



ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 925

ΘΕΜΑ: Έγκριση 1ου Α.Π.Ε. του έργου «Αναβάθμιση οδού διασύνδεσης Μάνδρας-Κάστρου».

Στη Λάρισα σήμερα 11-11-2025 ημέρα της εβδομάδας Τρίτη και ώρα 13.00 μ.μ., η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 59356/07-11-2025 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής Χρήστου Τερζούδη, που ορίστηκε με τη με αριθμ. 5542/19-12-2024 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Τερζούδης Χρήστος ως Πρόεδρος, 2) Λεωνιδάκης Δημήτριος, 3) Τζατζάκης Φώτιος, 4) Καλόγηρος Κωνσταντίνος, 5) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 6) Κουρδής Αναστάσιος, 7) Σούλτης Γεώργιος και 8) Δεληγιάννης Δημήτριος.

Η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Έγκριση 1ου Α.Π.Ε. του έργου «Αναβάθμιση οδού διασύνδεσης Μάνδρας-Κάστρου» και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 72 & 74Α του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του Ν. 5056/2023.
3. Το Ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Το Ν. 3463/2006.
5. Τη με αριθμ. 820/2021 Α.Ο.Ε. με θέμα: Έγκριση Μελέτης και Υποβολής πρότασης για χρηματοδότηση από το Ταμείο Αλληλεγγύης του Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου.
6. Τη με αριθμ. 857/2022 Α.Ο.Ε. με θέμα: Συγκρότηση Επιτροπής Διαγωνισμού για το έργο «Αναβάθμιση οδού διασύνδεσης Μάνδρας-Κάστρου».
7. Τη με αριθμ. 858/2022 Α.Ο.Ε. με θέμα: Έγκριση διενέργειας ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού, καθορισμού του τρόπου εκτέλεσης και έγκριση των όρων διακήρυξης, γενικής & ειδικής συγγραφής υποχρεώσεων, για το έργο «Αναβάθμιση οδού διασύνδεσης Μάνδρας-Κάστρου».
8. Τη με αριθμ. 51/2023 Α.Ο.Ε. με θέμα: Εξέταση 1ου Πρακτικού Επιτροπής Διαγωνισμού του έργου «Αναβάθμιση οδού διασύνδεσης Μάνδρας-Κάστρου» και ανάδειξη προσωρινού αναδόχου.
9. Τη με αριθμ. 147/2023 Α.Ο.Ε. με θέμα: Εξέταση 2ου Πρακτικού Επιτροπής Διαγωνισμού του έργου «Αναβάθμιση οδού διασύνδεσης Μάνδρας-Κάστρου» και κατακύρωση αυτού.
10. Τη με αριθμ. 498/2023 Α.Δ.Σ. με θέμα: Έγκριση παράτασης συμβατικής προθεσμίας του έργου «Αναβάθμιση οδού διασύνδεσης Μάνδρας-Κάστρου».
11. Τη με αριθμ. 70/2024 Α.Δ.Σ. με θέμα: Έγκριση παράτασης συμβατικής προθεσμίας του έργου «Αναβάθμιση οδού διασύνδεσης Μάνδρας-Κάστρου».
12. Τη με αριθμ. 261/2024 Α.Δ.Σ. με θέμα: Παράταση συμβατικής προθεσμίας του έργου: «Αναβάθμιση οδού διασύνδεσης Μάνδρας-Κάστρου».
13. Τη με αριθμ. 429/2024 Α.Δ.Σ. με θέμα: Έγκριση 4ης παράτασης συμβατικής προθεσμίας του έργου: «Αναβάθμιση οδού διασύνδεσης Μάνδρας-Κάστρου».
14. Τη με αριθμ. 164/2024 Α.Δ.Σ. με θέμα: Έγκριση 5ης παράτασης συμβατικής προθεσμίας του έργου: «Αναβάθμιση οδού διασύνδεσης Μάνδρας-Κάστρου».

15. Τη με αριθμ.305/2025 Α.Δ.Σ. με θέμα: Έγκριση 6ης παράτασης συμβατικής προθεσμίας του έργου: «Αναβάθμιση οδού διασύνδεσης Μάνδρας-Κάστρου».

16.Τη με αριθμ. πρωτ. 58860/05-11-2025 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Οδοποιίας, η οποία έχει ως εξής:

Εισηγούμαι για την έγκριση του 1^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών με τη συνολική δαπάνη του έργου να ανέρχεται στο ποσό των **354.397,49 €** (με Φ.Π.Α.).

ΙΣΤΟΡΙΚΟ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	(ΜΕ ΦΠΑ)	: 399.985,04 €
ΕΓΚΡΙΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ		: 820/2021 ΑΟΕ
ΕΚΠΤΩΣΗ ΟΜΑΔΩΝ.		: 11,64%
ΑΡΧΙΚΟ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΠΟΣΟ	(ΜΕ ΦΠΑ)	: 353.712,75 € (με Φ.Π.Α.)
ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ		: 12-07-2023
ΑΡΧΙΚΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΕΡΑΙΩΣΗΣ		: 120 ΗΜΕΡΕΣ -- 9/11/2023
1 ^Η ΠΑΡΑΤΑΣΗ		: 12/02/2024 (498 /24-10-23 ΑΔΣ)
2 ^Η ΠΑΡΑΤΑΣΗ		: 12/07/2024. (70 / 07-02-2024 ΑΔΣ)
3 ^Η ΠΑΡΑΤΑΣΗ		: 31/12/2024 (261 / 25-7-2024 ΑΔΣ)
4 ^Η ΠΑΡΑΤΑΣΗ		: 30/04/2025 (429 / 17-12-2024 ΑΔΣ)
5 ^Η ΠΑΡΑΤΑΣΗ		: 30/08/2025 (164 / 6-5-2025 ΑΔΣ)
6 ^Η ΠΑΡΑΤΑΣΗ		: 30/10/2025 (305 / 11-9-2025 ΑΔΣ)
ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΕΧΝ ΣΥΜΒ 1ου ΑΠΕ		:15/2025
Παρακαλούμε για τις ενέργειές σας		

17. Την Αιτιολογική Έκθεση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Οδοποιίας, η οποία έχει ως εξής:

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1ου ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΤΙΚΟΥ ΠΙΝΑΚΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Η παρούσα αιτιολογική έκθεση συνοδεύει τον 1ο Α.Π.Ε. του έργου «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΟΥ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΑΝΔΡΑΣ- ΚΑΣΤΡΟΥ».

Α. ΙΣΤΟΡΙΚΟ – ΓΕΝΙΚΑ

1. Η με αριθμ. 820/2021 Α.Ο.Ε. με θέμα: Έγκριση Μελέτης και Υποβολής πρότασης για χρηματοδότηση από το Ταμείο Αλληλεγγύης του Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου.
2. Η με αριθμ. 857/2022 Α.Ο.Ε. με θέμα: Συγκρότηση Επιτροπής Διαγωνισμού για το έργο «Αναβάθμιση οδού διασύνδεσης Μάνδρας-Κάστρου».
3. Η με αριθμ. 858/2022 Α.Ο.Ε. με θέμα: Έγκριση διενέργειας ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού, καθορισμού του τρόπου εκτέλεσης και έγκριση των όρων διακήρυξης, γενικής & ειδικής συγγραφής υποχρεώσεων, για το έργο «Αναβάθμιση οδού διασύνδεσης Μάνδρας-Κάστρου».
4. Η με αριθμ. 51/2023 Α.Ο.Ε. με θέμα: Εξέταση 1ου Πρακτικού Επιτροπής Διαγωνισμού του έργου «Αναβάθμιση οδού διασύνδεσης Μάνδρας-Κάστρου» και ανάδειξη προσωρινού αναδόχου.
5. Η με αριθμ. 147/2023 Α.Ο.Ε. με θέμα: Εξέταση 2ου Πρακτικού Επιτροπής Διαγωνισμού

- του έργου «Αναβάθμιση οδού διασύνδεσης Μάνδρας-Κάστρου» και κατακύρωση αυτού.
6. Η με αριθμ. 498/2023 Α.Δ.Σ. με θέμα: Έγκριση παράτασης συμβατικής προθεσμίας του έργου «Αναβάθμιση οδού διασύνδεσης Μάνδρας-Κάστρου».
 7. Η με αριθμ. 70/2024 Α.Δ.Σ. με θέμα: Έγκριση παράτασης συμβατικής προθεσμίας του έργου «Αναβάθμιση οδού διασύνδεσης Μάνδρας-Κάστρου».
 8. Η με αριθμ. 261/2024 Α.Δ.Σ. με θέμα: Παράταση συμβατικής προθεσμίας του έργου: «Αναβάθμιση οδού διασύνδεσης Μάνδρας-Κάστρου».
 9. Η με αριθμ.429/2024 Α.Δ.Σ. με θέμα: Έγκριση 4ης παράτασης συμβατικής προθεσμίας του έργου: «Αναβάθμιση οδού διασύνδεσης Μάνδρας-Κάστρου».
 10. Η με αριθμ.164/2024 Α.Δ.Σ. με θέμα: Έγκριση 5ης παράτασης συμβατικής προθεσμίας του έργου: «Αναβάθμιση οδού διασύνδεσης Μάνδρας-Κάστρου».
 11. Η με αριθμ. 44315/25-08-2025 αίτηση της αναδόχου «ΑΔΑΜΟΥ ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ ΑΤΕΒΕ».
 12. Η με αριθμ.305/2024 Α.Δ.Σ. με θέμα: Έγκριση 6ης παράτασης συμβατικής προθεσμίας του έργου: «Αναβάθμιση οδού διασύνδεσης Μάνδρας-Κάστρου».
 13. Η από 21-10-2025 Αίτηση για 7^η παράταση συμβατικής προθεσμίας του έργου.

B. ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Σκοπός του έργου είναι η ευκολότερη και ταχύτερη πρόσβαση μεταξύ των οικισμών και των γεωργικών και κτηνοτροφικών εκμεταλλεύσεων για τα μηχανήματα και η ασφαλέστερη μεταφορά των ευπαθών προϊόντων από τις αγροτικές περιοχές καθ' όλη την διάρκεια του χρόνου ώστε να είναι δυνατή η βελτίωση και εκσυγχρονισμός των καλλιεργητικών μεθόδων και να βελτιωθούν οι συνθήκες ανταγωνισμού των εκμεταλλεύσεων τις διαβίωσης των κατοίκων των οικισμών, το έργο προβλέπεται να καλύψει τις πάγιες ανάγκες καλής λειτουργίας της πόλεως και των οικισμών.

Η κατασκευή των έργων θα γίνει από τον ανάδοχο σύμφωνα με τα καλύτερα από επιστημονικής και τεχνικής άποψης πρότυπα και υλικά.

Ο ανάδοχος θα πρέπει να εφαρμόσει τις προδιαγραφές και απαιτήσεις της μελέτης, όπως αυτές περιγράφονται στα τεύχη και σχέδια της παρούσης μελέτης.

Οι εργασίες της παρούσης περιλαμβάνουν ολοκληρωμένα τμήματα για την λειτουργία του έργου σύμφωνα με την μελέτη του έργου, ώστε να είναι ασφαλής η λειτουργία τους καθώς και την επιμελημένη αποκατάσταση κάθε τυχόν βλάβης που θα προξενηθεί κατά την κατασκευή των έργων.

Τα σχέδια και η οριζοντιογραφία μας δίνουν μια γενική εικόνα των προτεινομένων βασικών έργων, ενώ περισσότερες λεπτομέρειες σχετικές με την κατασκευή του έργου θα δίδονται από την επίβλεψη.

Οι εργασίες της παρούσης περιλαμβάνουν, χωρίς κατ' ανάγκη να περιορίζονται σ' αυτά τα ακόλουθα:

- α. Γενικές εκσκαφές
- β. Προμήθεια δανείων, δάνεια θραυστών επίλεκτων υλικών λατομείου Κατηγορίας Ε4
- γ. Κατασκευή επιχωμάτων
- δ. Βάση οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους
- ε. Κατασκευή μικρών Τεχνικών έργων Απορροής επιφανειακών υδάτων
- στ. Ασφαλτική προεπάλειψη
- ζ. Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας, συμπτυκνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου

Οι παραπάνω εργασίες έγιναν βάσει των τεχνικών προδιαγραφών και των υποδείξεων της Υπηρεσίας.

Γ. ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Την υπόψη εργολαβία διέπει ο Ν.4412/2016 (ΦΕΚ Α'147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Δ. ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΕΩΣ 1^{ΟΥ} Α.Π.Ε.

Ο παρών 1ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας εργασιών, περιλαμβάνει τις τελικές ποσότητες που απαιτήθηκαν για την πλήρη και έντεχνη ολοκλήρωση του έργου. Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των συμβατικών εργασιών κρίθηκε απαραίτητη η αύξηση και η μείωση των ποσοτήτων κάποιων από αυτών λόγω σφαλμάτων στην προμέτρησή τους. Απαιτήθηκε η αύξηση αυτών που η προμετρηθείσα ποσότητα δεν ήταν επαρκής για την ολοκλήρωσή τους και η μείωση ποσότητας που αντιστοιχεί σε εργασία που δεν πραγματοποιήθηκε ή απαιτήθηκε μικρότερη ποσότητα για την υλοποίησή της.

Στον παρόντα Α.Π.Ε. η δαπάνη των επιπλέον ποσοτήτων καλύπτεται από τη χρήση των απορροφώντων. Το οικονομικό αντικείμενο του έργου σε σύγκριση με τον προϋπολογισμό του διαμορφώνεται ως κάτωθι.

Σύνολο υπερβάσεων	Εγκεκριμένη δαπάνη (Αρχική Σύμβαση)	Προτεινόμενος ΑΠΕ (1ος ΑΠΕ)	Διαφορές [Προτεινόμενη δαπάνη] – [Εγκεκριμένη δαπάνη]
Σύνολο εργασιών	246.219,32	282.716.40	
Απρόβλεπτα	36.932,9	435.82	
Αθροισμα	283.152,22	283.152.22	Χωρίς μεταβολή
Διάφορα Ποσά	1.057,75	1.057,75	
Αθροισμα	284.209.97	284.209.97	Χωρίς μεταβολή
Πρόβλεψη αναθεώρησης	1.594.46	1.594.46	
Αθροισμα	285.804.43	285.804.43	Χωρίς μεταβολή
ΦΠΑ	68.593.06	68.593.06	
Σύνολο με ΦΠΑ	354.397.49	354.397.49	Χωρίς μεταβολή

Έχοντας υπόψη τη σύμβαση του έργου και βάσει των ανωτέρω, το ποσό της αρχικής σύμβασης διαμορφώνεται για τις εργασίες **282.716,40€** με ΓΕ και ΟΕ, για απρόβλεπτα **435,82€**, για την αναθεώρηση **1.594,46€** και για ΦΠΑ **68.593,06€**, ήτοι συνολική δαπάνη **354.397,49€**.

Δηλαδή το ποσό της σύμβασης **παραμένει αμετάβλητο** σε σύγκριση με την αρχική σύμβαση.

Με τον παρόντα Α.Π.Ε. το έργο καθίσταται ολοκληρωμένο και λειτουργικό σύμφωνα με τους όρους της απόφασης ένταξης.

Κατόπιν των ανωτέρω

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση του 1ου ΑΠΕ συνολικής δαπάνης 354.397,49€ (με Φ.Π.Α.), όπως συντάχθηκε από την υπηρεσία και υπογράφηκε χωρίς επιφύλαξη από τον Ανάδοχο.

ΛΑΡΙΣΑ 7/10/2025

Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ
ΑΓΡ.ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ
ΑΓΡ.ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

18. Τον 1ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών του έργου «Αναβάθμιση οδού διασύνδεσης Μάνδρας-Κάστρου», ο οποίος έχει ως εξής:

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

1ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας

ΕΡΓΟ : ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΟΥ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΑΝΔΡΑΣ-ΚΑΣΤΡΟΥ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ : ΑΔΑΜΟΥ ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ ΑΤΕΒΕ

1ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών

Α/Α	Είδος Εργασιών	Κωδικός Αναθεώρησης	Α.Τ.	Μον. Μετρ.	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ				ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΜΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΑΠΕ (1ος)				ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΑΠΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ (Ευρώ)		ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΑΠΟ ΕΓΚΡΙΘΕΙΣΕΣ (Ευρώ)	
					Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (Ευρώ)	Μερική	Ολική	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (Ευρώ)	Μερική	Ολική	Επί πλέον	Επί ελάττων	Επί πλέον	Επί ελάττων
1	Αρχική σύμβαση	3	4	5	6	7	8	9	14	15	16	17	18	19	20	21
Εργασίες προϋπολογισμού																
1 ΟΜΑΔΑ Α: ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ																
1	Γενικές Εγκαταστάσεις σε έδαφος γαιώδες - ημιβροχώδες	ΝΟΔΟ 1123 Α	1.01	m3	400,00	0,95	380,00		0,00	0,95	0,00		0,00	380,00		
2	Προμήθεια δανείων, δάνεια θραυστών επιλεκτικών υλικών/ λατομείου Κατηγορίας Ε4	ΝΟΔΟ 1510	1.02	m3	400,00	6,25	2.500,00		400,00	6,25	2.500,00		0,00	0,00		
3	Κατασκευή επιχωμάτων	ΝΟΔΟ 1530	1.03	m3	400,00	1,05	420,00		400,00	1,05	420,00		0,00	0,00		
4	Βάση οδοστρώσεως μεταβλήτου πάχους	ΝΟΔΟ 3211Β	1.04	m3	2.720,00	11,78	32.041,60		3.740,00	11,78	44.057,20		12.015,60	0,00		
5	Προμήθεια, μεταφορά στη θέση εγκατάστασης, και τοποθέτηση προκατασκευασμένων τσιμεντοσωλήνων κατά ΕΛΟΤ ΕΝ 1916 Τσιμεντοσωλήνες αποχέτευσης κλάσεως αντοχής 120 κατά ΕΛΟΤ ΕΝ 1916 Ονομαστικής διαμέτρου D1000 mm	ΥΔΡ 6551.7	1.05	m	40,00	144,00	5.760,00		11,00	144,00	1.584,00		0,00	4.176,00		
6	Κοιταστρώσεις, περιβλήματα αγωγών, εξομαλυντικές στρώσεις κλπ από σκυρόδεμα C12/15	ΝΟΔΟ 2531	1.06	m3	10,00	89,80	898,00		20,00	89,80	1.796,00		1.796,00	0,00		
7	Υπόβαση οδοστρώσεως μεταβλήτου πάχους	ΝΑΟΔΟ Γ01.1	NT1	m³					2.400,00	15,30	36.720,00		36.720,00	0,00		
Άθροισμα: 1 ΟΜΑΔΑ Α: ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ																
						10,00%	41.999,60				87.077,20		50.531,60	4.556,00		
Αφαιρείται έκπτωσηση							4.199,96				8.707,72		5.053,16	455,60		
Σύνολο : 1 ΟΜΑΔΑ Α: ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ							37.799,64	37.799,64			78.369,48	78.369,48	45.478,44	4.100,40		
2 ΟΜΑΔΑ Β: ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ																
1	Ασφαλτική προεπάλειψη	ΟΔΟΝ 4110	1.07	m2	24.000,00	1,20	28.800,00		20.022,44	1,20	24.026,93		0,00	4.773,07		
2	Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπαγνομένου πάχους 0,05m με χρήση κοινής ασφάλτου	ΟΔΟΝ 4521Β	1.08	m2	20.800,00	7,95	165.360,00		20.022,44	7,95	159.178,40		0,00	6.181,60		
Άθροισμα: 2 ΟΜΑΔΑ Β: ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ																
						12,00%	194.160,00				183.205,33		0,00	10.954,67		
Αφαιρείται έκπτωσηση							23.299,20				21.984,64		0,00	1.314,56		
Σύνολο : 2 ΟΜΑΔΑ Β: ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ							170.860,80	170.860,80			161.220,69	161.220,69	0,00	9.640,11		
																Σελίδα 2 από 4

19. Τον έλεγχο των επί έλαττον δαπανών 1^{ου} Α.Π.Ε. του έργου «Αναβάθμιση οδού διασύνδεσης Μάνδρας-Κάστρου», ο οποίος έχει ως εξής:

1ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας			
Σύνολο υπερβάσεων	Εγκεκριμένη δαπάνη (Αρχική Σύμβαση)	Προτεινόμενος ΑΠΕ (1ος ΑΠΕ)	Διαφορές [Προτεινόμενη δαπάνη] - [Εγκεκριμένη δαπάνη]
Σύνολο εργασιών	246.219,32	282.716,40	
Απρόβλεπτα	36.932,90	435,82	
Άθροισμα	283.152,22	283.152,22	Χωρίς μεταβολή
Διάφορα Ποσά	1.057,75	1.057,75	
Άθροισμα	284.209,97	284.209,97	Χωρίς μεταβολή
Πρόβλεψη αναθεώρησης	1.594,46	1.594,46	
Άθροισμα	285.804,43	285.804,43	Χωρίς μεταβολή
ΦΠΑ	68.593,06	68.593,06	
Σύνολο με ΦΠΑ	354.397,49	354.397,49	Χωρίς μεταβολή

.....
Για τον ανάδοχο

.....
Ο Επιβλέπων

.....
Ο Αναπλ. Διευθυντής Τ.Υ.

ΙΑΣΩΝ ΑΔΑΜΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ
ΑΓΡ.ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ
ΑΓΡ.ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

1ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας
Αρχική σύμβαση

ΕΡΓΟ : ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΟΥ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΑΝΔΡΑΣ-ΚΑΣΤΡΟΥ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ : ΑΔΑΜΟΥ ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ ΑΤΕΒΕ

Έλεγχος των επί έλαττον δαπανών σύμφωνα με τις διατάξεις των παρακάτω νομοθετημάτων:

- Εγκύλιος της Ειδικής Υπηρεσίας Αρχή Πληρωμής με αρ. Πρωτ. 20204 Α.Πλ.2547 της 1-6-2005
- Εγκύλιος ΥΠΕΧΩΔΕ 36/19-10-2005, Αρ.Πρωτ. : Δ17α/08/158/ΦΝ437
- Εγκύλιος ΥΠΕΧΩΔΕ 20/28-07-2006, Αρ.Πρωτ. : Δ17γ/03/114/ΦΝ443
- Εγκύλιος ΥΠΕΧΩΔΕ 23/30-08-2006, Αρ.Πρωτ. : Δ17α/02/128/ΦΝ443
- Ν.4412/2016, (ΦΕΚ 147Α/8-8-2016), άρθρο 156, παρ. 3
- Οδηγία 1 της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. Αναθεώρηση προτύπων τευχών διακηρύξεων δημοσίων έργων (ΦΕΚ 2897Β/15-11-2013)

Α/Α	ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΔΑΠΑΝΕΣ (ΕΥΡΩ)				ΚΑΘΑΡΗ ΔΙΑΦΟΡΑ ΟΜΑΔΑΣ				ΕΠΙ ΕΛΑΤΤΟΝ ΠΑΡΕΚΛΙΣΗ ΤΟΥ ΟΡΙΟΥ 20%				ΑΠΟΔΕΚΤΑ ΕΠΙ ΕΛΑΤΤΟΝ (<= 20%)				ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΠΙ ΠΛΕΟΝ ΥΠΕΡΒΑΣΗ ΤΟΥ ΟΡΙΟΥ 20%				ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΥΝΟΛΟΥ ΟΜΑΔΑΣ
		ΠΡ/ΣΜΟΣ ΟΜΑΔΑΣ ΑΡΧΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ		ΠΡ/ΣΜΟΣ ΟΜΑΔΑΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΝ 1ο ΑΙΕ		ΔΑΠΑΝΕΣ ΝΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ		ΕΠΙ ΠΛΕΟΝ		ΕΠΙ ΕΛΑΤΤΟΝ		ΠΟΣΟ		ΠΟΣΟ		ΠΟΣΟ		ΠΟΣΟ				
		[3]	[4]	[5]	[6]	[7] = [3] > 0	[8] = [4] - [5] < 0	[9] = [7] / [8]	[10] = [9] < 0	[11] = [9] - [10]	[12] = [11] - [12]	[13] = [11] > 0	[14] = [13] > 0	[15] = [14] / [15]	[16] = [14] / [15]							
[1]	[2]																					[16]
Εργασίες προϋπολογισμού																						
1	ΟΜΑΔΑ Α: ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ	37.799,64	78.369,48			40.569,84	107,33															
2	ΟΜΑΔΑ Β: ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ	170.860,80	161.220,69					9.640,11	5,64													
	Αθροισμα Εργασιών Σ1	208.660,44	239.590,17			40.569,84																
	Προστίθεται ΓΕ&ΟΕ	37.558,88	43.126,23			7.302,57		1.735,22														
	Σύνολο Σ2 (χωρίς ΦΠΑ και αναθεωρήσεις)	246.219,32	282.716,40			47.872,41		11.375,33														
						[ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΚΑΘ' ΥΠΕΡΒΑΣΗ ΤΟΥ 20%] - [ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΤΑ ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ] = 0,00 - 435,82 = -435,82																
	ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ																					
	Αρχικές Σύμβασης	36.932,90																				
	Χρησιμοποιηθέντα																					
	Αχρησιμοποίητα																					
	Αθροισμα Α1	36.932,90	435,82																			
	Σύνολο Σ3	283.152,22	283.152,22					435,82														
	ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΔΑΠΑΝΩΝ																					
	Λογιστικό Λάθος	0,00	0,00																			
	Απολογιστικά	1.057,75	1.057,75																			
	Αθροισμα Α2	1.057,75	1.057,75																			
	Σύνολο Σ4	284.209,97	284.209,97																			
	Αναθεώρηση	1.594,46	1.594,46																			
	Σύνολο Σ5	285.804,43	285.804,43																			
	24%	68.593,06	68.593,06																			
	Γενικό Σύνολο Σύμβασης Σ6	354.397,49	354.397,49																			

ΠΙΝΑΚΑΣ 1 : ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΕ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΑ ΕΠΙ ΕΛΑΤΤΟΝ		
ΜΕΓΙΣΤΟ ΠΟΣΟ ΧΡΗΣΗΣ ΕΠΙ ΕΛΑΤΤΟΝ	$10\% \times 246.219,32$	= [1.1]
ΜΕΙΩΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	$\text{Εάν } \Sigma \lambda(\text{ΑΠΕ}) < \Sigma \lambda(\Sigma \text{ΥΜΒ}) \text{ τότε } \Sigma \lambda(\text{ΑΠΕ}) - \Sigma \lambda(\text{ΑΠΕ})$	= [1.2]
ΑΥΞΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	$\text{Εάν } \Sigma \lambda(\text{ΑΠΕ}) > \Sigma \lambda(\Sigma \text{ΥΜΒ}) \text{ τότε } \Sigma \lambda(\text{ΑΠΕ}) - \Sigma \lambda(\Sigma \text{ΥΜΒ})$	= [1.3]
ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΚΑΝΟΝΑ ΤΟΥ 20,00% ΤΩΝ ΕΠΙ ΕΛΑΤΤΟΝ	$\Sigma \lambda(10) + \Sigma \lambda(16)$	= [1.4]
ΕΠΙ ΠΛΕΟΝ	$\Sigma \lambda(6)$	= [1.5]
ΕΠΙ ΕΛΑΤΤΟΝ	$\Sigma \lambda(8)$	= [1.6]
ΕΠΙ ΕΛΑΤΤΟΝ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ ΤΟΥ 20,00%	$11.6511,41$	= [1.7]
ΑΠΟΚΛΙΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΟΡΙΟ ΤΟΥ 10,00%	$\text{Εάν } (1.7) > (1.1) \text{ τότε } (1.7) - (1.1)$	= [1.8]
ΑΥΞΗΣΗ ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ, ΜΕΛΕΤΩΝ, ΜΗΤΡΩΟΥ	$\Delta \lambda(6)$	= [1.9]
ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΣ ΠΕΡΙΚΟΠΗ ΜΕ ΓΕ & ΟΕ	$(1.3) + (1.2) + (1.4) + (1.8) + (1.9)$	= [1.10]
ΑΝΑΒΕΘΡΗΣΕΙΣ	$\text{Εάν } (1.10) > (1.9) \text{ τότε } (\Delta \text{ναθ}(\text{ΑΠΕ}) / \Sigma \lambda(\text{ΑΠΕ})) \times (1.10) - (1.9)$	= [1.11]
ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΣ ΠΕΡΙΚΟΠΗ ΜΕ ΓΕ & ΟΕ και Αναθεωρήσεις	$(1.10) + (1.11)$	= [1.12]
ΦΠΑ	$(\lambda \text{ ΦΠΑ}(\text{ΑΠΕ}) / \Sigma \lambda(\text{ΑΠΕ})) \times (1.12)$	= [1.13]
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	$(1.12) + (1.13)$	= [1.14]
ΠΙΝΑΚΑΣ 2 : ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΕ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΑ ΕΠΙ ΠΛΕΟΝ		
ΑΥΞΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	(1.3)	= [2.1]
ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΚΑΘ' ΥΠΕΡΒΑΣΗ ΤΟΥ 20,00%	$\Sigma \lambda(14)$	= [2.2]
ΑΥΞΗΣΗ ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ, ΜΕΛΕΤΩΝ, ΜΗΤΡΩΟΥ	$\Delta \lambda(6)$	= [2.3]
ΑΥΞΗΣΗ ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΩΝ	$\Delta \lambda(6)$	= [2.4]
ΚΑΤΑ ΠΑΡΕΚΛΙΣΗ ΕΠΙΠΛΕΟΝ	$(2.2) + (2.3) - (2.1) - [\lambda \rho. \text{Απρ.}]$	= [2.5]
ΑΝΑΒΕΘΡΗΣΗ	$[(2.1) + (2.4) + (2.5)] \times (\Delta \text{ναθ}(\text{ΑΠΕ}) / \Sigma \lambda(\text{ΑΠΕ}))$	= [2.6]
ΑΘΡΩΣΙΜΑ	$(2.1) + (2.4) + (2.6)$	= [2.7]
ΦΠΑ	$(2.7) \times (\lambda \text{ ΦΠΑ}(\text{ΑΠΕ}) / \Sigma \lambda(\text{ΑΠΕ}))$	= [2.8]
ΣΥΝΟΛΟ	$(2.7) + (2.8)$	= [2.9]

.....
Για τον Ανάδοχο

ΙΑΣΩΝ ΑΔΑΜΟΥ
ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ 3 : ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ ΤΗΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΑ ΑΠΟ ΠΙΝΑΚΕΣ 1 & 2		
ΕΠΙ ΕΛΑΤΤΟΝ (ΠΕΡΑΝ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ)	$(1.4) + (1.8)$	= [3.1]
ΕΠΙ ΠΛΕΟΝ (ΠΕΡΑΝ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ)	(2.5)	= [3.2]
ΣΦΑΛΜΑ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΑ	$\max\{(3.1)/(3.2)\}$	= [3.3]
ΠΙΝΑΚΑΣ 4 : ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΨΟΥΣ ΝΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΜΕ ΠΚΤΜΠΣ		
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΝΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ		= [4.1]
ΘΕΤΙΚΗ ΔΙΑΦΟΡΑ ΑΠΟ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΤΑ ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ	$[4.1] - [\lambda \rho \alpha \sigma \text{ Απρ.}]$	= [4.2]
ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΒΕΘΡΗΣΕΩΝ	$\{[4.2] \times (\Delta \text{ναθ}(\text{ΑΠΕ}) / \Sigma \lambda(\text{ΑΠΕ}))\}$	= [4.3]
ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΑΝΑΒΕΘΡΗΣΗ	$[4.2] + [4.3]$	= [4.4]
ΠΚΤΜΠΣ ΜΗ ΕΝΔΟΛΟΓΙΣΤΕΝΑ ΣΕ ΠΕΡΙΚΟΠΕΣ ΕΠΙ ΠΛΕΟΝ Ή ΕΠΙ ΕΛΑΤΤΟΝ	$\text{Εάν } \{[4.2] > (3.3)\} \text{ τότε } [4.2] - (3.3)$	= [4.5]
ΠΙΝΑΚΑΣ 5 : ΔΑΠΑΝΕΣ ΠΡΟΣ ΠΕΡΙΚΟΠΗ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ		
ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΠΟΣΟ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΙΝΑΚΕΣ 1 & 2	$\max\{(1.12)/(2.7)\}$	= [5.1]
ΧΡΗΣΗ ΕΠΙ ΕΛΑΤΤΟΝ ΓΙΑ ΝΕΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΙΝΑΚΑΣ 4	$[4.5]$	= [5.2]
ΣΥΝΟΛΟ	$(5.1) + (5.2)$	= [5.3]
ΠΙΝΑΚΑΣ 6 : ΔΑΠΑΝΕΣ ΠΡΟΣ ΠΕΡΙΚΟΠΗ ΜΕ ΦΠΑ		
ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΠΟΣΟ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΙΝΑΚΕΣ 1 & 2	$\max\{(1.14)/(2.9)\}$	= [6.1]
ΧΡΗΣΗ ΕΠΙ ΕΛΑΤΤΟΝ ΓΙΑ ΝΕΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΙΝΑΚΑΣ 4	$(5.2) \times (\lambda \text{ ΦΠΑ}(\text{ΑΠΕ}) / \Sigma \lambda(\text{ΑΠΕ}))$	= [6.2]
ΣΥΝΟΛΟ	$(6.1) + (6.2)$	= [6.3]
ΠΙΝΑΚΑΣ 7 : ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΩΝ		
Συνολικές δαπάνες νέων εργασιών		= [7.1]
Εγκεκριμένη απρόβλεπτη δαπάνη αρχικής σύμβασης	A	= [7.2]
Ελάχιστη απαιτούμενη απρόβλεπτη δαπάνη	B	= [7.3]
Υπόλοιπο απρόβλεπτης δαπάνης	$A - B$	= [7.4]

.....
Ο Αναπλ. Διευθυντής Τ.Υ.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ
ΑΓΡ.ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τον 1ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών του έργου «Αναβάθμιση οδού διασύνδεσης Μάνδρας-Κάστρου», όπως αναλυτικά περιγράφεται στην αιτιολογική έκθεση της υπηρεσίας.

Αποφασίσθηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΤΕΡΖΟΥΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

**ΛΕΩΝΙΔΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΤΖΑΤΖΑΚΗΣ ΦΩΤΙΟΣ
ΚΑΛΟΓΗΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΑΝΔΡΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΚΟΥΡΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΣΟΥΛΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ,
ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**

