



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
 Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
 ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 20
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1/2017 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) στην οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου, προκειμένου να εκτελεστούν εργασίες κατασκευής του έργου «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ» της ΔΕΥΑΛ. Ανάδοχος: ΤΕΜΚΑΤ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΑΕ., σύμφωνα με την αριθμ. 4/2017 Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Στη Λάρισα σήμερα 19^η του μηνός Ιανουαρίου του έτους 2017, ημέρα Πέμπτη και ώρα 19.00 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 1623/13-01-2017 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 67 του Ν. 3852/7-6-2010.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Τάχος Δημήτριος, ως Πρόεδρος, 2) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 3) Αναστασίου Μιχαήλ, 4) Αντωνίου Νέστωρ, 5) Αράγκουλε Δέσποινα, 6) Βαγενά Αγγελική, 7) Βλησαρούλης Αθανάσιος, 8) Γελαλή Πολυξένη, 9) Γεωργάκης Δημήτριος, 10) Γεωργούλης Αλέξανδρος, 11) Δαούλας Θωμάς, 12) Δεληγιάννης Δημήτριος, 13) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 14) Ζαούτσος Γεώργιος, 15) Ζιαζιά – Σουφλιά Αικατερίνη, 16) Καλαμπάλικης Κων/νος, 17) Καλτσάς Νικόλαος, 18) Καμηλαράκη-Σαμαρά Μαρία, 19) Καραλαριώτου Ειρήνη, 20) Κρίκης Πέτρος, 21) Κωσταρόπουλος Γεώργιος, 22) Μαβίδης Δημήτριος, 23) Μαμάκος Αθανάσιος, 24) Μπαμπαλής Δημήτριος, 25) Μπαράς Νικόλαος, 26) Μπατζανούλης Αλέξανδρος, 27) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 28) Νασιώκας Έκτορας, 29) Νταής Παναγιώτης, 30) Ξηρομερίτης Μάριος, 31) Παζιάνας Γεώργιος, 32) Παναγιωτακοπούλου-Δαλαμπύρα Αγγελική, 33) Παπαδημητρίου Βασίλειος, 34) Πράπας Αντώνιος, 35) Πράπας Κωνσταντίνος, 36) Ρεβήσιος Κωνσταντίνος, 37) Σάπκας Παναγιώτης, 38) Σουλούκου Ασπασία, 39) Σούλτης Γεώργιος, 40) Σουρλαντζής Απόστολος, 41) Τερζούδης Χρήστος, 42) Τζανακούλης Κων/νος, 43) Τσακίρης Μιχαήλ, 44) Τσεκούρα – Ζαχαρού Βάια, 45) Τσιαούσης Κωνσταντίνος, 46) Τσιλιμίγκας Χρήστος και 47) Ψάρρα – Περίφανου Άννα.

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. 1) Καφφές Θεόδωρος και 2) Κυριτσάκας Ν. Βάιος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 49 παρευρίσκονταν οι 47, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στην συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Απόστολου Καλογιάννη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Βλησαρούλης Αθανάσιος, Γελαλή Πολυξένη, Γεωργούλης Αλέξανδρος, Ζιαζιά – Σουφλιά Αικατερίνη, Καλαμπαλίκης Κων/νος, Μαμάκος Αθανάσιος, Ξηρομερίτης Μάριος, Νασιώκας Έκτορας, Παπαδημητρίου Βασίλειος, Σουλούκου Ασπασία, Τζανακούλης Κων/νος και Τσιαούσης Κωνσταντίνος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λαρισαίων μετά από συζήτηση σχετικά με το Εκτός Ημερήσιας Διάταξης θέμα: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) στην οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου, προκειμένου να εκτελεστούν εργασίες κατασκευής του έργου « ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ» της ΔΕΥΑΛ. Ανάδοχος: ΤΕΜΚΑΤ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΑΕ., σύμφωνα με την αριθμ. 4/2017 Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και αφού έλαβε υπόψη:

1. Τα άρθρα 79 & 82 του Ν. 3463/06
2. Το άρθρο 73 του Ν. 3852/10
3. Τα άρθρα 52, 9, 10, 47, 48 του Ν. 2696/99
4. Το άρθρο 48 παρ.9 του Ν. 4313
5. Τις διατάξεις της υπ. αριθμ. ΔΜΕΟ/0/613/16.02.2011 Απόφασης Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011) που αφορά στην έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ) και 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).
6. Τη με αρ. 4/2017 Α.Ε.Π.Ζ.
7. Τη συνταχθείσα τεχνική μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία επισυνάπτεται.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Τη Λήψη Κανονιστικής Απόφασης, σύμφωνα με την αριθμ. 4/2017 Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, που αφορά την έγκριση της μελέτης της προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης κατασκευής του έργου στην οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου, που προτείνει τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στην οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου, κατά την διάρκεια των τεσσάρων φάσεων εργασιών (Α', Β', Γ' και Δ' Φάση), εκτός των ΤΑΧΙ μετά το πέρας της Α' Φάσης, με προσωρινή σήμανση σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια Σ1, Σ 1.1, Σ 1.2, Σ 1.3, Σ 1.4 που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων οι οποίες έχουν ως εξής:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι **σύμφωνες** με τον **Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας**, με τις προδιαγραφές του **ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ** και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
- Να **διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς** που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται **συστηματική επιτήρηση** τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκών ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία της ΔΕΥΑΛ.

- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα**.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Να ληφθεί υπόψη η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.
- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη της ΔΕΥΑΛ, **επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.**
- Να εξασφαλίζεται η ομαλή είσοδος – έξοδος των TAXI.
- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.
- **Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού, και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση μας.**
- **Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου, με την επίβλεψη της ΔΕΥΑΛ του Δήμου Λαρισαίων.**
- Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.
- Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης επί της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΠΟΥΛΟΥ-ΔΑΛΑΜΠΥΡΑ
ΑΓΓΕΛΙΚΗ**

TAXOS ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Έργο : Κυκλοφοριακή μελέτη εργοταξιακής σήμανσης
έργων ύδρευσης οδού Μεγ. Αλεξάνδρου

Περιοχή : Δήμος Λαρισαίων

Ανάδοχος : ΤΕΜΚΑΤ Οικοδομική ΑΕ

Μελετητής : Νικόλαος Κατσιάνης,
Συγκοινωνιολόγος, MSc,
Α.Μ.Μ.Δ.Ε. 22462, Κατ. 10

Χρόνος Μελέτης : Δεκέμβριος 2016

**ΣΦΡΑΓΙΔΑ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ -

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

Περιγραφή Έργου

Το έργο αφορά στην αντικατάσταση του αγωγού ύδρευσης επί της οδού Μεγ.Αλεξάνδρου, στην κεντρική περιοχή της πόλης της Λάρισας. Η περιοχή εκτέλεσης των εργασιών περιλαμβάνει όλο το μήκος της Μεγ. Αλεξάνδρου, ξεκινώντας από τη συμβολή της με την οδό Κύπρου και καταλήγοντας στη διασταύρωση με την οδό Μανδηλαρά. Το μήκος της εργοταξιακής ζώνης υπολογίζεται στα 380 μ. Η διάρκεια του έργου εκτιμάται στον ένα μήνα.

Το βάθος εκσκαφής είναι 1,20 μ ενώ το πλάτος εκτιμάται στο 0,80 μ.

Περιγραφή Εργοταξιακής Ζώνης

Η οδός Μεγ.Αλεξάνδρου βρίσκεται στον κεντρικό πυρήνα της πόλης, καθώς είναι μία από τις οδούς που περιβάλλουν την κεντρική πλατεία και χαρακτηρίζεται ως επί το πλείστον από εμπορικές χρήσεις και σε μικρότερο βαθμό από χρήση κατοικίας. Εξυπηρετεί τόσο τη διαμπερή κυκλοφορία όσο και την τοπική πρόσβαση, με αποτέλεσμα ο λειτουργικός της χαρακτήρας να βρίσκεται μεταξύ της δευτερεύουσας αρτηρίας και κύριας συλλεκτήριας οδού.

Κυκλοφοριακά δεδομένα

Η οδός διαθέτει μία λωρίδα κυκλοφορίας, διαθέτει πιάτσα ταξί στην πλευρά που συνορεύει με την κεντρική πλατεία και εξυπηρετεί 5 λεωφορειακές γραμμές του Αστικού ΚΤΕΛ Λάρισας (1-4-8-10-15). Τόσο ο πρωινός όσο και ο μεσημβρινός φόρτος αιχμής δεν μπορούν να χαρακτηριστούν υψηλοί (350 και 400 αντίστοιχα). Αντίθετα, η κίνηση των πεζών είναι αρκετά σημαντική και διευκολύνεται από την διαπλάτυνση των πεζοδρομίων.

Τύπος Αποκλεισμού της Κυκλοφορίας

Με δεδομένο ότι η οδός διαθέτει μία λωρίδα κίνησης, θα γίνει πλήρης αποκλεισμός της οδού. Η κυκλοφορία των πεζών θα εξακολουθήσει να γίνεται στα πεζοδρόμια, τα οποία θα διαχωρίζονται από την οδό με την τοποθέτηση πλαστικού πλέγματος. Σε κάθε περίπτωση εξασφαλίζεται διάδρομος διέλευσης τουλάχιστον 1,20 μ.

Πριν την έναρξη των εργασιών εκσκαφής στην οδό θα γίνει η προσωρινή υδροδότηση των παρόδιων ιδιοκτησιών. Κατά τη διάρκεια αυτών των εργασιών θα πρέπει να αποκλειστεί ένα μικρό τμήμα του πεζοδρομίου μπροστά από κάθε ιδιοκτησία προκειμένου να συνδεθεί ο προσωρινός αγωγός που θα βρίσκεται στο ρεϊθρο με το ρολόι υδροδότησης. Αφού ολοκληρωθεί η σύνδεση, το κάθε σκάμμα (πλάτους μικρότερου των 10 εκ.) θα καλύπτεται με άμμο. Σε αυτή τη φάση των εργασιών δεν θα γίνει αποκλεισμός της οδού, αλλά απαιτείται η απαγόρευση της στάθμευσης παρά την οδό. Για το σκοπό αυτό θα τοποθετηθούν πληροφοριακές ταινίες ώστε οι ιδιοκτήτες να απομακρύνουν έγκαιρα τα οχήματά τους. Σε περίπτωση όπου κατά τόπους δεν εξασφαλίζεται διάδρομος κίνησης πεζών 1,20 μ, θα δίνεται προστατευμένη με πλέγμα δίοδος για τους πεζούς στο οδόστρωμα.

Το οδόστρωμα θα αποκλείεται παράλληλα με την πορεία των εργασιών, οι οποίες θα εκτελεστούν σε 4 φάσεις:

Α' Φάση : τμήμα από Κύπρου έως Κούμα

Β' Φάση : τμήμα από Κούμα έως Παπακυριαζή

Γ' Φάση : τμήμα από Παπακυριαζή έως Πατρόκλου

Δ' Φάση : τμήμα από Πατρόκλου έως Μανδηλαρά

Κατά την πρώτη φάση εκσκαφών θα αποκλειστεί το τμήμα της οδού από την Κύπρου έως την Κούμα, το οποίο θα είναι περιφραγμένο με πλαστικό πλέγμα χρώματος πορτοκαλί. Το υπόλοιπο οδόστρωμα θα είναι διαθέσιμο μόνο για τους πεζούς καθώς θα είναι αποκλεισμένη η είσοδος της Μ.Αλεξάνδρου από την οδό Κύπρου.

Στη δεύτερη φάση θα αποκλειστεί με πλαστικό πλέγμα το αντίστοιχο τμήμα, ενώ θα παραμείνει το πλέγμα στην αριστερή πλευρά της οδού (κατά τη φορά κίνησης), συνοδευόμενο από σήμανση τύπου P-40 ώστε να απαγορεύεται η στάθμευση καθ'όλη τη διάρκεια της ημέρας.

Στην τρίτη φάση θα αποκλειστεί το αντίστοιχο τμήμα, ενώ θα παραμείνει το πλαστικό πλέγμα στο αριστερό τμήμα της πρώτης και δεύτερης φάσης.

Στην τέταρτη φάση θα αποκλειστεί το αντίστοιχο τμήμα και θα παραμείνει το πλαστικό πλέγμα στο αριστερό τμήμα της πρώτης, δεύτερης και τρίτης φάσης.

Σημειώνεται ότι μετά την καθημερινή λήξη των εργασιών το πλέγμα θα τοποθετείται στο οδόστρωμα σε απόσταση 1,20 μ. από το κράσπεδο ώστε να παρεμποδίζεται η στάθμευση.

Δε θα αποκλειστούν οι υφιστάμενες θέσεις φορτοεκφόρτωσης, καθώς το πλέγμα θα διακόπτεται στα σημεία αυτά.

Τα παραπάνω απεικονίζονται στα σχέδια της μελέτης.

Για την όσο το δυνατό μικρότερη όχληση της κυκλοφορίας και ιδιαίτερα των λεωφορείων και των ταξί προτείνεται με την καθημερινή λήξη των εργασιών (οι οποίες θα περιλαμβάνουν και την προσωρινή αποκατάσταση του οδοστρώματος με επιφάνεια αμμοχάλικου στα σημεία εκσκαφών) να δίδεται το οδόστρωμα στην κυκλοφορία. Έτσι, από τις 5 μμ και έπειτα, θα αποκαθίσταται η κυκλοφορία των οχημάτων σε όλο το μήκος της οδού, ενώ θα παραμένει το πλέγμα στην αριστερή πλευρά της οδού ώστε να παρεμποδίζεται η στάθμευση των οχημάτων.

Κατά τη διάρκεια λειτουργίας του εργοταξίου εφόσον είναι κατειλημμένη η πεζοδιάβαση, η όδευση των πεζών θα γίνεται παραπλεύρως καθώς το υπόλοιπο οδόστρωμα θα είναι διαθέσιμο.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι σε ορισμένα σημεία και λόγω διαπλάτυνσης των πεζοδρομίων, ο αγωγός ύδρευσης περνά κάτω από τμήμα του πεζοδρομίου. Αυτό συμβαίνει στα εξής σημεία:

- Στη συμβολή Μεγάλου Αλεξάνδρου και Κύπρου
- Στη συμβολή Μεγ.Αλεξάνδρου και Παπακυριαζή
- Στη συμβολή Μεγ.Αλεξάνδρου και Πατρόκλου
- Στη νησίδα μπροστά από την Στρατιωτική Υπηρεσία

Τα παραπάνω σημεία έχουν συμπεριληφθεί εντός της περιφράξης των έργων και εμφανίζονται στα σχέδια της μελέτης. Εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση διάδρομος κίνησης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ.

Περιγραφή Εργοταξιακής Ζώνης

Ζώνη Προειδοποίησης

Είναι η ζώνη στην οποία τοποθετείται η προειδοποιητική σήμανση για το εργοτάξιο. Για αστικές οδούς το μήκος της θα πρέπει να είναι μεγαλύτερο από το μήκος μιας πλευράς οικοδομικού τετραγώνου. Στη ζώνη αυτή θα πρέπει οι οδηγοί να πληροφορηθούν σχετικά με τα εκτελούμενα έργα και τον αποκλεισμό της Μ.Αλεξάνδρου. Στη συγκεκριμένη περίπτωση η ζώνη προειδοποίησης εκτείνεται σε μια ευρύτερη περιοχή πρόσβασης στην οδό Μ.Αλεξάνδρου, από την οδό Παπαναστασίου, την οδό Κύπρου από τη διασταύρωση με την Ανθίμου Γαζή και την οδό Βενιζέλου πριν από τη διασταύρωση με την οδό Φιλελλήνων. Στη ζώνη αυτή θα τοποθετηθούν πινακίδες που θα πληροφορούν τους οδηγούς για το κλείσιμο της οδού Μ.Αλεξάνδρου λόγω έργων και το χρονικό διάστημα που θα ισχύει αυτό (7 πμ – 5 μμ)

Ζώνη συναρμογής εισόδου

Με δεδομένο ότι δεν θα υπάρξει αλλαγή διατομής της οδού αλλά πλήρης αποκλεισμός, η συγκεκριμένη ζώνη δεν έχει νόημα ύπαρξης.

Ζώνη ελεύθερου χώρου

Οι ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ ορίζουν την Ζώνη Ελεύθερου Χώρου ως ελεύθερο εμποδίων χώρο για την προστασία των εργαζομένων στην κύρια εργοταξιακή ζώνη. Στο χώρο αυτό δεν αναπτύσσεται καμία δραστηριότητα εργοταξιακή παρά μόνο η διέλευση οχημάτων και πεζών για την πρόσβαση του εργοταξίου.

Αρχίζει από τη θέση στην οποία οδηγεί η ζώνη συναρμογής εισόδου και έχει διατομή ίδια με αυτή της κύριας εργοταξιακής ζώνης, ενώ το μήκος της σε αστικές περιοχές πρέπει να είναι μεγαλύτερο των 30 μ.

Στη συγκεκριμένη περίπτωση, όπου θα έχουμε πλήρη αποκλεισμό της οδού για να υπάρξει ζώνη ελεύθερου χώρου θα πρέπει να δεσμευτεί χώρος από την οδό Κύπρου, η οποία θα επιβαρυνθεί παράλληλα με την κυκλοφορία που θα εκτραπεί από την αποκλεισμένη Μ.Αλεξάνδρου. Λαμβάνοντας υπόψη και τη στάση των λεωφορείων του Αστικού ΚΤΕΛ σε απόσταση μικρότερη των 30 μ. από την ζώνη των έργων, κρίνεται σκόπιμο να μην υπάρξει Ζώνη Ελεύθερου Χώρου, καθώς θα επιβαρύνει περαιτέρω την λειτουργία της οδού Κύπρου.

Τύπος και τοποθέτηση εργοταξιακών πινακίδων

Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν για την εργοταξιακή σήμανση θα είναι του ιδίου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος, στο οποίο τοποθετούνται.

Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν είναι μικρού μεγέθους με τις εξής διαστάσεις για κάθε σχήμα :

Τετραγωνικό σχήμα : μήκος πλευράς 60 εκ.

Κυκλικό σχήμα : διάμετρος 45 εκ.

Τριγωνικό σχήμα : πλευρά 60 εκ.

Ορθογωνικό σχήμα : βάση x ύψος 60 x 45 εκ.

Οι πρόσθετες ορθογωνικές θα έχουν διαστάσεις 23,1 x 42 και 31,5 x 42.

Λόγω κινδύνου τραυματισμού (κυρίως από την πτώση πινακίδας) πρέπει οι γωνίες όλων των πινακίδων να στρογγυλεύονται. Η ακτίνα στρογγύλευσης για τις μικρού μεγέθους πινακίδες είναι $r=30$ mm.

Για αστικές περιοχές όπου υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από τις πινακίδες, το ελάχιστο ύψος τοποθέτησής του κάτω άκρου τους θα πρέπει να είναι 2,30 μ.

Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων, ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογωνίου πλαισίου.

Το πλαίσιο με υπόβαθρο μεμβράνης κίτρινο-φθορίζον χρώμα κατασκευάζεται ώστε να έχει ελάχιστο πλάτος 100 mm γύρω από την πινακίδα του ΚΟΚ.

Το κίτρινο χρώμα του εσωτερικού υποβάθρου (που προβλέπεται από τον ΚΟΚ) αντικαθίσταται με λευκό σε όλες τις πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και στην Ρ-1, ενώ στην περίμετρο του ορθογωνίου που υλοποιείται με κίτρινο φθορίζον χρώμα δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση μαύρης γραμμής ως πλαίσιο, ώστε να υπάρχει διαφοροποίηση από τις μόνιμες πινακίδες παρόμοιας μορφής που τοποθετούνται π.χ. στις περιοχές σχολείων.

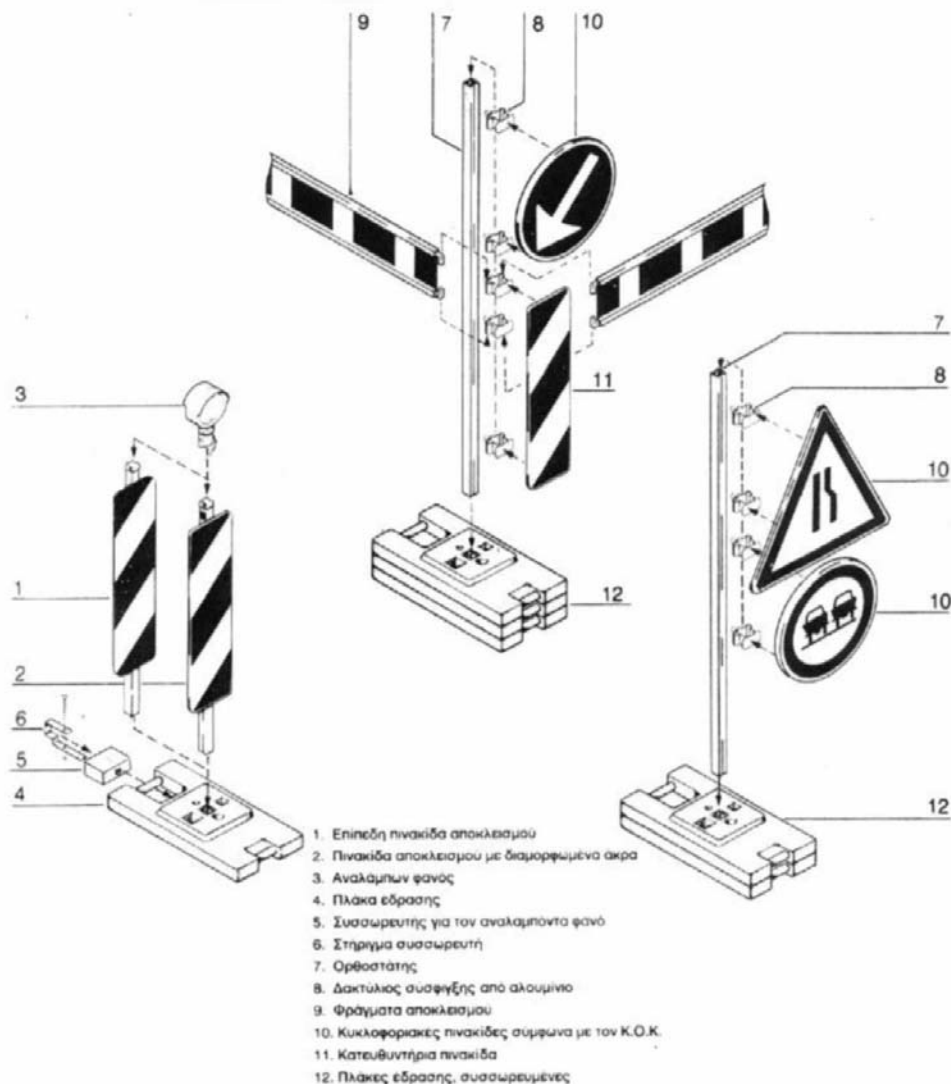
Το σώμα των πινακίδων κατασκευάζεται από υλικό ίδιο με αυτό των πινακίδων της μόνιμης σήμανσης του εκάστοτε οδικού τμήματος.

Το αντανakλαστικό υλικό (της πρόσθιας επιφάνειας) των πινακίδων θα είναι μιας κατηγορίας ανώτερης από αυτή της μόνιμης σήμανσης που υπάρχει στο οδικό τμήμα, δηλαδή τύπου II αντί I ή τύπου III αντί II.

Το υπόβαθρο κίτρινου χρώματος θα είναι από φθορίζον αντανakλαστικό υλικό, τύπου II ή τύπου III σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο. Ειδικά όμως οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων, θα φέρουν αντανakλαστικό υλικό κατηγορίας τύπου II (βλ. προδιαγραφή Σ-311/86 και ΔΜΕΟ/ε/Ο/1102/1977). Το πλαίσιο με υπόβαθρο μεμβράνης κίτρινο-φθορίζον χρώμα κατασκευάζεται ώστε να έχει ελάχιστο πλάτος 100 mm γύρω από την πινακίδα του ΚΟΚ.

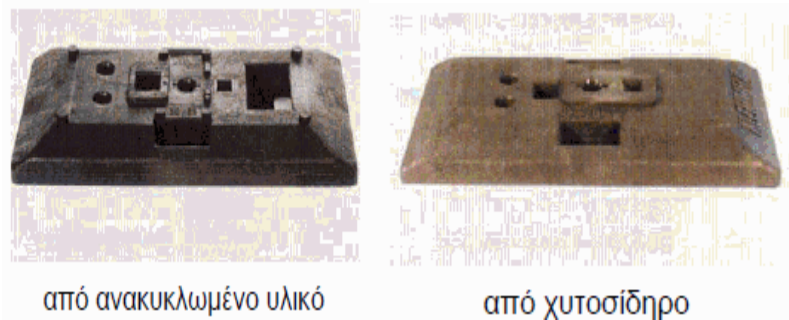
Με δεδομένο ότι ο δρόμος θα δίνεται στην κυκλοφορία καθημερινά μετά το πέρας των εργασιών, θα χρησιμοποιηθούν μετακινητές πινακίδες, οι οποίες και θα απομακρύνονται ή θα καλύπτονται.

Η στήριξη των πινακίδων που τοποθετούνται προσωρινά θα πρέπει να γίνεται με βάσεις, οι οποίες διασφαλίζουν την ευστάθειά τους έναντι ανεμοπίεσης, όπως αυτές που δείχνονται στο Σχήμα 2.7.3-1, ΟΜΟΕ τ.7., που είναι το ακόλουθο σχήμα.



Σχήμα 1 : Διάταξη στήριξης μετακινητών πινακίδων

Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό και έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Οι βάσεις απεικονίζονται στο ακόλουθο Σχήμα.



Σχήμα 2 : Βάση στήριξης μετακινητών πινακίδων

Οι πινακίδες θα κατασκευαστούν βάση του ΦΕΚ Β2011-905, Παράρτημα ΣΤ, Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων σε Αστικές Οδούς, Τόμος 1, Εγχειρίδιο Οδηγιών.

Ο τύπος, οι διαστάσεις και η ακριβής θέση τοποθέτησης της κάθε πινακίδας παρατίθενται στους πίνακες του Παραρτήματος.

Η καθημερινή απομάκρυνση των πινακίδων μετά τη λήξη των εργασιών θα γίνεται ως εξής:

Α' ΦΑΣΗ

Οι πινακίδες P-8, K-20, P-49, Π-78 & P-52α θα είναι μετακινητές και θα απομακρύνονται καθημερινά μετά την λήξη των εργασιών. Εναλλακτικά οι πινακίδες P-49 και K-20 οι οποίες θα τοποθετηθούν στον ίδιο στύλο, μπορούν να παραμένουν και να καλύπτονται μετά τη λήξη των εργασιών. Η πινακίδα απαγόρευσης στάθμευσης P-40 θα παραμένει μαζί με το πλέγμα στην αριστερή πλευρά της οδού και μετά το πέρας των εργασιών.

Β' ΦΑΣΗ

Οι πινακίδες P-8, Π-78 & P-52α θα είναι μετακινητές και θα απομακρύνονται καθημερινά μετά την λήξη των εργασιών, όπως και η τοποθέτηση του πλέγματος εκατέρωθεν της εισόδου της οδού. Το πλέγμα θα παραμένει στην αριστερή πλευρά της οδού και μετά το πέρας των εργασιών, τοποθετημένο ωστόσο στο οδόστρωμα σε απόσταση 1,20 μ, από το κράσπεδο ώστε να αποτρέπεται η στάθμευση, τόσο για το τμήμα της Β' όσο και για αυτό της Α' Φάσης. Οι πινακίδες Π-25, P-49 και K-20 θα καλύπτονται μετά τη λήξη των εργασιών.

Γ' Φάση

Το ίδιο θα συμβεί και με τη Γ' Φάση, όπου θα παραμένουν οι πινακίδες P-40 και το πλέγμα αριστερά της Α', Β' και Γ' Φάσης.

Δ' Φάση

Ομοίως για τη Δ' Φάση.

Οι πληροφοριακές πινακίδες μαζί με τις πινακίδες αναγγελίας κινδύνου που θα τοποθετηθούν στην ευρύτερη περιοχή της εργοταξιακής ζώνης θα είναι οι εξής:

- Πληροφοριακή : Οδός Μ.Αλεξάνδρου κλειστή 7:00-17:00 (διαστάσεις 60 X 60 εκ)
- K-20 : Προσοχή εκτελούνται έργα (διαστάσεις 60 X 60 εκ)

και θα παραμένουν στις θέσεις τους για όλη τη διάρκεια του έργου

Οριζόντια σήμανση

Στην παρούσα μελέτη δεν υφίσταται ανάγκη οριζόντιας σήμανσης καθώς προτείνεται ο πλήρης αποκλεισμός της οδού και δεν υπάρχει λωρίδα κυκλοφορίας παραπλεύρως του εργοταξίου.

Φωτισμός Εργοταξίου

Η οδός Μ. Αλεξάνδρου είναι μια από τις πλέον κεντρικές οδούς της πόλης και ως εκ τούτου ο φωτισμός της είναι αρκετά ικανοποιητικός. Άλλωστε, το εργοτάξιο θα απομακρύνεται μετά το πέρας των εργασιών.

Θόρυβος

Για τη λιγότερη δυνατή όχληση των περίοικων, οι εργασίες που παράγουν υψηλά επίπεδα θορύβου δε θα λαμβάνουν χώρα κατά τις ώρες κοινής ησυχίας, οπότε θα γίνεται και η αποκατάσταση της οδού.

Διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης

Η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης για τις ώρες λειτουργίας του εργοταξίου θα είναι δυνατή μέσω των καθέτων οδών της Μ.Αλεξάνδρου και του τμήματος της οδού που δεν καταλαμβάνεται από το εργοτάξιο.

Προσπέλαση ιδιοκτησιών

Η προσπέλαση των ιδιοκτησιών δε θα επηρεαστεί από το εργοτάξιο καθώς το πεζοδρόμιο θα παραμείνει ελεύθερο προς χρήση από τους πεζούς. Η στάθμευση στην οδό θα απαγορεύεται για όλο το μήκος της οδού, όσο το εργοτάξιο προχωρά από την οδό Κύπρου προς την οδό Μανδηλαρά.

Προστασία εργαζομένων από την κυκλοφορία

Προκειμένου να ελέγχεται η πρόσβαση του εργοταξίου από πεζούς (κυρίως εργατών του εργοταξίου) όλη η περίμετρος του καθημερινού εργοταξίου θα περιφράσσεται με πλαστικό πλέγμα. Η πλευρά του εργοταξίου προς την οδική κυκλοφορία θα περιφράσσεται με πλαστικό πλέγμα (π.χ. με ορθογωνικούς βρόχους) χρώματος πορτοκαλί, το οποίο θα στηρίζεται σε ορθοστάτες οι οποίοι θα εμπήγονται στο έδαφος, είτε πάνω σε μπλοκ σκυροδέματος ή πλαστικά δοχεία με νερό με διατομή μορφής NJ. Τα τελευταία απαιτούνται κυρίως σε εργοτάξια κατά μήκος αστικών αρτηριών.

Στη συγκεκριμένη περίπτωση, με δεδομένο ότι στην Α' φάση ο αποκλεισμός της οδού θα γίνει εξ'ολοκλήρου, από τη διασταύρωση με την οδό Κύπρου έως την οδό Μανδηλαρά, δεν θα υπάρχει προσερχόμενη κυκλοφορία προς το εργοτάξιο, καθώς τα οχήματα θα υποχρεούνται να συνεχίζουν την πορεία τους στην οδό Κύπρου. Κατά τις επόμενες φάσεις, στις οποίες θα επιτρέπεται η χρήση της οδού από τα ταξί, η κατάλληλη σήμανση θα αποτρέψει την είσοδο στην οδό των λοιπών οχημάτων.

Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Όπως αναφέρθηκε ήδη, η οδός Μ.Αλεξάνδρου εξυπηρετεί τόσο λεωφορειακές γραμμές όσο και την πιάτσα ταξί.

Οι γραμμές του Αστικού ΚΤΕΛ Λάρισας που διέρχονται από την οδό είναι οι γραμμές 1, 4, 8, 10, 15, οι οποίες διαθέτουν στάση μπροστά από το Δικαστικό Μέγαρο Λάρισας, δίπλα στη διασταύρωση με την οδό Κούμα.

Η νέα διαρρύθμιση των γραμμών και στάσεων των λεωφορείων που διέρχονται από την οδό καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών θα είναι η εξής:

Γραμμή 1 (Πλατεία Λαού – Λιβαδάκι κ Νεάπολη)

Διαδρομή : Πλατεία Λαού- Βενιζέλου - Φιλελλήνων (Στάση ΟΤΕ) - Κύπρου (στροφή δεξιά) – Μανωλάκη (Στάση Σπίτι Στρατηγού) – Κενταύρων (Στάση Αχιλλέων) - Ανθ. Γαζή (Στάση Σκέντζος) – Ηρώων Πολυτεχνείου – Ιωαννίνων κλπ

Γραμμή 4 (ΑΤΑ – ΠΓΝΛ – Ν.Κοιμητήριο)

Διαδρομή : ΑΤΑ - Αγίας – 31 Αυγούστου – Βενιζέλου – Φιλελλήνων (Στάση ΟΤΕ) – Κύπρου (στροφή δεξιά) – Μανωλάκη (Στάση Σπίτι Στρατηγού) – Ανθ. Γαζή (Στάση Σκέντζος) – Ηρώων Πολυτεχνείου – Καρδίτσας κλπ

Γραμμή 8 (Πλατεία Λαού – Νίκαια)

Διαδρομή Βενιζέλου – Φιλελλήνων (Στάση ΟΤΕ) – Κύπρου (στροφή δεξιά) – Μανωλάκη (Στάση Σπίτι Στρατηγού) – Κενταύρων (Στάση Αχιλλέων) - Ανθ. Γαζή (Στάση Σκέντζος) – Ηρώων Πολυτεχνείου – Φαρσάλων κλπ

Γραμμή 10 (Κεντρική Πλατεία – Ν.Πολιτεία)

Διαδρομή : Κεντρική Πλατεία – Κύπρου – 28^η Οκτωβρίου – Ηρώων Πολυτεχνείου – Φαρσάλων κλπ με στάσεις αυτές της γραμμής Νο3

Γραμμή Ν15 (Κεντρική Πλατεία – ΙΚΕΑ – ΙΑΣΩ – Pantheon Plaza)

Διαδρομή : Κεντρική Πλατεία – Κύπρου – 28^η Οκτωβρίου – Ηρώων Πολυτεχνείου – Φαρσάλων κλπ με στάσεις αυτές της γραμμής Νο3

Τα παραπάνω θα ισχύουν από την έναρξη των δρομολογίων έως τις 5 μμ, οπότε και θα είναι δυνατή και πάλι δυνατή η λειτουργία των γραμμών.

Οι παραπάνω διαρρυθμίσεις έχουν εγκριθεί από τη Διεύθυνση του Αστικού ΚΤΕΛ Λάρισας. Η έγκριση επισυνάπτεται στην παρούσα Έκθεση.

Πιάτσα Ταξί

Για την πρώτη φάση εκσκαφών του τμήματος της Μ.Αλεξάνδρου έως την Κούμα, τα ταξί θα πρέπει να απομακρυνθούν από την συγκεκριμένη πιάτσα. Μετά τις 5 μμ θα είναι δυνατή η λειτουργία της πιάτσας.

Επίσης, με την πρόοδο των εργασιών και όσο το εργοτάξιο απομακρύνεται από την συμβολή Μ.Αλεξάνδρου και Κύπρου, το τμήμα που έχει ήδη αποπερατωθεί μπορεί να δίδεται στην κυκλοφορία μόνο στα ταξί, προκειμένου να εξυπηρετούν τη ζήτηση κάνοντας αναστροφή, καθώς η οδός θα οδηγεί σε αδιέξοδο λόγω των έργων.

Θέσεις ΑΜΕΑ

Παρά την οδό υπάρχουν 2 προσωπικές θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ, μία κοντά στη διασταύρωση με την οδό Κούμα και μία στο τμήμα ανάμεσα στις οδούς Παπακυριαζή και Πατρόκλου. Για τις ώρες λειτουργίας του εργοταξίου, θα παραχωρούνται 2 προσωρινές θέσεις στάθμευσης μπροστά από την πιάτσα ταξί, προ της διασταύρωσης με την οδό Κούμα. Κατά τις εργασίες της πρώτης φάσης, όταν και θα καταλαμβάνεται το παραπάνω τμήμα από το εργοτάξιο, θα είναι η δυνατή η χρήση των γενικών θέσεων ΑΜΕΑ που βρίσκονται επί της Μ.Αλεξάνδρου προ της διασταύρωσης με την οδό Παπακυριαζή.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ – ΚΩΔΙΚΟΙ – ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΣΗΜΕΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ

Κωδικός	Περιγραφή	Διαστάσεις (εκ.)
K-20	Προσοχή - εκτελούνται έργα	60x60
P-49	Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός	60x60
Π- 78 & P-52α	Υποχρεωτικό πέραςμα από τα αριστερά εμποδίου ή νησίδας	100x25 & 45
Π-76	Αποκλεισμός πορείας	120x25
P-8	Οδός κλειστή για όλα τα οχήματα	45
P-40	Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση	45
Ε.Π.1	Οδός Μ.Αλεξάνδρου κλειστή 7:00 – 17:00	60 x 60
Πρ-18β	ΤΑΞΙ εκτός	42x23,1
P-72	Θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ	40 x 60

Πίνακας 1 : Κωδικοί & διαστάσεις χρησιμοποιούμενων πινακίδων

Πινακίδα	Σημείο Τοποθέτησης	Ο.Τ.
K-20, Ε.Π.1 & Ε.Π.2	Κύπρου, απέναντι από Πλατεία Εβραίων	Ο.Τ. 824Α
K-20, Ε.Π.1 & Ε.Π.2	Παπαναστασίου με Μανδηλαρά	Ο.Τ. 810Δ
K-20, Ε.Π.1 & Ε.Π.2	Παπαναστασίου με Μανδηλαρά	Κ.Χ. 809Β
K-20, Ε.Π.1 & Ε.Π.2	Παπαναστασίου με Παπακυριαζή	Ο.Τ. 825
K-20, Ε.Π.1 & Ε.Π.2	Βενιζέλου (μεταξύ Ερμού και Φιλελλήνων)	Ο.Τ. 872
K-20, Ε.Π.1 & Ε.Π.2	Βενιζέλου (μεταξύ Ερμού και Φιλελλήνων)	Ο.Τ. 868Α
K-20 & P-49	Κύπρου, πριν τη διασταύρωση με Μ.Αλεξάνδρου	Κ.Χ. 825Β
Π-78 & P-52α	Κύπρου, διασταύρωση με Μ.Αλεξάνδρου προ του αποκλεισμού (Α Φάση)	

Π-76 & αναλάμποντες φανοί	Κύπρου, διασταύρωση με Μ.Αλεξάνδρου (ή Κούμα ή Παπακυριαζή ή Πατρόκλου), στην αρχή εργοταξίου κάθε φάσης	
Π-76 & αναλάμποντες φανοί	Κύπρου, διασταύρωση με Κούμα (ή Παπακυριαζή ή Πατρόκλου ή Μανδηλαρά), στο τέλος εργοταξίου κάθε φάσης	
P-8	Κύπρου, διασταύρωση με Μ.Αλεξάνδρου για τον αποκλεισμό της οδού	
P-40	Μ.Αλεξάνδρου, αριστερη πλευρά	Ο.Τ. 827
P-8 & Πρ.18-β	Κύπρου, διασταύρωση με Μ.Αλεξάνδρου στα δεξιά της εισόδου (Β-Γ-Δ Φάση)	

Πίνακας 2 Αναλυτικός Πίνακας Πινακίδων & σημείων τοποθέτησης





ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΛΑΣΤΙΚΟΥ ΠΛΕΓΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ ΧΡΩΜΑΤΟΣ
ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΕΖΟΥΣ

ΤΕΜΚΑΤ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΑΕ

ERGO

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΓΩΓΟΥ
ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
Μ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:

**ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ**

 $\Sigma 1$

APPROPRIATE EXERCISE

1:2000

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:

ΚΑΤΣΙΑΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

ΑΙΤΡΟΝΑΥΤΟΝ 2 - ΑΡΙΣΤΑ

ΛΑΡΙΣΑ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2016

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΡ. ΚΑΤΣΙΑΝΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α.Π.Θ.
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ 10 497
ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΑ - ΤΗΛ. 6973371974
Α.Φ.Μ. 104710575 - Β' ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ

ITNTAXQHKE

Αβράντα Αικατερίνη
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ - ~~ΒΕΒΗΘΗΚΕ~~

ANNA ZAKIADOU
ΠΟΝΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ



(1) ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΜΕ ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΦΑΝΩΝ 1 μ.



(2) ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΟΚ Ρ-40 - ΘΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΟΥΝ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΛΗΞΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ



ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΟΚ Ρ-8 : ΟΔΟΣ ΚΛΕΙΣΤΗ ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ



ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΟΚ Κ-20 : ΠΡΟΣΟΧΗ - ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΕΡΓΑ

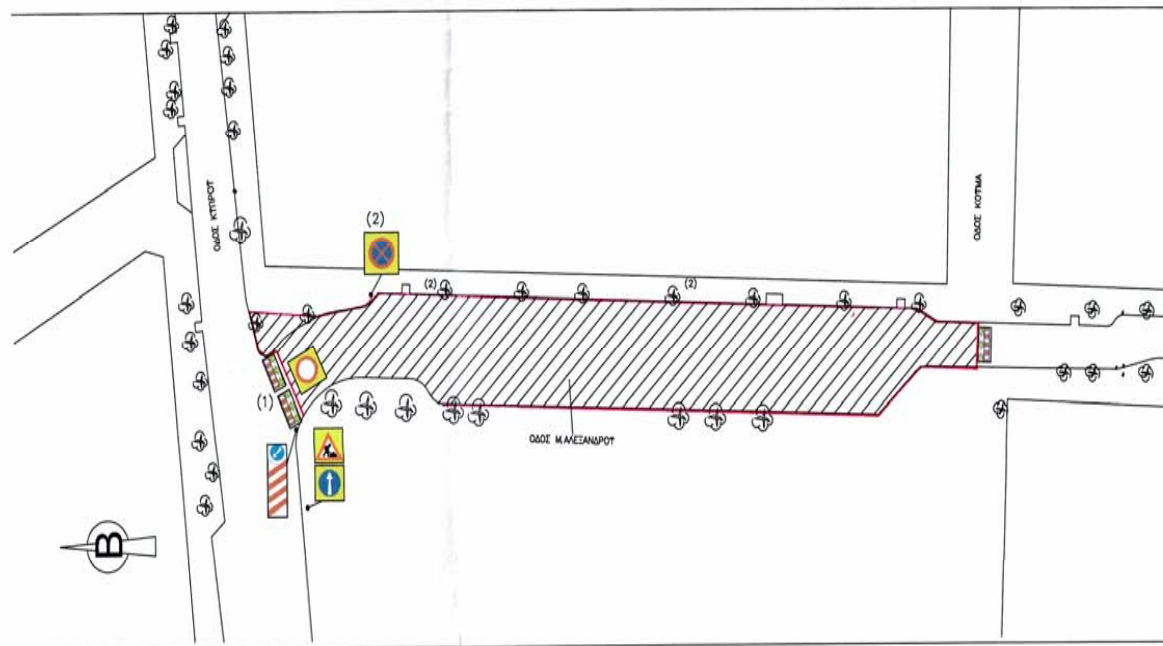


ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΟΚ Ρ-49 : ΤΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΤΑ ΕΜΠΡΟΣ



ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΟΚ Π-7B & Ρ-52α : ΤΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟ ΠΕΡΑΣΜΑ ΑΠΟ ΤΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΤΟΤ ΕΜΠΡΟΣ ΤΗΣ ΝΗΣΙΔΑΣ

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΠΛΕΓΜΑΤΩΣ ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟ ΤΩΤ ΕΡΓΟΤΑΣΙΩΤ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΕΖΟΥΣ



ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ & ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

ΤΕΜΚΑΤ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΑΕ

ΕΡΓΟ:

**ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΓΩΓΟΥ
ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
Μ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ**

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:

**ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ -
Α' ΦΑΣΗ**

Σ1.1

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

ΚΛΙΜΑΚΑ

1:500

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:

**ΚΑΤΣΙΑΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ**

ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΑ

ΛΑΡΙΣΑ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2016

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΡ. ΚΑΤΣΙΑΝΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α.Π.Θ.
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ 101497
ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΑ - ΤΗΛ. 6973300974
Α.Φ.Μ. 104710575 - Β' ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ

ΣΤΗΤΑΧΘΗΚΕ

Ανδρέας Αικατερίνη
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ - ΦΕΡΡΗΘΗΚΕ

ΔΕΥ.Α.Λ.
ΛΑΡΙΣΑΣ
ΑΝΝΑ ΜΑΤΣΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- (1) ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΜΕ ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΦΑΝΩΝ 1 μ
- (2) ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΛΑΣΤΙΚΟΥ ΠΛΕΓΜΑΤΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ ΜΕ ΑΝΟΙΧΤΗ ΔΙΟΔΟ ΠΛΑΤΟΥΣ 5,00 ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΤΑΞΙ



ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΟΚ Ρ-40 = ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΤΑΣΗ & Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ



ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΟΚ Ρ-8 : ΟΔΟΣ ΚΛΕΙΣΤΗ ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ



ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ Ρ-18β: ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΜΟΝΟ ΤΑ ΤΑΞΙ (42 x 23,1)



ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΟΚ Κ-20 : ΠΡΟΣΟΧΗ - ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΕΡΓΑ



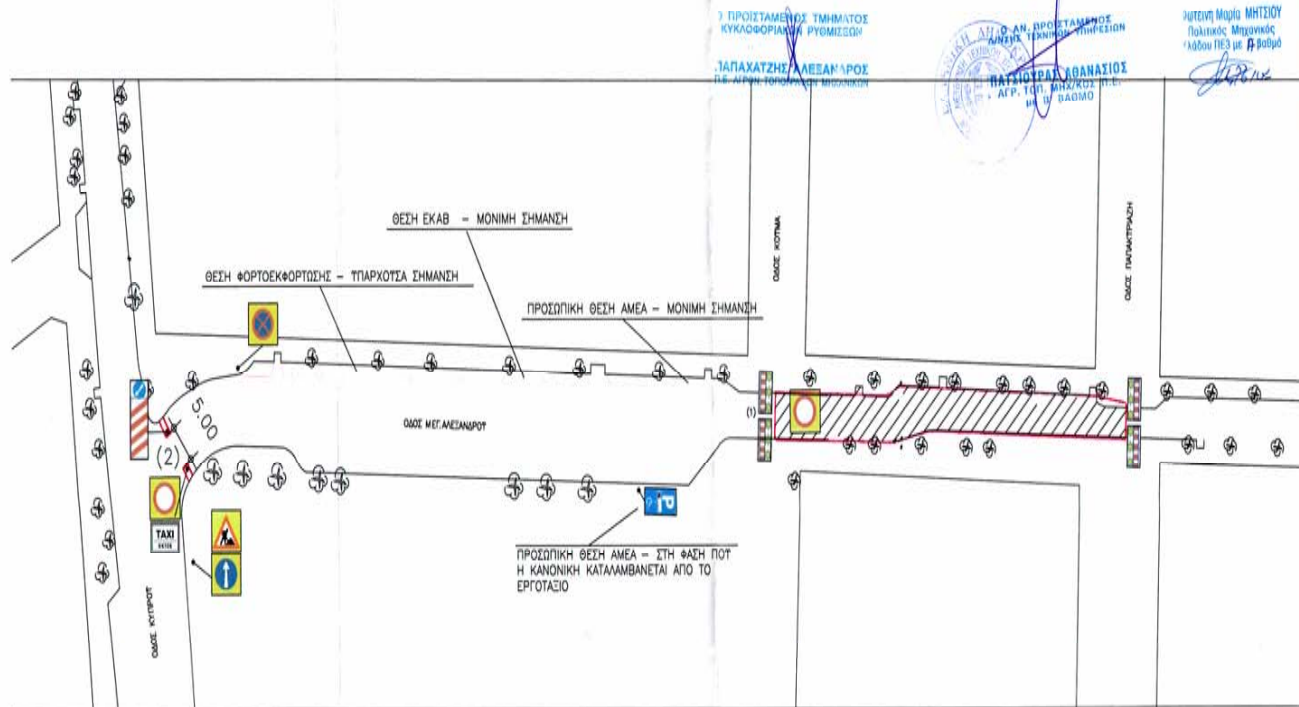
ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΟΚ Ρ-49 : ΤΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΤΑ ΕΜΠΡΟΣ

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΛΑΣΤΙΚΟΥ ΠΛΕΓΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΕΡΓΟΤΑΞΙΩΝ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΕΖΟΥΣ



ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΟΚ Π-78 & Ρ-52α : ΤΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟ ΠΕΡΑΣΜΑ ΑΠΟ ΤΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΤΩΝ ΕΜΠΟΔΙΩΝ Η ΤΗΣ ΝΗΣΙΔΑΣ

*Ελέγχθηκε ότι αν προχωρήσει κυκλοφορία ρεύμα εφορμή
παράκληση. Το παρόν κλειδί το κ-αφ. πριν 2341/17-1-2017
εξεδόθηκε. Λαρίσα 17-1-2017*



ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ & ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

ΤΕΜΚΑΤ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΑΕ

ΕΡΓΟ:

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΓΩΓΟΥ
ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
Μ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ -
Β' ΦΑΣΗ

Σ1.2

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

ΚΑΙΜΑΚΑ

1:500

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:

ΚΑΤΣΙΑΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΑ

ΛΑΡΙΣΑ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2016

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΡ. ΚΑΤΣΙΑΝΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α.Π.Θ.
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ 10.457
ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΑ - ΤΗΛ 6978373974
Α.Φ.Μ. 194710676 - Β' ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ

ΣΤΗΛΑΘΗΚΕ

Αθανάσιος Αικατερίνη
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ - ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



