



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 69**  
**ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 5/2013 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ**  
**ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**

**ΘΕΜΑ: Αναβάθμιση συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης.**

Στην Λάρισα σήμερα την 8 Φεβρουαρίου του έτους 2013 ημέρα της εβδομάδας Παρασκευή και ώρα 13:30 και στο Δημοτικό Κατάστημα, το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. 13255/4-02-2013 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 67 του Ν. 3852/7-6-2010.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Μπαρμπούτης Σπυρίδων, ως Πρόεδρος, 2) Αγραφιώτη Μαρία, 3) Αλαμάνης Ευθύμιος, 4) Γαλάτος Αριστοκλής, 5) Γιαννούλας Κων/νος, 6) Ιωακειμίδου – Παπαγεωργίου Μεταξωτή, 7) Καλαμπαλίκης Κων/νος, 8) Καλογιάννης Απόστολος, 9) Καφφές Θεόδωρος, 10) Κέλλας Χρήστος, 11) Κρίκης Πέτρος, 12) Κυριτσάκας Βάϊος του Θωμά, 13) Κυριτσάκας Βάϊος του Νικολάου, 14) Λαμπρούλης Γεώργιος, 15) Λέτσιος Ιωάννης, 16) Λέτσιος Κλεάνθης, 17) Μαμάκος Αθανάσιος, 18) Μάντζαρη Δέσποινα, 19) Μητσιός Αθανάσιος, 20) Μίχος Χρήστος, 21) Μπανιός Μάρκος, 22) Μπαρτζώκης Γεώργιος, 23) Μπατζηλιώτης Βασίλειος, 24) Μπεκύρης Μιχαήλ, 25) Ντάβαρη Ευαγγελία, 26) Ξυνοπούλου – Θυμούλια Ελένη – Μαρίνα, 27) Οικονόμου Ιωάννης, 28) Ούντρια Ευαγγελή, 29) Παπακρίβος Χρυσόστομος, 30) Πράπας Αντώνιος, 31) Πρασσάς Αναστάσιος, 32) Σαμουρέλης Κων/νος, 33) Σάπκας Ιωάννης, 34) Σουλούκου Ασπασία, 35) Τερζούδης Χρήστος, 36) Τσακίρης Μιχαήλ και 37) Φακής Γεώργιος.

και δεν προσήλθαν οι Δ.Σ. κ.κ. 1) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 2) Αλεξούλης Ιωάννης, 3) Αράγκουλε Δέσποινα, 4) Καραμπάτσας Κων/νος, 5) Κλεισιάρης Βασίλειος, 6) Κοτάκου Μαρία, 7) Σούλτης Γεώργιος και 8) Τσιαούσης Κων/νος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία σε σύνολο αριθμού συμβούλων 45 παρευρίσκονταν οι 37, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στην συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Κωνσταντίνου Τζανακούλη.

Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων μετά από συζήτηση σχετικά με την **Αναβάθμιση συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης** και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 65 του Ν.3852/10
2. Την από 4/2/2013 εισήγηση του Δημάρχου κ. Κων/νου Τζανακούλη, η οποία έχει ως εξής:

Προκειμένου να αυξηθεί η αποτελεσματικότητα και η ευχρηστία του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης ο Δήμος μας είναι σκόπιμο προχωρήσει στον εκσυγχρονισμό και αναβάθμιση του συστήματος πληρωμών και ελέγχου, με αξιοποίηση σχετικών διαθέσιμων τεχνολογικών λύσεων.

Ως τέτοιες λύσεις σημειώνονται:

- Η πληρωμή των τελών στάθμευσης και διαμέσου κινητού τηλεφώνου. Η πληρωμή αυτή να μπορεί να γίνεται με την μεγαλύτερη κατά το δυνατόν ευελιξία, δηλαδή μέσω σχετικής συμφωνίας με τους παρόχους κινητής τηλεφωνίας, είτε με αίτηση του Δήμου στην Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ) για απόκτηση και χρήση πανελλαδικού πενταψηφίου αριθμού ,με την έκδοση στην συνέχεια προπληρωμένων καρτών πληρωμής, συμφωνίες τις οποίες θα αναλάβει αποκλειστικά ο Δήμος. Επίσης θα πρέπει να υπάρχει δυνατότητα του συστήματος είτε μέσω χρεωστικής ή πιστωτικής κάρτας είτε μέσω προπληρωμής σχετικού λογαριασμού του Δήμου, είτε μέσω σχετικής συμφωνίας με τους παρόχους κινητής τηλεφωνίας. Η τυχόν μετατροπή επίσης των μηχανημάτων ώστε να δέχονται πληρωμή μέσω χρεωστικής ή πιστωτικής κάρτας είναι επιθυμητή. Όσον αφορά τα χρησιμοποιούμενα κινητά τηλέφωνα, θα πρέπει η αξιοποίηση του συστήματος να είναι εφικτή από όλες τις συνήθειες συσκευές ενώ είναι επιθυμητή και η αξιοποίηση τυχόν πρόσθετων δυνατοτήτων στην περίπτωση των smartphones . Επίσης η τυχόν δυνατότητα διασύνδεσης / παροχής πληροφόρησης προς συστήματα navigator θα εκτιμηθεί θετικά
- Η εποπτεία των θέσεων στάθμευσης με οπτικά ή ηλεκτρομαγνητικά μέσα.
- Η συμπληρωματική παροχή υπηρεσιών ειδοποιήσεων και λοιπών ευκολιών.
- Η στατιστική πληροφόρηση (ιστορική και τρέχουσα) τόσο των πολιτών όσο και του Δήμου σχετικά με την δραστηριότητα και την διαθεσιμότητα στάθμευσης ανά περιοχή είτε ανά όποια λοιπή παράμετρο ενδιαφέρει.
- Η χρήση εκ μέρους του προσωπικού της Δημοτικής Αστυνομίας κατάλληλων διαδικτυακών συσκευών ειδοποίησης και πληροφόρησης του προσωπικού καθώς και καταγραφής παραβάσεων.
- Η δυνατότητα διαδικτυακής πρόσβασης στο σύστημα προκειμένου οι πολίτες να αγοράζουν υπηρεσίες στάθμευσης ή να πληροφορηθούν σχετικά με τις χρεώσεις τους ή την διαθεσιμότητα και οποιεσδήποτε άλλες χρήσιμες πληροφορίες.

Τα παραπάνω ζητούνται προκειμένου το όλο σύστημα:

- Να παρέχει απλούστερες και καλύτερα προσαρμοσμένες στις ανάγκες των πολιτών υπηρεσίες (π.χ. χρέωση για τον πραγματικό χρόνο στάθμευσης και όχι ανά ημίωρα διαστήματα)
- Να διασφαλίζει την επιθυμητή εναλλαγή των σταθμευόντων αυτοκινήτων αναλόγως και της περιοχής – χρώματος της ζώνης.
- Να βελτιώσει την εποπτεία / σεβασμό ειδικών σημείων κρίσιμων για την εύρυθμη λειτουργία του οδικού δικτύου της πόλης.
- Να διευκολύνει το ελεγκτικό έργο της Δημοτικής Αστυνομίας.
- Να βελτιώσει το εισπρακτικό αποτέλεσμα του όλου συστήματος, με έμφαση κυρίως στην είσπραξη των τελών στάθμευσης και δευτερευόντως των προστίμων.

Το σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης του Δήμου αποτελείται από

32 μηχανήματα ("pay and display"): DG \$ S SCHLUMBERGER 38-92, κατασκευής 1991.

Οι θέσεις στάθμευσης είναι:

- ❖ 400 "μπλε" θέσεις αποκλειστικά μονίμων κατοίκων, (με 800 περίπου δικαιούχους

- ❖ 380 "πράσινες" θέσεις με μέγιστο χρόνο στάθμευσης 24 (εργάσιμες) ώρες και χρέωση 0,4 €/ώρα για τους επισκέπτες ή 0,30 € / 12ώρες ή 0,55 € / 24ώρες για τους μόνιμους κατοίκους
- ❖ 180 "πορτοκαλί" θέσεις με μέγιστο χρόνο στάθμευσης 2 (εργάσιμες) ώρες και χρέωση 0,4 €/ώρα για όλους (είτε επισκέπτες είτε μόνιμοι κάτοικοι)
- ❖ 120 "φούξια" θέσεις με μέγιστο χρόνο στάθμευσης 2 (εργάσιμες) ώρες και χρέωση 0,7 €/ώρα για όλους (είτε επισκέπτες είτε μόνιμοι κάτοικοι)

Οι εργάσιμες ώρες του συστήματος είναι (εκτός Κυριακών και αργιών):

Δευτέρα – Παρασκευή 08.00 έως 14.00 και 17.00 – 21.00, και Σάββατο 08.00 έως 14.00

Ο προκηρυσσόμενος διαγωνισμός αφορά στην εκ μέρους του αναδόχου που θα προκύψει, προμήθεια και εγκατάσταση όλων των απαραίτητων συστημάτων και διασυνδέσεων, στην εκπαίδευση του προσωπικού του Δήμου, στην λειτουργία και συντήρηση του συστήματος για πέντε έτη, στην διεξαγωγή σχετικής ενημερωτικής εκστρατείας προς όλο τον ενδιαφερόμενο πληθυσμό, σε τυχόν απαιτούμενες επί της οδού εργασίες και στην υποστήριξη της λειτουργίας του νέου αναβαθμισμένου συστήματος επί πέντε έτη.

Ως αντάλλαγμα των εργασιών και εγκαταστάσεων του αναδόχου ο Δήμος θα καταβάλει σε αυτόν καθ' όλη την διάρκεια της εγκατάστασης, λειτουργίας και συντήρησης, ποσοστό των ετησίων εισπράξεων εισιτηρίων στάθμευσης και μέρους των παραβάσεων του συστήματος το οποίο και θα αποτελέσει το στοιχείο οικονομικού ανταγωνισμού των ενδιαφερομένων.

Το προκηρυσσόμενο έργο αφορά όπως προαναφέρθηκε στην αναβάθμιση του υφισταμένου συστήματος. Τυχόν μεταβολές ή επεκτάσεις και λοιπές διαφοροποιήσεις του συστήματος ως προς την οριοθέτηση θέσεων στάθμευσης και κατηγοριών ζωνών θα αποφασισθούν μετά ένα τουλάχιστον πλήρες έτος λειτουργίας του αναβαθμισμένου συστήματος βάσει ειδικής προς τούτο πρότασης του αναδόχου, η έγκριση της οποίας θα αποτελεί ελεύθερη επιλογή του Δήμου Λαρισαίων. Ο Δήμος Λαρισαίων επίσης προκειμένου να εξετάσει παρόμοια πρόταση του αναδόχου, ή και ανεξαρτήτως τέτοιας περίπτωσης θα χρησιμοποιεί και τα συμπεράσματα της μελέτης βιώσιμης αστικής κινητικότητας που βρίσκεται σε φάση προετοιμασίας της διακήρυξης.

Σε κάθε περίπτωση η αστυνόμευση του συστήματος στην περιοχή εφαρμογής του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης, τόσο στις θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης όσο και της παράνομης στάθμευσης που γειτνιάζει και επηρεάζει τη λειτουργία της ελεγχόμενης στάθμευσης, θα γίνεται από το Δήμο ενώ η διαχείριση (καταχωρήσεις, καταστάσεις, ειδοποιήσεις κλπ) των σχετικών κλήσεων για παραβάσεις στάθμευσης θα γίνεται από τον Διαχειριστή.

#### Ελεγχόμενη Στάθμευση Κατοίκων

Οι κάτοικοι που διαμένουν στην περιοχή εφαρμογής του συστήματος, θα εφοδιασθούν με ειδικό σήμα και θα αποκτούν το δικαίωμα να σταθμεύουν χωρίς χρονικό περιορισμό, στις θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης που θα ορίζονται, καταβάλλοντος στο Δήμο Λαρισαίων ένα μικρό ετήσιο τέλος. Ο καθορισμός του τέλους αυτού θα γίνει από το Δήμο Λαρισαίων. Σήμα κατοίκου θα δικαιούται ο κάθε κάτοικος της ζώνης για ένα μόνο αυτοκίνητο που θα είναι στην κατοχή του.

Τα τέλη στάθμευσης των κατοίκων θα εισπράττονται κατευθείαν από το Δήμο Λαρισαίων και θα συνυπολογίζονται στα ακαθάριστα έσοδα του συστήματος επί των οποίων προσδιορίζεται η αμοιβή του Διαχειριστή.

Ο Διαχειριστής θα εφοδιάσει τους Δημοτικούς Αστυνομικούς με τον εξοπλισμό αστυνόμευσης, σύμφωνα με το σύστημα ελέγχου της στάθμευσης που θα χρησιμοποιηθεί. Ειδικότερα ο εξοπλισμός αυτός θα περιλαμβάνει, είτε μία μονάδα τόσο για την αποστολή και λήψη στοιχείων που αφορούν την στάθμευση των ελεγχόμενων οχημάτων, όσο και για την εκτύπωση των κλήσεων,

είτε δύο συσκευές - μία για αποστολή και λήψη στοιχείων και μία για εκτύπωση κλήσεων - που θα επικοινωνούν ασύρματα και χωρίς απαραίτητα να βρίσκονται σε οπτική επαφή μεταξύ τους. Η συντήρηση και καλή λειτουργία του εξοπλισμού των Δημοτικών Αστυνομικών είναι ευθύνη και βαρύνει τον Διαχειριστή του συστήματος.

#### Προϋπολογισμός

Προκειμένου να εκτιμηθεί ο συνολικός προϋπολογισμός εσόδων των υπηρεσιών που θα αναλάβει να υλοποιήσει ο Διαχειριστής του παρόντος διαγωνισμού, λάβαμε υπόψη τις παραδοχές του επόμενου πίνακα:

								ώρες ανά ημέρα της εβδομάδας						ημέρες		
														αργίες		
ΕΠΙΣΚΕΠΤΕΣ				ΜΟΝΙΜΟΙ ΚΑΤΟΙΚΟΙ				Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	σύνολα	2912	πρ. ώρες
								6	6	6	6	6	6	36		365
								4	4	4	4	4		20	αρ. εβδ.	12
αρ. θεσ.	ΧΡΗΣΗ	ΤΙΜΗ	ανά ΩΡΕΣ	μεριδίο	ΤΙΜΗ	ανά ΩΡΕΣ	μεριδίο							56	52	2.816,26
400	80%	0	1	0%	0,1	24	100%									11.680,00
380	30%	0,4	1	70%	0,55	24	30%									92.102,36
180	40%	0,4	1	90%	0,4	1	10%									81.108,37
120	50%	0,7	1	100%	0,7	1	0%									118.283,05
															303.173,78	

Στον πίνακα αυτόν εκτιμάται το επίπεδο χρήσης κατά κατηγορία θέσεων γενικά καθώς και κατά κατηγορία χρηστών, οι ολικές ετήσιες ώρες χρέωσης και οι σημερινές τιμές χρέωσης. Εκτιμήθηκε επίσης ότι δυνητικά θα μπορούσε να καθιερωθεί και πληρωμή των μονίμων κατοίκων ελαχιστοποιημένη σε 0,1 – 0,5 € ανά ημέρα. Το τελευταίο τούτο καθώς δεν ισχύει ακόμη, αποτελεί αντικείμενο απόφασης του Δήμου ούτως ή άλλως όμως δεν επηρεάζει δραστικά τον όλο προϋπολογισμό. Σημειώνεται πάντως ότι για την συγκεκριμένη εκτίμηση ελήφθησαν υπόψη 365 ημέρες για τις μπλε θέσεις ενώ για τις υπόλοιπες η εκτίμηση έγινε βάσει των πραγματικών ωρών λειτουργίας λαμβανομένων υπόψη και των αργιών.

Προκύπτει επομένως ότι για τα πέντε έτη με σχετικά ρεαλιστικές και συγκρατημένες εκτιμήσεις ο ολικός προϋπολογισμός εσόδων του συστήματος ανέρχεται στο ποσό των 1.515.868,91 €.

#### Αμοιβή αναδόχου

Εκ των εσόδων, η αμοιβή του αναδόχου θα αποτελεί ένα ποσοστό το οποίο κατά μέγιστο όριο ποσοστού καθορίζεται σε 50% και επομένως ως προϋπολογισμός της προκήρυξης ορίζεται το ποσό των 757.934,46 πλέον ΦΠΑ.

Η αμοιβή θα καταβληθεί στον ανάδοχο σταδιακά και παράλληλα με την εξέλιξη των εισπράξεων του συστήματος.

Το προσφερόμενο ως άνω ποσοστό ως αμοιβή του αναδόχου, θα υπολογίζεται στο σύνολο των εσόδων του Δήμου από το 100% του ποσού που θα εισπράττεται από τέλη στάθμευσης και από το 20% των εσόδων από πρόστιμα παράνομης στάθμευσης.

Οι ακριβείς όροι της διακήρυξης θα καθοριστούν στην συνέχεια από την Οικονομική Επιτροπή.

3. Τις τοποθετήσεις, προτάσεις, διαφωνίες των δημοτικών συμβούλων κ.κ. Ιωάννη Σάπκα, Γεωργίου Λαμπρούλη, Απόστολου Καλογιάννη, Γεωργίου Μπαρτζώκη και Γεωργίου Φακή.
4. Την πρόταση του δημοτικού συμβούλου κ. Γεωργίου Λαμπρούλη να μην επιβληθεί τέλος στους μόνιμους κατοίκους, η οποία έγινε δεκτή.
5. Την διαφωνία των δημοτικών συμβούλων κ.κ. Γεωργίου Λαμπρούλη, Πέτρου Κρίκη, Ευαγγελής Ούντρια και Γεωργίου Μπαρτζώκη.

### **ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ**

Την διεξαγωγή διαγωνισμού για την αναβάθμιση του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης με τα παραπάνω αναφερόμενα χαρακτηριστικά, όπως διαμόρφωθηκαν με το σημείο (4) ανωτέρω. Οι ακριβείς όροι της διακήρυξης θα καθορισθούν από την Οικονομική Επιτροπή.

.....  
Το παρόν συντάχθηκε αναγνώστηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

### **ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΜΠΑΡΜΠΟΥΤΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ**

**ΜΠΑΡΤΖΩΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**

**ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**  
MUNICIPALITY OF LARISSA