



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 177
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 6/2018 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Έγκριση διενέργειας της «Προμήθειας συστήματος διαχείρισης πεζοδρόμων».

Στη Λάρισα, σήμερα 6^η του μηνός Μαρτίου, του έτους 2018, ημέρα Τρίτη και ώρα 19.00 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 9259/02-03-2018 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 67 του Ν. 3852/7-6-2010.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Τάχος Δημήτριος, ως Πρόεδρος, 2) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 3) Αναστασίου Μιχαήλ, 4) Αντωνίου Νέστωρ, 5) Αράγκουλε Δέσποινα, 6) Βαγενά Αγγελική, 7) Βλησαρούλης Αθανάσιος, 8) Γελαλή Πολυξένη, 9) Γεωργάκης Δημήτριος, 10) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 11) Δαούλας Θωμάς, 12) Δεληγιάνης Δημήτριος, 13) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 14) Ζαούτσος Γεώργιος, 15) Ζιαζιά – Σουφλιά Αικατερίνη, 16) Καλτσάς Νικόλαος, 17) Καφφές Θεόδωρος, 18) Κοτάκου Μαρία, 19) Κυριτσάκας Ν. Βάιος, 20) Κωσταρόπουλος Γεώργιος, 21) Μαβίδης Δημήτριος, 22) Μαμάκος Αθανάσιος, 23) Μπαράς Νικόλαος, 24) Νασιώκας Έκτορας, 25) Νταής Παναγιώτης, 26) Ξηρομερίτης Μάριος, 27) Παζιάνας Γεώργιος, 28) Παπαδημητρίου Βασίλειος, 29) Πράπας Αντώνιος, 30) Πράπας Κωνσταντίνος, 31) Σούλης Γεώργιος, 32) Σουρλαντζής Απόστολος, 33) Τζανακούλης Κων/νος, 34) Τσακίρης Μιχαήλ, 35) Τσεκούρα – Ζαχαρού Βάια και 36) Τσιλιμίγκας Χρήστος.

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. 1) Καλαμπαλίκης Κων/νος, 2) Καμηλαράκη - Σαμαρά Μαρία, 3) Καραλαριώτου Ειρήνη, 4) Κρίκης Πέτρος, 5) Μπαμπαλής Δημήτριος, 6) Μπατζανούλης Αλέξανδρος, 7) Μπουσιμπούκης Ιωάννης, 8) Παναγιωτακοπούλου-Δαλαμπύρα Αγγελική, 9) Ρεβήσιος Κωνσταντίνος, 10) Σάπκας Παναγιώτης, 11) Τερζούδης Χρήστος, 12) Τσιαούσης Κωνσταντίνος και 13) Ψάρρα – Περίφανου Άννα.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 49 παρευρίσκονταν οι 36, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Απόστολου Καλογιάννη.

Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων αφού συζήτησε σχετικά με την Έγκριση διενέργειας της «Προμήθειας συστήματος διαχείρισης πεζοδρόμων» και αφού έλαβε υπόψη:

1. Τα άρθρα 65 και 72 του Ν.3852/10.
2. Το Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α/8-8-2016)
3. Το με αριθμ. πρωτ. 9254/02-03-2018 διαβιβαστικό της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, με το οποίο μας υποβάλλει εισήγηση για Έγκριση διενέργειας της «Προμήθειας συστήματος διαχείρισης πεζοδρόμων», η οποία έχει ως εξής:

Κύριε Πρόεδρε, έχοντας υπόψη:

- τις διατάξεις των άρθρων 65 και 72 του Ν.3852/2010
- τις διατάξεις του Ν.4412/2016

Η προμήθεια του «Συστήματος διαχείρισης πεζοδρόμων» αφορά την εγκατάσταση συστήματος διαχείρισης πεζοδρόμων με αυτόματους βυθιζόμενες στυλίσκους, κατάλληλους για την ελεγχόμενη διέλευση οχημάτων στους πεζοδρόμους, προϋπολογισμού μελέτης: **1.150.000,00 € (με Φ.Π.Α.)** εκ των οποίων το ποσό των **450.000,00 € (με Φ.Π.Α.)** θα βαρύνει τον Κ.Α. 64.7135.43001 με χρηματοδότηση από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα του «ΠΕΠ Θεσσαλίας 2014-2020» (Α/Α ΟΠΣ: 2376 Έκδοση: 1/0) με τίτλο « ΔΡΑΣΕΙΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΒΑΑ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ - ΕΤΠΑ» στον άξονα προτεραιότητας 03 «Προστασία του περιβάλλοντος - Μετάβαση σε μια οικονομία φιλική στο περιβάλλον» , ενώ το ποσό των **700.000,00 € (με Φ.Π.Α.)** θα βαρύνει τον Κ.Α.30.7135.43023 με χρηματοδότηση ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ και θα κατανεμηθεί σε πολυετή δέσμευση (τριών ετών) με προβλεπόμενη πίστωση για το τρέχον έτος ύψους 250.000,00€ (με Φ.Π.Α.) .

Για τον λόγω αυτό θα οριστούν κανόνες λειτουργίας (πρόσβασης) από τον Δήμο Λαρισαίων, όπου :

- Θα απαγορεύεται η γενική κυκλοφορία εντός της ελεγχόμενης ζώνης
- Θα δίνει δικαίωμα πρόσβασης σε χρήστες που θα διαθέτουν ειδική κάρτα διέλευσης διάρκειας ή περιορισμένης διάρκειας , αλλά και διέλευσης και στάθμευσης.
- Θα επιτρέπει την ανεμπόδιστη πρόσβαση οχημάτων εκτάκτου ανάγκης
- Θα επιτρέπει την τροφοδοσία των καταστημάτων σε συγκεκριμένη χρονική περίοδο ή μέρες καθώς και την αποκομιδή των απορριμμάτων
- Θα επιτρέπει πρόσβαση οχημάτων σε ειδικές περιπτώσεις (π.χ. ταξί, φορτηγό για μετακόμιση, τροφοδοσία πετρελαίου κλπ)
- Θα επιτρέπει την διέλευση οχημάτων κατά τις ώρες τροφοδοσίας των καταστημάτων, κατά τις ώρες αποκομιδής απορριμμάτων.
- Θα επιτρέπει την μεμονωμένη διαχείριση πρόσβασης μέσω των κανόνων πρόσβασης που θα οριστούν.

Το σύστημα Ελεγχόμενης Πρόσβασης Οχημάτων στο πεζοδρομημένο κέντρο θα αποτελείται από:

- Βυθιζόμενα κολωνάκια τοποθετημένα σε κάθε πρόσβαση, τα οποία θα πρέπει να ανοίγουν αυτόματα κατά τις ώρες τροφοδοσίας των καταστημάτων ή τις ώρες αποκομιδής των απορριμμάτων ή σε περίπτωση βλάβης του συστήματος ή σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- Εξοπλισμό τηλεπαρακολούθησης. Ο οποίος θα αποτελείται από ειδικές κάμερες αναγνώρισης της πινακίδας κυκλοφορίας των οχημάτων των χρηστών που έχουν ή ζητούν δικαίωμα πρόσβασης στο πεζοδρομημένο κέντρο
- Κέντρο Ελέγχου που θα μπορεί να συντονίζει το σύνολο των λειτουργιών του Δήμου και να δίνει εντολές για το άνοιγμα του συνόλου ή του υποσυνόλου του εξοπλισμού πρόσβασης. Θα λειτουργεί 24ώρες το εικοσιτετράωρο και θα μπορεί να παρεμβαίνει όπου είναι αναγκαίο.
- Η πλατφόρμα του συστήματος θα είναι cloud based και θα βασίζεται στην αρχιτεκτονική FRAME. Θα υποστηρίζει Α. «Ανοικτή» αρχιτεκτονική (open architecture), κάνοντας χρήση προτύπων που θα διασφαλίζουν: 1/την ομαλή συνεργασία και λειτουργία μεταξύ των επιμέρους εφαρμογών και υποσυστημάτων του πληροφοριακού συστήματος, 2/ τη δικτυακή συνεργασία

μεταξύ εφαρμογών ή/και συστημάτων τα οποία βρίσκονται σε διαφορετικά υπολογιστικά συστήματα και 3/ την επεκτασιμότητα των συστημάτων και εφαρμογών χωρίς αλλαγές στη δομή και αρχιτεκτονική τους. Β. Αρθρωτή (modular) αρχιτεκτονική που θα επιτρέπει μελλοντικές επεκτάσεις και αντικαταστάσεις, ενσωματώσεις, αναβαθμίσεις ή αλλαγές διακριτών τμημάτων λογισμικού ή εξοπλισμού και Γ. Αρχιτεκτονική πολυεπίπεδη N-tier, για την ευελιξία της κατανομής του κόστους και φορτίου μεταξύ κεντρικών συστημάτων και σταθμών εργασίας, για την αποδοτική εκμετάλλευση του δικτύου και την ευκολία στην επεκτασιμότητα, αλλά και στη συντήρησή του.

Τέλος, στο πλαίσιο της σύμβασης, ο ανάδοχος θα πρέπει να λειτουργήσει το σύστημα στη λογική του Build Operate Transfer, παρέχοντας υπηρεσίες που αναλογούν στην καλή λειτουργία του έργου.

Τα οφέλη (Άμεσα και Έμμεσα) που θα προκύψουν για τον Δήμο Λαρισαίων και τους πολίτες είναι πολλαπλά, ενδεικτικά κάποια από αυτά είναι:

- Η παροχή υπηρεσιών από το Δήμο, που βελτιώνει την ποιότητα ζωής των κατοίκων.
- Η αύξηση του αισθήματος ασφάλειας των πολιτών.
- Η παροχή από το Δήμο υπηρεσιών που βελτιώνουν την καθημερινότητα των επιχειρήσεων (π.χ. τροφοδοσία, επιχειρήσεις εστίασης κλπ.).
- Η χρήση αξιόπιστων πληροφοριών και δεδομένων για την χάραξη εφαρμοζόμενων πολιτικών.
- Η αυτοματοποίηση και βελτιστοποίηση διαδικασιών με ταυτόχρονη ορθολογικότερη κατανομή και χρήση των διαθέσιμων πόρων.

Για τους ανωτέρω λόγους, καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει την διενέργεια της εν λόγω προμήθειας, βάσει των διατάξεων του Ν.4412/2016.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΚΑΙ
ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ
«ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ»
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

1) Συνοπτική παρουσίαση της προμήθειας και των υπηρεσιών

Η παρούσα τεχνική έκθεση συντάχθηκε για την περιγραφή του εξοπλισμού πληροφορικής, του λογισμικού και των υπηρεσιών λειτουργίας για το «ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ» του Δήμου Λαρισαίων.

Η προμήθεια, εγκατάσταση και η παραγωγική λειτουργία του συστήματος για 2 έτη, θα ολοκληρωθούν σε 32 μήνες.

Ο εξοπλισμός πληροφορικής, το λογισμικό και οι υπηρεσίες λειτουργίας παρουσιάζονται επιγραμματικά στους παρακάτω πίνακες:

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ	
A/A	ΕΙΔΟΣ
A,B	Εξυπηρετητές (servers)
Γ	Οθόνη διαχείρισης εξυπηρετητών
Δ	Οθόνες Κέντρου Ελέγχου
Ε	Προσωπικοί Υπολογιστές
ΣΤ	KVM Switch (Μεταγωγέας πληκτρολογίου οθόνης ποντικιού)
Z	Switch (Μεταγωγέας)
Η	Firewall (Σύστημα δικτυακής ασφαλείας)

Θ	Tape backup drive (Μονάδα αντιγράφων ασφαλείας σε ταινία) με λογισμικό διαχείρισης αντιγράφων ασφαλείας
I	UPS (Σύστημα αδιάλειπτης λειτουργίας)
IA	Rack (Μεταλλικό κριώμα)

Ο παραπάνω ζητούμενος εξοπλισμός θα παραδοθεί εγκατεστημένος και σε πλήρη λειτουργία.

ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ	
A/A	ΕΙΔΟΣ
IB	Εφαρμογή ελέγχου πρόσβασης οχημάτων και διαχείρισης συστήματος
ΙΓ	Εφαρμογή πληροφόρησης πολιτών
ΙΔ	Πλατφόρμα διασύνδεσης μεμονωμένων λύσεων
IE	Λειτουργικό σύστημα τύπου server

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	
A/A	ΕΙΔΟΣ
ΙΣΤ	Υπηρεσίες εγκατάστασης και παραμετροποίησης λογισμικού
ΙΖ	Υπηρεσίες φιλοξενίας εφαρμογών
ΙΗ	Υπηρεσίες αποθήκευσης
ΙΘ	Υπηρεσίες εκπαίδευσης και Πιλοτικής Λειτουργίας
Κ	Υπηρεσίες παραγωγικής λειτουργίας του συστήματος μέχρι την παράδοσή του
ΚΑ	Υπηρεσίες Ενημέρωσης και Ευαισθητοποίησης κοινού

2) Αναλυτική παρουσίαση της προμήθειας και των υπηρεσιών

Αντικείμενο της προμήθειας

Το αντικείμενο της προμήθειας είναι η αγορά, εγκατάσταση και λειτουργία Συστήματος Διαχείρισης Πεζοδρόμων του Δήμου Λαρισαίων. Ο ανάδοχος θα πρέπει να ολοκληρώσει σύστημα που θα:

- Απαγορεύει τη γενική κυκλοφορία εντός των ελεγχόμενων ζωνών πεζοδρόμησης.
- Δίνει δικαίωμα πρόσβασης σε χρήστες που θα διαθέτουν ειδική άδεια (κάρτα ή οτιδήποτε άλλο σχετικό) διέλευσης διαρκείας ή περιορισμένης διάρκειας, αλλά και διέλευσης και στάθμευσης.
- Επιτρέπει την διέλευση οχημάτων κατά τις ώρες τροφοδοσίας των καταστημάτων, κατά τις ώρες αποκομιδής απορριμμάτων.
- Επιτρέπει ελεύθερη και χωρίς καθυστερήσεις πρόσβαση των οχημάτων εκτάκτου ανάγκης.
- Επιτρέπει τροφοδοσία των καταστημάτων σε συγκεκριμένη χρονική περίοδο ή ημέρες.
- Επιτρέπει πρόσβαση οχημάτων σε ειδικές περιπτώσεις (π.χ. ταξί, φορτηγό για μετακόμιση, τροφοδοσία πετρελαίου, κλπ).
- Επιτρέπει την μεμονωμένη διαχείριση πρόσβασης καθώς και τον ορισμό κανόνων πρόσβασης.

Το Σύστημα Διαχείρισης Πεζοδρόμων θα πρέπει να αποτελείται από:

- Σταθερά κολωνάκια.
- Βυθιζόμενα κολωνάκια (εξοπλισμός πρόσβασης) που θα πρέπει να ανοίγουν αυτόματα κατά τις ώρες τροφοδοσίας των καταστημάτων ή τις ώρες αποκομιδής των απορριμμάτων ή σε περίπτωση βλάβης του συστήματος ή σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή σε περίπτωση που έχει δοθεί δικαίωμα πρόσβασης.

- Σύστημα ελέγχου εισόδου-εξόδου το οποίο θα αποτελείται από δύο κάμερες ανά σημείο ελέγχου με δυνατότητες αναγνώρισης της πινακίδας κυκλοφορίας (ειδικές κάμερες) των οχημάτων των χρηστών που έχουν δικαίωμα πρόσβασης στους πεζοδρόμους. Η πρόσβαση θα επιτρέπεται είτε τοπικά (οι κάμερες θα ελέγχουν τα κολωνάκια) είτε κεντρικά (το Κέντρο Ελέγχου θα ελέγχει τα κολωνάκια). Η επικοινωνία με το Κέντρο Ελέγχου θα γίνεται μέσω 3G δικτύου.
- Κέντρο Ελέγχου που θα μπορεί α) να λαμβάνει σήμα από τις ειδικές κάμερες και β) να δίνει εντολές ανοίγματος του συνόλου ή υποσυνόλου του εξοπλισμού πρόσβασης. Οι λειτουργίες αυτές θα εκτελούνται ή αυτόματα μετά από αναγνώριση της πινακίδας κυκλοφορίας του οχήματος είτε βάσει συγκεκριμένου προγράμματος είτε μετά από παρέμβαση από το χειριστή του Κέντρου Ελέγχου. Θα παρακολουθεί την κατάσταση και καλή λειτουργία των ειδικών καμερών και εξοπλισμού πρόσβασης, π.χ. αν λειτουργεί ο εξοπλισμός ή παρουσιάζει βλάβη, αν είναι βυθισμένα τα κολωνάκια ή όχι κλπ. Θα λειτουργεί 24ώρες το εικοσιτετράωρο και θα μπορεί να παρεμβαίνει όπου είναι αναγκαίο. Θα αποτελείται από υπολογιστικά συστήματα και εφαρμογές που υποστηρίζουν τις λειτουργίες αυτές.
- Ανοικτή, cloud based, έτοιμη πλατφόρμα που θα επιτρέπει την διασύνδεση των μεμονωμένων λύσεων και εφαρμογών έξυπνης πόλης που έχουν παραδοθεί ή που θα παραδοθούν στο μέλλον, προκειμένου να βελτιωθεί η επιχειρησιακή ετοιμότητα του Δήμου, η παραγωγικότητα, η μείωση κόστους διαχείρισης των λύσεων με απώτερο στόχο τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών.
- Εφαρμογή πληροφόρησης πολιτών για τη χρήση των πεζοδρόμων (μονίμων κατοίκων, ΑΜΕΑ, οχήματα φόρτωσης/εκφόρτωσης).

Τέλος, ο ανάδοχος θα πρέπει να αναλάβει αποκλειστικά την παραγωγική λειτουργία του συνόλου του εξοπλισμού στη λογική του Build Operate Transfer, παρέχοντας υπηρεσίες παραγωγικής λειτουργίας 24x7 (24 ώρες το εικοσιτετράωρο, επτά ημέρες την εβδομάδα) για 2 έτη.

Η Συντάξασα

Ο Προϊστάμενος Τμήματος

Ο Αν. Προϊστάμενος Δ/νσης

Δράκου Ελένη
ΠΕ11 Πληροφορικής
με βαθμό Α

Τοπαλίδης Χρήστος
ΠΕ11 Πληροφορικής
με βαθμό Α΄

Αριστοτέλης Κωστούλας
ΠΕ Διοικητικός/Οικονομικός
με βαθμό Α΄

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ Η/Μ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Η παρούσα τεχνική έκθεση συντάχθηκε για την περιγραφή του Η/Μ εξοπλισμού δηλαδή σταθερά κολωνάκια, βυθιζόμενα κολωνάκια, κάμερες αναγνώρισης πινακίδων, ηλεκτρονικοί πίνακες ελέγχου, αισθητήρες καθώς και των υπηρεσιών εγκατάστασης και λειτουργίας αυτών για το «**ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ**» του Δήμου Λαρισαίων.

Το **ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ** όσο αφορά τον Η/Μ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ θα αποτελείται από:

- Σταθερά κολωνάκια
- Βυθιζόμενα κολωνάκια (εξοπλισμός πρόσβασης) που θα πρέπει να ανοίγουν αυτόματα κατά τις ώρες τροφοδοσίας των καταστημάτων ή τις ώρες αποκομιδής των απορριμμάτων ή σε περίπτωση βλάβης του συστήματος ή σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή σε περίπτωση που έχει δοθεί δικαίωμα πρόσβασης
- Σύστημα ελέγχου εισόδου – εξόδου το οποίο θα αποτελείται από δυο κάμερες ανά σημείο ελέγχου με δυνατότητες αναγνώρισης της πινακίδας κυκλοφορίας (ειδικές κάμερες) των οχημάτων των χρηστών που έχουν δικαίωμα πρόσβασης στους πεζοδρόμους. Η πρόσβαση θα επιτρέπεται είτε τοπικά (οι κάμερες θα ελέγχουν τα κολωνάκια) είτε κεντρικά (το ΚΕΝΤΡΟ ΕΛΕΓΧΟΥ θα ελέγχει τα κολωνάκια) . Η επικοινωνία με το Κέντρο θα γίνεται μέσω 3G δικτύου
- Κέντρο Ελέγχου που θα μπορεί να συντονίζει το σύνολο των λειτουργιών του Δήμου και να δίνει εντολές ανοίγματος του συνόλου ή υποσυνόλου του εξοπλισμού πρόσβασης. Θα λειτουργεί σε 24ώρη βάση και θα μπορεί να παρεμβαίνει όπου είναι αναγκαίο.
- Ηλεκτρονικοί πίνακες αυτοματισμού πολλαπλών εντολών και λειτουργιών για την ταυτόχρονη λειτουργία 1-4 βυθιζόμενων κολωνακιων .Θα συνδέονται κατευθείαν στην λογική μονάδα η οποία υποστηρίζεται από επεξεργαστή προκειμένου να μπορεί να εκτελέσει τις αντίστοιχες ενέργειες που απαιτούνται σχετικά με σήματα που λαμβάνονται. Η σύνδεση των υπό μονάδων θα δίνεται ενσύρματα. Οι Εντολές που απορρέουν από την επεξεργασία πάλι ενσύρματα θα είναι δυνατόν να κατευθύνονται προς τις υπομονάδες.
- Μεταλλικούς ιστούς όπου θα τοποθετηθούν οι κάμερες ανίχνευσης οχημάτων-αναγνώρισης πινακίδων μετά των θηκών προφύλαξης
- 3G/4G modems που να υποστηρίζουν όλα τα ευρέως διαδεδομένα πρωτόκολλα
- Τεχνικό κέντρο πλησίον του σημείου πρόσβασης

- Υπηρεσίες εγκατάστασης και σύνδεσης του εξοπλισμού που αφορά τη διαχείριση της ελεγχόμενης πρόσβασης οχημάτων σε πεζοδρόμους (κάμερες με ιστούς, 3G modems), συμπεριλαμβανομένων των μικροϋλικών και καλωδιώσεων
- Υπηρεσίες διασύνδεσης του έκαστου τοπικού τεχνικού κέντρου με τις υπάρχουσες υποδομές του Δήμου

ΠΙΝΑΚΑΣ 1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ Η/Μ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Τμήμα	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ Η/Μ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ			
1	Κάμερες Ανίχνευσης Οχημάτων - Αναγνώρισης Πινακίδων	TEM	86,00
2	Θήκες Τοποθέτησης Καμερών Εξωτερικού Χώρου	TEM	86,00
3	Βυθιζόμενα Κολωνάκια	TEM	86,00
4	Σταθερά Κολωνάκια	TEM	86,00
5	Πίνακες Αυτοματισμού	TEM	43,00
6	3G/4G MODEM	TEM	43,00
7	Μεταλλικοί Ιστοί	TEM	43,00
8	Διαμόρφωση χώρου ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ (Συστήματα πυροπροστασίας / πυρασφάλειας, Συστήματα ελέγχου πρόσβασης / παρακολούθησης / συναγερμού, ψευδοπάτωμα, κτλ)	TEM	1,00
9	Καλώδια & Παρελκόμενα	Αποκοπή	1,00
Υπηρεσίες εγκατάστασης - λειτουργίας Η/Μ Εξοπλισμού			
10	Υπηρεσίες εγκατάστασης και θέσης σε λειτουργία Καμερών Ανίχνευσης Πινακίδων	αποκοπή	1,00
11	Υπηρεσίες εγκατάστασης και θέσης σε λειτουργία για τα βυθιζόμενα κολωνάκια	αποκοπή	1,00
12	Υπηρεσίες διασύνδεσης τοπικού τεχνικού κέντρου με τις υπάρχουσες υποδομές του Δήμου	αποκοπή	1,00
13	Τηλεπικοινωνιακές Υπηρεσίες	αποκοπή	1,00

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός για το **ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ** του Δήμου Λαρισαίων όσο αφορά τον Η/Μ εξοπλισμό μετά των υπηρεσιών εγκατάστασης και λειτουργίας ανέρχεται συνολικά στο πόσο των **569.928,80** συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Προϊσταμένη
Τμήματος Η/Μ ΕΡΓΩΝ &
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών

Η Συντάξασα

Βασιλική ΜΠΟΥΜΠΙΤΣΑ
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός
με βαθμό Α΄

Αθανάσιος ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ
Τοπογράφος Μηχανικός
με βαθμό Α΄

Γεωργία ΧΑΔΟΥΛΟΥ
Μηχανολόγος Μηχανικός με
βαθμό Α΄

4. Τη διαφωνία του Δημοτικού Συμβούλου κ. Παζιάνα Γεώργιου.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΥΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει τη διενέργεια της «Προμήθειας Συστήματος Διαχείρισης Πεζοδρόμων» βάσει των διατάξεων του Ν. 4412/2016, συνολικού προϋπολογισμού **1.150.000,00€ (με Φ.Π.Α.)** εκ των οποίων το ποσό των **450.000,00€ (με Φ.Π.Α.)** θα βαρύνει τον Κ.Α. 64.7135.43001 με χρηματοδότηση από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα του «ΠΕΠ Θεσσαλίας 2014-2020» (Α/Α ΟΠΣ: 2376 Έκδοση: 1/0) με τίτλο « ΔΡΑΣΕΙΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΒΑΑ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ - ΕΤΠΑ» στον άξονα προτεραιότητας 03 «Προστασία του περιβάλλοντος - Μετάβαση σε μια οικονομία φιλική στο περιβάλλον», ενώ το ποσό των **700.000,00€ (με Φ.Π.Α.)** θα βαρύνει τον Κ.Α.30.7135.43023 με χρηματοδότηση ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ και θα κατανεμηθεί σε πολυετή δέσμευση (τριών ετών) με προβλεπόμενη πίστωση για το τρέχον έτος ύψους 250.000,00€ (με Φ.Π.Α.) .

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΤΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΖΙΑΖΙΑ-ΣΟΥΦΛΙΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ