης της οροφής του σταθμού σε υψόμετρο όχι μικρότερο του $-1,20\text{ m}$.

Δ. Όσον αφορά το θέμα της τυπικής αλλά και της ουσιαστικής εξυπηρέτησης του θεάτρου από απόψεως θέσεων στάθμευσης αυτοκινήτων η λύση θα δοθεί με θέσεις στάθμευσης στο ισόγειο αλλά και στον υπόγειο σταθμό.

Ε. Θα αποτελεί υποχρέωση της Κ/ξίας η κατασκευή των χώρων και των εγκαταστάσεων του σταθμού αυτοκινήτων σύμφωνα με την συνδυασμένη μελέτη του σταθμού, του θεάτρου και όποιων άλλων βοηθητικών χώρων προκύψουν από την μελέτη. Θα αποτελέσει δηλαδή μέρος των εργασιών της Κ/ξίας η θεμελίωση του συνολικού έργου και η κατασκευή του κτιρίου έως το επίπεδο του εδάφους (σημείο Γ ανωτέρω) καθώς και η κατασκευή ή προετοιμασία όλων εκείνων των μερών της κατασκευής που θα είναι απαραίτητα για την εν συνεχεία ανέγερση του θεάτρου. Ευνόητο είναι ότι με δική τους αποκλειστική μέριμνα και δαπάνες θα αντιμετωπιστεί και οποιοδήποτε σχετικό ζήτημα προγραμματισμού, διαδοχής ή / και επανάληψης εργασιών.

Στ. Είναι απαραίτητη η σαφής μείωση των ετών εκμετάλλευσης του σταθμού. Με τις σημερινές συνθήκες και τις προδιαγραφόμενες εξελίξεις θεωρούμε ότι το πλέον εύλογο είναι η συμφωνία να αναπροσαρμοστεί στο διάστημα των εικοσιπέντε (25) ετών το μέγιστο.

Ζ. Είναι τέλος εύλογο να υπάρξει μια αξιολογή αύξηση των εσόδων του Δήμου από την εκμετάλλευση της λειτουργίας του σταθμού. Το ποσό που είχε συμφωνηθεί θα μπορούσε, και ζητούμε, τουλάχιστον να διπλασιαστεί. >>

Τελικά μετά την διεξαγωγή διαπραγματεύσεων η Κ/ξία συμφώνησε και μας απηύθυνε την παρακάτω επιστολή την οποία και θεωρούμε επαρκώς ικανοποιητική με μόνη διαφοροποίηση το ότι ο χρόνος της συμφωνίας θα αρχίζει να μετρά από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης και όχι από την έναρξη λειτουργίας του σταθμού. Επιπρόσθετα διευκρινίζεται εδώ ότι ο χρόνος έκδοσης της άδειας κατασκευής του σταθμού θα εξαιρείται από την μετρησή του στο διάστημα των 25 ετών εκμετάλλευσης του σταθμού.

Το θέμα εξετάστηκε σύμφωνα με την προμνημονευθείσα διάταξη του Ν 2940 και από το Τεχνικό Συμβούλιο Ν. Λάρισας, του οποίου η γνωμοδότηση επισυνάπτεται..

Παρακαλούμε λοιπόν για την σχετική απόφασή σας ώστε να ολοκληρωθούν το ταχύτερο οι σχετικές απαραίτητες ενέργειες για την υλοποίηση του έργου που όπως πλέον διαμορφώνεται καλύπτει μεγάλο φάσμα αναγκών της πόλης και επομένως ενδιαφέρει καίρια τον Δήμο μας.

3. Την με αριθμ.πρωτ 2144/15-2-2002 εισηγητική έκθεση της Δ/σης Τεχνικών Εργων του Τμήματος Νέων εργαων, η οποία έχει ως εξής:

Στις 11-12-98 υπογράφηκε η σύμβαση για την εκτέλεση του ανωτέρω έργου ανάμεσα στον Δήμαρχο Λάρισας κ. Χ. Καφφέ και στον εκπρόσωπο της κοινοπραξίας “Ηνίοχος Α.Τ.Ε. – Ε. Μπατάλας και ΣΙΑ Ο.Ε. – Ηνίοχος Α.Β.Ε.Ε.” μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας δημοπράτησης του έργου.

Το Τεχνικό αντικείμενο της σύμβασης περιλαμβάνει την κατασκευή υπόγειου χώρου στάθμευσης σε τρεις (3) ορόφους κάλυψης 2.900m^2 και δυναμικότητας τριακοσίων τριάντα δύο (332) θέσεων.

Ο χώρος που θα καταλάμβανε το έργο επεκτεινόταν κάτω από τις οδούς Βελή και Ανθίμου Γαζή, με είσοδο – έξοδο στην οδό Ανθίμου Γαζή προς την πλευρά των σχολείων, και σε απόσταση 3,00μ από το Διατηρητέο κτίσμα των πρώην ΟΥΗΛ το οποίο είχε δημοπρατηθεί για την συντήρηση – αναστύλωση και διαμόρφωση του σε χώρο θεάτρου.

Οι οικονομικοί όροι της σύμβασης προέβλεπαν ότι η ανάδοχος κοινοπραξία θα χρηματοδοτήσει το έργο με οτιδήποτε ποσό απαιτηθεί πέρα από το ποσό της τυχόν επιχορήγησης του από το ΥΠΕΧΩΔΕ, θα συντηρήσει αυτό καθ' όλη τη διάρκεια της παραχώρησης και εκμετάλλευσης και ένα έτος μετά τη λήξη της και σε αντάλλαγμα θα εκμεταλλευθεί το έργο επί τριάντα οκτώ (38) έτη, καθώς και ότι θα καταβάλλει στον κύριο του έργου 2% επί των ετήσιων εισπράξεων που θα έχει από τη λειτουργία και εκμετάλλευση του Σταθμού καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης.

Λόγω των διαφόρων τυπικών ζητημάτων που ανέκυψαν σχετικά με τη σύμβαση, η εκτέλεση της ανεστάλη από την Δημοτική Αρχή πριν από την έναρξη οιασδήποτε εργασιών.

Με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Λάρισας (738/29-07-99) προτάθηκε στο ΥΠΠΟ ο αποχαρακτηρισμός του παλαιού κτιρίου από διατηρητέο που εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. ΔΙΛΑΠ/559/15174 απόφαση του ΥΠΠΟ (ΦΕΚ 350-30/03/2001).

Μετά τις αποφάσεις αυτές έγινε η καθαίρεση του παλαιού κτιρίου.

Στη συνέχεια στο ΦΕΚ 922 Δ/1-11-2001 με την υπ' αριθμ. 2718/23-10-2001 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Θεσσαλίας ορίστηκαν οι επιτρεπόμενες χρήσεις και οι όροι δόμησης για τον δημοτικό χώρο.

Μετά τα παραπάνω προέκυψε αντικειμενικά η ανάγκη αναμόρφωσης του τεχνικού αντικειμένου του έργου έτσι ώστε να υπάρχει η δυνατότητα:

- α) εκμετάλλευσης όλου του εμβαδού του οικοπέδου για την κατασκευή υπόγειου χώρου στάθμευσης
- β) κατασκευής θεάτρου ως προσθήκη, δυναμικότητας πεντακοσίων (500) θέσεων

Με τη νέα πρόταση

- Κατασκευάζεται υπόγειος χώρος στάθμευσης σε δύο ορόφους (εμβαδόν ορόφου περίπου 4.000μ²) δυναμικότητας τριακοσίων (300) θέσεων στα όρια του δημοτικού οικοπέδου (δεν επεκτείνεται κάτω από τους περιμετρικούς δρόμους) με είσοδο στην οδό Βελλή και έξοδο προς την οδό Ανθίμου Γαζή.
- Προβλέπεται η κατασκευή θεάτρου δυναμικότητας πεντακοσίων (500) θέσεων σε κτίσμα κάλυψης περίπου 1.500μ² (ποσοστό κάλυψης 35%) και συνολική δόμηση από 3.500μ² περίπου μέχρι το ανώτατο 4.000 μ² όπου θα περιλαμβάνονται όλοι οι απαραίτητοι χώροι για τη λειτουργία του θεάτρου (σκηνή, πλατεία, εξώστες, φουαγιέ, αναψυκτήριο, χώροι εστίασης, εκθέσεων, εκδηλώσεων, διοίκησης, καμαρίνια, χώροι σκηνικών, κοστουμιών, βοηθητικοί χώροι για μηχανολογικές εγκαταστάσεις). Το κτίσμα προτείνεται να τοποθετηθεί προς την οδό Βελλή έτσι ώστε να μείνει ο ακάλυπτος χώρος ο οποίος θα διαμορφωθεί ως χώρος πλατείας και πρασίνου προς την οδό Κουμουνδούρου, με μια ενιαία και συνολική διαμόρφωση στην περίπτωση πεζοδρόμησης της οδού Κουμουνδούρου.
- Η στατική μελέτη του έργου θα προβλέψει την κατασκευή θεμελίωσης με δυνατότητα προσθήκης του θεάτρου το οποίο όμως θα κατασκευαστεί αργότερα ως ανεξάρτητο έργο.

Για όλους τους παραπάνω λόγους και επειδή οι παραπάνω τροποποιήσεις είναι προς όφελος του έργου και της πόλης συνολικά προτείνουμε την έγκριση της αναπροσαρμογής της σύμβασης.

4. Την με αριθμ. 1 από το πρακτικό 4/19-3-2002 γνωμοδότηση του Νομαρχιακού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων.
5. Τις τοποθετήσεις-προτάσεις-διαφωνίες των Δ.Σ. κ.κ. Δημήτριου Γεωργάκη, Χρήστου Λυτροκάπη, Χρήστου Ντόλα, Κων/νου Τσαλαπόρτα, Χρήστου Χαλκιά & Φώτιου Χασιώτη.
6. Την δήλωση του Δημοτικού Συμβούλου κ. Χρήστου Λυτροκάπη ότι αποχωρεί.

7. Την γενόμενη ψηφοφορία κατά την οποία η Προεδρεύουσα κ. Άννα Καραμανώλη - Ιγγλέση και δέκα οκτώ (18) Δημοτικοί Σύμβουλοι ψήφισαν υπέρ ενώ οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Ελένη Γκολφινόπουλου - Καρακίτσιου, Ειρήνη Κατσίγρα, Ευαγγελή Ούντρια – Μακρυγιάννη, Γεώργιος Τσαγκούλης, Κων/νος Τσαλαπόρτας και Χρήστος Χαλκιάς ψήφισαν κατά.
8. Κατά την διάρκεια της ψηφοφορίας απουσίαζαν οι Δημοτικού Σύμβουλοι κ.κ. Δημήτριος Γεωργάκης, Ιπποκράτης Εξάρχου, Χρήστος Λυτροκάπης και Φώτιος Χασιώτης.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει την αναπροσαρμογή της από 11-12-1998 σύμβασης ως εξής

- 1) Τροποποιείται το αντικείμενο του έργου σύμφωνα με τα σχέδια της προμελέτης που συνοδεύουν την παρούσα απόφαση και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής. Η οριστική μελέτη του έργου θα υποβληθεί προς έγκριση από την ανάδοχο στο Δήμο.
- 2) Τροποποιείται το πρώτο εδάφιο της με αρ. 1 παραγράφου της σύμβασης και ορίζεται ότι ο ολικός χρόνος εκμετάλλευσης του σταθμού αυτοκινήτων από την ανάδοχο θα είναι είκοσι πέντε (25) συναπτά έτη που αρχίζουν από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης.. Ο χρόνος αυτός παρατείνεται κατά όσες ημερολογιακές ημέρες παρέλθουν μεταξύ της εκ μέρους της αναδόχου υποβολής όλων των απαραίτητων στοιχείων για την έκδοση της άδειας ανεγέρσεως του σταθμού και της εκδόσεως της άδειας αυτής.
- 3) Τροποποιείται το δεύτερο εδάφιο της με αρ. 1 παραγράφου της σύμβασης και ορίζεται ότι η ανάδοχος, πέρα από τα ποσά που θα απαιτηθούν για την εκτέλεση και αποπεράτωση του έργου καθώς και για την πλήρη και διαρκή λειτουργία και συντήρησή του, θα καταβάλλει στον Δήμο καθ' όλη την διάρκεια της σύμβασης ποσοστό 4% επί των ακαθαρίστων ετησίων εσόδων που θα έχει από την λειτουργία και εκμετάλλευση του σταθμού.
- 4) Η ανάδοχος θα αναλάβει να εξασφαλιστεί η συνδυασμένη κατασκευή των δύο επί μέρους τμημάτων του ολικού έργου, δηλαδή η κατασκευή των χώρων και των εγκαταστάσεων του σταθμού αυτοκινήτων σύμφωνα με την συνδυασμένη μελέτη του σταθμού, του θεάτρου και όποιων άλλων βοηθητικών χώρων προκύψουν από την μελέτη. Θα αποτελέσει δηλαδή μέρος των εργασιών της Κ/ξίας η θεμελίωση του συνολικού έργου και η κατασκευή του κτιρίου έως το έδαφος με διαμόρφωση της άνω στάθμης της οροφής του σταθμού σε υψόμετρο -1,20 m. καθώς και η κατασκευή ή προετοιμασία όλων εκείνων των μερών της κατασκευής που θα είναι απαραίτητα για την εν συνεχεία ανέγερση του θεάτρου. Με δική της αποκλειστική μέριμνα και δαπάνες θα αντιμετωπιστεί και οποιοδήποτε σχετικό ζήτημα προγραμματισμού, διαδοχής ή / και επανάληψης εργασιών.

Κατά τα λοιπά ισχύουν όλοι οι όροι της από 11-12-1998 σύμβασης για την χρηματοδότηση, κατασκευή , λειτουργία, συντήρηση, εκμετάλλευση και τελική παράδοση στον Δήμο, μετά την λήξη του χρόνου εκμετάλλευσης, του υπογείου σταθμού αυτοκινήτων.

.....
Εις τον κ. Δήμαρχο αναθέτει την κατά το νόμο τοιχοκόλληση του παρόντος πρακτικού και υποβολή αποσπασμάτων εις την Περιφέρεια Θεσσαλίας Τμήμα Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α' βαθμού και την εκτέλεση των διαλαμβανομένων στην παρούσα απόφαση.

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Η ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ANNA KAPAMANΩΛΗ-ΙΓΓΛΕΣΗ

**Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ**

**Πιστό Αντίγραφο
Λάρισα 4-4-2002
Η ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ**

ANNA KAPAMANΩΛΗ-ΙΓΓΛΕΣΗ