



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 191
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 10/2017 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Έγκριση διενέργειας της «Προμήθειας και Τοποθέτησης συστήματος Ελέγχου Κυκλοφορίας Πεζοδρόμων».

Στη Λάρισα, σήμερα 11^η του μηνός Απριλίου, του έτους 2017, ημέρα Τρίτη και ώρα 14.00 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 22890/07-04-2017 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 67 του Ν. 3852/7-6-2010.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Τάχος Δημήτριος, ως Πρόεδρος, 2) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 3) Αναστασίου Μιχαήλ, 4) Βαγενά Αγγελική, 5) Βλησαρούλης Αθανάσιος, 6) Γελαλή Πολυξένη, 7) Γεωργάκης Δημήτριος, 8) Δαούλας Θωμάς, 9) Δελιγιάννης Δημήτριος, 10) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 11) Ζαούτσος Γεώργιος, 12) Καλαμπαλίκης Κων/νος, 13) Καλτσάς Νικόλαος, 14) Καμηλαράκη-Σαμαρά Μαρία, 15) Καραλαριώτου Ειρήνη, 16) Κρίκης Πέτρος, 17) Κωσταρόπουλος Γεώργιος, 18) Μαβίδης Δημήτριος, 19) Μαμάκος Αθανάσιος, 20) Μπαράς Νικόλαος, 21) Μπατζανούλης Αλέξανδρος, 22) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 23) Νταής Παναγιώτης, 24) Ξηρομερίτης Μάριος, 25) Παζιάνας Γεώργιος, 26) Παπαδημητρίου Βασίλειος, 27) Πράπας Αντώνιος, 28) Πράπας Κωνσταντίνος, 29) Ρεβήσιος Κωνσταντίνος, 30) Σάπκας Παναγιώτης, 31) Σουλούκου Ασπασία, 32) Σούλτης Γεώργιος, 33) Σουρλαντζής Απόστολος, 34) Τερζούδης Χρήστος, 35) Τσακίρης Μιχαήλ, 36) Τσεκούρα – Ζαχαρού Βαία, 37) Τσιαούσης Κωνσταντίνος, 38) Τσιλιμίγκας Χρήστος και 39) Ψάρρα – Περίφανου Άννα.

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. 1) Αντωνίου Νέστωρ, 2) Αράγκουλε Δέσποινα, 3) Γεωργούλης Αλέξανδρος, 4) Ζιαζιά – Σουφλιά Αικατερίνη, 5) Καφφές Θεόδωρος, 6) Κυριτσάκας Ν. Βαΐος, 7) Μπαμπαλής Δημήτριος, 8) Νασιώκας Έκτορας, 9) Παναγιωτακοπούλου-Δαλαμπύρα Αγγελική και 10) Τζανακούλης Κων/νος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 49 παρευρίσκονταν οι 39, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Απόστολου Καλογιάννη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ. Ξηρομερίτης Μάριος, Τερζούδης Χρήστος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων αφού συζήτησε εκτός ημερήσιας διάταξης σχετικά με την **Έγκριση διενέργειας της «Προμήθειας και Τοποθέτησης συστήματος Ελέγχου Κυκλοφορίας Πεζοδρόμων»** και αφού έλαβε υπόψη:

1. Τα άρθρα 65 και 72 του Ν.3852/10.
2. Το Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α/8-8-2016)
3. Το με αριθμ. πρωτ. 22426/5-4-2017 διαβιβαστικό της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, με το οποίο μας υποβάλλει εισήγηση για **Έγκριση διενέργειας της «Προμήθειας και Τοποθέτησης συστήματος Ελέγχου Κυκλοφορίας Πεζοδρόμων**, η οποία έχει ως εξής:

Κύριε Πρόεδρε, έχοντας υπόψη:

- τις διατάξεις των άρθρων 65 και 72 του Ν.3852/2010
- τις διατάξεις του Ν.4412/2016

Ο Δήμος θα κατανέμει την δαπάνη, συνολικού ποσού 900.000,00€ με ΦΠΑ24% (725.806,45€ + 174.193,55 € ΦΠΑ24%) , σε πολυετή δέσμευση και συγκεκριμένα σε τρία έτη , ενώ προβλέπεται σχετική πίστωση, για το ποσό που αφορά το μέρος υλοποίησης της δαπάνης του τρέχοντος έτους , ύψους 300.000,00€ που θα βαρύνει τον Κ.Α. 30.7135.43023 και πηγή χρηματοδότησης ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ

Η Προμήθεια αφορά την εγκατάσταση και λειτουργία συστήματος Ελεγχόμενης Πρόσβασης Οχημάτων στο πεζοδρομημένο κέντρο της πόλης της Λάρισας.

Για τον λόγω αυτό θα οριστούν κανόνες λειτουργίας (πρόσβασης) από τον Δήμο Λαρισαίων, όπου :

- Θα απαγορεύεται η γενική κυκλοφορία εντός της ελεγχόμενης ζώνης
- Θα δίνει δικαίωμα πρόσβασης σε χρήστες που θα διαθέτουν ειδική κάρτα διέλευσης διάρκειας ή περιορισμένης διάρκειας , αλλά και διέλευσης και στάθμευσης.
- Θα επιτρέπει την ανεμπόδιστη πρόσβαση οχημάτων εκτάκτου ανάγκης
- Θα επιτρέπει την τροφοδοσία των καταστημάτων σε συγκεκριμένη χρονική περίοδο ή μέρες καθώς και την αποκομιδή των απορριμμάτων
- Θα επιτρέπει πρόσβαση οχημάτων σε ειδικές περιπτώσεις (π.χ. ταξί, φορτηγό για μετακόμιση, τροφοδοσία πετρελαίου κλπ)
- Θα επιτρέπει την διέλευση οχημάτων κατά τις ώρες τροφοδοσίας των καταστημάτων, κατά τις ώρες αποκομιδής απορριμμάτων.
- Θα επιτρέπει την μεμονωμένη διαχείριση πρόσβασης μέσω των κανόνων πρόσβασης που θα οριστούν.

Το σύστημα Ελεγχόμενης Πρόσβασης Οχημάτων στο πεζοδρομημένο κέντρο θα αποτελείται από:

- Βυθιζόμενα κολωνάκια τοποθετημένα σε κάθε πρόσβαση, τα οποία θα πρέπει να ανοίγουν αυτόματα κατά τις ώρες τροφοδοσίας των καταστημάτων ή τις ώρες αποκομιδής των απορριμμάτων ή σε περίπτωση βλάβης του συστήματος ή σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- Εξοπλισμό τηλεπαρακολούθησης. Ο οποίος θα αποτελείται από ειδικές κάμερες αναγνώρισης της πινακίδας κυκλοφορίας των οχημάτων των χρηστών που έχουν ή ζητούν δικαίωμα πρόσβασης στο πεζοδρομημένο κέντρο
- Κέντρο Ελέγχου που θα μπορεί να συντονίζει το σύνολο των λειτουργιών του Δήμου και να δίνει εντολές για το άνοιγμα του συνόλου ή του υποσυνόλου του εξοπλισμού πρόσβασης. Θα λειτουργεί 24ώρες το εικοσιτετράωρο και θα μπορεί να παρεμβαίνει όπου είναι αναγκαίο.
- Η πλατφόρμα του συστήματος θα είναι cloud based και θα βασίζεται στην αρχιτεκτονική FRAME. Θα υποστηρίζει Α. «Ανοικτή» αρχιτεκτονική (open architecture), κάνοντας χρήση προτύπων που θα διασφαλίζουν: 1/την ομαλή συνεργασία και λειτουργία μεταξύ των επιμέρους

εφαρμογών και υποσυστημάτων του πληροφοριακού συστήματος, 2/ τη δικτυακή συνεργασία μεταξύ εφαρμογών ή/και συστημάτων τα οποία βρίσκονται σε διαφορετικά υπολογιστικά συστήματα και 3/ την επεκτασιμότητα των συστημάτων και εφαρμογών χωρίς αλλαγές στη δομή και αρχιτεκτονική τους. Β. Αρθρωτή (modular) αρχιτεκτονική που θα επιτρέπει μελλοντικές επεκτάσεις και αντικαταστάσεις, ενσωματώσεις, αναβαθμίσεις ή αλλαγές διακριτών τμημάτων λογισμικού ή εξοπλισμού και Γ. Αρχιτεκτονική πολυεπίπεδη N-tier, για την ευελιξία της κατανομής του κόστους και φορτίου μεταξύ κεντρικών συστημάτων και σταθμών εργασίας, για την αποδοτική εκμετάλλευση του δικτύου και την ευκολία στην επεκτασιμότητα, αλλά και στη συντήρησή του.

Τέλος, στο πλαίσιο της σύμβασης, ο ανάδοχος θα πρέπει να λειτουργήσει το σύστημα στη λογική του Build Operate Transfer, παρέχοντας υπηρεσίες που αναλογούν στην καλή λειτουργία του έργου.

Τα οφέλη (Άμεσα και Έμμεσα) που θα προκύψουν για τον Δήμο Λαρισαίων και τους πολίτες είναι πολλαπλά, ενδεικτικά κάποια από αυτά είναι:

- Η παροχή υπηρεσιών από το Δήμο, που βελτιώνει την ποιότητα ζωής των κατοίκων.
- Η αύξηση του αισθήματος ασφάλειας των πολιτών.
- Η παροχή από το Δήμο υπηρεσιών που βελτιώνουν την καθημερινότητα των επιχειρήσεων (π.χ. τροφοδοσία, επιχειρήσεις εστίασης κλπ.).
- Η χρήση αξιόπιστων πληροφοριών και δεδομένων για την χάραξη εφαρμοζόμενων πολιτικών.
- Η αυτοματοποίηση και βελτιστοποίηση διαδικασιών με ταυτόχρονη ορθολογικότερη κατανομή και χρήση των διαθέσιμων πόρων.

Για τους ανωτέρω λόγους, καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει την διενέργεια της εν λόγω προμήθειας, βάσει των διατάξεων του Ν. 4412/2016.

4. Τη διαφωνία των δημοτικών συμβούλων κ. Κρίκη Πέτρου και Παζιάνα Γεωργίου.
5. Τη δήλωση των δημοτικών συμβούλων κ.κ. Καραλαριώτου Ειρήνης, Γεωργάκη Δημητρίου, Τσακίρη Μιχαήλ, Πράπα Αντωνίου, Μπαρά Νικολάου, Παπαδημητρίου Βασιλείου, Διαμάντου Κων/νου, Καμηλαράκη-Σαμαρά Μαρίας, Καλαμπαλίκη Κων/νου, Μαμάκου Αθανασίου, Σουλούκου Ασπασίας, Βαγενά Αγγελικής και Γελαλή Πολυξένης, ότι ψηφίζουν ΛΕΥΚΟ.
6. Την εισήγηση του Αντιδημάρχου Πολεοδομίας & Αστικής Ανάπτυξης για αύξηση του Προϋπολογισμού της προμήθειας σε 1.150.000 ευρώ για να περιληφθούν και δικαιώματα προαίρεσης.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει τη διενέργεια της «Προμήθειας και Τοποθέτησης συστήματος Ελέγχου Κυκλοφορίας Πεζοδρόμων» βάσει των διατάξεων του Ν. 4412/2016, συνολικού προϋπολογισμού ποσού 1.150.000 ευρώ.

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΤΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

**ΖΙΑΖΙΑ-ΣΟΥΦΛΙΑ
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ**