



ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 977
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 35/2007 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Έγκριση μελέτης και εκτέλεσης της προμήθειας διαφόρων τύπων λιπαντικών και λοιπών αναλωσίμων ειδών οχημάτων - μηχανημάτων.

Στην Λάρισα σήμερα την 18 Δεκεμβρίου του έτους 2007 ημέρα της εβδομάδας Τρίτη και ώρα 17.00 και στο Δημοτικό Κατάστημα, το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από την με αρ. πρωτ. 20924/11-12-2007 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 95 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006).

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Κων/νος Γιαννούλας, ως Πρόεδρος, 2) Αγραφιώτη Μαρία, 3) Γεωργάκης Δημήτριος, 4) Γκολφινόπουλου-Καρακίτσιου Ελένη, 5) Δικόπουλος Βασίλειος, 6) Καλαμπαλίκης Κων/νος, 7) Καλογιάννης Απόστολος, 8) Καραμπάτσας Κωνσταντίνος, 9) Κέλλας Χρήστος, 10) Κόκκαλης Βασίλειος, 11) Κουρσούμη Ροδόπη, 12) Κουτσομάρκος Νικόλαος, 13) Κυπαρίσσης Θωμάς, 14) Κυριτσάκας Βάϊος, 15) Λέτσιος Κλεάνθης, 16) Λυτροκάπης Χρήστος, 17) Μίχος Χρήστος, 18) Μπανιός Μάρκος, 19) Μπαρμπούτης Σπυρίδων, 20) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 21) Ξηρομερίτης Μάριος, 22) Ξυνοπούλου-Θυμούλια Ελένη-Μαρίνα, 23) Οικονόμου Ιωάννης, 24) Οικονόμου Χρήστος, 25) Παπαστεργίου Άγης, 26) Πράπας Αντώνιος, 27) Σαμουρέλης Κωνσταντίνος, 28) Σάπκας Ιωάννης, 29) Σούλτης Γεώργιος, 30) Τερζούδης Χρήστος, 31) Τζιαστούδης Μάνθος και 32) Τσακίρης Μιχαήλ.

και δεν προσήλθαν οι Δ.Σ. κ. 1) Κλεισιάρης Βασίλειος, 2) Κουραμάς Δημήτριος, 3) Κρομμύδας Γεώργιος, 4) Λαμπρούλης Γεώργιος και 5) Λάτσιος Ιωάννης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 37 παρευρίσκονταν οι 32, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στην συζήτηση των θεμάτων, παρόντος του Δημάρχου κ. Κωνσταντίνου Τζανακούλη.

Το Δημοτικό συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων μετά από συζήτηση σχετικά με την έγκριση μελέτης και εκτέλεσης της προμήθειας διαφόρων τύπων λιπαντικών και λοιπών αναλωσίμων ειδών οχημάτων - μηχανημάτων και αφού έλαβε υπόψη:

1. Τον Ν.11389/93 ΕΚΠΟΤΑ.
2. Το Π.Δ. 173/1990.
3. Τον Ν.2286/1995.
4. Το με αριθμ. πρωτ. 20529/5-12-2007 έγγραφο της Δ/σης Αμαξοστασίου (Τμήμα Προμηθειών & Αποθηκών), το οποίο έχει ως εξής:

Ζητείται η έγκριση της μελέτης και της εκτέλεσης του δημοτικού έργου «Προμήθεια διαφόρων τύπων λιπαντικών και λοιπών αναλωσίμων ειδών οχημάτων - μηχανημάτων» προϋπολογισθείσας δαπάνης €150.000,00 συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Το έργο θα εκτελεστεί με ανοικτό τακτικό διαγωνισμό.

Η χρηματοδότηση του έργου θα πραγματοποιηθεί από γενικά έσοδα του Δήμου.

Η κατάρτιση των όρων της διακήρυξης του παραπάνω έργου και η εκτέλεση αυτού θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τον Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α. άρθρο 41, Π.Δ.173/1990 (Α' 62) άρθρα 40, 42 και ν. 2286/1995 (Α' 19).

Εξουσιοδοτεί τη Δημαρχιακή Επιτροπή να καταρτίσει τους όρους διακήρυξης και εκτέλεσης της παραπάνω προμήθειας.

5. Την από 21-11-2007 Ειδική συγγραφή Υποχρεώσεων και Τεχνική Περιγραφή, η οποία έχει ως εξής:

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Άρθρο 1_ο (αντικείμενο προμήθειας)

Η συγγραφή αυτή αφορά την προμήθεια Διαφόρων Τύπων Λιπαντικών και λοιπών αναλωσίμων ειδών για τα οχήματα του Δήμου Λαρισαίων, ενδεικτικού προϋπολογισμού 150.000,00 Ευρώ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 19%.

Άρθρο 2_ο (ισχύουσες διατάξεις)

Ο διαγωνισμός και η προμήθεια θα γίνουν σύμφωνα με τις διατάξεις που αναφέρονται αναλυτικά στην διακήρυξη.

Η παρούσα είναι αναπόσπαστο τμήμα της διακήρυξης.

Άρθρο 3_ο (προδιαγραφές)

Τα λιπαντικά θα είναι πρωτογενή, ομοιογενή μίγματα καθαρά και διαυγή και δε θα περιέχουν νερό ή άλλες ξένες ύλες.

Θα πληρούν τις προδιαγραφές του Γ.Χ.Κ. όπως αυτές καθορίζονται με την 176/1994 απόφαση του ανωτάτου χημικού συμβουλίου (Φ.Ε.Κ. 421 τ. Β. της 6/6/1994) για τα ορυκτέλαια και με την 12/1995 απόφαση του ανωτάτου χημικού συμβουλίου (ΦΕΚ 471 τ. Β της 29/5/1995) για βαλβολίνες.

Σημειώνεται ότι τα λιπαντικά θα πρέπει, ανεξάρτητα από τα παραπάνω, να έχουν έγκριση για την παραγωγή ή την διακίνησή τους τόσο στην Ελλάδα από το Γ.Χ.Κ. όσο και στην Ευρωπαϊκή Ένωση (Ε.Ε.) από αντίστοιχο οργανισμό.

Πιστοποιητικά διεθνών αναγνωρισμένων οίκων θα ληφθούν ως επιπλέον αποδεικτικά για την καταλληλότητα των λιπαντικών και των λοιπών ειδών του διαγωνισμού.

Τα προς προμήθεια λιπαντικά και λοιπά υγρά κατά βαθμό ιξώδους και επιπέδου ποιότητας έχουν ως εξής:

Λιπαντικά πετρελαιοκινητήρων.

(SAE 20W-50 & 15W-40)

Θα αφορά συνθετικά (εν όσων διατίθεται) πολλαπλής ρευστότητας, λιπαντικά για πετρελαιοκινητήρες υπέρ υψηλής απόδοσης S.H.P.D. (Super High Performance Diesel) που λειτουργούν με υπερτροφοδότηση (turbo) σε δύσκολες και δυσμενείς συνθήκες και θα υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις των EURO I, EURO II, EURO III και EURO IV οι οποίοι είναι εφοδιασμένοι με συστήματα ανακύκλωσης καυσαερίων (Electronic Gas Recirculation – E.G.R.), καταλυτικής επεξεργασίας των ρύπων (Selective Catalytic Reduction – S.C.R.) ή φίλτρα σωματιδίων πετρελαίου (Diesel Particulate Filter – D.P.F.).

Θα εξασφαλίζουν οικονομία καυσίμου (fuel Economy).

Θα έχουν χαμηλή περιεκτικότητα σε Θείο, Φώσφορο και Τέφρα με σκοπό να εξασφαλίζεται η αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος επεξεργασίας ρύπων και η αύξηση της ζωής του φίλτρου.

Θα χαρακτηρίζονται από απορρυπαντικές, διασκορπιστικές και αντιοξειδωτικές ιδιότητες κάτω από δύσκολες συνθήκες εργασίας.

Θα καλύπτουν τουλάχιστον τις προδιαγραφές API: CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/SJ, ACEA: E7/E5/E3/B3/B4.

i. Λιπαντικά βενζινοκινητήρων.

(SAE 15W-40)

Θα αφορά συνθετικό, πολλαπλής ρευστότητας, λιπαντικό για βενζινοκινητήρες κατάλληλο και για τελευταίας γενιάς καταλυτικούς κινητήρες.

Θα παρέχει προστασία κατά το πρωινό ξεκίνημα και δεν θα επιτρέπει την δημιουργία καταλοίπων στον κινητήρα.

Θα καλύπτει τουλάχιστον τις προδιαγραφές API: SL/CF, ACEA: A3/B4.

(SAE 30)

Θα αφορά πρωτογενές, μονότυπο λιπαντικό και θα προσφέρει υψηλή προστασία κατά της φθοράς και της καταπόνησης του κινητήρα.

Θα καλύπτει τουλάχιστον τις προδιαγραφές API: SF/CD.

ii. Λιπαντικό δίχρονων κινητήρων

(2T)

Θα αφορά συνθετικό, άκαπνο λιπαντικό για δίχρονους κινητήρες, απλούς ή injection, με πρόσθετα μείωσης καπνού και αποθέσεων που χρησιμοποιούν αμόλυβδη ή κανονική βενζίνη.

Θα καλύπτει τουλάχιστον τις προδιαγραφές JASO: FC, API: TSC-4.

iii. Λιπαντικά μετάδοσης κίνησης

(ATF)

Θα αφορά συνθετικό υγρό αυτόματων κιβωτίων και υδραυλικών τιμονιών.

Θα καλύπτει τουλάχιστον τις προδιαγραφές GM: DEXTRON III G.

(SAE 10)

Θα αφορά πρωτογενές λιπαντικό για συστήματα μετάδοσης κίνησης και υδραυλικά κυκλώματα χωματουργικών και εκτός δρόμου μηχανημάτων.

Θα καλύπτει τουλάχιστον τις προδιαγραφές CATERPILLAR: TO-4.

(SAE 80 & SAE 90)

Θα αφορά βαλβολίνες ενισχυμένες με πρόσθετα υψηλών πιέσεων (EP - Extreme Pressure).

Θα παρουσιάζουν σταθερότητα σε υψηλές θερμοκρασίες και θα έχουν αντιφριστικές ιδιότητες.

Θα καλύπτουν τουλάχιστον τις προδιαγραφές API: GL-5.

(SAE 90)

Θα αφορά βαλβολίνη για μπλοκέ διαφορικά (Limited Slip Differentials).

Θα καλύπτει τουλάχιστον τις προδιαγραφές API: GL-5.

(SAE 75W-90)

Θα αφορά συνθετική, πολλαπλού ιξώδους, βαλβολίνη εμπλουτισμένη με πρόσθετα με σκοπό την λίπανση σε υψηλές και χαμηλές θερμοκρασίες ενώ παράλληλα θα παρέχει υψηλή αντιοξειδωτική προστασία. Θα καλύπτει τουλάχιστον τις προδιαγραφές API: GL-5.

(SAE 80W-90)

Θα αφορά βαλβολίνη πολλαπλού ιξώδους, εμπλουτισμένη με πρόσθετα υψηλών πιέσεων (EP - Extreme Pressure) με σκοπό την λίπανση σε ευρύ φάσμα θερμοκρασιών.

Θα καλύπτει τουλάχιστον τις προδιαγραφές API: GL-5.

iv. Λιπαντικό υδραυλικών συστημάτων

(ISO 220, ISO 32, ISO 46, ISO 68)

Θα αφορά ενισχυμένα υδραυλικά λιπαντικά με αντοχή κατά της οξείδωσης της φθοράς και του αφρισμού ενώ θα διατηρούν την ρευστότητά του σε μεγάλες μεταβολές της θερμοκρασίας.

Θα καλύπτουν τουλάχιστον τις προδιαγραφές DIN 51524 Part III HVLP.

v. Γράσο

(ΛΙΘΙΟΥ)

Θα αφορά γράσο Λιθίου με πρόσθετα Διθειούχου Μολυβδαινίου (MoS_2) και υψηλών πιέσεων (EP - Extreme Pressure) για την λίπανση του συστήματος διεύθυνσης, του σασί, της σούστας, των ελατηρίων και των αμορτισέρ των οχημάτων και μηχανημάτων.

Θα λειτουργεί σε μεγάλο φάσμα θερμοκρασιών. Θα καλύπτει τουλάχιστον τις προδιαγραφές NLGI: 2.

vi. Υγρό Φρένων

(DOT-5.1)

Θα αφορά υγρό κατάλληλο για συστήματα φρένων με ABS, δισκόφρενα και φρένα με ταμπούρα όπου το σύστημα πέδησης υπόκειται σε βαριές συνθήκες λειτουργίας αλλά και για συστήματα ελέγχου συμπλεκτών.

Δεν θα προκαλεί διάβρωση και φθορές σε μέταλλα και ελαστικά του υδραυλικού συστήματος και θα παρουσιάζει αντοχή στην μόλυνση από υγρασία διατηρώντας το σημείο ζέσεως εντός των ορίων ασφαλείας.

Θα καλύπτει τουλάχιστον τις προδιαγραφές SAE: J-1703/85, ISO: 4925.

vii. Υγρό καταλυτικής επεξεργασίας ρίπων

(ΔΙΑΛΥΜΑ ΟΥΡΙΑΣ / ΝΕΡΟΥ)

Θα αφορά υγρό διάλυμα Ουρίας – Νερού $[(\text{NH}_2)_2\text{CO}+\text{H}_2\text{O}]$ και θα υποστηρίζει την τεχνολογία της επιλεκτικής καταλυτικής αναγωγής (Selective Catalytic Reduction – S.C.R.) με σκοπό την μείωση των ρίπων Οξειδίων του Αζώτου (NO_x), των Υδρογονανθράκων (HC), του Μονοξειδίου του Άνθρακα (CO) και των σωματιδίων Αιθάλης (PM) στα επιτρεπτά από την Ευρωπαϊκή Ένωση (E.E.) όρια όπως αυτά προβλέπονται από την οδηγία 2005/55/EC και τον κανονισμό Euro 4.

Θα καλύπτει τουλάχιστον τις προδιαγραφές DIN: 70070, ISO: 22241.

Η μεταφορά και η αποθήκευσή του θα σύμφωνη με τις προδιαγραφές και τους κανονισμούς του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Χημικής Βιομηχανίας (European Chemical Industry Council – CEFIC).

viii. Αντιψυκτικό – Αντιθερμικό Υγρό

(ΑΙΘΥΛΕΝΟΓΛΥΚΟΛΗ)

Θα αφορά υψηλής ποιότητας μη προδιαλυμένο υγρό και θα έχει σαν βάση την αιθυλενογλυκόλη. Θα πρέπει να παρέχει προστασία τόσο σε χαμηλές όσο και σε υψηλές θερμοκρασίες το δε εύρος διακύμανσης των θερμοκρασιών θα πρέπει να είναι τουλάχιστον μεταξύ $-70\text{ }^\circ\text{C}$ και $\geq+105\text{ }^\circ\text{C}$. Θα πρέπει δε να παρέχει προστασία στους $-35\text{ }^\circ\text{C}$, σε αναλογία 50-50 με νερό.

Επίσης θα πρέπει να παρέχει μέγιστη αντισκοριακή προστασία όπως και προστασία κατά του αφρισμού αλλά και κατά του σχηματισμού λάσπης. Δεν πρέπει να περιέχει φώσφορο, νιτρίδια, αμίνες,

πυρίτιο και βόριο με σκοπό την καλύτερη λειτουργία του συστήματος ψύξης από τις επικαθίσεις και την διάβρωση.

Θα καλύπτει τουλάχιστον τις προδιαγραφές BS: 6580, SAE: J 1034.

ix. Αντιπαγωτικό – Καθαριστικό – Ενισχυτικό Πετρελαίου

(ANTI GEL – DIESEL FUEL TREATMENT)

Θα αφορά υγρό πρόσθετο του πετρελαίου κίνησης και θέρμανσης με σκοπό την ελαχιστοποίηση του σημείου πήξεώς του σύμφωνα με την Απόφαση 355/2000 ΦΕΚ 410/11.4.2001 (Σημείο Απόφραξης Ψυχρού Φίλτρου – CFPP) και την προστασία των φίλτρων και αντλιών τροφοδοσίας των οχημάτων και μηχανημάτων από την απόφραξη, την αποφυγή του παραφινικού διαχωρισμού και των αποθέσεων του αλά και την βελτίωση της ικανότητας ροής αυτού ακόμη και σε αντίξοες καιρικές συνθήκες (θερμοκρασίες μεγαλύτερες του -25°C).

Θα πρέπει να είναι πλήρως συμβατό και αναμίξιμο με όλα τα πετρέλαια κίνησης και θέρμανσης.

Θα καλύπτει τουλάχιστον τις προδιαγραφές MB:137.1.

Συσκευασίες ειδών:

*Οι συσκευασίες των παρακάτω ειδών θα είναι σε **βαρέλια**.*

1. Λιπαντικό πετρελαιοκινητήρων SAE 20W50.
2. Λιπαντικό βενζινοκινητήρων SAE 15W40.
3. Λιπαντικό μετάδοσης κίνησης ATF.
4. Βαλβολίνη SAE 80W.
5. Βαλβολίνη SAE 90W.
6. Λιπαντικό υδραυλικών συστημάτων ISO 32.
7. Λιπαντικό υδραυλικών συστημάτων ISO 48.
8. Λιπαντικό υδραυλικών συστημάτων ISO 68.
9. Γράσο λιθίου με διθειούχο μολυβδαίνιο.

*Οι συσκευασίες των παρακάτω ειδών θα είναι σε **δοχεία**.*

1. Λιπαντικό πετρελαιοκινητήρων SAE 15W40.
2. Λιπαντικό βενζινοκινητήρων SAE 30.
3. Λιπαντικό μετάδοσης κίνησης SAE 10W.
4. Λιπαντικό μετάδοσης κίνησης SAE 75W-90.
5. Λιπαντικό υδραυλικών συστημάτων ISO 220.
6. Αντιψυκτικό – αντιθερμικό Υγρό.
7. Αντιπαγωτικό – καθαριστικό – ενισχυτικό πετρελαίου.
8. Υγρό καταλυτικής επεξεργασίας ρίπων.

*Οι συσκευασίες του παρακάτω είδους θα είναι σε **φιάλες** του ενός λίτρου (1Lt.).*

1. Λιπαντικό δίχρονων κινητήρων 2T.

Οι συσκευασίες του παρακάτω είδους θα είναι σε φιάλες των 250 ml.

1. Υγρό φρένων DOT-5.1

Άρθρο 4.

Τα λιπαντικά και λοιπά είδη θα παραδοθούν στον αποθηκευτικό χώρο του Δημοτικού Αμαξοστασίου σύμφωνα με την διαδικασία που αναφέρεται στην διακήρυξη.

Ο προμηθευτής υποχρεούται να αναφέρει στην προσφορά του τον χρόνο παράδοσής των στο Δημοτικό Αμαξοστάσιο. Ο Δήμος επιθυμεί ο χρόνος αυτός να είναι το πολύ 3 εργάσιμες ημέρες από την ημερομηνία της έγγραφης παραγγελίας.

Άρθρο 5.

Τα λιπαντικά θα πληρούν τις προαναφερόμενες προδιαγραφές, θα είναι εγκεκριμένου οίκου παρασκευής και διάθεσης λιπαντικών και θα αναγράφονται κατά μονάδα συσκευασίας, σύμφωνα με τις ισχύουσες αγορανομικές διατάξεις, μεταξύ των άλλων και τα πιο κάτω:

Η ονομασία και το είδος του περιεχομένου.

ο αριθμός ιξώδους SAE

το επίπεδο ποιότητας κατά API, ACEA, ISO, DIN, NLGI, SAE κ.λ.π.

ο όγκος του περιεχομένου κατά λίτρα (Lt) ή το βάρος του σε κιλά (Kg) όπου ζητείται

το ονοματεπώνυμο ή την εμπορική επωνυμία και την διεύθυνση του υπευθύνου για την κυκλοφορία του προϊόντος.

Άρθρο 6.

Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα πριν την παραλαβή να προβεί σε δειγματοληπτικό έλεγχο των προς παράδοση προϊόντων, με τον τρόπο που αναφέρεται στην απόφαση 13/85 του Α.Χ.Σ.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Εγκρίνει την μελέτη και εκτέλεση της προμήθειας διαφόρων τύπων λιπαντικών και λοιπών αναλωσίμων ειδών οχημάτων - μηχανημάτων, προϋπολογισμού €150.000,00 συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.
Η προμήθεια θα εκτελεστεί με ανοιχτό τακτικό διαγωνισμό.
Η χρηματοδότηση της προμήθειας είναι από γενικά έσοδα του Δήμου.
2. Η Δημορχιακή Επιτροπή θα καταρτίσει τους όρους διακήρυξης της παραπάνω προμήθειας.

.....
Το παρόν συντάχθηκε αναγνώστηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΕΛΕΝΗ-ΜΑΡΙΝΑ

ΞΥΝΟΠΟΥΛΟΥ-ΘΥΜΟΥΛΙΑ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΣ