



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 148**  
**ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 5/2009 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ**  
**ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**

**ΘΕΜΑ: Τροποποίηση της με αριθμ. 610/08 ΑΔΣ που αφορά έγκριση συμβάσεων παροχής Υπηρεσιών συγκοινωνιακού έργου με το Αστικό και Υπεραστικό ΚΤΕΛ, όπως τροποποιήθηκε με την 737/2008 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.**

Στην Λάρισα σήμερα την 12 Φεβρουαρίου του έτους 2009 ημέρα της εβδομάδας Πέμπτη και ώρα 20.00 και στο Δημοτικό Κατάστημα, το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. 1751/6-02-2009 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 95 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006).

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Λάτσιος Ιωάννης, ως Πρόεδρος, 2) Αγραφιώτη Μαρία, 3) Γεωργάκης Δημήτριος, 4) Γιαννούλας Κωνσταντίνος 5) Γκολφινόπουλου-Καρακίτσιου Ελένη, 6) Ζιαζιά-Σουφλιά Αικατερίνη, 7) Καλαμπαλίκης Κων/νος, 8) Καλογιάννης Απόστολος, 9) Καραμπάτσας Κωνσταντίνος, 10) Κέλλας Χρήστος, 11) Κλεισιάρης Βασίλειος, 12) Κουρσούμη Ροδόπη, 13) Κουτσομάρκος Νικόλαος, 14) Κυπαρίσης Θωμάς, 15) Κυριτσάκας Βάιος, 16) Λαμπρούλης Γεώργιος, 17) Λέτσιος Κλεάνθης, 18) Λυτροκάπης Χρήστος, 19) Μίχος Χρήστος, 20) Μπανιός Μάρκος, 21) Μπαρμπούτης Σπυρίδων, 22) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 23) Ξηρομερίτης Μάριος, 24) Ξυνοπούλου-Θυμούλια Ελένη-Μαρίνα, 25) Οικονόμου Ιωάννης, 26) Οικονόμου Χρήστος, 27) Πράπας Αντώνιος, 28) Σαμουρέλης Κωνσταντίνος, 29) Σάπκας Ιωάννης, 30) Σούλτης Γεώργιος, 31) Τερζούδης Χρήστος, 32) Τζιαστούδης Μάνθος και 33) Τσακίρης Μιχαήλ.

και δεν προσήλθαν οι Δ.Σ. κ. 1) Δικόπουλος Βασίλειος, 2) Κόκκαλης Βασίλειος, 3) Κουραμάς Δημήτριος, 4) Παπαστεργίου Άγις.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 37 παρευρίσκονταν οι 33, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στην συζήτηση των θεμάτων, παρόντος του Δημάρχου κ. Κωνσταντίνου Τζανακούλη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. Βασ. Κλεισιάρης, Ν. Κουτσομάρκος, Μ. Ξηρομερίτης, Ελένη Ξυνοπούλου και Απόστολος Καλογιάννης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λαρισαίων μετά από συζήτηση σχετικά με την: «**Τροποποίηση της με αριθμ. 610/08 ΑΔΣ που αφορά έγκριση συμβάσεων παροχής Υπηρεσιών συγκοινωνιακού έργου με το Αστικό και Υπεραστικό ΚΤΕΛ, όπως τροποποιήθηκε με την 737/2008 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου**» και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 93 του Ν. 3463/2006.

2. Την με αριθμ. πρωτ. 1319/30-1-2009 εισήγηση του Δημάρχου Λαρισαίων κ. Κωνσταντίνου Τζανακούλη η οποία έχει ως εξής:

Με την με αριθμό 610/2008 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίθηκαν οι συμβάσεις παροχής υπηρεσιών συγκοινωνιακού έργου μεταξύ του Δήμου Λαρισαίων και του Αστικού και Υπεραστικού ΚΤΕΛ στο πλαίσιο του προγράμματος «ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ» για το δεκατετράμηνο από 01/11/2008 έως 31/12/2009.

Στη συνέχεια η ΚΕΔΚΕ με το υπ' αριθ. 5293/16-10-2008 έγγραφό της μας ενημέρωσε ότι λόγω καθυστερημένης άφιξης πολλών συμβάσεων και άλλων προβλημάτων μετατίθεται η ημερομηνία έναρξης από την 01/11/2008 στις 01/01/2009 και κατά συνέπεια και η ημερομηνία λήξης στις 01/03/2010. Το Δημοτικό Συμβούλιο με την με αριθ. 737/2008 απόφασή του ενέκρινε την μετάθεση της περιόδου εφαρμογής του προγράμματος με τις νέες ημερομηνίες.

Στις 12/1/2009 η ΚΕΔΚΕ εξέδωσε νέα εγκύκλιο σχετικά με τις διαδικασίες εφαρμογής του προγράμματος «Συν-Κοινωνία», όπου στο 2<sup>ο</sup> Κεφάλαιο αυτής, καλεί τους Δήμους να τροποποιήσουν το Παράρτημα Β' των συμβάσεών τους με τα ΚΤΕΛ, σύμφωνα με το επισυναπτόμενο υπόδειγμα.

Μετά τα ανωτέρω, παρακαλούμε το Δημοτικό Συμβούλιο να προχωρήσει στην έγκρισή των νέων τροποποιητικών συμβάσεων μεταξύ Δήμου Λαρισαίων και του Αστικού και Υπεραστικού ΚΤΕΛ αντίστοιχα.

3. Την με αρ. πρωτ. 1952/10-2-2009 συμπληρωματική εισήγηση η οποία έχει ως εξής:

Συμπληρώνουμε την αρχική εισήγηση για την τροποποίηση των συμβάσεων για το πρόγραμμα «Συν-Κοινωνία» έχοντας υπόψη τα νέα δεδομένα που αφορούν :

1. Την συχνότητα των δρομολογίων κατά τον πρώτο μήνα εφαρμογής του προγράμματος

2. Τις αυτοψίες που πραγματοποιήθηκαν στις γραμμές και με τις οποίες οριστικοποιούνται το μήκος των γραμμών, ο χρόνος της διαδρομής και η κατανάλωση καυσίμων ανά χιλιομετρική διαδρομή.

Βάσει των νέων δεδομένων που προκύπτουν παρακαλούμε να εγκρίνετε αντίστοιχα και τις τροποποιήσεις στο παράρτημα Α' των συμβάσεων με το Αστικό και Υπεραστικό ΚΤΕΛ Λάρισας, εκεί όπου προκύπτουν αλλαγές είτε ως προς το χιλιομετρικό μήκος της κάθε διαδρομής, είτε στην συχνότητα των δρομολογίων ή και σε άλλα στοιχεία του παραρτήματος Α' (επισυνάπτονται τα τροποποιημένα παραρτήματα Α' όπως αυτά διαμορφώθηκαν).

Μετά τα ανωτέρω, παρακαλούμε το Δημοτικό Συμβούλιο να προχωρήσει στην έγκρισή των νέων τροποποιητικών συμβάσεων μεταξύ Δήμου Λαρισαίων και του Αστικού και Υπεραστικού ΚΤΕΛ αντίστοιχα.

4. Την διαφωνία του Δημοτικού Συμβούλου κ. Γεωργίου Λαμπρούλη

#### **ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ**

Εγκρίνει τις νέες τροποποιητικές συμβάσεις μεταξύ Δήμου Λαρισαίων και του Αστικού και



# ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ – ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ Α.Ε.

## ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

**ΘΕΜΑ :** *Παροχή Υπηρεσιών Συγκοινωνιακού Έργου*

ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ :

- α. Δήμος Λάρισας
- β. ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ Α.Ε.

### ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Άρθρο 2: Διάρκεια Σύμβασης - Έναρξη Εργασιών

Άρθρο 7: Αναθεώρηση Τιμών

Παραρτήματα Α (ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ)

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA

## **ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Στη Λάρισα σήμερα την 01.01.2009 οι υπογράφωντες αφ' ενός ο Κωνσταντίνος Τζανακούλης, Δήμαρχος Λάρισας που ενεργεί στην προκειμένη περίπτωση ως νόμιμος εκπρόσωπος του Δήμου Λάρισας με βάση την από 19.9.2008 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και αφ' ετέρου ο Μιχάλης Σακελλαρίου Πρόεδρος του Αστικού ΚΤΕΛ Λάρισας Α.Ε. που ενεργεί στην προκειμένη περίπτωση ως νόμιμος εκπρόσωπος του ΚΤΕΛ, στα πλαίσια του νόμου 2963/2001 (άρθρο 7 και άρθρο 19), συμφώνησαν και αποδέχονται τα παρακάτω:

Ο πρώτος των συμβαλλομένων Δήμος Λάρισας, που θα αποκαλείται στο εξής «Δήμος», ως Αναθέτουσα Αρχή αναθέτει στο δεύτερο των συμβαλλομένων Αστικό ΚΤΕΛ Λάρισας Α.Ε., που θα αποκαλείται στο εξής «ΚΤΕΛ», την εκτέλεση του έργου που περιγράφεται στο άρθρο 1 και θα αποκαλείται στο εξής χάριν συντομίας «Το Έργο» ή «Η Συγκοινωνία», με τους παρά κάτω όρους και συμφωνίες.

### **ΑΡΘΡΟ 2ο . ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΕΝΑΡΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

Η ισχύς της σύμβασης θα είναι για δεκατέσσερις (14) μήνες, η δε εκτέλεσή της θα αρχίσει την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2009 και θα περατωθεί την 28<sup>η</sup> Φεβρουαρίου 2010.

### **ΑΡΘΡΟ 7ο ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΙΜΩΝ**

Σε μηνιαία αναθεώρηση υπόκειται η τιμή του καυσίμου και υπολογίζεται από τα επίσημα στοιχεία που τηρεί το Τμήμα Εμπορίου της Νομαρχίας. Η μοναδιαία κατανάλωση καυσίμου (λίτρα ανά χιλιόμετρο) μετριέται για κάθε γραμμή κατά τον πρώτο μήνα λειτουργίας του συστήματος και προσδιορίζεται άπαξ. Όλες οι άλλες παράμετροι του κόστους για την περίοδο 1.1.2009 – 28.2.2010 συμφωνείται ότι έχουν τις τιμές που αναφέρονται στο παράρτημα Β και δεν υπόκεινται σε αναθεώρηση.

Τα παραπάνω συμφώνησαν και συναποδέχτηκαν τα Συμβαλλόμενα μέρη, σε πίστωση δε αυτών συντάχθηκε η παρούσα σε πέντε αντίτυπα, δύο για κάθε Συμβαλλόμενο και ένα για την ΚΕΔΚΕ, και αφού αναγνώστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται από τα Συμβαλλόμενα μέρη όπως ακολουθεί.

#### **ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ**

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ  
ΑΣΤΙΚΟΥ ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ Α.Ε.**

# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α - Γραμμές και δρομολόγια της Δημοτικής Συγκοινωνίας

Ο Δήμος στα πλαίσια του προγράμματός του για την εξυπηρέτηση των δημοτών του, μεταξύ άλλων δράσεων σκοπύει να δημιουργήσει σε συνεργασία με το ΚΤΕΛ τις ακόλουθες γραμμές Δημοτικής Συγκοινωνίας.

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ (Δρομολόγια ανά γραμμή για το δεκατετράμηνο 1.1.09-28.2.10)

Γραμμή	Χειμερινά δρομολόγια										Θερινά δρομολόγια								Δρομολόγια 14 μηνών	Μήκος χλμ	Χιλιόμετρα 14 μηνών
	Δευ	Τρι	Τετ	Πεμ	Παρ	Σαβ	Κυρ	εβδ	Συν.	Δευ	Τρι	Τετ	Πεμ	Παρ	Σαβ	Κυρ	εβδ	Συν.			
A14. Κυκλική γραμμή εντός πόλεως	42	42	42	42	42	27	26	48	12624	42	42	42	42	42	27	26	13	3419	16.043	9	144.387
B14. Κυκλική γραμμή εντός πόλεως	40	40	40	40	40	44	26	48	12960	40	40	40	40	40	44	26	13	3510	16.470	9	148.230

Λειτουργία από 6:00-23:00 τις καθημερινές με  
συγκοινωνία ανά 22' / ανά 11' στον αξονα ΟΣΕ-ΚΤΕΛ

Σάββατο από 6:00-23:00 με  
συγκοινωνία ανά 26' / ανά 13' στον αξονα ΟΣΕ-ΚΤΕΛ

Κυριακή από 7:00-23:00 με  
συγκοινωνία ανά 40' / ανά 20' στον αξονα ΟΣΕ-ΚΤΕΛ

ΣΥΝΟΛΑ 32.513 292.617

## ΓΡΑΜΜΗ A14

ΔΙΑΔΡΟΜΗ: ΟΣΕ- 28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ- ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ- ΠΑΤΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ- ΚΥΠΡΟΥ- ΑΜΑΛΙΑΣ- ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ- ΟΛΥΜΠΙΟΥ- ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ- ΔΙΟΝΥΣΟΥ-ΖΩΟΔΟΧΟΥ ΠΗΓΗΣ- ΜΥΡΩΝ- ΡΟΔΟΥ- ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΤΕΛ- ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ- ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ- ΚΥΠΡΟΥ- ΑΜΑΛΙΑΣ- 31ης ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ-ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ- ΗΡ.ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ- ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ- ΜΠΑΣΔΕΚΗ- 28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ- ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ- ΟΣΕ.

## ΓΡΑΜΜΗ B14

ΔΙΑΔΡΟΜΗ: ΟΣΕ- 28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ- ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ- ΠΑΤΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ- ΚΥΠΡΟΥ- ΑΜΑΛΙΑΣ- ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ- ΟΛΥΜΠΙΟΥ- ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ- ΔΙΟΝΥΣΟΥ-ΖΩΟΔΟΧΟΥ ΠΗΓΗΣ- ΡΟΔΟΥ- ΜΥΡΩΝ- ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΤΕΛ- ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ- ΔΗΜΗΤΡΑΣ- ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ- ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ- ΚΥΠΡΟΥ ΜΑΝΩΛΑΚΗ- ΚΑΛΙΘΕΑΣ- ΑΘΗΝΑΣ- ΓΛΗΝΟΥ- ΛΕΚΑΤΣΑ- ΛΑΓΟΥ(ΔΕΥΑΛ)- ΚΡΑΝΩΝΟΣ- Β.ΑΡΜΕΝΗ- ΘΕΤΙΔΟΣ- ΚΥΠΡΟΥ- Μ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ- ΗΛΙΟΔΩΡΟΥ- ΡΟΥΣΒΕΛΤ- ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ- ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ- ΦΑΡΣΑΛΩΝ- ΑΕΡΟΓΕΦΥΡΑ- ΠΤΟΛΕΜΑΙΟΥ- ΟΣΕ.

# ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ – ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ Α.Ε.

## ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

**ΘΕΜΑ :** *Παροχή Υπηρεσιών Συγκοινωνιακού Έργου*

ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ :

- α. Δήμος Λάρισας
- β. ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ Α.Ε.

## ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Παραρτήματα Β (ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ)



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA

## **ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Στη Λάρισα σήμερα την 01.01.2009 οι υπογράφωντες αφ' ενός ο Κωνσταντίνος Τζανακούλης, Δήμαρχος Λάρισας που ενεργεί στην προκειμένη περίπτωση ως νόμιμος εκπρόσωπος του Δήμου Λάρισας με βάση την από 19.9.2008 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και αφ' ετέρου ο Μιχάλης Σακελλαρίου Πρόεδρος του Αστικού ΚΤΕΛ Λάρισας Α.Ε. που ενεργεί στην προκειμένη περίπτωση ως νόμιμος εκπρόσωπος του ΚΤΕΛ, στα πλαίσια του νόμου 2963/2001 (άρθρο 7 και άρθρο 19), συμφώνησαν και αποδέχονται τα παρακάτω:

Ο πρώτος των συμβαλλομένων Δήμος Λάρισας, που θα αποκαλείται στο εξής «Δήμος», ως Αναθέτουσα Αρχή αναθέτει στο δεύτερο των συμβαλλομένων Αστικό ΚΤΕΛ Λάρισας Α.Ε., που θα αποκαλείται στο εξής «ΚΤΕΛ», την εκτέλεση του έργου που περιγράφεται στο άρθρο 1 και θα αποκαλείται στο εξής χάριν συντομίας «Το Έργο» ή «Η Συγκοινωνία», με τους παρά κάτω όρους και συμφωνίες.

### **ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β – Χρηματοδότηση δρομολογίων**

#### **Υπολογισμός χιλιομετρικού κόστους μιας γραμμής (ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΕΤΑΙ ΤΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Β)**

Τα παραπάνω συμφώνησαν και συναποδέχτηκαν τα Συμβαλλόμενα μέρη, σε πίστωση δε αυτών συντάχθηκε η παρούσα σε πέντε αντίτυπα, δύο για κάθε Συμβαλλόμενο και ένα για την ΚΕΔΚΕ, και αφού αναγνώστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται από τα Συμβαλλόμενα μέρη όπως ακολουθεί.

#### **ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ**

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ  
ΑΣΤΙΚΟΥ ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ Α.Ε.**

**ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**  
M U N I C I P A L I T Y O F L A R I S S A

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β –  
Χρηματοδότηση δρομολογίων  
Υπολογισμός κόστους δρομολογίου μιας γραμμής**

Το Κόστος για την κίνηση λεωφορείων σε δρομολόγιο μιας γραμμής υπολογίζεται ως εξής.

**Α. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ**

A1. Κόστος καυσίμων:

A1 = Κατανάλωση καυσίμου σε ένα δρομολόγιο (λίτ) x Τιμή πετρελαίου (€/λ)  
Κατανάλωση ενός πλήρους δρομολογίου από την αυτοψία της γραμμής  
Τιμή πετρελαίου από βεβαίωση της Νομαρχίας

A2. Κόστος ελαστικών:

Συντελεστές €/χλμ	Κλίση οδού	Λεωφορείο κανονικό	Λεωφορείο μικρό
ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ	Μηδενική	0,0172	0,0172
	Μεσαία	0,0340	0,0340
ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ	Μηδενική	0,0198	0,0198
	Μεσαία	0,0370	0,0370
	Μεγάλη	0,0929	0,0929
ΚΙΝΗΣΗ ΣΕ ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟ Η ΣΕ ΧΙΟΝΙ	Μηδενική	0,0213	0,0213
	Μεσαία	0,0429	0,0429
	Μεγάλη	0,1083	0,1083

A2 = Συντελεστής (€/χλμ) x μήκος (χλμ)

Αν η γραμμή αποτελείται από επιμέρους τμήματα με άλλα χαρακτηριστικά (είδος οδού και κλίση) τότε το A2 είναι ίσο με το άθροισμα των επί μέρους γινομένων.

A3. Κόστος συντήρησης:

Συντελεστές €/χλμ	Κλίση οδού	Λεωφορείο κανονικό	Λεωφορείο μικρό
ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ	Μηδενική	0,4285	0,2981
	Μεσαία	0,5142	0,3577
ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ	Μηδενική	0,1402	0,0976
	Μεσαία	0,1714	0,1192
	Μεγάλη	0,2204	0,1533
ΚΙΝΗΣΗ ΣΕ ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟ Η ΣΕ ΧΙΟΝΙ	Μηδενική	0,3085	0,2146
	Μεσαία	0,4285	0,2981
	Μεγάλη	0,9641	0,6707

A3 = Συντελεστής (€/χλμ) x μήκος (χλμ)

Αν η γραμμή αποτελείται από επιμέρους τμήματα με άλλα χαρακτηριστικά (είδος οδού και κλίση) τότε το A3 είναι ίσο με το άθροισμα των επί μέρους γινομένων.

Το συνολικό λειτουργικό κόστος είναι  $A = A1 + A2 + A3$

## **B. ΚΟΣΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ**

Με την παραδοχή ότι ένα λεωφορείο απασχολείται επί 2500 ώρες τον χρόνο, έχουμε ένα ωριαίο κόστος οχήματος (απόσβεση, ασφάλιστρα και τέλη κυκλοφορίας) 7,43 ευρώ για τα μεγάλα λεωφορεία και 5,56 για τα μικρά. Αν πολλαπλασιάσουμε αυτό το ποσό επί τον χρόνο απασχόλησης του λεωφορείου για ένα δρομολόγιο ( $XA = \text{λεπτά}/60$ ) έχουμε το κόστος οχήματος ανά δρομολόγιο.

$B = 7,43 \times XA$  για τα κανονικά λεωφορεία

$B = 5,56 \times XA$  για τα μικρά λεωφορεία

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Ο Χρόνος Απασχόλησης για ένα δρομολόγιο ισούται με τον Χρόνο Διαδρομής για την εκτέλεση του δρομολογίου, όπως αυτός μετρήθηκε κατά την αυτοψία της γραμμής συν τον χρόνο αναμονής στην αφετηρία. Αν δηλαδή ο Χρόνος Διαδρομής σε μια γραμμή είναι 26 λεπτά, αλλά τα δρομολόγια γίνονται ανά μισή ώρα, ο  $XA$  είναι 30 λεπτά. Γενικά ο Χρόνος απασχόλησης υπολογίζεται και συμφωνείται κατά περίπτωση ανάλογα με τις πραγματικές συνθήκες.

## **Γ. ΚΟΣΤΟΣ ΟΔΗΓΟΥ ΑΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ**

Με την παραδοχή ότι για το 2009 το ετήσιο κόστος ενός οδηγού είναι 25.600 ευρώ και ότι ένας οδηγός εργάζεται 8 ώρες την ημέρα επί 22,5 ημέρες τον μήνα επί 11 μήνες, το ωριαίο κόστος οδηγού είναι 13 ευρώ/ώρα. Αν πολλαπλασιάσουμε αυτό το ποσό επί τον χρόνο απασχόλησης του οδηγού για ένα δρομολόγιο ( $XA = \text{λεπτά}/60$ ) έχουμε το κόστος οδηγού ανά δρομολόγιο.

$\Gamma = 13 \times XA$

## **Δ. ΛΟΙΠΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ**

Οι δαπάνες αυτές περιλαμβάνουν τα εφεδρικά λεωφορεία, τα κενά χιλιόμετρα, το κόστος της Διοίκησης, του Γραφείου Κίνησης, του Λογιστηρίου και τις δαπάνες διαχείρισης. Γίνεται δεκτό ότι το ύψος αυτών των δαπανών ισούται με το 25% .του αθροίσματος των παραπάνω:  $\Delta = 0,25 \times (A+B+\Gamma)$

## **Ε. ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ ΚΑΙ ΕΥΛΟΓΟ ΚΕΡΔΟΣ**

Το ποσό αυτό ισούται με το 15% του αθροίσματος των παραπάνω:

$E = 0,15 \times (A+B+\Gamma+\Delta)$

Το συνολικό κόστος ενός δρομολογίου είναι:

$$K = A+B+\Gamma+\Delta+E$$

Αν το έργο εκτελείται με λεωφορείο του Δήμου, αφαιρείται το κόστος των οχημάτων:

$$K' = K - B$$

Πολλαπλασιάζοντας τα εκτελεσθέντα έναν μήνα δρομολόγια σε κάθε γραμμή επί το κόστος έχουμε το μηνιαίο κόστος γραμμής.

Αθροίζοντας τα κόστη όλων των γραμμών έχουμε το συνολικό μηνιαίο κόστος της Δημοτικής Συγκοινωνίας.

Στο ποσό αυτό προστίθεται ο Φ.Π.Α.

# ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ –ΚΤΕΛ Ν.ΛΑΡΙΣΑΣ Α.Ε.

## ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

**ΘΕΜΑ :** *Παροχή Υπηρεσιών Συγκοινωνιακού Έργου*

ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ :

- α. Δήμος Λάρισας
- β. ΚΤΕΛ Ν.Λάρισας

### ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΑ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

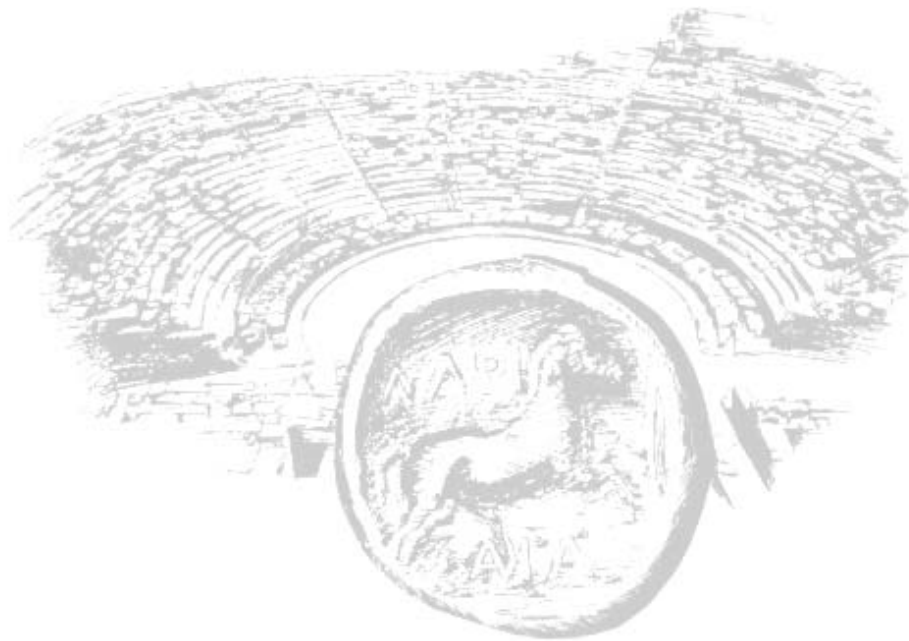
-Παράρτημα Α



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA

## ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ

Στη Λάρισα σήμερα την 1.1.2009 οι υπογράφοντες αφ' ενός ο Κωνσταντίνος Τζανακούλης, Δήμαρχος Λάρισας που ενεργεί στην προκειμένη περίπτωση ως νόμιμος εκπρόσωπος του Δήμου Λάρισας με βάση την από 19.9.2008 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και αφ' ετέρου ο Βασίλειος Μανδηλάς Πρόεδρος του ΚΤΕΛ Ν.Λάρισας Α.Ε. που ενεργεί στην προκειμένη περίπτωση ως νόμιμος εκπρόσωπος του ΚΤΕΛ, στα πλαίσια του νόμου 2963/2001 (άρθρο 7 και άρθρο 19), συμφώνησαν και αποδέχονται την τροποποίηση του παραρτήματος Α της αρχικής σύμβασης :



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α - Γραμμές και δρομολόγια της Δημοτικής Συγκοινωνίας

Ο Δήμος στα πλαίσια του προγράμματός του για την εξυπηρέτηση των δημοτών του, μεταξύ άλλων δράσεων σκοπεύει να

δημιουργήσει σε συνεργασία με το ΚΤΕΛ τις ακόλουθες γραμμές Δημοτικής Συγκοινωνίας.

ΑΡΧΙΚΟ ΑΙΤΗΜΑ (Με το τεχνικό δελτίο που είχε υποβάλει ο Δήμος)

Γραμμή	Χειμερινά δρομολόγια									Θερινά δρομολόγια									Δρομολόγια 14 μηνών	
	Δευ	Τρι	Τετ	Πεμ	Παρ	Σαβ	Κυρ	εβδ	Συν.	Δευ	Τρι	Τετ	Πεμ	Παρ	Σαβ	Κυρ	εβδ	Συν.		
Λάρισα-Κουλούρι								48	0									13	0	0

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ (Δρομολόγια ανά γραμμή για το δεκατετράμηνο 1.1.09 - 28. 2.10)

Γραμμή	Χειμερινά δρομολόγια									Θερινά δρομολόγια									Δρομολόγια 14 μηνών	Μήκος χλμ	Χιλιόμετρα 14 μηνών	Χιλ Κόστος	Κόστος €	
	Δευ	Τρι	Τετ	Πεμ	Παρ	Σαβ	Κυρ	εβδ	Συν.	Δευ	Τρι	Τετ	Πεμ	Παρ	Σαβ	Κυρ	εβδ	Συν.						
Λάρισα-Κουλούρι	3	3	3	3	3			48	720	3	3	3	3	3				13	195	915	21	19215	2,82	54.141

Εκτελούμενο έργο σε χιλιόμετρα:	<b>19215</b>	χλμ/14 μήνες
Κόστος εκτέλεσης του έργου:	<b>54141</b>	€/14 μήνες
Προϋπολογιζόμενο κόστος (Συμβατικό τίμημα):	<b>59014</b>	με ΦΠΑ
Ποσό χρηματοδότησης:	<b>47211</b>	80%
Διαθέσιμο ποσό	<b>27800</b>	€/14 μήνες



# ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ -Κοστολόγηση έργου ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

## ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ

### ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

ΚΤΕΛ ΥΕΠΑΡΑΣΤΙΚΟ  
ΛΑΡΙΣΑΣ ΑΕ

ΓΡΑΜΜΗ ΛΑΡΙΣΑ- ΚΟΥΛΟΥΡΙ

ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ Κανονικό

ΜΗΝΑΣ

ΤΜΗΜΑ γραμμής	Σύνολο
Είδος οδού	Εκτός πόλεως
Κλίση	Μέση
Μήκος (χλμ)	21
Χρόνος απασχόλησης (λεπτά)	Χρόνος Διαδρομής:92' Αφετηρία: 92
Κατανάλωση πετρελαίου (λίτρα)	Στο σύνολο της διαδρομής από αυτοψία 7,8
Μέση μηνιαία τιμή πετρελαίου (€/λτ)	Από βεβαίωση της Νομαρχίας 0,7
<b>A1. Κόστος καυσίμων (€)</b>	5,46
Συντελεστής ελαστικών (€/χλμ)	0,0370
<b>A2. Κόστος ελαστικών (€)</b>	0,777 0,78
Συντελεστής συντήρησης (€/χλμ)	0,1714
<b>A3. Κόστος συντήρησης (€)</b>	3,5994 3,60
<b>Λειτουργικό κόστος (€)</b>	<b>A = A1 + A2 + A3</b> 9,84
Ωριαίο κόστος οχήματος (€/ώρα)	7,43
<b>B. Κόστος οχήματος (€)</b>	11,39266667
Ωριαίο κόστος οδηγού (€/ώρα)	13
<b>Γ. Κόστος οδηγού (€)</b>	19,93333333
<b>Δ. Λοιπές δαπάνες (€)</b>	<b>Δ=0,25 x (A+B+Γ)</b> 10,29
<b>E. Απρόβλεπτα &amp; Κέρδος (€)</b>	<b>E= 0,15 x (A+B+Γ+Δ)</b> 7,72
<b>Συνολικό κόστος δρομολογίου (€)</b>	<b>ΚΔ= A+B+Γ+Δ+E</b> 59,17
<b>Συνολικό κόστος ανά χιλιόμετρο (€)</b>	2,8177

### ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΚΤΕΛ



# ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ –ΚΤΕΛ Ν.ΛΑΡΙΣΑΣ Α.Ε.

## ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

**ΘΕΜΑ :** *Παροχή Υπηρεσιών Συγκοινωνιακού Έργου*

ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ :

- α. Δήμος Λάρισας
- β. ΚΤΕΛ Ν.Λάρισας

### ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΑ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- Άρθρο 2: Διάρκεια Σύμβασης - Έναρξη Εργασιών
- Παράρτημα Β

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA

## ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ

Στη Λάρισα σήμερα την 1.1.2009 οι υπογράφωντες αφ' ενός ο Κωνσταντίνος Τζανακούλης, Δήμαρχος Λάρισας που ενεργεί στην προκειμένη περίπτωση ως νόμιμος εκπρόσωπος του Δήμου Λάρισας με βάση την από 19.9.2008 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και αφ' ετέρου ο Βασίλειος Μανδηλάς Πρόεδρος του ΚΤΕΛ Ν.Λάρισας Α.Ε. που ενεργεί στην προκειμένη περίπτωση ως νόμιμος εκπρόσωπος του ΚΤΕΛ, στα πλαίσια του νόμου 2963/2001 (άρθρο 7 και άρθρο 19), συμφώνησαν και αποδέχονται την τροποποίηση του άρθρου 2 και του παραρτήματος Β της αρχικής σύμβασης :

### ΑΡΘΡΟ 2ο . ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΕΝΑΡΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Η ισχύς της σύμβασης θα είναι για δεκατέσσερις (14) μήνες, η δε εκτέλεσή της θα αρχίσει την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2009 και θα περατωθεί τις 28 Φεβρουαρίου 2010.

#### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β – Χρηματοδότηση δρομολογίων Υπολογισμός κόστους δρομολογίου μιας γραμμής

Το Κόστος για την κίνηση λεωφορείων σε δρομολόγιο μιας γραμμής υπολογίζεται ως εξής.

#### Α. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ

A1. Κόστος καυσίμων:

A1 = Κατανάλωση καυσίμου σε ένα δρομολόγιο (λίτ) x Τιμή πετρελαίου (€/λ)

Κατανάλωση ενός πλήρους δρομολογίου από την αυτοψία της γραμμής

Τιμή πετρελαίου από βεβαίωση της Νομαρχίας

A2. Κόστος ελαστικών:

Συντελεστές €/χλμ	Κλίση οδού	Λεωφορείο κανονικό	Λεωφορείο μικρό
ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ	Μηδενική	0,0172	0,0172
	Μεσαία	0,0340	0,0340
ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ	Μηδενική	0,0198	0,0198
	Μεσαία	0,0370	0,0370
	Μεγάλη	0,0929	0,0929
ΚΙΝΗΣΗ ΣΕ ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟ Η ΣΕ ΧΙΟΝΙ	Μηδενική	0,0213	0,0213
	Μεσαία	0,0429	0,0429
	Μεγάλη	0,1083	0,1083

$A2 = \text{Συντελεστής (€/χλμ)} \times \text{μήκος (χλμ)}$

Αν η γραμμή αποτελείται από επιμέρους τμήματα με άλλα χαρακτηριστικά (είδος οδού και κλίση) τότε το  $A2$  είναι ίσο με το άθροισμα των επί μέρους γινομένων.

A3. Κόστος συντήρησης:

Συντελεστές €/χλμ	Κλίση οδού	Λεωφορείο κανονικό	Λεωφορείο μικρό
ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ	Μηδενική	0,4285	0,2981
	Μεσαία	0,5142	0,3577
ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ	Μηδενική	0,1402	0,0976
	Μεσαία	0,1714	0,1192
	Μεγάλη	0,2204	0,1533
ΚΙΝΗΣΗ ΣΕ ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟ Η ΣΕ ΧΙΟΝΙ	Μηδενική	0,3085	0,2146
	Μεσαία	0,4285	0,2981
	Μεγάλη	0,9641	0,6707

$A3 = \text{Συντελεστής (€/χλμ)} \times \text{μήκος (χλμ)}$

Αν η γραμμή αποτελείται από επιμέρους τμήματα με άλλα χαρακτηριστικά (είδος οδού και κλίση) τότε το  $A3$  είναι ίσο με το άθροισμα των επί μέρους γινομένων.

Το συνολικό λειτουργικό κόστος είναι  $A = A1 + A2 + A3$

## **B. ΚΟΣΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ**

Με την παραδοχή ότι ένα λεωφορείο απασχολείται επί 2500 ώρες τον χρόνο, έχουμε ένα ωριαίο κόστος οχήματος (απόσβεση, ασφάλιστρα και τέλη κυκλοφορίας) 7,43 ευρώ για τα μεγάλα λεωφορεία και 5,56 για τα μικρά. Αν πολλαπλασιάσουμε αυτό το ποσόν επί τον χρόνο απασχόλησης του λεωφορείου για ένα δρομολόγιο ( $ΧΑ = \text{λεπτά}/60$ ) έχουμε το κόστος οχήματος ανά δρομολόγιο.

$B = 7,43 \times ΧΑ$  για τα κανονικά λεωφορεία

$B = 5,56 \times ΧΑ$  για τα μικρά λεωφορεία

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Ο Χρόνος Απασχόλησης για ένα δρομολόγιο ισούται με τον Χρόνο Διαδρομής για την εκτέλεση του δρομολογίου, όπως αυτός μετρήθηκε κατά την αυτοψία της γραμμής συν τον χρόνο αναμονής στην αφετηρία. Αν δηλαδή ο Χρόνος Διαδρομής σε μια γραμμή είναι 26 λεπτά, αλλά τα δρομολόγια γίνονται ανά μισή ώρα, ο  $ΧΑ$  είναι 30 λεπτά. Γενικά ο Χρόνος απασχόλησης υπολογίζεται και συμφωνείται κατά περίπτωση ανάλογα με τις πραγματικές συνθήκες.

## **Γ. ΚΟΣΤΟΣ ΟΔΗΓΟΥ ΑΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ**

Με την παραδοχή ότι για το 2009 το ετήσιο κόστος ενός οδηγού είναι 25.600 ευρώ και ότι ένας οδηγός εργάζεται 8 ώρες την ημέρα επί 22,5 ημέρες τον μήνα επί 11 μήνες, το ωριαίο κόστος οδηγού είναι 13 ευρώ/ώρα. Αν πολλαπλασιάσουμε αυτό το ποσόν επί τον χρόνο απασχόλησης του οδηγού για ένα δρομολόγιο ( $ΧΑ=λεπτά/60$ ) έχουμε το κόστος οδηγού ανά δρομολόγιο.

$$\Gamma = 13 \times ΧΑ$$

#### **Δ. ΛΟΙΠΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ**

Οι δαπάνες αυτές περιλαμβάνουν τα εφεδρικά λεωφορεία, τα κενά χιλιόμετρα, το κόστος της Διοίκησης, του Γραφείου Κίνησης, του Λογιστηρίου και τις δαπάνες διαχείρισης. Γίνεται δεκτό ότι το ύψος αυτών των δαπανών ισούται με το 25% του αθροίσματος των παραπάνω:  $\Delta = 0,25 \times (Α+Β+Γ)$

#### **Ε. ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ ΚΑΙ ΕΥΛΟΓΟ ΚΕΡΔΟΣ**

Το ποσό αυτό ισούται με το 15% του αθροίσματος των παραπάνω:  
 $E = 0,15 \times (Α+Β+Γ+\Delta)$

Το συνολικό κόστος ενός δρομολογίου είναι:

$$Κ = Α+Β+Γ+\Delta+E$$

Αν το έργο εκτελείται με λεωφορείο του Δήμου, αφαιρείται το κόστος των οχημάτων:

$$Κ' = Κ - Β$$

Πολλαπλασιάζοντας τα εκτελεσθέντα έναν μήνα δρομολόγια σε κάθε γραμμή επί το κόστος έχουμε το μηνιαίο κόστος γραμμής.

Αθροίζοντας τα κόστη όλων των γραμμών έχουμε το συνολικό μηνιαίο κόστος της Δημοτικής Συγκοινωνίας.

Στο ποσό αυτό προστίθεται ο Φ.Π.Α.

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ**

**ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΚΤΕΛ**