



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
 Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
 ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 199
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 7/2018 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Έγκριση σύναξης Προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του Δήμου Λαρισαίων και της «ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε.».

Στη Λάρισα, σήμερα 22η του μηνός Μαρτίου του έτους 2018, ημέρα Πέμπτη και ώρα 19.00 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 11159/16-03-2018 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 67 του Ν. 3852/7-6-2010.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Παπαδημητρίου Βασίλειος Αντιπρόεδρος ως Προεδρεύων, 2) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 3) Αναστασίου Μιχαήλ, 4) Αράγκουλε Δέσποινα, 5) Βαγενά Αγγελική, 6) Βλησαρούλης Αθανάσιος, 7) Γεωργάκης Δημήτριος, 8) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 9) Δαούλας Θωμάς, 10) Δεληγιάννης Δημήτριος, 11) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 12) Ζαούτσος Γεώργιος, 13) Ζιαζιά – Σουφλιά Αικατερίνη, 14) Καλαμπαλίκης Κων/νος, 15) Καλτσάς Νικόλαος, 16) Καραλαριώτου Ειρήνη, 17) Καφές Θεόδωρος, 18) Κοτάκου Μαρία, 19) Κρίκης Πέτρος, 20) Κυριτσάκας Ν. Βάϊος, 21) Κωσταρόπουλος Γεώργιος, 22) Μαβίδης Δημήτριος, 23) Μπαράς Νικόλαος, 24) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 25) Νασιώκας Έκτορας, 26) Νταής Παναγιώτης, 27) Παζιάνας Γεώργιος, 28) Παναγιωτακοπούλου-Δαλαμπύρα Αγγελική, 29) Πράπας Αντώνιος, 30) Ρεβήσιος Κωνσταντίνος, 31) Σάπκας Παναγιώτης, 32) Σούλτης Γεώργιος, 33) Σουρλαντζής Απόστολος, 34) Τερζούδης Χρήστος, 35) Τζανακούλης Κων/νος, 36) Τσακίρης Μιχαήλ, 37) Τσεκούρα – Ζαχαρού Βάϊα, 38) Τσιαούσης Κωνσταντίνος και 39) Τσιλιμίγκας Χρήστος

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. 1) Τάχος Δημήτριος 2) Αντωνίου Νέστωρ, 3) Γελαλή Πολυξένη, 4) Καμηλαράκη - Σαμαρά Μαρία, 5) Μαμάκος Αθανάσιος, 6) Μπαμπαλής Δημήτριος, 7) Μπατζανούλης Αλέξανδρος, 8) Ξηρομερίτης Μάριος, 9) Πράπας Κωνσταντίνος και 10) Ψάρρα – Περίφανου Άννα.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 49 παρευρίσκονταν οι 39, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Απόστολου Καλογιάννη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Αράγκουλε Δέσποινα, Γεωργάκης Δημήτριος, Κοτάκου Μαρία, Κυριτσάκας Βάιος, Νασιώκας Έκτορας, Πράπας Αντώνιος, Ρεβήσιος Κωνσταντίνος και Τερζούδης Χρήστος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λάρισας, μετά από συζήτηση, σχετικά με την Έγκριση σύναψης Προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του Δήμου Λαρισαίων και της «ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε» και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 100 του Ν. 3852/2010.

2. Τη με αρ. 10749/14-3-2018 εισήγηση του Γραφείου Δημάρχου, η οποία έχει ως εξής:

Εχοντας υπόψη το μνημόνιο συνεργασίας σύμφωνα με την 481/2017 Α.Δ.Σ που υπογράφηκε από τον Δήμο μας και την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ Α.Ε. και το 10609/13/3/2018 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης, προτείνουμε να προχωρήσουμε στην σύναψη προγραμματικής σύμβασης με την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ Α.Ε. σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 100 του Ν. 3852/2010 που αναφέρεται στη σύναψη προγραμματικών συμβάσεων και του Ν. 4070/2012 που αναφέρεται στην δυνατότητα σύναψης προγραμματικής σύμβασης της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε με φορείς του άρθρου 225 παρ 1 του Ν. 3463/2006 για μελέτες και εκτελέσεις έργων και την παροχή συναφών υπηρεσιών.

Το αντικείμενο της προτεινόμενης προγραμματικής σύμβασης αφορά :

«Μελέτη & κατασκευή 5 κυκλικών κόμβων και 3 οδογεφυρών στο οδικό δίκτυο του Δήμου & «Αναβάθμιση του Δικτύου Ηλεκτροφωτισμού του Δήμου με στόχο τη εξοικονόμηση ενέργειας» και περιλαμβάνει:

ΜΕΡΟΣ Α. Την μελέτη - κατασκευή των οδικών έργων:

1. Κυκλικός Κόμβος 1 στη διασταύρωση των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου – Βόλου
2. Κυκλικός Κόμβος 2 στη διασταύρωση των οδών Ηρ. Πολυτεχνείου – Φαρσάλων
3. Κυκλικός Κόμβος 3 στη διασταύρωση των οδών Φαρσάλων – Θεοφράστου
4. Κυκλικός Κόμβος 4 στη διασταύρωση των οδών Παιωνίου – Θεοφράστου
5. Κυκλικός Κόμβος 5 στη διασταύρωση των οδών Καρδίτσης – Μυρμιδόνων (προέκταση οδού Σαρίμβη)
6. Δίδυμες οδογέφυρες εκατέρωθεν Σ.Γ. Λαρίσης Βόλου ανοίγματος L=35m εκάστη
7. Λοξή οδογέφυρα ανοίγματος L=40m γεφύρωσης ρέματος επί της οδού Θεοτοκά.

ΜΕΡΟΣ Β. Την «Αναβάθμιση του Δικτύου Ηλεκτροφωτισμού του Δήμου με στόχο την εξοικονόμηση ενέργειας» που περιλαμβάνει

Στάδιο 1: Την Τεχνική και Οικονομική Αποτύπωση του Δημοτικού Δικτύου Ηλεκτροφωτισμού και Φωτισμού Οδών και Πλατειών του Δήμου.

Στάδιο 2: Μελέτη σκοπιμότητας-master plan. Κατάρτιση χρηματοοικονομικού μοντέλου και ανάλυση ευαισθησίας (StressTests) της εκμετάλλευσης και απόδοσης, ως προς τη βέλτιστη ενεργειακή και οικονομική διαχείριση του δικτύου ηλεκτροφωτισμού και φωτισμού οδών και πλατειών του Δήμου.

Στάδιο 3: Ωρίμανση των διαδικασιών υλοποίησης του μέρους β'.

Προτείνεται να εγκρίνουμε την σύναψη της επισυναπτόμενης κατωτέρω Προγραμματικής Σύμβασης με την Εγνατία Οδός Α.Ε., να εξουσιοδοτήσουμε για την υπογραφή της τον Δήμαρχο σύμφωνα με το α. 58 του Ν.3852/2010 και να ορίσουμε τα 2 μέλη και τους αντικαταστάτες τους, που θα συμμετέχουν εκ μέρους του Δήμου στην κοινή επιτροπή παρακολούθησης του άρθρου 8 που προτείνεται να είναι 1) ο Δ.Σ. κ. Γεώργιος Σούλτης με αντικαταστάτη τον Δ.Σ. κ. Τάχο Δημήτριο 2) ο Δ.Σ. Δημήτριος Μαβίδης με αντικαταστάτη τον Δ.Σ. κ. Καλτσά Νικόλαο.

3. Το με αριθμ. πρωτ. 10609/13-03-2018 έγγραφο της Γενικής Δ/τριας του Δήμου Λαρισαίων.

4. Τη γενομένη ψηφοφορία κατά την οποία είκοσι ένα (21) Δημοτικοί Σύμβουλοι ψήφισαν ΥΠΕΡ, ο Αντιπρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Παπαδημητρίου Βασίλειος και οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Καραλαριώτου Ειρήνη, Κρίκης Πέτρος, Μπαράς Νικόλαος, Παζιάνας Γεώργιος, και Τσακίρης Μιχαήλ ψήφισαν ΚΑΤΑ, ενώ οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Διαμάντος Κων/νος, Ζιαζιά – Σουφλιά Αικατερίνη, Καλαμπαλίκης Κων/νος, Τζανακούλης Κων/νος ψήφισαν ΛΕΥΚΟ.
5. Κατά τη διάρκεια της ψηφοφορίας απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Αράπκουλε Δέσποινα, Γεωργάκης Δημήτριος, Κοτάκου Μαρία, Κυριτσάκας Βάιος, Νασιώκας Έκτορας, Πράπας Αντώνιος, Ρεβήσιος Κων/νος και Τερζούδης Χρήστος.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

1. Εγκρίνει τη σύναψη Προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του Δήμου Λαρισαίων και της «ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε», η οποία επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.
2. Εξουσιοδοτεί το Δήμαρχο Λαρισαίων κ. Απόστολο Καλογιάννη να υπογράψει την Προγραμματική σύμβαση μεταξύ του Δήμου Λαρισαίων και της «ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε».
3. Ορίζει μέλη της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης: τον Δ.Σ. κ. Γεώργιο Σούλη με αντικαταστάτη τον Δ.Σ. κ. Τάχο Δημήτριο και 2) τον Δ.Σ. Δημήτριο Μαβίδη με αντικαταστάτη τον Δ.Σ. κ. Καλτσά Νικόλαο, σύμφωνα με το άρθρο 8 της Προγραμματικής Σύμβασης..

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ**

ΖΙΑΖΙΑ-ΣΟΥΦΛΙΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
(του άρθρου 100 του Ν. 3852/2010)**

Μεταξύ

της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.»

και

του ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

Για την υλοποίηση του έργου με τίτλο :

**«Μελέτη & κατασκευή 5 κυκλικών κόμβων και 3 οδογεφυρών
στο οδικό δίκτυο του Δήμου»**

&

**«Αναβάθμιση του Δικτύου Ηλεκτροφωτισμού του Δήμου με
στόχο την εξοικονόμηση ενέργειας»**

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
M U N I C I P A L I T Y O F L A R I S S A

ΛΑΡΙΣΑ 2018

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΡΘΡΟ 1. ΠΡΟΟΙΜΙΟ
ΑΡΘΡΟ 2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
ΑΡΘΡΟ 3. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΩΝ
ΑΡΘΡΟ 4. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΠΟΡΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
ΑΡΘΡΟ 5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΛΗΡΩΜΩΝ
ΑΡΘΡΟ 6. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....
ΑΡΘΡΟ 7. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....
ΑΡΘΡΟ 8. ΚΟΙΝΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....
ΑΡΘΡΟ 9 ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ	
ΑΡΘΡΟ 10 ΑΝΤΙΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ - ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ.....
ΑΡΘΡΟ 11. ΕΠΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ
ΑΡΘΡΟ 12. ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
M U N I C I P A L I T Y O F L A R I S S A

Σήμερα-.....-..... ημέρα, στα γραφεία του Δήμου Λαρισαίων, οι παρακάτω φορείς που θα καλούνται στο εξής συμβαλλόμενοι :

- 1) **ο Δήμος Λαρισαίων** που νόμιμα εκπροσωπείται από τον Δήμαρχο κ. Απόστολο Καλογιάννη, βάσει του άρθρου 58 του ν. 3852/2010.
- 2) **η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ**, που νόμιμα εκπροσωπείται από τον Πρόεδρο του Δ.Σ. κ. Αντωνούδη Απόστολο βάσει της απόφασης 1 του 926/4/7/2017 πρακτικού της συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.»

Έχοντας υπόψη:

1. Την υπ. αριθμ. **ΚΥΑ Δ14α/02/69/ΦΝ380/94** ΦΕΚ τ. Β'/846/94 «Ίδρυση Εταιρείας Έργων Υποδομής με την επωνυμία ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», και το ΦΕΚ τ. ΑΕ - ΕΠΕ/5016/95 «Ανακοίνωση καταχώρισης στο Μητρώο Α.Ε. της σύστασης της Α.Ε. με την επωνυμία ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.».
- 2. Το **Ν.3852/2010** «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ Α' 87/2010) και ειδικότερα το Άρθρο 100 «Προγραμματικές συμβάσεις», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 8 παρ. 9 και το άρθρο 9 παρ. 2 του Ν.4071/12.
3. Το **Ν.3463/2006** «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ΦΕΚ Α' 114/2006).
4. Το **Ν. 4070 (ΦΕΚ. Α' 82/10-04-2012)** σύμφωνα με τον οποίο η εταιρία ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. μπορεί να συμβάλλεται με τα Νομικά Πρόσωπα που μνημονεύονται στις διατάξεις των άρθρων 225 παρ. 1 του ν. 3463/2006 (Α' 114) και 100 παρ. 1 του Ν. 3852/2010 (Α' 87) στο πλαίσιο Προγραμματικών Συμβάσεων για την μελέτη και εκτέλεση έργων και προγραμμάτων μιας περιοχής, καθώς και για την παροχή συναφών υπηρεσιών.
5. Το **από 31-7-2013 πρακτικό** της Τακτικής Συνέλευσης της Εταιρείας «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», το οποίο καταχωρήθηκε στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο με αρ. Καταχώρησης 95793, σύμφωνα με το οποίο μπορούν να ανατίθενται στην Εταιρεία μελέτες και έργα από τρίτους είτε κατόπιν Συμβάσεως που συνάπτεται απ ευθείας ή κατόπιν διαγωνιστικής διαδικασίας.
6. α) Την κείμενη Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία και ιδίως τις κάτωθι διατάξεις, όπως αυτές ισχύουν κάθε φορά:
 - α) τον Ν.4412/16
 - β) την από 10609/13/3/2018 Βεβαίωση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Λαρισαίων περί μη επάρκειας μηχανικών για την ανάληψη πρόσθετων αρμοδιοτήτων αναφορικά με το αντικείμενο της Προγραμματικής Σύμβασης με την «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ Α.Ε.»
 - γ) ότι η παρούσα σύμβαση δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του βιβλίου Ι του Ν.4412/16, δεδομένου ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις των συνεργαζόμενων αναθετουσών αρχών που τίθενται στην παράγραφο 4 του άρθρου 12 του Ν.4412/16.
7. Την υπ' αρ **481/18/7/2017 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων** για την έγκριση του σχεδίου Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ του Δήμου Λαρισαίων και της Εγνατίας Οδού Α.Ε.
8. Την υπ' αρ. **5 απόφαση του 926/4/7/2017 πρακτικού του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.** για την έγκριση του σχεδίου Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ του Δήμου Λαρισαίων και της Εγνατίας Οδού Α.Ε.
9. Το **από 17/10/2017 υπογεγραμμένο Μνημόνιο Συνεργασίας** μεταξύ του Δήμου Λαρισαίων και της Εγνατίας Οδού Α.Ε.

10. Την υπ' αρ..... Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων για την έγκριση του σχεδίου της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης.
11. Την υπ' αρ 19 Απόφαση του 941/26/2/2018 του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. για την έγκριση του σχεδίου της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης.
12. Την υπ' αριθ. Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10/7/1996 (ΦΕΚ τ.Β' 611) Απόφαση Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Κανονισμός Ανάθεσης & Εκπόνησης Μελετών & Εκτέλεσης Έργων της Εταιρείας ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.».
13. Τον Κ.Α. 00.6737.40008 του προϋπολογισμού εξόδων του Δήμου με τίτλο «Κόστος παροχής υπηρεσιών φορέα υλοποίησης έργου της Π.Σ. με Ε.Ο. Α.Ε»

Συμφωνούν, Συνομολογούν και Συναποδέχονται τα παρακάτω:

ΑΡΘΡΟ 1. ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Ο Δήμος Λαρισαίων, ως Κύριος του Έργου, προγραμματίζει την υλοποίηση των έργων: «Μελέτη & κατασκευή 5 κυκλικών κόμβων και 3 γεφυρών στο οδικό δίκτυο του Δήμου» καθώς και την «Αναβάθμιση του Δικτύου Ηλεκτροφωτισμού του Δήμου με στόχο την εξοικονόμηση ενέργειας».

Το Έργο αφορά :

Α) Όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την εκπόνηση των απαιτούμενων μελετών, για την ωρίμανση του έργου κατασκευής 5 κυκλικών κόμβων, και 3 οδογεφυρών, καθώς και όλες τις απαιτούμενες ενέργειες για την κατασκευή τους, στο οδικό δίκτυο του δήμου.

Β) Την Αναβάθμιση του δικτύου ηλεκτροφωτισμού του Δήμου Λαρισαίων, στα πλαίσια των παροχών προς τους πολίτες και την κάλυψη των αναγκών εξοικονόμησης κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας σε συνδυασμό με την καλύτερη δυνατή αντιμετώπιση ζητημάτων που προκύπτουν στο δίκτυο ηλεκτροφωτισμού σε οδούς, πλατείες και κοινοχρήστους χώρους του Δήμου.

Επειδή τα παραπάνω έργα είναι μεγάλων τεχνικών και οικονομικών απαιτήσεων και εξειδικευμένης γνώσης, και ήδη η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών είναι επιφορτισμένη με μεγάλο όγκο έργων, ο Δήμος Λαρισαίων ήρθε σε επαφή με την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. ώστε η Εταιρεία ως φορέας υλοποίησης του έργου να αναλάβει και να φέρει εις πέρας τα αναφερθέντα Έργα. Τονίζεται ότι η Εγνατία Οδός Α.Ε. έχει αναλάβει και έχει φέρει σε πέρας επιτυχώς σημαντικό αριθμό έργων υποδομής σε περιοχές τόσο της Βόρειας όσο και της υπόλοιπης Ελλάδας, (εκτός από το κύριο υπερέργο του Κύριου Άξονα της Εγνατίας Οδού και των εννέα Καθέτων Αξόνων του), εμπλεκόμενη από τα πρώτα στάδια των σχετικών διαδικασιών μέχρι την ολοκλήρωση και παράδοση των έργων σε λειτουργία (μελέτες ωρίμανσης, εξασφάλιση χρηματοδότησης, τεχνικές μελέτες, κατασκευή, επίβλεψη). Λόγω της τεχνογνωσίας και εξειδίκευσής της πλέον σε αστικές υποδομές, χρησιμοποιώντας την άριστη τεχνογνωσία, την εμπειρία, το αξιόλογο, ευέλικτο και εξειδικευμένο προσωπικό της, υλοποιεί σημαντικά έργα μεγάλων αστικών υποδομών.

Για το λόγο αυτό μεταξύ των δύο φορέων και σε εκτέλεση της υπ' αριθμ. 481/18/6/2017 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαρισαίων και της 5/4/7/2018 απόφασης του Δ.Σ. της Εγνατία Οδού Α.Ε. υπογράφηκε στις 17/10/2017 Μνημόνιο Συνεργασίας, στο οποίο διατυπώθηκε η βούληση του Δήμου Λαρισαίων και της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. για συνεργασία σε διάφορους τομείς, μεταξύ των οποίων η μελέτη & κατασκευή έργων οδοποιίας και η αναβάθμιση του δικτύου Ηλεκτροφωτισμού.

Στο πλαίσιο αυτό και με στόχο την πραγματοποίηση όλων των αναγκαίων ενεργειών ωρίμανσης, και την υλοποίηση των Έργων της παρούσας, τα δύο μέρη αποφασίζουν την από κοινού εκτέλεση των ενεργειών της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης.

Η χρηματοδότηση της υλοποίησης του έργου θα πραγματοποιηθεί από ίδιους πόρους του δήμου Λαρισαίων ή και από άλλες χρηματοδοτικές πηγές, εφ' όσον αυτές εξασφαλιστούν.

ΑΡΘΡΟ 2. ΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Σκοπός της παρούσας Σύμβασης αποτελεί βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών στην πόλη της Λάρισας με άμεσα θετικά αποτελέσματα στην βελτίωση συνολικά της ποιότητας ζωής των συμπολιτών μας.

Η Υλοποίηση από μέρους της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ όλων των ενεργειών ωρίμανσης με στόχο την υλοποίηση των κάτωθι έργων:

A) Υλοποίηση όλων των απαραίτητων ενεργειών για την μελέτη και κατασκευή έργων οδοποιίας στην πόλη της Λάρισας.

B) Αναβάθμιση του δικτύου Ηλεκτροφωτισμού του Δήμου Λαρισαίων.

ΜΕΡΟΣ Α: Αναλυτικότερα το αντικείμενο εργασιών του πρώτου μέρους της σύμβασης, δηλαδή των έργων οδοποιίας, αφορά στην ολοκλήρωση των διαδικασιών για την εκπόνηση των μελετών ωρίμανσης και την κατασκευή 5 κυκλικών κόμβων, καθώς και 3 οδογεφυρών, που χωροθετούνται στις ακόλουθες θέσεις:

- Κυκλικός Κόμβος 1 στη διασταύρωση των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου – Βόλου
- Κυκλικός Κόμβος 2 στη διασταύρωση των οδών Ηρ. Πολυτεχνείου – Φαρσάλων
- Κυκλικός Κόμβος 3 στη διασταύρωση των οδών Φαρσάλων – Θεοφράστου
- Κυκλικός Κόμβος 4 στη διασταύρωση των οδών Παιωνίου – Θεοφράστου
- Κυκλικός Κόμβος 5 στη διασταύρωση των οδών Καρδίτσης – Μυρμιδόνων (προέκταση οδού Σαρίμβη)
- Δίδυμες οδογέφυρες εκατέρωθεν Σ.Γ. Λαρίσης Βόλου ανοίγματος L=35m εκάστη
- Λοξή οδογέφυρα ανοίγματος L=40m γεφύρωσης ρέματος επί της οδού Θεοτοκά

Οι απαιτούμενες μελέτες για την πλήρη ωρίμανση των κυκλικών κόμβων είναι:

- Τοπογραφική αποτύπωση ευρύτερης περιοχής ανάπτυξης του κυκλικού κόμβου σε κλίμακα 1:200 (150m σε κάθε κλάδο συμβάλλουσας οδού).
- Κυκλοφοριακή Μελέτη (Συλλογή και Ανάλυση κυκλοφοριακών δεδομένων, Τεκμηρίωση επιλογής είδους ισόπεδου κόμβου). Υπολογισμός κυκλοφοριακής ικανότητας προσβάσεων και προσδοκώμενου επιπέδου εξυπηρέτησης.
- Μελέτη Γεωμετρικού Σχεδιασμού κόμβου σε κλίμακα 1:200
- Μελέτη Οριζόντιας και Κατακόρυφης Σήμανσης & Ασφάλισης σε κλίμακα 1:200. Έλεγχος επάρκειας γεωμετρικής διαμόρφωσης για κίνηση βαρέων και επιμήκων οχημάτων (Προσομοίωση – Μέθοδος οπισθοτροχιών)
- Υδραυλική Μελέτη (Υδρολογική & Απορροής Ομβρίων), καθώς και αναδιαμόρφωση υδραυλικής υποδομής αποχέτευσης ομβρίων εφόσον απαιτηθεί.
- Μελέτη Η/Μ
- Φυτοτεχνική Μελέτη για τη διαμόρφωση χώρων πρασίνου.
- Μελέτη Κτηματολογίου.

Οι απαιτούμενες μελέτες για την πλήρη ωρίμανση των γεφυρών είναι οι ακόλουθες:

- Τοπογραφική αποτύπωση ευρύτερης περιοχής ανάπτυξης των γεφυρών σε κλίμακα 1:200 (150m σε κάθε κλάδο συμβάλλουσας οδού).
- Μελέτη Γεωμετρικής Διαμόρφωσης Οδών γεφυρών σε κλίμακα 1:200

- Μελέτη Οριζόντιας και Κατακόρυφης Σήμανσης & Ασφάλισης σε κλίμακα 1:200.
- Υδραυλική Μελέτη (Υδρολογική Ρέματος και Οδού & Απορροής Ομβρίων), καθώς και αναδιαμόρφωση υδραυλικής υποδομής αποχέτευσης ομβρίων εφόσον απαιτηθεί.
- Μελέτη Η/Μ
- Μελέτη Τεχνικών ανοίγματος γεφυρών α. δίδυμης με L=35m . β. Λοξής με L= 40m
- Μελέτη πιθανών Τοίχων Αντιστήριξης και προστασίας Σιδηροδρομικής Γέφυρας, σε επίπεδο μελέτης εφαρμογής.
- Γεωτεχνική Έρευνα και Αξιολόγηση (Γεωτρήσεις και Μελέτης Θεμελίωσης Βάθρων, Τοίχων αντιστήριξης κλπ τεχνικών έργων).
- Μελέτη Κτηματολογίου.

ΜΕΡΟΣ Β: Ο Ηλεκτροφωτισμός Κοινοχρήστων Χώρων (Οδοφωτισμός), αποτελεί ένα σημαντικότατο μέρος της συνολικής ενεργειακής κατανάλωσης του Δήμου. Η παλαιότητα των δικτύων φωτισμού, σε συνδυασμό με την έλλειψη συστήματος τηλεελέγχου - τηλεχειρισμού - ελέγχου ενέργειας και βλαβών, οδηγεί σε ενεργειακή σπατάλη και σε επιδείνωση της ποιότητας υπηρεσιών φωτισμού.

Ο Δήμος Λαρισαίων έχει υπογράψει το "Σύμφωνο των Δημάρχων" για την εφαρμογή των όρων της Σύμβασης του Κιότο που σχετίζεται με την γενικότερη ενεργειακή αναβάθμιση των δομών του και την εξοικονόμηση ενέργειας στο πλαίσιο της προσπάθειας για την μείωση των καταστρεπτικών οξειδίων του άνθρακα και τον περιορισμό του φαινομένου του θερμοκηπίου. Το σύμφωνο δημάρχων έχει υπογραφεί στις 31/1/2017 και βρισκόμαστε στη διαδικασία «Κατάρτισης σχεδίου δράσης αειφόρου ενέργειας και κλίματος (ΣΔΑΕΚ) και οργάνωσης, υλοποίησης δράσεων προβολής και δημοσιότητας για την συμμετοχή του Δήμου Λαρισαίων στο σύμφωνο δημάρχων για το κλίμα και την ενέργεια» κατόπιν σχετικής προγραμματικής συμφωνίας με την ΠΕΤΑ Α.Ε.

Η εξοικονόμηση ενεργειακών δαπανών εκτός από τον Εκσυγχρονισμό και την Αναβάθμιση του δημοτικού φωτισμού στο σύνολο των Κοινοχρήστων Χώρων, σε δρόμους και πλατείες, σχετίζεται και με το ύψος των Ανταποδοτικών Τελών και την τοπική ανάπτυξη.

Για την υλοποίηση του αντικειμένου του μέρους β', η διαδικασία πρόκειται να περιλαμβάνει τα εξής στάδια:

Στάδιο 1

Τεχνική και Οικονομική Αποτύπωση του Δικτύου Δημοτικού Δικτύου Ηλεκτροφωτισμού και Φωτισμού Οδών και Πλατειών του Δήμου Λαρισαίων και συγκεκριμένα :

- Ø Καταγραφή των Διαφόρων Φωτιστικών ιδιοκτησίας του Δήμου Λαρισαίων και κατηγοροποίησή τους.
- Ø Οικονομική Καταγραφή του Κόστους Λειτουργίας του Δημοτικού Φωτισμού για ένα έτος βάσης.
Αναλυτικότερα, για το πρώτο σημείο ενδεικτικά θα απαιτηθεί:
 1. Καταγραφή των ιστών οδοφωτισμού και των τεχνικών χαρακτηριστικών τους.
 2. Καταγραφή των φωτιστικών σωμάτων και των τεχνικών χαρακτηριστικών τους.
 3. Καταγραφή των πινάκων διανομής που τροφοδοτούν τους ιστούς οδοφωτισμού.
 4. Ψηφιακή απεικόνιση των ανωτέρω σε αρχείο τύπου GIS και ενημέρωση του αντίστοιχου αρχείου του Δήμου (π.χ. .shp, .kml).
 Για τα ανωτέρω σημεία 1 και 2 ενδεικτικά θα απαιτηθεί η καταγραφή:

1. Των Γεωδαιτικών συντεταγμένων του ιστού και του φωτιστικού σώματος (π.χ. σε περίπτωση που δεν τοποθετείται επί ιστού) σε τέτοια μορφή ώστε να είναι εφικτή η απεικόνιση σε ψηφιακό χάρτη.
 2. Η Δημοτική Ενότητα χωροθέτησης του ιστού ή/και φωτιστικού σώματος (π.χ. σε περίπτωση 2. που δεν τοποθετείται επί ιστού).
 3. Η ονομασία οδού – πεζόδρομου – πλατείας - πάρκου όπου τοποθετείται ο ιστός ή/και το φωτιστικό σώμα.
- A. Τα στοιχεία ιστού, ήτοι:
1. Ο τύπος ιστού (υλικό κατασκευής).
 2. Η κυριότητα ιστού.
 3. Ο αριθμός φωτιστικών σωμάτων ανά ιστό.
 4. Το κάθετο ύψος ιστού.
 5. Ο μοναδικός κωδικός ταυτοποίησης (ID) ιστού οδοφωτισμού.
- B. Τα στοιχεία φωτιστικού σώματος και λαμπτήρα, ήτοι:
1. Η τεχνολογία λαμπτήρα.
 2. Η ονομαστική ισχύς λαμπτήρα (W).
 3. Ο τύπος φωτιστικού σώματος (βραχίονας/ιστού).
 4. Η συνολική ισχύς φωτιστικού σώματος (W).
 5. Η κατάσταση λειτουργίας του φωτιστικού σώματος.
 6. Το κάθετο ύψος του φωτιστικού σώματος από το οδόστρωμα.
 6. Ο μοναδικός κωδικός ταυτοποίησης (ID) φωτιστικού σώματος (μόνο σε περίπτωση φωτιστικού σώματος που δεν τοποθετείται σε ιστό).
 7. Η καταναλισκόμενη ισχύς του βοηθητικού κυκλώματος έναυσης-λειτουργίας (π.χ. ballast). (Αυτό δίνεται από τα τεχνικά χαρακτηριστικά)
- Γ. Για το σημείο 3 (πίνακες διανομής), ενδεικτικά θα απαιτηθεί η καταγραφή:
1. Του μοναδικού κωδικού ταυτοποίησης (ID) του πίνακα διανομής (pillar). (Αυτό θα γίνει μετά στην καταγραφή)
 2. Των γεωδαιτικών συντεταγμένων του πίνακα σε τέτοια μορφή ώστε να είναι εφικτή η απεικόνιση σε ψηφιακό χάρτη.
 3. Η Δημοτική Ενότητα χωροθέτησης πίνακα διανομής.
 4. Η ονομασία οδού – πεζόδρομου – πλατείας - πάρκου όπου τοποθετείται ο πίνακας.
 5. Οι κωδικοί ταυτοποίησης ιστών ιστοί που τροφοδοτούνται από τον πίνακα, το πλήθος τους και η συνολική (ονομαστική) εγκατεστημένη ισχύς (περιλαμβανομένης της ισχύος του κυκλώματος εκκίνησης-λειτουργίας).
 6. Οι κωδικοί ταυτοποίησης φωτιστικών σωμάτων Τα φωτιστικά σώματα που δεν τοποθετούνται σε ιστό (π.χ. εναέριο, επίτοιχο), το πλήθος τους και η συνολική (ονομαστική) εγκατεστημένη ισχύς (περιλαμβανομένης της ισχύος του κυκλώματος εκκίνησης-λειτουργίας).
 7. Ο αριθμός παροχής του παρόχου ηλεκτρικής ενέργειας του συγκεκριμένου πίνακα.
 8. Η κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (kWh) για το πιο πρόσφατα διαθέσιμο πλήρες έτος λειτουργίας, όπως αυτό προκύπτει από τους λογαριασμούς ηλεκτρικής ενέργειας του παρόχου ενέργειας.
 9. Ύπαρξη dimming.
- Τα δεδομένα καταγραφής (ιστοί, φωτιστικά σώματα, λαμπτήρες, πίνακες διανομής) θα πρέπει να απεικονιστούν ψηφιακά σε αρχείο τύπου GIS (π.χ. .shp, .kml κλπ.) με γεωγραφικό υπόβαθρο (π.χ. Google Map, ΓΥΣ, Κτηματολόγιο κλπ.) και να ανέβουν στο αρχείο GIS του Δήμου.

Στάδιο 2

Μελέτη Σκοπιμότητας - Master Plan

Το στάδιο αυτό περιλαμβάνει τις εξής ενέργειες:

- Κατάρτιση Χρηματοοικονομικού Μοντέλου και Ανάλυση Ευαισθησίας (Stress Tests) της Εκμετάλλευσης και Απόδοσης ως προς τη Βέλτιστη Ενεργειακή και Οικονομική Διαχείριση του Δικτύου Ηλεκτροφωτισμού και Φωτισμού Οδών και Πλατειών του Δήμου Λαρισαίων.

- Θέματα που πρέπει να δοθούν οι αντίστοιχες κατευθύνσεις, αναφορικά με τον εκσυγχρονισμό-αναβάθμιση- εξοικονόμηση ενέργειας και έχουν σχέση με τον συνολικό δημοτικό φωτισμό είναι:

α) Επιλογή των σημείων όπου μπορεί να εφαρμοστεί η ενεργειακή αναβάθμιση, που περιλαμβάνει:

- ο Επιλογή του αριθμού και της θέσης των φωτιστικών σωμάτων που θα αντικατασταθούν
- ο Επιλογή των χαρακτηριστικών του φωτιστικού σώματος που θα αντικαταστήσει τα υφιστάμενα (τύπος, ονομαστική ισχύς, συνολική ισχύς, φωτεινή ροή, κλπ)
- ο Κόστη αποξήλωσης φωτιστικών σωμάτων και λαμπτήρων.
- ο Κόστη προμήθειας και εγκατάστασης νέων φωτιστικών σωμάτων, λαμπτήρων και ενδεχόμενα συστημάτων αντικεραυνικής προστασίας

Για τα ανωτέρω απαιτείται εκπόνηση και φωτοτεχνικής μελέτης κατά το πρότυπο EN13201.

β) Η χρηματοδότηση της συνολικής επένδυσης ή μέρους αυτής.

γ) Ο χρόνος και ο τρόπος συντήρησης και αναβάθμισης του συστήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα, (π.χ. 10 ή 12 χρόνια).

δ) Η το δυνατόν μείωση του ρίσκου της επένδυσης, σε όλη τη διάρκεια της υλοποίησης της πρότασης Ενεργειακής Αναβάθμισης του Συστήματος.

Η υλοποίηση επένδυσης με βάση το θεσμικό πλαίσιο της εκχώρησης ανταποδοτικών τελών, ορίζεται στο άρθρο 43 του Ν. 4257/2014 ως ακολούθως : «επιτρέπεται η εκχώρηση και η ενεχυρίαση εσόδων από ανταποδοτικά τέλη για την εξασφάλιση κάθε είδους δημοσίων συμβάσεων ιδίως έργου, προμήθειας, υπηρεσίας, παραχώρησης, σύμπραξης δημοσίου και ιδιωτικού τομέα κατά το Ν. 3389/2005 και σύμβασης ενεργειακής απόδοσης κατά το Ν. 3855/2010, οι οποίες συνάπτονται από τους Δήμους με σκοπό αποκλειστικά την εξυπηρέτηση της αντίστοιχης υπηρεσίας χάριν της οποίας επιβάλλονται τα ανταποδοτικά τέλη».

Με βάση τα ανωτέρω στο **Master Plan** θα εξεταστούν συγκριτικά διάφορες εναλλακτικές λύσεις:

1) Η αυτοχρηματοδότηση της Επένδυσης με ίδια κεφάλαια του Δήμου από ανταποδοτικά τέλη.

2) Η αυτοχρηματοδότηση της Επένδυσης με εξεύρεση δανειακών κεφαλαίων εκ μέρους του Δήμου ή με χρηματοδότηση μέσω κάποιου ανάλογου προγράμματος ενεργειακής αναβάθμισης (π.χ. «ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΔΡΑΣΕΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΕ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΟΤΑ» του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων (ΤΠΔ), με τη συνεργασία του Κέντρου Ανανεώσιμων Πηγών και Εξοικονόμησης Ενέργειας (Κ.Α.Π.Ε.) κλπ.

3) Άλλη εναλλακτική αν προκύψει.

Στάδιο 3

Ωρίμανση των Διαδικασιών Υλοποίησης του Έργου

Ανάλογα με τα παραπάνω αποτελέσματα και τη σχετική απόφαση του Δήμου Λαρισαίων περί έγκρισης ή μη του Master Plan -Μελέτης Σκοπιμότητας, η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. θα παρέχει στο στάδιο αυτό Συμβουλευτικές Υπηρεσίες Υποστήριξης των Υπηρεσιών του Δήμου στην Προετοιμασία Διακήρυξης και στη Διενέργεια Διεθνούς Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού για την Ενεργειακή Αναβάθμιση.

ΑΡΘΡΟ 3. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΩΝ

Οι συμβαλλόμενοι φορείς αναλαμβάνουν τις παρακάτω υποχρεώσεις και δικαιώματα:

3.1. Ο Δήμος Λαρισαίων (κύριος του έργου) αναλαμβάνει :

- 3.1.1 Να εποπτεύει, την παρακολούθηση εφαρμογής της παρούσας Σύμβασης στο πλαίσιο του συνόλου των άρθρων αυτής, ως συμβατική υποχρέωση, πέρα από την εν γένει εποπτεία που ασκεί στα θέματα αρμοδιότητάς του. (Πράξη 45/07/ Τμήμα VI του Ελεγκτικού Συνεδρίου).*
- 3.1.2 Να συνεργάζεται με το επιστημονικό προσωπικό του φορέα υλοποίησης του έργου, που θα απασχοληθεί για την υλοποίηση του αντικειμένου της παρούσας και να το διευκολύνει στη συγκέντρωση των απαραίτητων στοιχείων και πληροφοριών.*
- 3.1.3 Να προβαίνει στις αναγκαίες ενέργειες στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων, παίρνοντας υπόψη τις σχετικές εισηγήσεις - προτάσεις της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., με σκοπό την διευκόλυνση της πορείας της Σύμβασης.*
- 3.1.4 Να υποβοηθά για σύναψη τυχόν ειδικών ή συμπληρωματικών συμβάσεων που είναι δυνατόν να απαιτηθούν.*
- 3.1.5 Την εκτελεί την οικονομική διαχείριση και καταβολή των αναγκαίων πόρων, όπως αναφέρονται στο άρθρο 4 της παρούσας.*

3.2 Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε Ο Φορέας Υλοποίησης, κατά την υλοποίηση του Έργου, δια των αρμοδίων οργάνων και του προσωπικού του, ασκεί όλα τα καθήκοντα της Προϊσταμένης Αρχής και της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, όπως αυτά προβλέπονται στη νομοθεσία περί Δημοσίων Έργων, ενεργώντας κατ εντολή του Κυρίου του Έργου συμπεριλαμβανομένης και της δημοπράτησης του Έργου και της επιλογής του Αναδόχου

Αναλαμβάνει:

- 3.2.1 Την παροχή των υπηρεσιών για την ολοκλήρωση των μελετών ωρίμανσης και τις απαιτούμενες ενέργειες για την κατασκευή 5 κυκλικών κόμβων, και οδογεφυρών (Μέρος Α). Την Τεχνική και Οικονομική Αποτύπωση του Δικτύου Δημοτικού Δικτύου Ηλεκτροφωτισμού και Φωτισμού Οδών και Πλατειών και κοινοχρήστων χώρων του Δήμου Λαρισαίων (Μέρος Β), όπως περιγράφονται στο Στάδιο 1 του άρθρου 2 της παρούσης.*
- 3.2.2 Την παροχή των Υπηρεσιών Μελέτης Σκοπιμότητας - Master Plan όπως περιγράφονται στο Στάδιο 2 του άρθρου 2 της παρούσης.*
- 3.2.3 Την υλοποίηση των ενεργειών ωρίμανσης με στόχο την «Υλοποίηση του έργου Ενεργειακής Αναβάθμισης του Οδοφωτισμού του Δήμου Λαρισαίων» όπως περιγράφονται στο Στάδιο 3 του άρθρου 2 της παρούσης.*
- 3.2.4 Να ενεργεί ως Δικαιούχος για την υλοποίηση του συνολικού Έργου όπως αυτό περιγράφεται στο Αντικείμενο της παρούσας Σύμβασης.*
- 3.2.5 Να απασχολεί και να διαθέτει επιστημονικό προσωπικό με τα ανάλογα προσόντα και τις απαιτούμενες ειδικότητες, προκειμένου να διασφαλισθεί η αποτελεσματικότητα και αρτιότητα υλοποίησης του Έργου.*

- 3.2.6** Να οργανώσει Φάκελο του Έργου συμπεριλαμβανομένων όλων των υφιστάμενων μελετών και ειδικότερα των παρακάτω :
- 3.2.7** Τις υπάρχουσες Μελέτες του Δήμου Λαρισαίων και όλα τα στοιχεία που κατέχει ο Δήμος σχετικά με το ιστορικό καθώς και άλλες Τεχνικές Εκθέσεις, Αδειοδοτήσεις και λοιπά έγγραφα από οποιαδήποτε Δημόσια Αρχή, των έργων του αντικειμένου της παρούσας
- 3.2.8** Να συντάσσει και να προωθεί για έγκριση από τα αρμόδια συλλογικά όργανα του Κυρίου του Έργου, τα Τεύχη Δημοπράτησης και τις Διακηρύξεις των διαγωνισμών του Έργου
- 3.2.9** Να διενεργεί τους διαγωνισμούς, την αξιολόγηση των προσφορών και την υπογραφή των σχετικών Συμβάσεων, σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία και το Κανονιστικό Πλαίσιο λειτουργίας του (4412/2016)
- 3.2.10** Να ασκεί επίβλεψη της εκπόνησης των μελετών ως Επιβλέπουσα Υπηρεσία ορίζοντας επιβλέποντες Μηχανικούς, να ελέγχει ποιοτικά και ποσοτικά τα παραδοτέα και να τα παραλαμβάνει βάσει των σχετικών συμβάσεων.
- 3.2.11** Να παρακολουθεί τις χρηματοροές του Έργου και να εκτελεί τις αναλογούσες πληρωμές.
- 3.2.12** Να εκδίδει τα απαιτούμενα παραστατικά ως αιτία πληρωμής προς τον κύριο του έργου, σύμφωνα με την πορεία υλοποίησης του έργου.
- 3.2.13** Να μεριμνά για την τήρηση των όρων Δημοσιότητας, την ενημέρωση του κοινού και την προβολή του Έργου, σε συνεργασία με τον Κύριο του Έργου.
- 3.2.14** Να συντηρεί και παραδίδει μετά την παραλαβή του έργου το μητρώο του έργου στην αρμόδια υπηρεσία.
- 3.2.15** Οποτεδήποτε διατυπώνει απόψεις, να το πράττει:
- Ø έγκαιρα και γραπτά
 - Ø με τεκμηριωμένη επιχειρηματολογία και
 - Ø φέροντας την αποκλειστική γι' αυτές ευθύνη.
- 3.2.16** Να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις της σε συνεργασία με τις υπηρεσίες του δήμου.
- 3.2.17** Όλα τα παραδοτέα από την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. θα είναι στην Ελληνική γλώσσα και σε ηλεκτρονική μορφή.

ΑΡΘΡΟ 4. ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΠΟΡΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Η υλοποίηση της παρούσας Σύμβασης και πιο ειδικά του αντικειμένου που αναλαμβάνει η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., θα γίνει με βάση τις Τεχνικές Προδιαγραφές όπως αυτές ορίζονται στο Π.Δ.696/74 για κάθε κατηγορία μελέτης.

Το κόστος των μελετών του **μέρους Α** της σύμβασης, για τη μελέτη 5 κυκλικών κόμβων και 3 γεφυρών στο οδικό δίκτυο του Δήμου, προεκτιμάται ότι ανέρχεται στο ποσό των **180.000 ευρώ πλέον ΦΠΑ**.

Το κόστος της κατασκευής των ανωτέρω έργων οδοποιίας, προεκτιμάται στο συνολικό ποσό των **2.753.000 ευρώ πλέον ΦΠΑ** όπως αναλύεται στον παρακάτω πίνακα:

Έργο	Προϋπολογισμός έργου (χωρίς Φ.Π.Α.)
Κυκλικός Κόμβος στη διασταύρωση των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου – Βόλου	300.000 € πλέον ΦΠΑ
Κυκλικός Κόμβος στη διασταύρωση των οδών Ηρ. Πολυτεχνείου – Φαρσάλων	350.000 € πλέον ΦΠΑ
Κυκλικός Κόμβος στη διασταύρωση των οδών Φαρσάλων - Θεοφράστου	200.000 € πλέον ΦΠΑ
Κυκλικός Κόμβος στη διασταύρωση των οδών Παιωνίου - Θεοφράστου	200.000 € πλέον ΦΠΑ
Κυκλικός Κόμβος στη διασταύρωση των οδών Καρδίτσης – Μυρμιδόνων (προέκταση οδού Σαρίμβεη)	250.000 € πλέον ΦΠΑ
Δίδυμες Γέφυρες εκατέρωθεν Σ.Γ. Λαρίσης Βόλου ανοίγματος L?35m εκάστη	2x35x12x1.100/m2 = 925.000 € πλέον ΦΠΑ
Λοξή γέφυρα ανοίγματος L?40m γεφύρωσης ρέματος επι της οδού Θεοτοκά	40x12x1.100/m2 = 528.000 € πλέον ΦΠΑ

Το κόστος των μελετών του μέρους Β του άρθρου 2 της παρούσας, για την Αναβάθμιση του Δικτύου Ηλεκτροφωτισμού του Δήμου με στόχο την εξοικονόμηση ενέργειας, αφορά τα στάδια 1 & 2 και ανέρχεται στο ποσό των 60.000 ευρώ πλέον ΦΠΑ .

Το κόστος που αφορά στο Στάδιο 3 του μέρους Β' των ενεργειών, του άρθρου 2 της παρούσας θα προσδιορισθεί με απόφαση της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης της Σύμβασης και μετά από απόφαση του Κύριου του Έργου.

Οι πόροι για την υλοποίηση του Έργου θα χρηματοδοτηθούν από τον προϋπολογισμό του Δήμου Λαρισαίων, οικονομικού έτους 2018 και συγκεκριμένα:

Τον Κ.Α. 00.6737.40008 του προϋπολογισμού εξόδων του Δήμου με τίτλο «Κόστος παροχής υπηρεσιών φορέα υλοποίησης έργου της Π.Σ. με Ε.Ο.Α.Ε».

Για τις λοιπές δαπάνες που αφορούν το σύνολο της υλοποίησης του αντικειμένου της παρούσας, οι πόροι θα διατίθενται ανάλογα με την πρόοδο υλοποίησης του και θα καλυφθούν από τον προϋπολογισμό του τρέχοντος έτους, αλλά και τους προϋπολογισμούς των επόμενων ετών. (πολυετής δέσμευση). Το ποσό αυτό μπορεί να αναπροσαρμοσθεί με αποφάσεις των συμβαλλομένων μελών μετά από σύμφωνη γνώμη της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης του άρθρου 6 της παρούσας. Οποιαδήποτε συμβατική δέσμευση έναντι τρίτων προϋποθέτει την σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής του άρθρου 6 της παρούσας.

Ο φορέας υλοποίησης δεν μπορεί να αναλάβει συμβατικές δεσμεύσεις έναντι τρίτων που υπερβαίνουν το ποσό του προϋπολογισμού της προγραμματικής σύμβασης χωρίς προηγούμενη έγγραφη έγκριση από τον κύριο του έργου.

Αμοιβή Φορέα Υλοποίησης

Η αμοιβή του Φορέα Υλοποίησης για τις παρεχόμενες υπηρεσίες ανέρχεται σε 5% του συμβατικού ποσού εφόσον τούτο είναι μικρότερο ή ίσο του προεκτιμώμενου προϋπολογισμού του συνόλου του κόστους του έργου (μελέτες & κατασκευή) και θα βαρύνει τον Κ.Α. 00.6737.40008 του προϋπολογισμού εξόδων του Δήμου. (2.993.000 * 5% είναι < ή = του 149.650€πλέον ΦΠΑ).

ΑΡΘΡΟ 5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΛΗΡΩΜΩΝ

1. Το ποσό που αφορά την αμοιβή του φορέα υλοποίησης του έργου (ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.) για τις προσφερόμενες υπηρεσίες θα καταβάλλεται στην «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε» κατόπιν έκδοσης του σχετικού παραστατικού ως κάτωθι: Με την υπογραφή της σύμβασης καταβάλλεται προκαταβολή στην «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε» ύψους 40% της αμοιβής της που αφορά το 5% του συνολικού κόστους του αντικειμένου του μέρους Α&Β ($149.650 \cdot 40\% = 59.860$ πλέον ΦΠΑ). Η δε καταβολή του υπολοίπου ποσού θα γίνεται ανάλογα με την πρόοδο των εργασιών και με την σύμφωνη γνώμη της επιτροπής του άρθρου 8. Η εκκαθάριση της θα γίνει μετά την εκτέλεση του 100% του έργου, σύμφωνα και με τα αναφερόμενα στο άρθρο 4.

2. Το ποσό που αφορά την εκτέλεση της υλοποίησης του αντικειμένου του έργου (μελέτες κατασκευή) θα καταβάλλεται ανάλογα με την πρόοδο της υλοποίησης του έργου, ύστερα από σχετική βεβαίωση της αρμόδιας επιτροπής παρακολούθησης του άρθρου 8, με την έκδοση του αντίστοιχου παραστατικού και την προσκόμιση όλων των απαιτούμενων στοιχείων που πιστοποιούν την υλοποίηση του αντικειμένου του έργου.

ΑΡΘΡΟ 6. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η παρούσα αρχίζει από την ημερομηνία υπογραφής της και λήγει με την ολοκλήρωση του φυσικού αντικειμένου της και την αποπληρωμή των υποχρεώσεων που απορρέουν από αυτή, που προσδιορίζεται σε 42 μήνες από την υπογραφή της, με δικαίωμα παράτασης κατόπιν απόφασης της Επιτροπής του άρθρου 8.

Το χρονοδιάγραμμα ορίζεται ως εξής :

Η ολοκλήρωση εκτέλεσης του Α Μέρους, όσον αφορά στις μελέτες, θα πρέπει να συντελεστεί εντός δεκαπέντε (15) μηνών από την έναρξη ισχύος της παρούσας, κατά τη διάρκεια των οποίων θα παραδίδονται σταδιακά, ενώ η κατασκευή των κόμβων και των γεφυρών θα αρχίσει άμεσα με την παράδοση των πρώτων μελετών και θα ολοκληρωθεί σταδιακά εντός 24 μηνών από τη δημοπράτησή τους.

Η ολοκλήρωση εκτέλεσης του Β Μέρους θα πρέπει να συντελεστεί εντός δεκαοκτώ (18) μηνών από την έναρξη ισχύος της παρούσας.

Η έναρξη εκπόνησης/ανάθεσης εκ μέρους του Φορέα Υλοποίησης των παραπάνω μελετών θα ξεκινήσει με τη υπογραφή της παρούσας προγραμματικής σύμβασης.

Οι χρόνοι παραλαβής, ελέγχων και εγκρίσεων δεν λαμβάνονται υπόψη στον παραπάνω καθαρό χρόνο υλοποίησης των ενδιάμεσων σταδίων.

Ουσιώδεις μεταβολές του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης του συμβατικού αντικειμένου θα αντιμετωπίζονται κάθε φορά μετά από αιτιολογημένη εισήγηση ενός των συμβαλλομένων μερών και σχετική απόφαση της Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης, του άρθρου 8.

ΑΡΘΡΟ 7. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Ο συνολικός καθαρός χρόνος υλοποίησης του συμβατικού αντικειμένου, ορίζεται σε 42 (18+24) μήνες από την υπογραφή της και μόνο ως προς το Μέρος Β της σύμβασης (Ηλεκτροφωτισμός) θα υλοποιηθεί στις κάτωθι φάσεις ανά στάδιο, όπως παρακάτω:

Το Στάδιο 1 του μέρους Β' του άρθρου 2 θα υλοποιηθεί σε χρονικό διάστημα οκτώ (8) μηνών με δυνατότητα παράτασης αναλόγως των ευρημάτων και της πορείας των εργασιών. Ο Δήμος θα παράσχει στην ομάδα της Ε.Ο.Α.Ε όλα τα σχετικά στοιχεία, τεχνικά και οικονομικά που έχει στην διάθεσή του.

Το Στάδιο 2 θα υλοποιηθεί σε χρονικό διάστημα πέντε (5) μηνών.

Το Στάδιο 3 θα υλοποιηθεί σε χρονικό διάστημα πέντε (5) μηνών υπό την αίρεση των αναφερομένων στο άρθρο 2 παρ. στάδιο 3.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση της κάθε Φάσης είναι η ολοκλήρωση κάθε προηγούμενης Φάσης (Σταδίου).

Οι χρόνοι παραλαβής, ελέγχων και εγκρίσεων δεν λαμβάνονται υπόψη στον παραπάνω καθαρό χρόνο υλοποίησης των ενδιάμεσων σταδίων.

Ουσιώδεις μεταβολές του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης του συμβατικού αντικειμένου θα αντιμετωπίζονται κάθε φορά μετά από αιτιολογημένη εισήγηση ενός των συμβαλλομένων μερών και σχετική απόφαση της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης, του άρθρου 8 της παρούσας.

ΑΡΘΡΟ 8.ΚΟΙΝΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Για την παρακολούθηση υλοποίησης της σύμβασης αυτής συστήνεται όργανο με την επωνυμία "Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης" (Επιτροπή).

Η Επιτροπή αποτελείται από τρία (3) μέλη, ως εξής:

1. Δύο (2) εκπροσώπους του Δήμου Λαρισαίων με τους αναπληρωτές τους.
2. Έναν (1) εκπρόσωπο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. με τον αναπληρωτή του

Μετά τη λήψη των αποφάσεων συνεργασίας, οι συμβαλλόμενοι φορείς θα κοινοποιήσουν τα οριζόμενα από αυτούς μέλη στην Επιτροπή.

Αντικείμενο της Επιτροπής είναι η τήρηση των όρων της Σύμβασης, ο έλεγχος των δικαιολογητικών, η εντολή καταβολής των χρηματοδοτήσεων, η υποβοήθηση της υλοποίησης του αντικειμένου της σύμβασης και η επίλυση κάθε διαφοράς μεταξύ των συμβαλλομένων μερών, σχετικής με την ερμηνεία των όρων ή τον τρόπο εφαρμογής της.

Η Επιτροπή συγκαλείται από τον Πρόεδρό της. Στην πρόσκληση αναγράφονται τα θέματα της ημερήσιας διάταξης και ειδοποιούνται τα μέλη έγκαιρα εγγράφως.

Στην ημερήσια διάταξη αναγράφονται υποχρεωτικά και εισάγονται προς συζήτηση τα θέματα που θα ζητήσουν έγγραφα οι εκπρόσωποι έστω και ενός των συμβαλλομένων μερών.

Η Επιτροπή συνέρχεται τακτικά ανά τρεις (3) μήνες και έκτακτα όταν το ζητήσει ένας από τους συμβαλλόμενους φορείς.

Η Επιτροπή συνεδριάζει στις εγκαταστάσεις του Δήμου Λαρισαίων και χρέη γραμματέα εκτελεί ο εκπρόσωπος της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Τα πρακτικά της Επιτροπής κοινοποιούνται σε όλα τα μέλη αφού υπογραφούν.

Η Επιτροπή συνεδριάζει έγκυρα όταν είναι παρόντα το σύνολο των μελών της.

Οι αποφάσεις είναι αιτιολογημένες, παίρνονται κατά πλειοψηφία των παρόντων μελών και δεσμεύουν όλους τους συμβαλλόμενους φορείς.

Κάθε τακτικό μέλος μπορεί να αντικατασταθεί από ένα αναπληρωματικό.

Οι λοιπές λεπτομέρειες που πιθανά θα απαιτηθούν για την λειτουργία της Επιτροπής, θα καθορισθούν με αποφάσεις της.

ΑΡΘΡΟ 9. ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Για τις ανάγκες της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης και για τις άμεσες διοικητικές και διαχειριστικές ενέργειες - τον τεχνικό σχεδιασμό και συντονισμό του Έργου, συγκροτείται πενταμελής (5) Επιτροπή Διοικητικού και Τεχνικού Συντονισμού με αντικείμενο την προώθηση και υλοποίηση των αποφάσεων της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης, αποτελούμενη από στελέχη που θα ορίσουν οι δύο συμβαλλόμενοι και τα οποία θα διατίθενται από τους φορείς της παρούσας για τις ανάγκες του Έργου και συγκεκριμένα :

1. Δέσποινα Καραρήγα, Εγνατία Οδός Α.Ε.
2. Ελένη Πεταλωτή, Εγνατία Οδός Α.Ε.
3.
4.
5.

Η Επιτροπή αυτή αποτελεί την «Τεχνική Επιτροπή», η οποία θα εκφράζει άποψη πάνω στα ειδικά επιστημονικά θέματα, θα πλαισιώνει την Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης, αλλά δεν έχει δικαίωμα ψήφου.

Η ως άνω Επιτροπή παρακολουθεί την εξέλιξη της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης και συμβάλλει στα πλαίσια της συνεργασίας των δύο φορέων για την επίλυση διαχειριστικών τεχνικών συμβατικών και άλλων θεμάτων της Προγραμματικής Συμφωνίας όπως:

- την Ενημέρωση του Κυρίου του Έργου και των Υπηρεσιών του για την πρόοδο της εκπόνησης των μελετών και των κατασκευών (χρονοδιάγραμμα δημοπρατήσεων και συμβασιοποίησης, τμηματικές παραλαβές, και θέματα που τυχόν προκύπτουν κατά την εκπόνηση των μελετών και κατασκευών).
- τον συντονισμό της εταιρικής σχέσης και συνεργασίας των συμβαλλομένων.

Τα μέλη της Επιτροπής θα ενημερώνουν τους Φορείς τους για τα παραπάνω θέματα.

Η λειτουργία της Επιτροπής Διοικητικού και Τεχνικού Συντονισμού έχει διάρκεια από την υπογραφή της παρούσης έως την ολοκλήρωση του έργου.

ΑΡΘΡΟ 10. ΑΝΤΙΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ - ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ

Η παράβαση οποιουδήποτε από τους όρους αυτής της Σύμβασης, που θεωρούνται όλοι ουσιώδεις ή η παράβαση των διατάξεων του νόμου και της καλής πίστης από οποιονδήποτε από τα συμβαλλόμενα μέρη, παρέχει στο άλλο μέλος το δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση και να αξιώσει αποζημίωση με βάση το ισχύον Δίκαιο.

Σε περίπτωση αναιτιολόγητης καθυστέρησης στην παράδοση του φυσικού αντικείμενου της Σύμβασης που αναλαμβάνει η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., πάνω από τριάντα (30) εργάσιμες μέρες από τους χρόνους που τέθηκαν συνολικά, είναι δυνατόν να ζητηθεί από την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., να καταβάλλει για κάθε ημέρα πρόσθετης καθυστέρησης και μέχρι είκοσι (20) ημέρες συνολικά, ποινική ρήτρα ίση με το ένα χιλιοστό της συμβατικής αμοιβής και μέχρι συνολικού ποσού που αντιστοιχεί ποσοστιαία στο 2% του προϋπολογισμού του έργου.

Αντίστοιχα, ο Δήμος Λαρισαίων οφείλει να προβαίνει άμεσα και ανελλιπώς στις χρηματοδοτήσεις όπως ορίστηκαν στα άρθρα 4 και 5 της παρούσας Σύμβασης.

Παρομοίως καθυστέρηση πληρωμής τριάντα (30) ημερών μετά την έγκριση πληρωμής από την Επιτροπή, με υπαιτιότητα του κυρίου του έργου αποτελεί αιτία για αναστολή των εργασιών και καταβολή τόκων υπερημερίας, που υπολογίζεται, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. Ζ' του άρθρου πρώτου του ν. 4152/2013 (Α'107). Στην περίπτωση αυτή χορηγείται, αυτοδίκαια, ισόχρονη παράταση στην υλοποίηση του αντικειμένου της Σύμβασης, σύμφωνα με την παρ. 7, του άρθρου 187, του Ν.4412/2016.

Η Επιτροπή αποφαινεται, κατόπιν σχετικής αίτησης της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., για την αναγνώριση αποζημίωσης για τυχόν ζημιές, μη οφειλόμενες σε δική της υπαιτιότητα.

Σε περίπτωση καταγγελίας της Σύμβασης, η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. είναι υποχρεωμένη να παραδώσει όλα τα στοιχεία που έχει στη διάθεσή της και αφορούν στο αντικείμενο που έχει αναλάβει.

Ταυτόχρονα, ο Δήμος υποχρεούται να της καταβάλλει το ποσό που αντιστοιχεί στις υπηρεσίες που προσέφερε, συμψηφίζοντάς το με τα ποσά που ενδεχομένως έχει ήδη καταβάλλει.

Η διαδικασία καταγγελίας της Σύμβασης προϋποθέτει την έγγραφη ειδοποίηση του συμβαλλόμενου ώστε να απαντήσει εγγράφως και σε εύλογο χρονικό διάστημα, το οποίο δεν μπορεί να υπερβαίνει τις είκοσι (20) ημέρες από την παραλαβή της έγγραφης ειδοποίησης.

ΑΡΘΡΟ 11. ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλομένων που αφορά στην εκτέλεση και ερμηνεία των όρων της σύμβασης και που δεν θα διευθετείται από την Επιτροπή της παρούσας Σύμβασης, θα επιλύεται από τα Δικαστήρια της Λάρισας, αρμόδιου βαθμού και δικαιοδοσίας.

ΑΡΘΡΟ 12. ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Οποιαδήποτε τροποποίηση ή παράταση της παρούσας προγραμματικής σύμβασης γίνεται μόνον εγγράφως με κοινή συμφωνία των συμβαλλομένων μερών.

Η μη άσκηση δικαιωμάτων ή η παράλειψη υποχρεώσεων από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος ή η ανοχή καταστάσεων αντίθετων προς την παρούσα Σύμβαση, καθώς και η καθυστέρηση στη λήψη μέτρων που προβλέπει η Σύμβαση αυτή από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος, δεν μπορεί να θεωρηθεί ως παραίτηση των συμβαλλομένων μερών από δικαίωμα ή απαλλαγή από υποχρεώσεις τους ή αναγνώριση δικαιωμάτων, στα συμβαλλόμενα μέρη, που δεν αναγνωρίζονται από αυτή την Σύμβαση.

Αυτά συμφώνησαν, συνομολόγησαν και συναποδέχθηκαν τα συμβαλλόμενα μέρη και αφού αναγνώσθηκε το περιεχόμενο της Σύμβασης αυτής, υπογράφεται σε δύο (2) όμοια πρωτότυπα, όπως παρακάτω, από τα οποία ο κάθε συμβαλλόμενος παίρνει από ένα (1).

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Για τον Δήμο Λαρισαίων

Για την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ Α.Ε.

Απόστολος Καλογιάννης

Αντωνούδης Απόστολος

Δήμαρχος

Πρόεδρος Δ.Σ.