



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 170
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 15/2023 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Σιδηροδρομικές γραμμές Λάρισας – Οδικός χάρτης για εξεύρεση λύσεων στο πρόβλημα της ασφάλειας και της λειτουργίας της πόλης.

Στη Λάρισα, σήμερα 6η του μηνός Απριλίου, του έτους 2023, ημέρα Πέμπτη και ώρα 20.30 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 15507/05-11-2021 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε κατά τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Τάχος Δημήτριος, ως Πρόεδρος, 2) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 3) Αλεξούλης Ιωάννης, 4) Αναστασίου Μιχαήλ, 5) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 6) Απρίλη Αγορίτσα, 7) Βλαχούλης Κωνσταντίνος, 8) Γαμβρούλας Νικόλαος, 9) Γεωργάκης Δημήτριος, 10) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 11) Γούλας Παναγιώτης, 12) Δαούλας Θωμάς, 13) Δεληγιάννης Δημήτριος, 14) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 15) Δρυστελλάς Αθανάσιος, 16) Ζαούτσος Γεώργιος, 17) Καλαμπαλίκης Κωνσταντίνος, 18) Καμηλαράκη – Σαμαρά Μαρία, 19) Καραλαριώτου Ειρήνη, 20) Καφφές Θεόδωρος, 21) Κρίκης Πέτρος, 22) Λώλος Αχιλλέας, 23) Μαβίδης Δημήτριος, 24) Μαμάκος Αθανάσιος, 25) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 26) Νασιώκας Παναγιώτης, 27) Νταής Παναγιώτης, 28) Ξηρομερίτης Μάριος, 29) Ξυνοπούλου Ελένη – Μαρίνα, 30) Παναγιώτου Ιωάννης, 31) Παπαδημητρίου Βασίλειος, 32) Παπαδούλης Γεώργιος, 33) Παπαπαρίσης Απόστολος, 34) Πράπας Αντώνιος, 35) Σούλτης Γεώργιος, 36) Τσακίρης Μιχαήλ, 37) Τσιάρας Δημήτριος και 38) Τσιλιμίγκας Χρήστος

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ.: 1) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος, 2) Βούλγαρης Σωτήριος, 3) Καλτσάς Νικόλαος, 4) Κυριτσάκας Βάιος, 5) Μόρας Ευάγγελος, 6) Παπαποστόλου Δημήτριος, 7) Ραπτοτάσιου Ουρανία, 8) Σάπκας Παναγιώτης, 9) Σταυροθεόδωρος Αχιλλέας, 10) Τερζούδης Χρήστος και 11) Τζατζάκης Φώτιος,

MUNICIPALITY OF LARISSA

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 49 παρευρίσκονταν οι 38, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Απόστολου Καλογιάννη.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη σχετικά με το θέμα: Σιδηροδρομικές γραμμές Λάρισας – Οδικός χάρτης για εξεύρεση λύσεων στο πρόβλημα της ασφάλειας και της λειτουργίας της πόλης τα κάτωθι:

1. Το άρθρο 65 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Την τοποθέτηση του Δημάρχου κ. Καλογιάννη Απόστολου επί του θέματος, η οποία συνοπτικά έχει ως εξής:

Το πρόβλημα της διέλευσης των σιδηροδρομικών γραμμών μέσα από τον αστικό ιστό της πόλης της Λάρισας, είναι ένα πρόβλημα που ταλανίζει την πόλη επί δεκαετίες και θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια των πολιτών. Ως εκ' τούτου, τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν, χωρίζονται σε δύο κατηγορίες: στα βραχυπρόθεσμα μέτρα, τα οποία επιλύουν άμεσα, στο συντομότερο δυνατό χρόνο, τα ζητήματα ασφάλειας των πολιτών και τα μακροπρόθεσμα που θα δώσουν μία τελική λύση στο επικείμενο πρόβλημα της διέλευσης των σιδηροδρομικών γραμμών.

Όσον αφορά στα βραχυπρόθεσμα μέτρα αυτά εστιάζονται στα εξής:

1. Αποκατάσταση των διάτρητων περιφράξεων του εμπορευματικού σταθμού διαλογής,
2. Απομάκρυνση των παλιών βαγονιών που βρίσκονται συσσωρευμένα σε διάφορα σημεία και θέτουν σε κίνδυνο την υγιεινή και ασφάλεια των πολιτών και
3. Δημιουργία ασφαλών περιφράξεων καθώς και τοποθέτηση ηχοπετασμάτων όπου κρίνεται απαραίτητο, ώστε να διασφαλιστεί άμεσα η ασφάλεια των πολιτών.

Όσον αφορά στα μακροπρόθεσμα μέτρα, πρότασή μας αποτελεί η σύσταση Επιτροπής από Φορείς και Εκπροσώπους των Δημοτικών Παρατάξεων, για απαίτηση από το Υπουργείο Υποδομών/ Μεταφορών ανάθεσης **άμεσα** σε ομάδα μελετητών εκπόνησης μελέτης, που αφορά την εξεύρεση της πιο εφικτής τεχνικά, οικονομικά και λειτουργικά λύσης του προβλήματος της ασφάλειας και της λειτουργίας της πόλης, λόγω των σιδηροδρομικών γραμμών που διασχίζουν την πόλη της Λάρισας. Ειδάλλως, η πόλη και οι πολίτες, προτίθενται να προχωρήσουν σε κινητοποιήσεις και να διεκδικήσουν σθεναρά, ώστε να δοθεί επιτέλους λύση στο μεγάλο αυτό πρόβλημα.

3. Την πρόταση της παράταξης της «Λαϊκής Συσπείρωσης » ότι πρέπει να προωθηθεί άμεσα η υπογειοποίηση των σιδηροδρομικών γραμμών , καθώς αποτελεί τη μόνη εφικτή λύση του προβλήματος.
4. Τη γενομένη ψηφοφορία επί των δύο προτάσεων, κατά την οποία την πρόταση της παράταξης της «Λαϊκής Συσπείρωσης » υπερψήφισαν δύο Δημοτικοί Σύμβουλοι, οι κ. Παναγιώτου Ιωάννης και Παπαδούλης Γεώργιος, ενώ την πρόταση του Δημάρχου όλοι οι υπόλοιποι Δημοτικοί Σύμβουλοι.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Τη λήψη βραχυπρόθεσμων μέτρων που θα επιλύουν άμεσα, στο συντομότερο δυνατό χρόνο, τα ζητήματα ασφάλειας των πολιτών, λόγω της διέλευσης των σιδηροδρομικών σταθμών από τον αστικό ιστό της πόλης της Λάρισας και τα οποία συνίστανται στα εξής:

1. Αποκατάσταση των διάτρητων περιφράξεων του εμπορευματικού σταθμού διαλογής,
2. Απομάκρυνση των παλιών βαγονιών που βρίσκονται συσσωρευμένα σε διάφορα σημεία και θέτουν σε κίνδυνο την υγιεινή και ασφάλεια των πολιτών και
3. Δημιουργία ασφαλών περιφράξεων καθώς και τοποθέτηση ηχοπετασμάτων όπου κρίνεται απαραίτητο, ώστε να διασφαλιστεί άμεσα η ασφάλεια των πολιτών.

Τη Σύσταση Επιτροπής από Φορείς και Εκπροσώπους των Δημοτικών Παρατάξεων, για απαίτηση από το Υπουργείο Υποδομών/ Μεταφορών ανάθεσης **άμεσα** σε ομάδα μελετητών εκπόνησης μελέτης, που αφορά την εξεύρεση της πιο εφικτής τεχνικά, οικονομικά και λειτουργικά λύσης του προβλήματος της ασφάλειας και της λειτουργίας της πόλης, λόγω των σιδηροδρομικών γραμμών που διασχίζουν την πόλη της Λάρισας. Ειδάλλως, η πόλη και οι πολίτες, προτίθενται να προχωρήσουν σε κινητοποιήσεις και να διεκδικήσουν σθεναρά, ώστε να δοθεί επιτέλους λύση στο μεγάλο αυτό πρόβλημα.

Το παρόν συντάχθηκε, αναγνώστηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΤΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΝΑΣΙΩΚΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

