



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 110
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 8/2010 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Έγκριση μελέτης και εκτέλεσης του έργου : «ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΟΔΟΥ Α. ΚΑΤΣΩΝΗ – ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ»

Στην Λάρισα σήμερα την 4 Μαρτίου του έτους 2010 ημέρα της εβδομάδας Πέμπτη και ώρα 14:00 και στο Δημοτικό Κατάστημα, το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. 2976/26-2-2010 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 95 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006).

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Λάτσιος Ιωάννης, ως Πρόεδρος, 2) Αγραφιώτη Μαρία, 3) Γεωργάκης Δημήτριος, 4) Γιαννούλας Κωνσταντίνος 5) Γκολφιοπούλου-Καρακίτσιου Ελένη, 6) Ζιαζιά-Σουφλιά Αικατερίνη, 7) Ζωγράφος Βασίλειος, 8) Καλαμπαλίκης Κων/νος, 9) Καραμπάτσας Κωνσταντίνος, 10) Κέλλας Χρήστος, 11) Κλεισιάρης Βασίλειος, 12) Κόκκαλης Βασίλειος, 13) Κουρσούμη Ροδόπη, 14) Κουτσομάρκος Νικόλαος, 15) Κυριτσάκας Βάιος, 16) Λαμπρούλης Γεώργιος, 17) Λέτσιος Κλεάνθης, 18) Λυτροκάπης Χρήστος, 19) Μίχος Χρήστος, 20) Μπανιός Μάρκος, 21) Μπαρμπούτης Σπυρίδων, 22) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 23) Ξηρομερίτης Μάριος, 24) Ξυνοπούλου-Θυμούλια Ελένη-Μαρίνα, 25) Οικονόμου Ιωάννης, 26) Οικονόμου Χρήστος, 27) Πράπας Αντώνιος, 28) Σαμουρέλης Κωνσταντίνος, 29) Σάπκας Ιωάννης, 30) Σούλτης Γεώργιος, 31) Τερζούδης Χρήστος, 32) Τζιαστούδης Μάνθος και 33) Τσακίρης Μιχαήλ.

και δεν προσήλθαν οι Δ.Σ. κ.κ. 1) Δικόπουλος Βασίλειος, 2) Καλογιάννης Απόστολος, 3) Κουραμάς Δημήτριος και 4) Κυπαρίσσης Θωμάς.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 37 παρευρίσκονταν οι 33, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στην συζήτηση των θεμάτων, παρόντος του Δημάρχου κ. Κωνσταντίνου Τζανακούλη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Χρήστος Κέλλας, Βασίλειος Κόκκαλης, Μάρκος Μπανιός, Ιωάννης Μπουσμπούκης και Ροδόπη Κουρσούμη.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λαρισαίων μετά από συζήτηση σχετικά με την Έγκριση μελέτης και εκτέλεσης του έργου : «ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΟΔΟΥ Λ. ΚΑΤΣΩΝΗ – ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ» και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το Ν. 3463/2006.
2. Το Ν.1418/84
3. Το Ν.3263/04
4. Το Ν.3669/08
5. Το Π.Δ. 609/85
6. Την υπ'αριθμ.1544/1.2.2010 εισήγηση και την τεχνική έκθεση, της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Οδοποιίας, την τεχνική περιγραφή της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Η-Μ, την τεχνική έκθεση της Δ/σης Γεωτεχνικών Υπηρεσιών, τον προϋπολογισμό μελέτης της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Οδοποιίας, Η/Μ-Σηματοδότησης & Πρασίνου, την προμέτρηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Οδοποιίας, Η/Μ-Σηματοδότησης & Πρασίνου, τα οποία έχουν ως εξής:

Ζητείται:

Α) έγκριση μελέτης του δημοτικού έργου:

ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ Λ. ΚΑΤΣΩΝΗ – ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ»

Προϋπολογισμού 146.494,52 ΕΥΡΩ (123.104,64 + 23.389,88 ΦΠΑ)

Το έργο είναι εγγεγραμμένο στον προϋπολογισμό του Δήμου τρέχοντος έτους,

Με Κ.Α...30. 7324 .42025

Πηγή χρηματοδότησης: ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ ΚΑΙ ΚΑΠ

Β) Έγκριση εκτέλεσης του έργου:

- Τρόπος κατασκευής από: Ειδικευμένη Εργοληπτική Επιχείρηση
- Τρόπος επιλογής Εργοληπτικής Επιχείρησης: Ανοικτή Δημοπρασία

Η Δημοτική Επιτροπή θα προβεί στον καθορισμό όρων της Διακήρυξης

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΠΟΪΑΣ

Αυτή η τεχνική έκθεση αφορά στην κατασκευή των πεζοδρομίων των άνω οδών. Στην οδό Λ. Κατσώνη (Μανδηλαρά – Νικοτσάρα) θα αποξηλωθούν τα πεζοδρόμια και θα κατασκευαστούν νέα. Βάση από σκυρόδεμα, επίστρωση με πλάκες και αλλαγή κρασπεδορείθρων όπου είναι κατεστραμμένα.

Το ίδιο θα γίνει και στην οδό Ηρ. Πολυτεχνείου στο τμήμα από το 5^ο Λύκειο έως την οδό Υψηλάντου.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Η/Μ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα τεχνική περιγραφή συντάχθηκε βάση της Απόφασης Αριθ.ΕΗ1/0/481-1986 του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. ΦΕΚ 573 Β' 09/09/1986 και αφορά την κατασκευή του έργου : " ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ Λ.ΚΑΤΣΩΝΗ - ΗΡ.ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ".

2. ΣΤΥΛΟΙ ΟΔΙΚΟΥ ΦΩΤΙΣΜΟΥ

Θα χρησιμοποιηθούν οι υπάρχοντες Σιδηροιστοί ύψους 6 - 7μ, μονού η διπλού βραχίονα , με βάση το σχέδιο ιστού που θα δοθεί από την Υπηρεσία. Οι μεταξύ τους αποστάσεις θα είναι περίπου 22-24 μ όπως προκύπτει από την συνημμένη μελέτη.

Θα τοποθετηθούν επί αγκυρίων και η μεταλλική τους πλάκα θα βρίσκεται 10 εκ. κάτω από το επίπεδο του πεζοδρομίου, τα δε αγκύρια θα κοπούν για να υπάρχει μεγαλύτερη ασφάλεια όδευσης.

Όλοι οι ιστοί θα ευθυγραμμιστούν και αλφαδιαστούν στηριζόμενοι σε σταθερή βάση και η κατασκευή τους θα είναι αυτή που αναφέρεται στα άρθρα τιμολογίου.

3. ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗ

Η τροφοδότηση των φωτιστικών σωμάτων θα γίνει από τον εξωτερικό ηλεκτρικό πίνακα. Το κύκλωμα τροφοδοτήσεως κάθε Φ.Σ θα είναι υπόγεια με καλώδια τύπου ΝΥΥ διατομής 5Χ6 τ.χ., 5Χ4 τ.χ, 5Χ2.5 τ.χ. Τα καλώδια θα τοποθετηθούν μέσα στο έδαφος σε βάθος περίπου 0.4 μ. Σε χαντάκια και θα οδεύουν μέσα σε σιδηροσωλήνα γαλβανιζέ βαρέως τύπου 2,5 ιν. Οι συνδέσεις των τροφοδοτικών καλωδίων θα γίνονται αποκλειστικά στις θυρίδες των ιστών δηλαδή το καλώδιο θα μπαίνει σε κάθε ιστό θα συνδέεται και θα ξαναβγαίνει για την τροφοδότηση του επόμενου ιστού. Φρεάτια διαστάσεων 40Χ40 για το τράβηγμα των καλωδίων θα τοποθετηθούν κοντά σε κάθε στύλο.

Από το ακροκυβώτιο κάθε στύλου θα αναχωρεί καλώδιο ΝΥΜ 3 Χ 1.5 τ.χ. για την τροφοδότηση κάθε Φ.Σ.του στύλου. Σε κάθε ακροκυβώτιο θα υπάρχουν οι ασφάλειες προστασίας των καλωδίων προς τα Φ.Σ.,οι ακροδέκτες συνδέσεως των εισερχομένων και εξερχόμενων καλωδίων, γειώσεις κ.λ.π. Σε κάθε στύλου θα συνδέεται ο κύριος αγωγός γειώσεως μ'έναν γυμνό χάλκινο αγωγό διατομής 6 τ.χ. με κατάλληλο γαλβανισμένο σφικτήρα. Στο τέλος της τροφοδοτικής γραμμής, μετά τον τελευταίο στύλο κύριος αγωγός γειώσεως (16 τ.χ.) θα γειώνεται ξανά μέσω ενός ηλεκτροδίου (χαλκός) διατομής Φ.22

Η εγκατάσταση θα λειτουργεί αυτόματα με τη βοήθεια του φωτοκύτταρου σε συνδιασμό με έναν χρονοδιακόπτη.

4. ΓΕΙΩΣΕΙΣ

Για τη γείωση της εγκ/σης του οδικού φωτισμού θα προβλέπεται γυμνός αγωγός χάλκινος πολύκλωνος διατομής 16 τ.χ. ο οποίος θα εγκ/θεί στο έδαφος μαζί με το καλώδιο τροφοδοσίας. Ο αγωγός αυτός θα συνδέεται με το ηλεκτρόδιο γειώσεως και τη γείωση του γενικού ηλ. πίνακα. Το ακροκυβώτιο κάθε ιστού θα γειώνεται πάνω στον αγωγό γειώσεως μέσω γυμνού αγωγού χάλκινου μονόκλωνου διατομής 6 τ.χ. Η σύνδεση των δύο αγωγών θα γίνεται με τη βοήθεια σφικτήρων μέσα στο φρεάτιο.

5. ΒΡΑΧΙΟΝΕΣ ΦΩΤΙΣΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΩΝ

Πάνω σε κάθε ιστό θα εγκατασταθεί ένας μονός βραχίονας. Ο βραχίονας θα είναι κατασκευασμένος από Σ.Σ.γαλβανισμένο κατά DIN 2440 Φ.2" και πάχους 3.65 χιλ. στερεούμενος στην κορυφή του ιστού με ειδικό μεταλλικό περιλαίμιο συναρμολογούμενος με μπουλόνια η κοχλία στερεώσεως 1/2" ανοξείδωτα. Όλη η κατασκευή του θα είναι σύμφωνη με τις τεχνικές προδιαγραφές της Υπουργικής Απόφασης. Ο βραχίονας θα είναι ευθυγράμμου σχήματος οριζόντιας προβολής και κλίσεως αναλόγου προς την κλίση που απαιτείται και πάντως όχι μεγαλύτερη των 15 μοιρών.

6. ΑΚΡΟΚΥΒΩΤΙΑ ΙΣΤΩΝ

Μέσα σε κάθε ιστό θα εγκ/θεί ένα μονό/διπλό ακροκυβώτιο, για την τροφοδότηση των Φ.Σ., κατασκευασμένο σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της Υπ. Απόφασης. Το όλο κιβώτιο θα στηρίζεται σε κατάλληλη βάση πάνω στον ιστό με τη βοήθεια δυο κοχλιών και θα κλείνει με πώμα το οποίο θα στηρίζεται στο σώμα του κιβώτιου με τη βοήθεια δύο ορειχάλκινων κοχλιών.

7. ΦΩΤΙΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ ΑΤΜΩΝ ΥΔΡΑΡΓΥΡΟΥ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ 125 Watt.

Θα τοποθετηθούν τα υπάρχοντα Φωτιστικά Σώματα Ατμών ατμών υδραργύρου υψηλής πίεσεως, ισχύος 125 Watt, κατάλληλο για τοποθέτηση σε βραχίονα, κατάλληλου για συνεχή λειτουργία στο ύπαιθρο και σε θερμοκρασία περιβάλλοντος από -30 έως +30 βαθμούς C, χωρίς αλλοίωση των κατασκευαστικών του στοιχείων.

Κάθε Φ.Σ. θα αποτελείται από τα παρακάτω επί μέρος τμήματα :

- α) κέλυφος
- β) διαφανής κώδωνας
- γ) ηλεκτρική μονάδα που θα φέρει τα ηλεκτρικά όργανα.
- δ) Κλάση μόνωσης 2
- ε) Προστασία χώρου οργάνων IP 66.
- στ) Προστασία χώρου λαμπτήρα IP 66

Τα φωτιστικά σώματα θα έχουν την δυνατότητα σύνδεσης απ'ευθείας στον σιδηροιστό.

Τα Φ.Σ. θα ανταποκρίνονται στις τεχνικές προδιαγραφές της Υπουργικής απόφασης.

8. ΕΚΣΚΑΦΕΣ

Πριν τις εκσκαφές θα καθαιρεθούν οι πλάκες τσιμέντου και η ασφαλτος ή οποιοδήποτε υλικό υπάρχει στις διαδρομές που έχουν επιλεγεί και με βάση τις υποδείξεις του επιβλέποντα του έργου. Οι εκσκαφές θα γίνουν με μηχανικά μέσα και με τέτοιο τρόπο που να μην δημιουργούνται προβλήματα στην κυκλοφορία των οχημάτων και των παιζών, να υπάρχει άμεση απομάκρυνση των προϊόντων εκσκαφής και να λαμβάνονται όλα τα προστατευτικά μέτρα κατά μήκος των εκσκαφών. Τα καλώδια θα διέρχονται μέσα από σιδηροσωλήνα γαλβανιζέ βαρέως τύπου 2.5" που θα τοποθετηθεί σε βάθος 0.4μ περίπου και πλάτους 0.5μ περίπου στο πυθμένα του οποίου θα στρωθεί στρώμα άμμου και σ όλο το μήκος θα προστατευθεί με τούβλα 19x9x9 που θα τοποθετηθούν σε βάθος 0.20 μ από την επιφάνεια του εδάφους η θα τοποθετηθεί διάτρητη ταινία σήμανσης κατά μήκος του για προστασία .Μέσα στους σωλήνες θα υπάρχει ένας οδηγός από γαλβανισμένο σύρμα για τη διέλευση των καλωδίων.

9. ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΜΕ ΠΛΑΚΕΣ

Μετά το τέλος των εργασιών θα γίνει πλήρης αποκατάσταση του πεζοδρομίου με πλάκες τσιμέντου των διαστάσεων που προϋήρχαν καθώς καθώς και οιοδήποτε άλλου υλικού υπήρχε επίσης και της ασφάλτου που έχει καθαιρεθεί.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ Δ/ΝΣΗΣ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

MUNICIPALITY OF LARISSA

Η παρούσα μελέτη αφορά την κηποτεχνική και αρδευτική διαμόρφωση των υπό αναδιαμόρφωση πεζοδρομίων των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου από την οδό Υψηλάντου μέχρι το 5^ο Λύκειο και της οδού Λάμπρου Κατσώνη από την οδό Μανδηλαρά μέχρι την οδό Κοραή.

Η κατασκευή του έργου θα πραγματοποιηθεί μετά από διαδικασία δημοπράτησης από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Λαρισαίων.

Η κηποτεχνική διαμόρφωση περιλαμβάνει την δενδροφύτευση των πεζοδρομίων μόνο της οδού Λ. Κατσώνη σε διαμορφωμένες δενδροδόχους διαστάσεων 1μX1μ με αειθαλή δέντρα του είδους Φωτίνια, σύμφωνα με την γνώμη της Γεωτεχνικής Υπηρεσίας, ανά 8 μέτρα όπως φαίνεται στο κηποτεχνικό σχέδιο που ακολουθεί.

Θα προηγηθεί τοποθέτηση και διάστρωση κηπαιίου χώματος πάχους 0,5-0,6 μ. και σύμφωνα με τις προδιαγραφές που περιγράφονται στο αντίστοιχο άρθρο.

Στη συνέχεια θα ακολουθήσει βελτίωση της μηχανικής σύστασης του χώματος με ενσωμάτωση απλής και εμπλουτισμένης τύρφης και λίπασμα με ιχνοστοιχεία συμπυκνωμένα στον ίδιο κόκκο του λιπάσματος. Οι δενδροδόχοι θα επιστρωθούν με ψηφίδα διαστάσεων 0,5-1,2 εκ. από

υλικό ποταμού σε βάθος 12 εκ. Τα δέντρα των πεζοδρομίων θα υποστρωθούν με αποφλοιωμένους πασσάλους καστανιάς ύψους 2,5 μ. και θα τοποθετηθεί μεταλλική σχάρα και μεταλλικό περίφρακτο ύψους 2 μ. Οι παραπάνω χώροι θα αρδεύονται με αυτόματο σύστημα άρδευσης. Σύμφωνα με το αρδευτικό σχέδιο θα τοποθετηθεί σωλήνας Φ40, για τη μεταφορά νερού στις θέσεις φύτευσης, σε βάθος 0,50μ. και θα κατασκευαστούν φρεάτια διαστάσεων 0,5X0,5 μ. μπροστά από κάθε δενδροδόχο και κάθε παρτέρι. Οι προαναφερθέντες σωλήνες θα διέρχονται μέσα από PVC Φ100 που θα διατρέχει όλο το μήκος της οδού και θα διακόπτεται σε κάθε φρεάτιο από όπου με όλη την απαραίτητη συνδεσμολογία, λάστιχο Φ16 θα μεταφέρει νερό στα δέντρα και θα συνδέεται με σταλακτηφόρο λάστιχο Φ16/0,5/4λ/ώρα που θα αγκαλιάζει περιμετρικά τον κορμό του δέντρου σύμφωνα με το αρδευτικό σχέδιο της Γεωτεχνικής Υπηρεσίας. Επίσης σε κάθε φρεάτιο θα υπάρχει και βανάκι το οποίο θα απομονώνει το κάθε δέντρο αρδευτικά ,ώστε σε περίπτωση βλάβης να μην διακόπτεται η άρδευση σε όλο το δίκτυο. Η συνολική εγκατάσταση του αρδευτικού δικτύου θα γίνει σύμφωνα με το επισυναπτόμενο αρδευτικό σχέδιο σύμφωνα με τις προδιαγραφές του αντίστοιχου άρθρου και τις υποδείξεις της Γεωτεχνικής Υπηρεσίας.

Τέλος θα περιλαμβάνει τη λίπανση των φυτών με βασικό λίπασμα 12-12-17-2 και νιτρική αμμωνία εναλλάξ και κλάδεμα για το σχηματισμό της κόμης των νέων δέντρων σύμφωνα με τις υποδείξεις της Γεωτεχνικής Υπηρεσίας. Επίσης περιλαμβάνονται και 20 βοτανίσματα χειρωνακτικά των ζιζανίων καθώς και 50 καθαρισμούς των χώρων πρασίνου από σκουπίδια και άλλα ξένα αντικείμενα.

Ο προϋπολογισμός του έργου είναι **14.545 €**.



ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΑΑ	Είδος Εργασιών	Κωδικός Αρθρου	Α.Τ.	Κωδικός Αναθεώρησης	Μον. Μετρ.	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (Ευρώ)	Δαπάνη (Ευρώ)	
								Μερική Δαπάνη	Ολική Δαπάνη
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. ΟΔΟΠΟΙΑ									
1	Καθαίρεση πλακοστρώσεων δαπέδων παντός τύπου και οισυδήποτε πάχους χωρίς να καταβάλλεται προσοχή για την εξανωτά ακραίων πλακών	ΝΑΟΙΚ 22.20.01	1	ΟΙΚ 2236	m2	1.345	3,50	4.707,50	
2	Καθαίρεση μεμονωμένων στοιχείων κατασκευών από άσπλο σκυρόδεμα με εφαρμογή συνήθων μεθόδων καθαίρεσης	ΝΑΟΙΚ 22.10.01	2	ΟΙΚ 2226	m3	72	62,00	4.464,00	
3	Φορτοεκφόρτωση υλικών επί αυτοκινήτου ή σε ζώα, με μηχανικά μέσα	ΝΑΟΙΚ 10.01.02	3	ΟΙΚ 1104	ton	335	2,10	703,50	
4	Μεταφορές με αυτοκίνητο, διά μέσου οδών περιορισμένης βατότητας	ΝΑΟΙΚ 10.07.02	4	ΟΙΚ 1137	t.km	5.025	0,50	2.512,50	
5	Κοπή ασφαλτιδέματος	ΝΑΟΔΟ ΑΙΔ01	5	ΟΙΚ 2269Α	m	310	0,90	279,00	
6	Εκσκαφή σε έδαφος γαιώδες - ημιβραχώδες	ΝΑΟΔΟ ΑΙΑ02	6	ΝΟΔΟ 1123.Α	m3	269	2,20	591,80	
7	Πρόσθετη τιμή λόγω δυσχερειών των εκσκαφών από Ο.Κ.Ω.	ΝΑΟΔΟ ΑΙΒ02	7	ΥΔΡ 6087	m3	269	3,00	807,00	
8	Πρόχυτα κράσπεδα 0.15x0.30m από σκυρόδεμα	ΝΑΟΔΟ ΑΙΒ51	8	ΝΟΔΟ 2921	m	400	7,70	3.080,00	
9	Σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15 (B10) - κατασκευή ρειθρών	ΝΑΟΔΟ ΒΙΒ29.2.2.N	9	ΝΟΔΟ 2531	m	400	10,80	4.320,00	
10	Ευλόγιοι χυτών μικροκατασκευών	ΝΑΟΙΚ 38.02	10	ΟΙΚ 3811	m2	120	18,00	2.160,00	
11	Κατασκευή βάσης πεζοδρομίων από Σκυρόδεμα άσπλο, κατηγορίας C12/15 (B10)	ΝΑΟΔΟ ΑΙΒ29.2.1.N	11	ΝΟΔΟ 2531	m3	135	97,90	13.216,50	
12	Βάση οδοστρωσίας πάχους 0,10 m (Π.Τ.Π. Ο-155)	ΝΑΟΔΟ ΑΙΓ02.2	12	ΝΟΔΟ 3211B	m2	2.018	2,18	4.399,24	
13	Πλακοστρώσεις πεζοδρομίων, νησίδων κ.λ.π.	ΝΑΟΔΟ ΑΙΒ52	13	ΝΟΔΟ 2922	m2	1.345	17,00	22.865,00	
14	Αποκατάσταση οριζόντιων σωλήνων υδροσυλλογής οικοδομών (Πλαστικός σωλήνας Ρ.Υ.Σ.)	ΑΤΗΕ ΟΙ9315	14	ΑΤΗΕ 9315	m	40	10,00	400,00	
15	Ανύψωση ή κατέβασμα (προσαρμογή) φρεατίων	ΑΤΗΕ ΟΙ9424.1	15	ΑΤΗΕ 9424	τεμ	10	17,00	170,00	
16	Εσχάραι σιδηροί φωταγωγών υπογείων (Goutranglaises)	ΟΙΚ 6123	16	ΟΙΚ 6123	kg	750	2,88	2.160,00	
17	Εκσκαφή-φρεζάρισμα ασφαλτικού οδοστρώματος, βάθους έως 6 εκ.	ΝΑΟΔΟ ΑΙΔ02.2	17	ΝΟΔΟ 1132	m2	300	1,14	342,00	
18	Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη	ΝΑΟΔΟ ΑΙΔ04	18	ΝΟΔΟ 4120	m2	300	0,42	126,00	
19	Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05m (Π.Τ.Π. Α265), με χρήση κοινής ασφάλτου	ΝΑΟΔΟ ΑΙΔ08.1	19	ΝΟΔΟ 4521B	m2	300	6,25	1.875,00	
Σύνολο 1. ΟΔΟΠΟΙΑ								69.179,04	69.179,04
2. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΑ									
1	Εκσκαφή χάνδακα για την τοποθέτηση καλωδίων	ΑΤΗΕ ΝΙ9302.2	20	ΗΛΜ 10	m3	10	17,00	170,00	
Σε μεταφορά								170,00	69.179,04

ΑΑ	Είδος Εργασιών	Κωδικός Αρθρου	Α.Τ.	Κωδικός Αναθεώρησης	Μον. Μετρ.	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (Ευρώ)	Δαπάνη (Ευρώ)	
								Μερική Δαπάνη	Ολική Δαπάνη
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Από μεταφορά								170,00	69.179,04
2	Φρεάτιο επισκέψεως από σκυρόδεμα πάχους 10 cm με λαμαρίνα 8 χιλ κάλυμμα	ΑΤΗΕ Ν9307.3	21	ΗΛΜ 10	τεμ	20	40,00	800,00	
3	Διάστρωση με διάτρητους πλίνθους διαστάσεων 19Χ9Χ6 cm	ΑΤΗΕ 9305	22	ΗΛΜ 10	m	10	5,00	50,00	
4	Σιδηροσωλήνας γαλβανισμένος για την διέλευση καλωδίων κλπ διαμέτρου 2 1/2 ins	ΑΤΗΕ 9316.6	23	ΗΛΜ 5	m	40	18,00	720,00	
5	Πλαστικός σωλήνας ευκαμπτος τυπου νεροσωλ	ΑΤΗΕ Ν9315.1	24	ΗΛΜ 8	m	10	4,12	41,20	
6	Βάση σιδηροστού άοπλη	ΑΤΗΕ Ν9312.1	25	ΗΛΜ 101	m3	7	110,00	770,00	
7	Εκκαφή για την κατασκευή βάσεως θεμελιώσεως τσιμεντοστού ή σιδηροστού σε έρεισμα	ΑΤΗΕ 9303	26	ΗΛΜ 10	m3	7	50,00	350,00	
8	Καλώδιο ΝΥΜ Καλώδιο ΝΥΜ τριπολικό Διατομής 3 Χ 1,5mm2	ΑΤΗΕ 9336.1.1	27	ΗΛΜ 46	m	12	3,99	47,88	
9	Καλώδιο ΝΥΥ 5Χ2,5 mm	ΑΤΗΕ Ν9337.5.2.5	28	ΗΛΜ 102	m	30	4,42	132,60	
10	Αγωγός γυμνός χάλκινος πολύκλωνος Διατομής 16mm2	ΑΤΗΕ 9340.2	29	ΗΛΜ 45	m	30	4,94	148,20	
11	Πλάκα γειώσεως από ηλεκτρολυτικό χαλκό	ΑΤΗΕ 9341.2	30	ΗΛΜ 45	τεμ	3	18,00	54,00	
12	Αποξήλωση και Τοποθέτηση τηλεσκοπικού σιδηροστού με το φωτιστικό σώμα	ΑΤΗΕ Ν9430.4	31	ΗΛΜ 101	τεμ	7	226,66	1.586,62	
Σύνολο 2. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΑ								4.870,50	4.870,50
3. ΠΡΑΣΙΝΟ									
1	Εκκαφή σε έδαφος γαιώδες - ημιβραχώδες	ΝΑΟΔΟ ΑΙΑ02	6	ΝΟΔΟ 1123.Α	m3	60	2,20	132,00	
2	Προμήθεια κηπευτικού χώματος	ΝΑΠΡΣ Δ07	38	ΠΡΣ 1710	m3	20	8,50	170,00	
3	Προμήθεια τύρφης	ΝΑΠΡΣ Δ10	39	ΠΡΣ 5340	m3	0,5	45,00	22,50	
4	Ενσωμάτωση βελτιωτικών εδάφους	ΝΑΠΡΣ Γ02	40	ΠΡΣ 1620	m3	0,5	5,50	2,75	
5	Λίπανση φυτών με τα χέρια	ΝΑΠΡΣ ΣΤ03.1	41	ΠΡΣ 5340	τεμ	32	0,10	3,20	
6	Βοτάνισμα με τα χέρια	ΝΑΠΡΣ ΣΤ06.1	56	ΠΡΣ 5551	στρ	0,032	210,00	6,72	
7	Καθαρισμός χώρου φυτών	ΝΑΠΡΣ ΣΤ08.1	57	ΠΡΣ 5390	στρ	0,032	5,00	0,16	
8	Εξυγιαντικές στρώσεις με θραυστό υλικό λατομείου	ΝΑΟΙΚ ΑΙ20.20	58	ΟΙΚ 2162	m3	10	21,20	212,00	
9	ΥΠΟΣΤΥΛΩΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΞΙΑ ΤΟΥ ΠΑΣΣΑΛΟΥ	ΝΑΠΡΣ Χ11.1	54	ΝΑΠΡΣ 5141	τεμ	32	5,00	160,00	
10	Περίφρακτα Στρώγγυλα	ΝΑΟΔΟ ΑΙΕ05.2ΣΧ	32	ΥΔΡ 6812	τεμ.	32	60,00	1.920,00	
11	ΦΩΤΙΝΙΑ	ΝΑΠΡΣ ΦΔ01.6.60ΣΧ	33	ΠΡΣ 5210	τεμ	32	77,25	2.472,00	
12	Φύτευση φυτών με μπάλα χώματος όγκου 23 - 40 lt	ΝΑΠΡΣ Ε09.7	43	ΠΡΣ 5210	τεμ	32	4,50	144,00	
13	Αγωγός από σωλήνα PVC 6 atm, ονομαστικής διαμέτρου Φ 75 mm	ΝΑΠΡΣ Η02.2.3	62	ΗΛΜ 8	m	300	4,00	1.200,00	
14	Σωλήνες από πολυαιθυλένιο PE 10 atm, ονομαστικής διαμέτρου Φ 32 mm	ΝΑΠΡΣ Η01.2.3	34	ΗΛΜ 8	m	300	0,65	195,00	
15	Σωλήνες από πολυαιθυλένιο (PE) 6 atm, ονομαστικής διαμέτρου Φ 16 mm	ΝΑΠΡΣ Η01.1.1	60	ΗΛΜ 8	m	35	0,30	10,50	
16	Σταλακτηφόροι Φ 6 ή Φ 17 mm από PE με σταλάκτες μακράς διαδρομής, αποστάσεις σταλακτών 33 cm	ΝΑΠΡΣ Η08.2.1.1	61	ΗΛΜ 8	m	35	0,32	11,20	
17	Φίλτρο γραμμής σφας ή δίσκων, πλαστικό, διατομής 3/4 ή 1 in.	ΝΑΠΡΣ Η07.1	66	ΗΛΜ 8	τεμ	1	4,00	4,00	
Σε μεταφορά								6.666,03	74.049,54

ΑΑ	Είδος Εργασιών	Κωδικός Αρθρου	Α.Τ.	Κωδικός Αναθεώρησης	Μον. Μετρ.	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (Ευρώ)	Δαπάνη (Ευρώ)		
								Μερική Δαπάνη	Ολική Δαπάνη	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Από μεταφορά										
18	Βάνες ελέγχου άρδευσης (ηλεκτροβάνες), ΡΝ 10 atm, πλαστικές, χωρίς μηχανισμό ρύθμισης πίεσης. διατομής 1 in	ΝΑΠΡΣ Η09.1.1.1	67	ΗΛΜ 8	τεμ	1	32,00	32,00	6.666,03	
19	Βάνες ελέγχου άρδευσης (ηλεκτροβάνες), ΡΝ 10 atm, πλαστικές, με μηχανισμό ρύθμισης πίεσης. διατομής 1 in	ΝΑΠΡΣ Η09.1.1.6	35	ΗΛΜ 8	τεμ	1	95,00	95,00	74.049,54	
20	Οικιακός προγραμματιστής ρεύματος εξωτερικού χώρου, ελεγχόμενες Η/Β 4-6	ΝΑΠΡΣ Η09.2.5.1	69	ΗΛΜ 52	τεμ	1	210,00	210,00		
21	ΒΑΝΑΚΙΑ LOCK 1/2 ή 3/4 in	ΝΑΠΡΣ Η05.3.2.ΣΧ	70	ΗΛΜ 8	m	35	1,00	35,00		
22	Κυβώτιο ηλεκτρικής διανομής (πίλλαρ)	ΑΤΗΕ Χ9350	65	ΗΛΜ 52	τεμ	1	152,42	152,42		
23	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΙΛΛΑΡ	ΗΛΜ Χ52.1	64	ΗΛΜ 52	τεμ	1	66,96	66,96		
24	Κατασκευή Φρεστίου 40Χ40cm	ΑΤΗΕ 9424.1ΣΧ	63	ΑΤΗΕ 9424	τεμ.	35	50,00	1.750,00		
Σύνολο 3. ΠΡΑΣΙΝΟ								9.007,41	9.007,41	
Αθροισμα Προστίθεται ΓΕ & ΟΕ								28,00 %	83.056,95	23.255,95
Αθροισμα Απρόβλεπτα								15,00 %	106.312,90	15.946,94
Αθροισμα Δαπ Ασφ.Πρ ΓΕ & ΟΕ 28%(2*330*1,28)									122.259,84	844,80
Αθροισμα ΦΠΑ								19,00 %	123.104,64	23.389,88
Γενικό Σύνολο									146.494,52	
Σύνολο σε Ακέραια Ευρώ Εγκ. 36/13-12-2001									146.495,00	

ΛΑΡΙΣΑ ..27/1/2010

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΑΓΛ. ΡΙΖΟΥΛΗ

ΗΛ. ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟΣ

ΝΙΚ. ΜΗΤΣΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΣΗΜ. ΑΙΒΑΛΙΩΤΟΥ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΟΙ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΙ

ΑΓΛ. ΡΙΖΟΥΛΗ

ΔΗΜ. ΧΑΤΖΙΚΟΣ

ΧΡΥΣ. ΜΠΕΡΓΙΑΝΝΗ

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ

ΑΑ	Περιγραφή	Μονάδα Μέτρησης	Α.Τ.	Κωδικός Αρθρου	Ποσότητα
1. ΟΔΟΠΟΪΑ					
1	Καθαίρεση πλακοστρώσεων δαπέδων παντός τύπου και σιουδητότε πάχους χωρίς να καταβάλλεται προσοχή για την εξαγωγή ακεραίων πλακών	m2	1	ΝΑΟΙΚ 22.20.01	1.345
2	Καθαίρεση μεμονωμένων στοιχείων κατασκευών από άσπλο σκυρόδεμα με εφαρμογή συνήθων μεθόδων καθαίρεσης	m3	2	ΝΑΟΙΚ 22.10.01	72
3	Φορτοεκφόρτωση υλικών επί αυτοκινήτου ή σε ζώα, με μηχανικά μέσα	ton	3	ΝΑΟΙΚ 10.01.02	335
4	Μεταφορές με αυτοκίνητο, διά μέσου οδών περιορισμένης βατότητας	t.km	4	ΝΑΟΙΚ 10.07.02	5.025
5	Κοπή ασφαλτιδέματος	m	5	ΝΑΟΔΟ ΑΙΔ01	310
6	Εκσκαφή σε έδαφος γαιώδες - ημιβραχώδες	m3	6	ΝΑΟΔΟ ΑΙΑ02	269
7	Πρόσθετη τιμή λόγω δυσχερειών των εκσκαφών από Ο.Κ.Ω.	m3	7	ΝΑΟΔΟ ΑΙΒ02	269
8	Πρόχυτα κράσπεδα 0.15x0.30m από σκυρόδεμα	m	8	ΝΑΟΔΟ ΑΙΒ51	400
9	Σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15 (B10) - κατασκευή ρειθρών	m	9	ΝΑΟΔΟ ΒΙΒ29.2.2.N	400
10	Ξυλότυποι χιτών μικροκατασκευών	m2	10	ΝΑΟΙΚ 38.02	120
11	Κατασκευή βάσης πεζοδρομίων από Σκυρόδεμα άσπλο, κατηγορίας C12/15 (B10)	m3	11	ΝΑΟΔΟ ΑΙΒ29.2.1.N	135
12	Βάση οδοστρώσεως πάχους 0,10 m (Π.Τ.Π. Ο-155)	m2	12	ΝΑΟΔΟ ΑΙΓ02.2	2.018
13	Πλακοστρώσεις πεζοδρομίων, νησίδων κ.λ.π.	m2	13	ΝΑΟΔΟ ΑΙΒ52	1.345
14	Αποκατάσταση οριζόντιων σωλήνων υδροσυλλογής οικοδομών (Πλαστικός σωλήνας P.V.C.)	m	14	ΑΤΗΕ ΟΙ9315	40
15	Ανύψωση ή κατέβασμα (προσαρμογή) φρεατίων	τεμ	15	ΑΤΗΕ ΟΙ9424.1	10
16	Εσχάροι σιδηροί φωταγωγών υπογείων (Gouranglaises)	kg	16	ΟΙΚ 6123	750
17	Εκσκαφή-φρεζάρισμα ασφαλτικού οδοστρώματος, βάθους έως 6 εκ.	m2	17	ΝΑΟΔΟ ΑΙΔ02.2	300
18	Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη	m2	18	ΝΑΟΔΟ ΑΙΔ04	300
19	Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05m (Π.Τ.Π. Α265), με χρήση κοινής ασφάλτου	m2	19	ΝΑΟΔΟ ΑΙΔ08.1	300
2. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΑ					
1	Εκσκαφή χάνδακα για την τοποθέτηση καλωδίων	m3	20	ΑΤΗΕ ΝΙ9302.2	10
2	Φρεάτιο επισκέψεως από σκυρόδεμα πάχους 10 cm με λαμαρίνα 8 χιλ κάλυμμα	τεμ	21	ΑΤΗΕ ΝΙ9307.3	20
3	Διάστρωση με διάτρητους πλίνθους διατάσεων 19Χ9Χ6 cm	m	22	ΑΤΗΕ 9305	10
4	Σιδηροσωλήνας γαλβανισμένος για την διέλευση καλωδίων κλπ διαμέτρου 2 1/2 ins	m	23	ΑΤΗΕ 9316.6	40
5	Πλαστικός σωλήνας ευκαμπτος τυπου νεροσιώλ	m	24	ΑΤΗΕ ΝΙ9315.1	10
6	Βάση σιδηροσίτου άσπλη	m3	25	ΑΤΗΕ ΝΙ9312.1	7
7	Εκσκαφή για την κατασκευή βάσεως θεμελιώσεως τσιμεντοσίτου ή σιδηροσίτου σε έρεισμα	m3	26	ΑΤΗΕ 9303	7
8	Καλώδιο ΝΥΜ Καλώδιο ΝΥΜ τριπολικό Διατομής 3 Χ 1,5mm2	m	27	ΑΤΗΕ 9336.1.1	12
9	Καλώδιο ΝΥΥ 5Χ2,5 mm	m	28	ΑΤΗΕ ΝΙ9337.5.2.5	30
10	Αγωγός γυμνός χάλκινος πολύκλωνος Διατομής 16mm2	m	29	ΑΤΗΕ 9340.2	30
11	Πλάκα γειώσεως από ηλεκτρολυτικό χαλκό	τεμ	30	ΑΤΗΕ 9341.2	3

ΑΑ	Περιγραφή	Μονάδα Μέτρησης	Α.Τ.	Κωδικός Αρθρου	Ποσότητα
12	Αποξήλωση και τοποθέτηση τηλεσκοπικού σιδηροστύλου με το φωτιστικό σώμα 3. ΠΡΑΣΙΝΟ	τεμ	31	ΑΤΗΕ Ν19430.4	7
1	Εκκαθαφή σε έδαφος γαιώδεις - ημιβραχώδεις	m3	6	ΝΑΟΔΟ ΑΙΑ02	60
2	Προμήθεια κηπευτικού χώματος	m3	38	ΝΑΠΡΣ Δ07	20
3	Προμήθεια τύρφης	m3	39	ΝΑΠΡΣ Δ10	0,5
4	Ενσωμάτωση βελτιωτικών εδάφους	m3	40	ΝΑΠΡΣ Γ02	0,5
5	Λίπανση φυτών με τα χέρια	τεμ	41	ΝΑΠΡΣ ΣΤ03.1	32
6	Βοτάνισμα με τα χέρια	στρ	56	ΝΑΠΡΣ ΣΤ06.1	0,032
7	Καθαρισμός χώρου φυτών	στρ	57	ΝΑΠΡΣ ΣΤ08.1	0,032
8	Εξυγιαντικές στρώσεις με θραυστό υλικό λατομείου	m3	58	ΝΑΟΙΚ ΑΙ20.20	10
9	ΥΠΟΣΤΥΛΩΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΞΙΑ ΤΟΥ ΠΑΣΣΑΛΟΥ	τεμ	54	ΝΑΠΡΣ Χ11.1	32
10	Περίφρακτα Στρόγγυλα	τεμ.	32	ΝΑΟΔΟ ΑΙΕ05.2ΣΧ	32
11	ΦΩΤΙΝΙΑ	τεμ	33	ΝΑΠΡΣ ΦΙΔ01.6.60ΣΧ	32
12	Φύτευση φυτών με μπάλα χώματος όγκου 23 - 40 lt	τεμ	43	ΝΑΠΡΣ Ε09.7	32
13	Αγωγός από σωλήνα PVC 6 atm, ονομαστικής διαμέτρου φ 75 mm	m	62	ΝΑΠΡΣ Η02.2.3	300
14	Σωλήνες από πολυαιθυλένιο PE 10 atm, ονομαστικής διαμέτρου φ 32 mm	m	34	ΝΑΠΡΣ Η01.2.3	300
15	Σωλήνες από πολυαιθυλένιο (PE) 6 atm, ονομαστικής διαμέτρου φ 16 mm	m	60	ΝΑΠΡΣ Η01.1.1	35
16	Σταλακτηφόροι φ 6 ή φ 17 mm από PE με σταλάκτες μακράς διαδρομής, αποστάσεις σταλακτών 33 cm	m	61	ΝΑΠΡΣ Η08.2.1.1	35
17	Φίλτρο γραμμής σίτας ή δίσκων, πλαστικό, διατομής 3/4 ή 1 in.	τεμ	66	ΝΑΠΡΣ Η07.1	1
18	Βάνες ελέγχου άρδευσης (ηλεκτροβάνες), PN 10 atm, πλαστικές, χωρίς μηχανισμό ρύθμισης πίεσης, διατομής 1 in	τεμ	67	ΝΑΠΡΣ Η09.1.1.1	1
19	Βάνες ελέγχου άρδευσης (ηλεκτροβάνες), PN 10 atm, πλαστικές, με μηχανισμό ρύθμισης πίεσης, διατομής 1 in	τεμ	35	ΝΑΠΡΣ Η09.1.1.6	1
20	Οικιακός προγραμματιστής ρεύματος εξωτερικού χώρου, ελεγχόμενες Η/Β 4-6	τεμ	69	ΝΑΠΡΣ Η09.2.5.1	1
21	ΒΑΝΑΚΙΑ LOCK 1/2 ή 3/4 in	m	70	ΝΑΠΡΣ Η05.3.2ΣΧ	35
22	Κυβώτιο ηλεκτρικής διανομής (πίλλαρ)	τεμ	65	ΑΤΗΕ Χ9350	1
23	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΙΛΛΑΡ	τεμ	64	ΗΛΜ Χ52.1	1

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ

Σελίδα 3

ΑΑ	Περιγραφή	Μονάδα Μέτρησης	Α.Τ.	Κωδικός Αρθρου	Ποσότητα
24	Κατασκευή Φρεατίου 40X40cm	τεμ.	63	ΑΤΗΕ 9424.1ΣΧ	35

ΛΑΡΙΣΑ ..27/1/2010

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΑΓΓ. ΡΙΖΟΥΛΗ

ΗΛ. ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟΣ

ΝΙΚ. ΜΗΤΣΟΣ

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει:

Α) Τη μελέτη του έργου « **ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΟΔΟΥ Λ. ΚΑΤΣΩΝΗ – ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** », έτους 2010, προϋπολογισμού **146.494,52** ΕΥΡΩ (123.104,64 + 23.389,88 ΦΠΑ)

Το έργο είναι εγγεγραμμένο στον προϋπολογισμό του Δήμου τρέχοντος έτους, με Κ.Α: 30. 7324 .42025

Πηγή χρηματοδότησης: **ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ ΚΑΙ ΚΑΠ**

Β) Την εκτέλεση του έργου:

- Τρόπος κατασκευής από: Ειδικευμένη Εργοληπτική Επιχείρηση
- Τρόπος επιλογής Εργοληπτικής Επιχείρησης: Ανοικτή Δημοπρασία

Εξουσιοδοτεί την Δημομαρχιακή Επιτροπή να προβεί στον καθορισμό όρων της Διακήρυξης.

.....
Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΤΣΙΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΣ



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA