



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 157
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 18/2025 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Κυκλοφοριακή σύνδεση Τύπου Β, παρόδιας εγκατάστασης, εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης και εκτός ορίων νομίμως υφισταμένων οικισμών, που έχει πρόσωπο επί ΕΘΝΙΚΟΥ (ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ) οδικού δικτύου, μισθωμένης ιδιοκτησίας παρά των Δημητρίου Βαρσάμη & Αικατερίνης Κακαγιάννη, σύμφωνα με τη με αριθμ. 354/2025 Α.Δ.Ε.

Στη Λάρισα, σήμερα 06 του μηνός Μαΐου του έτους 2025, ημέρα Τρίτη και ώρα 19.00 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 22403/02-05-2025 πρόσκληση της Προέδρου αυτού η οποία έγινε κατά τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει και της αριθμ. 98/26-01-2024 Εγκυκλίου του ΥΠΕΣ.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Καρυστιανού – Γκολφινόπουλου Γαρυφαλλιά, ως Πρόεδρος, 2) Αγορίτσας Χρήστος, 3) Αλεξούλης Ιωάννης, 4) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 5) Απρίλη Αγορίτσα, 6) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος, 7) Βλαχούλης Κωνσταντίνος, 8) Γερογιώκας Ηρακλής, 9) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 10) Γούλα Ευρυδίκη, 11) Δαλαμπύρας Παναγιώτης, 12) Δεληγιάννης Δημήτριος, 13) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 14) Δρυστέλλας Αθανάσιος, 15) Ζαούτσος Γεώργιος, 16) Καλαμπαλίκης Κωνσταντίνος, 17) Καλόγηρος Κωνσταντίνος, 18) Καραβάνα Ιωάννα, 19) Καρτσαφλέκης Αριστείδης, 20) Κέλλας Αχιλλέας, 21) Κουρδής Αναστάσιος, 22) Κρίκης Πέτρος, 23) Κυριτσάκας Βάιος, 24) Λαμπρούλης Αριστείδης – Παναγιώτης, 25) Λεωνιδάκης Δημήτριος, 26) Μαβίδης Δημήτριος, 27) Μητροδύμος Βασίλειος, 28) Νταής Παναγιώτης, 29) Παναγιώτου Ιωάννης, 30) Παπαδοπούλου Ελισσάβετ, 31) Παπαλέξης Ευάγγελος, 32) Πράπας Αντώνιος, 33) Σιαματά – Μπούτλα Ελένη, 34) Σούλτης Γεώργιος, 35) Τερζούδης Χρήστος, 36) Τζατζάκης Φώτιος, 37) Τολίκας Μιχαήλ, 38) Τσακίρης Μιχαήλ, 39) Τσουμάνης Ελευθέριος και 40) Ψάρρα – Περίφανου Άννα, καθώς και οι Πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων Φαλάνης Λυγούρας Κωνσταντίνος, Λουτρού Μπελαής Θεόδωρος και Μάνδρας Καδόγλου Σπύρος

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. : 1) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 2) Μπασδέκη Νικολέττα και 3) Ρετσιάνης Θωμάς.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 43 παρευρίσκονταν οι 40, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Αθανασίου Μαμάκου.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ. Αλεξούλης Ιωάννης, Γιαννακόπουλος Κοσμάς, Διαμάντος Κωνσταντίνος, Δρυστέλλας Αθανάσιος, Ζαούτσος Γεώργιος, Κυριτσάκας Βάιος, Μητροδής Βασίλειος, Νταής Παναγιώτης, Παναγιώτου Ιωάννης, Σούλτης Γεώργιος και Τολίκας Μιχαήλ.

Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Κυκλοφοριακή σύνδεση Τύπου Β, παρόδιας εγκατάστασης, εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης και εκτός ορίων νομίμως υφισταμένων οικισμών, που έχει πρόσωπο επί ΕΘΝΙΚΟΥ (ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ) οδικού δικτύου, μισθωμένης ιδιοκτησίας παρά των Δημητρίου Βαρσάμη & Αικατερίνης Κακαγιάννη, σύμφωνα με τη με αριθμ. 354/2025 Α.Δ.Ε. και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 65 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το Β.Δ. 465/1970.
3. Το Π.Δ. 118/2006.
4. Τη με αριθμ. 354/2025 Α.Δ.Ε. με θέμα: Κυκλοφοριακή σύνδεση Τύπου Β, παρόδιας εγκατάστασης, εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης και εκτός ορίων νομίμως υφισταμένων οικισμών, που έχει πρόσωπο επί ΕΘΝΙΚΟΥ (ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ) οδικού δικτύου, μισθωμένης ιδιοκτησίας παρά των Δημητρίου Βαρσάμη & Αικατερίνης Κακαγιάννη.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Τη χορήγηση έγκρισης δημιουργίας ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΥΠΟΥ Β οχημάτων επί ΕΘΝΙΚΟΥ (ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ) οδικού δικτύου στο γήπεδο μισθωμένης ιδιοκτησίας των Δημητρίου Βαρσάμη & Αικατερίνης Κακαγιάννη, στην κτηματική περιφέρεια ΛΑΡΙΣΑΣ, θέση «3ο Χιλιόμετρο Π.Ε.Ο. Λάρισας – Θεσσαλονίκης – ΚΑΜΠΥΛΑΓΑ», του Δήμου Λαρισαίων, για χρήση ΚΑΦΕ- ΑΝΑΨΥΚΤΗΡΙΟ, σύμφωνα με τα επισυναπτόμενα σχέδια ως εξής:

Α. Επιβαλλόμενα μέτρα:

1. Να γίνει πιστή εφαρμογή των τεχνικών όρων ιδρύσεως της κυκλοφοριακής σύνδεσης τύπου Β, όπως αυτοί αποτυπώνονται στα παραπάνω θεωρημένα από την υπηρεσία μας διαγράμματα.
2. Να αποκλειστεί η πρόσβαση οχημάτων στην εγκατάσταση από οποιαδήποτε άλλη θέση με την τοποθέτηση μόνιμης περίφραξης.

Οι παραπάνω παρεμβάσεις θα γίνουν με δαπάνες των ιδιοκτητών.

Β. Προϋποθέσεις:

Η χορηγούμενη έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης τύπου Β θα ισχύει για τέσσερα (4) χρόνια και μόνο για τη συγκεκριμένη χρήση.

Αν μετά την παρέλευση της τετραετίας από την έγκριση δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής της, δίδεται μετά από αίτηση εφ' άπαξ παράταση για άλλα τέσσερα (4) χρόνια (άρθρο 159 του Ν.4512/2018), εφόσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού. Η αίτηση για παράταση θα πρέπει να υποβληθεί πριν τη λήξη της παρούσας έγκρισης.

Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκη νέων εγκαταστάσεων, απαιτείται νέα αίτηση για βεβαίωση ισχύος της εγκεκριμένης εισόδου – εξόδου οχημάτων ή νέα έγκριση σε περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/06.

Ο ιδιοκτήτης κατά την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής της εγκεκριμένης μελέτης «Κυκλοφοριακής σύνδεσης τύπου Β» υποχρεούται να εφαρμόσει πιστά τα θεωρημένα σχέδια που συνοδεύουν την παρούσα μελέτη.

Σε περίπτωση που κρίνεται απαραίτητη η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας με επιπλέον σήμανση κυκλοφορίας, η υπηρεσία μας διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει την τοποθέτησή τους.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών διαμόρφωσης της Κυκλοφοριακής σύνδεσης τύπου Β, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνύόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν, αποκλειστική ευθύνη έχουν οι ιδιοκτήτες και ο επιβλέπων μηχανικός.

Σε περίπτωση βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με μέριμνα και αποκλειστική του δαπάνη, δίχως καμία απαίτηση για αποζημίωση, να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή της διαμόρφωσης της εισόδου-εξόδου στη νέα κατάσταση και με τις υποδείξεις της αρμόδιας για την οδό Υπηρεσίας.

Σε περίπτωση ατυχήματος κατά την είσοδο των οχημάτων στην εγκατάσταση και την έξοδο από αυτή, ο ιδιοκτήτης αναλαμβάνει την όποια ευθύνη του αναλογεί σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

Ο Δήμος Λαρισαίων διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης της έγκρισης, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης, σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι έχουν τροποποιηθεί στοιχεία της διαμόρφωσης ή προκαλούνται προβλήματα στο αγροτικό οδικό δίκτυο, λόγω εισόδου – εξόδου οχημάτων στην εγκατάσταση.

Μετά την εκτέλεση των κατασκευαστικών εργασιών, ο υπεύθυνος μηχανικός θα υποβάλλει βεβαίωση για την καλή και έντεχνη εκτέλεση των επιβαλλόμενων μέτρων της εισόδου-εξόδου των οχημάτων.

Η χορήγηση της παρούσας δεν απαλλάσσει τον ενδιαφερόμενο από την υποχρέωση έκδοσης άλλων προβλεπόμενων εγκρίσεων ή αδειών, ενώ η τήρηση των όρων και περιορισμών για την εγκατάσταση και λειτουργία του συνολικού έργου, καθορίζονται κατά περίπτωση από την ισχύουσα νομοθεσία»

Το παρόν συντάχθηκε, αναγνώστηκε και αφού βεβαιώθηκε, υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΚΑΡΥΣΤΙΑΝΟΥ – ΓΚΟΛΦΙΝΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΑΡΥΦΑΛΛΙΑ**

**ΛΑΜΠΡΟΥΛΗΣ
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ - ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Όριο δικαιοκτησίας
- Όριο συμπεριλαμβανόμενου οικοπέδου
- Κλίμακα μέτρησης
- Χώρα (Π.Ε.Ο. Αθηνών - Θεσσαλονίκης)
- Διεύθυνση (Διεύθυνση Μεταφορών)
- Αριθμός (1010902-08-2021)
- Γραμμή διαδρομής
- Παράρτημα
- Κυκλοφορία
- Φωτισμός
- Κινητό (ΚΙ)
- Κινητό (ΚΙ)
- Αντικείμενο δικαιοκτησίας (οικόπεδο)
- Παράρτημα (οικόπεδο)
- Όριο αλλαγής χρήσης
- Όριο σπατάλης
- Όριο σπατάλης
- Σημείο σπατάλης

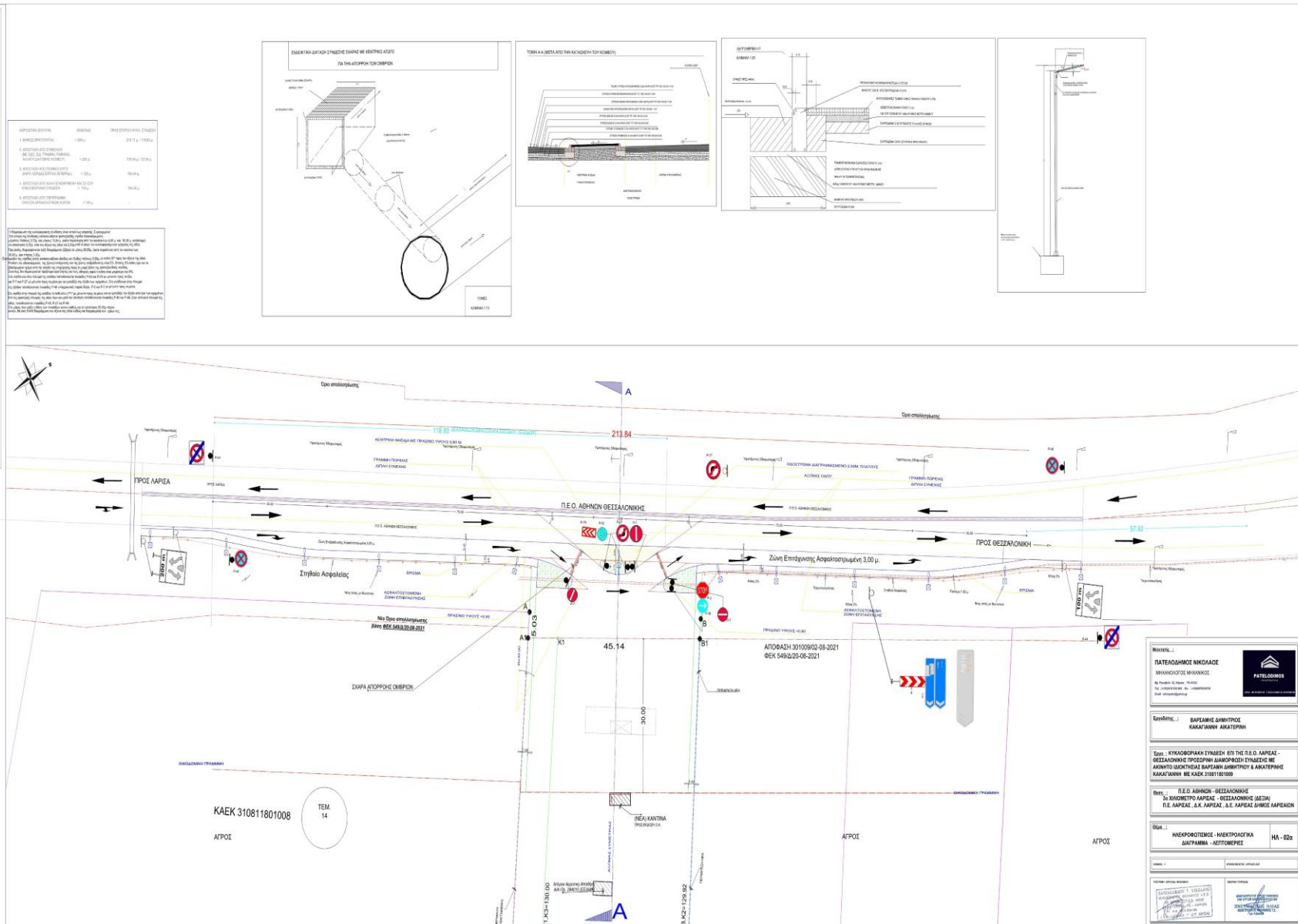
ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΚΑΤΑΓΟΡΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΟΜΒΟΥ

Α/Α	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΣΗΜΑΝΣΗ	ΕΠΕΞΗΓΑΣΗ
1	Π1		Σημείο σπατάλης
2	Π2		Σημείο σπατάλης
3	Π3		Σημείο σπατάλης
4	Π4		Σημείο σπατάλης
5	Π5		Σημείο σπατάλης
6	Π6		Σημείο σπατάλης
7	Π7		Σημείο σπατάλης

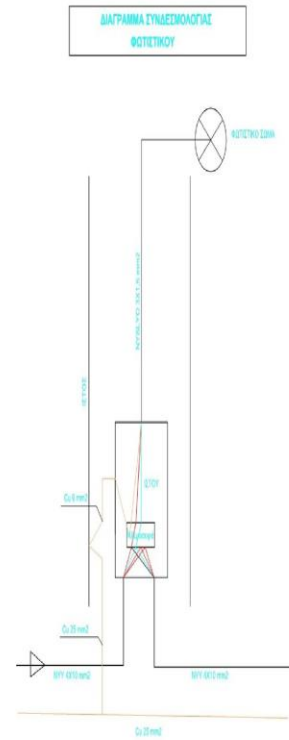
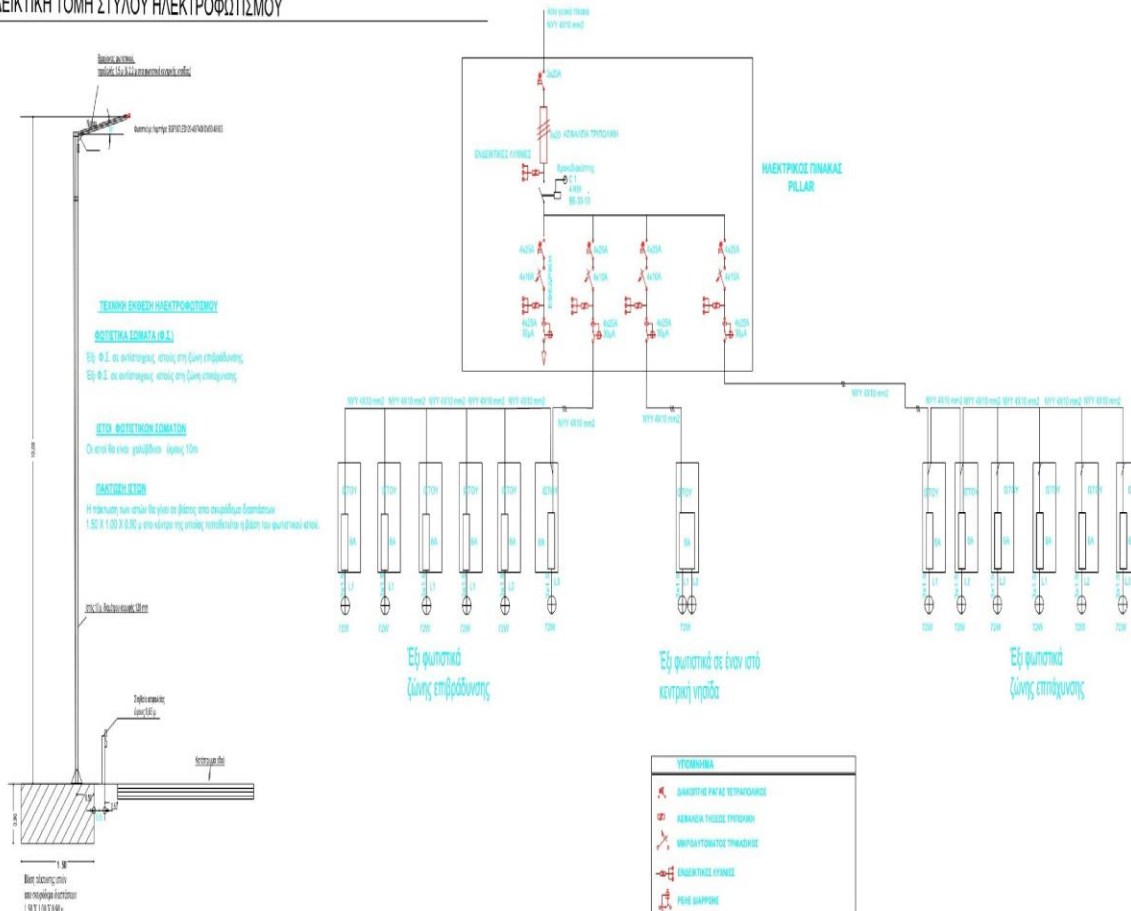
Διεύθυνση (Διεύθυνση Μεταφορών) για την υλοποίηση των εργασιών που αφορούν στην αλλαγή της οδού με την ονομασία "Οδός Αθηνών - Θεσσαλονίκης" στην περιοχή της Αθήνας.

ΑΠΟΦΑΣΗ 3010902-08-2021
ΦΕΚ 5480/20-08-2021

Αποφασίστηκε η λήψη μέτρησης οδού για την υλοποίηση των εργασιών που αφορούν στην αλλαγή της οδού με την ονομασία "Οδός Αθηνών - Θεσσαλονίκης" στην περιοχή της Αθήνας.



ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΟΜΗ ΣΤΥΛΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ



Μελετητής :

ΠΑΤΕΛΟΔΗΜΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ορ. Ρουβίκλι 26, Αθήνα, ΤΚ 41222

Tel : (+30)2410 534 842 , Kiv : (+30)6978554738

Email : nikospatei@yahoo.gr



Εργοδότης :

ΒΑΡΣΑΜΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΚΑΚΑΓΙΑΝΝΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ

Έργο : ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΕΠΙ ΤΗΣ Π.Ε.Ο. ΛΑΡΙΣΑΣ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ ΑΚΙΝΗΤΟ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΒΑΡΣΑΜΗ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ & ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗΣ ΚΑΚΑΓΙΑΝΝΗ ΜΕ ΚΑΕΚ 310811801009

Θεση : Π.Ε.Ο. ΑΘΗΝΩΝ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
3ο ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΟ ΛΑΡΙΣΑΣ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (ΔΕΞΙΑ)
Π.Ε. ΛΑΡΙΣΑΣ, Δ.Κ. ΛΑΡΙΣΑΣ, Δ.Ε. ΛΑΡΙΣΑΣ ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

Θέμα :

ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ - ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΑ
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ - ΛΕΠΤΟΜΕΡΙΕΣ

HA - 026

КРАСНА

XIPONOL WEATHER : ALLPAC 2002

ΥΠΟΓΡΑΦΗ - ΣΤΡΑΓΙΔΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ



DECPHENYTHPEZINAZ

ΑΝΑΓΗΡΟΤΗΣ ΕΠΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΗΜ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΟΥΚ ΕΠΙΧΕΙΡΩΝ
ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟΣ ΧΑΙΛΑΣ
ΗΛΕΚΤΡΩΝ ΟΥ ΜΑΧΑΚΙΔΕ Τ.Ε.
Ιω. Α. Ιωάννου