



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
**ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**  
Δ/ΝΣΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ & ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 561**  
**ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 16/2005 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ**  
**ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**

**ΘΕΜΑ: 1. Έγκριση τροποποίησης μελέτης εφαρμογής του έργου: "Μελέτη - κατασκευή- χρηματοδότηση και εκμετάλλευση υπόγειου σταθμού αυτοκινήτων στην πλατεία Ν. Αγοράς",**

**2. Υποκατάσταση αναδόχου του έργου: "Μελέτη - Κατασκευή - Χρηματοδότηση & Εκμετάλλευση υπόγειου σταθμού αυτοκινήτων στις πλατείες Ν. Αγοράς - Λαού και**

**3. Έγκριση τροποποίησης σύμβασης του έργου "Υπόγειος Σταθμός αυτοκινήτων στην πλατεία Ν. Αγοράς".**

Στην Λάρισα σήμερα την 21 Ιουλίου του έτους 2005 ημέρα της εβδομάδας Πέμπτη και ώρα 20.30 μ.μ. και στο Δημοτικό Κατάστημα, το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από την 12171/15-7-2005 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς των άρθρων 84 & 119 του Π.Δ 410/95.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Κων/νος Μέγας ως Πρόεδρος, 2) Ζωή Ακριβούλη, 3) Γεώργιος Βαγενάς, 4) Δημήτριος Γεωργάκης, 5) Ελένη Γκολφινόπουλου-Καρακίτσιου, 6) Βασίλειος Δημητρίου, 7) Κων/νος Κακαδιάρης, 8) Κων/νος Καλαμπαλίκης, 9) Βάϊος Καραϊσκος, 10) Κων/νος Καραμπάτσας, 11) Ειρήνη Κατσίγρα, 12) Ροδόπη Κουρσούμη, 13) Γρηγόριος Κουτσομάρκος, 14) Γεώργιος Κρομμύδας, 15) Βάϊος Κυριτσάκας, 16) Ιωάννης Λάτσιος, 17) Αθανάσιος Μητσιός, 18) Χρήστος Μίχος, 19) Αργυρώ Μουκίου, 20) Μάρκος Μπανιός, 21) Σπυρίδων Μπαρμπούτης, 22) Κων/νος Νότας, 23) Ιωάννης Οικονόμου, 24) Χρήστος Οικονόμου, 25) Άγις Παπαστεργίου, 26) Κων/νος Σαμαρίνας, 27) Παναγιώτης Σάπκας, 28) Μιχαήλ Τσακίρης, 29) Αστέριος Τσεκούρας, 30) Ιωάννης Τσιτσιανούδης και 31) Ιωαν. Φλώρος

και δεν προσήλθαν οι κ.κ 1) Κων/νος Αγοραστός, 2) Κων/νος Γιαννούλας, 3) Αικατερίνη Ζιαζιά-Σουφλιά, 4) Χριστόδουλος Καφφές, 5) Γεώργιος Λαμπρούλης και 6) Μάνθος Τζιαστούδης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 37 παρευρίσκονταν οι 31, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 95 παράγραφος 2 του Π.Δ 410/95 " περί κύρωσης του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικος", δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στην συζήτηση των θεμάτων, παρόντος και του Δημάρχου κ. Κωνσταντίνου Τζανακούλη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. Κων. Κακαδιάρης, Γρ. Κουτσομάρκος, Κων. Νότας, Α. Παπαστεργίου, Παν. Σάπκας, Αστ. Τσεκούρας και Ιωαν. Φλώρος. Το Δημοτικό Συμβούλιο Λαρισαίων, μετά από συζήτηση σχετικά με την 1. Έγκριση τροποποίησης μελέτης εφαρμογής του έργου: "Μελέτη - κατασκευή- χρηματοδότηση και εκμετάλλευση υπόγειου σταθμού αυτοκινήτων στην πλατεία Ν. Αγοράς", 2. Υποκατάσταση αναδόχου του έργου: "Μελέτη - Κατασκευή - Χρηματοδότηση & Εκμετάλλευση υπόγειου σταθμού αυτοκινήτων στις πλατείες Ν. Αγοράς - Λαού και 3. Έγκριση τροποποίησης σύμβασης του έργου "Υπόγειος Σταθμός αυτοκινήτων στις πλατείες Ν. Αγοράς - Λαού" και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 106 του Π.Δ. 106/95.
2. Το Ν. 1418/84.
3. Το άρθρο 43 του Π.Δ. 609/85.
4. Την από 7-7-2005 εισηγητική έκθεση της Δ/σης Τεχνικών Έργων του Τμήματος Νέων Έργων, που αφορά την έγκριση τροποποίησης μελέτης εφαρμογής του έργου: "Μελέτη - κατασκευή- χρηματοδότηση και εκμετάλλευση υπόγειου σταθμού αυτοκινήτων στην πλατεία Ν. Αγοράς", η οποία έχει ως εξής:

Κατά την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής του έργου του υπόγειου σταθμού αυτοκινήτων κάτω από την πλατεία Νέας Αγοράς αποκαλύφθηκαν σημαντικά αρχαιολογικά ευρήματα τα οποία σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 68404/3255/14-9-2004 του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου θα διατηρηθούν και θα μεταφερθούν στην πλατεία που θα διαμορφωθεί μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής των υπόγειων ορόφων του σταθμού.

Σύμφωνα με απόψεις των αρμοδίων αρχαιολόγων είναι πιθανή η ύπαρξη ανάλογης σπουδαιότητας αρχαιοτήτων και κάτω από την πλατεία Λαού. Στην περίπτωση αυτή θα παρατηρηθεί και η αντίστοιχη καθυστέρηση του έργου χωρίς να αποκλείεται και το ενδεχόμενο μη υλοποίησης του έργου εάν τα νέα πιθανά ευρήματα κριθούν σημαντικά.

Για τους παραπάνω λόγους ο ανάδοχος του έργου «Σ.Α.Α.Β. Α.Ε.» με την υπ' αριθμ. 9960/11-10-2004 αίτηση του ζήτησε την τροποποίηση της μελέτης εφαρμογής με τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

- Κατασκευή υπόγειου σταθμού μόνο κάτω από την πλατεία Νέας Αγοράς που ήδη έχει εγκριθεί από την Αρχαιολογική Υπηρεσία.
- Διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου της πλατείας πάνω από τον σταθμό σύμφωνα με την μελέτη που θα εγκριθεί από την Επιβλέπουσα Υπηρεσία και την Αρχαιολογική Υπηρεσία.
- Μεταβολή χωρητικότητας του σταθμού σε 307 θέσεις στάθμευσης αντί 499 που προβλεπόταν στην μελέτη προσφοράς.

Με την υπ' αριθμ. 779/2004 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου δόθηκε εντολή στον ανάδοχο του έργου να προχωρήσει στην εκπόνηση των μελετών εφαρμογής ( αρχιτεκτονικά, στατικά, Η/Μ μελέτες).

Με το υπ' αριθμ. 27/15-6-2005 πρακτικό του Συμβουλίου Δημοτικών και Κοινοτικών Έργων και Θεώρησης Μελετών του ΥΠ.ΕΣ.Δ.Δ.Α.Α εγκρίθηκε ομόφωνα η τροποποίηση της μελέτης του ανωτέρω έργου χωρίς ευθύνη των μελετητών.

Με την υπ' αριθμ. 7251/4-7-2005 ο ανάδοχος υπέβαλε την αρχιτεκτονική-στατική και Η/Μ μελέτη εφαρμογής του έργου.

Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, αφού εξέτασε τις μελέτες που υπέβαλε ο ανάδοχος διαπίστωσε ότι πληρούνται τεχνικά οι προδιαγραφές του Π.Δ.455/76 για την κατασκευή υπόγειου σταθμού αυτοκινήτων, τριακοσίων επτά (307) θέσεων σε τρία υπόγεια μόνο κάτω από την πλατεία Ν.Αγοράς του Δήμου Λαρισαίων.

Εισηγούμεστε την έγκριση της τροποποίησης της τροποποιημένης μελέτης εφαρμογής (αρχιτεκτονικά, στατικά και Η/Μ) του ανωτέρω έργου.

5. Την από 7-7-2005 εισηγητική έκθεση της Δ/σης Τεχνικών Έργων του Τμήματος Νέων Έργων, που αφορά Υποκατάσταση αναδόχου του έργου: "Μελέτη - Κατασκευή - Χρηματοδότηση & Εκμετάλλευση υπόγειου σταθμού αυτοκινήτων στις πλατείες Ν. Αγοράς - Λαού, η οποία έχει ως εξής:

Σύμφωνα με την υπ αριθμ. 7251/4-7-2005 αίτηση η ανάδοχος Κοινοπραξία «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΤΕ – Θ. Μαλιαχούστας Ε.Δ.Ε.» του ανωτέρω έργου, δήλωσε ότι βρίσκεται σε προφανή αδυναμία συνέχισης και ολοκλήρωσης του έργου και ζητά την υποκατάστασή του ενός μέλους της Κοινοπραξίας από την εταιρία ΒΕΡΜΙΟΝ ΑΤΕΕ, επισυνάπτοντας δήλωση αποδοχής της εταιρείας ΒΕΡΜΙΟΝ ΑΤΕΕ και δήλωση συναίνεσης του κ. Μαλιαχούστα Θ. Ε.Δ.Ε. (μέλους της αναδόχου κοινοπραξίας) ότι συμφωνούν με την υποκατάσταση.

Στο άρθρο 5, παρ. 1,6,7 του Ν 1418/84 αναφέρεται ότι :

- Η υποκατάσταση τρίτου στη κατασκευή μέρους ή όλου του έργου απαγορεύεται χωρίς έγκριση του φορέα κατασκευής του έργου.
- Μπορεί να εγκριθεί η υποκατάσταση με απαλλαγή του αναδόχου από την ευθύνη του προς τον κύριο του έργου αν αυτό επιβάλλεται από το συμφέρον του έργου και ο ανάδοχος βρίσκεται σε προφανή αδυναμία να περατώσει το έργο.

Επίσης στο άρθρο 51 του Π.Δ. 609/85 αναφέρεται ότι:

1. Η υποκατάσταση άλλης εργοληπτικής επιχείρησης στην κατασκευή του έργου σύμφωνα με την παράγραφο 6 του άρθρου 5, του Ν 1418/84, προτείνεται από τη Διευθύνουσα υπηρεσία και εγκρίνεται από την Προϊσταμένη Αρχή.  
Για να εγκριθεί η υποκατάσταση πρέπει η εργοληπτική επιχείρηση που θα υποκαταστήσει τον ανάδοχο να έχει τα ίδια προσόντα που απαιτήθηκαν για την ανάληψη του έργου από τον ανάδοχο και να παρέχει τα απαραίτητα εγγύα για την κατασκευή του έργου κατά την κρίση της Προϊσταμένης Αρχής που λαμβάνει υπόψη της και τα στοιχεία του Μ.Ε.Ε.Π.
2. Για να εγκριθεί η υποκατάσταση με απαλλαγή από την ευθύνη του αρχικού αναδόχου, σύμφωνα με το τρίτο εδάφιο της παρ.6 του άρθρ. 5 του Ν 1418/84 στην αίτηση του αναδόχου προσδιορίζεται το τμήμα της εργολαβίας για το οποίο ζητείτε η υποκατάσταση με απαλλαγή από την ευθύνη και η πιστοποίηση μετά την οποία όλες οι πληρωμές θα διενεργούνται απευθείας στο νέο ανάδοχο.

Μετά από όλα τα παραπάνω εισηγούμαστε να εγκριθεί η υποκατάσταση του αναδόχου του έργου «Μελέτη – Κατασκευή – χρηματοδότηση και εκμετάλλευση υπόγειου σταθμού αυτοκινήτων στις πλατειές Ν. Αγοράς – Λαού Δήμου Λαρισαίων», με απαλλαγή από την ευθύνη ως προς τον Κύριο του έργου, από την νέα Κοινοπραξία «ΒΕΡΜΙΟΝ ΑΤΕΕ – ΜΑΛΙΑΧΟΥΣΤΑΣ Θ. Ε.Δ.Ε.» η οποία πληροί τα απαιτούμενα προσόντα, αναλαμβάνει όλες τις ευθύνες του αναδόχου συνολικά απ'αρχής της σύμβασης παραχώρησης και υποχρεούται να καταθέσει νέες ισόποσες με τις υφιστάμενες εγγυήσεις στον κύριο του έργου.

6. Την από 19-7-2005 εισηγητική έκθεση της Δ/σης Τεχνικών Έργων του Τμήματος Νέων Έργων, που αφορά Έγκριση τροποποίησης σύμβασης του έργου "Υπόγειος Σταθμός αυτοκινήτων στην πλατεία Ν. Αγοράς", η οποία έχει ως εξής:

Κατά την διάρκεια των εργασιών κατασκευής του έργου του υπόγειου σταθμού αυτοκινήτων κάτω από την πλατεία Νέας Αγοράς αποκαλύφθηκαν σημαντικά αρχαιολογικά ευρήματα τα οποία σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 68404/3255/14-9-2004 απόφαση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου θα διατηρηθούν και θα μεταφερθούν στην πλατεία που θα διαμορφωθεί μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής των υπόγειων ορόφων του σταθμού.

Το αποτέλεσμα αυτών των εξελίξεων ήταν η σημαντική καθυστέρηση του έργου μέχρι σήμερα.

Με την παραπάνω σχετική αίτηση, η οποία επισυνάπτεται, ο ανάδοχος ζητάει παράταση του χρόνου εργασιών του έργου καθώς και παράταση του χρόνου εκμετάλλευσης με την υπογραφή νέας τροποποιημένης σύμβασης παραχώρησης

**Α) Όσον αφορά τον χρόνο παράτασης εργασιών του έργου:**

Ο ανάδοχος ζητάει παράταση προθεσμίας των εργασιών κατά δέκα εννέα (19) μήνες ήτοι μέχρι 11-2-2007.

Με την υπ' αριθμ. 762/9-12-2003 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου δόθηκε ήδη συνολική παράταση προθεσμίας του έργου κατά δέκα οχτώ μήνες ώστε να μην χαθεί η επιδότηση του αναδόχου από το Υπουργείο Οικονομικών.

Σύμφωνα με την παραγρ. Β1 του άρθρου 5 της Ε.Σ.Υ., «η διακοπή εκτέλεσης εργασιών του συνόλου του έργου θα μεταθέτει για ίσο χρονικό διάστημα την προθεσμία λήξης της σύμβασης».

Η Υπηρεσία μας συμφωνεί ως προς τον χρόνο που απαιτήθηκε για τις αρχαιολογικές ανασκαφές, την απόφαση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου, την προετοιμασία και μεταφορά των αρχαίων ευρημάτων και συμφωνεί με την παράταση κατά 14,5 μήνες.

Για τον επί πλέον χρόνο που ζητείται δηλαδή τους 4,5 μήνες που αφορούν τις εγκρίσεις τροποποιήσεων και την εκπόνηση νέας μελέτης εφαρμογής, από δύο υπόγεια σε τρία υπόγεια κάτω από την πλατεία Ν. Αγοράς, θεωρούμε ότι είναι τμήμα χρόνου των 14,5 μηνών διότι οι ενέργειες αυτές έγιναν παράλληλα αφού με την υπ' αριθμ. 779/25-10-2004 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίθηκε η

εκπόνηση τροποποίησης της μελέτης από τον ανάδοχο σύμφωνα με την προκαταρκτική μελέτη που είχε υποβληθεί από τους μελετητές.

Αρα προτείνεται παράταση προθεσμίας του χρόνου εργασιών κατά 14,5 μήνες πέραν των 18 μηνών που ήδη έχουν δοθεί.

**B) Όσον αφορά τον χρόνο εκμετάλλευσης του σταθμού :**

Ο ανάδοχος ζητάει παράταση του χρόνου εκμετάλλευσης από 21 έτη (προσφορά του αναδόχου) που περιλαμβάνει δύο (2) χρόνια για την κατασκευή του έργου και δέκα εννέα (19) χρόνια για την εκμετάλλευση του σταθμού σε τριάντα έξι (36) έτη και δέκα (10) μήνες .

Σύμφωνα με την παράγραφο Β3- Β4 του άρθρου 5 της Ε.Σ.Υ. «η επιβολή περιορισμών στο μέγεθος του έργου θα επιφέρει αντιστρόφως ανάλογη μεταβολή της διάρκειας ισχύος της σύμβασης».

Η επιβολή περιορισμού του μεγέθους του έργου έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση των θέσεων από 499 που προέβλεπε η προσφορά του αναδόχου σε 307 όπως προκύπτει από την τροποποιημένη μελέτη εφαρμογής, με παράλληλη όμως μείωση και του κόστους κατασκευής του έργου από 4.990.000 € σε νέο κόστος (όπως αναφέρει ο ανάδοχος στην αίτηση του 3.070.000 € .

Η παράγραφος Β3 θα ίσχυε όπως αναφέρεται στην αίτηση του αναδόχου, στην περίπτωση μείωσης του αριθμού των θέσεων χωρίς όμως μείωση του συμβατικού κόστους κατασκευής καθώς και όγκου του έργου. Στην συγκεκριμένη περίπτωση ισχύει η ίδια αναλογία αριθμού θέσεων και κόστους του έργου ( 10.000 € / ανά θέση ) με την αρχική σύμβαση του έργου.

Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 576/22-7-03 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίθηκε η τροποποίηση της αρχικής μελέτης αντιστήριξης με την μέθοδο του αντιστηριζόμενου έγχυτου διαφράγματος Δ 500.

Η Υπηρεσία αφού εξέτασε την διαφορά του κόστους που αντιστοιχεί στην κατασκευή της προσωρινής αντιστήριξης με διαφραγματικούς τοίχους ποσού 239.520€, συμφωνεί με την παράταση του χρόνου εκμετάλλευσης κατά όσο χρόνο αντιστοιχεί σε διαφορά κόστους εργασιών της αρχικής αντιστήριξης με την προσωρινή αντιστήριξη με διαφραγματικούς τοίχους και προτείνει παράταση κατά 1 έτος - 5 μήνες και 26 ημέρες όπως προκύπτει από τον τύπο αναγωγής  $(19 * 499/307) * (1 + 239.520/3.070.000)$  .

Η Δημοτική Αρχή συνεκτίμησε όλα τα παραπάνω και έλαβε υπόψη της και τα κάτωθι:

- Το μεγαλύτερο κόστος λειτουργίας ανά θέση και εκμετάλλευσης του σταθμού λόγω μείωσης των θέσεων
- Τη δυσκολία και το μεγαλύτερο κόστος κατασκευής του τρίτου υπογείου
- Τη δυσμενέστερη χρήση του τρίτου υπογείου ως προς την πληρότητα

Επομένως ζητάει να εγκριθεί συνολική παράταση προθεσμίας του χρόνου κατασκευής και εκμετάλλευσης του υπόγειου σταθμού αυτοκινήτων στην πλατεία Ν. Αγοράς του Δήμου Λαρισαίων έως 31-12-2032.

7. Τις τοποθετήσεις – προτάσεις- διαφωνίες των δημοτικών συμβούλων κ.κ. Κ.Καλαμπαλίκη Δ.Γεωργάκη, Ροδ. Κουρσούμη, Ζωής Ακριβούλη, Κων. Καραμπάτσα.

8. Την γενομένη ενιαία ψηφοφορία επί των τριών θεμάτων, λόγω του ότι αυτά αφορούν το ίδιο έργο, κατά την οποία ο Πρόεδρος του δημοτικού συμβουλίου και δέκα τέσσερις δημοτικοί σύμβουλοι ψήφισαν υπέρ ενώ οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. Ζωή Ακριβούλη, Γεωργ.Βαγενάς, Δημ. Γεωργάκης, Ελ. Γκολφινόπουλου – Καρακίτσιου, Κων. Καραμπάτσα, Ειρ. Κατσίγρα, Ροδ. Κουρσούμη, Αθαν. Μητσιός και Κων. Σαμαρίνας κατά.

### **ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ**

Εγκρίνει:

1. Την τροποποίηση της μελέτης εφαρμογής (αρχιτεκτονικά, στατικά και Η/Μ) του έργου: «Μελέτη - κατασκευή- χρηματοδότηση και εκμετάλλευση υπόγειου σταθμού αυτοκινήτων στην πλατεία Ν. Αγοράς», σύμφωνα με την με αριθμ.πρωτ. 7251/4-7-2005 υποβολή της αρχιτεκτονικής-στατικής και Η/Μ μελέτης εφαρμογής του έργου.
2. Την υποκατάσταση του αναδόχου του έργου «Μελέτη – Κατασκευή – χρηματοδότηση και εκμετάλλευση υπόγειου σταθμού αυτοκινήτων στις πλατειές Ν. Αγοράς – Λαού Δήμου Λαρισαίων», με απαλλαγή από την ευθύνη ως προς τον Κύριο του έργου, από την νέα Κοινοπραξία «ΒΕΡΜΙΟΝ

ΑΤΕΕ – ΜΑΛΙΑΧΟΥΣΤΑΣ Θ. Ε.Δ.Ε.» η οποία πληροί τα απαιτούμενα προσόντα, αναλαμβάνει όλες τις ευθύνες του αναδόχου συνολικά απ'αρχής της σύμβασης παραχώρησης και υποχρεούται να καταθέσει νέες ισόποσες με τις υφιστάμενες εγγυήσεις στον κύριο του έργου.

3. Την τροποποίηση της σύμβασης του έργου: «Υπόγειος Σταθμός αυτοκινήτων στην πλατεία Ν. Αγοράς», ως εξής:

Α. Εγκρίνεται η παράταση προθεσμίας του χρόνου κατασκευής του έργου κατά 14,5 μήνες πέραν των 18 μηνών που ήδη έχουν δοθεί.

Β. Εγκρίνεται η παράταση της συνολικής προθεσμίας κατασκευής & εκμετάλλευσης του υπόγειου σταθμού αυτοκινήτων στην πλατεία Ν. Αγοράς του Δήμου Λαρισαίων έως και την 31-12-2032 (δύο χιλιάδες τριάντα δύο).

.....  
Εις τον κ. Δήμαρχο αναθέτει την κατά νόμο τοιχοκόλληση του παρόντος πρακτικού και υποβολή αποσπασμάτων εις την Περιφέρεια Θεσσαλίας Τμήμα Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α΄ βαθμού και την εκτέλεση των διαλαμβανομένων στην παρούσα απόφαση.

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

### **ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.**

**Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΖΙΑΖΙΑ-ΣΟΥΦΛΙΑ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΕΓΑΣ**