



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 27
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 6/2025 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Έγκριση Σύναψης της Τοπικής Πράσινης Συμφωνίας (Local Green Deal) “UNI eBikes” μεταξύ του Δήμου Λαρισαίων και του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής «Πρόκληση Ευφυών Πόλεων (Intelligent Cities Challenge ICC)».

Στη Λάρισα, σήμερα 28 του μηνός Ιανουαρίου του έτους 2025, ημέρα Τρίτη και ώρα 15.00 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 3335/24-01-2025 πρόσκληση της Προέδρου αυτού η οποία έγινε κατά τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει και της αριθμ. 98/26-01-2024 Εγκυκλίου του ΥΠΕΣ.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Καρυστιανού – Γκολφινόπουλου Γαρυφαλλιά, ως Πρόεδρος, 2) Αγορίτσας Χρήστος, 3) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 4) Αλεξούλης Ιωάννης, 5) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 6) Απρίλη Αγορίτσα, 7) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος, 8) Βλαχούλης Κωνσταντίνος, 9) Γερογιώκας Ηρακλής, 10) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 11) Γούλα Ευρυδίκη, 12) Δαλαμπύρας Παναγιώτης, 13) Δεληγιάννης Δημήτριος, 14) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 15) Δρυστελλας Αθανάσιος, 16) Ζαούτσος Γεώργιος, 17) Καλαμπαλίκης Κωνσταντίνος, 18) Καλόγηρος Κωνσταντίνος, 19) Καραβάνα Ιωάννα, 20) Καρτσαφλέκης Αριστείδης, 21) Κέλλας Αχιλλέας, 22) Κουρδής Αναστάσιος, 23) Κρίκης Πέτρος, 24) Κυριτσάκας Βάιος, 25) Λαμπρούλης Αριστείδης – Παναγιώτης, 26) Λεωνιδάκης Δημήτριος, 27) Μαβίδης Δημήτριος, 28) Μητροδής Βασίλειος, 29) Μπασδέκη Νικολέττα, 30) Νταής Παναγιώτης, 31) Παναγιώτου Ιωάννης, 32) Παπαδοπούλου Ελισσάβετ, 33) Παπαλέξης Ευάγγελος, 34) Πράπας Αντώνιος, 35) Ρετσιάνης Θωμάς, 36) Σιαματά – Μπούτλα Ελένη, 37) Σούλτης Γεώργιος, 38) Τερζούδης Χρήστος, 39) Τζατζάκης Φώτιος, 40) Τολίκας Μιχαήλ, 41) Τσακίρης Μιχαήλ και 42) Ψάρρα – Περίφανου Άννα καθώς και ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Φαλάνης Λυγούρας Κωνσταντίνος

και δεν προσήλθε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ.: 1) Τσουμάνης Ελευθέριος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 43 παρευρίσκονταν οι 42, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Αθανασίου Μαμάκου.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Δρυστελλάς Αθανάσιος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων αφού συζήτησε εκτός ημερήσιας διάταξης (πριν τη συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης), μετά από ομόφωνη απόφαση ένταξης όλων των παρόντων μελών, λόγω του κατεπείγοντος λήψης απόφασης (Α.Δ.Σ. 23/2025) σχετικά με το θέμα: Έγκριση Σύναψης της Τοπικής Πράσινης Συμφωνίας (Local Green Deal) “UNI eBikes” μεταξύ του Δήμου Λαρισαίων και του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής «Πρόκληση Ευφυών Πόλεων (Intelligent Cities Challenge ICC)» και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 65 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τη με αριθμ. 59/2024 Α.Δ.Σ. με θέμα: Έγκριση συμμετοχής του Δήμου Λαρισαίων στην πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής «Πρόκληση Ευφυών Πόλεων» (Intelligent Cities Challenge ICC)
3. Τη με αριθμ. πρωτ. 4081/28-01-2025 εισήγηση της Δ/σης Επιχειρησιακού & Ψηφιακού Σχεδιασμού, Τμήμα Σχεδιασμού, η οποία έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη :

1. Την με αρ. 59/2024 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Λάρισας για την «Έγκριση συμμετοχής του Δήμου Λαρισαίων στην πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής “Πρόκληση Ευφυών Πόλεων (Intelligent Cities Challenge ICC)”».
2. Το άρθρο 65 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

Με την με αρ. 59/2024 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίθηκε η συμμετοχή του Δήμου Λαρισαίων στην πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής “Πρόκληση Ευφυών Πόλεων (Intelligent Cities Challenge ICC)”. Η εν λόγω πρωτοβουλία αναπτύχθηκε για την υποστήριξη των ευρωπαϊκών πόλεων στην πράσινη και ψηφιακή τους μετάβαση, μέσω ενός προσαρμοσμένου προγράμματος υποστήριξης καθοδήγησης, διευκόλυνσης, δικτύωσης και έμπνευσης για την ανάπτυξης συνεργασιών Τοπικών Πράσινων Συμφωνιών (Local Green Deals - LGDs). Οι Τοπικές Πράσινες Συμφωνίες μπορούν να επικεντρωθούν σε διάφορους τομείς: ενέργεια, κινητικότητα και μεταφορές, δομημένο περιβάλλον και κατασκευές, τουρισμός και πολιτισμός και δημιουργικοί τομείς.

Η Τοπική Πράσινη Συμφωνία του Δήμου Λαρισαίων με το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας επικεντρώνεται στον τομέα της κινητικότητας και των μεταφορών και έχει σχεδιαστεί για την προώθηση της ποδηλασίας ως μέσο μείωσης της κυκλοφοριακής συμφόρησης και ενθάρρυνσης ενός υγιεινού τρόπου ζωής, με την εγκατάσταση ενός σταθμού eBike με εννέα (9) ποδήλατα στην Πανεπιστημιούπολη GAIOPOLIS του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας. Η Τοπική Πράσινη Συμφωνία “UNI eBikes” συμβάλλει στους Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης (Sustainable Development Goals): Καλή υγεία και ευεξία (Στόχος 3), βιομηχανία, καινοτομία και υποδομή (Στόχος 9), μειωμένη ανισότητα (Στόχος 10), βιώσιμες πόλεις και κοινότητες (Στόχος 11), δράση για το κλίμα (Στόχος 13).

Στην παρούσα συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου θα πρέπει να ληφθεί απόφαση για την έγκριση Σύναψης της Τοπικής Πράσινης Συμφωνίας (Local Green Deal) “UNI eBikes” μεταξύ του Δήμου Λαρισαίων και του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής “Πρόκληση Ευφυών Πόλεων (Intelligent Cities Challenge ICC)”.

4. Τη διαφωνία των Δημοτικών Συμβούλων κ. Κρίκη Πέτρου, Λαμπρούλη Αριστείδη – Παναγιώτη και Παναγιώτου Ιωάννη.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει

- α) Τη Σύναψη της Τοπικής Πράσινης Συμφωνίας (Local Green Deal) “UNI eBikes” μεταξύ του Δήμου Λαρισαίων και του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής “Πρόκληση Ευφών Πόλεων (Intelligent Cities Challenge ICC)”, η οποία επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.
- β) Την παροχή εξουσιοδότησης στο Δήμαρχο Λαρισαίων κ. Μαμάκο Αθανάσιο για την υπογραφή της σχετικής Συμφωνίας.

Το παρόν συντάχθηκε, αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε, υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ****Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ****ΤΑ ΜΕΛΗ****ΚΑΡΥΣΤΙΑΝΟΥ – ΓΚΟΛΦΙΝΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΑΡΥΦΑΛΛΙΑ****ΛΑΜΠΡΟΥΛΗΣ
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ - ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



European
Commission

The Intelligent Cities Challenge is funded
by the Single Market Programme

ΤΟΠΙΚΗ ΠΡΑΣΙΝΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ στη Λάρισα

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ

Ο Δήμος Λαρισαίων χρησιμοποιεί τις τοπικές πράσινες συμφωνίες (Local Green Deals LGDs) ως **προσέγγιση στρατηγικής διακυβέρνησης** για την επιτάχυνση της βιώσιμης ανάπτυξης, σύμφωνα με τους στόχους της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας.

Το παρόν LGD έχει σχεδιαστεί με τον ακόλουθο ρόλο του Δήμου Λαρισαίων και θα ορίζει ανάλογα τις συνεισφορές κάθε υπογράφοντος στις επόμενες ενότητες.

☒ **Πόλη ως συνεισφέρων (π.χ. City-to-Business)**

Η τοπική αυτοδιοίκηση συμβάλλει ενεργά σε μέτρα που δεσμεύονται από μία ή περισσότερες επιχειρήσεις, ΜΚΟ, δημοτικές εταιρείες ή μεσάζοντες επιχειρήσεων, όπως το Εμπορικό Επιμελητήριο, οι επιχειρηματικές ενώσεις κ.λπ..

☐ **Η πόλη ως διμασολαβητής (π.χ. Business-to-Business; Business-to-MGO κ.λπ.)**

δηλαδή η τοπική αυτοδιοίκηση θα διευκολύνει δράσεις που συμφωνούνται μεταξύ τουλάχιστον δύο επιχειρήσεων

☐ **Η πόλη εσωτερικά (City-to-City)**

δηλ. Μια εσωτερική συμφωνία μεταξύ διαφορετικών τοπικών διοικητικών μονάδων ή οργανισμών, όπως η διοίκηση, το δημοτικό συμβούλιο ή μια δημοτική εταιρεία.

Τοπική Πράσινη Συμφωνία μεταξύ του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας και του Δήμου Λαρισαίων

1. Πεδίο εφαρμογής της τοπικής πράσινης συμφωνίας

Η Λάρισα είναι μια πόλη περίπου 200.000 κατοίκων που βρίσκεται στην κεντρική Ελλάδα και αντιμετωπίζει μια σειρά από προκλήσεις, μερικές από τις σημαντικότερες είναι:

- **Κυκλοφοριακή συμφόρηση:** Ο αυξανόμενος πληθυσμός και η οικονομία της Λάρισας οδηγεί σε αυξημένη κίνηση και συνεπώς σε κυκλοφοριακή συμφόρηση.
- **Ατμοσφαιρική ρύπανση:** Η Λάρισα συγκαταλέγεται στις πιο μολυσμένες πόλεις της Ελλάδας, με υψηλά επίπεδα ατμοσφαιρικής ρύπανσης που προέρχονται από την κυκλοφορία και τις βιομηχανικές εκπομπές.
- **Έλλειψη επαρκών μέσων μαζικής μεταφοράς:** Η Λάρισα έχει περιορισμένο σύστημα δημόσιας συγκοινωνίας, και αυτό δυσκολεύει τη μετακίνηση των ανθρώπων χωρίς αυτοκίνητο.

Η κινητικότητα και οι μεταφορές είναι λοιπόν ο πρωτογενής τομέας στον οποίο επέλεξε να επικεντρωθεί η Λάρισα στο πλαίσιο της Δράσης ICC. Για την ενίσχυση της κινητικότητας και των μεταφορών, η Λάρισα υλοποιεί διάφορες πρωτοβουλίες, όπως:

1. Δυναμικό σύστημα μεταφορών κατ' απαίτηση (on-demand):
 Η πόλη αναπτύσσει μια προσαρμοσμένη υπηρεσία μεταφοράς για να φτάσει ακόμη και στις πιο απομακρυσμένες περιοχές του Δήμου, μειώνοντας την ανάγκη χρήσης ιδιωτικών οχημάτων και βελτιώνοντας την ποιότητα του αέρα.
2. Βελτιωμένο Σύστημα Δημοσίων Συγκοινωνιών: Η Λάρισα εργάζεται για να ενισχύσει τη συχνότητα και την αξιοπιστία του συστήματος δημοσίων συγκοινωνιών της για να διευκολύνει την κίνηση στην πόλη χωρίς αυτοκίνητο.
3. Ενθάρρυνση για το περπάτημα και το ποδήλατο: Η Λάρισα δημιουργεί μια πόλη πιο φιλική προς τους πεζούς και το ποδήλατο για την καταπολέμηση της κυκλοφοριακής συμφόρησης και τη βελτίωση της ποιότητας του αέρα.

Αυτό το LGD αποτελεί μέρος της πρωτοβουλίας ICC και έχει σχεδιαστεί για την προώθηση της ποδηλασίας ως μέσο μείωσης της κυκλοφοριακής συμφόρησης και ενθάρρυνσης ενός υγιεινού τρόπου ζωής για τους πολίτες, **μέσω της εγκατάστασης ενός σταθμού eBike με εννέα (9) ποδήλατα στην Πανεπιστημιούπολη GAIOPOLIS του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.**



2. Συνεργάτες στην Τοπική Πράσινη Συμφωνία

Συνεργάτης 1: Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας

- Τύπος οργάνωσης:
 - ☐ Ιδιωτική εταιρεία
 - ☐ Δημόσια εταιρεία
 - ☐ ΜΚΟ, μη κερδοσκοπικό
 - ☐ Χρηματοπιστωτικό ίδρυμα
 - ☒ **Ακαδημαϊκό ίδρυμα**
 - ☒ Άλλο (παρακαλώ διευκρινίστε) _____
- Στόχοι βιωσιμότητας και σχετικές επιπτώσεις στον τομέα

Η πρωτοβουλία **UNI eBikes** στην Πανεπιστημιούπολη ΓΑΙΟΠΟΛΙΣ του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας ευθυγραμμίζεται με το όραμα βιωσιμότητας του Πανεπιστημίου. Το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, ως μέλος της πρωτοβουλίας των Ηνωμένων Εθνών Academic Impact (UNAI) δεσμεύεται για την ενσωμάτωση των 17 Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης (SDGs) σε κάθε πτυχή της λειτουργίας του, από το ακαδημαϊκό πρόγραμμα σπουδών του έως τις υποδομές, τη διοίκηση, τις προσωπικές σχέσεις και τις ερευνητικές του δραστηριότητες. Η φιλοδοξία του Πανεπιστημίου δεν είναι μόνο να ευθυγραμμιστεί με αυτούς τους παγκόσμιους στόχους, αλλά να τους ενσωματώσει πλήρως στην καθημερινή ζωή, δημιουργώντας μια κουλτούρα στην πανεπιστημιούπολη που ζει και αναπτύσσει τη βιωσιμότητα, την ισότητα και την καινοτομία.

Συμβολή του LGD στους Στόχους Αειφορίας του Πανεπιστημίου

1. Περιβαλλοντική Επιστασία

- ο Προωθεί τη σημαντική μείωση των εκπομπών άνθρακα αντικαθιστώντας τις μετακινήσεις που βασίζονται σε ορυκτά καύσιμα με ηλεκτρικά ποδήλατα, υποστηρίζοντας **τον στόχο 13: Δράση για το κλίμα**.
- ο Ενθαρρύνει την υιοθέτηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας για σταθμούς φόρτισης eBike, ενισχύοντας τις πρακτικές βιώσιμης ενέργειας στην πανεπιστημιούπολη σε ευθυγράμμιση με **τον στόχο 11: Βιώσιμες πόλεις και κοινότητες**.

2. Καινοτόμος Μάθηση και Έρευνα

- ο Ενσωματώνει πραγματικές πρακτικές βιωσιμότητας στο εκπαιδευτικό περιβάλλον, προσφέροντας ευκαιρίες για διεπιστημονική έρευνα σχετικά με την πράσινη κινητικότητα και τον αστικό σχεδιασμό, προωθώντας **τον Στόχο 9: Βιομηχανία, Καινοτομία και Υποδομές**.
- ο Παρέχει ένα ζωντανό εργαστηριακό περιβάλλον όπου οι φοιτητές και οι καθηγητές μπορούν να αναλύσουν δεδομένα σχετικά με τα πρότυπα χρήσης, την ενεργειακή απόδοση και τη συμπεριφορά της κοινότητας, προωθώντας την καινοτομία και τις συνέργειες στη μάθηση.

3. Ενισχυμένη Κινητικότητα της Πανεπιστημιούπολης

- ο Μειώνει τη συμφόρηση των οχημάτων εντός της πανεπιστημιούπολης, συνεισφέροντας στη δημιουργία ασφαλέστερων και πιο εύκολα προσβάσιμων χώρων για φοιτητές και προσωπικό,

καλύπτοντας τον στόχο 3: Καλή υγεία και ευεξία.

- ο Καθιερώνει την πανεπιστημιούπολη ως μοντέλο βιώσιμης μικροκινητικότητας σε εκπαιδευτικό περιβάλλον, επηρεάζοντας άλλα πανεπιστήμια να υιοθετήσουν παρόμοιες πρακτικές και συμβάλλοντας στον **στόχο 11: Βιώσιμες πόλεις και κοινότητες**.

4. Κοινοτική Συνεργασία και Δέσμευση

- ο Ενισχύει τους δεσμούς μεταξύ πανεπιστημίου, τοπικής αυτοδιοίκησης και ιδιωτικών φορέων, επιδεικνύοντας κοινή δέσμευση για βιωσιμότητα, αντανακλώντας τον **στόχο 10: Μειωμένη ανισότητα**.
- ο Ενθαρρύνει τις αλλαγές συμπεριφοράς προς τις φιλικές προς το περιβάλλον μεταφορές μεταξύ των φοιτητών, του προσωπικού και των επισκεπτών, υποστηρίζοντας ευρύτερους κοινοτικούς στόχους ισότητας και βιωσιμότητας.

Αυτή η πρωτοβουλία τοποθετεί το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας ως ηγέτη στην ενσωμάτωση της βιωσιμότητας στις ακαδημαϊκές και λειτουργικές πρακτικές. Όχι μόνο εμπλουτίζει την εμπειρία των φοιτητών, αλλά επίσης ενισχύει τη φήμη του πανεπιστημίου ως θεσμού με προοπτική και περιβαλλοντική συνείδηση. Αξιοποιώντας πράσινες τεχνολογίες και ενισχύοντας συνεργατικές προσπάθειες, το eBikes LGD υποστηρίζει το ρόλο του πανεπιστημίου στη διαμόρφωση ενός πιο βιώσιμου μέλλοντος, ευθυγραμμιζόμενο πλήρως με τους Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών (SDGs).

Εταίρος 2: Δήμος Λαρισαίων

- Τύπος οργάνωσης:
 - ☐ Ιδιωτική εταιρεία
 - ☐ Δημόσια εταιρεία
 - ☐ ΜΚΟ, μη κερδοσκοπικό
 - ☐ Χρηματοπιστωτικό ίδρυμα
 - ☐ Ακαδημαϊκό ίδρυμα
 - ☒ Άλλο (παρακαλούμε διευκρινίστε): Τοπική Δημοτική Αρχή
- Στόχοι βιωσιμότητας στη σχετική περιοχή επιπτώσεων

Η πρωτοβουλία **UNI eBikes** στην Πανεπιστημιούπολη ΓΑΙΟΠΟΛΙΣ του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας ευθυγραμμίζεται έντονα με το όραμα βιωσιμότητας του Δήμου Λαρισαίων.

Συμβολή στους Στόχους Αειφορίας του Δήμου

1. Προστασία του Περιβάλλοντος:

- ο Η πρωτοβουλία αντιμετωπίζει άμεσα τον **στόχο 13: Δράση για το κλίμα** μειώνοντας την εξάρτηση από οχήματα με ορυκτά καύσιμα, γεγονός που μειώνει τις εκπομπές CO₂ και βελτιώνει την ποιότητα του αέρα.
- ο Επιπλέον, υποστηρίζει τον **στόχο 11: Βιώσιμες πόλεις και κοινότητες**, ενθαρρύνοντας τη χρήση καθαρής ενέργειας μέσω σταθμών φόρτισης eBike, ενισχύοντας την υιοθέτηση της πράσινης ενέργειας.

2. Ενισχυμένη κινητικότητα

- Με την προώθηση λύσεων μικροκινητικότητας, η πρωτοβουλία υποστηρίζει **τον Στόχο 3: Καλή Υγεία και Ευημερία**, προσφέροντας μια βιώσιμη και ευαισθητοποιημένη εναλλακτική λύση μεταφοράς για φοιτητές και προσωπικό, βελτιώνοντας τις καθημερινές ανάγκες μετακίνησης.
- Επιπλέον, ευθυγραμμίζεται με **τον στόχο 11: Βιώσιμες πόλεις και κοινότητες**, καθώς συμβάλλει στη μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης, ενισχύει την προσβασιμότητα και δημιουργεί ασφαλέστερους και πιο βιώσιμους αστικούς χώρους.

3. Δέσμευση και ευαισθητοποίηση της κοινότητας:

- Η πρωτοβουλία eBikes χρησιμεύει ως μια καλή πρακτική βιώσιμης διαβίωσης, επηρεάζοντας τόσο τους φοιτητές όσο και την ευρύτερη κοινότητα να υιοθετήσουν πιο πράσινες συμπεριφορές. Αυτό υποστηρίζει **τον στόχο 10: Μειωμένη ανισότητα** με τη διασφάλιση δίκαιης πρόσβασης σε βιώσιμες επιλογές κινητικότητας. Οι εκπαιδευτικές εκστρατείες ενθαρρύνουν αλλαγές συμπεριφοράς υιοθετώντας πρακτικές πιο φιλικές προς το περιβάλλον.

4. Υποστήριξη για Καινοτομία και Συνεργασίες

- Αυτή η πρωτοβουλία ενισχύει τη συνεργασία μεταξύ του Δήμου, του Πανεπιστημίου και των ενδιαφερόμενων μερών του ιδιωτικού τομέα, ευθυγραμμιζόμενη με **τον στόχο 9: Βιομηχανία, Καινοτομία και Υποδομές**. Αξιοποιεί επίσης ευκαιρίες χρηματοδότησης για την εφαρμογή λύσεων αιχμής, ενισχύοντας τη θέση της Λάρισας ως κόμβου πράσινης καινοτομίας.

Ευθυγράμμιση με τους Στόχους ICC του Δήμου

Αυτό το LGD ενσωματώνει τους βασικούς στόχους της Πρόκλησης Ευφυών Πόλεων (ICC):

- Πράσινη Μετάβαση:** Με την προώθηση επιλογών κινητικότητας χαμηλών εκπομπών, συμβάλλει άμεσα στην περιβαλλοντική βιωσιμότητα.
- Ψηφιακός Μετασχηματισμός:** Η ενσωμάτωση συστημάτων IoT, cloud και εφαρμογών για τη διαχείριση του eBike ανατακτά την ώθηση του δήμου προς έξυπνες λύσεις.
- Κοινωνική Ένταξη:** Εξασφαλίζει προσβασιμότητα και κινητικότητα για όλους, ενισχύοντας την ισότιμη συμμετοχή σε πράσινες πρωτοβουλίες.

Η πρωτοβουλία UNI eBikes ενισχύει τη φήμη της Λάρισας ως μια προνοητική, περιβαλλοντικά συνειδητοποιημένη πόλη. Ενθαρρύνει τη βιώσιμη κινητικότητα, βελτιώνει την ποιότητα ζωής για τους κατοίκους και ευθυγραμμίζεται με τις πράσινες οδηγίες της ΕΕ. Με την ενσωμάτωση της βιωσιμότητας στον πολεοδομικό σχεδιασμό και τη στενή συνεργασία για το θέμα αυτό με το τοπικό Πανεπιστήμιο, ο Δήμος αποτελεί παράδειγμα προς μίμηση για άλλες πόλεις.

Οι SDG που επηρεάζονται θετικά από αυτό το LGD είναι:

Στόχος 3: Καλή υγεία και ευεξία

Στόχος 9: Βιομηχανία, Καινοτομία και Υποδομή

Στόχος 10: Μειωμένη Ανισότητα

Στόχος 11: Βιώσιμες πόλεις και κοινότητες

Στόχος 13: Δράση για το κλίμα



Ειδικά μέτρα και παρακολούθηση

Ο Δήμος Λαρισαίων δεσμεύεται:

Πεδίο εφαρμογής/τομέας	Κινητικότητα
Δράση	Εγκατάσταση σταθμού eBike με εννέα (9) ποδήλατα στην Πανεπιστημιούπολη ΓΑΙΟΠΟΛΗΣ του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας
Στόχος	Χρήση eBikes για καθημερινές μετακινήσεις προς/από την Πανεπιστημιούπολη ΓΑΙΟΠΟΛΙΣ από/προς την πόλη της Λάρισας
Επιπτώσεις	Εισροές Οικονομικοί Πόροι - Επένδυση σε ηλεκτρονικά ποδήλατα και υποδομές φόρτισης. - Κόστος συντήρησης και λειτουργίας. Ανθρώπινο Δυναμικό - Δημοτικό προσωπικό για τη διαχείριση και υλοποίηση του έργου. - Συνεργασία με Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας και ιδιωτικούς φορείς. Τεχνολογία και Υποδομές - Εγκατάσταση σταθμού eBike με χρήση IoT. - Ανάπτυξη και ανάπτυξη ψηφιακής πλατφόρμας για διαχείριση και ανάλυση eBike. Εκροές Εγκατεστημένη υποδομή : - Ένας πλήρως λειτουργικός σταθμός eBike στην Πανεπιστημιούπολη ΓΑΙΟΠΟΛΙΣ. - Μια ψηφιακή πλατφόρμα που επιτρέπει την παρακολούθηση και τη διαχείριση σε πραγματικό χρόνο. Δέσμευση της Κοινότητας

	- Εκπαιδευτικές εκστρατείες που θα προσεγγίσουν περίπου 8.000 άτομα (φοιτητές και προσωπικό). - Εκδηλώσεις προώθησης για την ενθάρρυνση της υιοθέτησης του eBike. 3. Αυξημένη χρήση 9 ηλεκτρικά ποδήλατα διαθέσιμα για χρήση από φοιτητές, προσωπικό και επισκέπτες. - Εκτιμώμενες 50 καθημερινές μετακινήσεις με χρήση eBikes. Αναμενόμενα αποτελέσματα 1. Περιβαλλοντικά Οφέλη - Μείωση των εκπομπών CO₂ κατά περίπου 20 τόνους ετησίως. - Μείωση της αστικής ατμοσφαιρικής ρύπανσης και βελτίωση της τοπικής ποιότητας του αέρα. 2. Βελτιώσεις Κινητικότητας - Βελτιωμένη προσβασιμότητα εντός της πανεπιστημιούπολης και των γύρω περιοχών. - Μειωμένη εξάρτηση από αυτοκίνητα για σύντομες μετακινήσεις, μειώνοντας την κυκλοφοριακή συμφόρηση. 3. Κοινοτικά οφέλη - Αυξημένη υιοθέτηση βιώσιμων πρακτικών στο 10% της κοινότητας της πανεπιστημιούπολης. - Βελτιωμένη αντίληψη του κοινού για τη Λάρισα ως μια πράσινη πόλη που προνοεί έγκαιρα και προσαρμόζεται σε νέες προκλήσεις. 4. Πληροφορίες που βασίζονται σε δεδομένα - Συλλογή δεδομένων κινητικότητας για ενημέρωση μελλοντικών πολεοδομικών αποφάσεων. Αναμενόμενος αντίκτυπος 1. Ποσοτικοποιήσιμα οφέλη: - Μείωση στα διανυόμενα χιλιόμετρα οχημάτων (VKT) κατά περίπου 18.250 km ετησίως. - Εξοικονόμηση κόστους 5.500 € ετησίως στα έξοδα καυσίμων για τους χρήστες. - Αυξημένη χρήση επιλογών πράσινης κινητικότητας κατά 15% στην περιοχή της πανεπιστημιούπολης. 2. Ευρύτερες Επιπτώσεις - Ενισχυμένη φήμη για τη Λάρισα ως μοντέλο βιώσιμου αστικού σχεδιασμού. - Ευθυγράμμιση με τους στόχους βιωσιμότητας της ΕΕ και τους στόχους του ICC, έτσι ώστε η Λάρισα να μπορεί να αξιοποιήσει και νέες ευκαιρίες. - Μακροπρόθεσμη αλλαγή συμπεριφοράς, προωθώντας μια στροφή προς τις φιλικές προς το περιβάλλον μεταφορές στην πόλη.
--	--

Συνεισφορά από τρίτους/ενδιαφερομένους (προαιρετικό)	-
Εκτίμηση κόστους	20.000€
Πηγή χρηματοδότησης	☐ Ιδιωτική ☒ Δημόσια ☐ Χρηματοδότηση ΕΕ ☐ Άλλο (προσδιορίστε)
Χρονοδιάγραμμα / Προθεσμία	Εντός 6 μηνών από την ημερομηνία υπογραφής του LGD / Ιούνιος 2025

Το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας δεσμεύεται:

Πεδίο εφαρμογής/τομέας	Κινητικότητα
Δράση	Παρέχει την τοποθεσία και την κατάλληλη υποδομή για τη φιλοξενία σταθμού eBike με εννέα (9) ποδήλατα, στην Πανεπιστημιούπολη ΓΑΙΟΠΟΛΗΣ
Στόχος	Χρήση eBikes για καθημερινές μετακινήσεις προς/από την Πανεπιστημιούπολη ΓΑΙΟΠΟΛΙΣ από/προς την πόλη της Λάρισας
Επιπτώσεις	Εισροές Οικονομικοί Πόροι - Υποδομή για εγκατάσταση σταθμού eBike. Ανθρώπινο Δυναμικό - Πανεπιστημιακό προσωπικό για διαχείριση και παρακολούθηση του έργου. - Συνεργασία με τον Δήμο Λαρισαίων και εταίρους του ιδιωτικού τομέα. Τεχνολογία και Υποδομές - Ηλεκτρική παροχή στο σταθμό eBike - Πρόσβαση στο Διαδίκτυο Έξοδοι Υποδομή: - Ένας λειτουργικός σταθμός eBike στην Πανεπιστημιούπολη ΓΑΙΟΠΟΛΙΣ. - Διαθεσιμότητα 9 ηλεκτρονικών ποδηλάτων για χρήση από φοιτητές και προσωπικό. Δέσμευση της Κοινότητας: - Εκστρατείες δέσμευσης που προσεγγίζουν περίπου 8.000 άτομα (φοιτητές και προσωπικό). Αυξημένη χρήση: - Εκτιμώμενες 50 καθημερινές μετακινήσεις με χρήση των eBikes.

	- Ενεργή συμμετοχή 300 μοναδικών χρηστών στο πρώτο τρίμηνο. Αναμενόμενα αποτελέσματα 1. Περιβαλλοντικά Οφέλη - Μείωση των εκπομπών CO₂ κατά περίπου 20 τόνους ετησίως. - Βελτιωμένη ποιότητα αέρα εντός και γύρω από την πανεπιστημιούπολη. 2. Βελτιώσεις κινητικότητας: - Βελτιωμένη προσβασιμότητα για φοιτητές και προσωπικό, μειώνοντας την εξάρτηση από τα αυτοκίνητα. - Ασφαλέστερη και αποτελεσματικότερη μεταφορά εντός της πανεπιστημιούπολης. 3. Εκπαιδευτικές και ερευνητικές ευκαιρίες: - Πραγματικά δεδομένα για ακαδημαϊκές μελέτες σχετικά με την κινητικότητα, τη βιωσιμότητα και τον αστικό σχεδιασμό. - Ενσωμάτωση δεδομένων eBike σε προγράμματα σπουδών και φοιτητικές εργασίες. 4. Αλλαγή Συμπεριφοράς - Αυξημένη υιοθέτηση πρακτικών βιώσιμης κινητικότητας κατά 15% μεταξύ των χρηστών της πανεπιστημιούπολης. Αναμενόμενος αντίκτυπος 1. Ποσοτικοποιήσιμα οφέλη: - Μείωση των διανυόμενων χιλιομέτρων οχημάτων (VKT) κατά περίπου 18.250 km ετησίως. - Εξοικονόμηση 20.000 € ετησίως για χρήστες που διαφορετικά θα βασίζονταν σε λεωφορεία (1,6 € ανά διαδρομή, 50 ταξίδια ημερησίως, 250 ημέρες). - Μειωμένη συμφόρηση και ηχορύπανση στην πανεπιστημιούπολη. 2. Θεσμικά οφέλη : - Ενισχυμένη φήμη του Πανεπιστημίου ως ηγέτη λύσεων βιωσιμότητας. - Προσέλλκυση φοιτητών και ερευνητών με περιβαλλοντική συνείδηση. 3. Ευρύτερες κοινωνικές επιπτώσεις: - Ευθυγράμμιση με τους Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών (SDGs) συμπεριλαμβανομένου του Στόχου 3 (Καλή Υγεία και Ευημερία), Στόχος 9 (Βιομηχανία, Καινοτομία και Υποδομή), Στόχος 10 (Μειωμένη Ανισότητα), Στόχος 11 (Βιώσιμες πόλεις και κοινότητες), και Στόχος 13 (Δράση για το κλίμα). - Δημιουργία μοντέλου για μίμηση άλλων πανεπιστημίων στην εφαρμογή πρωτοβουλιών βιώσιμης κινητικότητας.
--	---

Συνεισφορά από τρίτους/ενδιαφερομένους (προαιρετικό)	-
Εκτίμηση κόστους	600,00 €
Πηγή χρηματοδότησης	☐ Ιδιωτική ☒ Δημόσια ☐ Χρηματοδότηση ΕΕ ☐ Άλλο (προσδιορίστε)
Χρονοδιάγραμμα / Προθεσμία	Εντός 3 μηνών από την ημερομηνία υπογραφής του LGD / Μάρτιος 2025

3. Χρηματοδότηση και κατανομή πόρων

Η χρηματοδότηση για την προμήθεια και τη διαδικασία προμήθειας του σταθμού eBike και των σχετικών ποδηλάτων θα διατεθεί από τον Δήμο Λαρισαίων. Η χρηματοδότηση για την υποδομή και τη λειτουργία που απαιτείται για την υποστήριξη του σταθμού eBike στην Πανεπιστημιούπολη ΓΑΙΟΠΟΛΙΣ (π.χ. παροχή ηλεκτρικού ρεύματος, πρόσβαση στο διαδίκτυο) θα παρέχεται από το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, το οποίο θα παρέχει επίσης, δωρεάν, κατάλληλη τοποθεσία για την εγκατάσταση του σταθμού eBike.

Λάρισα, ____/____/2025

Ο Δήμαρχος Λαρισαίων

Ο Πρύτανης Πανεπιστημίου Θεσσαλίας

Αθανάσιος Μαμάκος

Καθηγητής Χαράλαμπος Μπιλλίνης