



Λάρισα 14-12-2021

ΑΠΟΦΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 898

ΘΕΜΑ: Έγκριση 2ης παράτασης του χρόνου εκτέλεσης της σύμβασης για την εκπόνηση της «Κυκλοφοριακής μελέτης εφαρμογής στην κεντρική περιοχή της Λάρισας Β΄ ΜΕΡΟΣ», επικαιροποιημένου χρονοδιαγράμματος και χρόνου υποβολής των παραδοτέων και του τρόπου καταβολής της αμοιβής της μελέτης.

Στη Λάρισα σήμερα 14-12-2021 ημέρα της εβδομάδας Τρίτη και ώρα 13.00 μ.μ., η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε δια τηλεδιάσκεψης συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 54466/10-12-2021 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής Αθανασίου Αδαμόπουλου, που ορίστηκε με τη με αριθμ. 3029/09-09-2020 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Αθανάσιος Αδαμόπουλος ως Πρόεδρος, 2) Μαμάκος Αθανάσιος, 3) Σούλτης Γεώργιος, 4) Βούλγαρης Σωτήριος, 5) Αναστασίου Μιχαήλ, 6) Καλτσάς Νικόλαος, 7) Νταής Παναγιώτης και 8) Τσιλιμίγκας Χρήστος.

Η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα Έγκριση 2ης παράτασης του χρόνου εκτέλεσης της σύμβασης για την εκπόνηση της «Κυκλοφοριακής μελέτης εφαρμογής στην κεντρική περιοχή της Λάρισας Β΄ ΜΕΡΟΣ», επικαιροποιημένου χρονοδιαγράμματος και χρόνου υποβολής των παραδοτέων και του τρόπου καταβολής της αμοιβής της μελέτης, και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 72 του Ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το Ν. 3463/2006.
3. Τα άρθρα 184 & 187 του Ν. 4412/2016 .
4. Τη με αριθμ. πρωτ. 53722/06-12-2021 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία έχει ως εξής:

ΣΧΕΤΙΚΑ: 1) ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ – ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΑΡΑΔΟΤΕΩΝ
2) ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ ΒΑΣΕΙ ΤΟΥ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Έχοντας υπόψη:

- την με αρ. πρωτ.39150/ 29-11-2020 σύμβαση (ΑΔΑΜ: SYMV007391291) μεταξύ του Δήμου Λαρισαίων και του Γραφείου Μελετών DENCO ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ με διακρ. τίτλο: “DENCOTRANSPORT ΕΠΕ”
- την υπ’ αριθμ. 665/2020 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής περί Έγκρισης επικαιροποιημένου χρονοδιαγράμματος, χρόνου υποβολής των παραδοτέων και τρόπου καταβολής αμοιβής για την εκτέλεση της σύμβασης «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ Β ΜΕΡΟΣ» προκειμένου ο Δήμος να υποβάλει εγκαίρως αίτηση ένταξης για την χρηματοδότησης έργων από το Πρόγραμμα Ανάπτυξης και Αλληλεγγύης "Αντώνης Τρίτσης"
- την υπ’ αριθμ 791/2020 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής περί Έγκρισης και προσωρινής παραλαβής σταδίου (σύνολο της Α1 φάσης) της «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ Β ΜΕΡΟΣ»

- την θετική γνωμοδότηση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Λάρισας - Περιφέρειας Θεσσαλίας (αρ. Πρακτικού 2/23-02-2021) περί έγκρισης του 1^{ου} Συγκριτικού Πίνακα της μελέτης «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ Β ΜΕΡΟΣ»
- την υπ' αριθμ 295/2021 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής περί Έγκρισης του 1^{ου} Συγκριτικού Πίνακα της μελέτης «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ Β ΜΕΡΟΣ»
- την θετική γνωμοδότηση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Λάρισας - Περιφέρειας Θεσσαλίας (αρ. Πρακτικού 3/18-05-2021) περί έγκρισης παράτασης του χρόνου εκτέλεσης της σύμβασης για την εκπόνηση της «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ Β ΜΕΡΟΣ»
- την υπ' αριθμ 791/2020 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής περί έγκρισης παράτασης του χρόνου εκτέλεσης της σύμβασης για την εκπόνηση της «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ Β ΜΕΡΟΣ»
- την υπ' αριθμ 440/2021 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής περί Έγκρισης και προσωρινής παραλαβής σταδίου (σύνολο της Α2 φάσης) της «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ Β ΜΕΡΟΣ»
- την υποβληθείσα με το με αρ. πρωτ. 47451/29-10-2021 έγγραφο Β Φάση της «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ Β ΜΕΡΟΣ»

καθώς και ότι:

- **Ο Δήμος μας κατάφερε να εξασφαλίσει την ένταξη του έργου 'ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ ΣΕ ΣΥΝΔΙΑΣΜΟ ΜΕ ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΧΘΙΑ ΖΩΝΗ ΤΟΥ ΠΗΝΕΙΟΥ' και ειδικότερα του Υποέργου 1 για την 'ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ', στο χρηματοδοτικό πρόγραμμα του Υπουργείου Εσωτερικών, Πρόγραμμα Ανάπτυξης και Αλληλεγγύης για την Τοπική Αυτοδιοίκηση "Αντώνης Τρίτσης" - ΕΣΠΑ (Περίοδος εφαρμογής 2020 – 2023) για α) την διάνοιξη και κατασκευή της οδού Τάκη Τσόγκα β) την ανακατασκευή τμήματος της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου (από την συμβολή της με την οδό Φαρσάλων έως την συμβολή της με την οδό Βόλου συμπεριλαμβανομένων την κατασκευή κυκλικών κόμβων στις δυο συμβολές), με το οποίο θα υλοποιηθεί άμεσα τμήμα των παραδοτέων των Α1 και Α2 Φάσεων της μελέτης**
- η υλοποίηση του ανωτέρω έργου επιφέρει αλλαγές στην υπό εκπόνηση μελέτη αλλά και σε προηγούμενες μελέτες για την κυκλοφοριακή οργάνωση της όμορης στο έργο περιοχής

κρίνεται αναγκαία η περαιτέρω εξέταση των θεμάτων που προκύπτουν καθώς και η διαβούλευσή τους με την δημοτική αρχή και τους φορείς της πόλης. Ζητείται η:

- έγκριση 2ης παράτασης του χρόνου εκπόνησης της μελέτης,
- επικαιροποίηση του χρονοδιαγράμματος - φάσεις υποβολής των παραδοτέων
- επικαιροποίηση του τρόπου καταβολής της αμοιβής σύμφωνα με το επικαιροποιημένο χρονοδιάγραμμα

ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΕΠΕΡΧΕΤΑΙ ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ Ή ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ και κατ' εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 184 και 187 του Ν. 4412/2016. Αναλυτικά η τροποποίηση του χρονοδιαγράμματος και των επιμέρους φάσεων εκπόνησης και παραλαβής θα αφορά:

- **ΦΑΣΗ Β1:** επανυποβολή τμήματος της Β Φάσης για α) την 2^η Υποπεριοχή μελέτης και β) τον εσωτερικό δακτύλιο. Ημερομηνία υποβολής 23-12-2021, Έγκριση Β1 Φάσης από την υπηρεσία 31-01-2022/ Εντολή έναρξης Β2 Φάσης
- **ΦΑΣΗ Β2:** υποβολή υπολοίπου τμήματος της Β Φάσης για την 3^η Υποπεριοχή μελέτης με ενσωμάτωση των αποτελεσμάτων της διαβούλευσης για το σύνολο των παραδοτέων των προηγούμενων φάσεων. Ημερομηνία υποβολής 31-03-2022, Έγκριση Β Φάσης από την υπηρεσία 30-04-2022/ Εντολή έναρξης Γ Φάσης
- **ΦΑΣΗ Γ:** σύμφωνα με τα ισχύοντα. Ημερομηνία υποβολής 31-08-2022, Έγκριση Γ Φάσης και οριστική παραλαβή μελέτης 30-09-2022

Σχετικά υποβάλλονται συνημμένα:

- το με αρ. πρωτ. 44387/02-11-2020 **έγγραφο του ανάδοχου μελετητικού Γραφείου DENCO ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΠΕ** περί αποδοχής των ανωτέρω και υποβολής σχετικού σχεδίου αναλυτικού χρονοδιαγράμματος
- αντίγραφο του ισχύοντος χρονοδιαγράμματος και σχέδιο επικαιροποιημένου χρονοδιαγράμματος με παράταση του χρόνου εκπόνησης της μελέτης έως τις 30-09-2022.
- πίνακας συμβατικής αμοιβής βάσει του επικαιροποιημένου χρονοδιαγράμματος

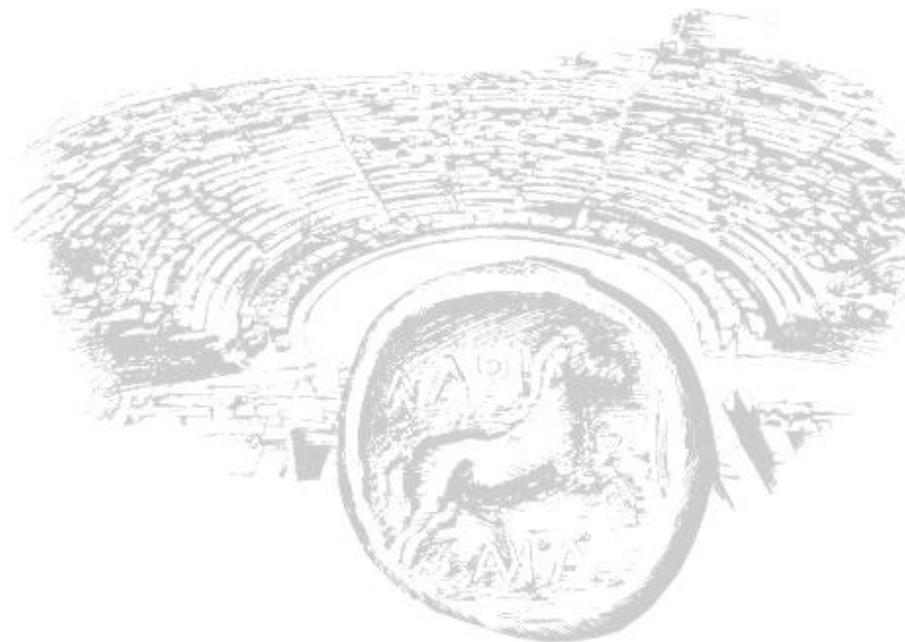
Εισηγούμαστε

την έγκριση:

1. της 2ης παράτασης του χρόνου εκτέλεσης της σύμβασης για την εκπόνηση της «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ Β ΜΕΡΟΣ» έως τις 30-09-2022, σύμφωνα με το επισυναπτόμενο αναλυτικό χρονοδιάγραμμα
2. του επικαιροποιημένου χρονοδιαγράμματος και του χρόνου υποβολής των παραδοτέων (φάσεις Β 1 και Β 2), σύμφωνα με τον σχετικό πίνακα 1: 'ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ – ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΑΡΑΔΟΤΕΩΝ'
3. του τρόπου καταβολής της αμοιβής της μελέτης, σύμφωνα με τον σχετικό πίνακα 2: 'ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ ΒΑΣΕΙ ΤΟΥ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ'

κατ' εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 184 και 187 του Ν. 4412/2016.

5. Το υποβληθέν σχέδιο χρονοδιαγράμματος με την παράταση του χρόνου εκπόνησης της μελέτης, το οποίο έχει ως εξής:



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

6. Τον πίνακα συμβατικής αμοιβής βάσει του επικαιροποιημένου χρονοδιαγράμματος, ο οποίος έχει ως εξής:



α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (2η ΠΑΡΑΤΑΞΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ)	ΑΡΘΡΟ	Μ.Μ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ			ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ΜΕ Τ€			ΠΟΣΟΤΗΤΑ			ΔΑΠΑΝΗ						
				ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΑ			ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΑ			ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΑ			ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΑ						
				Α	Β	Γ	Α	Β	Γ	Α	Β	Γ	Α	Β	Γ	ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΑ	ΓΙΑ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟ ΠΙΝΑΚΑ ΣΥΝΟΛΟ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΗΝ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΑ	
Α1' ΦΑΣΗ	Διαχείριση λειτουργίας και μελέτη γεωμετρικής διαμόρφωσης των αρτηριών για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και την αποτροπή παράνομων σταθμεύσεων Διασφάλιση της ανεμπόδιστης και ασφαλούς κίνησης, πεζών και ΑμεΑ.	ΓΕΝ.4	Άνθρωποι μετρίως ασχολήσιμους	600	450	300	730,80	548,10	365,40	15	20	10	10.962,00	10.962,00	3.654,00	25.578,00	25.580,33	20.057,31	
	Ετοιμασία σε επίπεδο προϋποβληθέντων προμελετών των γεωμετρικών διαμορφώσεων για τις οδούς Τάση Τάσκα (από Γεωργίου έως Λαρού), Λαρού (από Τάση Τάσκα έως Ιωαννίνων) και τμή. Πολυτεχνείου (από Ιωαννίνων έως Βόλου) του εναερίου δικτύου. Προτάσσεται προκειμένου να ενταχθούν στο χρηματοδοτικό πρόγραμμα "Αντιώσης Τρίτης".	ΓΕΝ.4	Άνθρωποι μετρίως ασχολήσιμους	600	450	300	730,80	548,10	365,40	5	5	5	3.654,00	2.740,50	1.827,00	8.221,50	8.222,25	6.446,99	
Α2' ΦΑΣΗ	Συλλογή και αξιολόγηση στοιχείων υφιστάμενων σχετικών μελετών	ΓΕΝ.4	Άνθρωποι μετρίως ασχολήσιμους	600	450	300	730,80	548,10	365,40	3	6	7	2.192,40	3.288,60	2.557,80	8.038,80	8.039,53	6.303,72	
	Σχέδιο κυκλοφοριακής οργάνωσης και στάθμευσης της υποπεριοχής μελέτης	ΓΕΝ.4	Άνθρωποι μετρίως ασχολήσιμους	600	450	300	730,80	548,10	365,40	1	3	5	730,80	1.644,30	1.827,00	4.202,10	4.202,48	3.295,13	
	Σχέδιο διαδρομών ποδηλάτου και βασικών ροών πεζών στην υποπεριοχή μελέτης.	ΓΕΝ.4	Άνθρωποι μετρίως ασχολήσιμους	600	450	300	730,80	548,10	365,40	1	2	2	730,80	1.096,20	730,80	2.557,80	2.558,03	2.005,73	
	Σχέδιο διευθέτησης διαδρομών Μ.Μ.Μ. στους οδικούς συνδέσμους της υποπεριοχής μελέτης.	ΓΕΝ.4	Άνθρωποι μετρίως ασχολήσιμους	600	450	300	730,80	548,10	365,40	1	2	2	730,80	1.096,20	730,80	2.557,80	2.558,03	2.005,73	
	Καθορισμός βασικών στοιχείων σχεδιασμού ανά κατηγορία οδού (ήμιας κυκλοφορίας – συλλεκτικές – αρτηρίες) της υποπεριοχής μελέτης. Τοπικές διατομές.	ΓΕΝ.4	Άνθρωποι μετρίως ασχολήσιμους	600	450	300	730,80	548,10	365,40	6	3	3	4.384,80	1.644,30	1.096,20	7.125,30	7.125,95	5.587,39	
	Μελέτη γεωμετρικών διαμορφώσεων 1ης Υποπεριοχής για την μετατροπή των τοπικών οδών σε ήμιας κυκλοφορίας.	ΓΕΝ.4	Άνθρωποι μετρίως ασχολήσιμους	600	450	300	730,80	548,10	365,40	5	10	6	3.654,00	5.481,00	2.192,40	11.327,40	11.328,43	8.882,52	
Β1' ΦΑΣΗ ΥΠΟΠ 2	Σχέδιο κυκλοφοριακής οργάνωσης και στάθμευσης της 2ης υποπεριοχής μελέτης	ΓΕΝ.4	Άνθρωποι μετρίως ασχολήσιμους	600	450	300	730,80	548,10	365,40	1	1	2	730,80	548,10	730,80	2.009,70	2.009,88	1.575,93	
	Σχέδιο διαδρομών ποδηλάτου και βασικών ροών πεζών στην 2η υποπεριοχή μελέτης.	ΓΕΝ.4	Άνθρωποι μετρίως ασχολήσιμους	600	450	300	730,80	548,10	365,40	1	1	1	730,80	548,10	365,40	1.644,30	1.644,45	1.289,40	
	Σχέδιο διευθέτησης διαδρομών Μ.Μ.Μ. στους οδικούς συνδέσμους της 2ης υποπεριοχής μελέτης.	ΓΕΝ.4	Άνθρωποι μετρίως ασχολήσιμους	600	450	300	730,80	548,10	365,40	1	1	1	730,80	548,10	365,40	1.644,30	1.644,45	1.289,40	
	Καθορισμός βασικών στοιχείων σχεδιασμού ανά κατηγορία οδού (ήμιας κυκλοφορίας – συλλεκτικές – αρτηρίες) της 2ης υποπεριοχής μελέτης. Τοπικές διατομές.	ΓΕΝ.4	Άνθρωποι μετρίως ασχολήσιμους	600	450	300	730,80	548,10	365,40	5	2	1	3.654,00	1.096,20	365,40	5.115,60	5.116,07	4.011,46	
	Μελέτη γεωμετρικών διαμορφώσεων 2ης Υποπεριοχής για την μετατροπή των τοπικών οδών σε ήμιας κυκλοφορίας.	ΓΕΝ.4	Άνθρωποι μετρίως ασχολήσιμους	600	450	300	730,80	548,10	365,40	7	12	6	5.115,60	6.577,20	2.192,40	13.885,20	13.886,47	10.888,25	
	Διαχείριση λειτουργίας και μελέτη γεωμετρικής διαμόρφωσης των συλλεκτικών οδών των υποπεριοχών 1 & 2 της μελέτης για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και την αποτροπή παράνομων σταθμεύσεων Διασφάλιση της ανεμπόδιστης και ασφαλούς κίνησης, πεζών και ΑμεΑ.	ΓΕΝ.4	Άνθρωποι μετρίως ασχολήσιμους	600	450	300	730,80	548,10	365,40	9	8	8	6.577,20	4.384,80	2.923,20	13.885,20	13.886,47	10.888,25	
Β2' ΦΑΣΗ ΥΠΟΠ 3	Σχέδιο κυκλοφοριακής οργάνωσης και στάθμευσης της 3ης υποπεριοχής μελέτης	ΓΕΝ.4	Άνθρωποι μετρίως ασχολήσιμους	600	450	300	730,80	548,10	365,40	0	2	3	0,00	1.096,20	1.096,20	2.192,40	2.192,60	1.719,20	
	Σχέδιο διαδρομών ποδηλάτου και βασικών ροών πεζών στην 3η υποπεριοχή μελέτης.	ΓΕΝ.4	Άνθρωποι μετρίως ασχολήσιμους	600	450	300	730,80	548,10	365,40	0	1	1	0,00	548,10	365,40	913,50	913,58	716,33	
	Σχέδιο διευθέτησης διαδρομών Μ.Μ.Μ. στους οδικούς συνδέσμους της 3ης υποπεριοχής μελέτης.	ΓΕΝ.4	Άνθρωποι μετρίως ασχολήσιμους	600	450	300	730,80	548,10	365,40	0	1	1	0,00	548,10	365,40	913,50	913,58	716,33	
	Καθορισμός βασικών στοιχείων σχεδιασμού ανά κατηγορία οδού (ήμιας κυκλοφορίας – συλλεκτικές – αρτηρίες) της 3ης υποπεριοχής μελέτης. Τοπικές διατομές.	ΓΕΝ.4	Άνθρωποι μετρίως ασχολήσιμους	600	450	300	730,80	548,10	365,40	1	1	0	730,80	548,10	0,00	1.278,90	1.279,02	1.002,87	
	Μελέτη γεωμετρικών διαμορφώσεων 3ης Υποπεριοχής για την μετατροπή των τοπικών οδών σε ήμιας κυκλοφορίας.	ΓΕΝ.4	Άνθρωποι μετρίως ασχολήσιμους	600	450	300	730,80	548,10	365,40	3	5	2	2.192,40	2.740,50	730,80	5.663,70	5.664,22	4.441,26	
	Διαχείριση λειτουργίας και μελέτη γεωμετρικής διαμόρφωσης των συλλεκτικών οδών της υποπεριοχής 3 της μελέτης για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και την αποτροπή παράνομων σταθμεύσεων Διασφάλιση της ανεμπόδιστης και ασφαλούς κίνησης, πεζών και ΑμεΑ.	ΓΕΝ.4	Άνθρωποι μετρίως ασχολήσιμους	600	450	300	730,80	548,10	365,40	4	2	2	2.923,20	1.096,20	730,80	4.750,20	4.750,63	3.724,93	
Γ' ΦΑΣΗ	Έλεγχος υφιστάμενων προγραμμάτων σηματοδότησης (τουλάχιστον πέντε θέσεις)	ΓΕΝ.4	Άνθρωποι μετρίως ασχολήσιμους	600	450	300	730,80	548,10	365,40	2	4	6	1.461,60	2.192,40	2.192,40	5.846,40	5.846,93	4.584,53	
	Παρουσίαση στο Δημοτικό Συμβούλιο - Οριστικοποίηση των προτάσεων με ενσωμάτωση των στοιχείων της Διαβούλευσης.	ΓΕΝ.4	Άνθρωποι μετρίως ασχολήσιμους	600	450	300	730,80	548,10	365,40	6	3	3	4.384,80	1.644,30	1.096,20	7.125,30	7.125,95	5.587,39	
	Μελέτη εφαρμογής των προτεινόμενων διαμορφώσεων-παραβάσεων	ΓΕΝ.4	Άνθρωποι μετρίως ασχολήσιμους	600	450	300	730,80	548,10	365,40	15	15	10	10.962,00	8.221,50	3.654,00	22.837,50	22.839,58	17.908,31	
	Μελέτη εφαρμογής της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης.	ΓΕΝ.4	Άνθρωποι μετρίως ασχολήσιμους	600	450	300	730,80	548,10	365,40	13	22	16	9.500,40	12.058,20	5.846,40	27.405,00	27.407,50	21.489,97	
	Τεχνική Έκθεση – Προμετρήσεις - Προυπολογισμός	ΓΕΝ.4	Άνθρωποι μετρίως ασχολήσιμους	600	450	300	730,80	548,10	365,40	4	1	3	2.923,20	548,10	1.096,20	4.567,50	4.567,92	3.581,66	
ΑΘΡΟΙΣΜΑ									109	133	106	79.657,20	72.897,30	38.732,40	191.286,90	191.304,35	150.000,00		
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ 15%																		28.695,65	22.500,00
ΠΟΣΟ ΑΠΟ ΤΑ ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ ΠΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΜΕ ΤΟΝ 1ο ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΕΙ ΣΕ ΠΡΟΣΒΕΤΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΗΣ Β1' ΦΑΣΗΣ																		28.135,80	22.061,28
ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΩΝ																		559,85	438,72
ΣΥΝΟΛΟ (ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ 24%)																		220.000,00	172.500,00
Φ.Π.Α. 24%																		52.800,00	41.400,00
ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕ ΦΠΑ 24%)																		272.800,00	213.900,00

Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΩΝ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Εγκρίνει την 2η παράταση του χρόνου εκτέλεσης της σύμβασης για την εκπόνηση της «Κυκλοφοριακής μελέτης εφαρμογής στην κεντρική περιοχή της Λάρισας Β' ΜΕΡΟΣ», έως τις 30-09-2022, σύμφωνα με το αναλυτικό χρονοδιάγραμμα της ανωτέρω εισηγήσεως
2. Το επικαιροποιημένο χρονοδιάγραμμα και το χρόνο υποβολής των παραδοτέων (φάσεις Β 1 και Β 2), σύμφωνα με τον σχετικό πίνακα 1: 'ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ – ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΑΡΑΔΟΤΕΩΝ'
3. Τον τρόπο καταβολής της αμοιβής της μελέτης, σύμφωνα με το σχετικό πίνακα 2: 'ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ ΒΑΣΕΙ ΤΟΥ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ'

κατ' εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 184 και 187 του Ν. 4412/2016 για τους λόγους που αναφέρονται στην παραπάνω εισήγηση

Αποφασίσθηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

**ΜΑΜΑΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΣΟΥΛΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΒΟΥΛΓΑΡΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ
ΚΑΛΤΣΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΝΤΑΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΤΣΙΛΙΜΙΓΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA