



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ & ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜ.:576

ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 13/2003 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Έγκριση μελέτης αντιστήριξης και τροποποίηση περιγράμματος του Σταθμού Αυτοκινήτων, του έργου: «ΜΕΛΕΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΙΣ ΠΛΑΤΕΙΕΣ Ν. ΑΓΟΡΑΣ ΚΑΙ ΛΑΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ»

Στη Λάρισα σήμερα την 22η του μήνα Ιουλίου του έτους 2003 ημέρα της εβδομάδος Τρίτη ώρα 19.30 μ.μ. και στο Δημοτικό Κατάστημα, το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από την με αρ. πρωτ. 8887/16-7-03 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς των άρθρων 84 & 119 του Π.Δ. 410/95 ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Κων/νος Αγοραστός ως Πρόεδρος 2) Ζωή Ακριβούλη, 3) Γεώργιος Βαγενάς, 4) Δημήτριος Γεωργάκης, 5) Κων/νος Γιαννούλας, 6) Ελένη Γκολφίνοπούλου – Καρακίτσιου, 7) Βασίλειος Δημητρίου, 8) Αικατερίνη Ζιαζιά – Σουφλιά, 9) Κων/νος Κακαδιάρης, 10) Κων/νος Καλαμπαλίκης, 11) Βάιος Καραϊσκος, 12) Κων/νος Καραμπάτσας, 13) Ειρήνη Κατσίγρα, 14) Χριστόδουλος Καφφές, 15) Ροδόπη Κουρσούμη, 16) Γρηγόριος Κουτσομάρκος, 17) Γεώργιος Κρομμύδας, 18) Βάιος Κυριτσάκας, 19) Γεώργιος Λαμπρούλης, 20) Ιωάννης Λάτσιος, 21) Κων/νος Μέγας, 22) Αθανάσιος Μητσιός, 23) Χρήστος Μίχος, 24) Αργυρώ Μουκίου, 25) Μάρκος Μπανιός, 26) Κων/νος Νότας, 27) Χρήστος Οικονόμου, 28) Αγίς Παπαστεργίου, 29) Κων/νος Σαμαρίνας, 30) Παναγιώτης Σάπκας, 31) Μάνθος Τζιαστούδης, 32) Μιχαήλ Τσακίρης, 33) Αστέριος Τσεκούρας, 34) Ιωάννης Τσιτσιανούδης, 35) Ιωάννης Φλώρος.

.....
και δεν προσήλθαν οι κ.κ. 1) Σπυρίδων Μπαρμπούτης & 2) Ιωάννης Οικονόμου.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 37 παρευρίσκονταν οι 35, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, αρθρ.95 παρ.2 του Π.Δ. 410/95 «περί κύρωσης του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικος», δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου) εισέρχονται στην συζήτηση των θεμάτων παρόντος και του Δημάρχου κ. Κωνσταντίνου Τζανακούλη.

Κατά την συζήτηση του θέματος απουσίαζε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ.κ. Γεωργάκης Δημήτριος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λαρισαίων, μετά από συζήτηση σχετικά με την Έγκριση μελέτης αντιστήριξης και τροποποίηση περιγράμματος του Σταθμού Αυτοκινήτων, του έργου: «ΜΕΛΕΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΙΣ ΠΛΑΤΕΙΕΣ Ν. ΑΓΟΡΑΣ ΚΑΙ ΛΑΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ» και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το Ν. 1418/84
Το Π.Δ. 609/85
Το Ν. 2052/92
Το Ν. 2229/94
Το Π.Δ. 218/94
Το Ν. 2940/01
Το Π.Δ. 410/95

2. Την με αριθμ.πρωτ. 8779/14-7-2003 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων Τμήμα Νέων Έργων, η οποία έχει ως εξής:

1) Με το υπ' αριθμ. 7341 /17-6-2003 έγγραφο της ανάδοχου εταιρείας με την επωνυμία ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΓΙΟΥ ΒΗΣΣΑΡΙΩΝΟΣ με διακριτικό τίτλο «Σ.Α.Α.Β. Α.Ε.» προτείνεται η αλλαγή μελέτης των στατικών του έργου, όσον αφορά την αντιστήριξη των περιμετρικών εκσκαφών με τη μέθοδο του αντιστηριζόμενου έγχυτου διαφράγματος Δ500 από την μέθοδο Berlinoise που ήταν ο αρχικός προσφερόμενος τρόπος κατασκευής της παραπάνω εταιρείας για τους κάτωθι λόγους:

α) Λόγω ανύψωσης της στάθμης του υδροφόρου ορίζοντα, της τάξης των 1,0 –2,0 μ. και υψηλότερα της στάθμης γενικής εκσκαφής, αφού όπως είναι γνωστό, το χρονικό διάστημα Σεπτ. 2002 – Μάιος 2003 ακολούθησαν παρατεταμένες και έντονες κατακρημνίσεις που ήταν συνεπαγωγή των δυσμενών καιρικών συνθηκών.

β) Λόγω έντονου κυκλοφοριακού φόρτου της κεντρικής αυτής περιοχής της πόλης, ο οποίος έχει παρουσιάσει κατακόρυφη άνοδο λόγω των έργων στην περιοχή και της επίτευξης χαμηλότερων ταχυτήτων πρόσβασης. Επειδή τα περιμετρικά φορτία είναι αυξημένα, πρέπει να δοθεί δέουσα σημασία στα ζητήματα ασφαλείας των εργαζομένων στο έργο, των περίοικων και των περαστικών.

γ) Λόγω του ότι η προτεινόμενη λύση αντιστήριξης γίνεται από εξειδικευμένη εταιρεία με ειδικό γεωδιατηρητικό εξοπλισμό, η διαχρονικότητα της λύσης ανεξάρτητα από καιρικά φαινόμενα χωρίς προβλήματα στεγανότητας και πολυέξοδες επεμβατικές λύσεις εκ των υστέρων, θα καλύψει μέρος των εκτεταμένων καθυστερήσεων και στην φάση κατασκευής του έργου και στην φάση λειτουργίας του σταθμού.

Ήδη έχει υποβληθεί στην Υπηρεσία μας τροποποιημένη μελέτη με τη μέθοδο του αντιστηριζόμενου έγχυτου διαφράγματος Δ 500 και αναλυτικός προϋπολογισμός κόστους εργασιών, με ανάλυση τιμών μονάδος τόσο για την αρχική μελέτη με την μέθοδο Berlinoise όσο και για την νέα μελέτη με τη μέθοδο του αντιστηριζόμενου έγχυτου διάφραγματος Δ 500.

Αφού εξετάσαμε λεπτομερώς τις δυο μελέτες, προτείνουμε την μελέτη αντιστήριξης με τη μέθοδο του αντιστηριζόμενου έγχυτου διαφράγματος Δ 500.

Η διαφορά του κόστους θα εκτιμηθεί με ακρίβεια μετά την σύνταξη Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα και Πρωτοκόλλου Κανονισμού Νέων Τιμών, τα οποία θα εγκριθούν από το ΥΠΕΣΔΑ σύμφωνα με την εγκύκλιο 35/90 που αφορά το σύστημα μελέτη – κατασκευή και το άρθρο 44 του Π.Δ. 609/85.

2) Με το υπ' αριθμ. 5831/12-5-2003 έγγραφο της, η ανάδοχος εταιρεία ζητά την τροποποίηση του περιγράμματος του υπόγειου σταθμού αυτοκινήτων επί της οδού Κύπρου, λόγω δυσκολιών που προέκυψαν από την μετατόπιση των δικτύων Ο.Τ.Ε. και Δ.Ε.Η. και απότμηση κατά 3,00 μέτρα κάθετα στις πλευρές των οδών Κύπρου και Αμαλίας για την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

Αυτό συνεπάγεται την μείωση των θέσεων, οκτώ (8) θέσεις σε κάθε όροφο λόγω του Ο.Τ.Ε. και δύο (2) θέσεις λόγω Δ.Ε.Η.

Συνολικά 18 θέσεις.

3) Με το υπ' αριθμ. 8291/9-7-2003 έγγραφο της η ανάδοχος εταιρεία, λόγω αποκάλυψης αρχαιολογικών ευρημάτων, προτείνει την τροποποίηση του περιγράμματος του σταθμού αυτοκινήτων και την μετατόπιση του τοίχου αντιστήριξης κατά 4,50 μέτρα από την οδό Ολύμπου ώστε να μείνουν ανέπαφα τα αρχαιολογικά ευρήματα με απώλεια οκτώ (8) θέσεων ανά όροφο.

Συνολικά 16 θέσεις.

.....Επομένως με τις τροποποιήσεις της μελέτης όπως προαναφέρθηκαν μειώνονται οι συνολικές θέσεις στάθμευσης

α) κατά 34 θέσεις από το σύνολο των 516 θέσεων που προέκυψαν κατά την μελέτη εφαρμογής ή

β) κατά 17 θέσεις από το σύνολο των 499 θέσεων που προέβλεπε η μελέτη προσφοράς του αναδόχου.

.....Μετά τα παραπάνω προτείνουμε να εγκριθούν από το Δημοτικό Συμβούλιο οι παρακάτω τροποποιήσεις της μελέτης εφαρμογής :

- 1) Η μελέτη αντιστήριξης με τη μέθοδο του αντιστηριζόμενου έγχυτου διαφράγματος Δ 500
- 2) Η μετατόπιση του περιγράμματος του σταθμού επί της οδού Κύπρου λόγω των δυσκολιών του Ο.Τ.Ε. και της Δ.Ε.Η.
- 3) Η μετατόπιση του περιγράμματος του σταθμού επί της οδού Ολύμπου λόγω των αρχαιολογικών ευρημάτων ώστε η ανάδοχος εταιρεία να προχωρήσει το ταχύτερο δυνατό στις εργασίες για την τεχνικά αρτιότερη και ομαλή εξέλιξη της φάσης κατασκευής του έργου.
3. Τις τοποθετήσεις, προτάσεις του Δημάρχου κ. Κων/νου Τζανακούλη, του Αντιδημάρχου Κων/νου Μέγα, και των Δημοτικών Συμβούλων κ.κ. Χριστόδουλου Καφφέ, Αγι Παπαστεργίου, Αθανασίου Μητσιού, Κων/νου Σαμαρίνα, Πόπης Κουρσούμη, Κων/νου Καραμπάτσα.
4. Την γενομένη ψηφοφορία κατά την οποία ο Πρόεδρος και είκοσι τέσσερις (26) Δημοτικοί Σύμβουλοι ψήφισαν υπέρ ενώ οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Βαγενάς Γεώργιος, Καραμπάτσα Κων/νος, Καφφές Χριστόδουλος, Κουρσούμη Ροδόπη ψήφισαν κατά.
5. Κατά την διάρκεια της ψηφοφορίας απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Ακριβούλη Ζωή, Γκολφινόπουλου – Καρακίτσιου Ελένη και ο Κουτσομάρκος Γρηγόριος

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

.....Εγκρίνει τις παρακάτω τροποποιήσεις της μελέτης εφαρμογής του έργου «ΜΕΛΕΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΙΣ ΠΛΑΤΕΙΕΣ Ν. ΑΓΟΡΑΣ ΚΑΙ ΛΑΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ», ως εξής:

1. την μελέτη αντιστήριξης με τη μέθοδο του αντιστηριζόμενου έγχυτου διαφράγματος Δ 500
2. την μετατόπιση του περιγράμματος του σταθμού επί της οδού Κύπρου λόγω των δυσκολιών του Ο.Τ.Ε. και της Δ.Ε.Η.
3. την μετατόπιση του περιγράμματος του σταθμού επί της οδού Ολύμπου λόγω των αρχαιολογικών ευρημάτων ώστε η ανάδοχος εταιρεία να προχωρήσει το ταχύτερο δυνατό στις εργασίες

.....
Εις τον κ. Δήμαρχο αναθέτει την κατά νόμον τοιχοκόλληση του παρόντος πρακτικού και υποβολή αποσπασμάτων εις την Περιφέρεια Θεσσαλίας Τμήμα Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α΄ βαθμού και την εκτέλεση των διαλαμβανομένων στην παρούσα απόφαση.

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ**

ΤΑ ΜΕΛΗ

**Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΖΙΑΖΙΑ – ΣΟΥΦΛΙΑ**

**Πιστό Αντίγραφο
Λάρισα 22-7-2003
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.**

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Α. ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ