



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ.203
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 28/2020 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Ανάκληση - Κατάργηση (άρση) αποφάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου λόγω αλλαγής νομικού πλαισίου.

Στη Λάρισα, σήμερα 02-09-2020 του μηνός Σεπτεμβρίου, του έτους 2020, ημέρα Τετάρτη και ώρα 20.00 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε κεκλεισμένων των θυρών συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 33627/28-08-2020 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με την αριθμ.163/29-05-2020 εγκύκλιο του ΥΠΕΣ και τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει, σε συνέχεια της συνεδρίασης της 01^{ης} -09-2020 που διακόπηκε λόγω υπέρβασης του ωραρίου, σύμφωνα με την παράγραφο 13 του άρθρου 7 του Κανονισμού λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Δεληγιάννης Δημήτριος, ως Πρόεδρος, 2) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 3) Αλεξούλης Ιωάννης, 4) Αναστασίου Μιχαήλ, 5) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας 6) Απρίλη Αγορίτσα, 7) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος, 8) Βαϊούλης Κωνσταντίνος, 9) Βλαχούλης Κωνσταντίνος, 10) Βούλγαρης Σωτήριος, 11) Γαμβρούλας Νικόλαος, 12) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 13) Γούλας Παναγιώτης, 14) Δαούλας Θωμάς, 15) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 16) Δρυστελλας Αθανάσιος, 17) Ζαούτσος Γεώργιος, 18) Καμηλαράκη – Σαμαρά Μαρία, 19) Καραλαριώτου Ειρήνη, 20) Καφφές Θεόδωρος, 21) Κρίκης Πέτρος, 22) Μαβίδης Δημήτριος, 23) Μαμάκος Αθανάσιος, 24) Μόρας Ευάγγελος, 25) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 26) Νασιώκας Παναγιώτης, 27) Νταής Παναγιώτης, 28) Παπαδημητρίου Βασίλειος, 29) Παπαποστόλου Δημήτριος, 30) Πράπας Αντώνιος, 31) Σούλτης Γεώργιος, 32) Σταυροθεόδωρος Αχιλλέας, 33) Τερζούδης Χρήστος, 34) Τζατζάκης Φώτιος και 35) Τσιλιμίγκας Χρήστος

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.: 1) Γεωργάκης Δημήτριος, 2) Καλαμπαλίκης Κωνσταντίνος, 3) Καλτσάς Νικόλαος, 4) Κυριτσάκας Βάιος, 5) Λώλος Αχιλλέας, 6) Ξηρομερίτης Μάριος, 7) Ξυνοπούλου Ελένη – Μαρίνα, 8) Παναγιώτου Ιωάννης, 9) Παπαδούλης Γεώργιος 10) Παπαπαρίσης Απόστολος, 11) Ρεβήσιος Κωνσταντίνος, 12) Σάπκας Παναγιώτης, 13) Τάχος Δημήτριος, και 14) Τσακίρης Μιχαήλ.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 49 παρευρίσκονταν οι 35, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Απόστολου Καλογιάννη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ. Βαϊούλης Κωνσταντίνος, Βλαχούλης Κωνσταντίνος, Κρίκης Πέτρος, Παπαδημητρίου Βασίλειος, Πράπας Αντώνιος και Τερζούδης Χρήστος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λαρισαίων αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Ανάκληση - Κατάργηση (άρση) αποφάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου λόγω αλλαγής νομικού πλαισίου.και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το άρθρο 82 παρ.2 του Ν.3463/2006 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 5 παρ.13 εδ.α του Ν.4623/2019.
3. Τη με αρ. πρωτ. 32725/26-08-2020 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία έχει ως εξής:

Εφαρμόζοντας το Ν.4623/19 (ΦΕΚ 134/09.08.2019 τεύχος Α') με τον οποίο αντικαταστάθηκε η παρ. 2 του άρθρου 82 του Ν3463/2006 ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΚΩΔΙΚΑΣ , ζητείται η ακύρωση των αποφάσεων του Δ.Σ. του θέματος.

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Με τον Ν.4623/19 (ΦΕΚ 134/09.08.2019 τεύχος Α') αντικαταστάθηκε η παρ. 2 του άρθρου 82 του Ν3463/2006 ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΚΩΔΙΚΑΣ , στο οποίο αναφέρεται ότι :

«Οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από την επιτροπή ποιότητας ζωής του δήμου και υποβάλλονται για έγκριση και εκτελούνται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57).»

Μετά την άνωθεν τροποποίηση η Ε.Π.Ζ. έγινε το αποφασιστικό (εισηγητικό) όργανο για αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία , χωρίς πλέον να απαιτείται απόφαση του Δ.Σ. για την έκδοση κανονιστικής απόφασης.

Για τον λόγο που αναφέρεται ανωτέρω , εισηγούμαστε την Ακύρωση / Κατάργηση **των κατωτέρω αποφάσεων:**

1/ Με την υπ'αριθμ. 27/2020 απόφαση της, η Ε.Π.Ζ. («Εξέταση αιτήσεων / ενστάσεων /καταγγελιών για τις παραχωρήσεις θέσεων στάθμευσης - **Μέρος 1^ο** ») έκανε αποδεκτό το αίτημα κατάργησης της ειδικής θέσης στάθμευσης (Φορτοεκφόρτωσης-προσωρινής στάσης) επί της οδού Ανθ. Γαζή 42.

M U N I C I P A L I T Y O F L A R I S S A

Σε εφαρμογή της ανωτέρω απόφασης ζητείται η Ακύρωση /Κατάργηση (άρση):

της υπ'αριθμ. 421/2019 Α.Δ.Σ. (μόνο για την παρακάτω θέση φορτοεκφόρτωσης) :

την θέση (1) προσωρινής στάσης για φορτοεκφόρτωση, για τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00 – 13:00 και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00 – 18:00. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση , στο ΟΤ 781Β επί της οδού Ανθίμου Γαζή 42 (τμήμα από Λογιωτάτου έως Μουρούζη –στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης)

-με την 56/2020 Α.Ε.Π.Ζ. ακυρώθηκε η αντίστοιχη απόφαση της Ε.Π.Ζ.

2/ Με την υπ'αριθμ. πρωτ. 24984/2-07-2020 αίτηση του, ο κ. Γεωργίος Μπαμπανίκας ζητεί την κατάργηση της ειδικής θέσης ΑμΕΑ που του έχει χορηγηθεί από τον Δήμο Λαρισαίων , λόγω συνταξιοδότησης.

Σε εφαρμογή της ανωτέρω αίτησης ζητείται η Ακύρωση /Κατάργηση (άρση) :

της υπ' αριθμ. 395/2016 Α.Δ.Σ. (μόνο για την παρακάτω θέση ΑμΕΑ) :

μία (1) θέση στάθμευσης για ΑμΕΑ στον κ. ΜΠΑΜΠΑΝΙΚΑ Γεώργιο για το όχημά του με στοιχεία ΡΡΒ 5119, πλησίον της Εθνικής Τράπεζας όπου εργάζεται στην οδό ΣΚΑΡΛΑΤΟΥ ΣΟΥΤΣΟΥ, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης επί του Ο.Τ. 824Α.

-με την 56/2020 Α.Ε.Π.Ζ. ακυρώθηκε η αντίστοιχη απόφαση της Ε.Π.Ζ.

3/ Σε συνέχεια της υπ' αριθμ. πρωτ. Σ.Ε.Ε.Δ.Δ./Φ.1Δ/ΕΜΠ737 (αρ. έκθεσης 106/Λ/2019) / 22-05-2019 Έκθεσης Ελέγχου του Σώματος Επιθεωρητών –Ελεγκτών Δημόσιας Διοίκησης και σε εφαρμογή των συμπερασμάτων / προτάσεων και συστάσεων

Οι παρακάτω αποφάσεις του Δ.Σ. δεν έχουν εγκριθεί από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. (η παρ.1 αντικαταστάθηκε με την παρ.1 του άρθρου 46 του Ν.3542/07 –με εφαρμογή από τις 2-06-2007) και δεν παράγουν έννομα αποτελέσματα.

ζητείται η Ακύρωση /Κατάργηση (άρση):

(1)

σε εφαρμογή του συμπεράσματος Δ2 –σελ. 27-28 της έκθεσης Ελέγχου

της υπ' αριθμ. 1042/2007 Α.Δ.Σ. (εξ ολοκλήρου)

η οποία αφορά άδεια τοποθέτησης πλαστικών κορυνών στο οδόστρωμα, δεξιά και αριστερά από εισόδους/ εξόδους χώρων στάθμευσης Οικοδομών

για το συγκεκριμένο θέμα η Υπηρεσία θα επανέλθει για έκδοση νέας κανονιστικής

-με την 56/2020 Α.Ε.Π.Ζ. ακυρώθηκε η αντίστοιχη απόφαση της Ε.Π.Ζ.

(2)

σε εφαρμογή των συστάσεων ΣΤ2 –σελ. 29 της έκθεσης Ελέγχου

της υπ' αριθμ. 427/2011 Α.Δ.Σ. (εξ ολοκλήρου)

η οποία αφορά την τοποθέτηση σταθερών μπαρών (κολωνάκια) στα πεζοδρόμια όπου κρίνεται ότι υπάρχει πρόβλημα, για να αποτρέπεται η παράνομη στάθμευση των οχημάτων επί αυτών, έτσι ώστε να μην παρεμποδίζεται η κίνηση των πεζών, οι εισοδοί των κατοικιών και να είναι δυνατή η είσοδος –έξοδος των οχημάτων από τους χώρους στάθμευσης των κτιρίων.

για το συγκεκριμένο θέμα η Υπηρεσία θα επανέλθει για έκδοση νέας κανονιστικής

-με την 56/2020 Α.Ε.Π.Ζ. ακυρώθηκε η αντίστοιχη απόφαση της Ε.Π.Ζ.

(3)

σε εφαρμογή των συστάσεων ΣΤ2 –σελ. 29 της έκθεσης Ελέγχου

της υπ' αριθμ. 273/2010 Α.Δ.Σ. (εξ ολοκλήρου)

η οποία αφορά την τοποθέτηση κορυνών στις εισόδους κατοικιών, στο οδόστρωμα, αριστερά και δεξιά από τις εισόδους των κατοικιών, όταν τα πεζοδρόμια είναι μικρότερα από 75 εκατοστά.

-με την 56/2020 Α.Ε.Π.Ζ. ακυρώθηκε η αντίστοιχη απόφαση της Ε.Π.Ζ.

4/ Όλων των αποφάσεων του Δ.Σ. που αφορούν τοποθέτηση σταθερών μπαρών (μεταλλικών κολωνακίων) σε πεζοδρόμια , πεζόδρομους και ποδηλατόδρομους , λόγω της μη ύπαρξης νομικού πλαισίου που επιτρέπει την ανωτέρω ενέργεια.

Οι παρακάτω αποφάσεις του Δ.Σ. δεν έχουν εγκριθεί από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. (η παρ.1 αντικαταστάθηκε με την παρ.1 του άρθρου 46 του Ν.3542/07 –με εφαρμογή από τις **2-06-2007**) και δεν παράγουν έννομα αποτελέσματα.

και συγκεκριμένα ζητείται η Ακύρωση /Κατάργηση (άρση):

(1)

της υπ'αριθμ. 426/2011 Α.Δ.Σ. (μόνο για το τμήμα 2)

η οποία αφορά την τοποθέτηση σταθερών μπαρών (κολωνάκια) στον πεζόδρομο ΜΑΝΟΥ ΛΟΙΖΟΥ στην διασταύρωση του με την οδό ΤΣΑΙΠΑΖΗ για το τμήμα 1 , η Υπηρεσία θα επανέλθει για έκδοση νέας κανονιστικής -με την 56/2020 Α.Ε.Π.Ζ. ακυρώθηκε η αντίστοιχη απόφαση της Ε.Π.Ζ.

(2)

της υπ'αριθμ. 125/2010 Α.Δ.Σ. (μόνο για το τμήμα 3γ)

η οποία αφορά την τοποθέτηση σταθερών μπαρών (κολωνάκια) στον πεζόδρομο της οδού ΘΕΟΦΡΑΣΤΟΥ, που βρίσκεται παράλληλα με την οδό και στο τμήμα της από την οδό ΦΑΡΣΑΛΩΝ έως την οδό ΠΑΙΩΝΙΟΥ, στην διασταύρωση του με την οδό ΚΑΛΛΙΣΘΕΝΟΥΣ για τα υπόλοιπα τμήματα, η Υπηρεσία θα επανέλθει για έκδοση νέας κανονιστικής -με την 56/2020 Α.Ε.Π.Ζ. ακυρώθηκε η αντίστοιχη απόφαση της Ε.Π.Ζ.

(3)

της υπ'αριθμ. 321/2009 Α.Δ.Σ. (μόνο για το τμήμα 2)

η οποία αφορά την τοποθέτηση σταθερών μπαρών (μεταλλικά κολωνάκια) στις εισόδους των πεζοδρόμων που υφίστανται παράλληλα της υπόγειας διάβασης της οδού ΕΧΕΚΡΑΤΙΔΑ Ταυτόχρονα θα γίνει η άρση της πινακίδας Ρ-55 , από την οδό που βρίσκεται παράλληλα της οδού ΕΧΕΚΡΑΤΙΔΑ, διότι τα ανωτέρω τμήματα δεν χαρακτηρίστηκαν ποτέ ως Πεζόδρομοι από το Σχέδιο Πόλης. -με την 56/2020 Α.Ε.Π.Ζ. ακυρώθηκε η αντίστοιχη απόφαση της Ε.Π.Ζ.

(4)

της υπ'αριθμ. 133/2009 Α.Δ.Σ. (μόνο για το τμήμα Β)

η οποία αφορά την τοποθέτηση σταθερών μπαρών (μεταλλικά κολωνάκια) στον πεζόδρομο της οδού ΘΕΟΦΡΑΣΤΟΥ που βρίσκεται παράλληλα με την οδό και στο τμήμα της από την οδό ΦΑΡΣΑΛΩΝ έως την οδό ΠΑΙΩΝΙΟΥ, στις διασταυρώσεις του με τις οδούς ΚΑΛΛΙΣΘΕΝΟΥΣ και ΦΑΡΣΑΛΩΝ.

για τα υπόλοιπα τμήματα, η Υπηρεσία θα επανέλθει για έκδοση νέας κανονιστικής -με την 56/2020 Α.Ε.Π.Ζ. ακυρώθηκε η αντίστοιχη απόφαση της Ε.Π.Ζ.

(5)

της υπ' αριθμ. 132/2009 Α.Δ.Σ. (μόνο για το κάτωθι τμήμα)

η οποία αφορά την τοποθέτηση σταθερών μπαρών (μεταλλικά κολωνάκια) στον πεζόδρομο της οδού ΘΕΟΦΡΑΣΤΟΥ που βρίσκεται παράλληλα με την οδό και στο τμήμα της από την οδό ΦΑΡΣΑΛΩΝ έως την οδό ΠΑΙΩΝΙΟΥ, στην διασταύρωσή του με την οδό ΠΑΙΩΝΙΟΥ.

για τα υπόλοιπα τμήματα, η Υπηρεσία θα επανέλθει για έκδοση νέας κανονιστικής -με την 56/2020 Α.Ε.Π.Ζ. ακυρώθηκε η αντίστοιχη απόφαση της Ε.Π.Ζ.

(6)

της υπ' αριθμ. 558/2001 Α.Δ.Σ. (μόνο για το κάτωθι τμήμα)

η οποία αφορά την τοποθέτηση μπάρας στον ανώνυμο πεζόδρομο που βρίσκεται μεταξύ των οδών Φαλάνης – Αμπελώνος και στο σημείο της διασταύρωσης του πεζοδρόμου αυτού με την οδό Φαλάνης.

(7)

της υπ' αριθμ. 553/2001 Α.Δ.Σ. (εξ ολοκλήρου)

η οποία αφορά την τοποθέτηση σταθερών μπαρών (μεταλλικά κολωνάκια) , στους παρακάτω δρόμους και γωνίες λόγω στάθμευσης αυτοκινήτων που παρεμποδίζουν την κυκλοφορία των πεζών:

Στην οδό Εργατικής Πρωτομαγιάς μπροστά στο Εργατικό Κέντρο.

Στην οδό Ιωνος Δραγούμη στη δεξιά πλευρά.

Στην οδό Σκαρλάτου Σούτσου στη δεξιά πλευρά από την οδό Κύπρου έως Παλαιστίνης.

Στην οδό Ηφαίστου από την οδό Βενιζέλου έως Μανωλάκη.

Στην οδό Ηφαίστου από την οδό Κενταύρων έως Ταγμ Βελησσαρίου.

Στην οδό Νικοτσάρα στη δεξιά πλευρά.

Στην οδό Υψηλάντου από Νικοτσάρα έως Κανάρη.

Στη γωνία Μανδηλαρά και Ηλιοδώρου.

Στη γωνία Ογλ και 31ης Αυγούστου.

Παπακυριαζή τέρμα.

(8)

της υπ' αριθμ. 377/2012 Α.Δ.Σ. (μόνο για το τμήμα Β)

η οποία αφορά την τοποθέτηση σταθερών μπαρών(μεταλλικά κολωνάκια) στην χαρακτηρισμένη ως πεζόδρομο οδό ΑΡΓ. ΖΙΩΓΑ, επί της συμβολής με την οδό ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ (Κοινότητα Τερψιθέας)

για τα υπόλοιπα τμήματα, η Υπηρεσία θα επανέλθει για έκδοση νέας κανονιστικής -με την 56/2020 Α.Ε.Π.Ζ. ακυρώθηκε η αντίστοιχη απόφαση της Ε.Π.Ζ.

5/ Όλων των αποφάσεων του Δ.Σ. που αφορούν τοποθέτηση Σηθαίων για το κλείσιμο οδών, λόγω της μη ύπαρξης νομικού πλαισίου που επιτρέπει την ανωτέρω ενέργεια.

και συγκεκριμένα ζητείται η Ακύρωση /Κατάργηση (άρση):

της υπ' αριθμ. 700/2006 Α.Δ.Σ. (εξ ολοκλήρου)

η οποία αφορά την τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας επί του παραπλεύρου δρόμου της Π.Ε.Ο Αθηνών-Θεσσαλονίκης στη διασταύρωσή του με την οδό Πλατάνου στη συνοικία Ν.Σμύρνη προκειμένου να εμποδίζεται η είσοδος των οχημάτων στη συνοικία από το σημείο αυτό, με στόχο την ασφάλεια των πεζών.

4. Τη δήλωση των δημοτικών συμβούλων κ. κ. Ανδριτσόπουλου Ανδρέα, Αργυρόπουλου Κωνσταντίνου, Δρυστεύλλα Αθανασίου, Καμηλαράκη-Σαμαρά Μαρίας, Καραλαριώτου Ειρήνης, Μαμάκου Αθανασίου, Παπαποστόλου Δημητρίου, Σταυροθεόδωρου Αχιλλέα, Τζατζάκη Φωτίου, Γούλα Παναγιώτη, Νασιώκα Παναγιώτη και Γαμβρούλα Νικολάου ότι ψηφίζουν ΛΕΥΚΟ.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Α. Την Ανάκληση / Κατάργηση (άρση) κατ εφαρμογή του άρθρου 5 παρ.13 εδ.α του Ν.4623/2019 των κατωτέρω αποφάσεων:

1.Της υπ' αριθμ. 421/2019 Α.Δ.Σ. (μόνο για την παρακάτω θέση φορτοεκφόρτωσης) :

μια θέση (1) προσωρινής στάσης για φορτοεκφόρτωση, για τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00 – 13:00 και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00 – 18:00. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση , στο ΟΤ 781Β επί της οδού Ανθίμου Γαζή 42 (τμήμα από Λογιωτάτου έως Μουρούζη –στη δεξιά πλευρά κατά τη φορά κίνησης)

-με την 56/2020 Α.Ε.Π.Ζ. ακυρώθηκε η αντίστοιχη απόφαση της Ε.Π.Ζ.

2.Της υπ' αριθμ. 395/2016 Α.Δ.Σ. (μόνο για την παρακάτω θέση ΑμΕΑ) :

μια (1) θέση στάθμευσης για ΑμΕΑ στον κ. ΜΠΑΜΠΑΝΙΚΑ Γεώργιο για το όχημά του με στοιχεία ΡΡΒ 5119, πλησίον της Εθνικής Τράπεζας όπου εργάζεται στην οδό ΣΚΑΡΛΑΤΟΥ ΣΟΥΤΣΟΥ, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης επί του Ο.Τ. 824Α.

-με την 56/2020 Α.Ε.Π.Ζ. ακυρώθηκε η αντίστοιχη απόφαση της Ε.Π.Ζ.

Β. Την Ανάκληση / Κατάργηση (άρση) ,σε εφαρμογή της με αρ. 106/Λ/2019-22/05/2019 έκθεσης ελέγχου του Σώματος Επιθεωρητών-Ελεγκτών Δημόσιας Διοίκησης, των κάτωθι αποφάσεων:

1.Σε εφαρμογή του συμπεράσματος Δ2 –σελ. 27-28 της έκθεσης Ελέγχου της υπ' αριθμ. 1042/2007 Α.Δ.Σ. (εξ ολοκλήρου)

η οποία αφορά άδεια τοποθέτησης πλαστικών κορυνών στο οδόστρωμα, δεξιά και αριστερά από εισόδους/ εξόδους χώρων στάθμευσης Οικοδομών

για το συγκεκριμένο θέμα η Υπηρεσία θα επανέλθει για έκδοση νέας κανονιστικής

-με την 56/2020 Α.Ε.Π.Ζ. ακυρώθηκε η αντίστοιχη απόφαση της Ε.Π.Ζ.

2.Σε εφαρμογή των συστάσεων ΣΤ2 –σελ. 29 της έκθεσης Ελέγχου της υπ' αριθμ. 427/2011 Α.Δ.Σ. (εξ ολοκλήρου)

η οποία αφορά την τοποθέτηση σταθερών μπαρών (κολωνάκια) στα πεζοδρόμια όπου κρίνεται ότι υπάρχει πρόβλημα, για να αποτρέπεται η παράνομη στάθμευση των οχημάτων επί αυτών, έτσι ώστε να μην παρεμποδίζεται η κίνηση των πεζών, οι εισοδοί των κατοικιών και να είναι δυνατή η είσοδος –έξοδος των οχημάτων από τους χώρους στάθμευσης των κτιρίων.

για το συγκεκριμένο θέμα η Υπηρεσία θα επανέλθει για έκδοση νέας κανονιστικής

-με την 56/2020 Α.Ε.Π.Ζ. ακυρώθηκε η αντίστοιχη απόφαση της Ε.Π.Ζ.

3.Σε εφαρμογή των συστάσεων ΣΤ2 –σελ. 29 της έκθεσης Ελέγχου της υπ’αριθμ. 273/2010 Α.Δ.Σ. (εξ ολοκλήρου)

η οποία αφορά την τοποθέτηση κορυμών στις εισόδους κατοικιών, στο οδόστρωμα, αριστερά και δεξιά από τις εισόδους των κατοικιών, όταν τα πεζοδρόμια είναι μικρότερα από 75 εκατοστά.

-με την 56/2020 Α.Ε.Π.Ζ. ακυρώθηκε η αντίστοιχη απόφαση της Ε.Π.Ζ.

Γ. Την Ανάκληση / Κατάργηση (άρση), όλων των αποφάσεων του Δ.Σ. που αφορούν τοποθέτηση σταθερών μπαρών (μεταλλικών κολωνακίων) σε πεζοδρόμια , πεζόδρομους και ποδηλατόδρομους , λόγω της μη ύπαρξης νομικού πλαισίου που να επιτρέπει την ανωτέρω ενέργεια και συγκεκριμένα:

1.Της υπ’αριθμ. 426/2011 Α.Δ.Σ. (μόνο για το τμήμα 2)

η οποία αφορά την τοποθέτηση σταθερών μπαρών (κολωνάκια) στον πεζόδρομο ΜΑΝΟΥ ΛΟΙΖΟΥ στην διασταύρωση του με την οδό ΤΣΑΠΡΑΖΗ

για το τμήμα 1 , η Υπηρεσία θα επανέλθει για έκδοση νέας κανονιστικής

-με την 56/2020 Α.Ε.Π.Ζ. ακυρώθηκε η αντίστοιχη απόφαση της Ε.Π.Ζ.

2.Της υπ’αριθμ. 125/2010 Α.Δ.Σ. (μόνο για το τμήμα 3γ)

η οποία αφορά την τοποθέτηση σταθερών μπαρών (κολωνάκια) στον πεζόδρομο της οδού ΘΕΟΦΡΑΣΤΟΥ, που βρίσκεται παράλληλα με την οδό και στο τμήμα της από την οδό ΦΑΡΣΑΛΩΝ έως την οδό ΠΑΙΩΝΙΟΥ, στην διασταύρωση του με την οδό ΚΑΛΛΙΣΘΕΝΟΥΣ

για τα υπόλοιπα τμήματα, η Υπηρεσία θα επανέλθει για έκδοση νέας κανονιστικής

-με την 56/2020 Α.Ε.Π.Ζ. ακυρώθηκε η αντίστοιχη απόφαση της Ε.Π.Ζ.

3.Της υπ’αριθμ. 321/2009 Α.Δ.Σ. (μόνο για το τμήμα 2)

η οποία αφορά την τοποθέτηση σταθερών μπαρών (μεταλλικά κολωνάκια) στις εισόδους των πεζοδρόμων που υφίστανται παράλληλα της υπόγειας διάβασης της οδού ΕΧΕΚΡΑΤΙΔΑ

Ταυτόχρονα θα γίνει η άρση της πινακίδας Ρ-55 , από την οδό που βρίσκεται παράλληλα της οδού ΕΧΕΚΡΑΤΙΔΑ, διότι τα ανωτέρω τμήματα δεν χαρακτηρίστηκαν ποτέ ως Πεζόδρομοι από το Σχέδιο Πόλης.

-με την 56/2020 Α.Ε.Π.Ζ. ακυρώθηκε η αντίστοιχη απόφαση της Ε.Π.Ζ.

4.Της υπ’αριθμ. 133/2009 Α.Δ.Σ. (μόνο για το τμήμα Β)

η οποία αφορά την τοποθέτηση σταθερών μπαρών (μεταλλικά κολωνάκια) στον πεζόδρομο της οδού ΘΕΟΦΡΑΣΤΟΥ που βρίσκεται παράλληλα με την οδό και στο τμήμα της από την οδό ΦΑΡΣΑΛΩΝ έως την οδό ΠΑΙΩΝΙΟΥ, στις διασταυρώσεις του με τις οδούς ΚΑΛΛΙΣΘΕΝΟΥΣ και ΦΑΡΣΑΛΩΝ.

για τα υπόλοιπα τμήματα, η Υπηρεσία θα επανέλθει για έκδοση νέας κανονιστικής

-με την 56/2020 Α.Ε.Π.Ζ. ακυρώθηκε η αντίστοιχη απόφαση της Ε.Π.Ζ.

5.Της υπ’αριθμ. 132/2009 Α.Δ.Σ. (μόνο για το κάτωθι τμήμα)

η οποία αφορά την τοποθέτηση σταθερών μπαρών (μεταλλικά κολωνάκια) στον πεζόδρομο της οδού ΘΕΟΦΡΑΣΤΟΥ που βρίσκεται παράλληλα με την οδό και στο τμήμα της από την οδό ΦΑΡΣΑΛΩΝ έως την οδό ΠΑΙΩΝΙΟΥ, στην διασταύρωσή του με την οδό ΠΑΙΩΝΙΟΥ.

για τα υπόλοιπα τμήματα, η Υπηρεσία θα επανέλθει για έκδοση νέας κανονιστικής

-με την 56/2020 Α.Ε.Π.Ζ. ακυρώθηκε η αντίστοιχη απόφαση της Ε.Π.Ζ.

6. Της υπ’αριθμ. 558/2001 Α.Δ.Σ. (μόνο για το κάτωθι τμήμα)

η οποία αφορά την τοποθέτηση μπάρας στον ανώνυμο πεζόδρομο που βρίσκεται μεταξύ των οδών Φαλάνης – Αμπελώνος και στο σημείο της διασταύρωσης του πεζοδρόμου αυτού με την οδό Φαλάνης.

7. Της υπ' αριθμ. 553/2001 Α.Δ.Σ. (εξ ολοκλήρου)

η οποία αφορά την τοποθέτηση σταθερών μπαρών (μεταλλικά κολωνάκια) , στους παρακάτω δρόμους και γωνίες λόγω στάθμευσης αυτοκινήτων που παρεμποδίζουν την κυκλοφορία των πεζών:

Στην οδό Εργατικής Πρωτομαγιάς μπροστά στο Εργατικό Κέντρο.

Στην οδό Ιωνος Δραγούμη στη δεξιά πλευρά.

Στην οδό Σκαρλάτου Σούτσου στη δεξιά πλευρά από την οδό Κύπρου έως Παλαιστίνης.

Στην οδό Ηφαίστου από την οδό Βενιζέλου έως Μανωλάκη.

Στην οδό Ηφαίστου από την οδό Κενταύρων έως Ταγμ Βελησσαρίου.

Στην οδό Νικοτσάρα στη δεξιά πλευρά.

Στην οδό Υψηλάντου από Νικοτσάρα έως Κανάρη.

Στη γωνία Μανδηλαρά και Ηλιοδώρου.

Στη γωνία Ογλ και 31ης Αυγούστου.

Παπακυριαζή τέρμα.

8. Της υπ' αριθμ. 377/2012 Α.Δ.Σ. (μόνο για το τμήμα Β)

η οποία αφορά την τοποθέτηση σταθερών μπαρών (μεταλλικά κολωνάκια) στην χαρακτηρισμένη ως πεζόδρομο οδό ΑΡΓ. ΖΙΩΓΑ, επί της συμβολής με την οδό ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ (Κοινότητα Τερψιθέας)

για τα υπόλοιπα τμήματα, η Υπηρεσία θα επανέλθει για έκδοση νέας κανονιστικής -με την 56/2020 Α.Ε.Π.Ζ. ακυρώθηκε η αντίστοιχη απόφαση της Ε.Π.Ζ.

Δ. Την Ανάκληση / Κατάργηση (άρση) των αποφάσεων του Δ.Σ. που αφορούν τοποθέτηση Σηθαίων για το κλείσιμο οδών, λόγω της μη ύπαρξης νομικού πλαισίου που επιτρέπει την ανωτέρω ενέργεια και συγκεκριμένα:

Της υπ' αριθμ. 700/2006 Α.Δ.Σ. (εξ ολοκλήρου)

η οποία αφορά την τοποθέτηση σηθαίων ασφαλείας επί του παραπλεύρου δρόμου της Π.Ε.Ο Αθηνών-Θεσσαλονίκης στη διασταύρωσή του με την οδό Πλατάνου στη συνοικία Ν.Σμύρνη προκειμένου να εμποδίζεται η είσοδος των οχημάτων στη συνοικία από το σημείο αυτό, με στόχο την ασφάλεια των πεζών.

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΝΑΣΙΩΚΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ