



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ & ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜ.:496
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 14/2002 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ

ΘΕΜΑ: Έγκριση μελέτης και εκτέλεσης του δημοτικού έργου «Ποδηλατόδρομοι διαφόρων οδών της Πόλης».

Στη Λάρισα σήμερα την 11η του μήνα Ιουλίου του έτους 2002 ημέρα της εβδομάδος Πέμπτη ώρα 19.30 μ.μ. και στο Δημοτικό Κατάστημα, το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λάρισας συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από την υπ' αριθμ 8972/5-7-2002 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς των άρθρων 84 & 119 του Π.Δ. 410/95 ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ. 1) Κωνσταντίνος Αγοραστός ως Πρόεδρος, 2) Ελένη Γκολφινόπουλου-Καρακίτσιου, 3) Ιωάννης Θεοχάρης, 4) Κων/νος Κακαδιάρης, 5) Βάϊος Καραϊσκος, 6) Αννα Καραμανώλη-Ιγγλέση, 7) Ειρ. Κατσίγρα 8) Χριστόδουλος Καφφές, 9) Γεώργιος Κρομμύδας, 10) Βάϊος Κυριτσάκας, 11) Ιωάννης Λάτσιος, 12) Χρήστος Λυτροκάπης, 13) Κων/νος Μέγας, 14) Μάρκος Μπανιός, 15) Χρήστος Νότας, 16) Χρήστος Ντόλας, 17) Χρήστος Οικονόμου, 18) Παναγιώτης Σάπκας, 19) Τριαντάφυλλος Τασιόπουλος, 20) Μάνθος Τζιαστούδης, 21) Γεώργιος Τσαγκούλης, 22) Αστέριος Τσεκούρας, 23) Ιωάννης Τσιτσιανούδης, 24) Χρήστος Χαλκιάς, 25) Φώτιος Χασιώτης.

.....
και δεν προσήλθαν οι κ.κ. 1) Αγορίτσα Αγραφιώτου-Πιτσίλκα, 2) Διαμαντής Αδαμόπουλος, 3) Δημ Γεωργάκης, 4) Ιπποκράτης Εξάρχου 5) Νικήτας Μάρκας, 6) Κων/νος Νότας, 7) Ιωάννης Οικονόμου, 8) Ευαγγελή Ούντρια-Μακρυγιάννη, 9) Καλλιόπη Παπαστεργίου, 10) Νικόλαος Σχοινάς, 11) Κων/νος Τσαλαπόρτας, 12) Κων/νος Τσιάνος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 37 παρευρίσκονταν οι 25, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, αρθρ.95 παρ.2 του Π.Δ. 410/95 «περί κύρωσης του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικος», δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου) εισέρχονται στην συζήτηση των θεμάτων παρόντος και του Δημάρχου κ. Κωνσταντίνου Τζανακούλη.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λάρισας μετά από συζήτηση σχετικά με την έγκριση μελέτης και εκτέλεσης του δημοτικού έργου: «Διαμόρφωση τμήματος μόνιμου δικτύου ποδηλατοδρόμων της πόλης» και αφού έλαβε υπόψη:

1. Την επισυναπτόμενη μελέτη του Ε.Μ.Π. για το "Δίκτυο υποδομής ποδηλάτου στη Λάρισα".
2. Την με αριθμ.πρωτ. 9203/9-7-2002 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Έργων του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία έχει ως εξής:

Το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών στα πλαίσια του Ερευνητικού Προγράμματος "Ένταξη του Ποδηλάτου στις Ελληνικές Πόλεις" ανέθεσε σε ερευνητική ομάδα του Ε.Μ.Π. με επιστημονικό υπεύθυνο τον κ. Θ. Βλαστό επίκ. Καθηγητή, την μελέτη του "Δικτύου Υποδομής Ποδηλάτου για τη Λάρισα". Η μελέτη παρεδόθη επισήμως στο Δήμο τον Μάρτιο του 2002.

Παράλληλα το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών αποφάσισε την χρηματοδότηση τμήματος του έργου με το ποσό των 450.000 ΕΥΡΩ.

Με την παρούσα μελέτη η οποία προσαρμόστηκε στην μελέτη του Ε.Μ.Π. προτείνεται να υλοποιηθεί ένα τμήμα του δικτύου με στόχο την ασφαλή και εύκολη μετακίνηση του ποδηλάτη. Με βάση την εμπειρία που αποκτήθηκε τα τελευταία χρόνια θεωρούμε ότι ο μόνος τρόπος για να λειτουργήσουν σωστά οι ποδηλατοδρόμοι είναι η δημιουργία μόνιμων υποδομών.

Με αυτό το σκεπτικό προχωρήσαμε στην μελέτη του δικτύου όπως περιγράφεται παρακάτω και φαίνεται στα συνημμένα σχέδια.

Οι επεμβάσεις κατά μήκος του δικτύου διαφέρουν κατά περίπτωση και εξαρτώνται από τα γεωμετρικά και κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά του κάθε δρόμου από το οποίο διέρχεται το δίκτυο.

Περιγραφή βασικών διαδρομών του δικτύου

1. Διαδρομή που συνδέει τις συνοικίες Νεάπολη – Φιλιπούπολη με το πεζοδρομημένο κέντρο.

Αγίας Τριάδος – Ιωαννίνων – Καραθάνου – Λογιωτάτου – Αν. Γαζή – Παπαναστασίου – κέντρο.

2. Διαδρομή που συνδέει την συνοικία Ιπποκράτη και την διαμορφωμένη περιοχή του Πηνειού με το πεζοδρομημένο κέντρο.

Αθηνάς - Θέτιδος – Κύπρου - κέντρο.

3. Διαδρομή που συνδέει τις συνοικία Σταθμού με το κέντρο.

Ιάσονος – Μανδηλαρά – Κέντρο.

4. Ζευγάρια διαδρομών Αν. Γαζή – Παπαναστασίου και Μανδηλαρά – Ηπείρου για την ασφαλή κίνηση των ποδηλατών γύρω από το κέντρο.

Τυπικές διατομές

Αγίας Τριάδος – Ιωαννίνων: αμφίδρομης κίνησης ποδηλατόδρομος πλάτους 2.00μ πάνω στο υπάρχον πεζοδρόμιο.

Θέτιδος – Κύπρου: αμφίδρομης κίνησης ποδηλατόδρομος πλάτους 2.00μ πάνω στο οδόστρωμα με διαχωρισμό της κίνησης του ποδηλάτου από την κίνηση του οχήματος με νησίδα πλάτους 1.60μ.

Αν. Γαζή - Λογιωτάτου: αμφίδρομης κίνησης ποδηλατόδρομος πλάτους 2.00μ με διαπλάτυνση πεζοδρομίου κατά 2.00μ

Μανδηλαρά – Ηπείρου: μονόδρομης κίνησης ποδηλατόδρομος πλάτους 1.20μ με διαπλάτυνση πεζοδρομίου κατά 1.20μ

Αθηνάς: αμφίδρομης κίνησης ποδηλατόδρομος πλάτους 2.00μ πάνω στο οδόστρωμα με διαχωρισμό αυτού από την κίνηση των οχημάτων με οριοδείκτες (κορύνες) ύψους 40εκ.

Το τμήμα της Κύπρου από Σκαρλάτου Σούτσου έως Παπαναστασίου: αμφίδρομης κίνησης ποδηλατόδρομος πλάτους 2.00μ πάνω στο οδόστρωμα με διαχωρισμό αυτού από την κίνηση των οχημάτων με οριοδείκτες (κορύνες) ύψους 40εκ.

Ιάσωνος: οδός ήπιας κυκλοφορίας συνύπαρξη του ποδηλάτου με το αυτοκίνητο όπου καθιερώνετε χαμηλό όριο ταχύτητας (30χλμ/ώρα).

Η προστασία του ποδηλάτη από το οδόστρωμα θα διασφαλιστεί είτε με κολωνάκια είτε με πράσινο κατά περίπτωση.

Η επιλογή της αμφίδρομης κίνησης ποδηλάτου επί της οδού Μανδηλαρά που προτείνει η μελέτη του Ε.Μ.Π. δεν μας βρίσκει σύμφωνους, διότι καταργείται η ελεγχόμενη στάθμευση, όταν η οδός Μανδηλαρά που περικλείει το πεζοδρομημένο κέντρο της πόλης έχει αυξημένη ζήτηση για στάθμευση.

Αντ' αυτής προτείνουμε το ζεύγος δύο μονόδρομων κινήσεων ποδηλάτου στις οδούς Μανδηλαρά – Ηπείρου. Με την παρέμβαση αυτή επιτυγχάνουμε να απομακρύνουμε μόνο την παράνομη στάθμευση επί των οδών και όχι και την ελεγχόμενη στάθμευση που προτείνει η μελέτη.

Επισυνάπτεται πλήρης μελέτη και προϋπολογισμός του έργου που ανέρχεται στο ύψος των 925.007,50 ΕΥΡΩ.

3. Το Ν. 1418/84
Το Ν. 2229/94
Το Π.Δ. 609/85
Το Π.Δ. 171/87
Το Π.Δ. 23/93
Το Π.Δ. 410/95

Παρακαλούμε να εγκρίνετε την μελέτη και εκτέλεση του υπόψιν έργου.

4. Την από την Δ/νση Τεχνικών Έργων συνταχθείσα μελέτη του έργου, η οποία θεωρήθηκε σύμφωνα με το άρθρο 10 του Π.Δ. 28/80.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Εγκρίνει την μελέτη "Δίκτυο υποδομής ποδηλάτου στη Λάρισα" του Ε.Μ.Π. στο σύνολό της.
2. Εγκρίνει την μελέτη του δημοτικού έργου: «Διαμόρφωση τμήματος μόνιμου δικτύου ποδηλατοδρόμων της πόλης» προϋπολογισμού 925.007,5 με ΦΠΑ 18% και την εκτέλεση του με εργολαβία. Το έργο είναι εγγεγραμμένο στον προϋπολογισμό του Δήμου τρέχοντος έτους, με ΚΑ 05.151.9.251. Η χρηματοδότηση του έργου είναι από το ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ.
3. Εξουσιοδοτεί τη Δημορχιακή Επιτροπή να καταρτίσει τους όρους διακήρυξης του παραπάνω έργου.

.....
Εις τον κ. Δήμαρχο αναθέτει την κατά νόμο τοιχοκόλληση του παρόντος πρακτικού και υποβολή αποσπασμάτων εις την Περιφέρεια Θεσσαλίας Τμήμα Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α' βαθμού και την εκτέλεση των διαλαμβανομένων στην παρούσα απόφαση.

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ
Πιστό Αντίγραφο
Λάρισα 11-7-2002
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΚΩΝ/ΝΟΣ Α. ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ