



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ & ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 1028
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 35/2007 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή γύρω από την υπόγεια διάβαση της οδού Εχεκρατίδας.

Στην Λάρισα σήμερα την 18 Δεκεμβρίου του έτους 2007 ημέρα της εβδομάδας Τρίτη και ώρα 17.00 και στο Δημοτικό Κατάστημα, το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από την με αρ. πρωτ. 20924/11-12-2007 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 95 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006).

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Κων/νος Γιαννούλας, ως Πρόεδρος, 2) Αγραφιώτη Μαρία, 3) Γεωργάκης Δημήτριος, 4) Γκολφινόπουλου-Καρακίτσιου Ελένη, 5) Δικόπουλος Βασίλειος, 6) Καλαμπαλίκης Κων/νος, 7) Καλογιάννης Απόστολος, 8) Καραμπάτσας Κωνσταντίνος, 9) Κέλλας Χρήστος, 10) Κόκκαλης Βασίλειος, 11) Κουρσούμη Ροδόπη, 12) Κουτσομάρκος Νικόλαος, 13) Κυπαρίσσης Θωμάς, 14) Κυριτσάκας Βάϊος, 15) Λέτσιος Κλεάνθης, 16) Λυτροκάπης Χρήστος, 17) Μίχος Χρήστος, 18) Μπανιός Μάρκος, 19) Μπαρμπούτης Σπυρίδων, 20) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 21) Ξηρομερίτης Μάριος, 22) Ξυνοπούλου-Θυμούλια Ελένη-Μαρίνα, 23) Οικονόμου Ιωάννης, 24) Οικονόμου Χρίστος, 25) Παπαστεργίου Άγης, 26) Πράπας Αντώνιος, 27) Σαμουρέλης Κωνσταντίνος, 28) Σάπκας Ιωάννης, 29) Σούλτης Γεώργιος, 30) Τερζούδης Χρήστος, 31) Τζιαστούδης Μάνθος και 32) Τσακίρης Μιχαήλ.

και δεν προσήλθαν οι Δ.Σ. κ. 1) Κλεισιάρης Βασίλειος, 2) Κουραμάς Δημήτριος, 3) Κρομμύδας Γεώργιος, 4) Λαμπρούλης Γεώργιος και 5) Λάτσιος Ιωάννης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 37 παρευρίσκονταν οι 32, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στην συζήτηση των θεμάτων, παρόντος του Δημάρχου κ. Κωνσταντίνου Τζανακούλη.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λαρισαίων, μετά από συζήτηση, σχετικά με το θέμα: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή γύρω από την υπόγεια διάβαση της οδού Εχεκρατίδας και αφού έλαβε υπόψη:

1. Τα άρθρα 79 & 82 του Ν.3463/06.
2. Την 894/29.11.07 Απόφαση Δημομαρσιακής Επιτροπής.
3. Τις συνταχθείσες τεχνικές μελέτες της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, οι οποίες επισυνάπτονται.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Την πεζοδρόμηση των ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΩΝ ΔΡΟΜΩΝ της υπόγειας διάβασης της οδού ΕΧΕΚΡΑΤΙΔΑ, εκτός του τμήματος που βρίσκεται μεταξύ των Ο.Τ.611Γ - Ο.Τ.611Α ,
2. Την μονοδρόμηση τμήματος του ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥ ΔΡΟΜΟΥ της υπόγειας διάβασης της οδού ΕΧΕΚΡΑΤΙΔΑ από την πλευρά των Ο.Τ.611Γ - Ο.Τ.611Α με κίνηση από το Ο.Τ.611Γ προς το Ο.Τ.611Α.
3. Την τοποθέτηση πινακίδων αδιεξόδου στα τμήματα των οδών ΣΕΡΙΦΟΥ και ΣΙΦΝΟΥ από την οδό ΑΜΟΡΓΟΥ έως την οδό ΕΧΕΚΡΑΤΙΔΑ.
4. Την κατάργηση της μονοδρόμησης στα τμήματα των οδών ΣΕΡΙΦΟΥ και ΣΙΦΝΟΥ από την οδό ΑΜΟΡΓΟΥ έως την οδό ΕΧΕΚΡΑΤΙΔΑ.
5. Την απαγόρευση της αριστερής στροφής από την οδό ΙΚΑΡΙΑΣ προς την οδό ΕΧΕΚΡΑΤΙΔΑ,
6. την προτεραιότητα της οδού ΕΧΕΚΡΑΤΙΔΑ έναντι της οδού ΙΚΑΡΙΑΣ.
7. Την προτεραιότητα της υπόγειας διάβασης της οδού ΕΧΕΚΡΑΤΙΔΑ έναντι των ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΩΝ ΔΡΟΜΩΝ της.
8. Την προτεραιότητα της οδού ΤΣΙΤΣΑΝΗ έναντι όλων των οδών που την τέμνουν εκτός των οδών ΒΑΡΙΚΑ και ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ.
9. Την μονοδρόμηση των ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΩΝ ΔΡΟΜΩΝ της υπόγειας διάβασης της οδού ΤΣΙΤΣΑΝΗ με κίνηση από την πλευρά των Ο.Τ.1757 - Ο.Τ.1758 από την οδό ΔΗΜΑΡΑ προς την οδό ΒΑΡΙΚΑ και από την πλευρά των Ο.Τ.1405Α - Ο.Τ.1857 από την οδό ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ προς τον πεζόδρομο που βρίσκεται μεταξύ των Ο.Τ.1857 και Ο.Τ.1856.
10. Την απαγόρευση της αριστερής στροφής από την οδό ΔΗΜΑΡΑ προς την οδό ΤΣΙΤΣΑΝΗ.

Κάθε άλλη απόφαση που ρυθμίζει διαφορετικά τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στις παραπάνω οδούς καταργείται. Η απόφαση αυτή ισχύει από την κοινοποίησή της και την τοποθέτηση των προβλεπόμενων από τον Κ.Ο.Κ. πινακίδων.

.....
Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

**Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΕΛΕΝΗ-ΜΑΡΙΝΑ
ΞΥΝΟΠΟΥΛΟΥ-ΘΥΜΟΥΛΙΑ**

ΤΑ ΜΕΛΗ

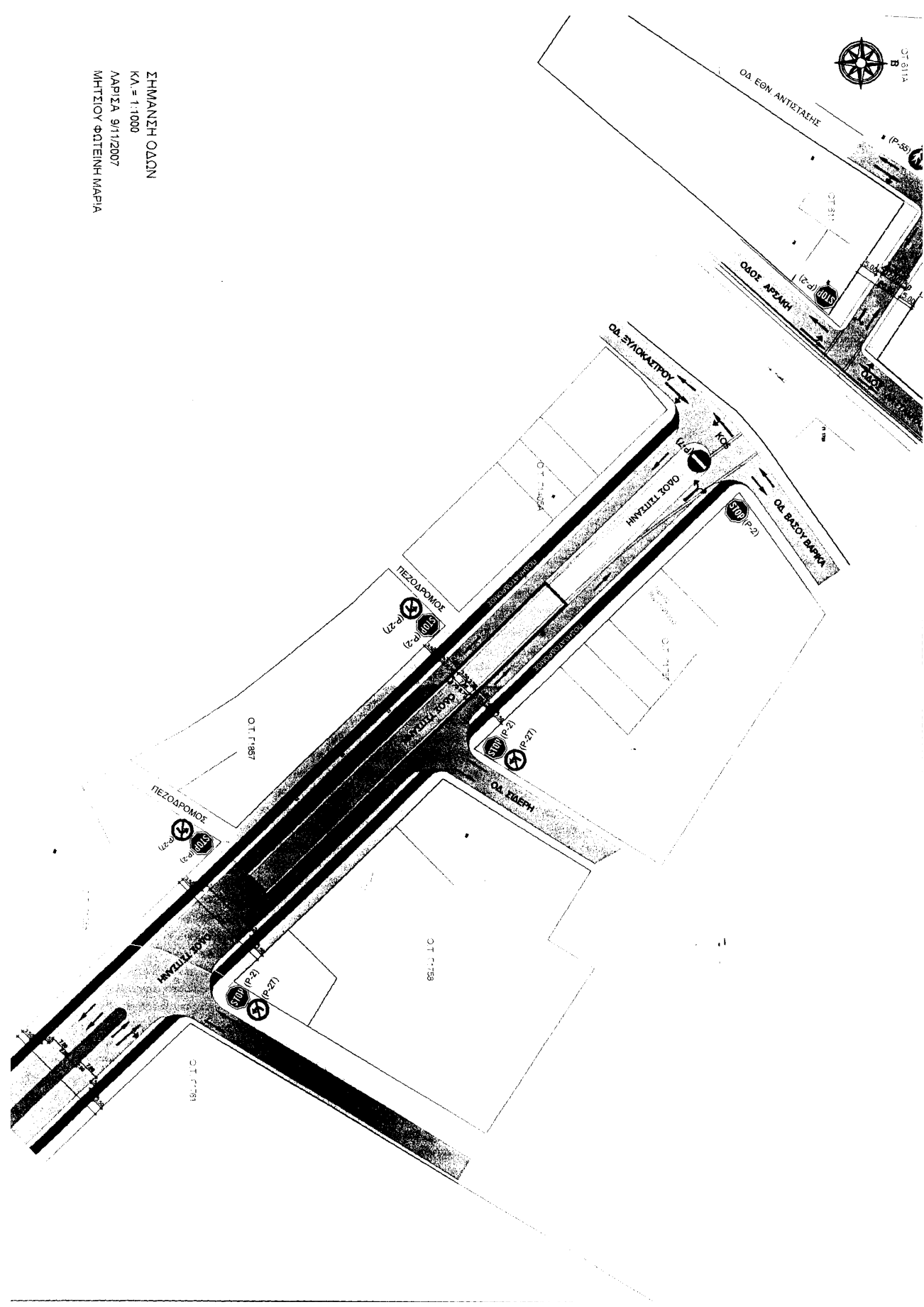
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η υλοποίηση της κάτω διάβασης της οδού ΕΧΕΚΡΑΤΙΔΑ επηρεάζει την κυκλοφορία των οδών της περιοχής. Η υπηρεσία μας μελετώντας την περιοχή κυκλοφοριακά προτείνει να εφαρμοστούν μια σειρά από κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έτσι ώστε να κινούνται με ασφάλεια τόσο τα οχήματα όσο και οι πεζοί:

- 1.** Την πεζοδρόμηση των ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΩΝ ΔΡΟΜΩΝ της υπόγειας διάβασης της οδού ΕΧΕΚΡΑΤΙΔΑ, εκτός του τμήματος που βρίσκεται μεταξύ των Ο.Τ.611Γ - Ο.Τ.611Α, διότι το πλάτος τους δεν είναι αρκετό, έτσι ώστε να έχουν μια διατομή δρόμου ικανή για να λειτουργήσει ως δρόμος κυκλοφορίας οχημάτων.
- 2.** Την μονοδρόμηση τμήματος του ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥ ΔΡΟΜΟΥ της υπόγειας διάβασης της οδού ΕΧΕΚΡΑΤΙΔΑ από την πλευρά των Ο.Τ.611Γ - Ο.Τ.611Α με κίνηση από το Ο.Τ.611Γ προς το Ο.Τ.611Α. Το συγκεκριμένο τμήμα το αφήνουμε σε κυκλοφορία για να λειτουργεί ομαλά η κίνηση των οχημάτων γύρω από το ΚΧ611Β.
- 3.** Την τοποθέτηση πινακίδων αδιεξόδου στα τμήματα των οδών ΣΕΡΙΦΟΥ και ΣΙΦΝΟΥ από την οδό ΑΜΟΡΓΟΥ έως την οδό ΕΧΕΚΡΑΤΙΔΑ, διότι η πεζοδρόμηση των ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΩΝ ΔΡΟΜΩΝ της υπόγειας διάβασης της οδού ΕΧΕΚΡΑΤΙΔΑ καθιστά αδιέξοδα τα παραπάνω τμήματα των οδών.
- 4.** Την κατάργηση της μονοδρόμησης στα τμήματα των οδών ΣΕΡΙΦΟΥ και ΣΙΦΝΟΥ από την οδό ΑΜΟΡΓΟΥ έως την οδό ΕΧΕΚΡΑΤΙΔΑ, για να διευκολύνεται η κίνηση των οχημάτων των παρόδιων.
- 5.** Την απαγόρευση της αριστερής στροφής από την οδό ΙΚΑΡΙΑΣ προς την οδό ΕΧΕΚΡΑΠΔΑ, διότι με την κατασκευή της νησίδας είναι αδύνατη η κίνηση αυτή.
- 6.** Την προτεραιότητα της οδού ΕΧΕΚΡΑΠΔΑ έναντι της οδού ΙΚΑΡΙΑΣ, για την ασφαλή κίνηση των οχημάτων.
- 7.** Την προτεραιότητα της υπόγειας διάβασης της οδού ΕΧΕΚΡΑΤΙΔΑ έναντι των ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΩΝ ΔΡΟΜΩΝ της.
- 8.** Την προτεραιότητα της οδού ΤΣΙΤΣΑΝΗ έναντι όλων των οδών που την τέμνουν εκτός των οδών ΒΑΡΙΚΑ και ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ.
- 9.** Την μονοδρόμηση των ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΩΝ ΔΡΟΜΩΝ της υπόγειας διάβασης της οδού ΤΣΙΤΣΑΝΗ με κίνηση από την πλευρά των Ο.Τ.1757 - Ο.Τ.1758 από την οδό ΔΗΜΑΡΑ προς την οδό ΒΑΡΙΚΑ και από την πλευρά των Ο.Τ.1405Α - Ο.Τ.1857 από την οδό ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ προς τον πεζόδρομο που βρίσκεται μεταξύ των Ο.Τ.1857 και Ο.Τ.1856.
- 10.** Την απαγόρευση της αριστερής στροφής από την οδό ΔΗΜΑΡΑ προς την οδό ΤΣΙΤΣΑΝΗ.

Οι πινακίδες που τοποθετήθηκαν στο σχέδιο και δεν αναφέρονται στα παραπάνω αντιστοιχούν σε παλαιότερες αποφάσεις.



ΣΗΜΑΝΣΗ ΟΔΩΝ
Κ.Α. = 1:1000
ΛΑΡΙΣΑ 9/11/2007
ΜΗΤΣΙΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ ΜΑΡΙΑ