



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 190
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 19/2024 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Έγκριση σύναψης δύο (2) Συμβάσεων Συνεργασίας μεταξύ του Συλλογικού Συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης Ελαστικών Τέλους Κύκλου Ζωής “Ecoelastika Α.Ε. Οικολογική Διαχείριση Ελαστικών” με διακριτικό τίτλο “Ecoelastika” και του Δήμου Λαρισαίων

- α) Για τη διαχείριση και τελική διάθεση αποβλήτων ελαστικών ΤΚΖ, τα οποία παράγονται από το δημοτικό στόλο οχημάτων,
- β) Για τη διαχείριση και τελική διάθεση αποβλήτων ελαστικών ΤΚΖ, τα οποία απορρίπτονται ανεξέλεγκτα στο ρεύμα των αστικών απορριμμάτων.

Στη Λάρισα, σήμερα 13 του μηνός Ιουνίου του έτους 2024, ημέρα Πέμπτη και ώρα 19.00 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 31687/07-06-2024 πρόσκληση της Προέδρου αυτού η οποία έγινε κατά τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει και της αριθμ. 98/26-01-2024 Εγκυκλίου του ΥΠΕΣ.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Καρυστιανού – Γκολφινόπουλου Γαρυφαλλιά, ως Πρόεδρος, 2) Αγορίτσας Χρήστος, 3) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 4) Αλεξούλης Ιωάννης, 5) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 6) Απρίλη Αγορίτσα, 7) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος, 8) Βλαχούλης Κωνσταντίνος, 9) Γερογιώκας Ηρακλής, 10) Γούλα Ευρυδίκη, 11) Δαλαμπύρας Παναγιώτης, 12) Δεληγιάννης Δημήτριος, 13) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 14) Δρυστεύλας Αθανάσιος, 15) Ζαούτσος Γεώργιος, 16) Καλαμπαλίκης Κωνσταντίνος, 17) Καλόγηρος Κωνσταντίνος, 18) Καραβάνα Ιωάννα, 19) Καρτσαφλέκης Αριστείδης, 20) Κέλλας Αχιλλέας, 21) Κουρδής Αναστάσιος, 22) Κρίκης Πέτρος, 23) Κυριτσάκας Βάιος, 24) Λαμπρούλης Αριστείδης – Παναγιώτης, 25) Λεωνιδάκης Δημήτριος, 26) Μαβίδης Δημήτριος, 27) Μητροδής Βασίλειος, 28) Μπασδέκη Νικολέττα, 29) Νταής Παναγιώτης, 30) Παναγιώτου Ιωάννης, 31) Παπαλέξης Ευάγγελος, 32) Πράπας Αντώνιος, 33) Ρετσιάνης Θωμάς, 34) Σούλτης Γεώργιος, 35) Τερζούδης Χρήστος, 36) Τολίκας Μιχαήλ, 37) Τσακίρης Μιχαήλ, 38) Τσουμάνης Ελευθέριος και 39) Ψάρρα – Περίφανου Άννα, καθώς και οι Πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων Φαλάνης Λυγούρας Κωνσταντίνος και Λουτρού Μπελαής Θεόδωρος

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. 1) Γεωργάκης Δημήτριος, 2) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 3) Παπαδοπούλου Ελισσάβετ και 4) Τζατζάκης Φώτιος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 43 παρευρίσκονταν οι 39, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Αθανασίου Μαμάκου.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ. Διαμάντος Κων/νος και Δρυστεύλας Αθανάσιος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λαρισαίων αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Έγκριση σύναψης δύο (2) Συμβάσεων Συνεργασίας μεταξύ του Συλλογικού Συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης Ελαστικών Τέλους Κύκλου Ζωής “Ecoelastika Α.Ε. Οικολογική Διαχείριση Ελαστικών” με διακριτικό τίτλο “Ecoelastika” και του Δήμου Λαρισαίων

α) Για τη διαχείριση και τελική διάθεση αποβλήτων ελαστικών ΤΚΖ, τα οποία παράγονται από το δημοτικό στόλο οχημάτων,

β) Για τη διαχείριση και τελική διάθεση αποβλήτων ελαστικών ΤΚΖ, τα οποία απορρίπτονται ανεξέλεγκτα στο ρεύμα των αστικών απορριμμάτων. και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 65 του Ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τη με αρ. πρωτ. 29981/03-06-2024 εισήγηση της Διεύθυνσης Αμαξοστασίου, η οποία έχει ως εξής:

Σχετικά:

1. Σχέδιο σύμβασης συνεργασίας - τυποποιημένο - κατόχου ελαστικών ΤΚΖ δημοτικού στόλου
2. Σχέδιο σύμβασης συνεργασίας – τυποποιημένο – για ΟΤΑ/ΦοΔΣΑ - για την εναλλακτική διαχείριση των ανεξέλεγκτα απορριφθέντων ελαστικών ΤΚΖ.

Κυρία Πρόεδρε,

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 2939/2001 (ΦΕΚ Α' 179/06-08-2001) «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων – Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π.) και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 4819/2021/ΦΕΚ Α 129/23-7-2021 «Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων».
2. Την ΚΥΑ ΗΠ 29407/3508/2002, (ΦΕΚ Β 1572/16.12.2002) Μέτρα και Όροι για την Υγειονομική ταφή των Αποβλήτων
3. Το Ν. 4042/2012 «Ποινική προστασία περιβάλλοντος - εναρμόνιση με την οδηγία 2008/99/ΕΚ – πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων, εναρμόνιση με την οδηγία 2008/98/ΕΚ ρύθμιση θεμάτων ΥΠ.ΠΕ.Κ.Α. (ΦΕΚ Α/24/2012)».
4. Το Ν. 4819/2021 «Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων κ.λπ.», ο οποίος καταργεί το ΠΔ 109/2004 «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση τους».
5. Την ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΔ Α/36464/547, (ΦΕΚ Β 2217/6.4.2023) «Πρόγραμμα Διευρυμένης Ευθύνης Παραγωγού για τα ελαστικά οχημάτων σε εφαρμογή της παρ. 4 του άρθρου 72 του ν. 4819/2021».
6. Την υπ' αριθμ. ΥΑ 106157/7.7.2004 (ΦΕΚ 1145Β') απόφαση έγκρισης του μοναδικού στην Ελλάδα ΣΣΕΔ για τη διαχείριση ελαστικών ΤΚΖ “Ecoelastika”.
7. Την υπ' αριθμ. 1843/5.7.2019 απόφαση του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης (ΕΟΑΝ) με την οποία ανανεώνεται η έγκριση της “Ecoelastika”.
8. Την από 03/02/2016 ισχύουσα σύμβαση του Δήμου Λαρισαίων με το ΣΣΕΔ “Ecoelastika”.
9. Την από 19/04/2024 ενημέρωση της εταιρείας “Ecoelastika”, μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, περί ανανέωσης των όρων συνεργασίας της με τα Διαλυτήρια και τους Κατόχους (Ελαστικά από το στόλο, από ΚΔΑΥ-ΕΕΕΑ, από Ανεξέλεγκτη Διάθεση – Δήμοι-ΦΟΔΣΑ, από Εταιρείες Διαχείρισης Αποβλήτων).

Σας επισημαίνουμε, επίσης, τα εξής:

α) Ο Δήμος υποχρεούται να διατηρεί σύμβαση με εγκεκριμένο Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης (εφεξής ΣΣΕΔ) Ελαστικών και να διαθέτει σε αυτό τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής (ΤΚΖ), που περιλαμβάνονται στον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων με κωδικό αποβλήτων ΕΚΑ 16 01 03, και τα οποία παράγονται από το στόλο των οχημάτων του.

Για το λόγο αυτό, έχει συνάψει την από 03/02/2016 σύμβαση με την εταιρεία “Ecoelastika A.E. Οικολογική Διαχείριση Ελαστικών”, η οποία οργανώνει το μοναδικό στην Ελλάδα εγκεκριμένο από τον Ελληνικό Οργανισμό Ανακύκλωσης (Ε.Ο.ΑΝ.) Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΣΕΔ) ελαστικών τέλους κύκλου ζωής, που λειτουργεί σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία για την εναλλακτική διαχείρισή τους.

Τα έξοδα συλλογής και μεταφοράς των ελαστικών ΤΚΖ, τα οποία παράγονται από το στόλο των οχημάτων, όσο και τα έξοδα αξιοποίησης αυτών στις μονάδες αξιοποίησης, βαρύνουν το Σύστημα εφόσον πληρούνται οι όροι της σύμβασης (καταβολή αντίστοιχων χρηματικών εισφορών κατά την αγορά των καινούργιων ελαστικών).

β) Σύμφωνα με το άρθρ. 5, περ. γ, ΚΥΑ 36464/547/ΦΕΚ 2217/6-4-2023/Β', ο τελικός χρήστης ελαστικών και κάθε άλλος κάτοχος ελαστικών ΤΚΖ υποχρεούται να τα παραδίδει σε εγκεκριμένα σημεία συλλογής ή σε νόμιμους συλλέκτες. Παρόλα αυτά, ενδέχεται να προκύπτουν μικροποσότητες αποβλήτων ελαστικών ΤΚΖ, που απορρίπτονται από δημότες στο ρεύμα των αστικών απορριμμάτων οπότε και καθίστανται δημοτικά απόβλητα. Στις περιπτώσεις αυτές ο Δήμος Λαρισαίων οφείλει και έχει την αρμοδιότητα να μεριμνά για την αποκομιδή, προσωρινή αποθήκευση και την τελική παράδοση των ελαστικών ΤΚΖ (κωδικός ΕΚΑ: 160103) σε εγκεκριμένο ΣΣΕΔ. Για το λόγο αυτό προτείνεται η σύναψη δεύτερης σύμβασης συνεργασίας με το μοναδικό στην Ελλάδα ΣΣΕΔ, την εταιρεία “Ecoelastika A.E. Οικολογική Διαχείριση Ελαστικών”, στο οποίο θα παραδίδονται, χωρίς οικονομική επιβάρυνση, τα απόβλητα ελαστικά, τα οποία θα αποθηκεύονται προσωρινά στο δημοτικό αμαξοστάσιο σε παρακείμενο χώρο με αυτόν που ήδη χρησιμοποιείται για την προσωρινή αποθήκευση των ελαστικών του δημοτικού στόλου.

γ) Σε συνέχεια των πρόσφατων μεταβολών στη νομοθεσία για την εναλλακτική διαχείριση ελαστικών ΤΚΖ (ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΔ Α/36464/547, ΦΕΚ 2217/Β'/6.4.2023), η εταιρεία Ecoelastika προβαίνει σε ανανέωση των όρων συνεργασίας της με τα Διαλυτήρια και τους Κατόχους (Ελαστικά από το στόλο, από Ανεξέλεγκτη Διάθεση – Δήμοι-ΦΟΔΣΑ κ.ά.). Η ανανέωση των όρων συνεργασίας επιτυγχάνεται πλέον μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής “Ecopoint Web” της εταιρείας, στο σύνδεσμο <https://ecopointweb.dyndns.org/>, όπου πραγματοποιείται η είσοδος χρήστη και η αποδοχή των νέων όρων συνεργασίας. Η αποδοχή των όρων συνεργασίας αποτελεί βασική προϋπόθεση για την εξυπηρέτηση του δήμου (αίτημα συλλογής ελαστικών τέλους κύκλου ζωής).

Κατόπιν των ανωτέρω εισηγούμαστε:

1. Την έγκριση σύναψης σύμβασης συνεργασίας, υπό τους ανανεωμένους όρους, του Δήμου Λαρισαίων με το Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΣΕΔ) ελαστικών τέλους κύκλου ζωής “Ecoelastika”, σύμφωνα με το (1) σχετικό, για τη διαχείριση και τελική διάθεση ελαστικών τέλους κύκλου ζωής του δημοτικού στόλου, διάρκειας ενός (1) έτους, με δυνατότητα ετήσιας αυτόματης ανανέωσης και χωρίς οικονομική επιβάρυνση για το Δ. Λαρισαίων.
2. Την έγκριση της σύναψης σύμβασης συνεργασίας του Δήμου Λαρισαίων με το Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΣΕΔ) ελαστικών τέλους κύκλου ζωής “Ecoelastika”, σύμφωνα με το (2) σχετικό, για τη διαχείριση και τελική διάθεση ελαστικών ΤΚΖ που απορρίπτονται ανεξέλεγκτα στο ρεύμα των αστικών απορριμμάτων, διάρκειας ενός (1) έτους, με δυνατότητα αυτόματης παράτασης για ένα έτος κάθε φορά και χωρίς οικονομική επιβάρυνση για το Δ. Λαρισαίων.
3. Τον ορισμό ως υπεύθυνους για το χειρισμό του λογαριασμού του Δ. Λαρισαίων στην ηλεκτρονική εφαρμογή “Ecopoint Web” της εταιρείας “Ecoelastika”, συμπεριλαμβανομένης της αρχικής αποδοχής των όρων της σύμβασης, τους κάτωθι:
 - 1) Ψυχούλη Βασίλειο, ΤΕ Μηχανολόγων Μηχανικών,
 - 2) Μάντζιο Νικόλαο, ΤΕ Μηχανικών Βιοσυστημάτων,
 μόνιμους υπαλλήλους της Διεύθυνσης Αμαξοστασίου του Δήμου Λαρισαίων.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Α) Εγκρίνει:

- 1) Τη σύναψη σύμβασης συνεργασίας, υπό τους ανανεωμένους όρους, του Δήμου Λαρισαίων με το Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΣΕΔ) ελαστικών τέλους κύκλου ζωής “Ecoelastika”, σύμφωνα με το Σχέδιο σύμβασης συνεργασίας - τυποποιημένο - κατόχου ελαστικών ΤΚΖ δημοτικού στόλου, το οποίο επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας, για τη διαχείριση και τελική διάθεση ελαστικών τέλους κύκλου ζωής του δημοτικού στόλου, διάρκειας ενός (1) έτους, με δυνατότητα ετήσιας αυτόματης ανανέωσης και χωρίς οικονομική επιβάρυνση για το Δ. Λαρισαίων.
- 2) Τη σύναψη σύμβασης συνεργασίας του Δήμου Λαρισαίων με το Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΣΕΔ) ελαστικών τέλους κύκλου ζωής “Ecoelastika”, σύμφωνα με το Σχέδιο σύμβασης συνεργασίας – τυποποιημένο – για ΟΤΑ/ΦοΔΣΑ - για την εναλλακτική διαχείριση των ανεξέλεγκτα απορριφθέντων ελαστικών ΤΚΖ, το οποίο επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας, για τη διαχείριση και τελική διάθεση ελαστικών ΤΚΖ που απορρίπτονται ανεξέλεγκτα στο ρεύμα των αστικών απορριμμάτων, διάρκειας ενός (1) έτους, με δυνατότητα αυτόματης παράτασης για ένα έτος κάθε φορά και χωρίς οικονομική επιβάρυνση για το Δ. Λαρισαίων.

Β) Ορίζει ως υπεύθυνους για το χειρισμό του λογαριασμού του Δ. Λαρισαίων στην ηλεκτρονική εφαρμογή “Ecopoint Web” της εταιρείας “Ecoelastika”, συμπεριλαμβανομένης της αρχικής αποδοχής των όρων της σύμβασης, τους κάτωθι:

- 1) Ψυχούλη Βασίλειο, ΤΕ Μηχανολόγων Μηχανικών,
 - 2) Μάντζιο Νικόλαο, ΤΕ Μηχανικών Βιοσυστημάτων,
- μόνιμους υπαλλήλους της Διεύθυνσης Αμαξοστασίου του Δήμου Λαρισαίων.

Το παρόν συντάχθηκε, αναγνώστηκε και αφού βεβαιώθηκε, υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ****Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ****ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΚΑΡΥΣΤΙΑΝΟΥ – ΓΚΟΛΦΙΝΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΑΡΥΦΑΛΛΙΑ**

**ΛΑΜΠΡΟΥΛΗΣ
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ - ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
M U N I C I P A L I T Y O F L A R I S S A

**ΟΡΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΚΑΤΟΧΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΤΕΛΟΥΣ ΚΥΚΛΟΥ ΖΩΗΣ ΣΤΟΛΟΥ**

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Η ECOELASTIKA Α.Ε. (στο εξής «**ΕΤΑΙΡΕΙΑ**») οργανώνει το μοναδικό στην Ελλάδα εγκεκριμένο από τον Ελληνικό Οργανισμό Ανακύκλωσης (Ε.Ο.ΑΝ.) Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης ελαστικών τέλους κύκλου ζωής οχημάτων (στο εξής «**ΣΣΕΔ**»), που λειτουργεί σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία για την εναλλακτική διαχείριση των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής. Η έγκριση του συστήματος χορηγήθηκε, δυνάμει της ΥΑ 106157/7-7-2004 (ΦΕΚ 1145 Τεύχος Β') και ίσχυσε δυνάμει της ΥΑ 116570/13-2-2009 (ΦΕΚ Β 769) μέχρι την ανανέωση της, η οποία χορηγήθηκε, σύμφωνα με τις διατάξεις των Π.Δ. 99/2008 και 170/2008, με την από 23-11-2011 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π. (Εθνικός Οργανισμός Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων), ήδη Ε.Ο.ΑΝ (Ελληνικός Οργανισμός Ανακύκλωσης). Ήδη, με την υπ' αρ. πρωτ.οικ: 1843/5.7.2019 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης (Ε.Ο.ΑΝ) (ΑΔΑ 66Χ946Ψ8ΟΖ-ΖΥΒ) που ελήφθη κατά τη συνεδρίαση 142^η/14.03.2019, όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. πρωτ. 165.1/06.03.2020 (ΑΔΑ 688Ω46Ψ8ΟΖ-ΑΘΔ), 183.1/29.07.2021 (ΑΔΑ Ψ6ΣΖ46Ψ8ΟΖ-ΡΗΤ), υπ' αρ. πρωτ. 195.12/26.07.2022 (ΑΔΑ ΡΨ3646Ψ8ΟΖ-ΨΟΦ) και 205.6/20.09.2023 (ΑΔΑ 60ΦΑ46Ψ8ΟΖ-ΞΟΠ) αποφάσεις του ίδιου οργάνου η ECOELASTIKA έλαβε νέα ανανέωση της έγκρισης του ΣΣΕΔ Μεταχειρισμένων Ελαστικών Οχημάτων.

Ο «**ΚΑΤΟΧΟΣ**» διαθέτει στόλο οχημάτων, από τον οποίο προκύπτουν ελαστικά τέλους κύκλου ζωής. Σύμφωνα με τον Ν. 4819/2021 (Κεφάλαιο Β Μέρους β) και την ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΔ Α/36464/547 (ΦΕΚ Β 2217/6.4.2023) «Πρόγραμμα Διευρυμένης Ευθύνης Παραγωγού για τα ελαστικά οχημάτων σε εφαρμογή της παρ. 4 του άρθρου 72 του ν. 4819/2021», η οποία αντικατέστησε το ΠΔ 109/2004, ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** υποχρεούται να παραδίδει τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής του στόλου του είτε σε εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης, είτε σε εγκεκριμένο σημείο συλλογής είτε σε νόμιμο συλλέκτη.

Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** θα μεριμνά ώστε τα ελαστικά, τα οποία προμηθεύεται για τον εξοπλισμό του στόλου των οχημάτων του, πληρούν τους όρους της παραπάνω νομοθεσίας για την εναλλακτική διαχείριση των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής. Ειδικότερα, κατά την προμήθεια των καινούργιων ελαστικών θα λαμβάνεται μέριμνα, ώστε α) οι προμηθευτές των ελαστικών να είναι εγγεγραμμένοι στο Εθνικό Μητρώο Παραγωγών και διαθέτουν Αριθμό Μητρώου Παραγωγών (ΑΜΠ), β) στα τιμολόγια πώλησης των ελαστικών οχημάτων να αναγράφεται διακεκριμένα το ποσό της χρηματικής εισφοράς ανά τεμάχιο ελαστικού σύμφωνα με το άρθρο 8 της ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΔ Α/36464/547 (ΦΕΚ Β 2217/6.4.2023).

Τα προαναφερθέντα μέτρα συνάπτουν την παρούσα συνεργασία για τη διαχείριση των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής που προκύπτουν από το στόλο του **ΚΑΤΟΧΟΥ**, σύμφωνα με τους ακόλουθους ειδικότερους όρους και συμφωνίες:

§1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** στο πλαίσιο των υποχρεώσεών του από την κείμενη νομοθεσία για την εναλλακτική διαχείριση των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής οχημάτων, επιθυμεί να παραδίδει τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής που διαθέτει στην **ΕΤΑΙΡΕΙΑ**, προκειμένου να οδηγηθούν για αξιοποίηση στις αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις τελικής αξιοποίησης ελαστικών τέλους κύκλου ζωής (στο εξής **ΤΕΛΙΚΟΙ ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ**).

Τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής του **ΚΑΤΟΧΟΥ** συγκεντρώνονται σε κατάλληλο χώρο στις εγκαταστάσεις του **ΚΑΤΟΧΟΥ**. Η συλλογή των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής από τις εγκαταστάσεις του **ΚΑΤΟΧΟΥ** θα γίνεται από τους εξουσιοδοτημένους συλλέκτες - μεταφορείς της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ** εκτός αν έχει συμφωνηθεί πως τη μεταφορά αναλαμβάνει ο ίδιος ο **ΚΑΤΟΧΟΣ**.

§2. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ως χρόνος έναρξης της συνεργασίας ορίζεται η ημερομηνία αποδοχής των όρων συνεργασίας από τον **ΚΑΤΟΧΟ**, η οποία πραγματοποιείται μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος του ΣΣΕΔ.

Ως σημείο λήξης η παρέλευση ενός πλήρους έτους από την ημερομηνία έναρξης.

Κατά τη λήξη της συμφωνημένης διάρκειας ενός (1) έτους, η διάρκεια της συνεργασίας ανανεώνεται αυτομάτως ετησίως εκτός αν ένα (1) μήνα πριν τη λήξη της ετήσιας διάρκειας, οποιοδήποτε από τα μέρη (**ΕΤΑΙΡΕΙΑ** ή **ΚΑΤΟΧΟΣ**) ειδοποιήσει εγγράφως το άλλο μέρος, ότι δεν επιθυμεί την ανανέωση.

§3. ΥΛΙΚΟ

Στο **ΣΣΕΔ** που οργανώνει η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** θα διατίθενται από τον **ΚΑΤΟΧΟ** ολόκληρα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής οχημάτων (περιλαμβάνονται στον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων με κωδικό ΕΚΑ 16 01 03 «απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως») που προκύπτουν από τον στόλο του **ΚΑΤΟΧΟΥ** με τα ποιοτικά χαρακτηριστικά του ακόλουθου άρθρου 4.

§4. ΠΟΙΟΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής που θα παραδίδονται από τον **ΚΑΤΟΧΟ** στην **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** θα πρέπει υποχρεωτικά να ανήκουν στις εξής κατηγορίες:

Κατηγορία		Μέσο Βάρος (kg)	Περιγραφή
Α	Εξωτερική διάμετρος έως 1400mm	8	Ελαστικά επιβατικών αυτοκινήτων (επιβατικά λάστιχα και λάστιχα 4Χ4)
			Ελαστικά εμπορικών οχημάτων με ονομαστική (εσωτερική) διάμετρο ζάντας μικρότερη από 17,5 ίντσες.
			Ελαστικά αγροτικών τρακτέρ συμβατικά (diagonal) για μπροστινούς τροχούς
			Ελαστικά βιομηχανικών και ανυψωτικών οχημάτων (πνευματικά) με ονομαστική (εσωτερική) διάμετρο ζάντας μικρότερη ή ίση με 12 ίντσες
Β		50	Ελαστικά εμπορικών οχημάτων με ονομαστική (εσωτερική) διάμετρο ζάντας μεγαλύτερη ή ίση με 17,5 ίντσες.
			Ελαστικά αγροτικών τρακτέρ για οπίσθιους τροχούς κίνησης με εξωτερική διάμετρο έως 1400mm
			Ελαστικά βιομηχανικών οχημάτων (πνευματικά-industrial) με ονομαστική (εσωτερική) διάμετρο ζάντας μεγαλύτερη από 12 ίντσες και με εξωτερική διάμετρο έως 1400mm
Γ		4	Ελαστικά moto
Δ1	Εξωτερική διάμετρος από 1400mm έως 1600mm	150	Ελαστικά χωματουργικών οχημάτων και οχημάτων έργου* (Grader, Loader, RDT, ADT, Crane, Mechanical Handling)
Δ2		100	Ελαστικά αγροτικών οχημάτων με εξωτερική διάμετρο μεγαλύτερη από 1400mm έως 1600mm
	Ελαστικά βιομηχανικών οχημάτων (πνευματικά-industrial) με εξωτερική διάμετρο από 1400mm έως 1600mm		

*Στην κατηγορία Δ1 συμπεριλαμβάνονται όλα τα ελαστικά χωματουργικών οχημάτων και οχημάτων έργου με εξωτερική διάμετρο έως 1600mm.
Ελαστικά τέλους κύκλου ζωής οποιασδήποτε κατηγορίας με **εξωτερική διάμετρο ίση ή μεγαλύτερη από 1600mm καθώς και τα συμπαγή ελαστικά βιομηχανικών οχημάτων εξαιρούνται από τις παραπάνω κατηγορίες.**

Τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής θα παραδίδονται πάντοτε **ολόκληρα και καθαρά**, δε θα περιέχουν νερά και θα είναι απαλλαγμένα ξένων υλών (όπως π.χ. ζάντες, σαμπρέλες, ξύλα, πλαστικά, πέτρες, νερό και γενικά διάφορα άλλα απορρίμματα). Τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής ΔΕΝ θα είναι βαμμένα.

Η απομάκρυνση των τυχόν ξένων σωμάτων από τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής που έχουν συλλεχθεί, θα γίνεται με μέριμνα του **ΚΑΤΟΧΟΥ**.

Κατά την παράδοση των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής στον **συλλέκτη μεταφορέα** της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ** πραγματοποιείται επιτόπιος έλεγχος για τη διαπίστωση της τήρησης των ποιοτικών χαρακτηριστικών των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής του **ΚΑΤΟΧΟΥ**. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί από το **συλλέκτη μεταφορέα** ότι δεν τηρούνται τα ποιοτικά χαρακτηριστικά ο **συλλέκτης μεταφορέας** θα πρέπει να προβαίνει στις ακόλουθες ενέργειες α) άμεση

ειδοποίηση της εταιρείας και αποστολή αποδεικτικού υλικού (φωτογραφιών φορτίων) β) παραλαβή μόνο των ελαστικών που πληρούν τα ποιοτικά χαρακτηριστικά. Σε περίπτωση που η κατά τα ανωτέρω μερική παραλαβή του φορτίου είναι ανέφικτη ο **συλλέκτης μεταφορέας** έχει δικαίωμα να μη δεχθεί την παραλαβή του φορτίου.

§5. ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ & ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** θα παραδίδει στο **ΣΣΕΔ** τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής που προκύπτουν από τη **δραστηριότητα**, υπό την προϋπόθεση ότι φέρουν τα ποιοτικά χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο άρθρο 4.

Η ελάχιστη ποσότητα των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής με τα ποιοτικά χαρακτηριστικά του άρθρου 4 που παραδίδονται από τον **ΚΑΤΟΧΟ** στην **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** είναι **200 ελαστικά ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Α ή 50 ελαστικά ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Β**.

Η διαδικασία παράδοσης των ελαστικών από τον **ΚΑΤΟΧΟ** στην **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** είναι η εξής:

Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** έχει καταγραφεί στο ηλεκτρονικό σύστημα της εταιρείας και έχει λάβει Όνομα Χρήστη (Username) και Κωδικό (Password). Κάθε φορά που ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** επιθυμεί την παράδοση ελαστικών τέλους κύκλου ζωής και διαθέτει την ελάχιστη ποσότητα του παρόντος άρθρου, θα καταχωρεί στο ηλεκτρονικό σύστημα της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ** τις ακριβείς ποσότητες σε τεμάχια ελαστικών τέλους κύκλου ζωής ανά κατηγορία. Σε περίπτωση που δεν είναι εφικτή για τον **ΚΑΤΟΧΟ** η καταχώρηση στο ηλεκτρονικό σύστημα της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ**, μπορεί να αποστέλλει στην **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** έγγραφο αίτημα με e-mail στην ηλεκτρονική διεύθυνση που αναφέρεται στο άρθρο 11. Το έγγραφο αίτημα πρέπει να περιέχει ακριβή αριθμό ελαστικών ανά κατηγορία.

Η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** μεριμνά για την παραλαβή των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής από εξουσιοδοτημένο **συλλέκτη - μεταφορέα** και θα ενημερώνει σχετικά τον **ΚΑΤΟΧΟ**.

Τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής θα πρέπει να βρίσκονται συγκεντρωμένα στην εγκατάσταση του **ΚΑΤΟΧΟΥ** σε ντάνες ανά κατηγορία και σε εύκολο σημείο πρόσβασης του φορτηγού του εξουσιοδοτημένου από την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ συλλέκτη - μεταφορέα**. Σε κάθε περίπτωση η απόσταση του σημείου συγκέντρωσης των ελαστικών δε θα πρέπει να υπερβαίνει τα 5 μέτρα από το σημείο, στο οποίο μπορεί να σταθμεύσει το όχημα μεταφοράς. Η αποθήκευση των ελαστικών δεν γίνεται σε κάδους συλλογής - αποθήκευσης αδρανών υλικών.

Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** έχει την ευθύνη της φόρτωσης των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής, διαθέτοντας προσωπικό και μηχανολογικό εξοπλισμό.

Η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** θα καταβάλλει προσπάθεια για την εξυπηρέτηση του **ΚΑΤΟΧΟΥ** εντός ευλόγου χρόνου, από την έγγραφη παραγγελία του, που δεν ξεπερνά τις 15 ημέρες. Σε περίπτωση που υφίσταται διαχειριστικό πρόβλημα, το οποίο έχει ως αποτέλεσμα την καθυστέρηση των παραλαβών - παραδόσεων πέραν του ευλόγου χρόνου, η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** έχει υποχρέωση να ενημερώνει εγγράφως τον **ΚΑΤΟΧΟ**. Μετά από την ενημέρωση του **ΚΑΤΟΧΟΥ**, η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** δε φέρει ουδεμία ευθύνη για τυχόν ζημιές που προκλήθηκαν στον **ΚΑΤΟΧΟ** από την καθυστέρηση.

§6. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ - ΠΑΡΑΔΟΣΗ

Κατά την παράδοση των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής από τον **ΚΑΤΟΧΟ** στην **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** τα παραδιδόμενα/παραλαμβανόμενα τεμάχια ανά Κατηγορία καταχωρούνται από τον **συλλέκτη-μεταφορέα** ηλεκτρονικά στο on line σύστημα διαχείρισης της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ**. Η καταχώρηση γίνεται σε tablet που έχει ο **συλλέκτης - μεταφορέας** και είναι συνδεδεμένο με το on line σύστημα της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ**. Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** παραλαμβάνει από την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** κάρτα NFC,

με την οποία η αναγνώρισή του στο σύστημα γίνεται ηλεκτρονικά. Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** επιβεβαιώνει την ορθή ηλεκτρονική καταχώρηση των παραδιδόμενων - παραλαμβανόμενων ελαστικών και υπογράφει στο tablet προκειμένου να ολοκληρωθεί η καταχώρηση της παραλαβής. Μετά την ολοκλήρωση της καταχώρησης η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** αποστέλλει στον **ΚΑΤΟΧΟ** με email, στην ηλεκτρονική διεύθυνση που αναφέρεται στο άρθρο 14, το σχετικό αποδεικτικό παράδοσης και παραλαβής των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής.

Σε περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο υφίσταται τεχνικό πρόβλημα στην παραλαβή των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής με ηλεκτρονική καταγραφή, θα συμπληρώνεται σχετικό έντυπο. Το έντυπο (αποδεικτικό παράδοσης και παραλαβής) παραδίδεται εις διπλούν από τον **συλλέκτη - μεταφορέα** στον **ΚΑΤΟΧΟ** σε προτυπωμένη φόρμα από το ηλεκτρονικό σύστημα της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ** συμπληρώνεται από τον συλλέκτη - μεταφορέα και υπογράφεται από τον **ΚΑΤΟΧΟ** και τον συλλέκτη μεταφορέα. Σ' αυτό θα εμφανίζονται: α) τα στοιχεία του **ΚΑΤΟΧΟΥ** από το οποίο παραλαμβάνονται τα ελαστικά (επωνυμία, έδρα, ΑΦΜ, ΔΟΥ) β) τα στοιχεία του συλλέκτη - μεταφορέα (επωνυμία, έδρα, ΑΦΜ, ΔΟΥ) γ) ο αριθμός των προς παράδοση ελαστικών τέλους κύκλου ζωής ανά κατηγορία που κατεγράφη κατά την παραγγελία του **ΚΑΤΟΧΟΥ**, δ) ο ακριβής αριθμός των παραδιδόμενων στον **συλλέκτη-μεταφορέα** ελαστικών, ανά κατηγορία (Α,Β,Γ,Δ1,Δ2), ε) τα στοιχεία του μεταφορικού μέσου. Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** ευθύνει για την ορθή αναγραφή στο εκδιδόμενο αποδεικτικό παραλαβής των παραδιδόμενων/παραλαμβανόμενων ποσοτήτων ελαστικών τέλους κύκλου ζωής ανά Κατηγορία. Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** παραλαμβάνει το ένα αντίτυπο του αποδεικτικού από το οποίο προκύπτει η ολοκλήρωση της παραλαβής. Το άλλο αντίτυπο το κρατάει ο **συλλέκτης - μεταφορέας**.

Αν δημιουργηθεί οποιοδήποτε ζήτημα σχετικά με την ηλεκτρονική ή χειρόγραφη καταχώρηση και την ορθότητα συμπλήρωσης των δεδομένων ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** πρέπει να το αναφέρει αμέσως στην **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** και να ακολουθήσει τις οδηγίες της.

§7. ΕΞΟΔΑ

Τα έξοδα συλλογής και μεταφοράς των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής, όσο και τα έξοδα αξιοποίησης των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής στις μονάδες αξιοποίησης των **ΤΕΛΙΚΩΝ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**, θα βαρύνουν την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** εφόσον πληρούνται οι όροι του § 8.

Σε περίπτωση που δεν πληρούνται οι όροι του § 8 ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** είναι υποχρεωμένος να παραδίδει τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής σε νόμιμο συλλέκτη, αναλαμβάνοντας το σύνολο των εξόδων συλλογής – μεταφοράς και αξιοποίησης. Επικαιροποιημένος κατάλογος των νομίμων συλλεκτών με σύμβαση συνεργασίας με το ΣΣΕΔ ECOELASTIKA βρίσκεται αναρτημένος στο link <https://www.ecoelastika.gr/syllektes-metaforeis/>.

§8. ΟΡΟΙ ΔΩΡΕΑΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΤΕΛΟΥΣ ΚΥΚΛΟΥ ΖΩΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** διαχειρίζεται μόνο ελαστικά, τα οποία πληρούν τις προϋποθέσεις της κείμενης νομοθεσίας, δηλαδή έχουν δηλωθεί από τους εισαγωγείς τους στο ΣΣΕΔ και έχουν καταβληθεί οι αντίστοιχες χρηματικές εισφορές. Προϋπόθεση για τη συλλογή ελαστικών τέλους κύκλου ζωής από τον **ΚΑΤΟΧΟ** είναι να συντρέχουν οι εξής προϋποθέσεις:

1) Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** θα πρέπει να προμηθεύεται ελαστικά από:

α) Εταιρείες εισαγωγής που είναι συμβεβλημένες με την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** (υπάρχουν στο site: www.ecoelastika.gr), διαθέτουν Αριθμό Μητρώου Παραγωγού (ΑΜΠ), που αναγράφεται στα τιμολόγια αγοράς, στα οποία η χρηματική εισφορά χρεώνεται σε ξεχωριστή γραμμή, σύμφωνα με το άρθρο 8 της ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΔ Α/36464/547.

β) Εμπόρους ελαστικών, οι οποίοι δεν είναι απαραίτητα εισαγωγείς, αλλά προμηθεύονται ελαστικά από εταιρείες εισαγωγής που είναι συμβεβλημένες με την

ΕΤΑΙΡΕΙΑ, σύμφωνα με τα παραπάνω. Στα τιμολόγια αγοράς των ελαστικών αυτών θα πρέπει απαραίτητως να φαίνεται η χρέωση της χρηματικής εισφοράς σε ξεχωριστή γραμμή.

- 2) Εάν ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** έχει την ιδιότητα του «παραγωγού» κατά την έννοια του άρθρου 2 παρ. 4 της ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΔ Α/36464/547 (ΦΕΚ Β 2217/6.4.2023) (έστω και άπαξ ή περιστασιακά) θα πρέπει να συνάψει σύμβαση υπόχρεου με το **ΣΣΕΔ** πριν προβεί σε οιαδήποτε πράξη διακίνησης στην ελληνική αγορά. Γίνεται μνεία ότι η παρούσα ρύθμιση αφορά μεταξύ άλλων **ΚΑΤΟΧΟΥΣ** οι οποίοι εισάγουν οχήματα, νέα ή μεταχειρισμένα και πραγματοποιούν εργασίες αντικατάστασης ελαστικών στις εγκαταστάσεις τους.
- 3) Ο αριθμός των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής που συλλέγονται από τον **ΚΑΤΟΧΟ** σε περίοδο ενός ημερολογιακού έτους, δε θα πρέπει να ξεπερνά αριθμητικά, ανά κατηγορία ελαστικού (Α,Β,Γ,Δ1,Δ2), τον αντίστοιχο αριθμό των νέων ελαστικών που ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** προμηθεύτηκε με έναν από τους παραπάνω τρόπους από την αγορά για το ίδιο χρονικό διάστημα. Η συνολική ποσότητα ελαστικών τέλους κύκλου ζωής που συλλέγεται ετησίως από το ΣΣΕΔ ενδέχεται να υπόκειται σε περιορισμούς σύμφωνα με τον ποσοτικό στόχο ανάκτησης 90% που προβλέπεται από το άρθρο 7 της ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΔ Α/36464/547.
- 4) Σε περίπτωση που, μετά από τον κατά το § 9 έλεγχο, διαπιστωθεί ότι:
 - α) Δεν τηρούνται οι παραπάνω προϋποθέσεις, το **ΣΣΕΔ** **δεν υποχρεούται να παραλαμβάνει δωρεάν από τον ΚΑΤΟΧΟ μεγαλύτερο αριθμό ελαστικών τέλους κύκλου ζωής** από τον αριθμό ελαστικών, τον οποίο έχει προμηθευτεί με έναν από τους τρόπους (α) και/ή (β) του σημείου 1.
 - β) Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** έχει την ιδιότητα του «παραγωγού» κατά την έννοια του άρθρου 2 παρ. 4 της ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΔ Α/36464/547 (ΦΕΚ Β 2217/6.4.2023) αλλά δεν έχει υπογράψει σύμβαση συνεργασίας με το ΣΣΕΔ, τότε το ΣΣΕΔ δεν υποχρεούται να συλλέγει ελαστικά τέλους κύκλου ζωής από τον **ΚΑΤΟΧΟ**.

§9. ΕΛΕΓΧΟΣ

Η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ**, δεδομένου ότι αναλαμβάνει το συνολικό κόστος για τη διαχείριση των παραλαμβανόμενων ελαστικών τέλους κύκλου ζωής, έχει δικαίωμα να ελέγχει την τήρηση των όρων του άρθρου 8 από τον **ΚΑΤΟΧΟ**. Ο έλεγχος θα πραγματοποιείται από εξουσιοδοτημένο Ορκωτό Ελεγκτή, με έξοδα της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ**. Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** υποχρεούται να δέχεται τον έλεγχο και να συνδράμει την ελεγκτική διαδικασία, επιδεικνύοντας στον εξουσιοδοτημένο Ορκωτό Ελεγκτή όλα τα λογιστικά βιβλία και στοιχεία που του ζητούνται. Θα καταβάλλεται μέριμνα ώστε η διαδικασία του ελέγχου να μην παρακωλύει την εύρυθμη λειτουργία του **ΚΑΤΟΧΟΥ**.

§10. ΔΙΑΚΟΠΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

Αμφότερα τα συμβαλλόμενα μέρη έχουν δικαίωμα να διακόψουν τη μεταξύ τους συνεργασία σε περίπτωση παραβίασης οιοδήποτε όρου της, οι οποίοι συμφωνούνται όλοι ως ουσιώδεις, επιφυλασσόμενα για την αποκατάσταση ενδεχόμενης ζημίας του ανυπαίτιου αντισυμβαλλόμενου.

Σε περίπτωση που η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** για οποιονδήποτε λόγο μη οφειλόμενο σε υπαιτιότητά της (π.χ. ανάκληση της άδειας για ΣΣΕΔ ελαστικών τέλους κύκλου ζωής), σταματήσει να συλλέγει προς τελική αξιοποίηση ελαστικά τέλους κύκλου ζωής, ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** και αντίστοιχα η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** έχουν το δικαίωμα να διακόψουν τη συνεργασία τους αζημίως για αμφότερα τα συμβαλλόμενα μέρη.

Η διακοπή της συνεργασίας ενεργείται με έγγραφη δήλωση, η οποία πρέπει να κοινοποιηθεί στον αντισυμβαλλόμενο με e-mail και τα αποτελέσματα αυτής θα επέρχονται από την επόμενη της κοινοποίησής της.

Πέραν των ανωτέρω ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** και η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** έχουν δικαίωμα διακοπής της συνεργασίας αζημίως για σπουδαίο λόγο. Ως σπουδαίος λόγος για την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ**, θεωρείται ενδεικτικά χωρίς περιορισμό, η αλλαγή του διαχειριστικού σχεδίου **του συστήματος** για οιοσδήποτε λόγους, οικονομικούς, τεχνικούς, οργανωτικούς, διαχειριστικούς, για τους οποίους δεν είναι εφικτή η εξυπηρέτηση του **ΚΑΤΟΧΟΥ** με τους όρους του παρόντος. Στην περίπτωση αυτή τα μέρη θα καταβάλουν προσπάθεια να βρουν κοινώς αποδεκτή λύση για τη συνέχιση της συνεργασίας τους με νέους όρους.

§11. ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ

Τα συμβαλλόμενα μέρη δεν είναι υπεύθυνα για ζημιές ή καθυστερήσεις σε παράδοση φορτίων οφειλόμενες σε ανωτέρα βία. Ως ανωτέρα βία εννοείται κάθε περιστατικό ή συμβάν, πέραν από την ευθύνη της κάθε πλευράς, όπως πόλεμος ή καταστροφές που οφείλονται σε θεομηνία (π.χ. πυρκαγιά, πλημμύρα κλπ.) ή και περιορισμοί που τυχόν επιβληθούν στην ως άνω διαχείριση από κυβερνητικές αποφάσεις.

§12. ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ – ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Τα μέρη υποχρεούνται στην τήρηση πλήρους εμπιστευτικότητας όσον αφορά στο σύνολο των στοιχείων που περιέχονται σε γνώση τους κατά τη συνεργασία τους. Τα μέρη δύνανται να συλλέγουν προσωπικά δεδομένα κατά το μέτρο που αυτό απαιτείται για την εκτέλεση της παρούσας συνεργασίας και υπό τον όρο ότι λαμβάνουν όλα τα απαραίτητα μέτρα και φροντίζουν για τη θεμιτή και νόμιμη συλλογή και επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα καθώς και για την ασφαλή τήρησή τους, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Γενικό Κανονισμό Προσωπικών Δεδομένων 2016/679 (GDPR) και στο ειδικότερο ρυθμιστικό πλαίσιο εφαρμογής του.

§13. ΙΣΧΥΟΝ ΔΙΚΑΙΟ – ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

Η συνεργασία της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ** με τον **ΚΑΤΟΧΟ** θα διέπεται απ' τη νομοθεσία για την εναλλακτική διαχείριση ελαστικών (ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΔ Α/36464/547, ΦΕΚ Β 2217/6.4.2023 «Πρόγραμμα Διευρυμένης Ευθύνης Παραγωγού για τα ελαστικά οχημάτων σε εφαρμογή της παρ. 4 του άρθρου 72 του ν. 4819/2021», η οποία αντικατέστησε το ΠΔ 109/2004 και απ' τον Ν. 4819/2021, ΦΕΚ Α' 129, ο οποίος κατήργησε τον Ν.2939/2001) καθώς και τις διατάξεις της εκάστοτε κείμενης νομοθεσίας για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων.

Σε περίπτωση που ανακύψει οιαδήποτε διαφορά σχετική με τη συνεργασία των μερών αρμόδια για την επίλυσή της θα είναι τα Δικαστήρια των Αθηνών.

Οι όροι που αναφέρονται στο παρόν είναι δεσμευτικοί για το παραπάνω χρονικό διάστημα που συμφωνήθηκε και θα ερμηνεύονται με βάση τις αρχές της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών.

§14. ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Ειδοποιήσεις που θα έχουν σχέση με την λειτουργία της παρούσας συνεργασίας θα δίδονται εγγράφως από τον **ΚΑΤΟΧΟ** στην **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** προς:

Την κα Ιωάννα Αλεξοπούλου
(τηλέφωνο:2106128260, e-mail: info@ecoelastika.gr)

Οι ειδοποιήσεις της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ** στον **ΚΑΤΟΧΟ** θα απευθύνονται στο πρόσωπο που έχει σημειωθεί ως υπεύθυνος επικοινωνίας στην αίτηση.

Κάθε συνεργαζόμενο μέρος έχει υποχρέωση να ειδοποιεί το άλλο συνεργαζόμενο μέρος για τυχόν αλλαγές στα στοιχεία του υπεύθυνου επικοινωνίας.

**ΟΡΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕ ΦΟΡΕΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ
(ΟΤΑ/ΦοΔΣΑ) ΓΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΤΕΛΟΥΣ ΚΥΚΛΟΥ ΖΩΗΣ ΑΝΕΞΕΛΕΓΚΤΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ**

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Η ECOELASTIKA Α.Ε. (στο εξής «**ΕΤΑΙΡΕΙΑ**») οργανώνει το μοναδικό στην Ελλάδα εγκεκριμένο από τον Ελληνικό Οργανισμό Ανακύκλωσης (Ε.Ο.ΑΝ.) Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής διαχείρισης ελαστικών τέλους κύκλου ζωής οχημάτων (στο εξής «**ΣΣΕΔ**»), που λειτουργεί σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία για την εναλλακτική διαχείριση των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής. Η έγκριση του συστήματος χορηγήθηκε, δυνάμει της ΥΑ 106157/7-7-2004 (ΦΕΚ 1145 Τεύχος Β') και ίσχυσε δυνάμει της ΥΑ 116570/13-2-2009 (ΦΕΚ Β 769) μέχρι την ανανέωση της, η οποία χορηγήθηκε, σύμφωνα με τις διατάξεις των Π.Δ. 99/2008 και 170/2008, με την από 23-11-2011 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π. (Εθνικός Οργανισμός Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων), ήδη Ε.Ο.ΑΝ (Ελληνικός Οργανισμός Ανακύκλωσης). Ήδη, με την υπ' αρ. πρωτ.οικ: 1843/5.7.2019 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης (Ε.Ο.ΑΝ) (ΑΔΑ 66Χ946Ψ8ΟΖ-ΖΥΒ) που ελήφθη κατά τη συνεδρίαση 142^η/14.03.2019, όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. πρωτ. 165.1/06.03.2020 (ΑΔΑ 688Ω46Ψ8ΟΖ-ΑΘΔ), 183.1/29.07.2021 (ΑΔΑ Ψ6ΣΖ46Ψ8ΟΖ-ΡΗΤ), υπ' αρ. πρωτ. 195.12/26.07.2022 (ΑΔΑ ΡΨ3646Ψ8ΟΖ-ΨΟΦ) και 205.6/20.09.2023 (ΑΔΑ 60ΦΑ46Ψ8ΟΖ-ΞΟΠ) αποφάσεις του ίδιου οργάνου η ECOELASTIKA έλαβε νέα ανανέωση της έγκρισης του ΣΣΕΔ Μεταχειρισμένων Ελαστικών Οχημάτων.

Στο πλαίσιο επίτευξης του στόχου του **ΣΣΕΔ** για συλλογή των αποβλήτων ελαστικών στην «πηγή», η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** μεριμνά για την αποφυγή της ανεξέλεγκτης διάθεσης ή/και ρίψης των ελαστικών στο ρεύμα των αστικών απορριμμάτων καθώς και για την ενθάρρυνση των κατόχων αποβλήτων ελαστικών να παραδίδουν τα παλαιά ελαστικά τους στα σημεία απόσυρσής τους, δηλαδή στα βουλκανιζατέρ/συνεργεία (ecoelastikaspots), τα οποία αποτελούν σημεία συλλογής του **συστήματος**.

Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** έχει αρμοδιότητα για την αποκομιδή των αστικών απορριμμάτων στην εδαφική περιφέρεια της ευθύνης του. Από την εν λόγω δραστηριότητα ενδέχεται να προκύπτουν ποσότητες ελαστικών τέλους κύκλου ζωής, προερχόμενες από το ρεύμα των αστικών απορριμμάτων.

Στο πλαίσιο των υποχρεώσεων που απορρέουν απ' τον Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ Α' 129), ο οποίος κατήργησε τον Ν.2939/2001, την ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΔ Α/36464/547 (ΦΕΚ Β 2217/6.4.2023) «Πρόγραμμα Διευρυμένης Ευθύνης Παραγωγού για τα ελαστικά οχημάτων σε εφαρμογή της παρ. 4 του άρθρου 72 του ν. 4819/2021», η οποία αντικατέστησε το ΠΔ 109/2004 ελαστικών τέλους κύκλου ζωής και τις διατάξεις της εκάστοτε κείμενης νομοθεσίας για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων, τα ως άνω μέρη επιθυμούν τη συνεργασία τους με τους ακόλουθους ειδικότερους όρους:

§1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

Αντικείμενο της παρούσης συνεργασίας αποτελεί η παράδοση από τον **ΚΑΤΟΧΟ** στο **ΣΣΕΔ** των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής επισώτρων, **τα οποία τυχόν προκύπτουν από το ρεύμα των αστικών απορριμμάτων κατά τη διαδικασία αποκομιδής τους από τον ΚΑΤΟΧΟ**. Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** διαθέτει αποθηκευτικό χώρο στον οποίο θα αποθηκεύονται τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής που προκύπτουν από το ρεύμα των αστικών απορριμμάτων (στο εξής «αποθηκευτικός χώρος»). Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** είναι υποχρεωμένος να μεριμνά ώστε ο αποθηκευτικός χώρος να είναι κατάλληλα αδειοδοτημένος για την προσωρινή αποθήκευση ελαστικών τέλους κύκλου ζωής (κωδικός ΕΚΑ: 160103). Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** θα παραδίδει στο **ΣΣΕΔ** τα εν λόγω ελαστικά τέλους κύκλου ζωής, σύμφωνα με τους ειδικότερους όρους και συμφωνίες της παρούσας. Η διαχείριση των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής θα γίνεται σε κατάλληλα αδειοδοτημένες μονάδες τελικής αξιοποίησης, οι οποίες είναι συμβεβλημένες με την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** (στο εξής «**ΤΕΛΙΚΟΙ ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ**»).

Γίνεται μνεία στο γεγονός ότι τα συνεργαζόμενα μέρη αποσκοπούν στην εφαρμογή της προβλεπόμενης την κείμενη νομοθεσία διαδικασίας συλλογής, σύμφωνα με την οποία τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής συλλέγονται μόνο από τα εγκεκριμένα σημεία συλλογής (καταστήματα βουλκανιζατέρ), στα οποία οι κάτοχοι υποχρεούνται να τα παραδίδουν κατ' εφαρμογή του άρθρου 5 παρ. περ. γ ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΔ Α/36464/547 (ΦΕΚ Β 2217/6.4.2023). Για την επίτευξη του ανωτέρω σκοπού ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** αναλαμβάνει την υποχρέωση να: α) απέχει από τη συλλογή ελαστικών τέλους κύκλου ζωής από τα σημεία συλλογής (καταστήματα βουλκανιζατέρ) β) ενημερώνει τυχόν μη συμμορφούμενα σημεία συλλογής για την κατά νόμο υποχρέωσή τους παράδοσης στο **Σύστημα** των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής που συλλέγουν από τους κατόχους. Προς διευκόλυνση του έργου της ενημέρωσης το **ΣΣΕΔ** με την έναρξη της συνεργασίας παραδίδει στον **ΚΑΤΟΧΟ** κατάσταση των σημείων συλλογής που ήδη συμμετέχουν στο **Σύστημα** και έντυπο ενημερωτικό υλικό».

Σε περίπτωση που τα απόβλητα ελαστικά προκύπτουν από εθελοντικές δράσεις, οι οποίες πραγματοποιούνται στα γεωγραφικά όρια του **ΚΑΤΟΧΟΥ**, ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** θα πρέπει να ενημερώνει την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** πριν την πραγματοποίησή της κάθε δράσης (εφόσον αφορά και ελαστικά) και να ακολουθεί τις οδηγίες της. Για την παραλαβή των ελαστικών αυτών ισχύουν οι όροι της παρούσας.

§2. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ως χρόνος έναρξης της συνεργασίας ορίζεται η ημερομηνία αποδοχής των όρων συνεργασίας από τον **ΚΑΤΟΧΟ**, η οποία πραγματοποιείται μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος του ΣΣΕΔ. Ως σημείο λήξης η παρέλευση ενός πλήρους έτους από την ημερομηνία έναρξης.

Κατά τη λήξη της συμφωνημένης διάρκειας ενός (1) έτους, η διάρκεια της παρούσας συνεργασίας ανανεώνεται αυτομάτως ετησίως εκτός αν ένα (1) μήνα πριν τη λήξη της ετήσιας διάρκειας, οποιοδήποτε από τα μέρη (**ΕΤΑΙΡΕΙΑ** ή **ΚΑΤΟΧΟΣ**) ειδοποιήσει εγγράφως το άλλο μέρος, ότι δεν επιθυμεί την ανανέωση.

§3. ΥΛΙΚΟ

Στο **ΣΣΕΔ** που οργανώνει η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** θα διατίθενται τα απόβλητα ελαστικά («απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως», σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων της Απόφασης 2001/118/ΕΚ κωδικός 16 01 03) και δη μόνο ολόκληρα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής των κατηγοριών που περιγράφονται στο άρθρο 4 των παρόντων όρων, τα οποία προέρχονται από το ρεύμα των αστικών απορριμμάτων κατά τη διαδικασία αποκομιδής τους από τον **ΚΑΤΟΧΟ**.

§4. ΠΟΙΟΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής που θα διατίθενται στο **ΣΣΕΔ** που οργανώνει η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** θα πρέπει υποχρεωτικά να ανήκουν στις εξής κατηγορίες:

Κατηγορία		Μέσο Βάρος (kg)	Περιγραφή
Α	Εξωτερική διάμετρος έως 1400mm	8	Ελαστικά επιβατικών αυτοκινήτων (επιβατικά λάστιχα και λάστιχα 4Χ4)
			Ελαστικά εμπορικών οχημάτων με ονομαστική (εσωτερική) διάμετρο ζάντας μικρότερη από 17,5 ίντσες.
			Ελαστικά αγροτικών τρακτέρ συμβατικά (diagonal) για μπροστινούς τροχούς
			Ελαστικά βιομηχανικών και ανυψωτικών οχημάτων (πνευματικά) με ονομαστική (εσωτερική) διάμετρο ζάντας μικρότερη ή ίση με 12 ίντσες
Β		50	Ελαστικά εμπορικών οχημάτων με ονομαστική (εσωτερική) διάμετρο ζάντας μεγαλύτερη ή ίση με 17,5 ίντσες.
			Ελαστικά αγροτικών τρακτέρ για οπίσθιους τροχούς κίνησης με εξωτερική διάμετρο έως 1400mm
			Ελαστικά βιομηχανικών οχημάτων (πνευματικά-industrial) με ονομαστική (εσωτερική) διάμετρο ζάντας μεγαλύτερη από 12 ίντσες και με εξωτερική διάμετρο έως 1400mm
Γ		4	Ελαστικά moto
Δ1	Εξωτερική διάμετρος από 1400mm έως 1600mm	150	Ελαστικά χωματουργικών οχημάτων και οχημάτων έργου* (Grader, Loader, RDT, ADT, Crane, Mechanical Handling)
Δ2		100	Ελαστικά αγροτικών οχημάτων με εξωτερική διάμετρο μεγαλύτερη από 1400mm έως 1600mm
	Ελαστικά βιομηχανικών οχημάτων (πνευματικά-industrial) με εξωτερική διάμετρο από 1400mm έως 1600mm		

*Στην κατηγορία Δ1 συμπεριλαμβάνονται όλα τα ελαστικά χωματουργικών οχημάτων και οχημάτων έργου με εξωτερική διάμετρο έως 1600mm.

Ελαστικά τέλους κύκλου ζωής οποιασδήποτε κατηγορίας με **εξωτερική διάμετρο ίση ή μεγαλύτερη από 1600mm καθώς και τα συμπανή ελαστικά βιομηχανικών οχημάτων εξαιρούνται από τις παραπάνω κατηγορίες.**

Τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής θα παραδίδονται πάντοτε **ολόκληρα και καθαρά**, δε θα περιέχουν νερά και θα είναι απαλλαγμένα ξένων υλών (όπως π.χ. ζάντες, σαμπρέλες, ξύλα, πλαστικά, πέτρες, νερό και γενικά διάφορα άλλα απορρίμματα. Τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής ΔΕΝ θα είναι βαμμένα.

Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** έχει αποκλειστική ευθύνη για την τήρηση των ανωτέρω ποιοτικών χαρακτηριστικών. Η απομάκρυνση των τυχόν ξένων σωμάτων από τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής που έχουν συλλεχθεί, θα γίνεται με μέριμνα του **ΚΑΤΟΧΟΥ**.

Κατά την παράδοση των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής στο **συλλέκτη μεταφορέα** της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ** πραγματοποιείται επιτόπιος έλεγχος για τη διαπίστωση της τήρησης των ποιοτικών χαρακτηριστικών των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής του **ΚΑΤΟΧΟΥ**. Σε περίπτωση που

διαπιστωθεί από το **συλλέκτη μεταφορέα** ότι δεν τηρούνται τα ποιοτικά χαρακτηριστικά ο **συλλέκτης μεταφορέας** θα πρέπει να προβαίνει στις ακόλουθες ενέργειες α) άμεση ειδοποίηση της εταιρείας και αποστολή αποδεικτικού υλικού (φωτογραφιών φορτίων) β) παραλαβή μόνο των ελαστικών που πληρούν τα ποιοτικά χαρακτηριστικά. Σε περίπτωση που η κατά τα ανωτέρω μερική παραλαβή του φορτίου είναι ανέφικτη ο **συλλέκτης μεταφορέας** έχει δικαίωμα να μη δεχθεί την παραλαβή του φορτίου.

§5. ΕΞΟΔΑ

Τα έξοδα μεταφοράς καθώς και τα έξοδα τελικής αξιοποίησης των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής βαρύνουν τα συνεργαζόμενα μέρη ως εξής:

5.1 Η μέγιστη ετήσια ποσότητα των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής του **ΚΑΤΟΧΟΥ**, η οποία θεωρείται εύλογο να προέρχεται από το ρεύμα αστικών απορριμμάτων συμφωνείται ότι ανέρχεται σε δύο (2) τόνους. Για ετήσιες ποσότητες ελαστικών τέλους κύκλου ζωής μέχρι δύο (2) τόνους, τα έξοδα μεταφοράς καθώς και τα έξοδα τελικής αξιοποίησης βαρύνουν την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ**.

5.2 Για ετήσιες ποσότητες που υπερβαίνουν τους δύο (2) τόνους ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** θα επιβαρύνεται με το σύνολο των εξόδων διαχείρισης, δηλαδή θα επιβαρύνεται τόσο με το έργο και τα έξοδα μεταφοράς όσο και με τα έξοδα τελικής αξιοποίησης. **Διευκρινίζεται ότι τα έξοδα τελικής αξιοποίησης είναι η αμοιβή του ΤΕΛΙΚΟΥ ΑΠΟΔΕΚΤΗ για την τελική αξιοποίηση των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής. Το ύψος της αμοιβής και ο τρόπος καταβολής της από τον ΚΑΤΟΧΟ στον ΤΕΛΙΚΟ ΑΠΟΔΕΚΤΗ καθορίζονται με συμφωνία μεταξύ του ΚΑΤΟΧΟΥ και του ΤΕΛΙΚΟΥ ΑΠΟΔΕΚΤΗ.**

§6. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ & ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ- ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΝ

Για τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής, τα οποία ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** παραδίδει στο **ΣΣΕΔ** ακολουθείται, κατά περίπτωση 5.1 και 5.2 του άρθρου 5, η παρακάτω διαδικασία:

6.1. Διαδικασία παράδοσης & παραλαβής για περίπτωση § 5.1 (ποσότητες μέχρι 2 τόνους ετησίως)

Η μέγιστη ποσότητα που ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** παραδίδει στο **ΣΣΕΔ** ανέρχεται σε

- **250 ελαστικά αυτοκινήτων ή 40 ελαστικά φορτηγών**

Κάθε φορά που θα συγκεντρώνεται η παραπάνω μέγιστη ποσότητα στον αποθηκευτικό χώρο του **ΚΑΤΟΧΟΥ**, αυτός υποχρεούται να ενημερώνει εγγράφως την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** για την ακριβή ποσότητα σε τεμάχια ελαστικών τέλους κύκλου ζωής ανά κατηγορία και για το συνολικό βάρος των ελαστικών. Η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** θα αναθέτει σε εξουσιοδοτημένο μεταφορέα τη συλλογή των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής από τον αποθηκευτικό χώρο. Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** υποχρεούται να παραδίδει τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής μόνο στον εξουσιοδοτημένο μεταφορέα της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ**. Η φόρτωση των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής πραγματοποιείται με μέσα (προσωπικό και/ή μηχανολογικό εξοπλισμό), δαπάνες και ευθύνη του **ΚΑΤΟΧΟΥ**.

Όλα τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής που παραδίδονται από τον **ΚΑΤΟΧΟ** στην **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** σύστημα, σύμφωνα με τον όρο 1, θα πρέπει να συνοδεύονται από Αποδεικτικό Παράδοσης – Παραλαβής (ΑΠΠ). Το σχετικό Αποδεικτικό Παράδοσης και Παραλαβής (ΑΠΠ) το οποίο παραδίδει ο συλλέκτης - μεταφορέας στον **ΚΑΤΟΧΟ** σε προτυπωμένη φόρμα από το ηλεκτρονικό σύστημα της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ**, θα συμπληρώνεται και θα υπογράφεται από τον **ΚΑΤΟΧΟ** και τον συλλέκτη μεταφορέα. Σ' αυτό θα εμφανίζονται: α) τα στοιχεία του **ΚΑΤΟΧΟΥ** από το οποίο παραλαμβάνονται τα ελαστικά (επωνυμία, έδρα, ΑΦΜ, ΔΟΥ) β) τα στοιχεία του συλλέκτη - μεταφορέα (επωνυμία, έδρα, ΑΦΜ,

ΔΟΥ), γ) ο αριθμός των προς παράδοση (απόσυρση) ανά κατηγορία που κατεγράφη κατά την παραγγελία του **ΚΑΤΟΧΟΥ**, δ) ο ακριβής αριθμός των παραδιδόμενων στον συλλέκτη -μεταφορέα ελαστικών ανά κατηγορία (Α,Β,Γ, Δ1, Δ2) και ε) τα στοιχεία του μεταφορικού μέσου. Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** πρέπει να ελέγχει την ορθή αναγραφή στο εκδιδόμενο παραστατικό των παραδιδόμενων/παραλαμβανόμενων ποσοτήτων ελαστικών τέλους κύκλου ζωής ανά κατηγορία. Αν δημιουργηθεί οποιοδήποτε ζήτημα σχετικά με την έκδοση ή την ορθότητα συμπλήρωσης των αποδεικτικών παράδοσης - παραλαβής ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** πρέπει να το αναφέρει αμέσως στην **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** και να ακολουθήσει τις οδηγίες της.

6.2 Διαδικασία παράδοσης & παραλαβής για την περίπτωση § 5.2 (ποσότητες μεγαλύτερες από 2 τόνους ετησίως)

Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** έχει την ευθύνη του συνόλου των εργασιών εναλλακτικής διαχείρισης (συλλογή, μεταφορά, επεξεργασία) για τις ποσότητες ελαστικών τέλους κύκλου ζωής που υπερβαίνουν ετησίως τους 2 τόνους. Ειδικότερα οι ποσότητες αυτές θα πρέπει να μεταφέρονται με μέσα και δαπάνες του **ΚΑΤΟΧΟΥ**, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, από νόμιμους συλλέκτες μεταφορείς σε αδειοδοτημένη μονάδα ανακύκλωσης ελαστικών τέλους κύκλου ζωής την οποία θα επιλέξει ο **ΚΑΤΟΧΟΣ**. Το σύνολο των εξόδων για όλες τις εργασίες διαχείρισης των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής (συλλογή, μεταφορά, αξιοποίηση) βαρύνουν αποκλειστικά και μόνο τον **ΚΑΤΟΧΟ**. Γίνεται μνεία ότι η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** αναρτά στον ιστότοπο www.ecoelastika.gr και συγκεκριμένα στα link <https://www.ecoelastika.gr/syllektes-metaforeis/> και <https://www.ecoelastika.gr/monades-axiopoisis/> επικαιροποιημένους πίνακες των συνεργαζόμενων νομίμων συλλεκτών και μονάδων αξιοποίησης ελαστικών τέλους κύκλου ζωής αντίστοιχα, στους οποίους θα πρέπει ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** να ανατρέχει κάθε φορά που ακολουθεί τη διαδικασία της παρούσης παραγράφου.

Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** οφείλει να ενημερώνει την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** για τις ποσότητες που παραδίδονται προς επεξεργασία σε αδειοδοτημένη/ες μονάδα/ες σύμφωνα με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ, αποστέλλοντας τα παραστατικά διακίνησης και τα ζυγολόγια του τελικού αποδέκτη με email στην **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** στην ηλεκτρονική διεύθυνση που αναφέρεται στο άρθρο 11. Η εν λόγω ενημέρωση αποσκοπεί στην ορθή καταγραφή και παρακολούθηση από την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** των διαχειριζόμενων ποσοτήτων ελαστικών τέλους κύκλου ζωής, για τις οποίες ενημερώνεται κατ' έτος ο αρμόδιος Ελληνικός Οργανισμός Ανακύκλωσης.

§7. ΔΙΑΚΟΠΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

Αμφότερα τα συνεργαζόμενα μέρη έχουν δικαίωμα να διακόψουν τη συνεργασία τους σε περίπτωση παραβίασης οιασδήποτε εκ των όρων της, οι οποίοι συμφωνούνται όλοι ως ουσιώδεις, επιφυλασσόμενα για την αποκατάσταση ενδεχόμενης ζημίας του ανυπαίτιου μέρους.

Σε περίπτωση που η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** για οποιονδήποτε λόγο μη οφειλόμενο σε υπαιτιότητά της (π.χ. ανάκληση της άδειας για ΣΣΕΔ ελαστικών τέλους κύκλου ζωής) σταματήσει την οργάνωση του συστήματος συλλογής και διαχείρισης ελαστικών τέλους κύκλου ζωής ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** και αντίστοιχα η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** έχουν το δικαίωμα να διακόψουν την παρούσα αζημίως για αμφότερα τα συνεργαζόμενα μέρη.

Η διακοπή διενεργείται με έγγραφη δήλωση, η οποία πρέπει να κοινοποιηθεί στον αντισυμβαλλόμενο με e-mail και τα αποτελέσματα αυτής θα επέρχονται από την επόμενη της κοινοποίησής της.

Πέραν των ανωτέρω, ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** και η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** έχουν δικαίωμα διακοπής της παρούσας συνεργασίας αζημίως για σπουδαίο λόγο. Ως σπουδαίος λόγος διακοπής για την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** θεωρείται ενδεικτικά χωρίς περιορισμό η αλλαγή του διαχειριστικού σχεδίου του συστήματος για οιασδήποτε λόγους οικονομικούς, τεχνικούς, οργανωτικούς, διαχειριστικούς κρίνεται αναγκαία

από την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ**. Στην περίπτωση αυτή τα μέρη θα καταβάλουν προσπάθεια να βρουν κοινώς αποδεκτή λύση για τη συνέχιση της συνεργασίας τους με νέους όρους.

§8. ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ

Τα συνεργαζόμενα μέρη δεν είναι υπεύθυνα για ζημιές ή καθυστερήσεις σε παράδοση φορτίων οφειλόμενες σε ανωτέρα βία. Ως ανωτέρα βία εννοείται κάθε περιστατικό ή συμβάν, πέραν από την ευθύνη της κάθε πλευράς, όπως πόλεμος ή καταστροφές που οφείλονται σε θεομηνία (πχ. πυρκαγιά, πλημμύρα κλπ.) ή και περιορισμοί που τυχόν επιβληθούν στην ως άνω διαχείριση από κυβερνητικές αποφάσεις.

§9. ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ – ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Τα μέρη υποχρεούνται στην τήρηση πλήρους εμπιστευτικότητας όσον αφορά στο σύνολο των στοιχείων που περιέχονται σε γνώση τους κατά τη συνεργασία τους. Τα μέρη δύνανται να συλλέγουν προσωπικά δεδομένα κατά το μέτρο που αυτό απαιτείται για την εκτέλεση της παρούσας συνεργασίας και υπό τον όρο ότι λαμβάνουν όλα τα απαραίτητα μέτρα και φροντίζουν για τη θεμιτή και νόμιμη συλλογή και επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα καθώς και για την ασφαλή τήρησή τους, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Γενικό Κανονισμό Προσωπικών Δεδομένων 2016/679 (GDPR) και στο ειδικότερο ρυθμιστικό πλαίσιο εφαρμογής του.

§10. ΙΣΧΥΟΝ ΔΙΚΑΙΟ – ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

Η συνεργασία θα διέπεται απ' τη νομοθεσία για την εναλλακτική διαχείριση ελαστικών και ειδικώτερα: α) την ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΔ Α/36464/547 (ΦΕΚ Β 2217/6.4.2023) «Πρόγραμμα Διευρυμένης Ευθύνης Παραγωγού για τα ελαστικά οχημάτων σε εφαρμογή της παρ. 4 του άρθρου 72 του ν. 4819/2021», η οποία αντικατέστησε το ΠΔ 109/2004 ελαστικών τέλους κύκλου ζωής, β) τον Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ Α' 129), ο οποίος κατήργησε τον Ν. 2939/6.8.2001 καθώς και τις διατάξεις της εκάστοτε κείμενης νομοθεσίας για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων.

Σε περίπτωση που ανακύψει οιαδήποτε διαφορά σχετική με την παρούσα συνεργασία αρμόδια για την επίλυσή της θα είναι τα Δικαστήρια των Αθηνών.

§11. ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Ειδοποιήσεις που θα έχουν σχέση με την λειτουργία της παρούσας συνεργασίας θα δίδονται εγγράφως και εγκαίρως από τον **ΚΑΤΟΧΟ** στην **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** προς:

την κα *Ιωάννα Αλεξοπούλου*
(τηλέφωνο: 2106128260, e-mail: info@ecoelastika.gr).

Αντίστοιχα, οι ειδοποιήσεις της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ** προς τον **ΚΑΤΟΧΟ** θα απευθύνονται στο πρόσωπο που έχει σημειωθεί ως υπεύθυνος επικοινωνίας στην αίτηση.

Κάθε συνεργαζόμενο μέρος έχει υποχρέωση να ειδοποιεί το άλλο συνεργαζόμενο μέρος για τυχόν αλλαγές στα στοιχεία του υπεύθυνου επικοινωνίας.

Οι όροι που αναφέρονται στο παρόν είναι δεσμευτικοί για το παραπάνω χρονικό διάστημα που συμφωνήθηκε και θα ερμηνεύονται βάσει της καλής πίστωσης και των συναλλακτικών ηθών.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι : ΛΙΣΤΑ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΤΕΛΟΥΣ ΚΥΚΛΟΥ ΖΩΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΕΣΟΕΛΑΣΤΙΚΑ ΑΕ

ΕΠΩΝΥΜΙΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΤΗΛΕΦΩΝΟ
ΑΞΕΛ ΕΠΕ	Θέση Μάνδρα Λογοθέτη, Μαγούλα Αττικής	2105818175
ΒΙΟΤΡΟΧΟΣ ΑΕ	8 ^ο χλμ ΠΕΟ Λάρισας-Βόλου, Λάρισα	2410972576
ΕΛΒΑΝ ΑΒΕΕ	Λ.Νάτο & Αγ.Γεωργίου, 19300 Γερμανικά Ασπροπύργου	2105596455-7
ΕΛΚΑΝ ΜΑΒΕΕ	Λ. Νάτο & Αγ. Γεωργίου, 19300 Ασπρόπυργος	2105573826
RETIRE ΑΒΕΕ	ΒΙΠΕ Δράμας	2521081586
TYRES HERCO ΑΕ	ΒΙΠΕ Πατρών	2610647331

7

