



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 20
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 3/2014 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**

ΘΕΜΑ: Έγκριση παύσης κυκλοφορίας πέντε (5) οχημάτων και ενός (1) μηχανήματος έργου.

Στην Λάρισα σήμερα την 28^η Ιανουαρίου του έτους 2014 ημέρα της εβδομάδας Τρίτη και ώρα 20.30 και στο Δημοτικό Κατάστημα, το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. 6427/22-1-2014 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 67 του Ν. 3852/7-6-2010.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Μπαρμπούτης Σπυρίδων, ως Πρόεδρος, 2) Αγραφιώτη Μαρία, 3) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 4) Αλαμάνης Ευθύμιος, 5) Αράγκουλε Δέσποινα, 6) Γαλάτος Αριστοκλής, 7) Γιαννούλας Κων/νος, 8) Ιωακειμίδου – Παπαγεωργίου Μεταξωτή, 9) Καλαμπαλίκης Κων/νος, 10) Καλογιάννης Απόστολος, 11) Καραμπάτσας Κων/νος, 12) Καφφές Θεόδωρος, 13) Κοτάκου Μαρία, 14) Κυριτσάκας Βάϊος του Θωμά, 15) Κυριτσάκας Βάϊος του Νικολάου, 16) Λέτσιος Ιωάννης, 17) Λέτσιος Κλεάνθης, 18) Μαμάκος Αθανάσιος, 19) Μάντζαρη Δέσποινα, 20) Μίχος Χρήστος, 21) Μπανιός Μάρκος, 22) Μπαρτζώκης Γεώργιος, 23) Μπατζηλιώτης Βασίλειος, 24) Ντάβαρη Ευαγγελία, 25) Οικονόμου Ιωάννης, 26) Ούντρια Ευαγγελή, 27) Παπακρίβος Χρυσόστομος, 28) Πράπας Αντώνιος, 29) Πρασσάς Αναστάσιος, 30) Σαμουρέλης Κων/νος, 31) Σουλούκου Ασπασία, 32) Σούλτης Γεώργιος, 33) Τερζούδης Χρήστος, 34) Τσακίρης Μιχαήλ, 35) Τσιαούσης Κων/νος και 36) Φακής Γεώργιος.

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ 1) Αλεξούλης Ιωάννης 2) Κέλλας Χρήστος, 3) Κλεισιάρης Βασίλειος, 4) Κρίκης Πέτρος, 5) Λαμπρούλης Γεώργιος, 6) Μητσιός Αθανάσιος, 7) Μπεκύρης Μιχαήλ, 8) Ξυνοπούλου-Θυμιούλα Ελένη-Μαρίνα και 9) Σάπκας Ιωάννης

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 45 παρευρίσκονταν οι 36, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στην συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Κωνσταντίνου Τζανακούλη.

Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων μετά από συζήτηση, σχετικά με το θέμα: Έγκριση παύσης κυκλοφορίας πέντε (5) οχημάτων και ενός (1) μηχανήματος έργου και αφού έλαβε υπόψη:

1. Την παρ. 6 του άρθρου 199 του Ν. 3463/06
2. Την παρ. 1 του άρθρου 27 του Ν.251/76
3. Την Υ.Α. 403940/22-12-51 παρ.2 εδ.1
4. Την παρ. 2 του άρθρου 50 του Π.Δ. 770/75
5. Τον Ν.2396/53
6. Τον Ν.3852/2010
7. Το άρθρο 50 παρ.2 του Π.Δ. 770/75
8. Την με αριθμ. πρωτ. 136837/09-12-2013 εισήγηση της Δ/νσης Αμαξοστασίου, Τμήμα Υποστήριξης & Προγραμματισμού, η οποία έχει ως εξής:

Σας αποστέλλουμε το υπ' αριθμ. 136747/6.12.2013, Πρακτικό της Επιτροπής του άρθρου 199 παρ. 6 ν. 3463/2006, περί «καταστροφής, εκποίησης, μετασκευής και απόσυρσης κινητών πραγμάτων του Δήμου», στο οποίο προτείνεται η έγκριση παύσης κυκλοφορίας και η διαγραφή από τα μητρώα οχημάτων του Δήμου πέντε (5) αυτοκινήτων και ενός (1) Μηχανήματος Έργου, και παρακαλούμε για τη λήψη σχετικής απόφασης από το Δ.Σ.

Οι λόγοι της παύσης των ως άνω αναφερομένων οχημάτων περιγράφονται στο επισυναπτόμενο Πρακτικό της Επιτροπής.

Η απόσυρση των εν λόγω οχημάτων θα πραγματοποιηθεί διά της αρμοδίας κρατικής Υπηρεσίας.

9. Το με αριθμ. πρωτ. 136747/6.12.2013 Πρακτικό της Επιτροπής άρθρου 199 παρ. 6 του Ν. 3463/2006, το οποίο έχει ως εξής:

Στη Λάρισα σήμερα την 6^η Δεκεμβρίου 2013, ημέρα Παρασκευή, συνεδρίαση η Επιτροπή του άρθρου 199, της παρ. 6, του Κ.Δ. & Κ. ν. 3463/2006 (ΦΕΚ Α' 114/8.6.2006) όπως αυτή καθορίστηκε με την υπ' αριθ. 315/2011, Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου αποτελούμενη από τους:

- Μίχο Χρήστο – Δημοτικό Σύμβουλο.
- Σούλη Γεώργιο – Δημοτικό Σύμβουλος.
- Στεργίου Κυρίτση – Δημοτικό Υπάλληλο.

Προκειμένου να αποφασίσει για την απόσυρση κινητού υλικού και συγκεκριμένα πέντε (5) τροχοφόρων οχημάτων και ενός (1) τροχοφόρου Μηχανήματος Έργου έλαβε υπ' όψιν τα ακόλουθα:

1. Τον ν. 251/76, άρθ. 27, «περί Οργανισμού Διαχείρισεως Δημόσιου Υλικού» παρ. 1 (Φ.Ε.Κ. 19/Α/31.01.1976) όπως έχει τροποποιηθεί και συμπληρωθεί μεταγενέστερα με το ν. 738/77 (Φ.Ε.Κ. 310/Α/13.10.1977).
2. Την Α.Π. με αριθ. 6400/2060/25.5/14.6.84 «Διαδικασία αγοράς, διάθεσης, θέσης, άρσης της κυκλοφορίας κ.λπ. αυτ/των των Υπηρεσιών του άρθρου 1 του Ν.Δ. 2396/53 και δικύκλων» (Φ.Ε.Κ. 387/Β/14.6.1984).
3. Το Π.Δ. 770/75, άρθ. 50, παρ. 2 «περί διαρθρώσεως του Υπουργείου Προεδρίας Κυβερνήσεως και Οργανισμού Υπηρεσιών τινών αυτού» (Φ.Ε.Κ. 248/Α/12.11.75).
4. Την Υ.Α. με αριθ. 403940/22.12.51 παρ. Ι, Εδ. 1 του Υπουργού Οικονομικών, (Μεταβίβασις υλικών εις Ο.ΔΙ.Σ.Υ.).

Η Επιτροπή κατόπιν ελέγχου περί καταλληλότητας κυκλοφορίας και χρήσης των κάτωθι πέντε (5) τροχοφόρων οχημάτων και ενός (1) τροχοφόρου Μηχανήματος Έργου διαπίστωσε τα εξής:

- 1) Το απορ/φόρο όχημα, ανοικτού τύπου, με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα, της Υπηρεσίας Καθαριότητας, με αριθμό κυκλοφορίας **“ΚΗΟ 9454”**, του εργοστασίου κατασκευής “MERCEDES”, τύπου “1719K/38”, το οποίο φέρει εκ κατασκευής πετρελαιοκινητήρα μεγέθους 9.572 cm³ και περιήλθε στην κυριότητα του Δήμου κατόπιν αγοράς του από το ελεύθερο εμπόριο με τα υπ' αριθ. 5976/12.02.1977, Πιστοποιητικό του Τελωνείου Αθηνών και 16704/10.03.1977, Έγκρισης της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου Εσωτερικών, ως καινούργιο, έτους κατασκευής 1976 και 1^ης κυκλοφορίας στην Ελλάδα τις 27/03/1977, στο οποίο τοποθετήθηκε απορ/φόρος κιβωτάμαξα και με την υπ' αριθ. 9477/31.05.2001, απόφαση της αρμόδιας Υπηρεσίας της Περιφέρειας Θεσσαλίας μετασκευάστηκε από κλειστό απορ/φόρο σε απορ/φόρο

ανοικτού τύπου και το οποίο ευρίσκεται παροπλισμένο στο χώρο του Δημοτικού Αμαξοστασίου, κρίνεται ακατάλληλο προς χρήση και ασύμφορο προς επισκευή λόγω:

- i. Παλαιότητας (βρίσκεται σε χρήση επί τριάντα έξι (36) συναπτά έτη από κτίσεως).
- ii. Εκτεταμένων ζημιών της υπερκατασκευής.
- iii. Σοβαρών προβλημάτων του ηλεκτρομηχανολογικού του εξοπλισμού (συστήματα ψύξης – θέρμανσης, πέδησης, και ηλεκτρολογικής εγκατάστασης).
- iv. Στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, (διαφορικό, κιβώτιο ταχυτήτων).
- v. Επί του αμαξώματος (σκουριές και σαπίσματα).

2) Το φορτηγό όχημα της Υπηρεσίας Καθαριότητας, με αριθμό κυκλοφορίας **“ΚΗΟ 9477”**, του εργοστασίου κατασκευής **“DAIMLER-BENZ”**, τύπου **“1613K”**, το οποίο φέρει εκ κατασκευής πετρελαιοκινητήρα μεγέθους 5.958 cm³ και περιήλθε στην κυριότητα του Δήμου κατόπιν αγοράς του από το ελεύθερο εμπόριο με τα υπ’ αριθ. 301/83 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, 12985/12.09.1984, Πιστοποιητικό του Τελωνείου Λάρισας και 22870/19.10.1984, Έγκρισης κυκλοφορίας αυτοκινήτου της αρμόδιας Υπηρεσίας της Νομαρχίας Λάρισας, ως μεταχειρισμένο, έτους κατασκευής 1976 και 1^ης κυκλοφορίας στην Ελλάδα τις 22/11/1984, που φέρει εκ κατασκευής και αποκτήσεως ανοικτή κιβωτάμαξα και γερανό του εργοστασίου κατασκευών **“MEILLER”**, τύπου **“MK40R”**, του οποίου οχήματος έχει γίνει δις αντικατάσταση του κινητήρα, με τις υπ’ αριθ. 7628/3199/1991 και 12527/2006, εγκρίσεις σε θέση κυκλοφορίας, από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Νομαρχίας Λάρισας και Περιφέρειας Θεσσαλίας, αντιστοίχως και το οποίο φυλάσσεται στο χώρο του Δημοτικού Αμαξοστασίου – κατόπιν της αιτήσεως της καθ’ ύλην Υπηρεσίας του Δήμου προς την αρμόδια Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.) για την θέση του σε **‘ακινησία’**, με την υπ’ αριθ. 324/20.12.2011, **“Δήλωση Ακινησίας Αυτοκινήτου”** και την από 19/12/2011, Υπεύθυνη Δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του Δήμου Λαρισαίων, κρίνεται ακατάλληλο προς χρήση και ασύμφορο προς επισκευή λόγω:

- i. Παλαιότητας (βρίσκεται σε χρήση επί είκοσι εννέα (29) συναπτά έτη από κατασκευής και κτίσεως του).
- ii. Κατεστραμμένης υπερκατασκευής.
- iii. Σοβαρών προβλημάτων του συστήματος μετάδοσης κίνησης, (διαφορικό, κιβώτιο ταχυτήτων).
- iv. Εκτεταμένων φθορών του αμαξώματος (σκουριές και σαπίσματα).

3) Το ελαφρύ φορτηγό όχημα της Τεχνικής Υπηρεσίας, με αριθμό κυκλοφορίας **“ΚΗΟ 9486”**, του εργοστασίου κατασκευής **“FORD”**, τύπου **“VGL”**, το οποίο φέρει εκ κατασκευής βενζινοκινητήρα παλαιού τύπου μεγέθους 2.000 cm³ (κατά προσέγγιση βάση της φορολογήσιμης ισχύος) και περιήλθε στην κυριότητα του Δήμου κατόπιν αγοράς του από το ελεύθερο εμπόριο με τα υπ’ αριθ. 1242/02.06.89, Απόφαση Νομάρχη Λάρισας, 3331/17.02.1989, Πιστοποιητικό του Τελωνείου Λάρισας, έτους κατασκευής 1984 και 1^ης κυκλοφορίας στην Ελλάδα τις 14/06/1989, και το οποίο φυλάσσεται στο χώρο του Δημοτικού Αμαξοστασίου – κατόπιν της αιτήσεως της καθ’ ύλην Υπηρεσίας του Δήμου προς την αρμόδια Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.) για την θέση του σε **‘ακινησία’**, με την υπ’ αριθ. 610/20.12.2012, **“Δήλωση Ακινησίας Αυτοκινήτου”** και την από 20/12/2012, Υπεύθυνη Δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του Δήμου Λαρισαίων, κρίνεται ακατάλληλο προς χρήση και ασύμφορο προς επισκευή λόγω εκτεταμένων ζημιών:

- i. Του ηλεκτρομηχανολογικού του εξοπλισμού (συστήματα ψύξης – θέρμανσης, πέδησης, και ηλεκτρολογικής εγκατάστασης).
- ii. Στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, (διαφορικό, κιβώτιο ταχυτήτων).
- iii. Του αμαξώματος (σκουριές και σαπίσματα).
- iv. Του εσωτερικού χώρου του οχήματος (κατεστραμμένες επενδύσεις καθισμάτων, ταμπλό κατόπιν πολυκαιρίας και πολυχρησίας).

4) Το ανυψωτικό – καλαθοφόρο όχημα της Τεχνικής Υπηρεσίας, με αριθμό κυκλοφορίας **“ΚΗΟ 9496”**, του εργοστασίου κατασκευής **“VW”**, τύπου **“245 DGi”**, το οποίο φέρει εκ κατασκευής βενζινοκινητήρα παλαιού τύπου μεγέθους 1.913 cm³ και περιήλθε στην κυριότητα του Δήμου κατόπιν αγοράς του από το

ελεύθερο εμπόριο με τα υπ' αριθ. 4245/18.07.1988, Πιστοποιητικό του Τελωνείου Αθηνών και 16597/01.09.1988, Έγκρισης κυκλοφορίας αυτοκινήτου της αρμόδιας Υπηρεσίας της Νομαρχίας Λάρισας, ως καινούργιο, έτους κατασκευής 1988 και 1^ης κυκλοφορίας στην Ελλάδα τις 21/09/1988, που φέρει εκ κατασκευής και αποκτήσεως καλάθι εργασίας με τηλεσκοπικό βραχίονα και το οποίο φυλάσσεται στο χώρο του Δημοτικού Αμαξοστασίου – κατόπιν της αιτήσεως της καθ' ύλην Υπηρεσίας του Δήμου προς την αρμόδια Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.) για την θέση του σε 'ακινησία', με την υπ' αριθ. 257/14.12.2011, "Δήλωση Ακινησίας Αυτοκινήτου" και την από 14/12/2011, Υπεύθυνη Δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του Δήμου Λαρισαίων, κρίνεται ακατάλληλο προς χρήση και ασύμφορο προς επισκευή λόγω εκτεταμένων ζημιών:

- i. Του ηλεκτρομηχανολογικού του εξοπλισμού (συστήματα ψύξης – θέρμανσης, πέδησης, και ηλεκτρολογικής εγκατάστασης).
- ii. Στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, (διαφορικό, κιβώτιο ταχυτήτων).
- iii. Του αμαξώματος (σκουριές και σαπίσματα).

5) Το ελαφρύ, κλειστό φορτηγό όχημα της Γεωτεχνικής Υπηρεσίας, με αριθμό κυκλοφορίας "**PIH 89**", του εργοστασίου κατασκευής "**PIAGGIO**", τύπου "**APE POKER**", το οποίο φέρει εκ κατασκευής βενζινοκινητήρα παλαιού τύπου, μεγέθους 420 cm³ (βάση τεχνικών στοιχείων του κατασκευαστή) και περιήλθε στην κυριότητα του Δήμου κατόπιν αγοράς του από το ελεύθερο εμπόριο με τα υπ' αριθ. 71149/30.06.1997, Πιστοποιητικό του Τελωνείου Αθηνών και 871/16.01.1998, Έγκρισης κυκλοφορίας οχήματος της αρμόδιας Υπηρεσίας της Περιφέρειας Θεσσαλίας, ως μεταχειρισμένο, έτους κατασκευής 1997 και 1^ης κυκλοφορίας στην Ελλάδα τις 03/02/1998, και το οποίο ευρίσκεται παροπλισμένο στο χώρο του Δημοτικού Αμαξοστασίου, κατόπιν του υπ' αριθ. 4/16.01.2012, εγγράφου της αρμόδιας Υπηρεσίας της Δ/σης Πρασίνου, κρίνεται ακατάλληλο προς χρήση και ασύμφορο προς επισκευή λόγω εκτεταμένων ζημιών:

- i. Του ηλεκτρομηχανολογικού του εξοπλισμού (συστήματα ψύξης – θέρμανσης, πέδησης, και ηλεκτρολογικής εγκατάστασης).
- ii. Στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, (διαφορικό, κιβώτιο ταχυτήτων).

6) Το Μηχάνημα Έργου (αυτοκινούμενη μετονιέρα) της Τεχνικής Υπηρεσίας, με αριθμό κυκλοφορίας "**ME 31233**", του εργοστασίου κατασκευής "**FIOR**", τύπου "**AIRONE 2000**", το οποίο φέρει εκ κατασκευής πετρελαιοκινητήρα ισχύος 51 PS, και περιήλθε στην κυριότητα του Δήμου κατόπιν αγοράς του από το ελεύθερο εμπόριο με τα υπ' αριθ. 278/84, Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, 208/14.08.1985, Πιστοποιητικό του Τελωνείου Πειραιώς και 4563/18.09.1985, Άδεια κυκλοφορίας μηχανήματος έργου της αρμόδιας Υπηρεσίας της Νομαρχίας Λάρισας, ως καινούργιο, έτους κατασκευής 1985 και 1^ης κυκλοφορίας στην Ελλάδα τις 18/09/1988, και το οποίο φυλάσσεται στο χώρο του Δημοτικού Αμαξοστασίου – κατόπιν της αιτήσεως της καθ' ύλην Υπηρεσίας του Δήμου προς την αρμόδια Υπηρεσία της Περιφέρειας Θεσσαλίας για την θέση του σε 'ακινησία', με την υπ' αριθ. 8443/4.01.2012, "Προσωρινή ακινητοποίηση το ME 31233 (IX) ΑΥΤΟΚ/ΜΕΝΗ ΜΠΕΤΟΝΙΕΡΑ" και την από 23/12/2011, Υπεύθυνη Δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του Δήμου Λαρισαίων, κρίνεται ακατάλληλη προς χρήση και ασύμφορη προς επισκευή λόγω εκτεταμένων ζημιών:

- i. Του ηλεκτρομηχανολογικού του εξοπλισμού (διαφορικό κιβώτιο ταχυτήτων, συστήματα ψύξης – θέρμανσης, πέδησης και ηλεκτρολογικής εγκατάστασης).
- ii. Του αμαξώματος (σκουριές και σαπίσματα).
- iii. Του εσωτερικού χώρου της καμπίνας του χειριστή (κατεστραμμένη επένδυση καθίσματος, ταμπλό κατόπιν πολυκαιρίας και πολύχρησias).

Ως εκ τούτων η Επιτροπή του άρθρου 199 της παρ. 6, του Κ.Δ. & Κ. ν. 3463/2006 (ΦΕΚ Α' 114/8.6.2006)

Προτείνει

1. Την απόσυρσή από την κυκλοφορία, και τη διαγραφή τους από τα μητρώα οχημάτων του Δήμου Λαρισαίων.

2. Την εκποίηση τους από την αρμόδια για τον σκοπό αυτό κρατική Υπηρεσία σύμφωνα με τις ως άνω αναφερόμενες διατάξεις και με τιμή που ορίζεται από την εν λόγω Υπηρεσία κατόπιν της αποσύρσεώς των.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Μίχος Χρήστος

**Σούλτης Γεώργιος
Στεργίου Κυρίτσης**

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Την απόσυρσή από την κυκλοφορία, τη διαγραφή τους από τα Μητρώα οχημάτων του Δήμου Λαρισαίων και την εκποίηση τους από την αρμόδια για τον σκοπό αυτό κρατική Υπηρεσία σύμφωνα με τις ως άνω αναφερόμενες διατάξεις και με τιμή που ορίζεται από την εν λόγω Υπηρεσία κατόπιν της αποσύρσεώς των από τα μητρώα οχημάτων του Δήμου Λαρισαίων, πέντε (5) αυτοκινήτων και ενός (1) Μηχανήματος Έργου, των με αριθμό κυκλοφορίας ΚΗΟ 9454, ΚΗΟ 9477, ΚΗΟ 9486, ΚΗΟ 9496, ΡΙΗ 89, ΜΕ 31233, για τους λόγους που αναφέρονται παραπάνω.

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΜΠΑΡΜΠΟΥΤΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ

ΜΠΑΡΤΖΩΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA