



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ & ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 566**  
**ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 16/2006 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ**  
**ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**

**ΘΕΜΑ: Έγκριση 2<sup>ου</sup> Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα εργασιών και 1<sup>ης</sup> συμπληρωματικής σύμβασης του δημοτικού έργου: «Κατασκευή οδού Σαρίμβεη».**

Στην Λάρισα σήμερα την 5η Ιουλίου του έτους 2006 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 19.00 και στο Δημοτικό Κατάστημα, το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από την με αρ. 12380/29-6-2006 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς των άρθρων 84 & 119 του Π.Δ 410/95.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Κων/νος Γιαννούλας, ως Πρόεδρος, 2) Ζωή Ακριβούλη, 3) Δημήτριος Γεωργάκης, 4) Ελένη Γκολφινόπουλου-Καρακίτσιου, 5) Βασίλειος Δημητρίου, 6) Αικατερίνη Ζιαζιά-Σουφλιά, 7) Κων/νος Καλαμπαλίκης, 8) Κων/νος Καραμπάτσας, 9) Ειρήνη Κατσίγρα, 10) Χριστόδουλος Καφφές, 11) Ροδόπη Κουρσούμη, 12) Γρηγόριος Κουτσομάρκος, 13) Γεώργιος Κρομμύδας, 14) Βάιος Κυριτσάκας, 15) Ιωάννης Λάτσιος, 16) Κων/νος Μέγας, 17) Αθανάσιος Μητσιός, 18) Χρήστος Μίχος, 19) Αργυρώ Μουκίου, 20) Μάρκος Μπανιός, 21) Σπυρίδων Μπαρμπούτης, 22) Νότας Κων/νος, 23) Ιωάννης Οικονόμου, 24) Χρήστος Οικονόμου, 25) Αγis Παπαστεργίου, 26) Καλλιόπη Παπαστεργίου, 27) Παναγιώτης Σάπκας, 28) Μάνθος Τζιαστούδης, 29) Μιχαήλ Τσακίρης και 30) Φλώρος Ιωάννης.

και δεν προσήλθαν οι κ.κ 1) Γεώργιος Βαγενάς, 2) Κων/νος Κακαδιάρης, 3) Βάιος Καραϊσκος, 4) Γεώργιος Λαμπρούλης, 5) Κωνσταντίνος Σαμαρίνας, 6) Αστέριος Τσεκούρας και 7) Ιωάννης Τσιτσιανούδης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 37 παρευρίσκονταν οι 30, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 95 παράγραφος 2 του Π.Δ 410/95 "περί κύρωσης του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικος", δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στην συζήτηση των θεμάτων, παρόντος του Δημάρχου κ. Κωνσταντίνου Τζανακούλη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Ροδόπη Κουρσούμη και Δημ. Γεωργάκης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λαρισαίων, μετά από συζήτηση σχετικά με την Έγκριση 2<sup>ου</sup> Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα εργασιών και 1<sup>ης</sup> συμπληρωματικής σύμβασης του δημοτικού έργου: «Κατασκευή οδού Σαρίμβειη» και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το Ν.1418/84
2. Το Ν. 3263/04
3. Το Π.Δ. 609/85.
4. Την με αρ. 498/05 Α.Δ.Σ.
5. Την εισηγητική έκθεση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών (Τμήμα Οδοποιίας), που έχει ως εξής:

#### **ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Ο 2<sup>ος</sup> Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών και η 1<sup>η</sup> Συμπληρωματική Σύμβαση του έργου «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΣΑΡΙΜΒΕΗ»

συντάχθηκε :

Α. Για να συμπεριλάβει αυξομειώσεις ποσοτήτων εργασιών της μελέτης που κρίθηκαν απαραίτητες και αναγκαίες για την κατασκευή ολοκληρωμένων τμημάτων του έργου, όσον αφορά εργασίες οι οποίες προέκυψαν από λανθασμένη προμέτρηση της μελέτης και από αστάθμητους παράγοντες μη δυναμένους να προβλεφθούν κατά την σύνταξη της μελέτης.

Οι αυξομειώσεις των ποσοτήτων των εργασιών αναφέρονται παρακάτω αναλυτικά :

#### **ΟΜΑΔΑ Α – ΟΔΟΠΟΙΑ**

##### **ΟΔΟΠΟΪΑ**

Στην ομάδα Α- Οδοποιία προέκυψαν αυξομειώσεις ποσοτήτων όπως αναλύονται παρακάτω σε σχέση με τις ποσότητες του 1<sup>ου</sup> Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα εργασιών.

Συγκεκριμένα έχουμε μικροαυξήσεις ποσοτήτων στις εργασίες καθαίρεση κατασκευών άοπλου σκυροδέματος (Α.Τ. ΟΔΟ.2), εκσκαφή σε έδαφος γαιώδες (Α.Τ. ΟΔΟ.1), πρόσθετη τιμή εκσκαφών (Α.Τ. ΟΔΟ.7), πρόχυτα κράσπεδα (Α.Τ. ΟΔΟ.8), κατασκευή ρείθρων (Α.Τ. ΟΔΟ.9), σκυρόδεμα C12/25 (Α.Τ. ΟΔΟ 11) οι οποίες προέκυψαν από τις αναλυτικές επιμετρήσεις εργασιών.

Έχουμε αύξηση ποσοτήτων στην εργασία κατασκευή στρώσης μεταβλητού πάχους (Α.Τ. ΟΔΟ 27) λόγω λανθασμένης προμέτρησης η οποία δικαιολογείται από το γεγονός ότι από τις καθαιρέσεις υπογείων και θεμελίων των κτισμάτων της 1<sup>ης</sup> Στρατιάς που υπήρχαν σε σημαντικό τμήμα του νέου οδοστρώματος δημιουργήθηκε η ανάγκη επίχωσης των ανωτέρω τμημάτων.

Επίσης, αύξηση έχουμε και στις εργασίες ξυλότυποι χυτών μικροκατασκευών (Α.Τ. ΟΔΟ.10), αποκατάσταση σωλήνων υδροσυλλογής (Α.Τ. ΟΔΟ. 19) και επιστρώσεων με πλάκες τσιμέντου (Α.Τ. ΟΔΟ.29) που προέκυψαν από λανθασμένη προμέτρηση.

Μείωση ποσοτήτων έχουμε στις εργασίες καθαίρεσης πλακοστρώσεων (Α.Τ. ΟΔΟ.3), κοπή ασφαλτοσκυροδέματος (Α.Τ. ΟΔΟ.6), κατασκευή βάσης (Α.Τ. ΟΔΟ.28), φορτοεκφορτώσεις και μεταφορές (Α.Τ. ΟΔΟ.4) και (Α.Τ. ΟΔΟ.5), σκυρόδεμα C16/20 (Α.Τ. ΟΔΟ.18), σιδηροί οπλισμοί (Α.Τ. ΟΔΟ.17), ανύψωση φρεατίων (Α.Τ. ΟΔΟ.13), επιστρώσεις με πλάκες (Α.Τ. ΟΔΟ.30), μεταλλικές σχάρες (Α.Τ. ΟΔΟ.15), μεταλλικά περίφρακτα (Α.Τ. ΟΔΟ.25), επιστρώσεις με κυβόλιθους (Α.Τ. ΟΔΟ.14) και εργασίες ασφαλτικών που αφορούν τα άρθρα (Α.Τ. ΟΔΟ.21), (Α.Τ. ΟΔΟ.22), (Α.Τ. ΟΔΟ.23) και (Α.Τ. ΟΔΟ.24).

Όλες οι αναφερόμενες μειώσεις οφείλονται σε λανθασμένη προμέτρηση και προέκυψαν από τις αναλυτικές επιμετρήσεις που συντάχθηκαν για το σύνολο των εργασιών που αφορούν το συγκεκριμένο έργο.

#### **1<sup>η</sup> Συμπληρωματική Σύμβαση**

## **ΟΜΑΔΑ Α' – ΟΔΟΠΟΪΑ**

Κατά την διάρκεια εκτέλεσης του έργου διαπιστώθηκε ότι σε τμήμα αυτού που βρίσκεται σε επαφή με την έκταση της 1<sup>ης</sup> Στρατιάς είναι αναγκαία η κατασκευή τοίχου αντιστήριξης λόγω υψομετρικής διαφοράς του υπό κατασκευή δρόμου και της ως άνω αναφερόμενης έκτασης. Για τον λόγο αυτό και επειδή η δαπάνη που απαιτείται δεν ήταν δυνατόν να καλυφθεί από τα απρόβλεπτα της κύριας σύμβασης και επειδή η κατασκευή του τοιχείου πρέπει να προηγηθεί των εργασιών οδοστρωσίας κλπ της εργολαβίας συντάχθηκε η 1<sup>η</sup> Συμπληρωματική Σύμβαση.

Η 1<sup>η</sup> Σ. Σ. περιλαμβάνει εργασίες εκσκαφών (ΟΔΟ 1) κατασκευή στρώσεων βάσης (ΟΔΟ 28), πρόσθετη τιμή εκσκαφών (ΟΔΟ 7), ξυλότυποι (ΟΔΟ 10), σκυρόδεμα C12/15 (ΟΔΟ 11), σκυρόδεμα C16/20 (ΟΔΟ 18) και σιδηρός οπλισμός (ΟΔΟ 17) και οι οποίες αφορούν αποκλειστικά την κατασκευή του τοιχείου στο τμήμα κατά μήκος της έκτασης της 1<sup>ης</sup> Στρατιάς.

Ο παρών 2<sup>ος</sup> Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας που ζητείται να εγκριθεί παρουσιάζει αύξηση κατά 44.530,00 € με ΦΠΑ.

Η συνολική δαπάνη του 2<sup>ου</sup> Α.Π.Ε. ανέρχεται σε 1.331.652,25€ (με ΦΠΑ ) ήτοι 1.287.122,25€ η αρχική σύμβαση και 44.530,00€ η 1<sup>η</sup> Συμπληρωματική Σύμβαση δηλαδή αύξηση κατά 44.530,00€ με ΦΠΑ από την αρχική σύμβαση. (ήτοι ποσοστό 3,46%)

6. Την αιτιολογική έκθεση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών (Τμήμα Οδοποιίας), που έχει ως εξής:

### **ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

**(Συνοδεύει τον 2<sup>ο</sup> Α.Π.Ε. & την 1<sup>η</sup> Συμπληρωματική Σύμβαση)**

#### **Α. ΙΣΤΟΡΙΚΟ**

Προϋπολογισμός έργου με Φ.Π.Α.:	<b>1.465.214,87€</b>
Ποσό συμφωνητικού με Φ.Π.Α.:	<b>1.287.122,25€</b>
Μέσο ποσοστό έκπτωσης %:	<b>12,15%</b>
Ημερομηνία δημοπράτησης:	<b>18/08/2005</b>
Ημερομηνία υπογραφής σύμβασης:	<b>04/10/2005</b>
Ημερομηνία περάτωσης συμβατική:	<b>31/01/2007</b>
Ημερομηνία περάτωσης εγκεκριμένη:	<b>31/01/2007</b>

Έγκριση 1<sup>ου</sup> ΑΠΕ για ποσό 1.287.122,25€ με Φ.Π.Α. με την υπ' αριθ. 192/28-2-2006 Απόφαση Δημ. Συμβουλίου Δήμου Λαρισαίων.

Ο παρών 2<sup>ος</sup> Α.Π.Ε. συντάχθηκε :

Α. Για να συμπεριλάβει αυξομειώσεις ποσοτήτων εργασιών της μελέτης που κρίθηκαν απαραίτητες και αναγκαίες για την κατασκευή ολοκληρωμένων τμημάτων του έργου, όσον αφορά εργασίες οι οποίες προέκυψαν από λανθασμένη προμέτρηση της μελέτης και από αστάθμητους παράγοντες μη δυναμένους να προβλεφθούν κατά την σύνταξη της μελέτης.

Οι αυξομειώσεις των ποσοτήτων των εργασιών αναφέρονται παρακάτω αναλυτικά :

## **ΟΜΑΔΑ Α - ΟΔΟΠΟΙΑ**

### **ΟΔΟΠΟΪΑ**

Στην ομάδα Α- Οδοποιία προέκυψαν αυξομειώσεις ποσοτήτων όπως αναλύονται παρακάτω σε σχέση με τις ποσότητες του 1<sup>ου</sup> Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα εργασιών.

Συγκεκριμένα έχουμε μικροαυξήσεις ποσοτήτων στις εργασίες καθαίρεση κατασκευών άοπλου σκυροδέματος (Α.Τ. ΟΔΟ.2), εκσκαφή σε έδαφος γαιώδες (Α.Τ. ΟΔΟ.1), πρόσθετη τιμή εκσκαφών (Α.Τ. ΟΔΟ.7), πρόχυτα κράσπεδα (Α.Τ. ΟΔΟ.8), κατασκευή ρείθρων (Α.Τ. ΟΔΟ.9), σκυρόδεμα C12/25 (Α.Τ. ΟΔΟ 11) οι οποίες προέκυψαν από τις αναλυτικές επιμετρήσεις εργασιών.

Έχουμε αύξηση ποσοτήτων στην εργασία κατασκευή στρώσης μεταβλητού πάχους (Α.Τ. ΟΔΟ 27) λόγω λανθασμένης προμέτρησης η οποία δικαιολογείται από το γεγονός ότι από τις καθαιρέσεις υπογείων και θεμελίων των κτισμάτων της 1<sup>ης</sup> Στρατιάς που υπήρχαν σε σημαντικό τμήμα του νέου οδοστρώματος δημιουργήθηκε η ανάγκη επίχωσης των ανωτέρω τμημάτων.

Επίσης, αύξηση έχουμε και στις εργασίες ξυλότυποι χυτών μικροκατασκευών (Α.Τ. ΟΔΟ.10), αποκατάσταση σωλήνων υδροσυλλογής (Α.Τ. ΟΔΟ. 19) και επιστρώσεων με πλάκες τσιμέντου (Α.Τ. ΟΔΟ.29) που προέκυψαν από λανθασμένη προμέτρηση.

Μείωση ποσοτήτων έχουμε στις εργασίες καθαίρεσης πλακοστρώσεων (Α.Τ. ΟΔΟ.3), κοπή ασφαλτοσκυροδέματος (Α.Τ. ΟΔΟ.6), κατασκευή βάσης (Α.Τ. ΟΔΟ.28), φορτοεκφορτώσεις και μεταφορές (Α.Τ. ΟΔΟ.4) και (Α.Τ. ΟΔΟ.5), σκυρόδεμα C16/20 (Α.Τ. ΟΔΟ.18), σιδηροί οπλισμοί (Α.Τ. ΟΔΟ.17), ανύψωση φρεατίων (Α.Τ. ΟΔΟ.13), επιστρώσεις με πλάκες (Α.Τ. ΟΔΟ.30), μεταλλικές σχάρες (Α.Τ. ΟΔΟ.15), μεταλλικά περίφρακτα (Α.Τ. ΟΔΟ.25), επιστρώσεις με κυβόλιθους (Α.Τ. ΟΔΟ.14) και εργασίες ασφαλτικών που αφορούν τα άρθρα (Α.Τ. ΟΔΟ.21), (Α.Τ. ΟΔΟ.22), (Α.Τ. ΟΔΟ.23) και (Α.Τ. ΟΔΟ.24).

Όλες οι αναφερόμενες μειώσεις οφείλονται σε λανθασμένη προμέτρηση και προέκυψαν από τις αναλυτικές επιμετρήσεις που συντάχθηκαν για το σύνολο των εργασιών που αφορούν το συγκεκριμένο έργο.

### **1<sup>η</sup> Συμπληρωματική Σύμβαση**

#### **ΟΜΑΔΑ Α' – ΟΔΟΠΟΪΑ**

Κατά την διάρκεια εκτέλεσης του έργου διαπιστώθηκε ότι σε τμήμα αυτού που βρίσκεται σε επαφή με την έκταση της 1<sup>ης</sup> Στρατιάς είναι αναγκαία η κατασκευή τοίχου αντιστήριξης λόγω υψομετρικής διαφοράς του υπό κατασκευή δρόμου και της ως άνω αναφερόμενης έκτασης. Για τον λόγο αυτό και επειδή η δαπάνη που απαιτείται δεν ήταν δυνατόν να καλυφθεί από τα απρόβλεπτα της κύριας σύμβασης και επειδή η κατασκευή του τοιχείου πρέπει να προηγηθεί των εργασιών οδοστρώσεως κλπ της εργολαβίας συντάχθηκε η 1<sup>η</sup> Συμπληρωματική Σύμβαση.

Η 1<sup>η</sup> Σ. Σ. περιλαμβάνει εργασίες εκσκαφών (ΟΔΟ 1) κατασκευή στρώσεων βάσης (ΟΔΟ 28), πρόσθετη τιμή εκσκαφών (ΟΔΟ 7), ξυλότυποι (ΟΔΟ 10), σκυρόδεμα C12/15 (ΟΔΟ 11), σκυρόδεμα C16/20 (ΟΔΟ 18) και σιδηρός οπλισμός (ΟΔΟ 17) και οι οποίες αφορούν αποκλειστικά την κατασκευή του τοιχείου στο τμήμα κατά μήκος της έκτασης της 1<sup>ης</sup> Στρατιάς.

#### **ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

Η δαπάνη του 2<sup>ου</sup> ΑΠΕ ανέρχεται στο ποσό των 1.287.122,25 € (δηλαδή 993.772,36 € για εργασίες, 87.842,98 € για αναθεώρηση και 205.506,91 € για Φ.Π.Α.) και της 1<sup>ης</sup> Συμπληρωματικής Σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των 44.530,00 € (δηλαδή 32.539,28 € για εργασίες, 4.880,89 € για απρόβλεπτα και 7.109,83 € για ΦΠΑ .

Στον παρακάτω πίνακα φαίνονται αναλυτικότερα τα οικονομικά στοιχεία του έργου.

#### **ΕΙΣΗΓΗΣΗ**

Προτείνεται η έγκριση του 2<sup>ου</sup> ΑΠΕ και της 1<sup>ης</sup> Συμπληρωματικής Σύμβασης του έργου **‘ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΣΑΡΙΜΒΕΗ’** δαπάνης **1.331.652,25 €** δηλ. αύξηση από την εγκεκριμένη συμβατική δαπάνη των 1.287.122,25 € **κατά 44.530,00 € η ποσοστό 3,46%**.

#### **ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εγκρίνει τον 2ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών και 1<sup>ης</sup> συμπληρωματικής σύμβασης του έργου **«ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΣΑΡΙΜΒΕΗ»**, δαπάνης **1.331.652,25 €** δηλ. 1.287.122,25 € η αρχική σύμβαση και 44.530,00 € η 1<sup>η</sup> Συμπληρωματική σύμβαση δηλ. αύξηση κατά **44.530,00 €** από την αρχική σύμβαση (ή ποσοστό **3,46%**).

.....  
Εις τον κ. Δήμαρχο αναθέτει την κατά νόμο τοιχοκόλληση του παρόντος πρακτικού και υποβολή αποσπασμάτων εις την Περιφέρεια Θεσσαλίας Τμήμα Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α΄ βαθμού και την εκτέλεση των διαλαμβανομένων στην παρούσα απόφαση.

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώστηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

<b>Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.</b>	<b>ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ</b>	
	<b>Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ</b>	<b>ΤΑ ΜΕΛΗ</b>
	<b>ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΖΙΑΖΙΑ-ΣΟΥΦΛΙΑ</b>	

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΣ**