



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
**ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**  
Δ/ΝΣΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ & ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ.797**  
**ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 26/2005 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ**  
**ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**

**ΘΕΜΑ: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την ανάπλαση του περιβάλλοντος χώρου του Αρχαίου Θεάτρου.**

Στην Λάρισα σήμερα την 29<sup>η</sup> Νοεμβρίου του έτους 2005 ημέρα της εβδομάδας Τρίτη και ώρα 19.00 και στο Δημοτικό Κατάστημα, το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από την 20396/23-11-2005 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς των άρθρων 84 & 119 του Π.Δ 410/95.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Κων/νος Γιαννούλας, ως Πρόεδρος, 2), Ζωή Ακριβούλη, 3) Γεώργιος Βαγενάς, 4) Δημήτριος Γεωργάκης, 5) Ελένη Γκολφιοπούλου-Καρακίτσιου, 6) Βασίλειος Δημητρίου, 7) Αικατερίνη Ζιαζιά-Σουφλιά, 8) Κων/νος Καλαμπαλίκης, 9) Βάϊος Καραϊσκος, 10) Κων/νος Καραμπάτσας, 11) Χριστόδουλος Καφφές, 12) Ροδόπη Κουρσούμη, 13) Γρηγόριος Κουτσομάρκος, 14) Γεώργιος Κρομμύδας, 15) Βάϊος Κυριτσάκας, 16) Γεώργιος Λαμπρούλης, 17) Ιωάννης Λάτσιος, 18) Αθανάσιος Μητσιός, 19) Χρήστος Μίχος, 20) Αργυρώ Μουκίου, 21) Μάρκος Μπανιός, 22) Σπυρίδων Μπαρμπούτης, 23) Κων/νος Νότας, 24) Ιωάννης Οικονόμου, 25) Χρίστος Οικονόμου, 26) Άγις Παπαστεργίου, 27) Καλλιόπη Παπαστεργίου, 28) Παναγιώτης Σάπκας, 29) Μάνθος Τζιαστούδης, 30) Μιχαήλ Τσακίρης, 31) Ιωάννης Τσιτσιανούδης, 32) Ιωάννης Φλώρος.

και δεν προσήλθαν οι κ.κ 1) Κων/νος Κακαδιάρης, 2) Κατσίγρα Ειρήνη, 3) Κων/νος Μέγας, 4) Κων/νος Σαμαρίνας και 5) Αστέριος Τσεκούρας.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 37 παρευρίσκονταν οι 32, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 95 παράγραφος 2 του Π.Δ 410/95 " περί κύρωσης του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικος", δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στην συζήτηση των θεμάτων, παρόντος του Δημαρχεύοντος κ. Ιωάννη Λάτσιου.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λαρισαίων, μετά από συζήτηση σχετικά με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την ανάπλαση του περιβάλλοντος χώρου του Αρχαίου Θεάτρου και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 24 § ι.δ. Π.Δ. 410/95
2. Την εισήγηση της Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών τμήμα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων η οποία έχει ως εξής:

Το Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων έχοντας υπόψη όλες τις μελέτες που έχουν κατά καιρούς εκπονηθεί για την πόλη της Λάρισας και ειδικά για την αναβάθμιση της κεντρικής περιοχής, από το ΥΠΕΧΩΔΕ, το ΑΠΘ, το ΕΜΠ, το ΤΕΕ καθώς και της τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου, προτείνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ενόψει της υλοποίησης των έργων ανάπλασης της περιοχής του Α' Αρχαίου Θεάτρου. Συγκεκριμένα:

- Στο τμήμα της οδού Βενιζέλου από την οδό Ολύμπου έως την οδό Φιλελλήνων **καταργείται** η ελεγχόμενη στάθμευση. Δημιουργείται ένας δρόμος με δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 6.40μ και **διαπλατώνονται** τα πεζοδρόμια κατά μέσο όρο 2.00μ με αποτέλεσμα να έχουμε και από τις δύο πλευρές της οδού πεζοδρόμια πλάτους 4.80-5.00μ. **Απαγορεύεται** η στάθμευση και από τις δύο πλευρές της οδού και **δημιουργούνται** χώροι φορτοεκφόρτωσης τουλάχιστον ένας σε κάθε οικοδομικό τετράγωνο πλάτους 2.00μ και μήκους 15.00μ.

*Οι ρυθμίσεις θα γίνουν με απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου*

- **Πεζοδρομούνται** τα τμήματα των οδών Βενιζέλου από την οδό Φιλελλήνων έως την οδό Σκυλοσόφου, Παπαναστασίου από την οδό Κύπρου έως την οδό Βενιζέλου και Ηφαίστου από την οδό Μανωλάκη έως την οδό Βενιζέλου.

*Η πεζοδρόμηση προβλέπεται από το εγκεκριμένο σχέδιο πόλης και την εγκεκριμένη Γενική Μελέτη Κυκλοφορίας και Μεταφορών του ΥΠΕΧΩΔΕ (ΓΜΚΜ).*

Οι πεζόδρομοι θα λειτουργούν σύμφωνα με τον «Κανονισμό Λειτουργίας Πεζοδρόμων» όπως ψηφίσθηκε από το Δ.Σ. Επίσης στα τμήματα αυτά **καταργείται** η ελεγχόμενη στάθμευση με απόφαση του Δ.Σ.

- Το τμήμα της οδού Φιλελλήνων από την οδό Κύπρου έως την οδό Βενιζέλου παραμένει έως έχει. Το πλάτος είναι περίπου 5.80μ. ως μονόδρομος με δύο λωρίδες κυκλοφορίας. Για να λειτουργήσει η οδός με δύο λωρίδες κυκλοφορίας **καταργείται** η στάθμευση όλων των οχημάτων καθώς και η στάση του αστικού λεωφορείου με απόφαση του Δ.Σ.

- **Καταργείται** ο μονόδρομος στο τμήμα της οδού Κύπρου από την οδό Φιλελλήνων έως την οδό Παπαναστασίου. Η οδός στο τμήμα αυτό γίνεται οδός διπλής κυκλοφορίας. Η μία κατεύθυνση πλάτους 7.00μ με δύο λωρίδες και η άλλη με μία λωρίδα κυκλοφορίας πλ=4.00μ διαχωρισμός των κατευθύνσεων με διαγράμμιση πλάτους 0.50μ

*Η ρύθμιση προβλέπεται από την προαναφερόμενη ΓΜΚΜ του ΥΠΕΧΩΔΕ και θα ισχύει με απόφαση του Δ.Σ.*

Καταργείται η ελεγχόμενη στάθμευση και δημιουργείται χώρος φορτοεκφόρτωσης με απόφαση του Δ.Σ.

- **Αλλάζει** η φορά κίνησης του μονόδρομου της οδού Μανωλάκη, έτσι τα οχήματα θα κινούνται από την οδό Παπαναστασίου προς την οδό Κενταύρων.

*Η ρύθμιση προβλέπεται από την ΓΜΚΜ του ΥΠΕΧΩΔΕ και θα ισχυρι με απόφ.του ΔΣ*

Στο τμήμα της οδού Μανωλάκη από Παπαναστασίου έως Ηφαίστου καταργείται η ελεγχόμενη στάθμευση από την μία πλευρά διαμορφώνοντας την οδό με πλάτος οδοστρώματος 6.00μ για δύο λωρίδες κυκλοφορίας και πεζοδρόμια πλάτους 3.00μ.

Στο τμήμα της οδού Μανωλάκη από Ηφαίστου έως Κενταύρων καταργείται η ελεγχόμενη στάθμευση από την μία πλευρά διαμορφώνοντας την οδό με πλάτος οδοστρώματος 6.00μ για δύο λωρίδες κυκλοφορίας και πεζοδρόμια πλάτους από 2.00 έως 2.50μ. Οι χώροι στάθμευσης έχουν πλάτος 1.80μ.

Για να την διευκόλυνση της κίνησης προς την εκκλησία του Αγίου Αχιλλείου **καταργείται** ο μονόδρομος και η στάθμευση στην οδό Μελετίου έτσι έχουμε μία οδό πλάτους 6.00μ διπλής κυκλοφορίας.

*Οι ρυθμίσεις θα γίνουν με απόφαση του Δ.Σ.*

- Πεζοδρομείται το τμήμα της οδού Βενιζέλου από Πολυκάρπου έως Γεωργιάδου. Η πεζοδρόμηση του τμήματος αυτού θα προκύψει όταν συντελεστεί η ρυμοτόμηση και απαλλοτρίωση της ιδιοκτησίας στην συμβολή των οδών Κενταύρων – Μανωλάκη σύμφωνα με το εγκεκριμένο σχέδιο πόλης.

Μέχρι τότε το τμήμα της οδού Μανωλάκη από Μελετίου έως Κενταύρων θα λειτουργεί ως μονόδρομος με μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 4.00μ και θα το διασχίζουν μόνο τα λεωφορεία, το τμήμα της οδού Μελετίου από Μανωλάκη έως Βενιζέλου ως μονόδρομος με μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 4.00μ και το τμήμα της οδού Βενιζέλου από την οδό Μελετίου έως την οδό Γεωργιάδου μονόδρομος με δύο λωρίδες κυκλοφορίας

*Οι παραπάνω προσωρινές ρυθμίσεις θα γίνουν με απόφαση του Δ.Σ. και εντάσσονται στο γενικό σχέδιο των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που έχουν μελετηθεί από το Τμήμα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του Δήμου.*

3. Την πρόταση των δημοτικών συμβούλων κ.κ. Χρ. Καφφέ, Αγ. Παπαστεργίου και Ιωαν. Φλώρου για αναβολή του θέματος.
4. Την γενομένη ψηφοφορία κατά την οποία ο Πρόεδρος του Δ.Σ. κ. Κων. Γιαννούλας και δέκα επτά (17) δημοτικοί σύμβουλοι ψήφισαν κατά της αναβολής ενώ οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. Ζωή Ακριβούλη, Γεωργ. Βαγενάς, Δημ. Γεωργάκης, Κων. Καραμπάτσας, Χρ. Καφφές, Ροδ. Κουρσούμη, Γρηγ. Κουτσομάρκος Γεωργ. Λαμπρούλης, Αθαν. Μητσιός, Αγ. Παπαστεργίου, Παν. Σάπκας και Ιωαν. Φλώρος ψήφισαν υπέρ της αναβολής. Κατά τη διάρκεια της ψηφοφορίας απουσίαζε η δημοτική σύμβουλος κ. Ελένη Γκοφίνοπούλου – Καρακίτσιου.
5. Τις τοποθετήσεις, προτάσεις, διαφωνίες των δημοτικών συμβούλων κ.κ. Χρ. Καφφέ, Αθαν. Μητσιού, Αγ. Παπαστεργίου, Ιωαν. Φλώρου, Δημ. Γεωργάκη, Κων. Καραμπάτσα, Γεωργ. Κρομμύδα, Ζωής. Ακριβούλη, Ροδ. Κουρσούμη Ελ. Γκολφίνοπούλου, Ιωαν. Λάτσιου και Κων. Καλαμπαλίκη.
6. Την γενομένη ψηφοφορία κατά την οποία ο Πρόεδρος κ. Κων. Γιαννούλας και δέκα επτά (17) δημοτικοί σύμβουλοι ψήφισαν υπέρ ενώ οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. Ζωή Ακριβούλη, Γεωργ. Βαγενάς, Δημ. Γεωργάκης, Κων. Καραμπάτσας, Χρ. Καφφές, Ροδ. Κουρσούμη, Γρηγ. Κουτσομάρκος Γεωργ. Λαμπρούλης, Αθαν. Μητσιός, Αγ. Παπαστεργίου, Παν. Σάπκας και Ιωαν. Φλώρος ψήφισαν κατά. Κατά τη διάρκεια της ψηφοφορίας απουσίαζε η δημοτική σύμβουλος κ. Ελένη Γκοφίνοπούλου – Καρακίτσιου

## ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την ανάπλαση του περιβάλλοντος χώρου του Αρχαίου θεάτρου σύμφωνα με τις προτάσεις της Υπηρεσίας ως εξής:

- Στο τμήμα της οδού Βενιζέλου από την οδό Ολύμπου έως την οδό Φιλελλήνων **καταργείται** η ελεγχόμενη στάθμευση. Δημιουργείται ένας δρόμος με δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 6.40μ και **διαπλατώνονται** τα πεζοδρόμια κατά μέσο όρο 2.00μ με αποτέλεσμα να έχουμε και από τις δύο πλευρές της οδού πεζοδρόμια πλάτους 4.80-5.00μ. **Απαγορεύεται** η στάθμευση και από τις δύο πλευρές της οδού και **δημιουργούνται** χώροι φορτοεκφόρτωσης τουλάχιστον ένας σε κάθε οικοδομικό τετράγωνο πλάτους 2.00μ και μήκους 15.00μ.

*Οι ρυθμίσεις θα γίνουν με απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου*

- **Πεζοδρομούνται** τα τμήματα των οδών Βενιζέλου από την οδό Φιλελλήνων έως την οδό Σκυλοσόφου, Παπαναστασίου από την οδό Κύπρου έως την οδό Βενιζέλου και Ηφαίστου από την οδό Μανωλάκη έως την οδό Βενιζέλου.

*Η πεζοδρόμηση προβλέπεται από το εγκεκριμένο σχέδιο πόλης και την εγκεκριμένη Γενική Μελέτη Κυκλοφορίας και Μεταφορών του ΥΠΕΧΩΔΕ (ΓΜΚΜ).*

Οι πεζόδρομοι θα λειτουργούν σύμφωνα με τον «Κανονισμό Λειτουργίας Πεζοδρόμων» όπως ψηφίσθηκε από το Δ.Σ. Επίσης στα τμήματα αυτά **καταργείται** η ελεγχόμενη στάθμευση.

- Το τμήμα της οδού Φιλελλήνων από την οδό Κύπρου έως την οδό Βενιζέλου παραμένει έως έχει. Το πλάτος είναι περίπου 5.80μ. ως μονόδρομος με δύο λωρίδες κυκλοφορίας. Για να λειτουργήσει η οδός με δύο λωρίδες κυκλοφορίας **καταργείται** η στάθμευση όλων των οχημάτων καθώς και η στάση του αστικού λεωφορείου.

- **Καταργείται** ο μονόδρομος στο τμήμα της οδού Κύπρου από την οδό Φιλελλήνων έως την οδό Παπαναστασίου. Η οδός στο τμήμα αυτό γίνεται οδός διπλής κυκλοφορίας. Η μία κατεύθυνση πλάτους 7.00μ με δύο λωρίδες και η άλλη με μία λωρίδα κυκλοφορίας πλ=4.00μ διαχωρισμός των κατευθύνσεων με διαγράμμιση πλάτους 0.50μ

*Η ρύθμιση προβλέπεται από την προαναφερόμενη ΓΜΚΜ του ΥΠΕΧΩΔΕ και θα ισχύει με απόφαση του Δ.Σ.*

Καταργείται η ελεγχόμενη στάθμευση και δημιουργείται χώρος φορτοεκφόρτωσης με απόφαση Δ.Σ.

- **Αλλάζει** η φορά κίνησης του μονόδρομου της οδού Μανωλάκη, έτσι τα οχήματα θα κινούνται από την οδό Παπαναστασίου προς την οδό Κενταύρων.

*Η ρύθμιση προβλέπεται από την ΓΜΚΜ του ΥΠΕΧΩΔΕ και θα ισχύει με απόφ. του ΔΣ*

Στο τμήμα της οδού Μανωλάκη από Παπαναστασίου έως Ηφαίστου καταργείται η ελεγχόμενη στάθμευση από την μία πλευρά διαμορφώνοντας την οδό με πλάτος οδοστρώματος 6.00μ για δύο λωρίδες κυκλοφορίας και πεζοδρόμια πλάτους 3.00μ.

Στο τμήμα της οδού Μανωλάκη από Ηφαίστου έως Κενταύρων καταργείται η ελεγχόμενη στάθμευση από την μία πλευρά διαμορφώνοντας την οδό με πλάτος οδοστρώματος 6.00μ για δύο λωρίδες κυκλοφορίας και πεζοδρόμια πλάτους από 2.00 έως 2.50μ. Οι χώροι στάθμευσης έχουν πλάτος 1.80μ.

Για να την διευκόλυνση της κίνησης προς την εκκλησία του Αγίου Αχιλλείου

**καταργείται** ο μονόδρομος και η στάθμευση στην οδό Μελετίου έτσι έχουμε μία οδό πλάτους 6.00μ διπλής κυκλοφορίας.

*Οι ρυθμίσεις θα γίνουν με απόφαση του Δ. Σ.*

- Πεζοδρομείται το τμήμα της οδού Βενιζέλου από Πολυκάρπου έως Γεωργιάδου. Η πεζοδρόμηση του τμήματος αυτού θα προκύψει όταν συντελεστεί η ρυμοτόμηση και απαλλοτρίωση της ιδιοκτησίας στην συμβολή των οδών Κενταύρων – Μανωλάκη σύμφωνα με το εγκεκριμένο σχέδιο πόλης.

Μέχρι τότε το τμήμα της οδού Μανωλάκη από Μελετίου έως Κενταύρων θα λειτουργεί ως μονόδρομος με μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 4.00μ και θα το διασχίζουν μόνο τα λεωφορεία, το τμήμα της οδού Μελετίου από Μανωλάκη έως Βενιζέλου ως μονόδρομος με μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 4.00μ και το τμήμα της οδού Βενιζέλου από την οδό Μελετίου έως την οδό Γεωργιάδου μονόδρομος με δύο λωρίδες κυκλοφορίας.

*Οι παραπάνω προσωρινές ρυθμίσεις θα γίνουν με απόφαση του Δ.Σ. και εντάσσονται στο γενικό σχέδιο των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που έχουν μελετηθεί από το Τμήμα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του Δήμου.*

.....  
Στον κ. Δήμαρχο αναθέτει την κατά νόμο τοιχοκόλληση του παρόντος πρακτικού και υποβολή αποσπασμάτων εις την Περιφέρεια Θεσσαλίας Τμήμα Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α΄ βαθμού και την εκτέλεση των διαλαμβανομένων στην παρούσα απόφαση.

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώστηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

### **ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.**

**Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΖΙΑΖΙΑ-ΣΟΥΦΛΙΑ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΣ**