



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 97
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 5/2013 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Έγκριση πρακτικού Επιτροπής Άρθρου 199, Καταστροφής, Εκποίησης, Μετασκευής και Απόσυρσης κινητών πραγμάτων του Δήμου Λαρισαίων.

Στην Λάρισα σήμερα την 8 Φεβρουαρίου του έτους 2013 ημέρα της εβδομάδας Παρασκευή και ώρα 13:30 και στο Δημοτικό Κατάστημα, το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. 13255/4-02-2013 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 67 του Ν. 3852/7-6-2010.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Μπαρμπούτης Σπυρίδων, ως Πρόεδρος, 2) Αγραφιώτη Μαρία, 3) Αλαμάνης Ευθύμιος, 4) Γαλάτος Αριστοκλής, 5) Γιαννούλας Κων/νος, 6) Ιωακειμίδου – Παπαγεωργίου Μεταξωτή, 7) Καλαμπαλίκης Κων/νος, 8) Καλογιάννης Απόστολος, 9) Καφφές Θεόδωρος, 10) Κέλλας Χρήστος, 11) Κρίκης, Πέτρος, 12) Κυριτσάκας Βάιος του Θωμά, 13) Κυριτσάκας Βάιος του Νικολάου, 14) Λαμπρούλης Γεώργιος, 15) Λέτσιος Ιωάννης, 16) Λέτσιος Κλεάνθης, 17) Μαμάκος Αθανάσιος, 18) Μάντζαρη Δέσποινα, 19) Μητσιός Αθανάσιος, 20) Μίχος Χρήστος, 21) Μπανιός Μάρκος, 22) Μπαρτζώκης Γεώργιος, 23) Μπατζηλιώτης Βασίλειος, 24) Μπεκύρης Μιχαήλ, 25) Ντάβαρη Ευαγγελία, 26) Ξυνοπούλου – Θυμούλια Ελένη – Μαρίνα, 27) Οικονόμου Ιωάννης, 28) Ούντρια Ευαγγελή, 29) Παπακρίβος Χρυσόστομος, 30) Πράπας Αντώνιος, 31) Πρασσάς Αναστάσιος, 32) Σαμουρέλης Κων/νος, 33) Σάπκας Ιωάννης, 34) Σουλούκου Ασπασία, 35) Τερζούδης Χρήστος, 36) Τσακίρης Μιχαήλ και 37) Φακίς Γεώργιος.

και δεν προσήλθαν οι Δ.Σ. κ.κ. 1) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 2) Αλεξούλης Ιωάννης, 3) Αράγκουλε Δέσποινα, 4) Καραμπάτσας Κων/νος, 5) Κλεισιάρης Βασίλειος, 6) Κοτάκου Μαρία, 7) Σούλτης Γεώργιος και 8) Τσιαούσης Κων/νος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία σε σύνολο αριθμού συμβούλων 45 παρευρίσκονταν οι 37, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στην συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Κωνσταντίνου Τζανακούλη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Ούντρια Ευαγγελή και Παπακρίβος Χρυσόστομος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λάρισας, μετά από συζήτηση εκτός ημερήσιας διάταξης σχετικά με την «Έγκριση πρακτικού Επιτροπής Άρθρου 199, Καταστροφής, Εκποίησης, Μετασκευής και Απόσυρσης κινητών πραγμάτων του Δήμου Λαρισαίων» και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 199 παρ. 6 του Ν. 3463/06 σε συνδυασμό με το άρθρο 65 & 285 του Ν. 3852/10
2. Την με αριθμ. πρωτ. 14118/6-02-2013 εισήγηση της Δ/σης Καθαριότητας Περιβάλλοντος,, Τμήμα Περιβάλλοντος, η οποία έχει ως εξής:

Κύριε Πρόεδρε,

αφού λάβετε υπόψη τις διατάξεις:

1. του άρθρου 199 παρ.6 του Ν.3463/2006
2. των άρθρων 65 & 285 του Ν. 3852/2010

παρακαλούμε να εγκρίνετε το συνημμένο με αριθμ. πρωτ. 6721/22.01.2013 πρακτικό της Επιτροπής του Άρθρου 199 για την καταστροφή, εκποίηση, μετασκευή και απόσυρση κινητών πραγμάτων του Δήμου Λαρισαίων, όπως αυτή καθορίστηκε με την υπ' αριθ. 315/2011 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, στο οποίο πρακτικό η αρμόδια επιτροπή μετά από επιτόπιο έλεγχο εισηγείται την καταστροφή, απόσυρση και εκποίηση άχρηστων κινητών πραγμάτων και προσωρινώς αποθηκευμένων αντικειμένων στο χώρο του Δημοτικού Αμαξοστασίου που περιλαμβάνουν:

- (I) δεκατέσσερα (14) εγκαταλειμμένα οχήματα ΕΙΧ (μικρότερα των 3.5 τόνων)
- (II) εξήντα οκτώ (68) τεμάχια κατεστραμμένων πλαστικών κάδων
- (III) εβδομήντα επτά (77) τεμάχια επίσωτρων ελαστικών, μη επισκευάσιμων
- (IV) είκοσι χιλιάδες διακόσια τριάντα κιλά (20.230 kg) παλαιών υλικών (scrap)
- (V) τέσσερις χιλιάδες κιλά (4.000 kg) παλαιών παγίων ειδών των εγκαταστάσεων του δημοτικού αμαξοστασίου και του στόλου των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου (λέβητας πετρελαίου & δεξαμενή πετρελαίου)

- (VI) πέντε (5) κατεστραμμένα και μη επισκευάσιμα οχήματα και μηχανήματα

Σήμερα τα ως άνω αναφερόμενα είδη καμία εξυπηρέτηση δεν προσφέρουν πλέον στις ανάγκες του Δήμου ενώ παράλληλα δημιουργούν περιβαλλοντικό πρόβλημα στο χώρο προσωρινής αποθήκευσής τους στο δημοτικό αμαξοστάσιο.

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

3. Το με αρ. πρωτ. 6721/22-1-2013 Πρακτικό & Γνωμοδότηση Επιτροπής Άρθρου 199, Καταστροφής, Εκποίησης, Μετασκευής και Απόσυρσης κινητών πραγμάτων του Δήμου Λαρισαίων, το οποίο έχει ως εξής:

ΠΡΑΚΤΙΚΟ & ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ

Επιτροπή Άρθρου 199

Καταστροφής, Εκποίησης, Μετασκευής, Απόσυρσης

Κινητών Πραγμάτων του Δήμου

Στη Λάρισα σήμερα τη 22^α Ιανουαρίου 2013, ημέρα Τρίτη, συνεδρίασε η Επιτροπή του άρθρου 199, της παρ. 6, του Κ.Δ.& Κ. ν. 3463/2006 (Φ.Ε.Κ. Α' 114/8.6.2006), όπως αυτή καθορίστηκε με την υπ' αριθ. 315/2011, Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου αποτελούμενη από τους:

- 1) Μίχο Χρήστο – Δημοτικό Σύμβουλο
- 2) Σούλτη Γεώργιο – Δημοτικό Σύμβουλο

3) Στεργίου Κυρίτση – Δημοτικό Υπάλληλο

Προκειμένου να αποφασίσει για την καταστροφή ή την απόσυρση κινητού υλικού και συγκεκριμένα:

- (I) Την καταστροφή δεκατεσσάρων (14), εγκαταλειμμένων οχημάτων ΕΙΧ (μικρότερων των 3.5 τόνων) φυλασσόμενων στο δημοτικό αμαξοστάσιο.
- (II) Την καταστροφή εξήντα οκτώ (68) τεμαχίων πλαστικών κάδων απορριμμάτων.
- (III) Την καταστροφή εβδομήντα επτά (77) τεμαχίων επίσωτρων ελαστικών, συνολικής αξίας, κατά τον χρόνο κτήσης τους, δεκαοκτώ χιλιάδων εννιακοσίων οκτώ ευρώ και εννέα λεπτών (18.908,09 €) μη επισκευάσιμων, των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου.
- (IV) Την καταστροφή είκοσι χιλιάδων διακοσίων τριάντα κιλών (20.230, kg) παλαιών υλικών (scrap) του αμαξοστασίου του Δήμου.
- (V) Την καταστροφή τεσσάρων χιλιάδων (4.000 kg.) κιλών παλαιών παγίων ειδών των εγκαταστάσεων του δημοτικού αμαξοστασίου και του στόλου των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου.
- (VI) Την απόσυρση και την διαγραφή από τα μητρώα οχημάτων του Δήμου πέντε (5) κατεστραμμένων και μη επισκευάσιμων οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου Λαρισαίων.

Η Επιτροπή κατόπιν ελέγχου διαπίστωσε ότι:

- (I) Τα εγκαταλειμμένα επιβατηγά οχήματα – Πίνακας 1 – που φυλάσσονται στο δημοτικό αμαξοστάσιο έχουν παραμείνει για μεγάλο χρονικό διάστημα, άνω των 5 ετών, μη αναζητηθέντα από τους ιδιοκτήτες τους και μπορούν να αξιοποιηθούν μόνο ως scrap.
- (II) Οι πλαστικοί κάδοι – Πίνακας 2 – χωρητικότητας 1.100 λίτρων είναι μη επισκευάσιμοι και ακατάλληλοι προς χρήση και μπορούν να προωθηθούν προς ανακύκλωση.
- (III) Τα κάτωθι αναφερόμενα, στον συνημμένο Πίνακα 3, επίσωτρα ελαστικά, είναι μη επισκευάσιμα και ακατάλληλα προς χρήση από τα οχήματα και τα μηχανήματα του Δήμου Λαρισαίων. Τα συγκεκριμένα είδη μπορούν με τις κατάλληλες διεργασίες να ανακυκλωθούν.
- (IV) Τα παλαιά υλικά και ανταλλακτικά (scrap) – Πίνακας 4 – που αφαιρούνται από τα οχήματα και τα μηχανήματα του στόλου του Δήμου, όπως και τα διάφορα υλικά από τις εγκαταστάσεις του δημοτικού αμαξοστασίου μετά από επισκευές και συντηρήσεις επ' αυτών, είναι ακατάλληλα προς χρήση ενώ παράλληλα δημιουργούν περιβαλλοντικό πρόβλημα. Ως εκ τούτου μπορούν να προωθηθούν προς ανακύκλωση.
- (V) Τα κάτωθι αναφερόμενα, στον συνημμένο Πίνακα 5, πάγια είδη, λόγω εκτεταμένων ζημιών, καμία εξυπηρέτηση δεν προσφέρουν στις ανάγκες του Δήμου δημιουργώντας, παράλληλα, περιβαλλοντικό και αισθητικό πρόβλημα καθ' όσον βρίσκονται εκτεθειμένα στο περιβάλλον. Μπορούν όμως να αξιοποιηθούν, μέσω της ανακύκλωσης, με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τα υλικά τους.
- (VI) Τα κάτωθι αναφερόμενα, στον συνημμένο Πίνακα 6, οχήματα φέρουν εκτεταμένες ζημιές στον ηλεκτρομηχανολογικό τους εξοπλισμό (διαφορικό, κιβώτιο ταχυτήτων, συστήματα ψύξης – θέρμανσης και πέδησης, ηλεκτρολογικής εγκατάστασης και ηλεκτρονικών) επί του αμαξώματος (σκουριές και σαπίσματα) αλλά και στον εσωτερικό

χώρο των επιβατών (κατεστραμμένες επενδύσεις καθισμάτων, ταμπλό, αμαξώματος λόγω φθοράς από την πολυχρησία και την πολυκαιρία) Κατόπιν αυτών κρίνονται ασύμφορα όχι μόνο προς διατήρηση αλλά και ως προς την επισκευή τους.

Τα παραπάνω αναφερθέντα είδη προήρθαν:

- (I) Τα επιβατηγά οχήματα από συλλογή, κατόπιν χαρακτηρισμού τους ως εγκαταλειμμένων οχημάτων, με μέσα του Δήμου Λαρισαίων τα οποία αποτελούν στερεά απόβλητα στο τέλος του κύκλου ζωής τους.
- (II) Οι πλαστικοί κάδοι μέσου προμήθειας από το αρμόδιο Τμήμα της Διεύθυνσης Καθαριότητας Περιβάλλοντος με νόμιμες διαδικασίες με σκοπό την αντικατάσταση άλλων φθαρμένων και κατεστραμμένων. Η αξία των κάδων κατά το χρόνο κτήσης έφθανε, κατά προσέγγιση, τα € 180,00 έκαστος.
- (III) Τα επίσωτρα ελαστικά κατόπιν προμήθειας από το αρμόδιο Τμήμα της Διεύθυνσης Αμαξοστασίου με νόμιμες διαδικασίες με σκοπό την αντικατάσταση άλλων φθαρμένων και κατεστραμμένων. Η συνολική αξία, κατά το χρόνο κτήσης αυτών έφθανε τα 18.908,09 €.
- (IV) Τα παλαιά υλικά και ανταλλακτικά (scrap) μέσου προμήθειας, από όλα τα αρμόδια Τμήματα του Δήμου Λαρισαίων με σκοπό την αντικατάσταση άλλων φθαρμένων και κατεστραμμένων. Η συνολική αξία, κατά το χρόνο κτήσης αυτών δεν είναι δυνατόν να εκτιμηθεί.
- (V) Τα πάγια είδη αποκτήθηκαν, είτε κατόπιν της αγοράς του κτίσματος και της ανακατασκευής του σε χώρο φύλαξης, στάθμευσης, επισκευής και συντήρησης δημοτικών οχημάτων και μηχανημάτων (δημοτικό αμαξοστάσιο), είτε κατόπιν των συνενώσεων των Δήμων Γιάννουλης και Κοιλάδας μέσου του 'Προγράμματος Καλλικράτης' (ν. 3852/2010). Η συνολική τους αξία δεν είναι δυνατόν να εκτιμηθεί.
- (VI) Τα προς διαγραφή, από την δύναμη του στόλου, οχήματα αποκτήθηκαν μέσω διαγωνιστικών διαδικασιών, και ως εκ τούτου η αξία των εν λόγω οχημάτων, κατά τον χρόνο κτήσης, προκύπτει από τις εν λόγω Συμβάσεις.

Σήμερα τα ως άνω αναφερόμενα είδη καμία εξυπηρέτηση δεν προσφέρουν πλέον στις ανάγκες του Δήμου ενώ παράλληλα δημιουργούν περιβαλλοντικό πρόβλημα στο χώρο προσωρινής αποθήκευσής τους.

Η υπολειμματική τους αξία καθορίζεται ως εξής:

- 1) Τα εγκαταλειμμένα επιβατηγά οχήματα [παράγραφος (I)], σύμφωνα με την υπ' αριθ. 527/29.12.2011 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής, κοστολογούνται με τιμή 143,00 €/όχημα. Τα εν λόγω οχήματα θα παραδοθούν, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 19239/2.3.2012 Σύμβαση, στην εταιρεία «ΑΦΟΙ ΦΛΩΡΟΥ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ – ΠΑΡΑΓΩΓΗ – ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ – ΕΜΠΟΡΕΙΑ SCRAP & ΜΕΤΑΛΛΩΝ ΣΙΔΗΡΟΥΧΩΝ ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΩΝ – ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με τον διακριτικό τίτλο «ΦΑΜΙΛΥ ΜΕΤΑΛ ΣΚΡΑΠ Α.Ε.».
- 2) Οι πλαστικοί κάδοι και τα επίσωτρα ελαστικά [παράγραφοι (II) & (III)] ουδεμία υπολειπόμενη αξία έχουν. Τα συγκεκριμένα είδη, στα πλαίσια της συνεργασίας μεταξύ του Δήμου Λαρισαίων και του εγκεκριμένου συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης χρησιμοποιούμενων ελαστικών «ECOELASTICA Α.Ε.», θα παραδοθούν, προς τελική αξιοποίηση, στον συνεργαζόμενο για τον σκοπό αυτό συλλέκτη – μεταφορέα, στην εταιρεία «ΑΦΟΙ ΦΛΩΡΟΥ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ – ΠΑΡΑΓΩΓΗ – ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ – ΕΜΠΟΡΕΙΑ SCRAP & ΜΕΤΑΛΛΩΝ ΣΙΔΗΡΟΥΧΩΝ ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΩΝ –

ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με τον διακριτικό τίτλο «ΦΑΜΙΛΥ ΜΕΤΑΛ ΣΚΡΑΠ Α.Ε.».

- 3) Τα παλαιά υλικά και τα μέρη οχημάτων – μηχανημάτων [παράγραφοι (IV) & (V)], σύμφωνα με τις υπ' αριθ. 527/29.12.2011, 19239/2.3.2012, απόφαση Οικονομικής Επιτροπής, και Συμβάσεως, αντιστοίχως, κοστολογούνται με τιμή 0,36 €/kg, και θα παραδοθούν, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 19239/2.3.2012 Σύμβαση, στην εταιρεία «ΑΦΟΙ ΦΛΩΡΟΥ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ – ΠΑΡΑΓΩΓΗ – ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ – ΕΜΠΟΡΕΙΑ SCRAP & ΜΕΤΑΛΛΩΝ ΣΙΔΗΡΟΥΧΩΝ ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΩΝ – ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με τον διακριτικό τίτλο «ΦΑΜΙΛΥ ΜΕΤΑΛ ΣΚΡΑΠ Α.Ε.».
- 4) Τα προς διαγραφή, από την δύναμη του στόλου, οχήματα του Δήμου Λαρισαίων [παράγραφος (VI)] σύμφωνα με τις κάτωθι αναφερόμενες διατάξεις.
- Τον ν. 251/76, άρθ. 27, «περί Οργανισμού Διαχείρισεως Δημόσιου Υλικού» παρ. 1 (Φ.Ε.Κ. 19/Α/31.01.1976) όπως έχει τροποποιηθεί και συμπληρωθεί μεταγενέστερα με το ν. 738/77 (Φ.Ε.Κ. 310/Α/13.10.1977).
 - Την Α. Π. με αριθ. 6400/2060/25.5/14.6.84 «Διαδικασία αγοράς, διάθεσης, θέσης, άρσης της κυκλοφορίας κ.λπ. αυτ/των των Υπηρεσιών του άρθρου 1 του Ν.Δ. 2396/53 και δικύκλων» (Φ.Ε.Κ. 387/Β/14.6.1984).
 - Το Π.Δ. 770/75, άρθ. 50, παρ. 2 «περί διαρθρώσεως του Υπουργείου Προεδρίας Κυβερνήσεως και Οργανισμού Υπηρεσιών τινών αυτού» (Φ.Ε.Κ. 248/Α/12.11.75).
 - Την Υ.Α. με αριθ. 403940/22.12.51 παρ. Ι, Εδ. 1 του Υπουργού Οικονομικών, (Μεταβίβασις υλικών εις Ο.Δ.Σ.Υ.).
- παραδίδονται στον Ο.Δ.Δ.Υ. προς εκποίηση, κατόπιν της αποσύρσεως αυτών, με τιμή που ορίζεται από τον εν λόγω Οργανισμό.

Κατόπιν των ανωτέρω η Επιτροπή του άρθρου 199 της παρ. 6 του Κ.Δ. & Κ. ν. 3463/2006 (Φ.Ε.Κ. Α' 114/8.6.2006).

Προτείνει

Την απόσυρση, εκποίηση και καταστροφή των άχρηστων και προσωρινώς αποθηκευμένων αντικειμένων των αναφερομένων στους κάτωθι επισυναπτόμενους πίνακες, που αφορούν τα εγκαταλειμμένα οχήματα ΕΙΧ, τους κατεστραμμένους πλαστικούς κάδους, τα παλαιά υλικά και ανταλλακτικά, ως και τα πάγια είδη κτηριακού ή άλλου εξοπλισμού που μόνο ως απορρίμματα μπορούν να χαρακτηριστούν.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Μίχος Χρήστος

Σούλτης Γεώργιος

Στεργίου Κυρίτσης

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει το με αρ. πρωτ. 6721/22-01-2013 Πρακτικό & Γνωμοδότηση Επιτροπής Άρθρου 199, Καταστροφής, Εκποίησης, Μετασκευής και Απόσυρσης κινητών πραγμάτων του Δήμου Λαρισαίων, στο οποίο προτείνεται η απόσυρση, εκποίηση και καταστροφή των άχρηστων και προσωρινώς αποθηκευμένων αντικειμένων των αναφερομένων στους κάτωθι επισυναπτόμενους πίνακες, που αφορούν τα εγκαταλειμμένα οχήματα ΕΙΧ, τους κατεστραμμένους πλαστικούς κάδους, τα παλαιά υλικά και ανταλλακτικά, ως και τα πάγια είδη κτηριακού ή άλλου εξοπλισμού που μόνο ως απορρίμματα μπορούν να χαρακτηριστούν:

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

Α/Α	ΜΑΡΚΑ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΤΟΣ ΑΠΟΣΥΡΣΗΣ	ΧΡΩΜΑ
1	VW	GOLF	ΒΟΑ 1317	1 τεμ.	2004	ΠΡΑΣΙΝΟ
2	SEAT	INCA	ΡΙΗ 9566	1 τεμ.	2004	ΛΕΥΚΟ
3	CITROEN	BX	ΒΟΒ 1212	1 τεμ.	2005	ΓΚΡΙ
4	ALFA ROMEO	33	ΥΑΟ 3033	1 τεμ.	2005	ΚΟΚΚΙΝΟ
5	CITROEN	AXEL	ΡΙΑ 9495	1 τεμ.	2005	ΓΚΡΙ
6	HONDA	CIVIC	ΥΡ 1283	1 τεμ.	2006	ΜΠΛΕ
7	VW	BEETLE	ΥΥΒ 9734	1 τεμ.	2007	ΛΕΥΚΟ
8	MAZDA	κλούβα	ΕΡΒ 2068	1 τεμ.	2007	ΚΟΚΚΙΝΟ
9	CITROEN	BX	ΥΟΙ 4589	1 τεμ.	2007	ΜΟΛΥΒΙ
10	FORD	ESCORT	ΤΗ 8235	1 τεμ.	2007	ΛΕΥΚΟ
11	LADA	SAMARA	ΡΙΕ 5218	1 τεμ.	2007	ΜΟΛΥΒΙ
12	RENAULT	MEGANE	ΡΙΗ 9927	1 τεμ.	2007	ΓΚΡΙ
13	NISSAN	SUNNY	ΧΡ 8560	1 τεμ.	2007	ΠΡΑΣΙΝΟ
14	MERCEDES	Βανάκι	ΔΕΤΠΟΛ	1 τεμ.	2007	ΛΕΥΚΟ
ΣΥΝΟΛΟ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΜΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ...:				14 τεμ.		

ΠΙΝΑΚΑΣ 2

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΤΟΣ ΑΠΟΣΥΡΣΗΣ	ΧΡΩΜΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
1	ΠΛΑΣΤΙΚΟΙ ΚΑΔΟΙ 1.100 ΛΙΤΡΩΝ	68	2000 - 2012	ΠΡΑΣΙΝΟ	5.430,00 kg
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ...:		68 τεμ.			5.430,00 kg.

ΠΙΝΑΚΑΣ 3

Α/Α	ΜΑΡΚΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	DOT	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ	ΕΤΟΣ ΚΤΗΣΗΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	MICHELIN	12.00R20	2005	7 τεμ.	487,31 €	3.411,17 €	2006	
2	SAVA	12.00R20	3501	1 τεμ.	341,39 €	341,39 €	-	
3	BRIDGESTONE	315/80R22.5	4707	1 τεμ.	410,47 €	410,47 €	2007	
4	BRIDGESTONE	185R14C	1407	2 τεμ.	76,89 €	153,78 €	2011	
5	FEDERAL	185R14C	1101	4 τεμ.	57,00 €	228,00 €	-	
6	TRIANGLE	10R22.5	1500	1 τεμ.	252,06 €	252,06 €	-	
7	-	315/80R22.5	1505	2 τεμ.	155,00 €	310,00 €	-	Αναγομωμένο

Α/Α	ΜΑΡΚΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	DOT	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ	ΕΤΟΣ ΚΤΗΣΗΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
8	-	315/80R22.5	1405	4 τεμ.	155,00 €	620,00 €	-*	Αναγομωμένο
9	MICHELIN	195/70R15C	0310	2 τεμ.	95,13 €	190,26 €	2010	
10	MICHELIN	12R22.5	226	2 τεμ.	359,09 €	718,18 €	2006	
11	MITAS	10.00-20	126	2 τεμ.	345,54 €	691,08 €	2009	
12	GOOD-YEAR	10.5/80-18	0408	2 τεμ.	255,49 €	510,98 €	2008	
13	MITAS	10.00-20	2304	2 τεμ.	345,54 €	691,08 €	2004	
14	GOOD-YEAR	315/80R22.5	1707	4 τεμ.	428,80 €	1.715,20 €	2007	
15	MICHELIN	315/70R22.5	3309	1 τεμ.	13,00 €	13,00 €	-	Αναγομωμένο
16	GALAXY	16.9-28	3208	2 τεμ.	416,00 €	832,00 €	-	
17	DEBITJA	165R13	228	2 τεμ.	55,00 €	110,00 €	-	
18	MICHELIN	155/70R13	1108	2 τεμ.	57,08 €	114,16 €	2009	
19	PIRELLI	195R14C	2008	4 τεμ.	95,33 €	381,32 €	2008	
20	-	12.00-20	277	1 τεμ.	140,00 €	140,00 €	-	Αναγομωμένο
21	GOOD-YEAR	235/75R17.5	1801	2 τεμ.	248,42 €	496,84 €	2009	
22	PIRELLI	285/70R19.5	3007	2 τεμ.	359,87 €	719,74 €	2010	
23	MATADOR	11R22.5	4604	2 τεμ.	440,00 €	880,00 €	-	
24	-	10R22.5	1303	2 τεμ.	135,00 €	270,00 €	-	Αναγομωμένο
25	GOOD-YEAR	10R22.5	4003	2 τεμ.	368,42 €	736,84 €	2009	
26	-	315/80R22.5	0405	4 τεμ.	155,00 €	620,00 €	-	Αναγομωμένο
27	PIRELLI	185/60R14	2509	2 τεμ.	73,58 €	147,16 €	2009	
28	MRF	185R14C	2000	1 τεμ.	50,00 €	50,00 €	-	
29	KLEBER	280/70R20	3005	2 τεμ.	342,51 €	685,02 €	2011	
30	-	315/80R22.5	1506	1 τεμ.	155,00 €	155,00 €	-	Αναγομωμένο
31	-	12R22.5	2804	4 τεμ.	145,00 €	580,00 €	-	Αναγομωμένο
32	GOOD-YEAR	14.00-24	088	2 τεμ.	536,68 €	1.073,36 €	2007	
33	PIRELLI	13R22.5	2504	1 τεμ.	350,00 €	350,00 €	-	
34	-	315/80R22.5	4006	2 τεμ.	155,00 €	310,00 €	-	Αναγομωμένο
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ...:				77 τεμ.	18.908,09 €			

ΠΙΝΑΚΑΣ 4

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
1	ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ	≈20.000 kg.
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ...:		≈20.200 kg.

ΠΙΝΑΚΑΣ 5

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ Α	Κ.Α. ΠΑΓΙΟΥ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (kg.)
1	ΛΕΒΗΤΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ	1	ΑΝΕΥ	≈2.000 kg..
2	ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ	2	ΑΝΕΥ	≈2.000 kg.
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ...:		3 τεμ.		≈4.000 kg.

ΠΙΝΑΚΑΣ 6

A/A	ΑΡΙΘ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ΤΥΠΟΣ	ΑΡ. ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΕΙΔΟΣ	ΤΡΟΠΟΣ ΚΤΗΣΗΣ
1	ΚΗΟ 9454	MERCEDES	1719K/38	387034-14-272793		Απορριμματοφόρο Ανοικτού Τύπου. Αγορά καινούργιου
	ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ: 1977				ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΖΗΜΙΩΝ:	<i>Εκτεταμένες ζημιές στον ηλεκτρομηχανολογικό τους εξοπλισμό (κινητήρας, συστήματα ψύξης – θέρμανσης και πέδησης, ηλεκτρολογικής εγκατάστασης και ηλεκτρονικών) και επί του αμαξώματος (σκουριές και σαπίσματα).</i>
	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΕΝΟ					
2	ΚΗΟ 9477	MERCEDES	1613K	385042-14-275938	Φορτηγ	Αγορά μεταχειρισμένου (301/83 Απόφαση Δ.Σ.)
	ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ: 1976				ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΖΗΜΙΩΝ:	<i>Εκτεταμένες ζημιές επί της υπερκατασκευής, στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, (διαφορικό, κιβώτιο ταχυτήτων) επί του αμαξώματος (σκουριές και σαπίσματα).</i>
	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΑΚΙΝΗΣΙΑ					
3	ΚΗΟ 9486	FORD	VGL	WFOCXXGBVCE534302	Ημιφορτηγό.	Αγορά καινούργιου (1242/2.6.89 Απόφαση Νομάρχη Λάρισας)
	ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ: 1984				ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΖΗΜΙΩΝ:	<i>Εκτεταμένες ζημιές στον ηλεκτρομηχανολογικό τους εξοπλισμό (διαφορικό, κιβώτιο ταχυτήτων, συστήματα ψύξης – θέρμανσης και πέδησης, ηλεκτρολογικής εγκατάστασης και ηλεκτρονικών) επί του αμαξώματος (σκουριές και σαπίσματα) αλλά και στον εσωτερικό χώρο των επιβατών (κατεστραμμένες επενδύσεις καθισμάτων, ταμπλό, αμαξώματος λόγω φθοράς από την πολυχρησία και την πολυκαιρία).</i>
	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΑΚΙΝΗΣΙΑ					
4	ΚΗΟ 9496	V.W	245DGI	WV 2ZZZ 242 JH 063379	Καλαθοφόρο.	Αγορά καινούργιου
	ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ: 1988				ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΖΗΜΙΩΝ:	<i>Εκτεταμένες ζημιές στον ηλεκτρομηχανολογικό τους εξοπλισμό (κινητήρας, συστήματα ψύξης – θέρμανσης και πέδησης, ηλεκτρολογικής εγκατάστασης και ηλεκτρονικών,) και επί του αμαξώματος (σκουριές και σαπίσματα).</i>
	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΑΚΙΝΗΣΙΑ					
5	ΜΕ 31233	FIORI AIRONE 2000		CB 4372	Μπετονιέρα.	Αγορά καινούργιου (278/84 Απόφαση Δ.Σ.)
	ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ: 1985				ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΖΗΜΙΩΝ:	<i>Εκτεταμένες ζημιές στον ηλεκτρομηχανολογικό τους εξοπλισμό (διαφορικό, κιβώτιο ταχυτήτων, συστήματα ψύξης – θέρμανσης και πέδησης, ηλεκτρολογικής εγκατάστασης και ηλεκτρονικών) επί του αμαξώματος (σκουριές και σαπίσματα) αλλά και στον εσωτερικό χώρο των επιβατών (κατεστραμμένες επενδύσεις καθισμάτων, ταμπλό, αμαξώματος λόγω φθοράς από την πολυχρησία και την πολυκαιρία).</i>
	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΑΚΙΝΗΣΙΑ					
ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ – ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΠΡΟΣ ΔΙΑΓΡΑΦΗ ...:						5 Οχήματα - Μηχανήματα

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

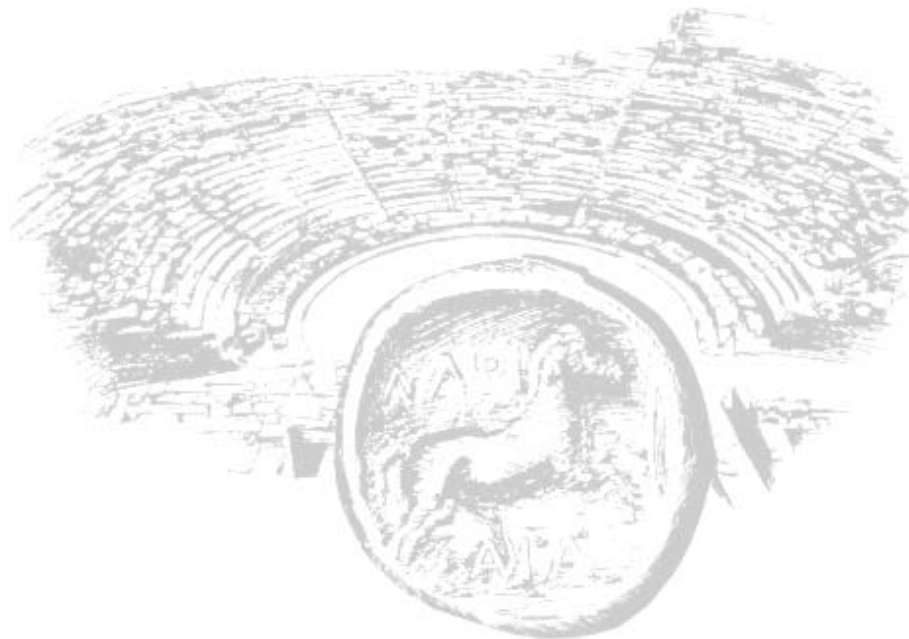
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΜΠΑΡΤΖΩΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΜΠΑΡΜΠΟΥΤΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA