INFORMATICS DEVELOPMENT AGENCY
Digitally signed by INFORMATICS DEVELOPMENT AGENCY
Date: 2019.01.09 09:09:54 EET
Reason:
Location: Athens

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 1014
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 46/2018 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης με θέμα Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «Ανακατασκευή οδών συνοικίας Αγίου Κωνσταντίνου του Δήμου Λαρισαίων (Α΄ ΦΑΣΗ). Ανάδοχος: ΣΤΕΝΤΩΡ Α.Ε. σύμφωνα με τη με αριθμ. 88/2018 Α.Ε.Π.Ζ.

Στη Λάρισα, σήμερα 20η του μηνός Δεκεμβρίου, του έτους 2018, ημέρα Πέμπτη και ώρα 14.00 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε ΕΚΤΑΚΤΗ συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 46156/19-12-2018 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 67 του Ν. 3852/7-6-2010.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Τάχος Δημήτριος, ως Πρόεδρος, 2) Αγορίτσας Χρήστος, 3) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 4) Αναστασίου Μιχαήλ, 5) Αράπκουλε Δέσποινα, 6) Βαγενά Αγγελική, 7) Βλησαρούλης Αθανάσιος, 8) Γελαλή Πολυξένη, 9) Γεωργάκης Δημήτριος, 10) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 11) Δαούλας Θωμάς, 12) Δεληγιάννης Δημήτριος, 13) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 14) Ζαούτσος Γεώργιος, 15) Καλαμπαλίκης Κων/νος, 16) Καλτσάς Νικόλαος, 17) Καραλαριώτου Ειρήνη, 18) Καφφές Θεόδωρος, 19) Κοτάκου Μαρία, 20) Κυριτσάκας Ν. Βάϊος, 21) Μαβίδης Δημήτριος, 22) Μαμάκος Αθανάσιος, 23) Μπατζανούλης Αλέξανδρος, 24) Νταής Παναγιώτης, 25) Παπαδημητρίου Βασίλειος, 26) Πράπας Κωνσταντίνος, 27) Ρεβήσιος Κωνσταντίνος, 28) Σάπκας Παναγιώτης, 29) Σούλτης Γεώργιος, 30) Τζανακούλης Κων/νος, 31) Τσεκούρα – Ζαχαρού Βάϊα, 32) Τσιαούσης Κωνσταντίνος, 33) Τσιλιμίγκας Χρήστος και 34) Ψάρρα – Περίφανου Άννα.

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ.: 1) Αντωνίου Νέστωρ, 2) Ζιαζιά – Σουφλιά Αικατερίνη, 3) Καμηλαράκη - Σαμαρά Μαρία, 4) Κρίκης Πέτρος, 5) Κωσταρόπουλος Γεώργιος, 6) Μπαμπαλής Δημήτριος, 7) Μπαράς Νικόλαος, 8) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 9) Νασιώκας Έκτορας, 10) Παζιάνας Γεώργιος, 11) Παναγιωτακοπούλου-Δαλαμπύρα Αγγελική, 12) Πράπας Αντώνιος, 13) Σουρλαντζής Απόστολος, 14) Τερζούδης Χρήστος και 15) Τσακίρης Μιχαήλ.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 49 παρευρίσκονταν οι 34, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Απόστολου Καλογιάννη.

Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων μετά από συζήτηση σχετικά με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης με θέμα Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «Ανακατασκευή οδών συνοικίας Αγίου Κωνσταντίνου του Δήμου Λαρισαίων (Α΄ ΦΑΣΗ). Ανάδοχος: ΣΤΕΝΤΩΡ Α.Ε. σύμφωνα με τη με αριθμ. 88/2018 Α.Ε.Π.Ζ.και αφού έλαβε υπόψη:

1. Τα άρθρα 65 και 73 του Ν. 3852/10
2. Τη με αρ. 88/2018 Α.Ε.Π.Ζ. με θέμα: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «Ανακατασκευή οδών συνοικίας Αγίου Κωνσταντίνου του Δήμου Λαρισαίων (Α΄ ΦΑΣΗ). Ανάδοχος: ΣΤΕΝΤΩΡ Α.Ε.
3. Τη συνταχθείσα τεχνική μελέτη της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία επισυνάπτεται.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη μελέτη της προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης κατασκευής του έργου «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ» του Δήμου Λαρισαίων, που προτείνει κατά την διάρκεια των εργασιών της Α΄ Φάσης, σύμφωνα με τη με αριθμ. 88/2018 Α.Ε.Π.Ζ., τα εξής:

<u>Α1’ ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ : ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ - ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ (Σ1.2)</u>

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων: α) σε τμήμα της οδού Χρυσοχόου από την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου έως την συμβολή της με τις οδούς Ριζοπούλου και Περικλέους και β) στην οδό Ελευσίνος (Ρ-8, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-49).
- Την μεταφορά της πιάτσας των Ταξί από την οδό Χρυσοχόου στην οδό 23^{ης} Οκτωβρίου πριν την Σηματοδοτούμενη διάβαση πεζών σύμφωνα με την κατεύθυνση των οχημάτων και όπως φαίνεται στο σχέδιο Σ1.2.

<u>Α2’ ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ : ΙΣΧΟΜΑΧΟΥ – ΕΚΤΩΡΟΣ - ΤΡΟΙΑΣ (Σ2.2)</u>

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων: α) σε τμήμα της οδού Ισχομάχου από την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Γιαννιτσών, β) στην οδό Έκτωρος και γ) στην οδό Τροίας (Ρ-8, Ρ-50δ, Ρ-50^{α}, Ρ-49).

<u>Α3’ ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ : ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ (Σ3.2)</u>

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού Χρυσοχόου από την συμβολή των οδών Ριζοπούλου – Περικλέως έως την οδό Γούναρη (Ρ-8, Ρ-50α, Ρ-49).

<u>Α4’ ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ : ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ – ΡΙΖΟΠΟΥΛΟΥ - ΠΕΡΙΚΛΕΩΣ (Σ4.2)</u>

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων της συμβολής των οδών Χρυσοχόου, Ριζοπούλου και Περικλέως (Ρ-8, Ρ-51δ, Ρ-50δ, Ρ-50α, Ρ-49).

με προσωρινή σήμανση σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, λαμβανομένων υπόψη <u>των κάτωθι παρατηρήσεων</u> οι οποίες έχουν ως εξής:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι **σύμφωνες** με τον **Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας**, με τις προδιαγραφές του **ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ** και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
- Να **διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς** που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται **συστηματική επιτήρηση** τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.

- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα**.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.
- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, **επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.**
- Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.
- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.
- **Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού, και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση μας.**
- **Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.**
- Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική , ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.
- Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης επί των οδών ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ (από την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Νικηταρά), ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ, ΙΣΧΟΜΑΧΟΥ ΕΚΤΩΡΟΣ και ΤΡΟΙΑΣ. δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ **Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ** **ΤΑ ΜΕΛΗ**

ΤΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ **ΖΙΑΖΙΑ-ΣΟΥΦΛΙΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ (ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ) – Α' ΦΑΣΗ

1. Γενικά – Ιστορικό μελέτης

Η εν λόγω τεχνική έκθεση αφορά στην εργοταξιακή μελέτη σήμανσης εκτελούμενων εργασιών ανακατασκευής οδών της Συνοικίας Αγίου Κωνσταντίνου (έργο του Δήμου Λαρισαίων) – Α' ΦΑΣΗ. Η εκπόνηση της μελέτης, βάσει των όσων αναφέρονται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων της σύμβασης του έργου απορρέει ως ευθύνη του Ανάδοχου, ο οποίος υποχρεούται για την τοποθέτηση εργοταξιακής σήμανσης ανάλογα με τις ανάγκες και τις απαιτήσεις κάθε φάσης εκτέλεσης του έργου αυτού.

2. Νομοθετικό πλαίσιο

Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται στις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), τεύχος 7, Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) *που αντικατέστησε τη ΔΙΠΑΔ/οικ/28-7-03 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ, την υπουργική απόφαση αριθμ. ΒΜ/5/30058/83 (ΦΕΚ 121/Β/23-3-83)* και το τεύχος Διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων (Υπουργείο Δημοσίων Έργων – Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων / ΦΕΚ 890Β/21-08-1975), ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011 (Ασφαλής διέλευση πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών), ΦΕΚ 18Β/15-01-2002 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ) & ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών).

3. Περιγραφή Προτεινόμενων Έργων

Κατά την Α' Φάση Εργασιών, ο Ανάδοχος (ΣΤΕΝΤΩΡ Α.Ε.) θα προβεί στην ανακατασκευή των οδών Χρυσοχόου, Ελευσίνος, Έκτωρος, Τροίας και Ισχομάχου. Το μήκος της ζώνης των έργων ανέρχεται σε 0,65 km περίπου, και επιβάλει την διαμέριση τους σε επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) όπου οι κυκλοφορικές ρυθμίσεις κάθε εργοταξίου θα υφίστανται κατά τρόπο κυκλοφοριακώς ανεξάρτητο από τα λοιπά εργοτάξια του ίδιου έργου διότι κάθε εργοτάξιο θα υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό παράθυρο από τα άλλο. Πιο συγκεκριμένα τα στάδια της Α' ΦΑΣΗΣ περιλαμβάνουν:

Α.1 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ (από την οδό 23ης Οκτωβρίου έως την οδό Ριζοπούλου) & ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ. Διάρκεια εργοταξίου: 60 ημερολογιακές ημέρες.

Α.2 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΙΣΧΟΜΑΧΟΥ (από την οδό 23ης Οκτωβρίου έως την οδό Γιαννιτσών) – ΕΚΤΩΡΟΣ – ΤΡΟΙΑΣ. Διάρκεια εργοταξίου: 50 ημερολογιακές ημέρες.

Α.3 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ στο τμήμα από την συμβολή των οδών Ριζοπούλου και Περικλέως έως την οδό Γούναρη. Διάρκεια εργοταξίου: 50 ημερολογιακές ημέρες.

Α.4 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ – ΡΙΖΟΠΟΥΛΟΥ – ΠΕΡΙΚΛΕΩΣ (Εργοτάξιο ημέρας).

Η συνολική διάρκεια των έργων για την Α' ΦΑΣΗ εκτιμάται σε 161 ημέρες

Το βάθος εκσκαφής δεν θα είναι μεγαλύτερο των 1,20 μ. Η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων θα γίνεται από διάδρομο που θα οριοθετεί η τοποθέτηση πλαστικού πλέγματος (όπως φαίνεται στα σχέδια) και ο οποίος διάδρομος θα είναι και για την εξυπηρέτηση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης. Η κάθετη διέλευση αυτών θα γίνεται από τις υπάρχουσες διαβάσεις στις διασταυρώσεις της με τις άλλες οδούς. Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ.

Στην περιοχή των έργων, η κίνηση των οχημάτων των συμβαλλουσών οδών στο συγκεκριμένο κυκλοφοριακό ρεύμα θα ακολουθεί υποχρεωτική πορεία σύμφωνα με την εργοταξιακή σήμανση που θα τοποθετηθεί (έτσι ώστε να αποκλειστεί η οποιαδήποτε πιθανότητα εισόδου στην περιοχή των έργων).

Η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο σύνολο των οδών της Συνοικίας που ανακατασκευάζονται κατά την διάρκεια των εργασιών, με προσωρινή σήμανση σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης.

Τα σχέδια που συνοδεύουν την Εργοταξιακή Μελέτη σήμανσης είναι:

Α' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Α.1

Σχέδιο Σ.1.1 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500

Σχέδιο Σ.1.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000

Α' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Α.2

Σχέδιο Σ.2.1 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500

Σχέδιο Σ.2.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000

Α' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Α.3

Σχέδιο Σ.3.1 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500

Σχέδιο Σ.3.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000

Α' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Α.4

Σχέδιο Σ.4.1 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000

Οι τύποι πινακίδων που χρησιμοποιήθηκαν κατά την σύνταξη της εργοταξιακής μελέτης σήμανσης και τα προτεινόμενα μέτρα περιγράφονται πιο κάτω και αφορούν:

Α.1 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ:

- Στον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων α) σε τμήμα της οδού Χρυσοχόου από την οδό 23ης Οκτωβρίου έως την συμβολή με τις οδούς Ριζοπούλου και Περικλέως και β) στην οδό Ελευσίνας με την χρήση των πινακίδων Ρ-8, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-49 και Π-25
- Στην μεταφορά της πιάτσας των Ταξί από την οδό Χρυσοχόου στην οδό 23ης Οκτωβρίου πριν τη σηματοδοτούμενη διάβαση πεζών σύμφωνα με την κατεύθυνση των οχημάτων.

Α.2 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ:

- Στον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων α) σε τμήμα της οδού Ισχομάχου από την οδό 23ης Οκτωβρίου έως την οδό Γιαννιτσών, β) στην οδό Έκτωρος και γ) στην οδό Τροίας με την χρήση των πινακίδων Ρ-8, Ρ-50α, Ρ-50δ και Ρ-49.

Α.3 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ:

- Στον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων σε τμήμα της οδού Χρυσοχόου από την συμβολή των οδών Ριζοπούλου – Περικλέως έως την οδό Γούναρη με την χρήση των πινακίδων Ρ-8, Ρ-50α και Ρ-49.

Α.4 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ:

- Στον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στην συμβολή των οδών Ριζοπούλου και Περικλέως με την χρήση των πινακίδων Ρ-8, Ρ-51δ, Ρ-50δ, Ρ-50α, Ρ-49 και Π-25 &

β) Στην προειδοποίηση για την εκτέλεση εργασιών, των οχημάτων που κινούνται στην οδό Κύπρου, με την χρήση της πινακίδας Κ-20 και της εργοταξιακής πληροφοριακής πινακίδας ότι η οδός Χρυσοχόου παραμένει κλειστή επί των οδών Αγιάς, Χρυσοχόου, Νικηταρά και Στρ. Φράγκου.

γ) Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Γιαννιτσών, Ριζοπούλου, Θεοτοκοπούλου και 23ης Οκτωβρίου με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 και Πρ-1.

Τέλος επισημαίνεται ότι:

- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Πρέπει να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα**.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Πρέπει να ληφθεί υπόψη η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).

- Να **διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς** που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Η κυκλοφοριακή σύνδεση και η εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και καταστημάτων θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα, καθώς οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και πάντα σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών.
- Με ευθύνη και δαπάνη του αναδόχου λαμβάνονται υπόψη τα αναγκαία μέτρα για την μείωση της εκλυόμενης σκόνης και λάσπης κατά την κατασκευαστική περίοδο και περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:
  Α)κάλυψη των υλικών εκσκαφής κατά την μεταφορά τους, και συχνή διαβροχή των χώρων εναπόθεσης και των υλικών.
  Β) Διαβροχή των διαδρόμων κίνησης των οχημάτων και
  Γ) Πλύσιμο των τροχών των οχημάτων του εργοταξίου και των πλαστικών μπαριέτων τύπου NJ
- Οι χώροι εναπόθεσης υλικών εργοταξίου και ο αποκλεισμός της πρόσβασης από το κοινό σε αυτούς επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση πλεγμάτων οριοθέτησης (χρώματος πορτοκαλί).

3. Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων

3.1 Μέγεθος

Οι πινακίδες που χρησιμοποιήθηκαν στην μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης είναι του ιδίου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος, στο οποίο τοποθετούνται, δηλαδή το μεσαίο μέγεθος τετράγωνο (παράγραφος 3.2.1 Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων – Μέγεθος, σελίδα 13464 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλευμένες γωνίες με ακτίνα r=30 mm ή όπως ορίζεται στα σχέδια των πινακίδων που παρουσιάζονται στο Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Ειδικότερα (σύμφωνα με το παράρτημα Β Πινακίδες Εργοταξιακής Σήμανσης σελίδες από 13495 έως 13501 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) έχουμε:
• Οι ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-8 και Ρ-49, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-51δ και Π-25 έχουνε διαστάσεις 850mm x 850mm
• Η πινακίδα κινδύνου Κ-20 έχει διαστάσεις 1055mm x 948mm (Πλάτος x Ύψος)

3.2 Χρώμα

Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011), ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογωνίου πλαισίου.
Οι χρωματικές περιοχές του φθορίζοντος κίτρινου χρώματος κατά την ημέρα και τη νύκτα ορίζονται αντίστοιχα στον Πίνακα Δ-4, ενώ οι ελάχιστες τιμές του συντελεστή αντανακλαστικότητας R' ορίζονται στον Πίνακα Δ-5 (σελίδα 13544 Παράρτημα Δ - ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).
Επισημαίνεται ότι:
• το κίτρινο χρώμα του εσωτερικού υποβάθρου (που προβλέπεται από τον ΚΟΚ) αντικαθίσταται με λευκό σε όλες τις πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και στην Ρ-1,
• στην περίμετρο του ορθογωνίου που υλοποιείται με κίτρινο φθορίζον χρώμα δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση μαύρης γραμμής ως πλαίσιο, ώστε να υπάρχει διαφοροποίηση από τις μόνιμες πινακίδες παρόμοιας μορφής που τοποθετούνται π.χ. στις περιοχές σχολείων.
Όσες πινακίδες τοποθετούνται για τις ανάγκες της εργοταξιακής σήμανσης, εφόσον πρόκειται να παραμείνουν και για την κανονική λειτουργία του τελικού έργου, αυτές θα πρέπει να είναι όμοιες με τις συμβατικές πινακίδες που χρησιμοποιούνται για τη μόνιμη σήμανση.

3.3 Υλικά κατασκευής

Το σώμα των πινακίδων κατασκευάζεται από υλικό ίδιο με αυτό των πινακίδων της μόνιμης σήμανσης.
Το αντανακλαστικό υλικό (της πρόσθιας επιφάνειας) των πινακίδων θα είναι μιας κατηγορίας ανώτερης από αυτή της μόνιμης σήμανσης που υπάρχει στο οδικό τμήμα, δηλαδή τύπου ΙΙΙ (παράγραφος 3.2.3 Υλικά Κατασκευής, σελίδα 13465 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).
Το υπόβάθρο κίτρινου χρώματος θα είναι από φθορίζον αντανακλαστικό υλικό, τύπου ΙΙΙ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο.
Ειδικά όμως οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων, θα φέρουν αντανακλαστικό υλικό κατηγορίας τύπου ΙΙ (βλ. προδιαγραφή Σ-311/86 και ΔΜΕΟ/ε/Ο/1102/1977).

3.4 Στήριξη πινακίδων

Σε θέσεις όπου, με επαρκή αιτιολόγηση, δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση πινακίδων με μόνιμη στήριξη (πάκτωση στο έδαφος), θα πρέπει οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό (βλ. Σχήμα 3.2.4-1 σελίδα 13466 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) και έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων.
Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλευμένες.
Για τις πινακίδες που τοποθετούνται σε μόνιμη στήριξη θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο Μέρος 4 «Στήριξη Πινακίδων Σήμανσης» των ΟΜΟΕ-ΚΣΑ και ειδικά για τις μετακινητές πινακίδες θα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κτλ., που ορίζονται στο κεφάλαιο 4 του εν λόγω Μέρους 4 (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)
Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 1,20 m για υπεραστικές και περιαστικές οδούς και σε 2,30μ.για αστικές εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές. Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση πρόσθετων στοιχείων για την αύξηση της ευστάθειας έναντι της ανεμοπίεσης, για λόγους προστασίας της Οδικής Ασφάλειας.
Οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων (Π-77, Π-78) τοποθετούνται απευθείας στη βάση στήριξης, με ύψος (y) της κατώτερης ακμής τους από την επιφάνεια κυκλοφορίας περίπου 0,20 m. Σε όλο των μήκος της ζώνης έργων επιβάλλεται να διατηρείται σταθερά το ίδιο ύψος της στέψης των πινακίδων από το οδόστρωμα κυκλοφορίας.
Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση και αναδιπλούμενων (roll-up signs) ή περιστρεφόμενων πινακίδων διπλής όψης από ανακυκλωμένο υλικό από χυτοσίδηρο (εάν αυτό απαιτηθεί).
Οι πρόσθετες πληροφοριακές πινακίδες (π.χ. Πρ-1), στις κύριες πινακίδες σήμανσης, κατασκευάζονται από το ίδιο υλικό και σε ανάλογο μέγεθος.

3.5 Πρόσθετα Στοιχεία Οριζόντιας Εργοταξιακής Σήμανσης

Για την απαγόρευση στάθμευσης και την διευκόλυνση στροφής των αστικών λεωφορείων, όπου χρειαστεί θα τοποθετηθούν:
• Εύκαμπτοι οριοδείκτες μικρού ύψους περίπου 20 cm (π.χ. φτερά καρχαρία, βλ. Σχήμα 4.3-2). Αυτοί είναι επαναφερόμενα (ανακλινόμενα) φύλλα πλαστικού υλικού που φέρουν και στις δυο όψεις αντανακλαστικά στοιχεία λευκού χρώματος, με δείκτη αντανακλαστικότητας τουλάχιστον ίσο με την κατηγορία τύπου ΙΙ της Προδιαγραφής Σ311/1986 και ΔΜΕΟ/ε/οικ/1102/1997.

4. Συντήρηση

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης – ασφάλισης, πρέπει να γίνεται με ευθύνη του αναδόχου του έργου.
Η τακτική συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης θα διενεργείται σε συγκεκριμένες χρονικές στιγμές, που καθορίζονται με ειδικό πρόγραμμα, το οποίο θα υποβάλλει ο ανάδοχος και θα εγκρίνει η Υπηρεσία, που θα συνοδεύεται από τη μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης. Η τακτική συντήρηση περιλαμβάνει:

α. Τον τακτικό έλεγχο, για τη διαπίστωση της καλής κατάστασης και τον εντοπισμό
όσων στοιχείων χρειάζονται συντήρηση ή αντικατάσταση.
β. Την υποβολή έκθεσης μετά το πέρας του τακτικού ελέγχου με αναλυτική αναφορά
για την υφιστάμενη λειτουργική κατάσταση των στοιχείων της σήμανσης και ασφάλισης της οδού στη ζώνη επιρροής των έργων.
γ. Το πρόγραμμα συντήρησης/αντικατάστασης σήμανσης ή/και στοιχείων ασφάλισης,
το οποίο στηρίζεται στις εκθέσεις των τακτικών ελέγχων και διενεργείται μέσα σε 24
ώρες από το πέρας αυτών (των ελέγχων).
Τόσο οι εκθέσεις των τακτικών ελέγχων, όσο και οι δραστηριότητες συντήρησης /αντικατάστασης, συντάσσονται σε ειδικό φυλλάδιο (πίνακας Α-1 / σελίδα 13489- ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)), το οποίο υποβάλλεται στην επιβλέπουσα Υπηρεσία.
Τέλος σύμφωνα με τον κατάλογο ελέγχου τήρησης ειδικών απαιτήσεων ως υπεύθυνος ασφαλείας εργοταξιακής σήμανσης ορίζεται ο:

5. Εγκατάσταση/Τοποθέτηση Κατακόρυφης Σήμανσης

Η εγκατάσταση/τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:
(1) Η εγκατάσταση της σήμανσης θα πρέπει να εκτελείται προοδευτικά κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας
(2) Τα στοιχεία της σήμανσης μπορεί να τοποθετούνται σε ένα ή δύο στάδια. Στη δεύτερη περίπτωση, κατά το πρώτο στάδιο αυτά τοποθετούνται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο σημείο οριστικής θέσης τους, αλλά οπωσδήποτε εκτός του οδοστρώματος. Η όψη των στοιχείων της σήμανσης δεν πρέπει να είναι ορατή από τους οδηγούς και γι' αυτό όπου χρειάζεται αυτή πρέπει να καλύπτεται. Κατά το δεύτερο στάδιο τα στοιχεία της σήμανσης εγκαθίστανται στην οριστική θέση και απομακρύνονται τα καλύμματά τους.
(3) Η εργασία εγκατάστασης/τοποθέτησης των στοιχείων της σήμανσης πρέπει να αρχίζει με την τοποθέτηση της προειδοποιητικής πινακίδας Κ-20
(4) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης πρέπει να πλησιάσει τη θέση
του εργοταξίου μέσω της κυκλοφορίας και να σταθμεύσει ασφαλώς, έτσι ώστε να
μειωθεί κατά το δυνατόν η εμπλοκή του με την κυκλοφορία της οδού, έχοντας θέσει
σε λειτουργία τους κίτρινους προειδοποιητικούς φανούς.
(5) Κατά τη στάθμευση το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού, πρέπει να προστατεύεται με τοποθέτηση των πινακίδων του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ. Σε οδούς με επιτρεπόμενη ταχύτητα V≥60 km/h κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης της σήμανσης, πρέπει να τοποθετείται εξοπλισμός αποκλεισμού λωρίδας στα 30 m πίσω από το σταθμευμένο όχημα.
(6) Η φόρτωση-εκφόρτωση των πινακίδων, πρέπει να γίνεται από την πλευρά του οχήματος, που βρίσκεται στο μη κυκλοφορούμενο χώρο της οδού.
(7) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης θα μετακινείται προς την επόμενη θέση εκφόρτωσης ακολουθούμενο από ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας και
θα ακολουθούνται οι διαδικασίες που περιγράφονται στα προηγούμενα, μέχρι να
τοποθετηθούν όλα τα στοιχεία της σήμανσης.
(8) Οι κώνοι ή οι πινακίδες οριοθέτησης έργων τοποθετούνται σε u960 περίπτωση εργασίας εκτός των παρυφών του οδοστρώματος, κατά τη ροή της κυκλοφορίας, με ένα όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, μαζί με ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας.
(9) Μετά την ολοκλήρωση της τοποθέτησης της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

6. Απομάκρυνση/Αφαίρεση Κατακόρυφης σήμανσης

Η απομάκρυνση/αφαίρεση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:
(1) Γενικά εφαρμόζεται διαδικασία παρεμφερής με εκείνη της εγκατάστασης /τοποθέτησης. Η κύρια διαφορά συνίσταται στη συχνότητα των σταδίων.

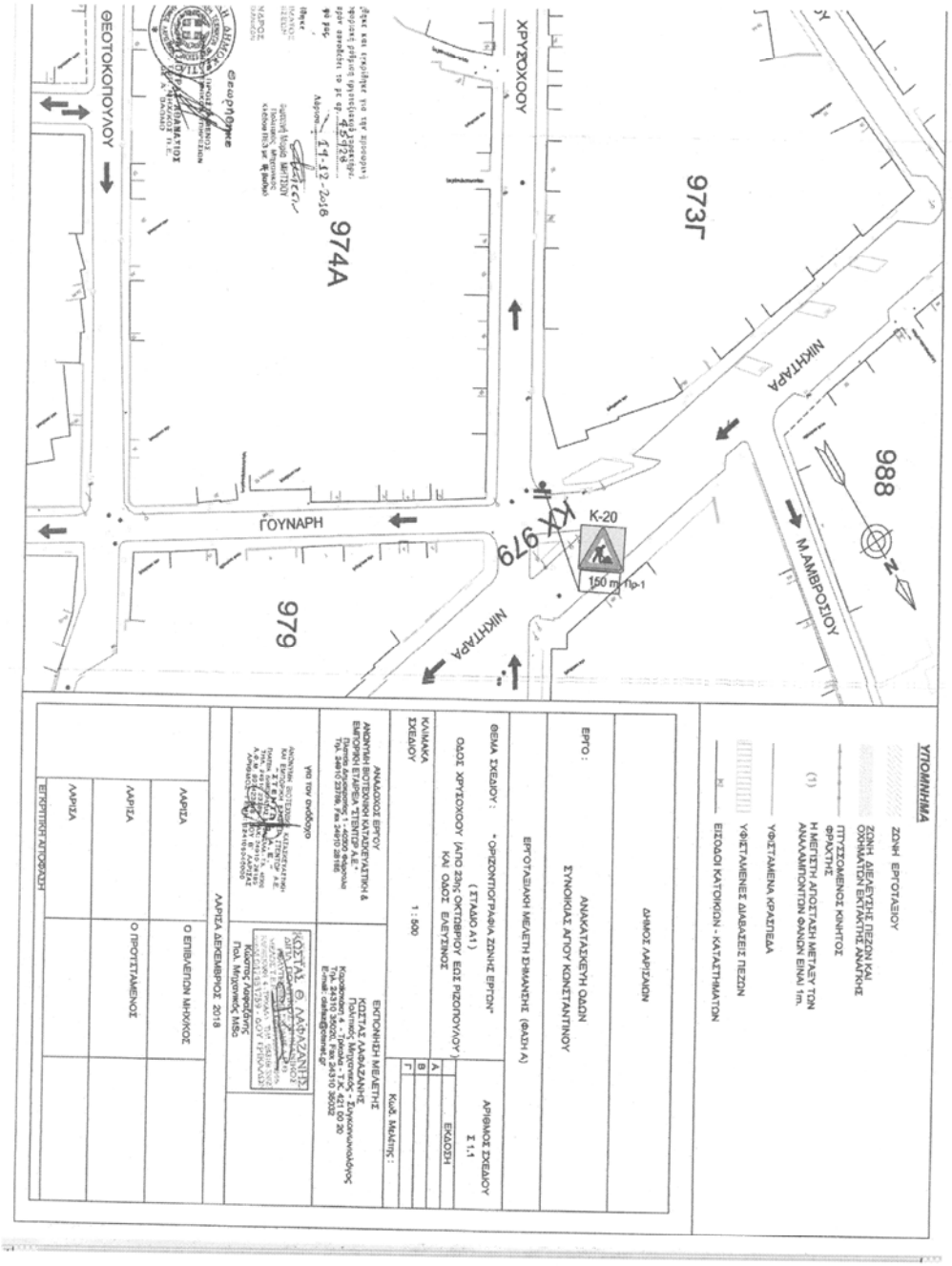
(2) Πριν αρχίσει η απομάκρυνση/αφαίρεση, γίνεται επισταμένος έλεγχος, ώστε να διασφαλισθεί ότι δεν υπάρχουν εργαζόμενοι, εργοταξιακά οχήματα, μηχανήματα, υλικά και μπάζα στο εργοτάξιο.
(3) Οι προειδοποιητικές πινακίδες Κ-20 παραμένουν μέχρι να αφαιρεθούν όλος ο εξοπλισμός σήμανσης.
(4) Σε κάθε περίπτωση πρέπει να χρησιμοποιείται ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας, προκειμένου να προστατεύεται το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης. Αυτό το όχημα θα διατηρείται σε κατάλληλη απόσταση, συνήθως 30 έως 45 m σε υπεραστικές οδούς και 15 m σε αστικές, από το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, εμπρός ή πίσω από αυτό, σε σχέση με την επερχόμενη κυκλοφορία.
(5) Οι κώνοι και οι πινακίδες οριοθέτησης έργων είναι τα πρώτα στοιχεία που αφαιρούνται, ενώ το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης λειτουργεί εντός των ορίων της αποκλεισμένης περιοχής, όπου το πλάτος επαρκή.
(6) Μετά την ολοκλήρωση της απομάκρυνσης των κώνων και των πινακίδων οριοθέτησης έργων, και τα δύο οχήματα πλησιάζουν την τελευταία τοποθετημένη πινακίδα (συνήθως τη Ρ-36), και αφαιρούνται όλα τα στοιχεία της σήμανσης με αντίθετη σειρά από αυτή της διαδικασίας τοποθέτησης. Η εργασία αυτή συνήθως απαιτεί τη χρήση ενός οχήματος αποκλεισμού λωρίδας εμπρός από το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, το οποίο θα έχει στο εμπρόσθιο μέρος την πινακίδα του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ.
(7) Οι προειδοποιητικές πινακίδες Κ-20 είναι τα τελευταία στοιχεία σήμανσης που αφαιρούνται.
(8) Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία απομάκρυνσης των στοιχείων της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

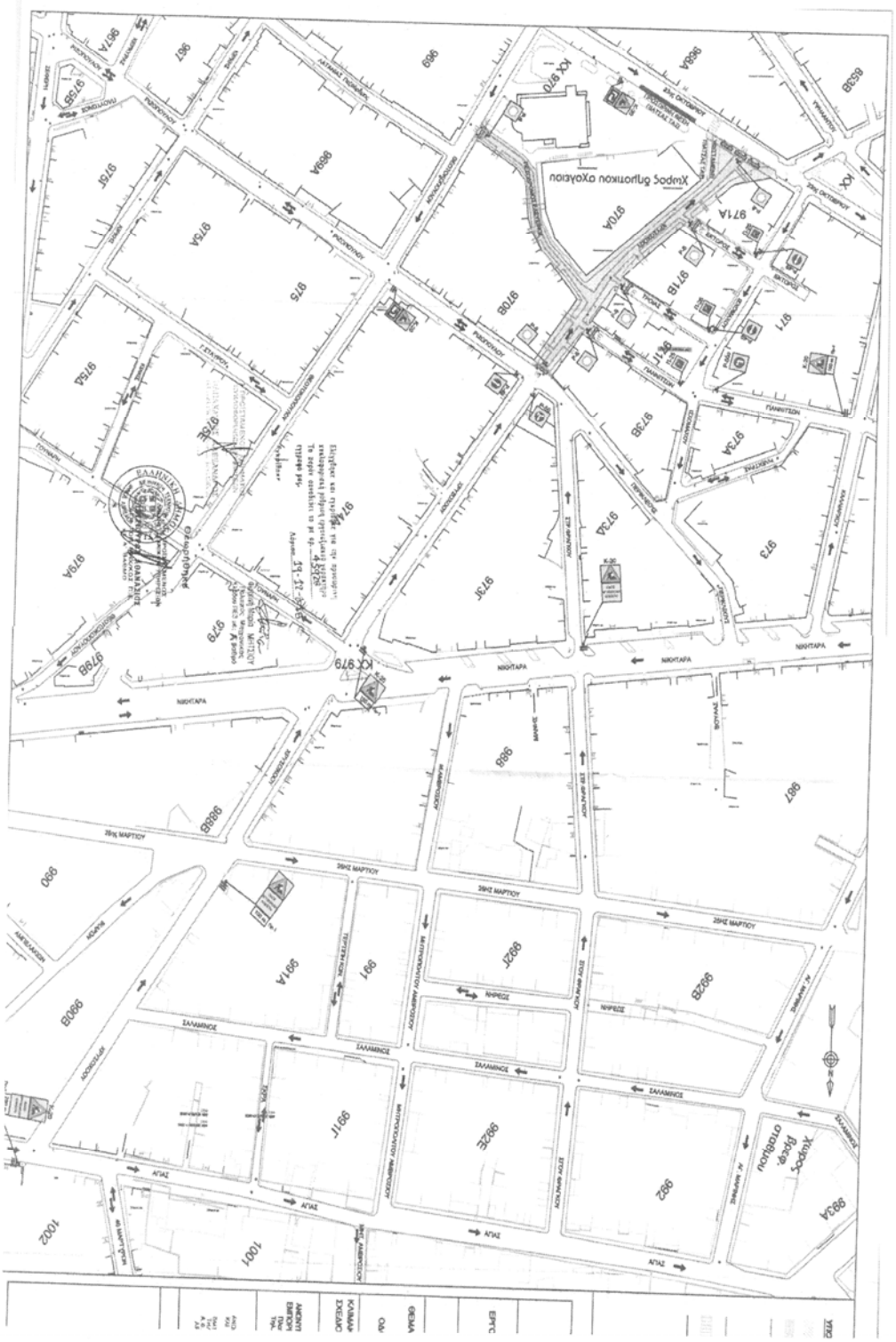
Ο μελετητής

ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ
ΔΙΠΛ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ Α.Π.Θ.
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. - ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ 73845
ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ ΤΗΛ. (24310) 3502
ΑΦΜ 047453759 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

Κώστας Λαφαζάνης
Πολιτικός Μηχανικός

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ
ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΟΝΙΤΟΣ ΦΡΑΧΤΗΣ
(1) Η ΜΕΤΕΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ
ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΕΡΓΟ : ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΦΑΣΗ Α)
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : "ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΟΥ" (ΣΤΑΔΙΟ Α1)
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Σ 1.1
ΟΔΟΣ ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ (ΑΠΟ 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΕΩΣ ΡΙΖΟΠΟΥΛΟΥ) ΚΑΙ ΟΔΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 500
ΕΚΔΟΣΗ
Α
Β
Γ
Κωδ. Μελέτης :
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ & ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ "ΤΕΧΝΟΡ Α.Ε."
ΕΚΠΟΝΗΤΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΟΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος Κοσσόβου 4 - Τρικάλα - Τ.Κ. 421 00 Τρίκαλα Τηλ. 24310 23786, Fax 24310 38032 E-mail: olafaz@otenet.gr
Κώστας Λαφαζάνης Πολ. Μηχανικός Μδε
ΛΑΡΙΣΑ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2018
ΛΑΡΙΣΑ
Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΛΑΡΙΣΑ
Ο ΠΡΟΥΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΛΑΡΙΣΑ
ΕΓΚΡΙΤΗΣΗ ΑΠΟΦΑΣΗ
ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ
ΓΟΥΝΑΡΗ
ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΝΙΚΗΤΑΡΑ
ΜΑΜΒΡΟΣΙΟΥ
973Γ
988
974Α
979
Κ-20
150 m
Ιβ-1
ΚΑ 979
Σ1.1


ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ
ΝΙΚΗΤΑΡΑ
25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ
ΑΓΙΑΣ
ΝΙΗΡΕΩΣ
ΠΑΝΑΜΟΥ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ ΑΠΟ ΣΤΟΥΣ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ ΑΠΟ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ ΑΠΟ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ ΑΠΟ ΣΤΟΥΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ ΑΠΟ ΝΙΗΡΕΩΣ
ΝΙΗΡΕΩΣ ΑΠΟ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ
ΝΙΗΡΕΩΣ ΑΠΟ ΣΤΟΥΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ ΑΠΟ ΝΙΗΡΕΩΣ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ ΑΠΟ ΣΤΟΥΣ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ ΑΠΟ ΝΙΗΡΕΩΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ ΑΠΟ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΝΙΗΡΕΩΣ ΑΠΟ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΝΙΗΡΕΩΣ ΑΠΟ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ ΑΠΟ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ ΑΠΟ ΣΤΟΥΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ ΑΠΟ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΝΙΗΡΕΩΣ ΑΠΟ ΣΤΟΥΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΝΙΗΡΕΩΣ ΑΠΟ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
- ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ
- ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΚΤΗΣ
- (1) Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.
- ΥΨΗΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ
- ΥΨΗΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ
- ΕΠΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΕΡΓΟ : ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΦΑΣΗ Α)

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : " ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ" (ΣΤΑΔΙΟ Α1) ΟΔΟΣ ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ (ΑΠΟ 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΕΩΣ ΡΙΖΟΠΟΥΛΟΥ) ΚΑΙ ΟΔΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Σ 1.2

ΕΚΔΟΣΗ
Α
Β
Γ

ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 1000

Κωδ. Μελέτης :

ΑΝΑΛΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ & ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ "ΣΤΕΝΤΟΡ Α.Ε."
Πλατείς Δημοκρατίας 1 - 40300 Φάρσαλα
Τηλ. 24910 23786, Fax 24910 28185

ΕΚΤΙΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός – Συγκοινωνιολόγος
Καραϊσκάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20
Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032
E-mail: claflaz@otenet.gr

για τον ανάδοχο
ΑΝΩΝΥΜΗ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ "ΣΤΕΝΤΟΡ Α.Ε."
ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ 1 - Τ.Κ. 40300
ΤΗΛ. 24910 23786, FAX 24910 28185
Α.Φ.Μ. 097215347 ΔΟΥ Β' ΛΑΡΙΣΑΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΓΕΜΗ: 124156049000

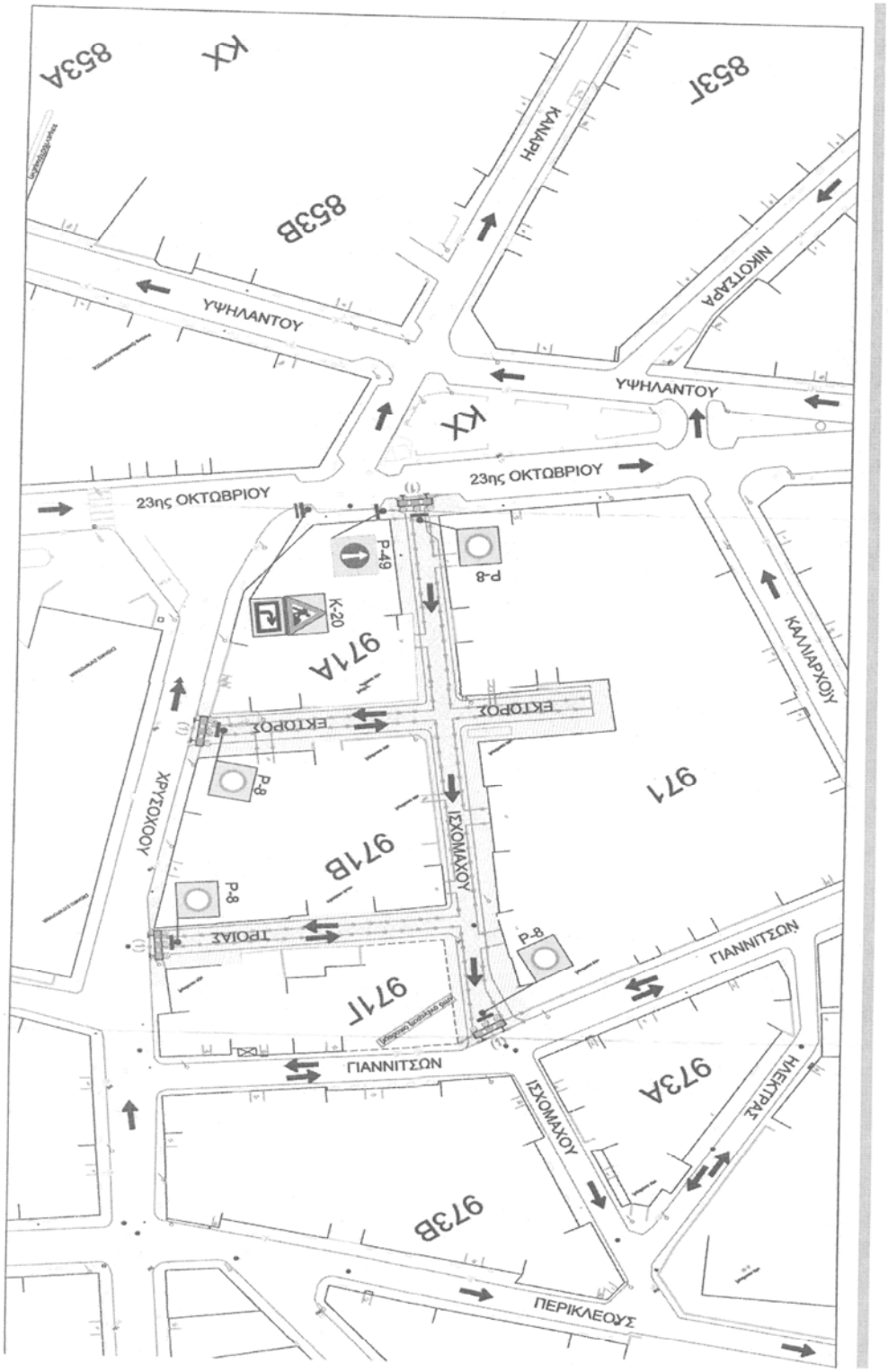
ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ
ΔΙΠΛ. ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΟΣ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Δ.Κ.Ε.
ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ - ΤΗΛ. (24310) 20020
ΑΔΕΙΑ ΕΣΔΚΕ/ΔΣΤ/309 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

Κωστας Λαφαζάνης
Πολ. Μηχανικός MSc

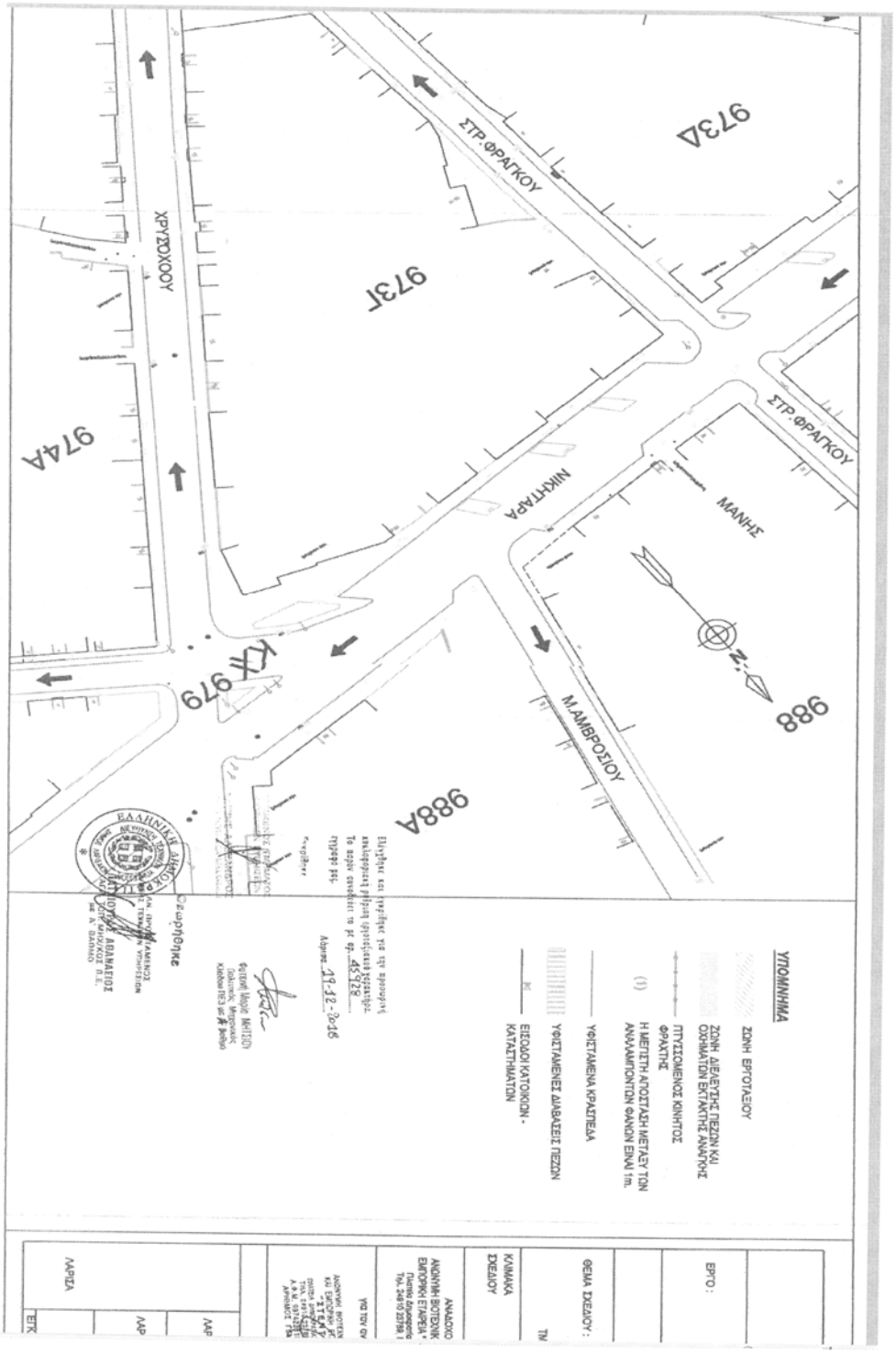
ΛΑΡΙΣΑ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2018

ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ	
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΠΡΟΤΣΤΑΜΕΝΟΣ	
ΛΑΡΙΣΑ		

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ


853Α
ΚΧ
853Β
ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ
ΚΑΝΑΡΗ
853Γ
ΝΙΚΟΤΣΑΡΑ
ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ
ΚΧ
23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ
23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ
Ρ-49
Ρ-8
Κ-20
971Α
ΚΑΛΛΙΑΡΧΟΥ
ΕΚΤΟΡΟΣ
ΕΚΤΟΡΟΣ
Ρ-8
971
ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ
971Β
ΙΣΧΟΜΑΧΟΥ
Ρ-8
ΤΡΟΙΑΣ
Ρ-8
ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ
971Γ
ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ
973Α
ΙΣΧΟΜΑΧΟΥ
ΗΛΕΚΤΡΑΣ
973Β
ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ

521


973Α
ΣΤΡ.ΦΡΑΓΚΟΥ
973Γ
ΣΤΡ.ΦΡΑΓΚΟΥ
ΜΑΝΗΣ
ΝΙΚΗΤΑΡΑ
974Α
ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ
ΚΧ 979
Μ.ΑΜΒΡΟΣΙΟΥ
988
988Α
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
ΖΩΝΗ ΔΙΕΞΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ
ΠΤΥΣΙΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΚΤΗΣ
(1) Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ
ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ
ΕΡΓΟ :
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ :
ΤΗ
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΑΝΑΔΟΧΟ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΛΑΡΙΣΑ
ΕΓΚ
Θεωρήθηκε
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΔΑΜΑΣΙΟΣ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΕΡΓΟ : ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ
ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΦΑΣΗ Α)

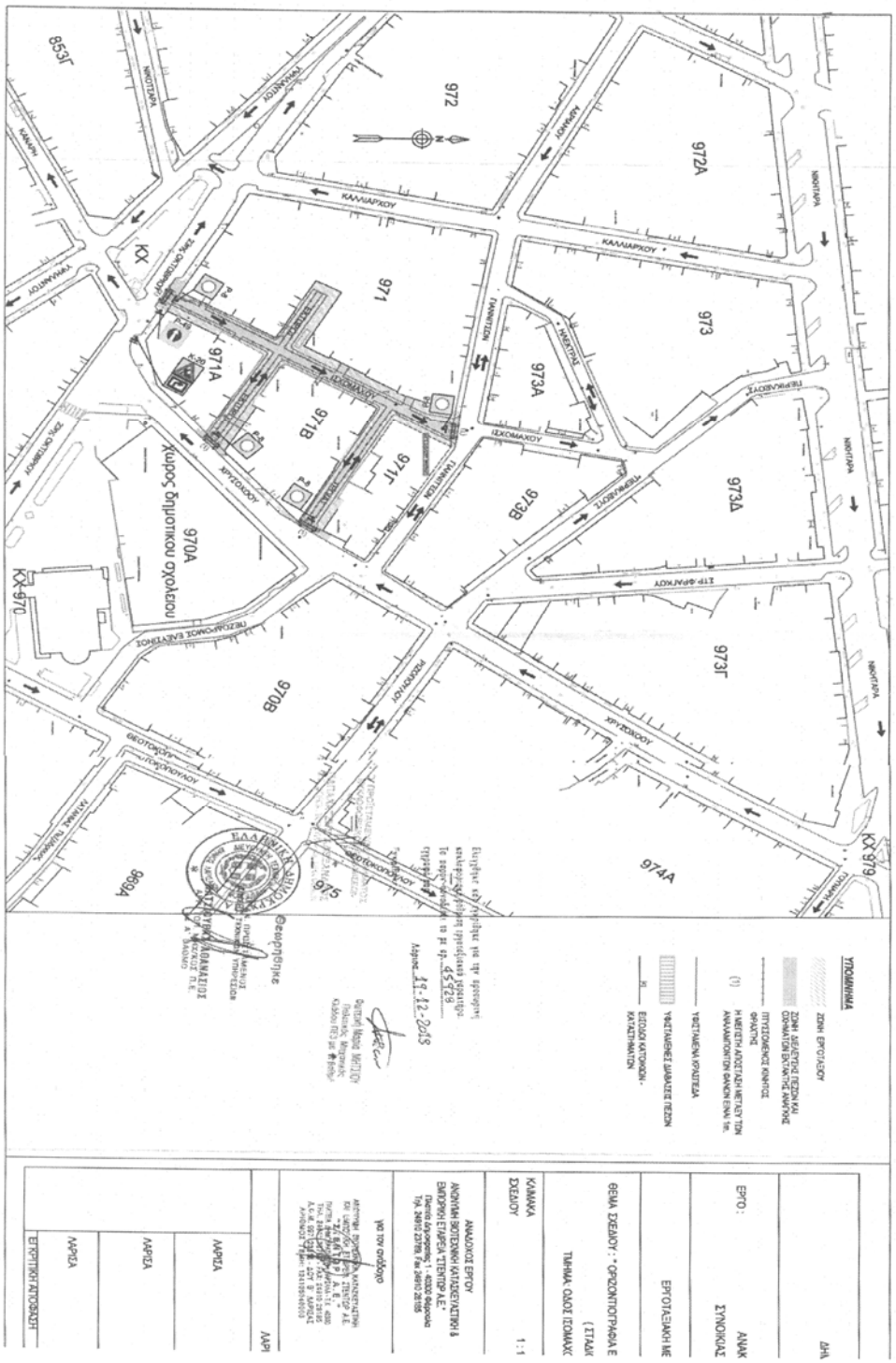
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : " ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ" (ΣΤΑΔΙΟ Α2) ΤΜΗΜΑ: ΟΔΟΣ ΙΣΧΟΜΑΧΟΥ - ΕΚΤΩΡΟΣ - ΤΡΟΙΑΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Σ 2.1
	ΕΚΔΟΣΗ
	Α
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 500	Β
	Γ
	Κωδ. Μελέτης :

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ & ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ "ΣΤΕΝΤΟΡ Α.Ε." Πλατεία Δημοκρατίας 1 - 40300 Φάρσαλα Τηλ. 24910 23789, Fax 24910 28185	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος Καραϊσκάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr
για τον ανάδοχο ΑΝΩΝΥΜΗ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ "ΣΤΕΝΤΟΡ Α.Ε." ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ 1 ΦΑΡΣΑΛΑ - Τ.Κ. 40300 ΤΗΛ. 24910 23789 - FAX 24910 28185 Α.Φ.Μ. 997428318 - ΔΟΥ Β' ΛΑΡΙΣΑΣ ΑΡΙΘΜΟΣ Γ.Ε.Μ.Η. 124105010000	ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. [illegible] ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ - ΤΗΛ. 24310 35020 ΑΦΜ 047453759 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ Κώστας Λαφαζάνης Πολ. Μηχανικός MSc

ΛΑΡΙΣΑ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2018

ΛΑΡΙΣΑ	ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ	
	ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	
	ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		

191


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
ΖΩΝΗ ΔΙΕΚΤΥΠΗΣ ΠΕΖΟΝ ΚΑΙ ΟΔΟΜΑΤΩΝ ΕΝΤΑΓΤΗΣ ΑΝΑΡΥΗΣΕ
ΠΥΓΕΙΟΔΕΙΚΕΣ ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
Η ΜΕΛΕΤΗ ΑΦΟΡΑ ΜΟΝΟ ΤΟΥΣ ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΔΙΑΚΟΝΗ ΕΝΑΝ ΤΜ.
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΟΝ
ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΤΙΡΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ
ΔΗΛ
ΕΡΓΟ :
ΑΝΑΚ ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕ
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : "ΟΡΙΖΟΝΤΟΓΡΑΦΙΑ Ε
ΤΜΗΜΑ: ΟΔΟΣ ΠΟΜΑΚΟ
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1:1
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ & ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ "ΤΕΝΤΟΡ Α.Ε."
Πανεπ.Δημητριάς 1 - 42000 Φαρσάλα
Τηλ. 24910 23778, Fax 24910 28185
ΛΑΡΗΣΑ
ΛΑΡΗΣΑ
ΛΑΡΗΣΑ
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ
ΚΧ 970
ΚΧ 979
970Α
970Β
971
971Α
971Β
971Γ
972
972Α
973
973Α
973Β
973Γ
973Δ
974Α
975
969Α
853Γ
Χώρος δημοτικού σχολείου
Θεωρήθηκε

222

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΕΡΓΟ : ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ
ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

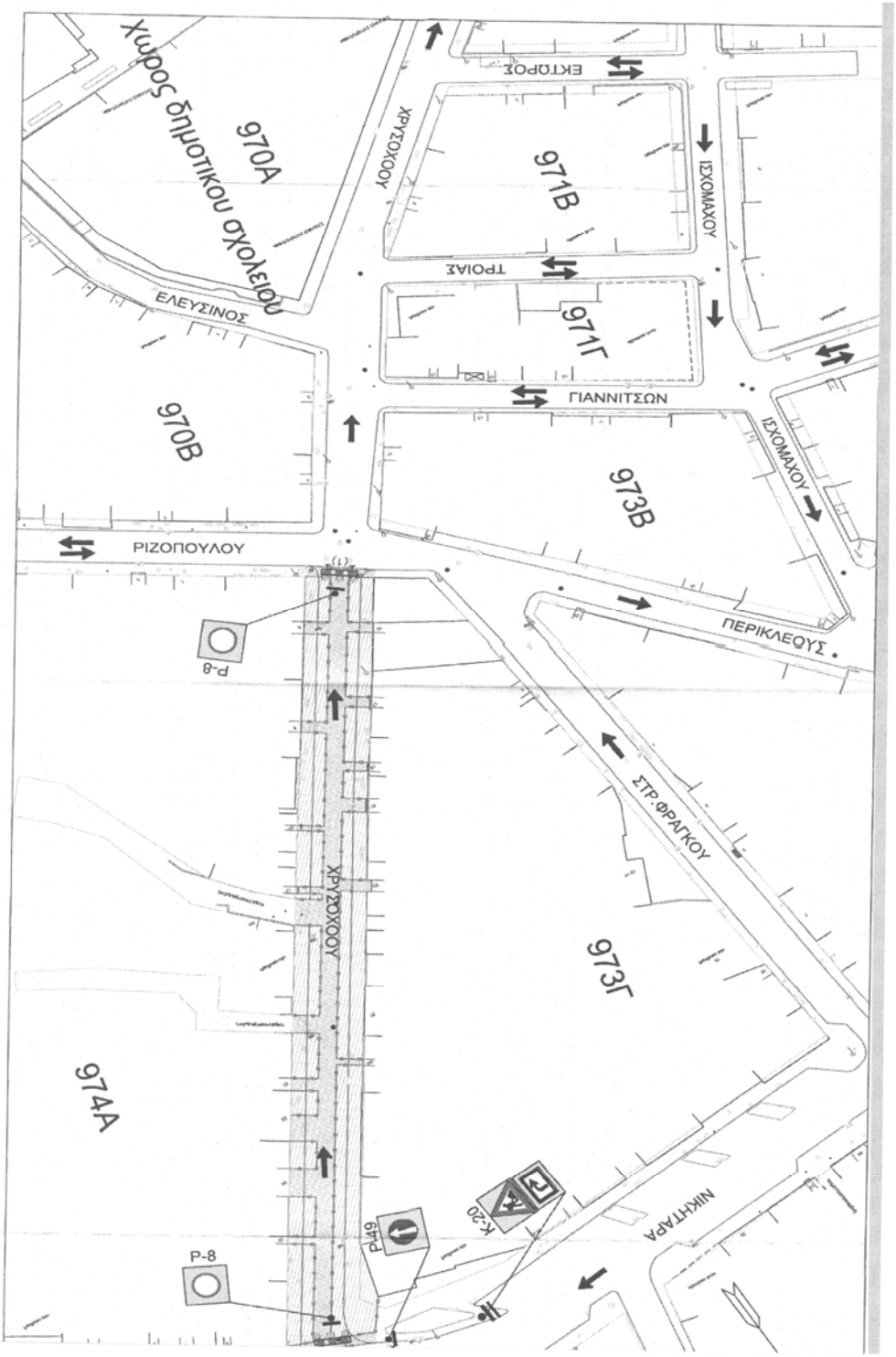
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΦΑΣΗ Α)

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : " ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ" (ΣΤΑΔΙΟ Α2) ΤΜΗΜΑ: ΟΔΟΣ ΙΣΟΜΑΧΟΥ - ΕΚΤΩΡΟΣ - ΤΡΟΙΑΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Σ 2.2	
		ΕΚΔΟΣΗ
	Α	
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 1000	Β	
	Γ	
	Κωδ. Μελέτης :	

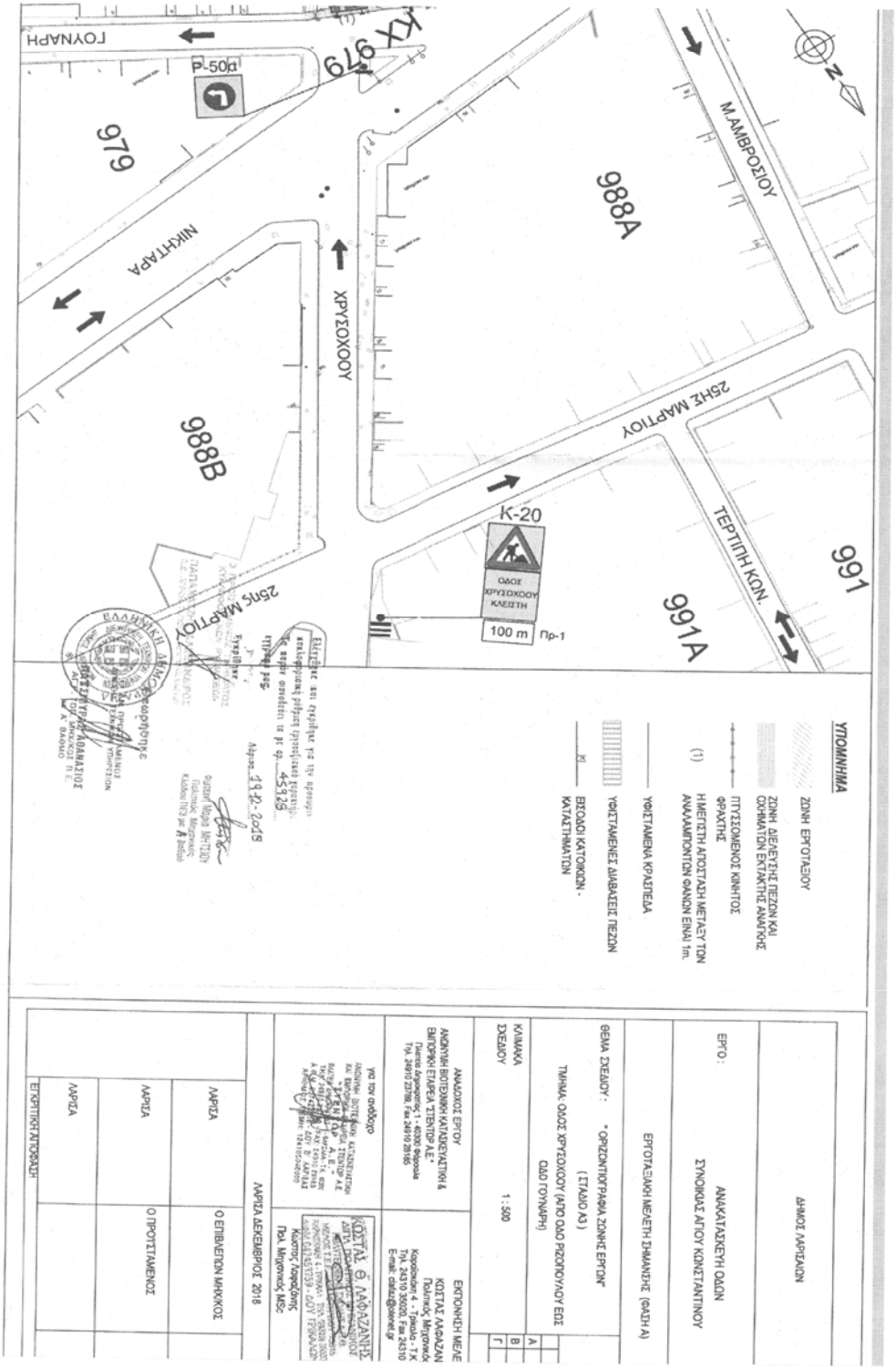
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ & ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ "ΣΤΕΝΤΟΡ Α.Ε." Πλατεία Δημοκρατίας 1 - 40300 Φάρσαλα Τηλ. 24910 23789, Fax 24910 28185	ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος Καραϊσκάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr
για τον ανάδοχο ΑΝΩΝΥΜΗ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ "ΣΤΕΝΤΟΡ Α.Ε." Α.Φ.Μ. 997123288 - ΔΟΥ Β' ΛΑΡΙΣΑΣ ΑΡΙΘΜΟΣ Γ.Ε.Μ.Η: 124105040000	ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ Μ/ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ ΤΗΛ 24310 35020 ΑΦΜ 047453759 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ Κώστας Λαφαζάνης Πολ. Μηχανικός MSc

ΛΑΡΙΣΑ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2018

ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ	
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	
ΛΑΡΙΣΑ		
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		


ΕΚΤΩΡΟΣ
ΙΣΧΟΜΑΧΟΥ
971Β
ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ
970Α
Χώρος δημοτικού σχολείου
ΤΡΟΙΑΣ
971Γ
ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ
ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ
970Β
973Β
ΙΣΧΟΜΑΧΟΥ
ΡΙΖΟΠΟΥΛΟΥ
ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ
Ρ-8
ΣΤΡ.ΦΡΑΓΚΟΥ
ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ
973Γ
974Α
Κ-20
Ρ-49
ΝΙΚΗΤΑΡΑ
Ρ-8

Σ31


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ
ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΧΤΗΣ
(1) Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ
ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΕΡΓΟ: ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΦΑΣΗ Α)
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: "ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΟΥ" (ΣΤΑΔΙΟ Α3)
ΤΜΗΜΑ: ΟΔΟΣ ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ (ΑΠΟ ΟΔΟ ΡΙΖΟΠΟΥΛΟΥ ΕΩΣ ΟΔΟ ΓΟΥΝΑΡΗ)
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1:500
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ & ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ "ΤΣΕΝΤΙΡ Α.Ε."
ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ
ΛΑΡΙΣΑ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2018
Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ
ΛΑΡΙΣΑ
ΛΑΡΙΣΑ
ΛΑΡΙΣΑ
ΛΑΡΙΣΑ
ΚΧ 979
979
988Α
988Β
991
991Α
Κ-20
100 m
Πρ-1
ΟΔΟΣ ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ ΚΛΕΙΣΤΗ
Ρ-50α
ΓΟΥΝΑΡΗ
ΝΙΚΗΤΑΡΑ
ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ
25ης ΜΑΡΤΙΟΥ
Μ.ΑΜΒΡΟΣΙΟΥ
ΤΕΡΤΙΠΗ ΚΩΝ.
Ν

31

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΕΡΓΟ : ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ
ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΦΑΣΗ Α)

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : " ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ"
(ΣΤΑΔΙΟ Α3)
ΤΜΗΜΑ: ΟΔΟΣ ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ (ΑΠΟ ΟΔΟ ΡΙΖΟΠΟΥΛΟΥ ΕΩΣ ΟΔΟ ΓΟΥΝΑΡΗ)

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
Σ 3.1

ΕΚΔΟΣΗ	
Α	
Β	
Γ	

ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 500

Κωδ. Μελέτης :

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ & ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ "ΣΤΕΝΤΩΡ Α.Ε."
Πλατεία Δημοκρατίας 1 - 40300 Φάρσαλα
Τηλ. 24910 23789, Fax 24910 28185

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος
Καραϊσκάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20
Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032
E-mail: clafaz@otenet.gr

για τον ανάδοχο
ΑΝΩΝΥΜΗ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΤΕΝΤΩΡ Α.Ε. "ΣΤΕΝΤΩΡ Α.Ε."
ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ 1 - ΦΑΡΣΑΛΑ - Τ.Κ. 40300
ΤΗΛ: 24910 23789 / FAX: 24910 28185
Α.Φ.Μ. 097423118 - ΔΟΥ 8΄ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΓΕΜΗ: 124105040000

ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ
ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΕΜΠ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. 15665
ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ ΤΗΛ. (24310) 35020
ΑΦΜ.042453759 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

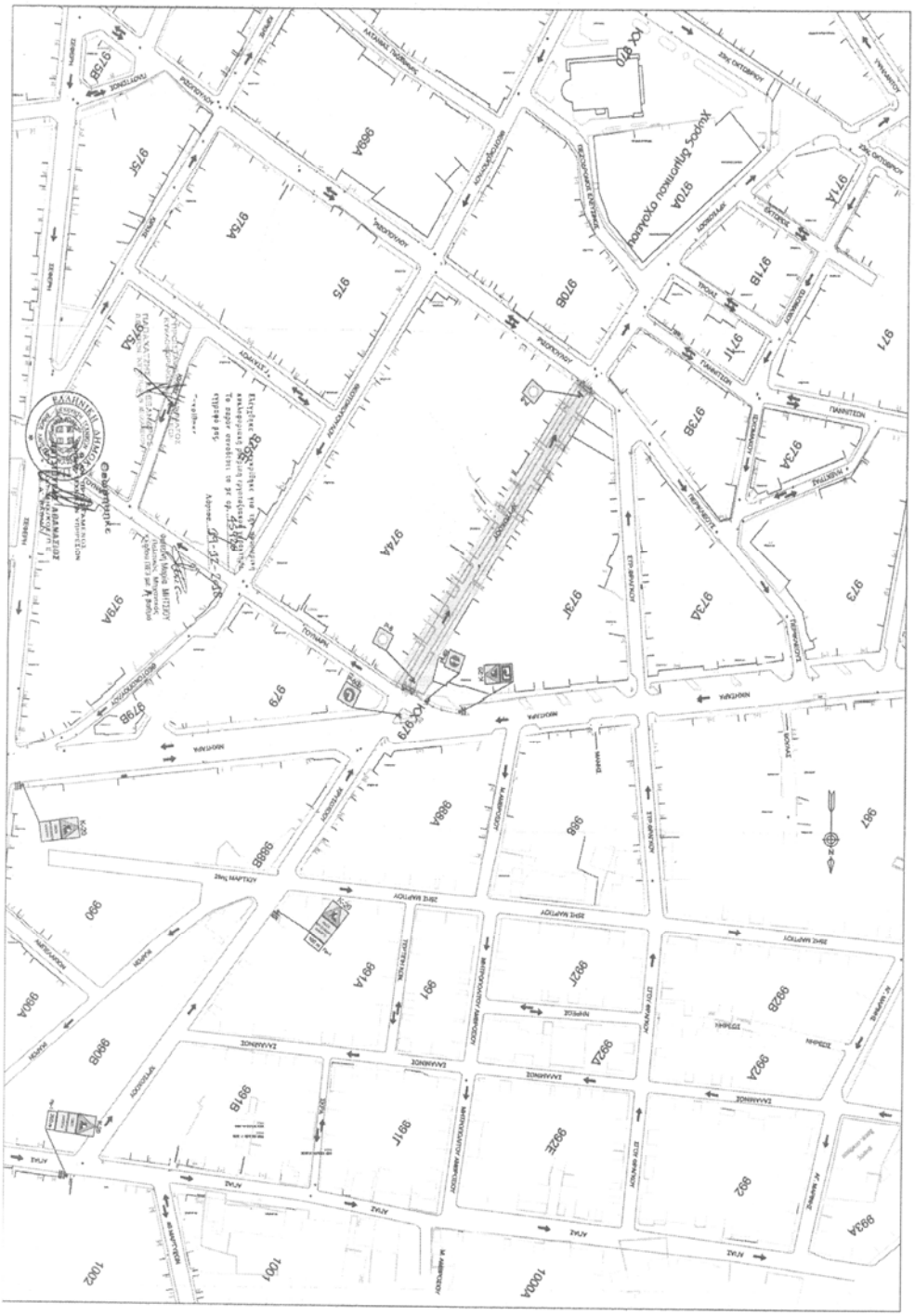
Κώστας Λαφαζάνης
Πολ. Μηχανικός MSc

ΛΑΡΙΣΑ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2018

ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ	
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	
ΛΑΡΙΣΑ		

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

31


ΚΟΙΝΟΧΟ ΠΟΛΙΟΥΧΟΥ ΧΩΡΟΥ
ΚΟ 970
ΚΟ 979
ΚΟ 970Α
ΚΟ 970Β
ΚΟ 970Γ
ΚΟ 970Δ
ΚΟ 970Ε
ΚΟ 970Ζ
ΚΟ 970Η
ΚΟ 970Θ
ΚΟ 970Ι
ΚΟ 970Κ
ΚΟ 970Λ
ΚΟ 970Μ
ΚΟ 970Ν
ΚΟ 970Ξ
ΚΟ 970Ο
ΚΟ 970Π
ΚΟ 970Ρ
ΚΟ 970Σ
ΚΟ 970Τ
ΚΟ 970Υ
ΚΟ 970Φ
ΚΟ 970Χ
ΚΟ 970Ψ
ΚΟ 970Ω
ΚΟ 979Α
ΚΟ 979Β
ΚΟ 979Γ
ΚΟ 979Δ
ΚΟ 979Ε
ΚΟ 979Ζ
ΚΟ 979Η
ΚΟ 979Θ
ΚΟ 979Ι
ΚΟ 979Κ
ΚΟ 979Λ
ΚΟ 979Μ
ΚΟ 979Ν
ΚΟ 979Ξ
ΚΟ 979Ο
ΚΟ 979Π
ΚΟ 979Ρ
ΚΟ 979Σ
ΚΟ 979Τ
ΚΟ 979Υ
ΚΟ 979Φ
ΚΟ 979Χ
ΚΟ 979Ψ
ΚΟ 979Ω
ΚΟ 980
ΚΟ 980Α
ΚΟ 980Β
ΚΟ 980Γ
ΚΟ 980Δ
ΚΟ 980Ε
ΚΟ 980Ζ
ΚΟ 980Η
ΚΟ 980Θ
ΚΟ 980Ι
ΚΟ 980Κ
ΚΟ 980Λ
ΚΟ 980Μ
ΚΟ 980Ν
ΚΟ 980Ξ
ΚΟ 980Ο
ΚΟ 980Π
ΚΟ 980Ρ
ΚΟ 980Σ
ΚΟ 980Τ
ΚΟ 980Υ
ΚΟ 980Φ
ΚΟ 980Χ
ΚΟ 980Ψ
ΚΟ 980Ω
ΚΟ 981
ΚΟ 981Α
ΚΟ 981Β
ΚΟ 981Γ
ΚΟ 981Δ
ΚΟ 981Ε
ΚΟ 981Ζ
ΚΟ 981Η
ΚΟ 981Θ
ΚΟ 981Ι
ΚΟ 981Κ
ΚΟ 981Λ
ΚΟ 981Μ
ΚΟ 981Ν
ΚΟ 981Ξ
ΚΟ 981Ο
ΚΟ 981Π
ΚΟ 981Ρ
ΚΟ 981Σ
ΚΟ 981Τ
ΚΟ 981Υ
ΚΟ 981Φ
ΚΟ 981Χ
ΚΟ 981Ψ
ΚΟ 981Ω
ΚΟ 982
ΚΟ 982Α
ΚΟ 982Β
ΚΟ 982Γ
ΚΟ 982Δ
ΚΟ 982Ε
ΚΟ 982Ζ
ΚΟ 982Η
ΚΟ 982Θ
ΚΟ 982Ι
ΚΟ 982Κ
ΚΟ 982Λ
ΚΟ 982Μ
ΚΟ 982Ν
ΚΟ 982Ξ
ΚΟ 982Ο
ΚΟ 982Π
ΚΟ 982Ρ
ΚΟ 982Σ
ΚΟ 982Τ
ΚΟ 982Υ
ΚΟ 982Φ
ΚΟ 982Χ
ΚΟ 982Ψ
ΚΟ 982Ω
ΚΟ 983
ΚΟ 983Α
ΚΟ 983Β
ΚΟ 983Γ
ΚΟ 983Δ
ΚΟ 983Ε
ΚΟ 983Ζ
ΚΟ 983Η
ΚΟ 983Θ
ΚΟ 983Ι
ΚΟ 983Κ
ΚΟ 983Λ
ΚΟ 983Μ
ΚΟ 983Ν
ΚΟ 983Ξ
ΚΟ 983Ο
ΚΟ 983Π
ΚΟ 983Ρ
ΚΟ 983Σ
ΚΟ 983Τ
ΚΟ 983Υ
ΚΟ 983Φ
ΚΟ 983Χ
ΚΟ 983Ψ
ΚΟ 983Ω
ΚΟ 984
ΚΟ 984Α
ΚΟ 984Β
ΚΟ 984Γ
ΚΟ 984Δ
ΚΟ 984Ε
ΚΟ 984Ζ
ΚΟ 984Η
ΚΟ 984Θ
ΚΟ 984Ι
ΚΟ 984Κ
ΚΟ 984Λ
ΚΟ 984Μ
ΚΟ 984Ν
ΚΟ 984Ξ
ΚΟ 984Ο
ΚΟ 984Π
ΚΟ 984Ρ
ΚΟ 984Σ
ΚΟ 984Τ
ΚΟ 984Υ
ΚΟ 984Φ
ΚΟ 984Χ
ΚΟ 984Ψ
ΚΟ 984Ω
ΚΟ 985
ΚΟ 985Α
ΚΟ 985Β
ΚΟ 985Γ
ΚΟ 985Δ
ΚΟ 985Ε
ΚΟ 985Ζ
ΚΟ 985Η
ΚΟ 985Θ
ΚΟ 985Ι
ΚΟ 985Κ
ΚΟ 985Λ
ΚΟ 985Μ
ΚΟ 985Ν
ΚΟ 985Ξ
ΚΟ 985Ο
ΚΟ 985Π
ΚΟ 985Ρ
ΚΟ 985Σ
ΚΟ 985Τ
ΚΟ 985Υ
ΚΟ 985Φ
ΚΟ 985Χ
ΚΟ 985Ψ
ΚΟ 985Ω
ΚΟ 986
ΚΟ 986Α
ΚΟ 986Β
ΚΟ 986Γ
ΚΟ 986Δ
ΚΟ 986Ε
ΚΟ 986Ζ
ΚΟ 986Η
ΚΟ 986Θ
ΚΟ 986Ι
ΚΟ 986Κ
ΚΟ 986Λ
ΚΟ 986Μ
ΚΟ 986Ν
ΚΟ 986Ξ
ΚΟ 986Ο
ΚΟ 986Π
ΚΟ 986Ρ
ΚΟ 986Σ
ΚΟ 986Τ
ΚΟ 986Υ
ΚΟ 986Φ
ΚΟ 986Χ
ΚΟ 986Ψ
ΚΟ 986Ω
ΚΟ 987
ΚΟ 987Α
ΚΟ 987Β
ΚΟ 987Γ
ΚΟ 987Δ
ΚΟ 987Ε
ΚΟ 987Ζ
ΚΟ 987Η
ΚΟ 987Θ
ΚΟ 987Ι
ΚΟ 987Κ
ΚΟ 987Λ
ΚΟ 987Μ
ΚΟ 987Ν
ΚΟ 987Ξ
ΚΟ 987Ο
ΚΟ 987Π
ΚΟ 987Ρ
ΚΟ 987Σ
ΚΟ 987Τ
ΚΟ 987Υ
ΚΟ 987Φ
ΚΟ 987Χ
ΚΟ 987Ψ
ΚΟ 987Ω
ΚΟ 988
ΚΟ 988Α
ΚΟ 988Β
ΚΟ 988Γ
ΚΟ 988Δ
ΚΟ 988Ε
ΚΟ 988Ζ
ΚΟ 988Η
ΚΟ 988Θ
ΚΟ 988Ι
ΚΟ 988Κ
ΚΟ 988Λ
ΚΟ 988Μ
ΚΟ 988Ν
ΚΟ 988Ξ
ΚΟ 988Ο
ΚΟ 988Π
ΚΟ 988Ρ
ΚΟ 988Σ
ΚΟ 988Τ
ΚΟ 988Υ
ΚΟ 988Φ
ΚΟ 988Χ
ΚΟ 988Ψ
ΚΟ 988Ω
ΚΟ 989
ΚΟ 989Α
ΚΟ 989Β
ΚΟ 989Γ
ΚΟ 989Δ
ΚΟ 989Ε
ΚΟ 989Ζ
ΚΟ 989Η
ΚΟ 989Θ
ΚΟ 989Ι
ΚΟ 989Κ
ΚΟ 989Λ
ΚΟ 989Μ
ΚΟ 989Ν
ΚΟ 989Ξ
ΚΟ 989Ο
ΚΟ 989Π
ΚΟ 989Ρ
ΚΟ 989Σ
ΚΟ 989Τ
ΚΟ 989Υ
ΚΟ 989Φ
ΚΟ 989Χ
ΚΟ 989Ψ
ΚΟ 989Ω
ΚΟ 990
ΚΟ 990Α
ΚΟ 990Β
ΚΟ 990Γ
ΚΟ 990Δ
ΚΟ 990Ε
ΚΟ 990Ζ
ΚΟ 990Η
ΚΟ 990Θ
ΚΟ 990Ι
ΚΟ 990Κ
ΚΟ 990Λ
ΚΟ 990Μ
ΚΟ 990Ν
ΚΟ 990Ξ
ΚΟ 990Ο
ΚΟ 990Π
ΚΟ 990Ρ
ΚΟ 990Σ
ΚΟ 990Τ
ΚΟ 990Υ
ΚΟ 990Φ
ΚΟ 990Χ
ΚΟ 990Ψ
ΚΟ 990Ω
ΚΟ 991
ΚΟ 991Α
ΚΟ 991Β
ΚΟ 991Γ
ΚΟ 991Δ
ΚΟ 991Ε
ΚΟ 991Ζ
ΚΟ 991Η
ΚΟ 991Θ
ΚΟ 991Ι
ΚΟ 991Κ
ΚΟ 991Λ
ΚΟ 991Μ
ΚΟ 991Ν
ΚΟ 991Ξ
ΚΟ 991Ο
ΚΟ 991Π
ΚΟ 991Ρ
ΚΟ 991Σ
ΚΟ 991Τ
ΚΟ 991Υ
ΚΟ 991Φ
ΚΟ 991Χ
ΚΟ 991Ψ
ΚΟ 991Ω
ΚΟ 992
ΚΟ 992Α
ΚΟ 992Β
ΚΟ 992Γ
ΚΟ 992Δ
ΚΟ 992Ε
ΚΟ 992Ζ
ΚΟ 992Η
ΚΟ 992Θ
ΚΟ 992Ι
ΚΟ 992Κ
ΚΟ 992Λ
ΚΟ 992Μ
ΚΟ 992Ν
ΚΟ 992Ξ
ΚΟ 992Ο
ΚΟ 992Π
ΚΟ 992Ρ
ΚΟ 992Σ
ΚΟ 992Τ
ΚΟ 992Υ
ΚΟ 992Φ
ΚΟ 992Χ
ΚΟ 992Ψ
ΚΟ 992Ω
ΚΟ 993
ΚΟ 993Α
ΚΟ 993Β
ΚΟ 993Γ
ΚΟ 993Δ
ΚΟ 993Ε
ΚΟ 993Ζ
ΚΟ 993Η
ΚΟ 993Θ
ΚΟ 993Ι
ΚΟ 993Κ
ΚΟ 993Λ
ΚΟ 993Μ
ΚΟ 993Ν
ΚΟ 993Ξ
ΚΟ 993Ο
ΚΟ 993Π
ΚΟ 993Ρ
ΚΟ 993Σ
ΚΟ 993Τ
ΚΟ 993Υ
ΚΟ 993Φ
ΚΟ 993Χ
ΚΟ 993Ψ
ΚΟ 993Ω
ΚΟ 994
ΚΟ 994Α
ΚΟ 994Β
ΚΟ 994Γ
ΚΟ 994Δ
ΚΟ 994Ε
ΚΟ 994Ζ
ΚΟ 994Η
ΚΟ 994Θ
ΚΟ 994Ι
ΚΟ 994Κ
ΚΟ 994Λ
ΚΟ 994Μ
ΚΟ 994Ν
ΚΟ 994Ξ
ΚΟ 994Ο
ΚΟ 994Π
ΚΟ 994Ρ
ΚΟ 994Σ
ΚΟ 994Τ
ΚΟ 994Υ
ΚΟ 994Φ
ΚΟ 994Χ
ΚΟ 994Ψ
ΚΟ 994Ω
ΚΟ 995
ΚΟ 995Α
ΚΟ 995Β
ΚΟ 995Γ
ΚΟ 995Δ
ΚΟ 995Ε
ΚΟ 995Ζ
ΚΟ 995Η
ΚΟ 995Θ
ΚΟ 995Ι
ΚΟ 995Κ
ΚΟ 995Λ
ΚΟ 995Μ
ΚΟ 995Ν
ΚΟ 995Ξ
ΚΟ 995Ο
ΚΟ 995Π
ΚΟ 995Ρ
ΚΟ 995Σ
ΚΟ 995Τ
ΚΟ 995Υ
ΚΟ 995Φ
ΚΟ 995Χ
ΚΟ 995Ψ
ΚΟ 995Ω
ΚΟ 996
ΚΟ 996Α
ΚΟ 996Β
ΚΟ 996Γ
ΚΟ 996Δ
ΚΟ 996Ε
ΚΟ 996Ζ
ΚΟ 996Η
ΚΟ 996Θ
ΚΟ 996Ι
ΚΟ 996Κ
ΚΟ 996Λ
ΚΟ 996Μ
ΚΟ 996Ν
ΚΟ 996Ξ
ΚΟ 996Ο
ΚΟ 996Π
ΚΟ 996Ρ
ΚΟ 996Σ
ΚΟ 996Τ
ΚΟ 996Υ
ΚΟ 996Φ
ΚΟ 996Χ
ΚΟ 996Ψ
ΚΟ 996Ω
ΚΟ 997
ΚΟ 997Α
ΚΟ 997Β
ΚΟ 997Γ
ΚΟ 997Δ
ΚΟ 997Ε
ΚΟ 997Ζ
ΚΟ 997Η
ΚΟ 997Θ
ΚΟ 997Ι
ΚΟ 997Κ
ΚΟ 997Λ
ΚΟ 997Μ
ΚΟ 997Ν
ΚΟ 997Ξ
ΚΟ 997Ο
ΚΟ 997Π
ΚΟ 997Ρ
ΚΟ 997Σ
ΚΟ 997Τ
ΚΟ 997Υ
ΚΟ 997Φ
ΚΟ 997Χ
ΚΟ 997Ψ
ΚΟ 997Ω
ΚΟ 998
ΚΟ 998Α
ΚΟ 998Β
ΚΟ 998Γ
ΚΟ 998Δ
ΚΟ 998Ε
ΚΟ 998Ζ
ΚΟ 998Η
ΚΟ 998Θ
ΚΟ 998Ι
ΚΟ 998Κ
ΚΟ 998Λ
ΚΟ 998Μ
ΚΟ 998Ν
ΚΟ 998Ξ
ΚΟ 998Ο
ΚΟ 998Π
ΚΟ 998Ρ
ΚΟ 998Σ
ΚΟ 998Τ
ΚΟ 998Υ
ΚΟ 998Φ
ΚΟ 998Χ
ΚΟ 998Ψ
ΚΟ 998Ω
ΚΟ 999
ΚΟ 999Α
ΚΟ 999Β
ΚΟ 999Γ
ΚΟ 999Δ
ΚΟ 999Ε
ΚΟ 999Ζ
ΚΟ 999Η
ΚΟ 999Θ
ΚΟ 999Ι
ΚΟ 999Κ
ΚΟ 999Λ
ΚΟ 999Μ
ΚΟ 999Ν
ΚΟ 999Ξ
ΚΟ 999Ο
ΚΟ 999Π
ΚΟ 999Ρ
ΚΟ 999Σ
ΚΟ 999Τ
ΚΟ 999Υ
ΚΟ 999Φ
ΚΟ 999Χ
ΚΟ 999Ψ
ΚΟ 999Ω
ΚΟ 1000
ΚΟ 1000Α
ΚΟ 1001
ΚΟ 1002

Δ32

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
- ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ
- ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΚΤΗΣ
- (1) Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.
- ΥΨΗΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ
- ΥΨΗΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ
- 24 ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΕΡΓΟ : ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΦΑΣΗ Α)

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : " ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ" (ΣΤΑΔΙΟ Α3)
ΤΜΗΜΑ: ΟΔΟΣ ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ (ΑΠΟ ΟΔΟ ΡΙΖΟΠΟΥΛΟΥ ΕΩΣ ΟΔΟ ΓΟΥΝΑΡΗ)

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Σ 3.2

ΕΚΔΟΣΗ	
Α	
Β	
Γ	

ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 1000

Καιδ. Μελέτης :

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ & ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ "ΣΤΕΝΤΟΡ Α.Ε."
Πλατία Δημοκρατίας 1 - 40300 Φάρσαλα
Τηλ. 24910 22789, Fax 24910 28185

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος
Καραϊσκάκου 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20
Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032
E-mail: clafaz@otenet.gr

για τον ανάδοχο

ΑΝΩΝΥΜΗ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ "ΣΤΕΝΤΟΡ Α.Ε."
ΠΛΑΤΙΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ 1 - Τ.Κ. 40300
ΤΗΛ. 24910 22789, FAX 24910 28185
Α.Φ.Μ. 097412060 ΔΟΥ Β' ΛΑΡΙΣΑΣ
ΑΡΙΘ.ΜΟΣ ΓΕ.ΜΗ 124105040000

ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ
ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΜΕΛΕΤΗ Τ.Ε. ΤΡΙΚΑΛΑ Τηλ. 24310 35020
ΑΜΑΣ 0904 Α - ΤΡΙΚΑΛΑ - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

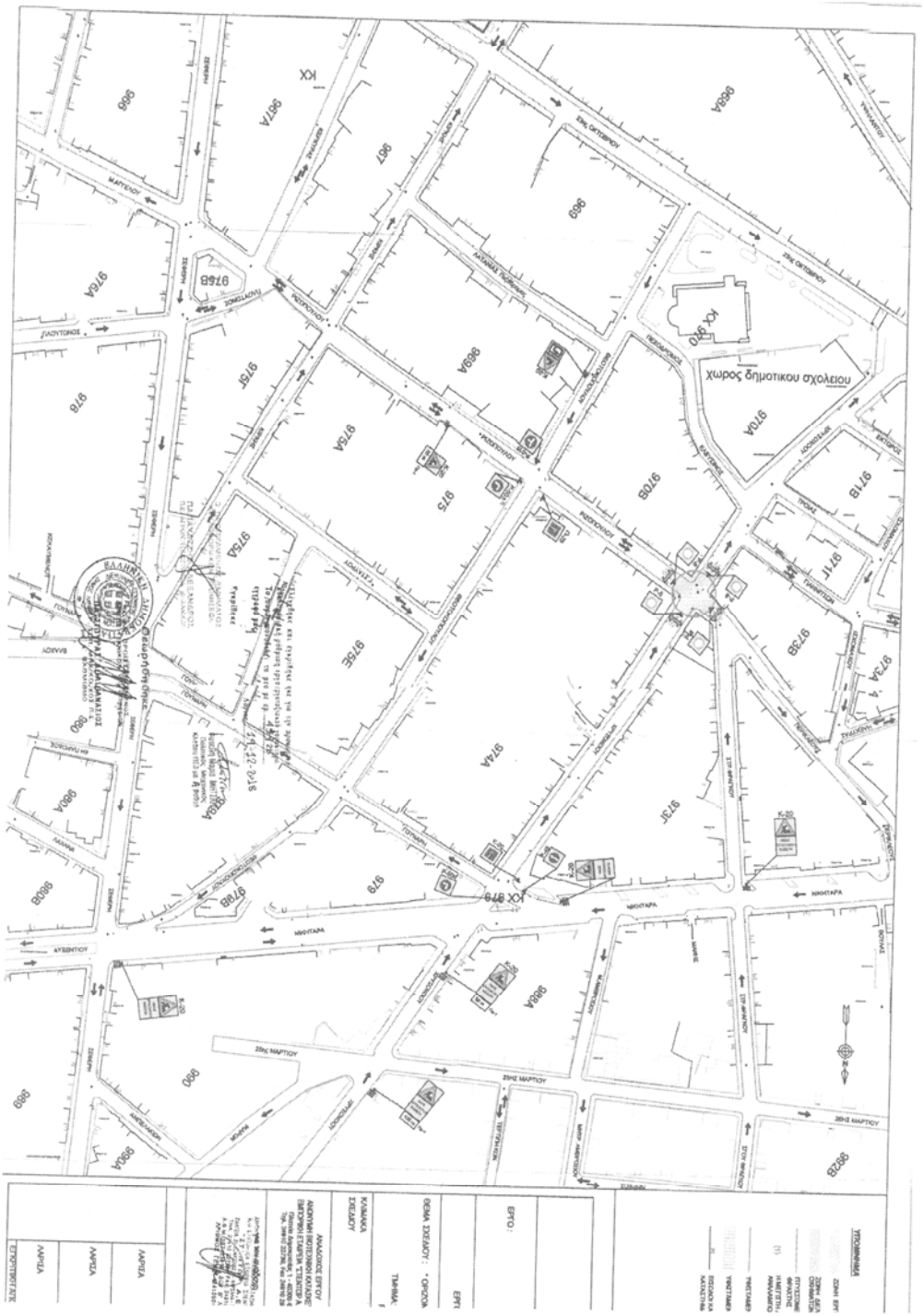
Κώστας Λαφαζάνης
Πολ. Μηχανικός MSc

ΛΑΡΙΣΑ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2018

ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	
ΛΑΡΙΣΑ		

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

532


χώρος δημοτικου σχολειου
ΚΧ 910
ΚΧ 919
ΚΧ 920
25ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ
25ης ΜΑΡΤΙΟΥ
ΝΙΚΗΤΑΡΑ
ΜΑΡΤΙΟΥ
ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ
ΣΟΚΟΥΛΟΥ
ΚΑΛΑΜΑΣ
ΠΕΝΔΑΡΟΒΟΥ
ΚΑΡΥΣΤΟΥ
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ
ΚΟΡΩΝΙΔΟΥ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΚΟΡΙΝΘ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΧΤΗΣ

(1) Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.

ΥΨΗΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ

ΥΨΗΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ

(2) ΕΞΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΕΡΓΟ : ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΦΑΣΗ Α)

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : " ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ" (ΣΤΑΔΙΟ Α4)
ΤΜΗΜΑ: ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΧΡΥΣΟΧΟΥ - ΡΙΖΟΠΟΥΛΟΥ - ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Σ 4.1

ΕΚΔΟΣΗ
Α
Β
Γ

ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 1000

Κωδ. Μελέτης :

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ & ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ "ΣΤΕΝΤΟΡ Α.Ε."
Πλατεία Δημοκρατίας 1 - 46300 Φιλιατρά
Τηλ. 2461O 23789, Fax 24910 28185

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος
Κεραμεικού 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20
Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032
E-mail: claflaz@otenet.gr

ΑΝΩΝΥΜΗ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ & ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ "ΣΤΕΝΤΟΡ Α.Ε." ΕΛΙΩΣΑ ΒΟΛΟΥ ΑΡ.Μ.Α.Ε. 13.... ΤΗΛ. 2421 ... ΦΑΞ 24910 28185 Α.Φ.Μ. ... ΔΟΥ Β' ΛΑΡΙΣΑΣ ΑΡΙΘΜΟΣ Γ.Ε.Μ.Η. 041050400100

ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΡΙΘ.ΤΕΧΝ. ... ΜΕΛΕΤΕΣ Τ.Υ. ΑΝΑΔΟΧΟΣ Α. ΤΡΙΚΑΛΩΝ ΤΗΛ. 24310 ... ΑΦΜ 047133797 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

Κώστας Λαφαζάνης
Πολ. Μηχανικός MSc

ΛΑΡΙΣΑ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2018

ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ	
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	
ΛΑΡΙΣΑ		

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ