



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ & ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 368
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 10/2005 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: 1) Τροποποίηση σχεδίου πόλης με προσαρμογή της ρυμοτομίας σύμφωνα με την μελέτη: <<Βελτίωση υφισταμένης Π.Ε.Ο Εθνικής Οδού Αθηνών Θεσσαλονίκης στην περιοχή Λάρισα >>, από τον κόμβο ΒΙΟΚΑΡΠΕΤ έως την οδό Βόλου και συγκεκριμένα στα Ο.Τ. Γ1885, 118, 115 Α, 121, 460, 465 και 99 Α (ΠΠΝ. 1419), σύμφωνα με το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα 2) Επικαιροποίηση της με αρ. 791/03 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου που αφορά την πιο πάνω μελέτη.

Στην Λάρισα σήμερα την 21 Απριλίου του έτους 2005 ημέρα της εβδομάδας Πέμπτη και ώρα 20:00 μ.μ. και στο Δημοτικό Κατάστημα, το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από την 6251/15-4-2005 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς των άρθρων 84 & 119 του Π.Δ 410/95.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ : 1) Κων/νος Μέγας ως Πρόεδρος, 2) Ζωή Ακριβούλη, 3) Γεώργιος Βαγενάς, 4) Δημήτριος Γεωργάκης, 5) Κων/νος Γιαννούλας, 6) Ελένη Γκολφινόπουλου-Καρακίτσιου, 7) Βασίλειος Δημητρίου, 8) Αικατερίνη Ζιαζιά-Σουφλιά, 9) Κων/νος Κακαδιάρης, 10) Κων/νος Καλαμπαλίκης, 11) Βάϊος Καραϊσκος, 12) Κων/νος Καραμπάτσας, 13) Χριστόδουλος Καφφές, 14) Ροδόπη Κουρσούμη, 15) Γρηγόριος Κουτσομάρκος, 16) Γεώργιος Κρομμύδας, 17) Βάϊος Κυριτσάκας, 18) Γεώργιος Λαμπρούλης, 19) Ιωάννης Λάτσιος, 20) Αθανάσιος Μητσιός, 21) Χρήστος Μίχος, 22) Αργυρώ Μουκίου, 23) Μάρκος Μπανιός, 24) Σπυρίδων Μπαρμπούτης, 25) Κων/νος Νότας, 26) Ιωάννης Οικονόμου, 27) Χρίστος Οικονόμου, 28) Άγις Παπαστεργίου, 29) Κων/νος Σαμαρίνας, 30) Παναγιώτης Σάπκας, 31) Μάνθος Τζιαστουδης, 32) Μιχαήλ Τσακίρης, 33) Αστέριος Τσεκούρας, 34) Ιωάννης Τσιτσιανούδης και 35) Ιωαν. Φλώρος

και δεν προσήλθαν οι κ.κ 1) Κων/νος Αγοραστής, 2) Ειρήνη Κατσίγρα.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 37 παρευρίσκονταν οι 35, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 95 παράγραφος 2 του Π.Δ 410/95 " περί κύρωσης του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικος", δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στην συζήτηση των θεμάτων, παρόντος και του Δημάρχου κ. Κωνσταντίνου Τζανακούλη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. Γρ. Κουτσομάρκος, Αγ. Παπαστεργίου, Παν. Σάλκας, Αθαν. Μητσιός, Ιωαν. Φλώρος, Κων. Σαμαρίνας και Ζωή Ακριβούλη.

Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων μετά από συζήτηση σχετικά με την 1) Τροποποίηση σχεδίου πόλης με προσαρμογή της ρυμοτομίας σύμφωνα με την μελέτη: <<Βελτίωση υφισταμένης Π.Ε.Ο Εθνικής Οδού Αθηνών Θεσσαλονίκης στην περιοχή Λάρισας >>, από τον κόμβο ΒΙΟΚΑΡΠΕΤ έως την οδό Βόλου και συγκεκριμένα στα Ο.Τ. Γ1885, 118, 115 Α, 121, 460, 465 και 99 Α (ΠΙΝ. 1419), σύμφωνα με το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα 2) Επικαιροποίηση της με αρ. 791/03 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου που αφορά την πιο πάνω μελέτη και αφού έλαβε υπόψη:

1. Τα άρθρα 3, 29 και 70 του Ν.Δ/τος 17-7-23
2. Την με αριθμ.πρωτ. 6048/13-4-2005 εισήγηση της Δ/σης Πολεοδομίας (Τμήμα Σχεδίου Πόλης), η οποία έχει ως εξής:

Έπειτα από τα με αρ. 2156/Τσ/9-5-01 και 1446/Τα/4-3-02 έγγραφα της Δ/σης Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας και έχοντας υπόψη:

1. Τις τροποποιήσεις σχεδίου πόλης που δημοσιευτήκαν στα με αρ. ΦΕΚ 1437Δ/10-12-93, ΦΕΚ 114Δ/14-2-2002, ΦΕΚ 108Δ/8-3-90, ΦΕΚ 533Δ/24-7-98, ΦΕΚ 636Δ/15-11-90, ΦΕΚ 1052Δ/30-11-95, ΦΕΚ 93Δ/11-02-03, ΦΕΚ 988Δ/19-8-93, ΦΕΚ 656Δ/22-11-90, ΦΕΚ 746Δ/22-12-89, ΦΕΚ 847Δ/11-8-94, ΦΕΚ 1191Δ/16-11-92, ΦΕΚ 480Δ/16-5-96, ΦΕΚ 421Δ/9-8-90, ΦΕΚ 225Δ/8-5-91.
 2. Την οριστική μελέτη τμήματος της Εθνικής οδού, ως αστικής αρτηρίας, που βρίσκεται στο στάδιο της έγκρισης.
 3. Το γεγονός ότι είναι αναγκαίο να εναρμονιστεί το σχέδιο πόλης με τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της υπόψη μελέτης που σε πολλές περιπτώσεις είναι τα ελάχιστα επιτρεπόμενα..
 4. Το γεγονός ότι με την πιο πάνω μελέτη επιτυγχάνεται η καλύτερη και ασφαλέστερη κυκλοφοριακή ικανότητα της αρτηρίας και ο μέγιστος βαθμός εξυπηρέτησης του συστήματος μεταφοράς σε αστική περιοχή.
 5. Το γεγονός ότι η συγκεκριμένη οδός είναι έργο κοινής ωφέλειας απαραίτητο για την αρτιότερη λειτουργία του αστικού δικτύου της πόλης μας, προτείνουμε : 1) την προσαρμογή της ρυμοτομίας του σχεδίου πόλης όπου το επιβάλουν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του σχεδιασμού της οδού καθώς και των απαιτούμενων κόμβων, σύμφωνα με την πιο πάνω οριστική μελέτη του ανάδοχου μελετητή Αθ. Γεωργίου, και ειδικότερα την τροποποίηση του σχεδίου πόλης από τον κόμβο ΒΙΟΚΑΡΠΕΤ έως την οδό Βόλου και συγκεκριμένα στα Ο.Τ. Γ1885, 118, 115 Α, 121 460, 465 και 99 Α, σύμφωνα με το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα και 2) την επικαιροποίηση της με αρ. 791/03 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου σε εφαρμογή του με αρ. 2101/233/30-01-92 συν/νου εγγράφου του ΥΠΕΧΩΔΕ.
3. Τη διαφωνία των δημοτικών συμβούλων κ.κ. Χρ. Καφφέ, Δημ. Γεωργάκη, Ελ. Γκολφινόπουλου – Καρακίτσου, Ροδ. Κουρσούμη, Κων. Καραμπάτσα, και Γεωργ. Βαγενά.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

1. Την τροποποίηση σχεδίου πόλης με προσαρμογή της ρυμοτομίας του σχεδίου πόλης όπου το επιβάλουν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του σχεδιασμού της οδού καθώς και των απαιτούμενων κόμβων, σύμφωνα με την πιο πάνω οριστική μελέτη του ανάδοχου μελετητή Αθ. Γεωργίου, και ειδικότερα την τροποποίηση του σχεδίου πόλης από τον κόμβο ΒΙΟΚΑΡΠΕΤ έως την οδό Βόλου και συγκεκριμένα στα Ο.Τ. Γ1885, 118, 115 Α, 121 460, 465 και 99 Α, σύμφωνα με το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα.

