



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
**ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**  
 Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
 ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 110**  
**ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 4/2016 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ**  
**ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**

**ΘΕΜΑ: «Έγκριση σύμβασης συνεργασίας μεταξύ του Δήμου Λαρισαίων και της ECOELASTIKA Α.Ε. για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών».**

Στη Λάρισα, σήμερα 18<sup>η</sup> του μηνός Φεβρουαρίου, του έτους 2016, ημέρα Πέμπτη και ώρα 19.00 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ.8554/12-2-2016 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 67 του Ν. 3852/7-6-2010.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Τάχος Δημήτριος, ως Πρόεδρος, 2) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 3) Αναστασίου Μιχαήλ, 4) Αράγκουλε Δέσποινα, 5) Βαγενά Αγγελική, 6) Βλησαρούλης Αθανάσιος, 7) Γελαλή Πολυξένη, 8) Γεωργάκης Δημήτριος, 9) Δαούλας Θωμάς, 10) Δεληγιάννης Δημήτριος, 11) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 12) Ζαούτσος Γεώργιος, 13) Καλαμπαλίκης Κων/νος, 14) Καλτσάς Νικόλαος, 15) Καμηλαράκη-Σαμαρά Μαρία, 16) Καραλαριώτου Ειρήνη, 17) Καφφές Θεόδωρος, 18) Κρίκης Πέτρος, 19) Κυριτσάκας Ν. Βάιος, 20) Κωσταρόπουλος Γεώργιος, 21) Μαβίδης Δημήτριος, 22) Μπαμπαλής Δημήτριος, 23) Μπαράς Νικόλαος, 24) Μπατζανούλης Αλέξανδρος, 25) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 26) Νασιώκας Έκτορας, 27) Νταής Παναγιώτης, 28) Ξηρομερίτης Μάριος, 29) Παζιάνας Γεώργιος, 30) Παπαδημητρίου Βασίλειος, 31) Πράπας Αντώνιος, 32) Πράπας Κωνσταντίνος 33) Ρεβήσιος Κωνσταντίνος, 34) Σάπκας Παναγιώτης, 35) Σούλτης Γεώργιος, 36) Σουρλαντζής Απόστολος, 37) Τζανακούλης Κων/νος, 38) Τσακίρης Μιχαήλ, 39) Τσιλιμίγκας Χρήστος και 40) Ψάρρα – Περίφανου Άννα καθώς και οι Πρόεδροι της 1<sup>ης</sup> Δημοτικής Κοινότητας Δαούλας Γεώργιος, της 3<sup>ης</sup> Δημοτικής Κοινότητας Ζέβλας Κων/νος, της 4<sup>ης</sup> Δημοτικής Κοινότητας Αργυροπούλου Ευαγγελία, της Δημοτικής Κοινότητας Γιάννουλης Φατούρας Κων/νος και της Δημοτικής Κοινότητας Τερψιθέας Μπόνιας Νικόλαος.

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. 1) Αντωνίου Νέστωρ, 2) Γεωργούλης Αλέξανδρος, 3) Ζιαζιά – Σουφλιά Αικατερίνη, 4) Μαμάκος Αθανάσιος, 5) Παναγιωτακοπούλου-Δαλαμπύρα Αγγελική, 6) Σουλούκου Ασπασία, 7) Τερζούδης Χρήστος, 8) Τσεκούρα – Ζαχαρού Βαΐα, και 9) Τσιαούσης Κωνσταντίνος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 49 παρευρίσκονταν οι 40, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στην συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Απόστολου Καλογιάννη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ. Κωσταρόπουλος Γεώργιος, Μπαράς Νικόλαος, Νασιώκας Έκτορας και Ξηρομερίτης Μάριος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λαρισαίων, μετά από συζήτηση σχετικά με την «Έγκριση σύμβασης συνεργασίας μεταξύ του Δήμου Λαρισαίων και της ECOELASTIKA Α.Ε. για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών» και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το Ν. 3852/10
2. Το Ν. 3463/2006
3. Το Ν. 2939/2001
4. Το Π.Δ. 109/2004
5. Τη με αρ.πρ.6799/05-02-2016 εισήγηση της Διεύθυνσης Καθαριότητας & Ανακύκλωσης, Τμήμα Συντονισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης & Περιβάλλοντος, η οποία έχει ως εξής:

Η εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών, ενός εκ των πολλών ειδικών ρευμάτων αποβλήτων, διέπεται από τις γενικές αρχές της εναλλακτικής διαχείρισης του άρθρου 4 του ν. 2939/2001, πραγματοποιείται από τους παραγωγούς & εισαγωγείς των ελαστικών οι οποίοι υποχρεούνται να οργανώνουν ατομικά ή συλλογικά συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης (άρθρο 17 του Ν. 2939/2001). Οι εργασίες εναλλακτικής διαχείρισης των μεταχειρισμένων ελαστικών περιλαμβάνουν την συλλογή/μεταφορά, προσωρινή αποθήκευση, επαναχρησιμοποίηση, επεξεργασία και αξιοποίησή τους.

Τα απόβλητα μεταχειρισμένων ελαστικών οχημάτων δεν έχουν καμία εμπορική αξία στο τέλος του κύκλου ζωής τους. Αντίθετα έχουν «αρνητική» αξία, γεγονός που σημαίνει ότι το σύνολο των εργασιών συλλογής, μεταφοράς και τελικής αξιοποίησης θα πρέπει να χρηματοδοτείται από τους υπόχρεους παραγωγούς & εισαγωγείς ελαστικών και να μην επιβαρύνει τους τελικούς χρήστες. Επιπλέον, η υγειονομική ταφή τους σε εγκαταστάσεις ΧΥΤΑ δεν ενδείκνυται καθώς καταλαμβάνουν μεγάλο ωφέλιμο όγκο μειώνοντας έτσι τον μέσο χρόνο ζωής τους και σύμφωνα με την οδηγία της Ε.Ε (31/1999) έχει ήδη απαγορευτεί.

Τα εγκεκριμένα Συλλογικά Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης σύμφωνα και με την παράγραφο 4 εδάφιο (α.4.) του άρθρου 5 του ΠΔ 109/2004 υποχρεούνται: «...**να διασφαλίζουν την δυνατότητα κατάρτισης συμβάσεων συνεργασίας με τους ΟΤΑ σύμφωνα με το άρθρο 8 του ν. 2939/2001**». Οι Δήμοι, ως αρμόδιοι για τη συλλογή και διαχείριση των απορριμμάτων (άρθρο 75 παρ. Ι β(4) του Ν. 3463/2006) εντός των διοικητικών τους ορίων, οφείλουν όπως αναφέρεται και στην παράγραφο 1, εδάφιο (γ) του άρθρου 7 του σχετικού ΠΔ 109/2004: «...**καθώς και κάθε άλλος κάτοχος αποβλήτων ελαστικών (ιδιώτης, δημόσιος ή ιδιωτικός οργανισμός) να παραδίδει τα απόβλητα ελαστικά σε εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης ελαστικών ή σε νόμιμο συλλέκτη**».

Το μοναδικό Συλλογικό Σύστημα που δραστηριοποιείται σε Εθνικό Επίπεδο και είναι εγκεκριμένο να διαχειρίζεται τα απόβλητα μεταχειρισμένων ελαστικών οχημάτων του Π.Δ. 109/2004 είναι το Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης **ECOELASTIKA Α.Ε.** του οποίου η λειτουργία εγκρίθηκε με την υπ' αριθμό 106157/2004 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 1145/Β'/28.7.2004). Μετά την πρώτη εξαετή περίοδο λειτουργίας και με την υπ' αρ. πρωτ. οικ. 804/22-12-2011 (ΑΔΑ: 45ΨΗ46Ψ8ΟΖ-ΟΣ9) Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ε.Ο.ΑΝ., ανανεώθηκε η έγκριση του για την περίοδο 2011-2017.

Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις:

- του ν. 2939/2001
- του ΠΔ 109/2004
- του ν. 3463/2006

παρακαλούμε όπως το Δημοτικό Συμβούλιο:

- 1) εγκρίνει την σύναψη Σύμβασης Συνεργασίας, σύμφωνα με το επισυναπτόμενο σχέδιο, του Δήμου Λαρισαίων με την ECOELASTIKA Α.Ε. για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων μεταχειρισμένων ελαστικών και για χρονικό διάστημα δύο (2) ετών από την υπογραφή της, και
- 2) εξουσιοδοτήσει τον Δήμαρχο Λαρισαίων κ. Καλογιάννη Απόστολο προκειμένου να υπογράψει την σχετική σύμβαση

6. Τη διαφωνία των Δημοτικών Συμβούλων κ. Κρίκη Πέτρου και Παζιάνα Γεώργιου.

### **ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ**

Εγκρίνει τη σύναψη σύμβασης συνεργασίας του Δήμου Λαρισαίων με την ECOELASTIKA Α.Ε. για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων μεταχειρισμένων ελαστικών, για χρονικό διάστημα δύο (2) ετών από την υπογραφή της, η οποία επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Εξουσιοδοτεί το Δήμαρχο του Δήμου Λαρισαίων κ. Καλογιάννη Απόστολο, για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

### **ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΠΟΥΛΟΥ-ΔΑΛΑΜΠΥΡΑ  
ΑΓΓΕΛΙΚΗ**

**ΤΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**



**ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**  
M U N I C I P A L I T Y O F L A R I S S A

## Σ Υ Μ Β Α Σ Η

Στην Αθήνα σήμερα 03/02/2016 οι υπογραφόμενοι:

- α) Της Ανωνύμου Εταιρίας με την επωνυμία «**ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ECOELASTIKA**» η οποία έχει έδρα στο Μαρούσι (Σωρού 14) με **Α.Φ.Μ. 999402660** (Δ.Ο.Υ.: Φ.Α.Ε. Αθηνών), καλούμενης στο παρόν συμφωνητικό, χάριν συντομίας, «**ΕΤΑΙΡΙΑ**» και εκπροσωπούμενης νόμιμα από τον κύριο Γεώργιο Μαυριά, Γενικό Διευθυντή αυτής και
- β) Του « **ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**» με έδρα στη Λάρισα (Δ/ση: Ίωνος Δραγούμη, αρ. 1) με **Α.Φ.Μ. 997844860** (Δ.Ο.Υ: Α΄Λάρισας), καλούμενου στο παρόν συμφωνητικό, χάριν συντομίας, «**ΚΑΤΟΧΟΣ**» και εκπροσωπούμενου νόμιμα από το Δήμαρχο κύριο Απόστολο Καλογιάννη.

### **ΠΡΟΟΙΜΙΟ**

Η **ΕΤΑΙΡΙΑ** οργανώνει το μοναδικό στην Ελλάδα εγκεκριμένο συλλογικό σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης παλαιών ελαστικών οχημάτων (στο εξής «το σύστημα»), που λειτουργεί σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών και ειδικότερα σύμφωνα με το Ν.2939/2001 "Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων - Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π) και άλλες διατάξεις" και το ΠΔ 109/2004 "Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Η έγκριση του συστήματος χορηγήθηκε, δυνάμει της ΥΑ 106157/7.7.2004 (ΦΕΚ 1145 Τεύχος Β΄) και ίσχυσε δυνάμει της ΥΑ 116570/13.2.2009 (ΦΕΚ Β 769) μέχρι την ανανέωση της, η οποία χορηγήθηκε, σύμφωνα με τις διατάξεις ΠΔ 99/2008 και 170/2008, με την από 23.11.2011 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΟΕΔΣΑΠ (Εθνικός Οργανισμός Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων) ήδη Ε.Ο.ΑΝ (Ελληνικός Οργανισμός Ανακύκλωσης).

Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** διαθέτει στόλο οχημάτων, από τον οποίο προκύπτουν μεταχειρισμένα ελαστικά. Τα απόβλητα ελαστικά αποθηκεύονται σε κατάλληλο χώρο με ευθύνη του **ΚΑΤΟΧΟΥ**. Σύμφωνα με το ΠΔ 109/2004 "Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων" (άρθρο 7 παρ. 1γ) ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** υποχρεούται να παραδίδει τα μεταχειρισμένα ελαστικά του στόλου του είτε σε εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης είτε σε αδειοδοτημένο συλλέκτη. Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** θα μεριμνά ώστε τα ελαστικά, τα οποία προμηθεύεται για τον εξοπλισμό του στόλου των οχημάτων του να πληρούν τους όρους της παραπάνω νομοθεσίας για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών. Ειδικότερα, κατά την προμήθεια των καινούργιων ελαστικών θα λαμβάνεται μέριμνα ώστε οι προμηθευτές των ελαστικών να πληρούν τις έννομες υποχρεώσεις τους, ως εισαγωγείς ή ως διακινητές ελαστικών.

Τα συμβαλλόμενα μέρη αφού έλαβαν υπόψιν την ανάγκη για βέλτιστη διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών δηλώνουν ότι επιθυμούν τη σύναψη σύμβασης για τη διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών που προκύπτουν από το στόλο του **ΚΑΤΟΧΟΥ**, σύμφωνα με τους ακόλουθους ειδικότερους όρους και συμφωνίες:

## §1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** στο πλαίσιο των υποχρεώσεών του από την κείμενη νομοθεσία για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών οχημάτων, επιθυμεί να παραδίδει τα μεταχειρισμένα ελαστικά του στόλου των οχημάτων του στο **σύστημα** που οργανώνει η **ΕΤΑΙΡΙΑ** προκειμένου να οδηγηθούν για αξιοποίηση στις αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις τελικής αξιοποίησης μεταχειρισμένων ελαστικών (στο εξής **ΤΕΛΙΚΟΙ ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ**). Η συλλογή και μεταφορά των μεταχειρισμένων ελαστικών θα γίνεται από τους εξουσιοδοτημένους συλλέκτες - μεταφορείς της **ΕΤΑΙΡΙΑΣ**.

## §2. ΙΣΧΥΣ

Η παρούσα Σύμβαση, η οποία διέπεται από τις διατάξεις του Ν.2939/2001 και Π.Δ 109/2004 θα ισχύει από 03/02/2016 και για χρονική περίοδο δύο (2) ετών δηλαδή μέχρι 03/02/2018.

Μετά τη λήξη της συμφωνημένης διάρκειας δύο (2) ετών, η διάρκεια της παρούσας ανανεώνεται σιωπηρώς ετησίως, εκτός εάν 1 μήνα προ της λήξεως της ετήσιας διάρκειας οιοδήποτε απ' τα συμβαλλόμενα μέρη δεν επιθυμεί την ανανέωση ή την παράταση αυτής.

## §3. ΥΛΙΚΟ - ΟΡΟΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

Στο **σύστημα** θα διατίθενται τα απόβλητα ελαστικά («απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως», σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων της Απόφασης 2001/118/ΕΚ κωδικός 16 01 03) και δη μόνο ολόκληρα μεταχειρισμένα ελαστικά επιβατικών και φορτηγών οχημάτων του **ΚΑΤΟΧΟΥ** των κατηγοριών που περιγράφονται στο άρθρο 4 της παρούσας.

Τα μεταχειρισμένα ελαστικά θα πρέπει να βρίσκονται συγκεντρωμένα στον αποθηκευτικό χώρο του **ΚΑΤΟΧΟΥ** σύμφωνα με το Προοίμιο σε ντάνες ανά κατηγορία και σε εύκολο σημείο πρόσβασης του φορτηγού του εξουσιοδοτημένου από την **ΕΤΑΙΡΙΑ** συλλέκτη - μεταφορέα. Σε κάθε περίπτωση η απόσταση του σημείου συγκέντρωσης των ελαστικών δε θα πρέπει να υπερβαίνει τα 5 μέτρα από το σημείο, στο οποίο μπορεί να σταθμεύσει το όχημα μεταφοράς. Η αποθήκευση των ελαστικών δεν γίνεται σε κάδους συλλογής - αποθήκευσης αδρανών υλικών.

## §4. ΠΟΙΟΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Τα μεταχειρισμένα ελαστικά που θα διατίθενται στο **σύστημα** που οργανώνει η **ΕΤΑΙΡΙΑ** θα πρέπει υποχρεωτικά να ανήκουν στις εξής κατηγορίες:

### Κατηγορία Α:

- Ελαστικά επιβατικών αυτοκινήτων (επιβατικά ελαστικά και ελαστικά 4Χ4).
- Ελαστικά εμπορικών οχημάτων με ονομαστική (εσωτερική) διάμετρο ζάντας μικρότερη από 17,5 ίντσες.
- Ελαστικά αγροτικών τρακτέρ συμβατικά (*diagonal*) για μπροστινούς τροχούς.
- Ελαστικά βιομηχανικών και ανυψωτικών οχημάτων (πνευματικά) με ονομαστική (εσωτερική) διάμετρο ζάντας μικρότερη ή ίση με 12 ίντσες.

Κατηγορία Β:

- Ελαστικά εμπορικών οχημάτων με ονομαστική (εσωτερική) διάμετρο ζάντας μεγαλύτερη ή ίση με 17,5 ίντσες.
- Ελαστικά αγροτικών τρακτέρ για οπίσθιους τροχούς κίνησης.
- Ελαστικά βιομηχανικών και ανυψωτικών (πνευματικά) οχημάτων με ονομαστική (εσωτερική) διάμετρο ζάντας μεγαλύτερη από 12 ίντσες.
- Ελαστικά χωματουργικών οχημάτων.

Κατηγορία Γ:

- Ελαστικά moto.

**Ελαστικά οποιασδήποτε κατηγορίας με εξωτερική διάμετρο ίση ή μεγαλύτερη από 1400mm εξαιρούνται από τις παραπάνω κατηγορίες**

Τα μεταχειρισμένα ελαστικά θα παραδίδονται πάντοτε **ολόκληρα και καθαρά**, δε θα περιέχουν νερά και θα είναι απαλλαγμένα ξένων υλών (όπως π.χ. ζάντες, σαμπρέλες, ξύλα, πλαστικά, πέτρες, νερό και γενικά διάφορα άλλα απορρίμματα).

Η απομάκρυνση των τυχόν ξένων σωμάτων από τα μεταχειρισμένα ελαστικά που έχουν συλλεχθεί, θα γίνεται με μέριμνα του **ΚΑΤΟΧΟΥ**.

Κατά την παράδοση των μεταχειρισμένων ελαστικών στον **ΤΕΛΙΚΟ ΑΠΟΔΕΚΤΗ** πραγματοποιείται από τον τελευταίο επιτόπιος έλεγχος για τη διαπίστωση της τήρησης των ποιοτικών χαρακτηριστικών που αναφέρονται στο παρόν άρθρο. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί από τον **ΤΕΛΙΚΟ ΑΠΟΔΕΚΤΗ** ότι δεν τηρούνται τα ποιοτικά χαρακτηριστικά θα πρέπει να προβαίνει στις ακόλουθες ενέργειες α) άμεση ειδοποίηση της εταιρίας και αποστολή αποδεικτικού υλικού (φωτογραφιών φορτίων) β) παραλαβή μόνο των ελαστικών που πληρούν τα ποιοτικά χαρακτηριστικά. Σε περίπτωση που η κατά τα ανωτέρω μερική παραλαβή του φορτίου είναι ανέφικτη ο **ΤΕΛΙΚΟΣ ΑΠΟΔΕΚΤΗΣ** έχει δικαίωμα να μη δεχθεί την παραλαβή του φορτίου. Στην περίπτωση αυτή το φορτίο επιστρέφεται στον **ΚΑΤΟΧΟ**, ο οποίος επιβαρύνεται με το συνολικό κόστος της μεταφοράς προς και από τον **ΤΕΛΙΚΟ ΑΠΟΔΕΚΤΗ**.

**§5. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ & ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ – ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΝ**

Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** θα παραδίδει τα μεταχειρισμένα ελαστικά που προκύπτουν από το στόλο του στο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης της **ΕΤΑΙΡΙΑΣ** υπό την προϋπόθεση ότι φέρουν τα ποιοτικά χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο άρθρο 4.

Η διαδικασία παράδοσης των ελαστικών από τον **ΚΑΤΟΧΟ** στο **σύστημα** είναι η εξής:

Κάθε φορά που ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** επιθυμεί την παράδοση μεταχειρισμένων ελαστικών στο **σύστημα** θα ενημερώνει εγγράφως την **ΕΤΑΙΡΙΑ** α) για τις ακριβείς ποσότητες σε τεμάχια μεταχειρισμένων ελαστικών ανά κατηγορία β) για τον αποθηκευτικό χώρο στον οποίο είναι συγκεντρωμένα τα μεταχειρισμένα ελαστικά. Η **ΕΤΑΙΡΙΑ** θα μεριμνά για την παραλαβή των μεταχειρισμένων ελαστικών από εξουσιοδοτημένο συλλέκτη - μεταφορέα και θα ενημερώνει σχετικά τον **ΚΑΤΟΧΟ**. Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** μεριμνά για την φόρτωση των μεταχειρισμένων ελαστικών, διαθέτοντας προσωπικό και μηχανολογικό εξοπλισμό, εφόσον υπάρχει σχετική δυνατότητα.

Η **ΕΤΑΙΡΙΑ** θα καταβάλλει προσπάθεια για την εξυπηρέτηση του **ΚΑΤΟΧΟΥ** εντός ευλόγου χρόνου, από την έγγραφη παραγγελία του. Σε περίπτωση που υφίσταται διαχειριστικό πρόβλημα, το οποίο έχει ως αποτέλεσμα την καθυστέρηση των παραλαβών - παραδόσεων πέραν του ευλόγου χρόνου, η **ΕΤΑΙΡΙΑ** έχει υποχρέωση να ενημερώνει εγγράφως τον **ΚΑΤΟΧΟ**. Μετά από την ενημέρωση του **ΚΑΤΟΧΟΥ** η **ΕΤΑΙΡΙΑ** δε φέρει ουδεμία ευθύνη για τυχόν ζημιές που προκλήθηκαν στον **ΚΑΤΟΧΟ** από την καθυστέρηση.

## 6. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ - ΠΑΡΑΔΟΣΗ

Όλα τα μεταχειρισμένα ελαστικά που παραδίδονται από τον **ΚΑΤΟΧΟ** στην **ΕΤΑΙΡΙΑ** σύστημα σύμφωνα με το άρθρο 1 της παρούσης θα πρέπει να συνοδεύονται από αποδεικτικό παράδοσης - παραλαβής. Το σχετικό έντυπο (αποδεικτικό παράδοσης και παραλαβής) το οποίο παραδίδει ο συλλέκτης - μεταφορέας στον **ΚΑΤΟΧΟ** σε προτυπωμένη φόρμα από το ηλεκτρονικό σύστημα της **ΕΤΑΙΡΙΑΣ**, θα συμπληρώνεται και θα υπογράφεται από τον **ΚΑΤΟΧΟ** και τον συλλέκτη μεταφορέα. Σ' αυτό θα εμφανίζονται: α) τα στοιχεία του **ΚΑΤΟΧΟΥ** από το οποίο παραλαμβάνονται τα ελαστικά (επωνυμία, έδρα, ΑΦΜ, ΔΟΥ) β) τα στοιχεία του συλλέκτη - μεταφορέα (επωνυμία, έδρα, ΑΦΜ, ΔΟΥ) γ) ο αριθμός των προς παράδοση (απόσυρση) ανά κατηγορία που κατεγράφη κατά την παραγγελία του **ΚΑΤΟΧΟΥ**, δ) ο ακριβής αριθμός των παραδιδόμενων στον συλλέκτη -μεταφορέα ελαστικών, ανά κατηγορία (Α,Β,Γ), ε) τα στοιχεία του μεταφορικού μέσου. Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** πρέπει να ελέγχει την ορθή αναγραφή στο εκδιδόμενο παραστατικό των παραδιδόμενων/παραλαμβανόμενων ποσοτήτων μεταχειρισμένων ελαστικών ανά κατηγορία. Αν δημιουργηθεί οποιοδήποτε ζήτημα σχετικά με την έκδοση ή την ορθότητα συμπλήρωσης των αποδεικτικών παράδοσης - παραλαβής ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** πρέπει να το αναφέρει αμέσως στην **ΕΤΑΙΡΙΑ** και να ακολουθήσει τις οδηγίες της.

## §7. ΕΞΟΔΑ

Τα έξοδα συλλογής και μεταφοράς των μεταχειρισμένων ελαστικών όσο και τα έξοδα αξιοποίησης των μεταχειρισμένων ελαστικών στις μονάδες αξιοποίησης των **ΤΕΛΙΚΩΝ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ** θα βαρύνουν την **ΕΤΑΙΡΙΑ**.

## § 8. ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

Αμφότερα τα συμβαλλόμενα μέρη έχουν δικαίωμα να καταγγείλουν την παρούσα σε περίπτωση παραβίασης οιοδήποτε όρου της παρούσης, οι οποίοι συμφωνούνται όλοι ως ουσιώδεις, επιφυλασσόμενα για την αποκατάσταση ενδεχόμενης ζημίας του ανυπαίτιου αντισυμβαλλόμενου.

Σε περίπτωση που η **ΕΤΑΙΡΙΑ** για οποιονδήποτε λόγο μη οφειλόμενο σε υπαιτιότητά της (π.χ. ανάκληση της άδειας για συλλογικό σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης μεταχειρισμένων ελαστικών) σταματήσει να συλλέγει προς τελική αξιοποίηση μεταχειρισμένα ελαστικά ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** και αντίστοιχα η **ΕΤΑΙΡΙΑ** έχουν το δικαίωμα να καταγγείλουν την παρούσα αζημίως για αμφότερα τα συμβαλλόμενα μέρη.

Η καταγγελία ενεργείται με έγγραφη δήλωση, η οποία πρέπει να κοινοποιηθεί στον αντισυμβαλλόμενο με fax ή e-mail και τα αποτελέσματα αυτής θα επέρχονται από την επόμενη της κοινοποίησής της.

Πέραν των ανωτέρω ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** και η **ΕΤΑΙΡΙΑ** έχουν δικαίωμα καταγγελίας της παρούσας σύμβασης αζημίως για σπουδαίο λόγο. Ως σπουδαίος λόγος καταγγελίας για την **ΕΤΑΙΡΙΑ** θεωρείται ενδεικτικά χωρίς περιορισμό η αλλαγή του διαχειριστικού σχεδίου του συστήματος για οιοσδήποτε λόγους οικονομικούς, τεχνικούς, οργανωτικούς, διαχειριστικούς κρίνεται αναγκαία από την **ΕΤΑΙΡΙΑ**. Στην περίπτωση αυτή τα μέρη θα καταβάλουν προσπάθεια να βρουν κοινώς αποδεκτή λύση για τη συνέχιση της συνεργασίας τους με νέους όρους.

Μετά την λήξη της αρχικής διετούς διάρκειας και εφόσον η διάρκεια της παρούσης έχει ανανεωθεί σύμφωνα με τη δεύτερη παράγραφο του άρθρου 2, αμφοτέρω τα συμβαλλόμενα μέρη έχουν δικαίωμα να την καταγγείλουν οποτεδήποτε αζημίως χωρίς σπουδαίο λόγο.

## § 9. ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ

Τα συμβαλλόμενα μέρη δεν είναι υπεύθυνα για ζημιές ή καθυστερήσεις σε παράδοση φορτίων οφειλόμενες σε ανώτερα βία. Ως ανώτερα βία εννοείται κάθε περιστατικό ή συμβάν, πέραν από την ευθύνη της κάθε πλευράς, όπως πόλεμος ή καταστροφές που οφείλονται σε θεομηνία (πχ. πυρκαγιά, πλημμύρα κλπ.) ή και περιορισμοί που τυχόν επιβληθούν στην ως άνω διαχείριση από κυβερνητικές αποφάσεις.

## § 10. ΙΣΧΥΟΝ ΔΙΚΑΙΟ – ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

Η σύμβαση θα διέπεται απ' το Ελληνικό Δίκαιο. Σε περίπτωση που ανακύψει οιαδήποτε διαφορά σχετική με την παρούσα σύμβαση αρμόδια για την επίλυσή της θα είναι τα Δικαστήρια των Αθηνών

Το παρόν Ιδιωτικό Συμφωνητικό είναι δεσμευτικό και για τα δύο συμβαλλόμενα μέρη για το παραπάνω χρονικό διάστημα που συμφωνήθηκε και θα εκτελεστεί με βάση όλους τους όρους του παρόντος και με τήρηση των αρχών της καλής πίστεως και των συναλλακτικών ηθών.

## § 11. ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Ειδοποιήσεις που θα έχουν σχέση με την λειτουργία της παρούσας Σύμβασης θα δίδονται εγγράφως και εγκύρως ως ακολούθως:

(α) Για τον **ΚΑΤΟΧΟ**  
(Όνομα και ιδιότητα)  
(τηλέφωνο, e-mail και  
fax)

(β) Για την **ΕΤΑΙΡΙΑ**  
Ιωάννα Αλεξοπούλου  
(τηλέφωνο: 2106128260, e-mail: [info@ecoelestika.gr](mailto:info@ecoelestika.gr), fax:2106128659)

Κάθε συμβαλλόμενο μέρος έχει υποχρέωση να ειδοποιεί το άλλο συμβαλλόμενο μέρος για αλλαγές στα παραπάνω στοιχεία.

Η παρούσα Σύμβαση που συντάχθηκε σε 2 (δύο) όμοια αντίτυπα όπου κάθε μέρος έλαβε από ένα, ενώ θα γνωστοποιηθεί εμπρόθεσμα και στην αρμόδια Δ.Ο.Υ σύμφωνα με την απόφαση Υπ. Οικονομικών υπ'αρ. 1065606/7222/2000 (ΦΕΚ (Β) 951/31.7.2000).

## ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΑ

ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΤΟΧΟ

Υπογραφή + Σφραγίδα:

Υπογραφή + Σφραγίδα:

Όνομα: Γεώργιος Μαυριάς  
Τόπος: Μαρούσι, Αθήνα  
Ημερομηνία: 03/02/2016

Όνομα:  
Τόπος:  
Ημερομηνία: 03/02/2016

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA  
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA