Ministry of Digital Governance
Digitally signed by Ministry of Digital Governance
Date: 2025.07.07 12:54:33 EEST
Reason:
Location: Athens

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ & ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 220
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 24/2025 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά στην έγκριση της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου «Ολοκλήρωση Εσωτερικού Δακτυλίου Λάρισας τμήμα Α» - των οδών ΛΑΓΟΥ (Κρανώνος έως υφιστάμενο κυκλικό κόμβο ΛΑΓΟΥ), ΤΣΙΟΓΚΑ (Κενταύρων έως Λαγού), ΑΘΗΝΑΣ (Τσιόγκα έως Θέτιδος), ΚΡΑΝΩΝΟΣ (Αθηνάς-Καραθάνου έως Λαγού), ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ (Ξενοφώντος έως Καραθάνου), ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ (Κρανώνος έως Τσιόγκα), ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ (Αγν. Στρατιώτου έως Κρανώνος) και ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ (Αγν. Στρατιώτου έως Κρανώνος), σύμφωνα με τη με αριθμ. 552/2025 Α.Δ.Ε.

Στη Λάρισα, σήμερα 03 του μηνός Ιουλίου του έτους 2025, ημέρα Πέμπτη και ώρα 19.30 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 35112/27-06-2025 πρόσκληση της Προέδρου αυτού η οποία έγινε κατά τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει και της αριθμ. 98/26-01-2024 Εγκυκλίου του ΥΠΕΣ.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Καρυστιανού – Γκολφινοπούλου Γαρυφαλλιά, ως Πρόεδρος, 2) Αγορίτσας Χρήστος, 3) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 4) Απρίλη Αγορίτσα, 5) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος, 6) Βλαχούλης Κωνσταντίνος, 7) Γερογιώκας Ηρακλής, 8) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 9) Γούλα Ευρυδίκη, 10) Δαλαμπύρας Παναγιώτης, 11) Δεληγιάννης Δημήτριος, 12) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 13) Δρυστέλλας Αθανάσιος, 14) Ζαούτσος Γεώργιος, 15) Καλαμπαλίκης Κωνσταντίνος, 16) Καλόγηρος Κωνσταντίνος, 17) Καρτσαφλέκης Αριστείδης, 18) Κέλλας Αχιλλέας, 19) Κουρδής Αναστάσιος, 20) Κρίκης Πέτρος, 21) Κυριτσάκας Βάιος, 22) Λαμπρούλης Αριστείδης – Παναγιώτης, 23) Λεωνιδάκης Δημήτριος, 24) Μαβίδης Δημήτριος, 25) Μητροδήμος Βασίλειος, 26) Μπασδέκη Νικολέττα, 27) Νταής Παναγιώτης, 28) Παναγιώτου Ιωάννης, 29) Παπαλέξης Ευάγγελος, 30) Πράπας Αντώνιος, 31) Ρετσιάνης Θωμάς, 32) Σιαματά – Μπούτλα Ελένη, 33) Σούλτης Γεώργιος, 34) Τερζούδης Χρήστος, 35) Τζατζάκης Φώτιος, 36) Τολίκας Μιχαήλ, 37) Τσακίρης Μιχαήλ, 38) Τσουμάνης Ελευθέριος και 39) Ψάρρα – Περίφανου Άννα καθώς και οι Πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων Φαλάνης Λυγούρας Κωνσταντίνος και Λουτρού Μπελαής Θεόδωρος

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ.: 1) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 2) Αλεξούλης Ιωάννης, 3) Καραβάνα Ιωάννα και 4) Παπαδοπούλου Ελισσάβετ.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 43 παρευρίσκονταν οι 39, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Αθανασίου Μαμάκου.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Απρίλη Αγορίτσα, Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος, Διαμάντος Κωνσταντίνος, Καρτσαφλέκης Αριστείδης και Μπασδέκη Νικολέττα.

Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά στην έγκριση της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου «Ολοκλήρωση Εσωτερικού Δακτυλίου Λάρισας τμήμα Α» - των οδών ΛΑΓΟΥ (Κρανώνος έως υφιστάμενο κυκλικό κόμβο ΛΑΓΟΥ), ΤΣΙΟΓΚΑ (Κενταύρων έως Λαγού), ΑΘΗΝΑΣ (Τσιόγκα έως Θέτιδος), ΚΡΑΝΩΝΟΣ (Αθηνάς-Καραθάνου έως Λαγού), ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ (Ξενοφώντος έως Καραθάνου), ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ (Κρανώνος έως Τσιόγκα), ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ (Αγν. Στρατιώτου έως Κρανώνος) και ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ (Αγν. Στρατιώτου έως Κρανώνος), σύμφωνα με τη με αριθμ. 552/2025 Α.Δ.Ε**.** και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 65, 73 και 82 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του Ν. 2696/1999 όπως ισχύουν.
3. Τα άρθρα 79 & 82 του Ν.3463/2006.
4. Τη με αρ. 552/2025 Α.Δ.Ε. με θέμα: Έγκριση της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου «Ολοκλήρωση Εσωτερικού Δακτυλίου Λάρισας τμήμα Α» - των οδών ΛΑΓΟΥ (Κρανώνος έως υφιστάμενο κυκλικό κόμβο ΛΑΓΟΥ), ΤΣΙΟΓΚΑ (Κενταύρων έως Λαγού), ΑΘΗΝΑΣ (Τσιόγκα έως Θέτιδος), ΚΡΑΝΩΝΟΣ (Αθηνάς-Καραθάνου έως Λαγού), ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ (Ξενοφώντος έως Καραθάνου), ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ (Κρανώνος έως Τσιόγκα), ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ (Αγν. Στρατιώτου έως Κρανώνος) και ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ (Αγν. Στρατιώτου έως Κρανώνος).

5. Τη διαφωνία των Δημοτικών Συμβούλων κ.κ. Γιαννακόπουλου Κοσμά, Δεληγιάννη Δημητρίου, Ζαούτσου Γεωργίου, Μαβίδη Δημητρίου, Νταή Παναγιώτη, Σούλτη Γεωργίου, Τολίκα Μιχαήλ, Ψάρρα – Περίφανου Άννας, Κρίκη Πέτρου, Λαμπρούλη Αριστείδη – Παναγιώτη και Παναγιώτου Ιωάννη.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει τη λήψη κανονιστικής απόφασης για τη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου «Ολοκλήρωση Εσωτερικού Δακτυλίου Λάρισας τμήμα Α» - των οδών ΛΑΓΟΥ (Κρανώνος έως υφιστάμενο κυκλικό κόμβο ΛΑΓΟΥ), ΤΣΙΟΓΚΑ (Κενταύρων έως Λαγού), ΑΘΗΝΑΣ (Τσιόγκα έως Θέτιδος), ΚΡΑΝΩΝΟΣ (Αθηνάς-Καραθάνου έως Λαγού), ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ (Ξενοφώντος έως Καραθάνου), ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ (Κρανώνος έως Τσιόγκα), ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ (Αγν. Στρατιώτου έως Κρανώνος) και ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ (Αγν. Στρατιώτου έως Κρανώνος), σύμφωνα με τη με αριθμ. 552/2025 Α.Δ.Ε**.**, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας, ως εξής:

MUNICIPALITY OF LARISSA

<u>Διαμορφώσεις Οδών :</u>
<u>ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΑΡΤΗΡΙΑ</u>

1. **<u>Λαγού [τμήμα από Κρανώνος έως τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)]</u>**

Η διαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει τις παρακάτω γεωμετρικές παρεμβάσεις:

- Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Λαγού (τμήμα από Κρανώνος έως τον υφιστάμενο κυκλικό ΛΑΓΟΥ), με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, οι οποίες διαχωρίζονται με την διαμόρφωση διαχωριστικής νησίδας σε όλο το μήκος (πλάτους 4,00-4,10μ)
- Επανακατασκευή των πεζοδρομίων με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών.
- Δημιουργία νέων διαβάσεων πεζών.

- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά της οδού Λαγού.
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης πλάτους 2,00μ.
- Τοποθέτηση σχολικών πινακίδων.
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης.

ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ

1. **Τσιόγκα**

1.1. Τσιόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων έως Αθηνάς).

Η διαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει τις παρακάτω γεωμετρικές παρεμβάσεις:

- Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Τσιόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων έως Αθηνάς), με μία λωρίδα εξόδου από τον υφιστάμενο κυκλικό κόμβο (ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ – ΜΑΝΩΛΑΚΗ - ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ-ΛΑΜΠΡΑΚΗ), πλάτους 5,35μ η οποία σταδιακά γίνεται 3,95μ (στο τέλος της νησίδας) και τελικά 3,50μ, με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (μήκους περίπου 36μ και πλάτος από 2,20μ έως 4,00μ. Αντίστοιχα η φορά κίνησης προς τον υφιστάμενο κυκλικό κόμβο, αρχικά από πλάτος 3,50μ γίνεται 3,75μ (στην αρχή της νησίδας) και τελικά καταλήγει σε δύο λωρίδες εισόδου πλάτους 3,25μ - έκαστη προς τον υφιστάμενο κυκλικό κόμβο (ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ – ΜΑΝΩΛΑΚΗ- ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ – ΛΑΜΠΡΑΚΗ).
- Δημιουργία δύο λωρίδων κυκλοφορίας, μία ανά κατεύθυνση πλάτους 3,50 μ – έκαστη.
- Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα.
- Επανακατασκευή των πεζοδρομίων με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών.
- Δημιουργία νέων διαβάσεων πεζών.
- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων, σε συγκεκριμένα τμήματα της οδού.

1.2. Τσιόγκα (τμήμα από Αθηνάς έως Κρανώνος) – ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Η διαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει τις παρακάτω γεωμετρικές παρεμβάσεις:

- Οδός Μονής κυκλοφορίας η οδός Τσιόγκα (τμήμα από Αθηνάς έως Κρανώνος), ήπιας κυκλοφορίας χωρίς διαχωριστική νησίδα διαμορφώνεται μία λωρίδα κυκλοφορίας με κατεύθυνση από την οδό Κρανώνος προς την οδό Αθηνάς με πλάτος 3,75 μ μέχρι την διασταύρωση με την οδό Αθηνάς.
- Σήμανση της εισόδου σε περιοχή ήπιας Κυκλοφορίας.
- Σήμανση της εξόδου από την περιοχή ήπιας Κυκλοφορίας.
- Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 20χλμ/ώρα.
- Επανακατασκευή των πεζοδρομίων με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών.
- Δημιουργία νέων διαβάσεων πεζών.
- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων.
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης.

1.3. Τσιόγκα (τμήμα από Κρανώνος έως Αλιάρτου) – ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Η διαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει τις παρακάτω γεωμετρικές παρεμβάσεις:

- Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Τσιόγκα (τμήμα από Κρανώνος έως Αλιάρτου), με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,00 μ – έκαστη.
- Σήμανση της εισόδου σε περιοχή ήπιας Κυκλοφορίας.
- Σήμανση της εξόδου από την περιοχή ήπιας Κυκλοφορίας.
- Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 20χλμ/ώρα.
- Επανακατασκευή των πεζοδρομίων με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.

- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών.
- Δημιουργία νέων διαβάσεων πεζών.
- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων.
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης.

2. <u>Αθηνάς (τμήμα από Τσιόγκα έως υφιστάμενο κυκλικό κόμβο Θέτιδος-Κρανώνος).</u>

Η διαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει τις παρακάτω γεωμετρικές παρεμβάσεις:

- Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Αθηνάς (τμήμα από Τσιόγκα έως Κρανώνος), με μια λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,50 μ – έκαστη.
- Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα.
- Επανακατασκευή των πεζοδρομίων με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών.
- Δημιουργία νέων διαβάσεων πεζών.
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης πλάτους 2,00μ.
- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων, σε συγκεκριμένα τμήματα της οδού.

3. <u>ΚΡΑΝΩΝΟΣ (τμήμα από την οδό Αθηνάς έως την οδό Λαγού).</u>

Η διαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει τις παρακάτω γεωμετρικές παρεμβάσεις:

- Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Κρανώνος (τμήμα από Αθηνάς έως Λαγού), με μία λωρίδα εξόδου από τον υφιστάμενο κυκλικό κόμβο (ΑΘΗΝΑΣ – ΚΡΑΝΩΝΟΣ – ΒΡ. ΑΡΜΕΝΗ - ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ – ΘΕΤΙΔΟΣ) και μια λωρίδα εισόδου πλάτους 4,00 μ προς τον υφιστάμενο κυκλικό κόμβο (ΑΘΗΝΑΣ – ΚΡΑΝΩΝΟΣ – ΒΡ. ΑΡΜΕΝΗ -ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ – ΘΕΤΙΔΟΣ).
- Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα.
- Επανακατασκευή των πεζοδρομίων με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών.
- Δημιουργία νέων διαβάσεων πεζών.
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης πλάτους 2,00μ.
- Τοποθέτηση σχολικών πινακίδων.
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης πλάτους 2,50μ.
- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων, σε συγκεκριμένα τμήματα της οδού.
- Διαμόρφωση χώρου για την στάση του Αστικού Λεωφορείου.

4. <u>ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ (από την οδό Κρανώνος έως την οδό Τσιόγκα)– ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ.</u>

Η διαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει τις παρακάτω γεωμετρικές παρεμβάσεις:

- **Μονοδρόμηση** της οδού Στουρνάρα (τμήμα από την οδό Κρανώνος έως την οδό Τσιόγκα – Ο.Τ.859Α & Ο.Τ.859) δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,50 μ, με φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς την οδό Τσιόγκα.
- Επανακατασκευή των πεζοδρομίων με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Σήμανση της εισόδου σε περιοχή ήπιας Κυκλοφορίας.
- Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 20χλμ/ώρα.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών.
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης πλάτους 2,00μ.

5. <u>ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ (από την οδό Αγν.Στρατιώτου έως την οδό Κρανώνος) – ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ.</u>

Η διαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει τις παρακάτω γεωμετρικές παρεμβάσεις:

- **Μονοδρόμηση** της οδού Κουτλιμπανά (τμήμα από την οδό Αγν.Στρατιώτου έως την οδό Κρανώνος – Ο.Τ.764Α & Ο.Τ.765) δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00 μ, με φορά κίνησης από την οδό Αγ. Στρατιώτου προς την οδό Κρανώνος.
- Επανακατασκευή των πεζοδρομίων με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Σήμανση της εισόδου σε περιοχή ήπιας Κυκλοφορίας.
- Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 20χλμ/ώρα.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών.
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης πλάτους 2,00μ.

6. **ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ (από την οδό Αγν.Στρατιώτου έως την οδό Κρανώνος) – ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ.**

Η διαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει τις παρακάτω γεωμετρικές παρεμβάσεις:

- **Μονοδρόμηση** της οδού Ποσειδώνος (τμήμα από την οδό Αγν.Στρατιώτου έως την οδό Κρανώνος – Ο.Τ.764 – Ο.Τ.764Γ & Ο.Τ.763Α) δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00 μ, με φορά κίνησης από την οδό Αγ. Στρατιώτου προς την οδό Κρανώνος.
- Επανακατασκευή των πεζοδρομίων με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Σήμανση της εισόδου σε περιοχή ήπιας Κυκλοφορίας.
- Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 20χλμ/ώρα.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών.
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης πλάτους 2,00μ.

Το παρόν συντάχθηκε, αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε, υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ **Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ** **ΤΑ ΜΕΛΗ**

ΚΑΡΥΣΤΙΑΝΟΥ – ΓΚΟΛΦΙΝΟΠΟΥΛΟΥ ΓΑΡΥΦΑΛΛΙΑ **ΛΑΜΠΡΟΥΛΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ - ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ- ΣΒΑΚ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Ίωνος ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1 , Τ.Κ. : 412 22
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Ξηρομερήσιος Κ. Δημήτριος
ΤΗΛ. : 2413.500234
FAX : 2410.251339
e-mail : kvklof@larissa-dimos.gr

ΛΑΡΙΣΑ 28 - 05 - 2025

ΑΡ. ΠΡΩΤ. : 28449

ΠΡΟΣ

την ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΘΕΜΑ: «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ

ΤΜΗΜΑ Α - Μελέτες Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων των οδών ΛΑΓΟΥ (Κρανώνος έως υφιστάμενο κυκλικό κόμβο ΛΑΓΟΥ)**, ΤΣΙΟΓΚΑ** (Κενταύρων έως Λαγού)**, ΑΘΗΝΑΣ** (Τσιόγκα έως Θέτιδος), **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** (Αθηνάς-Καραθάνου έως Λαγού)**, ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ** (Ξενοφώντος έως Καραθάνου), **ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ** (Κρανώνος έως Τσιόγκα), **ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ** (Αγν. Στρατιώτου έως Κρανώνος) και **ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ** (Αγν. Στρατιώτου έως Κρανώνος).

ΣΧΕΤΙΚΑ: α) "ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ Β ΜΕΡΟΣ"

Νομικό πλαίσιο

- **Άρθρο 73 Ν3852/2010 Καλλικράτη (ΦΕΚ 87/07.06.2010 τεύχος Α')Επιτροπή Ποιότητας Ζωής – Αρμοδιότητες** α. Αποφασίζει, με την επιφύλαξη του άρθρου 83, για:αδ. τη χορήγηση, ύστερα από γνώμη του προέδρου της οικείας δημοτικής κοινότητας**, θέσεων στάθμευσης** στους δικαιούχους κατοίκους, με βάση την κείμενη νομοθεσία και τις κανονιστικές αποφάσεις του Δήμου ή με βάση ισχύον σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης, καθώς και την ανάκληση ή την τροποποίηση της χορήγησης αυτών, (όπως τροποποιήθηκε από την παρ. 3 του άρθρου 40 του Ν. 4735/20) β. **Εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο**:βε. **το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82** του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων,*"Σύμφωνα με το άρθρο 26 του ν.5056/23 (ΦΕΚ 163/06.10.2023 τεύχος Α'): "1.Από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1.2024, η οικονομική επιτροπή, η επιτροπή ποιότητας ζωής και η εκτελεστική επιτροπή των δήμων καταργούνται και τις αρμοδιότητές τους ασκεί η δημοτική επιτροπή που συγκροτείται και εκλέγεται με βάση το άρθρο 8. Σε δήμους με πληθυσμό κάτω των δέκα χιλιάδων (10.000) κατοίκων, στους οποίους οι αρμοδιότητες της επιτροπής ποιότητας ζωής ασκούνται από το δημοτικό συμβούλιο, από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1.2024, ασκούνται από τη δημοτική επιτροπή.[...]3.Από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1.2024, όπου στο Ένατο Μέρος του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων [ν. 3463/2006 (Α' 114)] γίνεται αναφορά ή παραπομπή στη δημαρχιακή επιτροπή ή στο άρθρο 104 του ίδιου νόμου, εφεξής νοούνται η δημοτική επιτροπή και το άρθρο 8 του παρόντος, αντίστοιχα.*
Σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 54 του ν.5056/23 (ΦΕΚ 163/06.10.2023 τεύχος Α'): "2.Η ισχύς του Μέρους Β' αρχίζει την 1η.1.2024"."

- **Άρθρο 79 Ν3463/2006 Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ΦΕΚ 114/8.6.2006 τεύχος Α') Κανονιστικές Αποφάσεις** 1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες: α) Θέτουν κανόνες: α4. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.

- **Άρθρο 82 Ν3463/2006 Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ΦΕΚ 114/8.6.2006 τεύχος Α') Ρύθμιση κυκλοφορίας** 1. Οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών. Κατ' εξαίρεση εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 52 παρ. 1 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α΄), όπως ισχύει, εφόσον τα μέτρα της προηγούμενης παραγράφου αφορούν: ……..

- Το συμβούλιο κοινότητας άνω των τριακοσίων (300) κατοίκων ασκεί τις ακόλουθες αρμοδιότητες, εντός των ορίων της κοινότητας: ε) την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας, (παράγραφος 1 Άρθρο 83 Αρμοδιότητες συμβουλίου κοινότητας άνω των τριακοσίων (300) κατοίκων του Ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 84 του Ν. 4555/18).

- **Το άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α΄) «Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας»** όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Διατύπωση γνώμης των Προέδρων των Δημοτικών Κοινοτήτων Λάρισας

1α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας **(με αρ. πρωτ. 28452/28-05-2025)** προς τον Πρόεδρο της 1ης **Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας** για την διατύπωση γνώμης σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας .
1β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο της 1ης Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας **(28-05-2024)**
2α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας **(με αρ. πρωτ. 28454/28-05-2025)** προς την Πρόεδρο της 2ης **Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας** για την διατύπωση γνώμης σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας .
2β/ Διατύπωση άποψης από την πρόεδρο της 2ης Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας **(28-05-2024)**

Διατύπωση γνώμης του Αστικού & Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ

1α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας **(με αρ. πρωτ. 28457/28-05-2025)** προς τον Πρόεδρο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις παραχωρήσεις στάθμευσης και τις Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας .
1β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ **(03-06-2025)**
2α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας **(με αρ. πρωτ. 28455/28-05-2025)** προς τον Πρόεδρο του Αστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις παραχωρήσεις στάθμευσης και τις Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας .
2β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο του Αστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ **(03-06 -2025).**

Α. ΒΑΣΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Α.1. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Λήφθηκαν υπόψη:

- η Υ.Α 52907/2009 "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών",
- οι Οδηγίες του ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»,
- η '"Εγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατόδρομους (Υποδομές Ποδηλάτων) (ΦΕΚ 1053-14/4/2016) και οι «Γενικές Οδηγίες για ποδηλατοδρόμους»,
- η απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302-16-9-2013) '"Εγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας,
- οι οδηγίες των ΟΜΟΕ,
- οι διατάξεις του ΝΟΚ και
- ο Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/23.03.1999 τεύχος Α') Κύρωση του Κ.Ο.Κ. όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

Επισημαίνεται ότι κατά την κατασκευή θα ληφθούν υπόψη τα σχετικά πρότυπα κατασκευής και οι ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές.

Α.2 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

Στα πλαίσια της μελέτης με τίτλο **«ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ»** που εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Οκτώβριο του 2015, εγκρίθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο, Σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας μετά από δημόσια διαβούλευση , το οποίο περιγράφει προτάσεις χωρισμένες σε βραχυπρόθεσμες με υλοποίηση εντός πενταετίας, και μεσοπρόθεσμες - μακροπρόθεσμες με υλοποίηση από δέκα έως είκοσι χρόνια και οι οποίες αφορούν :

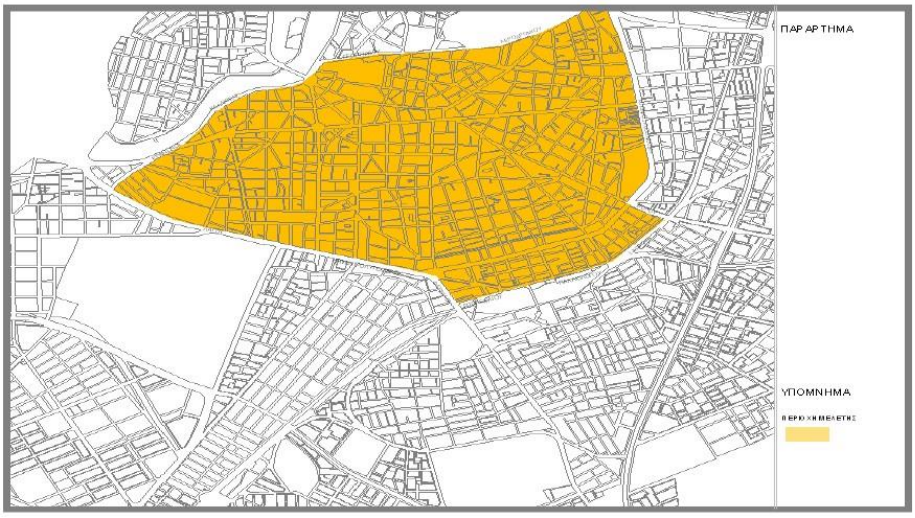
- Την κυκλοφοριακή οργάνωση της περικεντρικής περιοχής:
- Τη δημιουργία ενός βασικού συλλεκτήριου οδικού δικτύου, το οποίο οι οδηγοί των οχημάτων θα έχουν στη διάθεσή τους για να κινηθούν (και να σταθμεύσουν σε καθορισμένους χώρους), χωρίς καθυστερήσεις και με ασφάλεια, με απλοποίηση, όπου αυτό είναι εφικτό, των κινήσεων στους σημαντικούς κόμβους.
- Τη μετατροπή όλων των τοπικής σημασίας οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κατεύθυνσης, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών. Το δίκτυο οδών ήπιας κυκλοφορίας, θα εξυπηρετεί μόνο την πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα) και ταυτόχρονα θα κάνει αρμονική τη συνύπαρξη πεζών ποδηλατών και αυτοκινήτων.

- Την ενοποίηση δικτύου πεζοδρόμων και δημιουργία ενός ευρύτερου κεντρικού πυρήνα της πόλης.
- Τη δημιουργία ενός ευρύτατου δικτύου κίνησης πεζών (μέσω πεζοδρόμων, οδών ήπιας κυκλοφορίας, διευρυμένων πεζοδρομίων) που σε συνδυασμό με την ενίσχυση των ήπιων «εναλλακτικών» μορφών μετακίνησης (ποδήλατο, κλπ) θα οργανώσει κυκλοφοριακά την κεντρική περιοχή της πόλης με τη φιλοσοφία της βιώσιμης κινητικότητας και θα δημιουργήσει συνθήκες μείωσης των αναγκών μετακίνησης με Ι.Χ.
- Τη δημιουργία δικτύου κίνησης ποδηλάτων. Προτάθηκε η δημιουργία ενός πλέγματος νέων ποδηλατοδρόμων μήκους 45 χλμ, σε όλη την έκταση της πόλης, το οποίο έρχεται να προστεθεί στους υφιστάμενους ποδηλατόδρομους μήκους 13 χλμ. Έτσι δημιουργείται ένα ολοκληρωμένο βασικό δίκτυο ποδηλατοδρόμων μήκους 58 περίπου χλμ (χωρίς να συνυπολογίζονται οι ποδηλατικές διαδρομές δια μέσω των οδών ήπιας κυκλοφορίας).
- Την προώθηση - διευκόλυνση των μέσων μαζικής μεταφοράς, σε επίπεδο πληροφόρησης αλλά και παροχής προτεραιότητας, όπου αυτό είναι δυνατό.
- Τη διαχείριση Στάθμευσης. Η διαχείριση της στάθμευσης είναι εκ των βασικών εργαλείων για την επίτευξη ενός από τους βασικούς στόχους του ΣΒΑΚ, τη μείωση δηλαδή της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης. Από τα αποτελέσματα της ανάλυσης της πληθώρας των συλλεχθέντων στοιχείων απογραφών και ερευνών στάθμευσης, προκύπτει η απαίτηση εφαρμογής ενός νέου Σχεδίου Διαχείρισης της Στάθμευσης στην κεντρική περιοχή, το οποίο, συν τοις άλλοις, θα ενσωματώνει τη νέα φιλοσοφία κυκλοφοριακής οργάνωσης.
- Την δημιουργία Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας. Η δημιουργία ενός ενιαίου κέντρου για την παρακολούθηση και διαχείριση του συστήματος μεταφορών της πόλης τέθηκε ως μεσοπρόθεσμος στόχος για το Δήμο της Λάρισας με τη σταδιακή ενσωμάτωση διαφόρων εφαρμογών σε βάθος 10ετίας. Οι τεχνολογικές δυνατότητας ήδη υπάρχουν. Για την προώθηση της δημιουργίας του κέντρου αυτού θα απαιτηθεί η σύνταξη ειδικής μελέτης αρχιτεκτονικής του συστήματος και η στενή συνεργασία δημοσίων φορέων και ιδιωτικών εταιρειών (π.χ. εκμετάλλευσης σταθμών αυτοκινήτων).

Σε δεύτερη φάση στα πλαίσια της **«ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ»** που εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2017, εγκρίθηκαν από το Δημοτικό Συμβούλιο, μετά από δημόσια διαβούλευση, οι ακόλουθες συγκοινωνιακές μελέτες εφαρμογής

- Κυκλοφοριακή οργάνωση του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης με σκοπό τη μείωση των διαμπερών κινήσεων και της ταχύτητας κίνησης των οχημάτων μέσα από τις γειτονιές.
- Διερεύνηση εναλλακτικών διαδρομών των Λεωφορείων της αστικής συγκοινωνίας .
- Μελέτη σήμανσης για την εφαρμογή της νέας κυκλοφοριακής οργάνωσης και τη μετατροπή των τοπικών οδών σε ήπιας κυκλοφορίας.

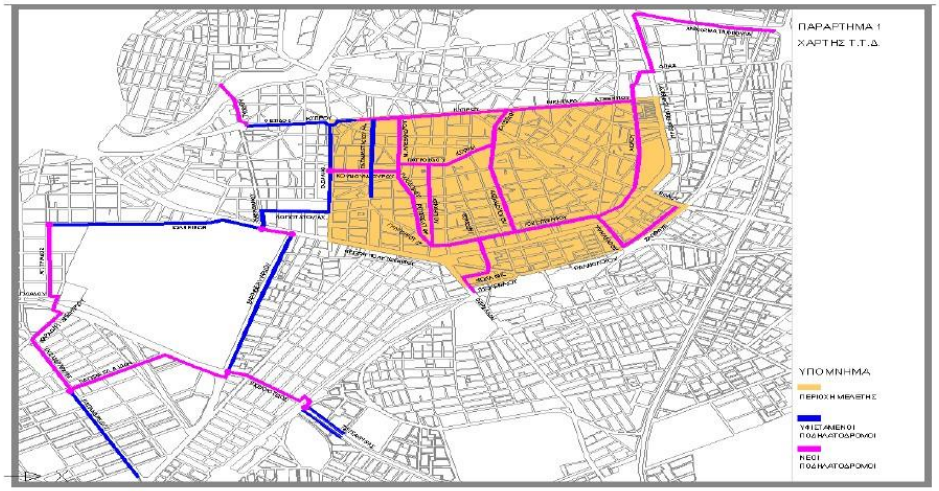
Περιοχή Επέμβασης



Τέλος στο πλαίσιο της σταδιακής εφαρμογής του Σχεδίου βιώσιμης Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και της Μελέτης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων Άμεσης Εφαρμογής:

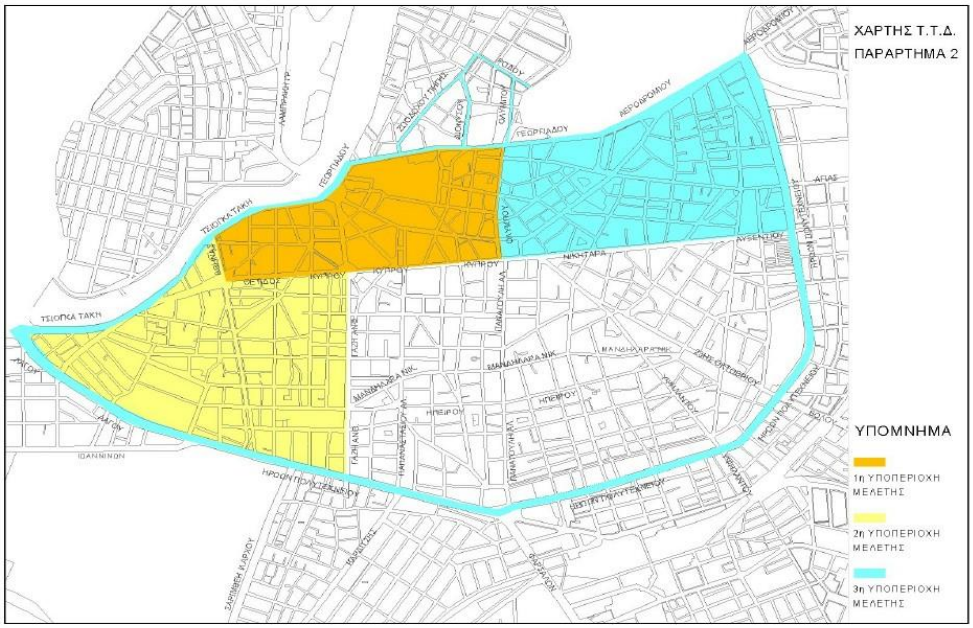
α) εκπονήθηκε από την DENCO ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΠΕ η μελέτη γεωμετρικών παρεμβάσεων με τίτλο "**ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ**" που ολοκληρώθηκε και παραλήφθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων τον Οκτώβριο του 2018.

Περιοχή Επέμβασης



β) εκπονείται από το ίδιο μελετητικό γραφείο, με ημερομηνία παραλαβής τον Απρίλιο του 2022, η μελέτη γεωμετρικών παρεμβάσεων με τίτλο "**ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ Β ΜΕΡΟΣ**"

Περιοχή Επέμβασης

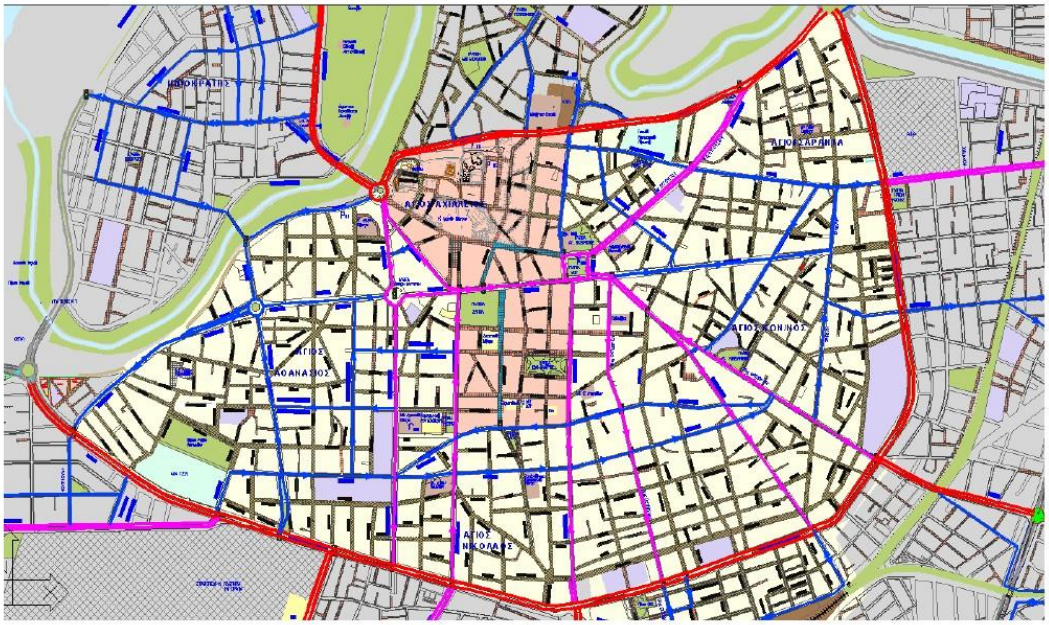


που αφορούν την:

- Βελτίωση γεωμετρικών χαρακτηριστικών και κυκλοφοριακή οργάνωση του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης.
- Οργάνωση της στάθμευσης, ανά τοπική οδό και ανά πλευρά οικοδομικού τετραγώνου.
- Μελέτη σήμανσης για την εφαρμογή της νέας κυκλοφοριακής οργάνωσης και τη μετατροπή των τοπικών οδών σε ήπιας κυκλοφορίας.

Α.3 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΣΤΑΘΜΟΥ

Η ιεράρχηση του οδικού δικτύου όπως αυτή προέκυψε από τις μετρήσεις και την ανάλυση του ΣΒΑΚ και όλων των προηγούμενων μελετών, βασίζεται στις λειτουργίες που εξυπηρετούν οι οδοί (σύνδεση με το κύριο δίκτυο, πρόσβαση στις παρόδιες χρήσεις) σε συνδυασμό με τους κυκλοφοριακούς φόρτους, τη διατομή και τα γενικότερα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του κάθε οδικού τμήματος. Σύμφωνα με τα παραπάνω κριτήρια, οι οδοί της κεντρικής περιοχής πόλης της Λάρισας (περικλείεται από τον εσωτερικό δακτύλιο της πόλης της Λάρισας, δηλαδή τις οδούς Λαγού - Τάκη Τσιόγκα και το μη διανοιγμένο τμήμα του - Γεωργιάδου - Αεροδρομίου - Ηρώων Πολυτεχνείου) και την περιοχή του Σταθμού κατατάσσονται ως ακολούθως:



α) Δευτερεύουσες Αρτηρίες (Γ ΙΙΙ – Αστική Αρτηρία) με σχετικά υψηλούς φόρτους, που εξυπηρετούν μεσαίου και μεγάλου μήκους διαμπερείς κινήσεις και κινήσεις εισόδων και εξόδων προς/από την κεντρική περιοχή. (με χρώμα κόκκινο). Αποτελούν τον εσωτερικό δακτύλιο της πόλης της Λάρισας . Συγκεκριμένα οι οδοί:

- Λαγού
- Ηρώων Πολυτεχνείου
- Αεροδρομίου (από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Γεωργιάδου)
- Γεωργιάδου
- Βόλου (Ηρ. Πολυτεχνείου – όριο σχεδιου πόλης)

β) Συλλεκτήριες οδοί, οι οποίες κατανέμουν τις μετακινήσεις από τις αρτηρίες προς το τοπικό δίκτυο και σημαντικές χρήσεις της πόλης. Αντίστροφα συλλέγουν τις μετακινήσεις από τις τοπικές οδούς και τις διοχετεύουν στο σύστημα των αρτηριών. Διακρίνονται σε Πρωτεύουσες (**Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός** -χρώματος magenta) και Δευτερεύουσες Συλλεκτήριες οδούς (**Δ IV Συλλεκτήρια οδός** -χρώματος μπλε):

ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ

- Η οδός **Κύπρου** από Κενταύρων έως 28ης Οκτωβρίου
- Η οδός **31ης Αυγούστου**
- Η οδός **Αμαλίας**
- Η οδός **Ολύμπου** μεταξύ Βενιζέλου και Κύπρου
- Η οδός **Βενιζέλου μεταξύ Αμαλίας και Ολύμπου**
- Η οδός Α. Γαζή
- Η οδός Παπαναστασίου

- Η οδός **28ης Οκτωβρίου** από Κύπρου έως Ηρ. Πολυτεχνείου
- Η οδός Παναγούλη
- Η οδός Υψηλάντου από 23ης Οκτωβρίου έως Ηρ. Πολυτεχνείου
- Η οδός **23ης Οκτωβρίου**
- Η οδός Κενταύρων
- Η οδός Μανωλάκη.

ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ

- **Η οδός Τάκη Τσιόγκα (πρώην Καλλιθέας)** από Βενιζέλου έως Αθηνάς.
- Η οδός Νικηταρά.
- Η οδός Ηπείρου.
- Η οδός Μανδηλαρά.
- Η οδός Τρικάλων από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Ηπείρου.
- Η οδός Καραθάνου.
- Η οδός Θέτιδος.
- Η οδός Αθηνάς.
- Η οδός Κύπρου μεταξύ Κενταύρων και Θέτιδος.
- Η οδός Κουμουνδούρου μεταξύ Καραθάνου και Α. Γαζή.
- Η οδός Ταγματάρχη Βελησσάριου μεταξύ Ηπείρου και Κύπρου.
- Η οδός Σεφέρη από Αγιάς έως 23ης Οκτωβρίου.
- Η οδός Χρυσοχόου από Αγιάς έως 23ης Οκτωβρίου.
- Η οδός Κανάρη (από 23ης Οκτωβρίου έως Υψηλάντου).
- Η οδός Λ. Μαβίλη από Ερυθρού Σταυρού έως Α. Μαρίνης.
- Η οδός Ερυθρού Σταυρού από 31ης Αυγούστου έως Ολύμπου.
- Η οδός Α. Μαρίνης από Λ.Μαβίλη έως Νικηταρά.
- Η οδός Αγιάς από Αεροδρομίου έως Ηρώων Πολυτεχνείου.
- Η οδός Γούναρη μεταξύ Γ. Σεφέρη και Ηρώων Πολυτεχνείου.
- Η οδός Ολύμπου μεταξύ των οδών Βενιζέλου και Γεωργιάδου.
- Η οδός Παλαιολόγου.
- Η οδός 28ης Οκτωβρίου από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Παλαιολόγου.
- Η οδός Πτολεμαίου.
- Η οδός Υψηλάντου από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Παλαιολόγου.
- Η οδός ΚΡΑΝΩΝΟΣ (Τσιόγκα - Ξενοφώντος).
- Η οδός ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ (Ξενοφώντος – Καραθάνου).

γ) Τοπικές οδοί (ΕΥ Τοπική οδός), για άμεση πρόσβαση με χαμηλές ταχύτητες και στάθμευση. Ως τοπικές έχουν χαρακτηρισθεί όλες οι υπόλοιπες οδοί της κεντρικής περιοχής και της περιοχής του Σταθμού.

Α.4 ΑΝΑΛΥΣΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΤΟΠΙΚΩΝ ΟΔΩΝ – ΟΔΟΙ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Στο δίκτυο των τοπικών οδών και των ευρύτερων υποπεριοχών στις οποίες αυτό εντάσσεται, παρατηρείται ότι:

- υπάρχουν μεγάλα προβλήματα στην πρόσβαση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης λόγω των μικρών διατομών των οδών και του υφιστάμενου καθεστώτος στάθμευσης. Σε οικόπεδα με πρόσωπο στο τοπικό δίκτυο έχουν ανεγερθεί πολυκατοικίες που κατασκευάστηκαν με παλαιότερα συστήματα δόμησης (προ ΓΟΚ 1985) οι οποίες διαθέτουν ελάχιστους ή και μηδενικούς χώρους στάθμευσης εντός των οικοπέδων τους. Στα ισόγεια των κτιρίων αυτών, έχουν αναπτυχθεί χρήσεις πολεοδομικού κέντρου ωστόσο στους υπόλοιπους ορόφους έχουν αναπτυχθεί χρήσεις γραφείων και στην συντριπτική τους πλειοψηφία χρήσεις κατοικιών
- υπάρχει αυξημένη ζήτηση για στάθμευση παρά την οδό για την ικανοποίηση των αναγκών των επισκεπτών του κέντρου της πόλης αλλά κυρίως των κατοίκων των τοπικών οδών. Χαρακτηριστικά αναφέρεται ότι βάσει των μετρήσεων και αναλύσεων του ΣΒΑΚ, εκτιμάται ότι τα ιδιόκτητα ΕΙΧ σε όλη την πόλη ανέρχονται σε 51.500 οχήματα, εκ των οποίων τα 19.200 ανήκουν σε κατοίκους της Κεντρικής περιοχής

Σε μια προσπάθεια να αμβλυνθούν τα ανωτέρω προβλήματα και δεδομένου του ελάχιστου κοινόχρηστου χώρου που παρουσιάζεται με έμφαση στο τοπικό δίκτυο, οι τοπικές οδοί της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισας διαμορφώνοντα ως οδοί ήπιας κυκλοφορίας - ΗΟΜΕ ΖΟΝΕΣ. Στις οδούς, στο άμεσο μέλλον δρομολογείται να υλοποιηθούν αποκλειστικές ζώνες στάθμευσης κατοίκων. Απώτερος στόχος αποτελεί:

- η επαναφορά της έννοιας της γειτονιάς, στον κεντρικό ιστό της πόλης. Με αυτό τον τρόπο δημιουργούνται συνθήκες αντίστοιχες με εκείνες ενός πεζοδρόμου, ενώ παράλληλα εξυπηρετούνται οι ανάγκες στάθμευσης των κατοίκων, οι οποίες είναι ανελαστικές.

- Η αποτροπή των διαμπερών κινήσεων μέσω των τοπικών οδών.

- και η δημιουργία κυκλοφοριακών κυψελών κατοικίας - γειτονιών, προστατευμένων από κινήσεις που δεν έχουν ως τελικό προορισμό τις παρόδιες ιδιοκτησίες.

Η διαμόρφωση των οδών ήπιας κυκλοφορίας εντάσσεται στην εφαρμογή των πρακτικών του ΣΒΑΚ για αποθάρρυνση της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης και ενθάρρυνση της κίνησης με ήπια μέσα και Μ.Μ.Μ. Εξυπηρετεί μεν την πρόσβαση (από / προς το συλλεκτήριο δίκτυο) στις παρόδιες ιδιοκτησίες, με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα), συγχρόνως όμως, να αποθαρρύνεται η συστηματική χρήση του από διερχόμενους οδηγούς, οι οποίοι θα αναγκάζονται να βραδυπορούν (και να κάνουν περιπορείες λόγω των νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων), με αποτέλεσμα να ωθούνται να επιλέξουν τελικά, για την καθημερινή τους μετακίνηση, το κύριο οδικό δίκτυο.

α) Βασικές αρχές σχεδιασμού των οδών ήπιας κυκλοφορίας:

- Οι παρεμβάσεις να αναβαθμίζουν την περιοχή και την ποιότητα ζωής των κατοίκων και να αυξάνουν την λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών, οχημάτων και ποδηλάτων. Η διάρθρωση των προτεινόμενων διαμορφώσεων των υπαίθριων χώρων, των ροών πεζών και των διαδρομών ποδηλάτου να είναι με τέτοιο τρόπο ώστε να αναδεικνύεται η ενότητα του χώρου, αλλά και η διαφοροποίηση της λειτουργίας και της μορφής του ανάλογα με το υποσύνολο στο οποίο ανήκει το κάθε επιμέρους τμήμα του.

- Στους δρόμους της κάθε γειτονιάς θα κυκλοφορούν κατά βάση και θα σταθμεύουν οι κάτοικοι των οικοδομικών τετραγώνων που την απαρτίζουν.

- Στις οδούς ήπιας κυκλοφορίας θα έχουν τη δυνατότητα να κινηθούν όλα τα οχήματα. Η συχνή εναλλαγή στη φορά της κίνησης, οι εναλλάξ γεωμετρικές διαμορφώσεις (παρτέρια φύτευσης και θέσεις στάθμευσης τοποθετούνται πότε στη μία πλευρά του δρόμου και πότε στην άλλη) και επιπρόσθετα το γεγονός ότι θα δίνεται η δυνατότητα να κυκλοφορούν ταυτόχρονα στο ίδιο κατάστρωμα, πεζοί και ποδήλατα, δεν θα παρέχει τη δυνατότητα ανάπτυξης ταχύτητας μεγαλύτερης των 20 - 30 χλμ/ώρα.

- Δεν θα είναι ελκυστικό για τον οδηγό που δεν έχει προορισμό κάποια γειτονιά να διέλθει μέσα από τους δρόμους της, αντί να πορευθεί μέσα από τους κύριους δρόμους του κέντρου, όπου και ταχύτερα θα μπορεί να κινηθεί και εμπόδια στην κίνησή του δεν θα συναντήσει (πεζούς, ποδήλατα, διαδρομή μαιάνδρου, συχνή αλλαγή δρόμου (κίνηση ζιγκ – ζαγκ) λόγω αλλαγής στη φορά της κίνησης.

1. Σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), περιοχή ήπιας κυκλοφορίας είναι η περιοχή κατοικίας, που έχει χαρακτηρισθεί και σημανθεί ως περιοχή ήπιας κυκλοφορίας.

Στο Άρθρο 39 «Συμπεριφορά των οδηγών προς τους πεζούς» προβλέπονται τα ακόλουθα:

«Σε περιοχές κατοικίας που έχουν χαρακτηρισθεί και σημανθεί ως περιοχές ήπιας κυκλοφορίας εφαρμόζονται οι εξής ειδικοί κανόνες:

α) Οι πεζοί μπορούν να χρησιμοποιούν το οδόστρωμα σε όλο το πλάτος του. Τα παιχνίδια επιτρέπονται.

β) Οι οδηγοί πρέπει να προχωρούν με πολύ χαμηλή ταχύτητα, η οποία σε καμιά περίπτωση δε θα πρέπει να υπερβαίνει τα 20 χιλιόμετρα την ώρα.

γ) Οι οδηγοί δεν πρέπει να θέτουν τους πεζούς σε κίνδυνο ούτε να συμπεριφέρονται με παρεμποδιστικό τρόπο. Αν είναι αναγκαίο πρέπει να σταματούν.

δ) Οι πεζοί δεν πρέπει να εμποδίζουν χωρίς λόγο την κυκλοφορία των οχημάτων.

ε) Απαγορεύεται η στάθμευση εκτός από εκεί που επιτρέπεται από σήματα στάθμευσης.

στ) Σε διασταυρώσεις, χρήστες της οδού που εξέρχονται από περιοχή κατοικίας πρέπει να παραχωρούν την προτεραιότητα στους άλλους χρήστες της οδού.»

β) Κατασκευαστικά χαρακτηριστικά των οδών ήπιας κυκλοφορίας:

Το κατάστρωμα κυκλοφορίας των πεζών, οχημάτων και ποδηλάτων θα είναι στο ίδιο επίπεδο με κατάλληλες επικλίσεις για την αποτελεσματική απορροή των ομβρίων. Η δημιουργία της ενιαίας επιφάνειας δημιουργείται με την επίστρωση του καταστρώματος κυκλοφορίας των οχημάτων και των χώρων στάθμευσης από κυβόλιθους, των πεζοδρομίων από τσιμεντόπλακες και των υποδομών ποδηλάτου είτε από Σκυρόδεμα είτε από Κυβόλιθους, ενώ παράλληλα γίνεται η ανάλογη φύτευση ώστε να εξασφαλιστεί αφενός μεν μία διαρκής οπτική επαφή με το πράσινο και αφετέρου σκίαση και δροσισμός. Η εναλλαγή στα υλικά του δαπέδου καθώς και ο χρωματισμός των υποδομών σηματοδοτεί και τις εκάστοτε χρήσεις ή κινήσεις.

Η κατασκευή στις περιοχές των κόμβων γίνεται εφαρμογή κυβόλιθου ίδιου χρώματος με την επιφάνεια του πεζοδρομίου με σκοπό αφενός να οριοθετεί και να επισημαίνει τον κόμβο και τις διαβάσεις των πεζών και αφετέρου να δημιουργεί ένα καλαίσθητο αρχιτεκτονικό τοπίο.

Για ενίσχυση της ασφάλειας των πεζών, αλλά και για την απαγόρευση της παράνομης στάθμευσης, μεταξύ του «πεζοδρομίου» και του διαδρόμου κίνησης των οχημάτων, προτείνεται η διατήρηση της ήδη υπάρχουσας δενδροστοιχίας (όπου αυτό είναι δυνατόν), η πύκνωσή της καθώς και η τοποθέτηση καθιστικών και εμποδίων διέλευσης (προστατευτικών εμποδίων σχήματος Π).

Χρησιμοποιούνται τρεις διαφορετικές υποδομές ποδηλατοδρόμων.

- Αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτων διπλής κατεύθυνσης με πορεία παράλληλη & αντίθετη με την υπόλοιπη κυκλοφορία, πλάτους 2,50μ, η οποία διαχωρίζεται σε σχέση με την λωρίδα κίνησης ή στάθμευσης των οχημάτων με νησίδα πλάτους 0,70μ.

- Αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτων μονής κατεύθυνσης πλάτους 1,50μ ο οποίος θα έχει κατεύθυνση κυκλοφορίας αντίθετη με την κατεύθυνση κίνησης της λοιπής κυκλοφορίας και θα διαχωρίζεται σε σχέση με την λωρίδα κίνησης είτε με νησίδα πλάτους 0,70μ είτε μη υπερβατό κράσπεδο, ελάχιστου πλάτους 0,30 μ. και ύψους 0,15-0,17 μ

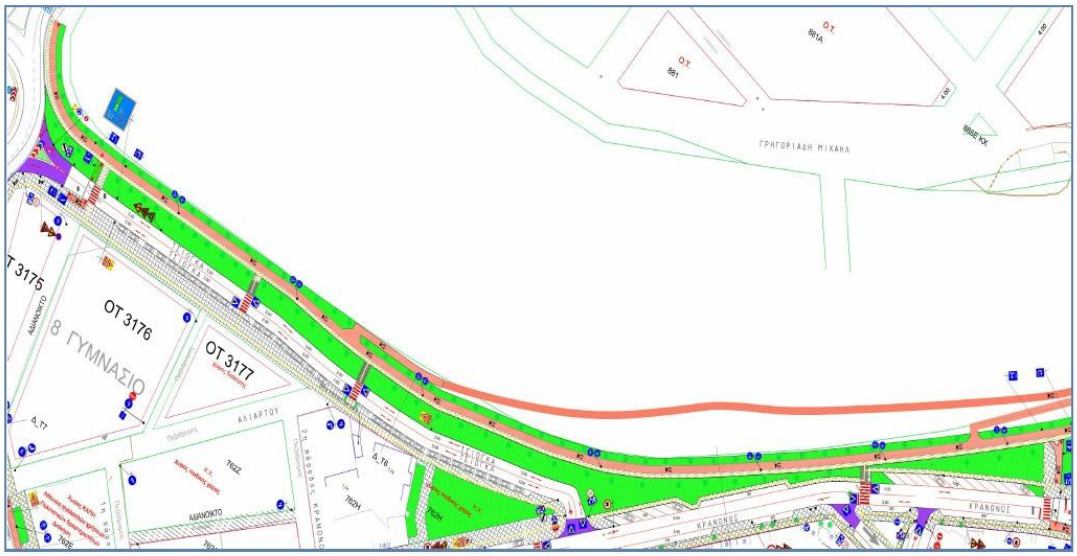
- Οδός μεικτής χρήσης οχημάτων και ποδηλάτων, όπου η κίνηση των ποδηλάτων θα γίνεται ομόρροπα στο ίδιο κατάστρωμα κυκλοφορίας με τα λοιπά οχήματα.

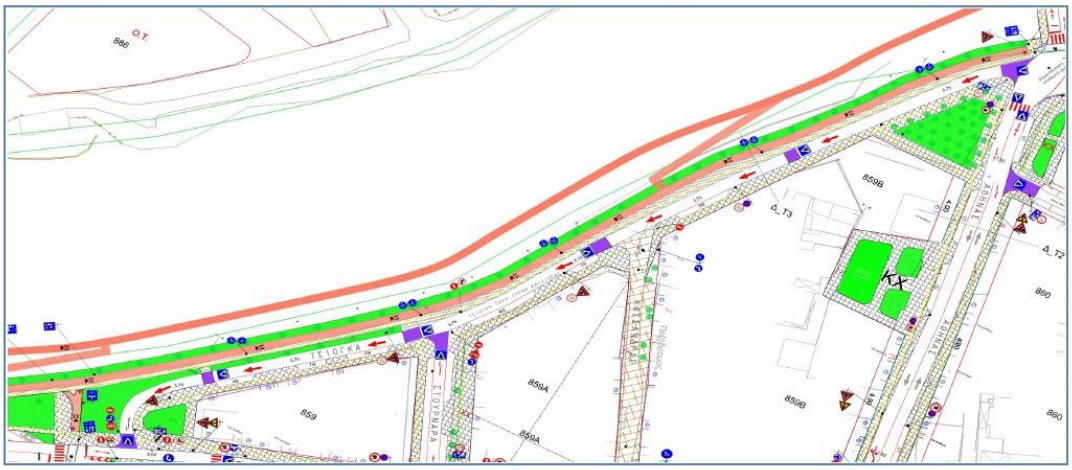
Οι νησίδες φύτευσης σχεδιάζονται με γνώμονα είτε τη σαφή διάκριση και οριοθέτηση του κυκλοφοριακού χώρου του κάθε χρήστη, είτε για την αισθητική αναβάθμιση της περιοχής επέμβασης. Οι νησίδες φύτευσης και οι λωρίδες πρασίνου ενοποιούν το χώρο, ενώ ταυτόχρονα θα τον αναδεικνύουν.

Όπου αυτό είναι δυνατό, δημιουργείται ξεχωριστός χώρος κίνησης πεζών πλάτους >1,50μ στον οποίο κατασκευάζονται οδεύσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με ειδικές ανάγκες (προβλήματα όρασης). Ο οδηγός όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, με τετράγωνες αντιολισθητικές πλάκες πλευράς 0,40μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το υπόλοιπο δάπεδο της ζώνης. Οι πλάκες επιστρώνονται ευθύγραμμα και σε απόσταση 0,50 μ. κατ' ελάχιστον από τη ρυμοτομική γραμμή και καθ' ύψος 2,20μ από προεξοχή κτηρίου.

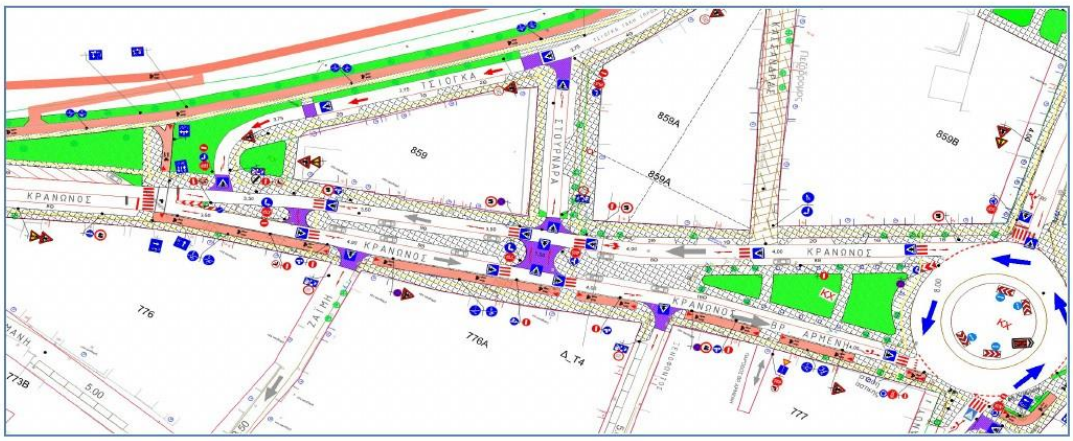
Α.5. Το δίκτυο ποδηλατοδρόμων της Περιοχής διαμορφώνεται σύμφωνα με τα παρακάτω σχέδια Σχέδια – Δίκτυο Ποδηλατοδρόμων.

- Δημιουργία νέου ποδηλατόδρομου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ στην δεξιά πλευρά της οδού Τσιόγκα (τμήμα από Αθηνάς έως την οδό Λαγού).



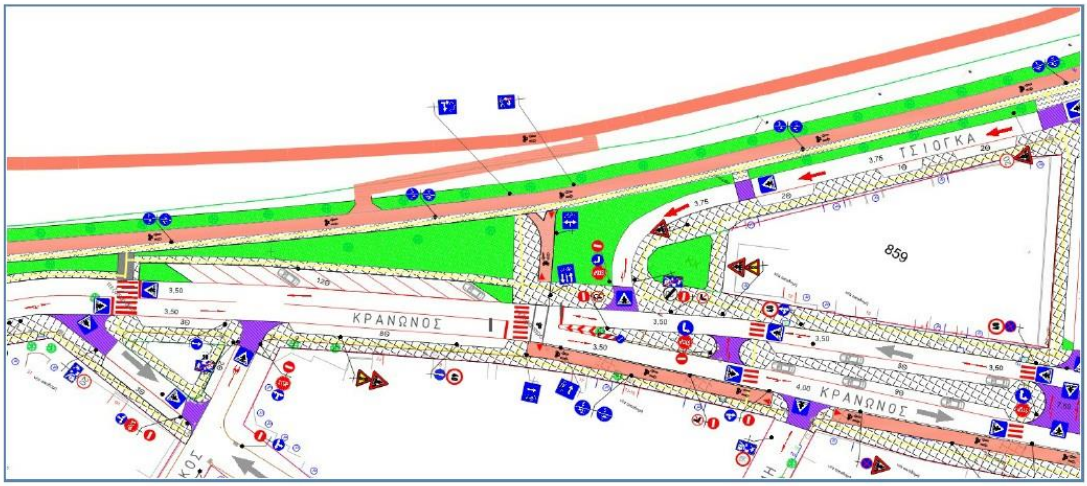


- Δημιουργία νέου ποδηλατόδρομου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ στην αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος (τμήμα από Καραθάνου έως την οδό Τσιόγκα) και σύνδεση με την παραποτάμια διαδρομή



- Δημιουργία νέα κοινής διάβασης πεζών & ποδηλάτων πρίν την είσοδο στο νέο κυκλικό (ΤΣΙΟΓΚΑ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) για την ασφαλή διέλευση του ποδηλάτου στην απέναντι πλευρά - σύνδεση με την παραποτάμια διαδρομή

- Σύνδεση του νέου ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ (από την οδό Καραθάνου με την οδό Θέτιδος) με τον υφιστάμενο ποδηλατόδρομο της οδού Θέτιδος καθώς και σύνδεση αυτού με τον νέο ποδηλατόδρομο διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ επί της οδού Αθηνάς

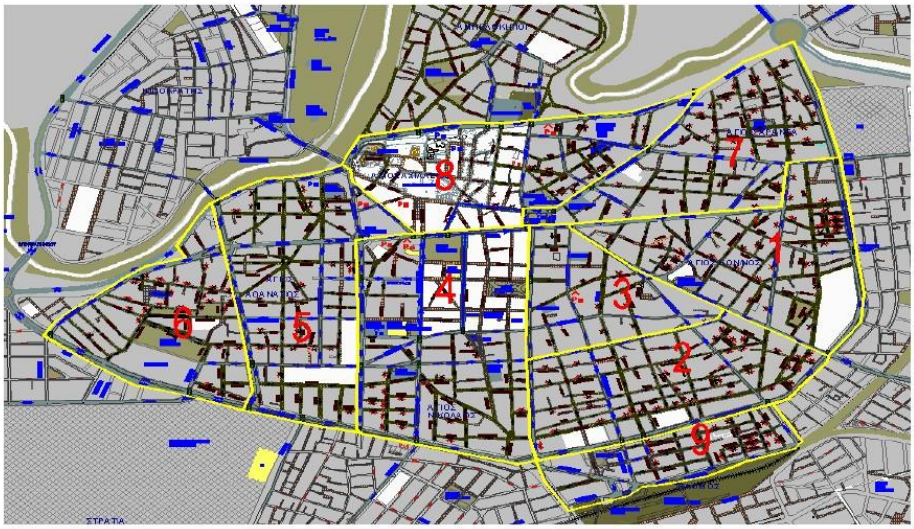


Α.6. Υφιστάμενες εγκρίσεις περιοχών

Ισχύει το ΦΕΚ2978 Β/10-06-2022 με θέμα Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 92/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Λαρισαίων «Λήψη κανονιστικής απόφασης που αφορά: Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της **Περιοχής 5** που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή, Κύπρου,Μανωλάκη, Κενταύρων, Τσιόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου και Ηρ. Πολυτεχνείου, στον Δήμο Λαρισαίων».

Ισχύει το ΦΕΚ2978 Β/10-06-2022 με θέμα Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 93/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων «Λήψη κανονιστικής απόφασης που αφορά: Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της **Περιοχής 6** που περικλείεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Λαγού, Τσιόγκα, Αθηνάς και Καραθάνου, στο Δήμο Λαρισαίων.

Ισχύει το ΦΕΚ-1914/Β/28 Μαρτίου 2024 με θέμα Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ' αρ. 40/2024 Δ.Σ. Δήμου Λαρισαίων που αφορά: «Διασύνδεση Αρχαιολογικών – Πολιτιστικών σημείων στην πόλη της Λάρισας - Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων των οδών Μανωλάκη (Κύπρου - Βενιζέλου), Κενταύρων (Τσόγκα - Κύπρου), Μελετίου (Μανωλάκη – Κενταύρων), Εργατικής Πρωτομαγιάς (Κενταύρων - Ταγμ. Βελησσαρίου), Κύπρου (Σκαρλάτου Σούτσου - Παπαναστασίου), Ηφαίστου (Ταγμ. Βελησσαρίου -Κενταύρων), Ταγμ. Βελησσαρίου (Τσόγκα - Παλαιστίνης), Παλαιστίνης (Σκαρλάτου Σούτσου - Αριστείδου), Πλατεία Εβραίων Μαρτύρων Κατοχής, Γεωργιάδου (Ξάνθου - Ολύμπου), Δήμητρας (Γεωργιάδου - Βύρωνος) και Νίκης, σύμφωνα με την υπ' αρ. 98/2023 Α.Ε.Π.Ζ.»



Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΣ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Ο σχεδιασμός αποτελεί τμήμα της "ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ Β ΜΕΡΟΣ". Τα στοιχεία του διαφοροποιούνται αναλόγως της λειτουργικής κατάταξης του οδικού δικτύου (βλ. Α.3, Α.4):

Α.1 ΑΝΑΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΟΔΩΝ

α) ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΑΡΤΗΡΙΑ
(Λειτουργική κατάταξη κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ:Γ ΙΙΙ –Αστική Αρτηρία)

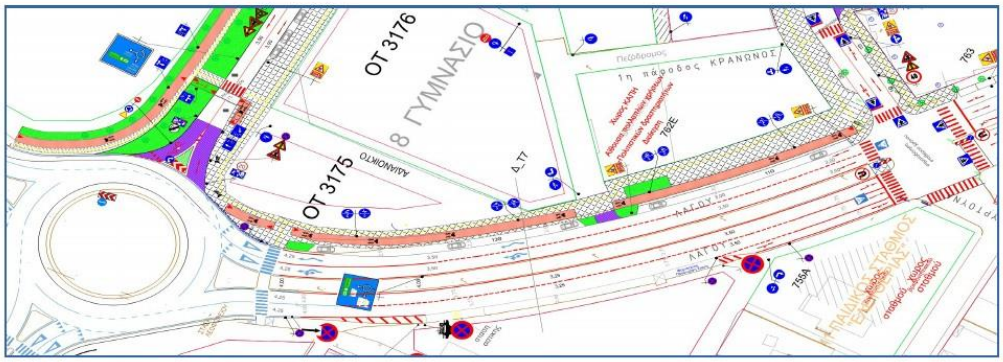
Αφορά την αναδιαμόρφωση της οδού **οδού Λαγού [Κρανώνος- υφιστάμενος κυκλικός (ΛΑΓΟΥ)].**

Η πρόταση ανάπλασης παρουσιάζεται στα Σχέδια οριζοντιογραφίας – σήμανσης.

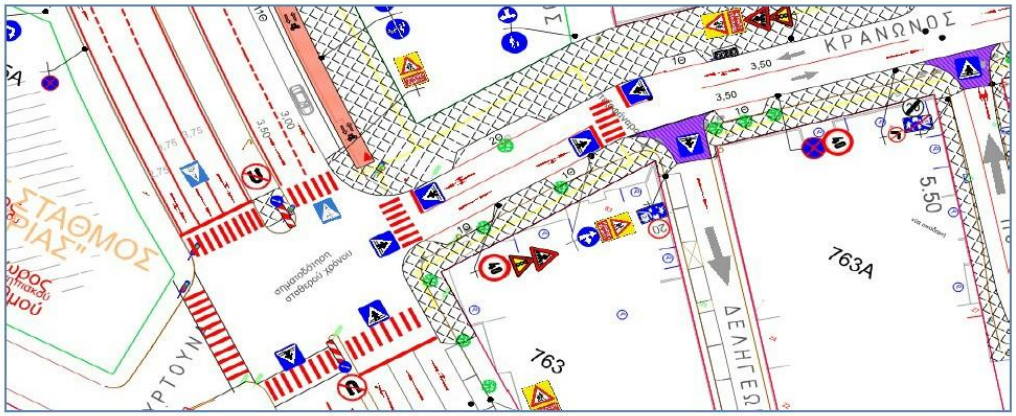
1/ Λαγού

Λαγού [τμήμα από Κρανώνος έως τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)]

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Λαγού [τμήμα από Κρανώνος έως τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)]], **με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση,** οι οποίες διαχωρίζονται με την διαμόρφωση **διαχωριστικής νησίδας σε όλο το μήκος (πλάτους 4,00-4,10μ)**

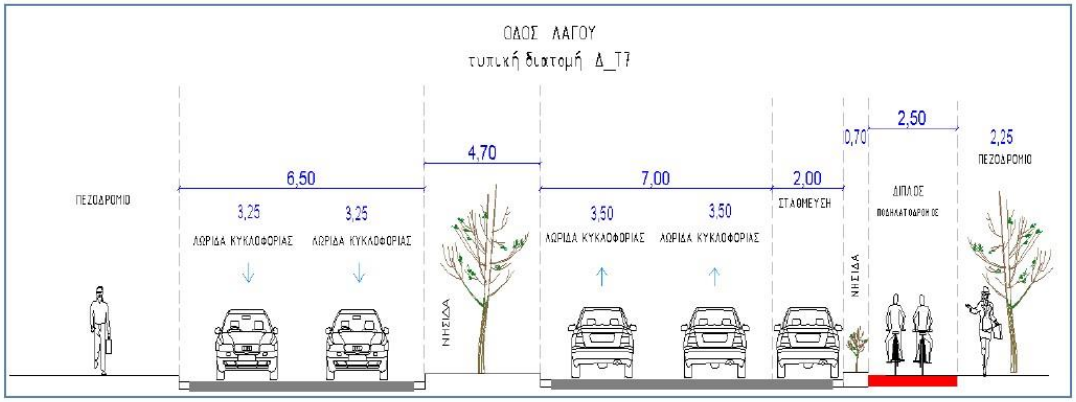


- η οδός Λαγού στην κατεύθυνση από την οδό Κρανώνος προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ), αρχικά (στον ύψος της οδού Κρανώνος) ξεκινά με δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ (έκαστη) , οι οποίες γίνονται 4,25μ στην είσοδο στον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ).
- Αναβάθμιση της κοινής διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην διασταύρωση με την οδό Κρανώνος /Φορτούνα (πλάτος 4,10μ) καθώς και της κοινής διάβασης πεζών και ποδηλάτων, εισόδου/εξόδου στον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) –πλάτους 3,00μ.



Λαγού [τμήμα από Κρανώνος έως τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) – ΟΤ762 Ε , ΟΤ3176 & ΟΤ3175]

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Λαγού [τμήμα από Κρανώνος έως τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) – ΟΤ762Ε, ΟΤ3176 & ΟΤ3175], με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Λαγού [τμήμα από Κρανώνος έως τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) – ΟΤ762Ε, ΟΤ3176 & ΟΤ3175].
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Λαγού [τμήμα από Κρανώνος έως τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) –ΟΤ762 Ε , ΟΤ3176 & ΟΤ3175], σε όλα το μήκος των ΟΤ, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης.
- Δημιουργία **έντεκα (11) – πλάτους 2,30μ & δέκα τριών (13) - πλάτους 2,50μ εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Λαγού [τμήμα από Κρανώνος έως τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) – ΟΤ762Ε, ΟΤ3176 & ΟΤ3175].
- **Τοποθέτηση σχολικών πινακίδων** επί της Λαγού (ανάμεσα από την οδό Κρανώνος έως την οδό Αλιάρτου)
- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** πλάτους 2,50μ , στην δεξιά πλευρά της οδού Λαγού [τμήμα από Κρανώνος έως τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) – ΟΤ762 Ε, ΟΤ3176 & ΟΤ3175] (παράλληλου στην οδό – επί του πεζοδρομίου), ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο στάθμευσης με πεζοδρόμιο πλάτους 0,70μ έως 1,00μ.
  -όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.



β) ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ

(Λειτουργική κατάταξη κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ: ΔΙV Συλλεκτήρια οδός)

Αφορά την αναδιαμόρφωση των οδών **ΤΣΙΟΓΚΑ** (Κενταύρων-Λαγού), **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** (από Τσιόγκα έως Ξενοφώντος), **ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ** (από Ξενοφώντος έως Καραθάνου) και της οδού **ΑΘΗΝΑΣ** (από Τσιόγκα έως Θέτιδος).

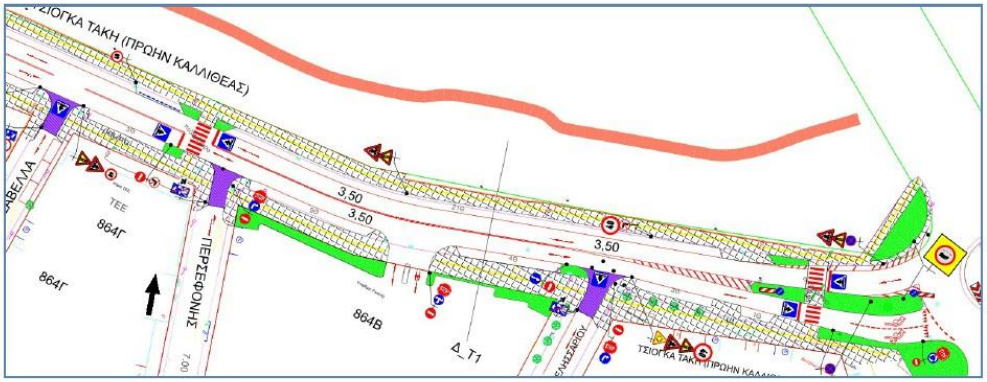
Στοχεύει στην βελτίωση των κυκλοφοριακών της χαρακτηριστικών και της κυκλοφοριακής της ικανότητας με ταυτόχρονη βελτίωση της κίνησης με ήπια μέσα (ποδήλατα, πεζή) και Μ.Μ.Μ. Οι παρεμβάσεις έγιναν με γνώμονα την λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών, ποδηλάτων, ΙΧ οχημάτων, οχημάτων ΜΜΜ, οχημάτων τροφοδοσίας και έκτακτης ανάγκης. Η διάρθρωση της προτεινόμενης κυκλοφοριακής και γεωμετρικής διαμόρφωσης διαμόρφωσης των υπαίθριων χώρων, των ροών πεζών είναι με τέτοιο τρόπο ώστε να αναδεικνύεται η ενότητα του χώρου, αλλά και η διαφοροποίηση της λειτουργίας και της μορφής του ανάλογα με το υποσύνολο στο οποίο ανήκει το κάθε επιμέρους τμήμα του.

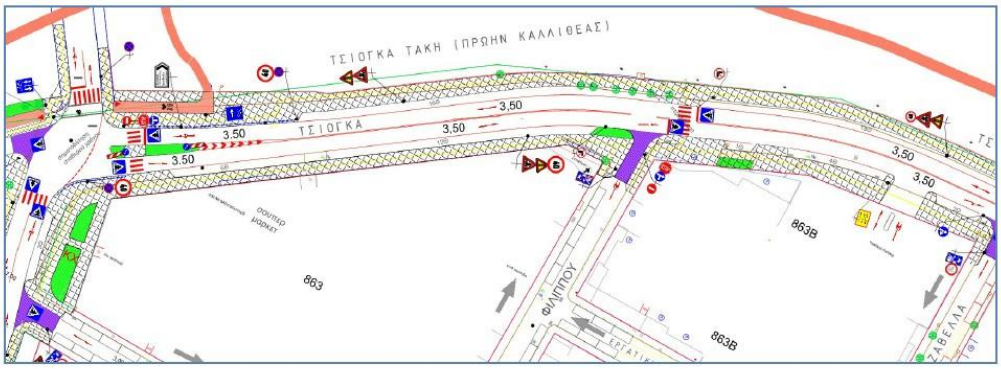
Η πρόταση ανάπλασης παρουσιάζεται στο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

1/Οδός Τσιόγκα

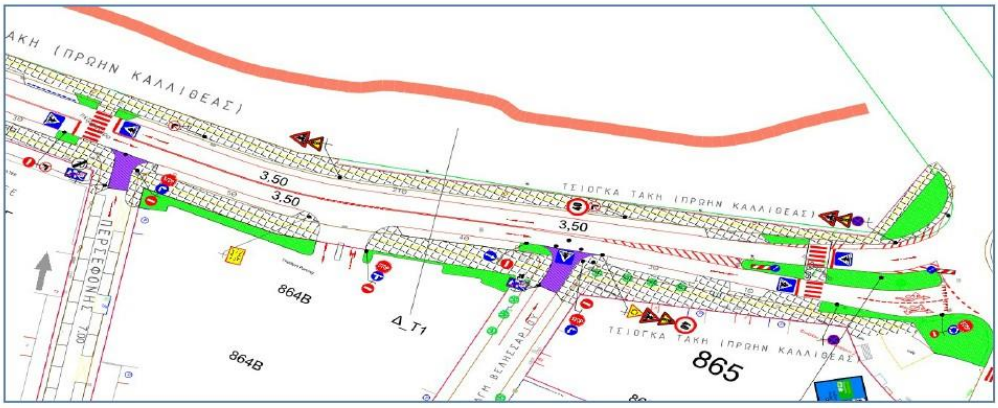
Τσιόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων έως Αθηνάς)

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Τσιόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων έως Αθηνάς), με μία λωρίδα εξόδου από τον υφιστάμενο κυκλικό κόμβο (ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ – ΜΑΝΩΛΑΚΗ - ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ-ΛΑΜΠΡΑΚΗ), πλάτους 5,35μ η οποία σταδιακά γίνεται 3,95μ (στο τέλος της νησίδας) και τελικά 3,50μ, με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (μήκους περίπου 36μ και πλάτος από 2,20μ έως 4,00μ. Αντίστοιχα η φορά κίνησης προς τον υφιστάμενο κυκλικό κόμβο, αρχικά από πλάτος 3,50μ γίνεται 3,75μ (στην αρχή της νησίδας) και τελικά καταλήγει σε δύο λωρίδες εισόδου πλάτους 3,25μ - έκαστη προς τον υφιστάμενο κυκλικό κόμβο (ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ – ΜΑΝΩΛΑΚΗ-ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ – ΛΑΜΠΡΑΚΗ)
- Δημιουργία δύο λωρίδων κυκλοφορίας, μία ανά κατεύθυνση πλάτους 3,50 μ – έκαστη, οι οποίες διαχωρίζονται με διπλή συνεχόμενη γραμμή στον άξονα της οδού (διαχωρισμός αντίθετων κατευθύνσεων)

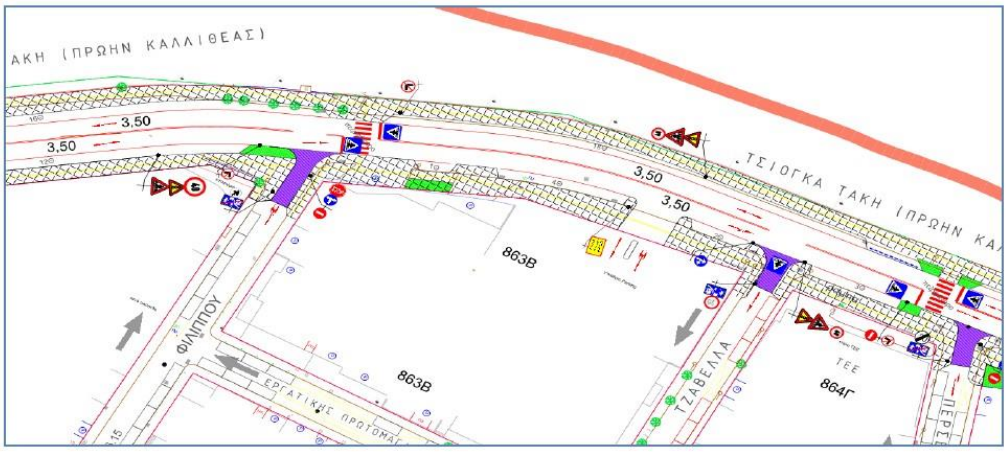




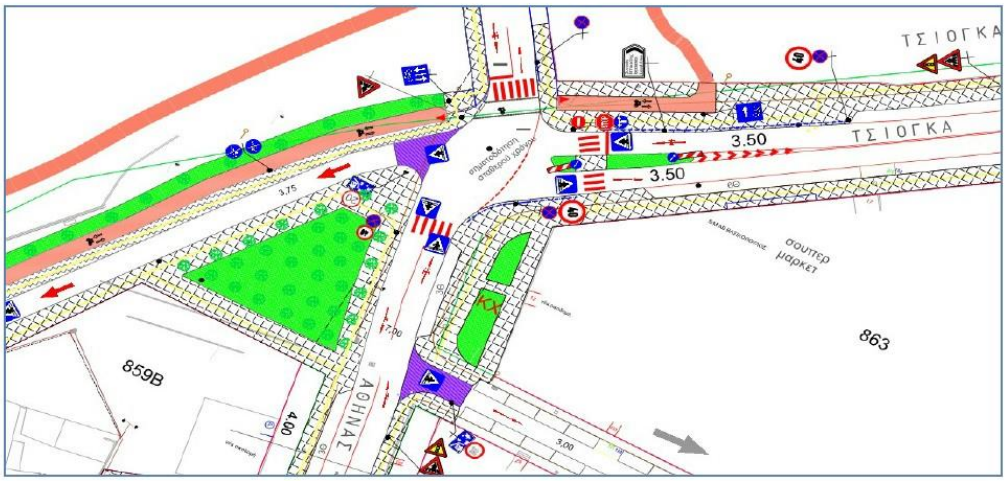
- **Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα**
- Τοποθέτηση της **πινακίδας Ρ-25** (12μ) «Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα ή συνδυασμούς οχημάτων μήκους που υπερβαίνει τα 12 μέτρα» , στην είσοδο του υφιστάμενου κυκλικού κόμβου (ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ – ΜΑΝΩΛΑΚΗ – ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ - ΛΑΜΠΡΑΚΗ) στην οδό Τσιόγκα.
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** πλάτους 3,00 μ, στην είσοδο/έξοδο του υφιστάμενου κυκλικού κόμβου (ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ – ΜΑΝΩΛΑΚΗ – ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ - ΛΑΜΠΡΑΚΗ) επί της οδού Τσιόγκα και προς τις δύο κατευθύνσεις προς την οδό Αθηνάς / Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων, με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 3,0μ).



- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Τσιόγκα με την οδό Περσεφόνης (κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων προς την οδό Αθηνάς) με πλάτος 3,00μ.
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Τσιόγκα με την οδό Φιλίππου (κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων προς την οδό Αθηνάς) με πλάτος 3,00μ.



- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Τσιόγκα με την οδό Αθηνάς (κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων προς την οδό Αθηνάς) με πλάτος 3,00μ, με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (μήκους περίπου 20,0 μ και πλάτος από 1,70μ έως 2,60μ., ως καταφύγιο πεζών.



-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Τσιόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων έως Αθηνάς)

δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων προς την οδό Αθηνάς (σχεδιασμός δίπλα στο Ποτάμι)

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσιόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων έως Αθηνάς) κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων προς την οδό Αθηνάς – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Τσιόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη /Κενταύρων έως Αθηνάς) κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων προς την οδό Αθηνάς.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσιόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων έως Αθηνάς) κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων προς την οδό Αθηνάς , για τα πρώτα περίπου 34,0μ [έξοδος από τον υφιστάμενο κυκλικό (ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ – ΜΑΝΩΛΑΚΗ – ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ - ΛΑΜΠΡΑΚΗ) – στο μήκος περίπου της νησίδας].
- Δημιουργία **είκοσι ενός (21)**, **εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσιόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων έως Αθηνάς) κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων προς την οδό Αθηνάς – έναντι των ΟΤ 865 & 864 Β.
- Δημιουργία **δέκα οκτώ (18)**, **εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσιόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων έως Αθηνάς) κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων προς την οδό Αθηνάς – έναντι των ΟΤ 864 Γ & Ο.Τ.863Β.
- Δημιουργία **δέκα έξι (16)**, **εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσιόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων έως Αθηνάς) κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων προς την οδό Αθηνάς – έναντι του ΟΤ 863.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσιόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων έως Αθηνάς) κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων προς την οδό Αθηνάς , για τα τελευταία περίπου 41,0μ.
  -όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Τσιόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων έως Αθηνάς)

Αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων προς την οδό Αθηνάς.

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Τσιόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων έως Αθηνάς) κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων προς την οδό Αθηνάς – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Τσιόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη /Κενταύρων έως Αθηνάς) κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων προς την οδό Αθηνάς.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Τσιόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων έως Αθηνάς) κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων προς την οδό Αθηνάς , για τα πρώτα περίπου 34,0μ [είσοδος στον

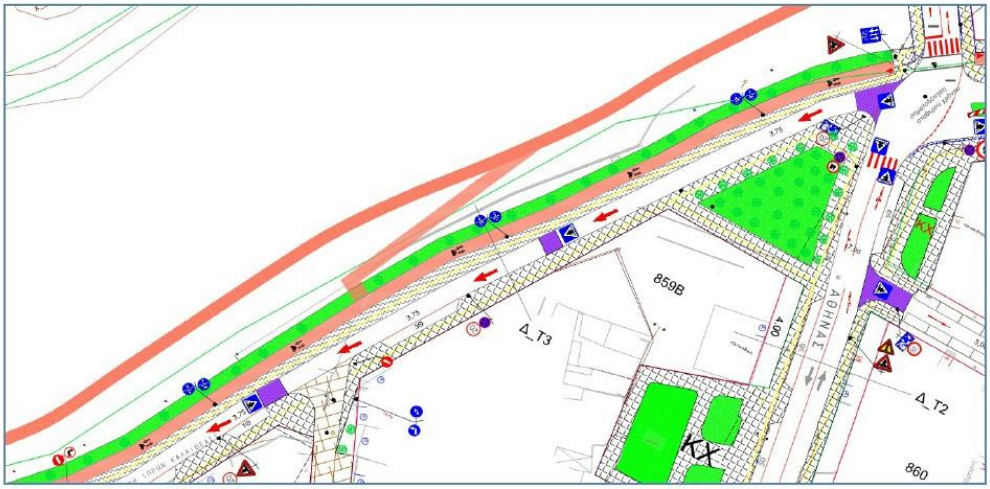
υφιστάμενο κυκλικό (ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ – ΜΑΝΩΛΑΚΗ – ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ - ΛΑΜΠΡΑΚΗ) – στο μήκος περίπου της νησίδας].

- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Τσιόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων έως Αθηνάς) κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων προς την οδό Αθηνάς, για τα 20,0μ περίπου [είσοδος από οδό Αθηνάς στην οδό Τσιόγκα].
- Δημιουργία **μιας (1) και τριών (3)**, **εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην αριστερή πλευρά της οδού Τσιόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων έως Αθηνάς) κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων προς την οδό Αθηνάς στο Ο.Τ. 865.
- Δημιουργία **τεσσάρων (4) και πέντε (5)**, **εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην αριστερή πλευρά της οδού Τσιόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων έως Αθηνάς) κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων προς την οδό Αθηνάς στο Ο.Τ. 864Β.
- Δημιουργία **τριών (3)**, **εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην αριστερή πλευρά της οδού Τσιόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων έως Αθηνάς) κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων προς την οδό Αθηνάς στο Ο.Τ. 864Γ.
- Δημιουργία **μιας (1), τεσσάρων (4) και δύο (2)**, **εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην αριστερή πλευρά της οδού Τσιόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων έως Αθηνάς) κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων προς την οδό Αθηνάς στο Ο.Τ. 863Β.
- Δημιουργία **δώδεκα (12) και έξι (6)**, **εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην αριστερή πλευρά της οδού Τσιόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων έως Αθηνάς) κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων προς την οδό Αθηνάς στο Ο.Τ. 863.

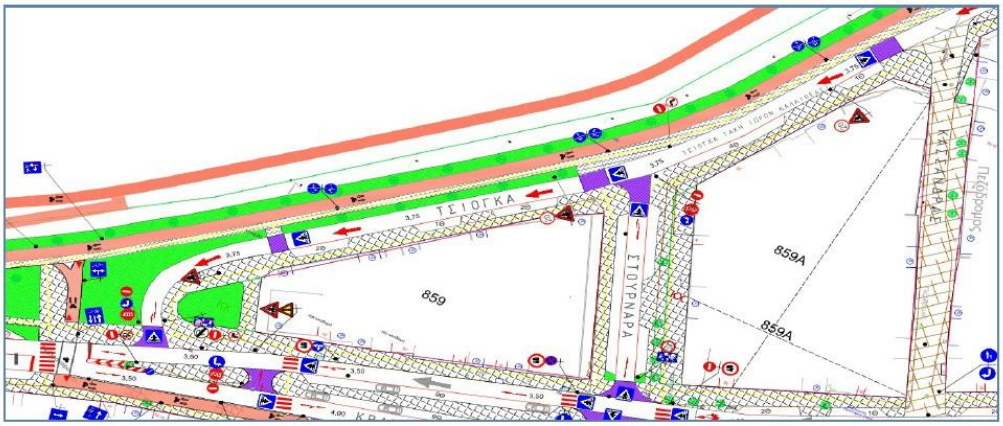
-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Τσιόγκα (τμήμα από Αθηνάς έως Κρανώνος) – ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

- **Οδός Μονής κυκλοφορίας** η οδός Τσιόγκα (τμήμα από Αθηνάς έως Κρανώνος), ήπιας κυκλοφορίας χωρίς διαχωριστική νησίδα και διαμορφώνεται κατά τον ίδιο τρόπο και στο τμήμα μεταξύ των οδών Αθηνάς και Κρανώνος.
- Διαμορφώνεται μία λωρίδα κυκλοφορίας με κατεύθυνση από την οδό Αθηνάς προς την οδό Κρανώνος με πλάτος 3,75 μ μέχρι την διασταύρωση με την οδό Κρανώνος.
- Σήμανση της εισόδου σε περιοχή ήπιας Κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα του περιορισμού της ταχύτητας των 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-32 (20χλμ) στην είσοδο αυτής (από Αθηνάς).



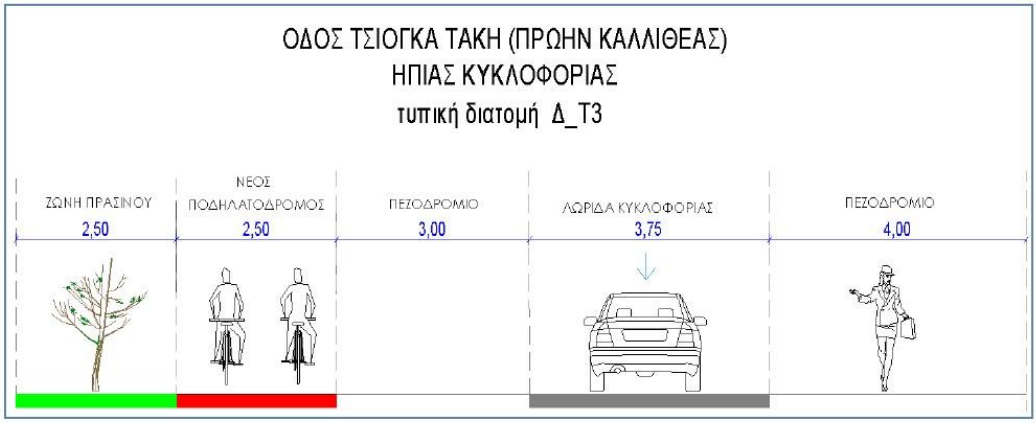
- Σήμανση της εξόδου από την περιοχή ήπιας Κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92α και ταυτόχρονα του τέλους του περιορισμού της ταχύτητας των 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-37 (20χλμ) στην έξοδο αυτής (διασταύρωση με την οδό Κρανώνος).



- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Τσιόγκα (τμήμα από Αθηνάς έως Κρανώνος) κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Κρανώνος – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.

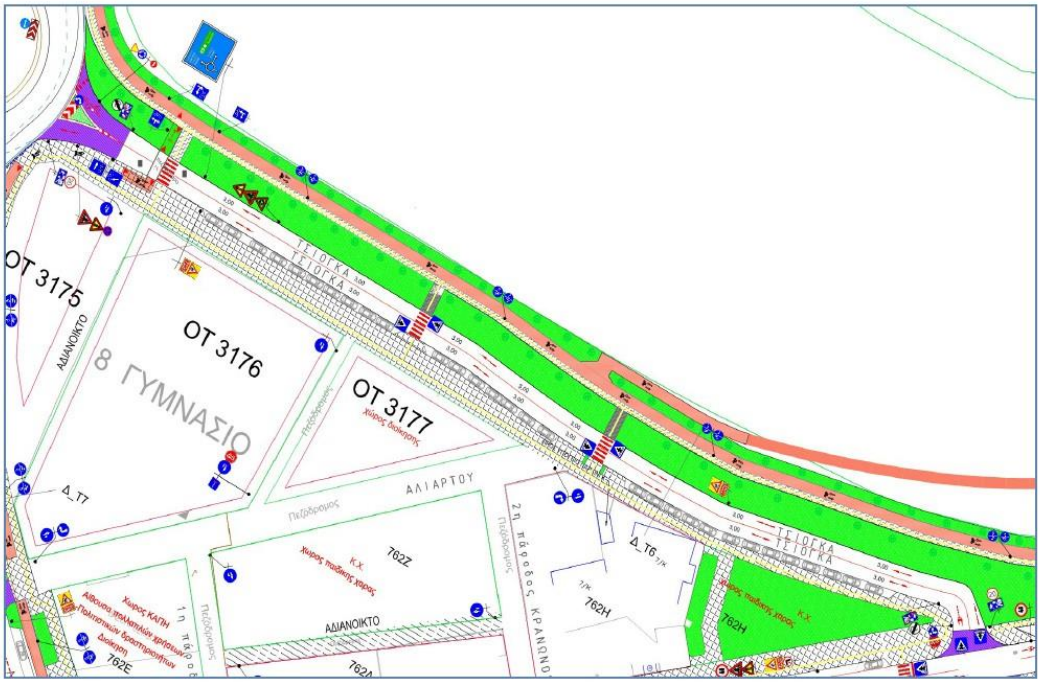
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσιόγκα (τμήμα από Αθηνάς έως Κρανώνος) κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Κρανώνος – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσιόγκα (τμήμα από Αθηνάς έως Κρανώνος) κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Κρανώνος.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Τσιόγκα (τμήμα από Αθηνάς έως Κρανώνος) κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Κρανώνος.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Τσιόγκα (τμήμα από Αθηνάς έως Κρανώνος) κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Κρανώνος.
- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** πλάτους 2,50μ, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσιόγκα (τμήμα από τμήμα από Αθηνάς έως Κρανώνος) παράλληλου στην οδό – επί του πεζοδρομίου, ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο κυκλοφορίας οχημάτων με **πεζοδρόμιο πλάτους 1,50 μ** τουλάχιστον, κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Κρανώνος.
- Δημιουργία **δύο (2), μιας (1) και δύο (2)**, **εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην αριστερή πλευρά της οδού Τσιόγκα (τμήμα από Αθηνάς έως Κρανώνος) κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Κρανώνος στο Ο.Τ. 859.
- Δημιουργία **τεσσάρων (4) και μιας (1)**, **εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην αριστερή πλευρά της οδού Τσιόγκα (τμήμα από Αθηνάς έως Κρανώνος) κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Κρανώνος στο Ο.Τ. 859Α.
- Δημιουργία **τριών (3) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην αριστερή πλευρά της οδού Τσιόγκα (τμήμα από Αθηνάς έως Κρανώνος) κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Κρανώνος στο Ο.Τ. 859Β, με απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων για τα 80,0 μ., από την διασταύρωση με την οδό Αθηνάς.

-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας – σήμανσης.



Τσιόγκα (τμήμα από Κρανώνος έως Λαγού) – ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

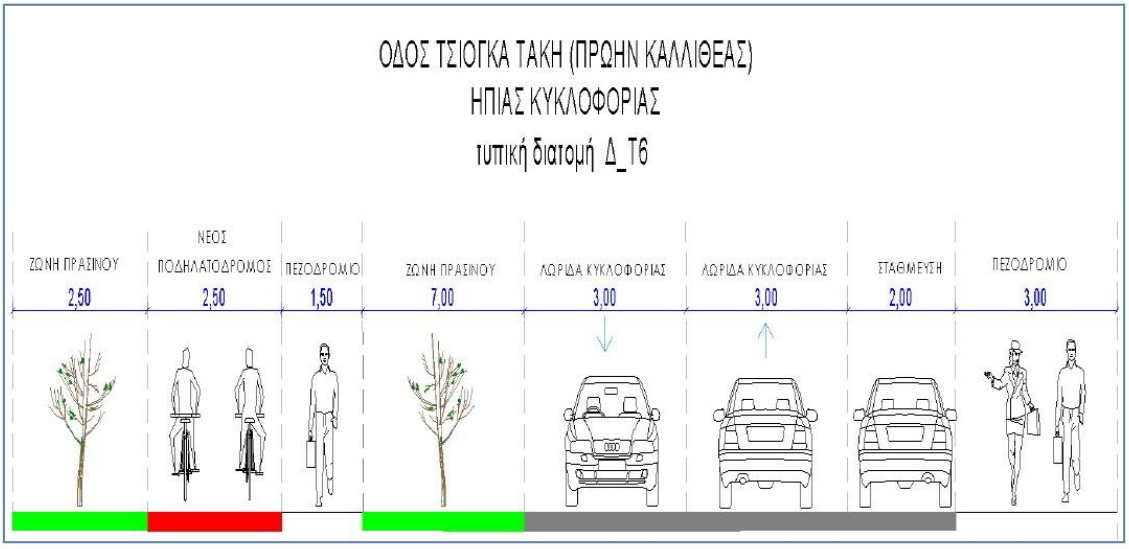
- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Τσιόγκα (τμήμα από Κρανώνος έως Λαγού), με δύο λωρίδες κυκλοφορίας.
- Δημιουργία δύο λωρίδων κυκλοφορίας, μία ανά κατεύθυνση πλάτους 3,00 μ – έκαστη, οι οποίες διαχωρίζονται με διπλή συνεχόμενη γραμμή στον άξονα της οδού (διαχωρισμός αντίθετων κατευθύνσεων), με την δημιουργία νησίδας – κόμβου για την έξοδο και την είσοδό τους, επί της οδού Λαγού.
- Σήμανση της εισόδου σε περιοχή ήπιας Κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα του περιορισμού της ταχύτητας των **20χλμ/ώρα**, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-32 (20χλμ) στις εισόδους της οδού (από Κρανώνος και Λαγού).



- Σήμανση της εξόδου από την περιοχή ήπιας Κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92α και ταυτόχρονα του τέλους του περιορισμού της ταχύτητας των **20χλμ/ώρα**, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-37 (20χλμ) στις εξόδους της οδού (από Κρανώνος και Λαγού)
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Τσιόγκα (τμήμα από Κρανώνος έως Λαγού) κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς την οδό Λαγού – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσιόγκα (τμήμα από Κρανώνος έως Λαγού) κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς την οδό Λαγού – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, σε όλο το τμήμα της οδού Τσιόγκα (τμήμα από Κρανώνος έως Λαγού) κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς την οδό Λαγού.

- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, σε όλο το τμήμα της οδού Τσιόγκα (τμήμα από Κρανώνος έως Λαγού) κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Κρανώνος, εκτός των καθορισμένων θέσεων στάθμευσης.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Τσιόγκα (τμήμα από Κρανώνος έως Λαγού) κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς την οδό Λαγού.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Τσιόγκα (τμήμα από Κρανώνος έως Λαγού) κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς την οδό Λαγού.
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** επί της οδού Τσιόγκα στο Ο.Τ.762Η, με πλάτος 3,00μ.
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** επί της οδού Τσιόγκα στο Ο.Τ.3177, με πλάτος 3,00μ.
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** επί της οδού Τσιόγκα στο Ο.Τ.3176, με πλάτος 3,00μ.
- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** πλάτους 2,50μ, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσιόγκα (τμήμα από Κρανώνος έως Λαγού) παράλληλου στην οδό, **ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο κυκλοφορίας οχημάτων με πεζοδρόμιο πλάτους 1,50μ τουλάχιστον.**
- Δημιουργία **τριάντα ενός (31) εσοχών στάθμευσης παράλληλα στην οδό**, στην αριστερή πλευρά της οδού Τσιόγκα (τμήμα από Κρανώνος έως Λαγού) κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς την οδό Λαγού στα Ο.Τ.-762Η, Ο.Τ.-3177 και Ο.Τ.-3176.

-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας – σήμανσης.



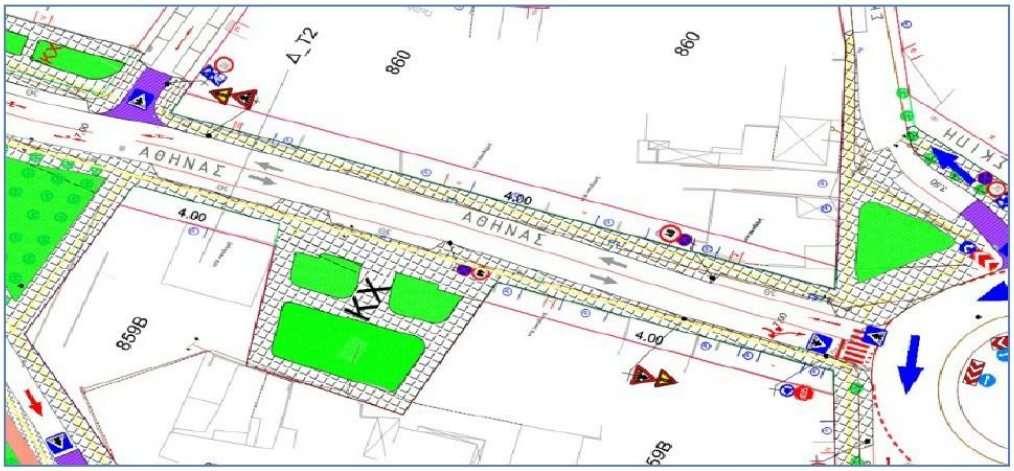
2/οδός ΑΘΗΝΑΣ

Αθηνάς (τμήμα από Τσιόγκα έως υφιστάμενο κυκλικό κόμβο Θέτιδος-Κρανώνος)

- Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Αθηνάς (τμήμα από Τσιόγκα έως Κρανώνος), με μια λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση.
- Δημιουργία δύο λωρίδων κυκλοφορίας, μία ανά κατεύθυνση πλάτους 3,50 μ – έκαστη, οι οποίες διαχωρίζονται με διπλή συνεχόμενη γραμμή στον άξονα της οδού (διαχωρισμός αντίθετων κατευθύνσεων).
- **Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα.**

- **Δημιουργία νέας διάβασης πεζών** επί της οδού Αθηνάς (πριν την έξοδο της Τσιόγκα στο Κ.Χ), με ελάχιστο πλάτος 3,00 μ.
- **Δημιουργία νέας διάβασης πεζών** επί της οδού Αθηνάς [πριν τον υφιστάμενο κυκλικό (ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ)]), με ελάχιστο πλάτος 3,00 μ.
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αθηνάς [τμήμα από ΤΣΟΓΚΑ έως υφιστάμενο κυκλικό (ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ)] Ο.Τ. 859 Β, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
-

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αθηνάς [τμήμα από ΤΣΟΓΚΑ έως υφιστάμενο κυκλικό (ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ)] στο ΟΤ 860, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.



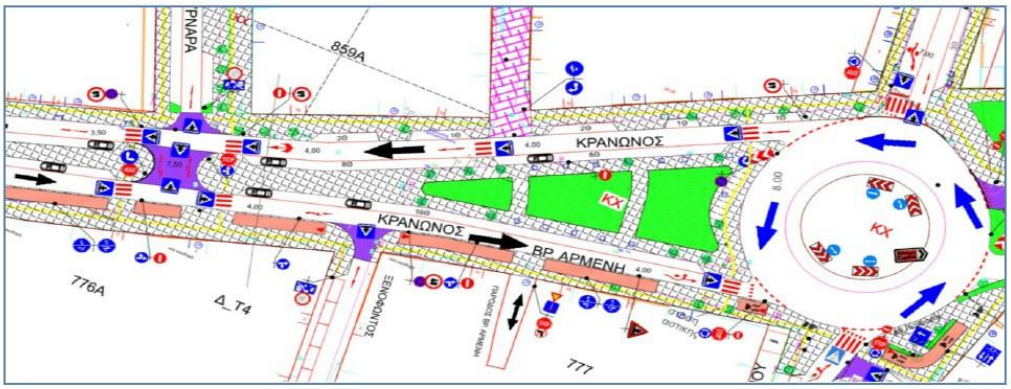
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αθηνάς [τμήμα από ΤΣΙΟΓΚΑ έως υφιστάμενο κυκλικό (ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ)] στο Ο.Τ. 859 Β.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αθηνάς [τμήμα από ΤΣΟΓΚΑ έως υφιστάμενο κυκλικό (ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ)] στο Ο.Τ. 860.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αθηνάς [τμήμα από ΤΣΟΓΚΑ έως υφιστάμενο κυκλικό (ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ)] στο Ο.Τ. 859Β , σε όλα το μήκος του Ο.Τ. εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αθηνάς [τμήμα από ΤΣΟΓΚΑ έως υφιστάμενο κυκλικό (ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ)] στο Ο.Τ. 860 , σε όλα το μήκος του Ο.Τ. εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης.
- Δημιουργία **τριών (3) & τριών (3) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Αθηνάς κατά την φορά κίνησης [τμήμα από ΤΣΟΓΚΑ έως υφιστάμενο κυκλικό (ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ)] στο Ο.Τ.859Β.
- Δημιουργία **τριών (3) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αθηνάς κατά την φορά κίνησης [τμήμα από ΤΣΟΓΚΑ έως υφιστάμενο κυκλικό (ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ)] στο Ο.Τ.863.
- Δημιουργία **τριών (3) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αθηνάς κατά την φορά κίνησης [τμήμα από ΤΣΟΓΚΑ έως υφιστάμενο κυκλικό (ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ)] στο Ο.Τ.860.

-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

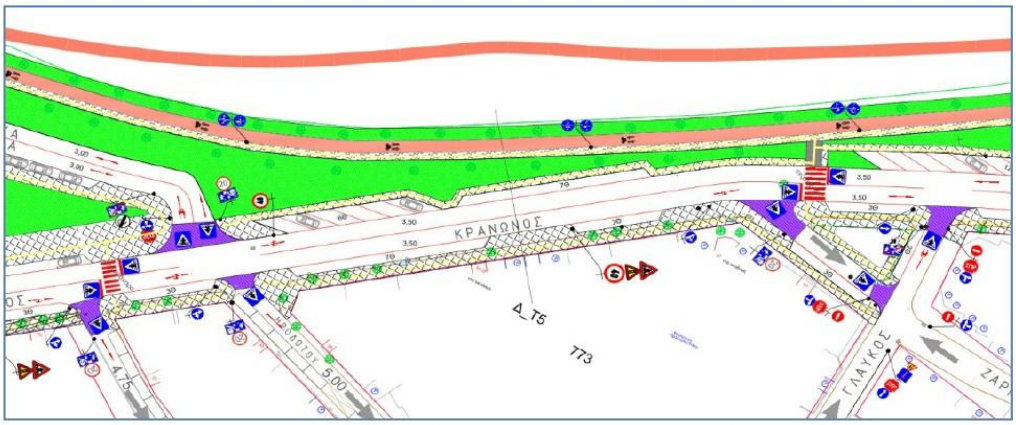
3/ οδός ΚΡΑΝΩΝΟΣ

ΚΡΑΝΩΝΟΣ (τμήμα από την οδό Αθηνάς έως την οδό Λαγού).

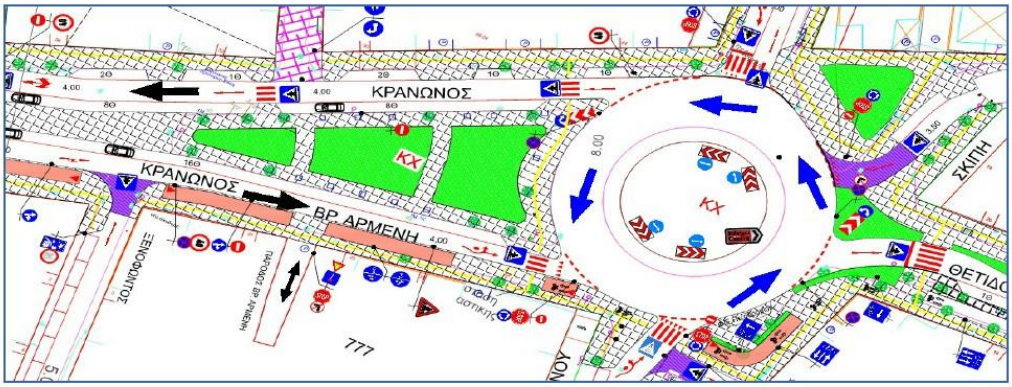
- Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Κρανώνος (τμήμα από Αθηνάς έως Λαγού), με μία λωρίδα εξόδου από τον υφιστάμενο κυκλικό κόμβο (ΑΘΗΝΑΣ – ΚΡΑΝΩΝΟΣ – ΒΡ. ΑΡΜΕΝΗ - ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ - ΘΕΤΙΔΟΣ), πλάτους 4,00 μ η οποία γίνεται 3,50 μ (στη διασταύρωση με την οδό Στουρνάρα), με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (μήκους περίπου 190,0 μ και πλάτος από 33,00 μ έως 2,00μ.) Αντίστοιχα η φορά κίνησης προς τον υφιστάμενο κυκλικό κόμβο (ΑΘΗΝΑΣ – ΚΡΑΝΩΝΟΣ – ΒΡ. ΑΡΜΕΝΗ -ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ - ΘΕΤΙΔΟΣ), αρχικά από πλάτος 3,50μ (στην αρχή της νησίδας) και τελικά καταλήγει σε λωρίδα εισόδου πλάτους 4,00 μ προς τον υφιστάμενο κυκλικό κόμβο (ΑΘΗΝΑΣ – ΚΡΑΝΩΝΟΣ – ΒΡ. ΑΡΜΕΝΗ -ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ – ΘΕΤΙΔΟΣ).



- Δημιουργία δύο λωρίδων κυκλοφορίας, μία ανά κατεύθυνση πλάτους 3,50 μ έκαστη (από την διασταύρωση με την οδό Τσιόγκα μέχρι την οδό Λαγού), οι οποίες διαχωρίζονται με διπλή συνεχόμενη γραμμή στον άξονα της οδού (διαχωρισμός αντίθετων κατευθύνσεων).

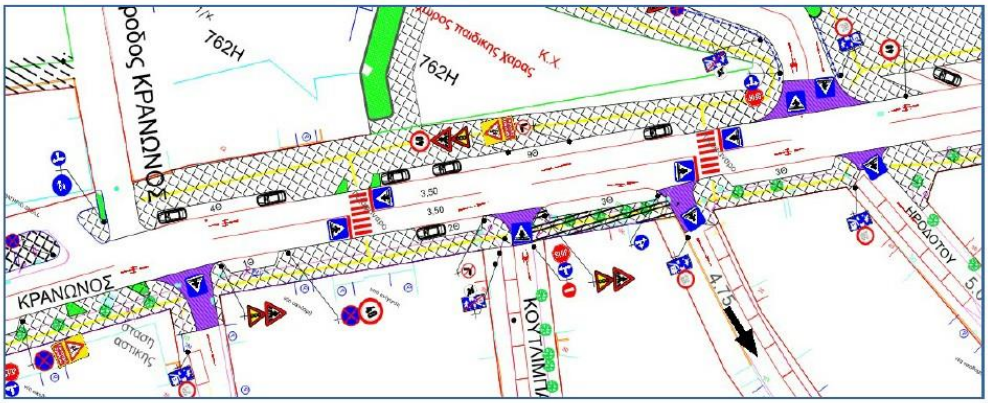


- **Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα.**
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** πλάτους 3,00 μ, στην έξοδο του υφιστάμενου κυκλικού κόμβου (ΑΘΗΝΑΣ – ΚΡΑΝΩΝΟΣ – ΒΡ. ΑΡΜΕΝΗ -ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ – ΘΕΤΙΔΟΣ) επί της οδού Κρανώνος προς την οδό Λαγού.

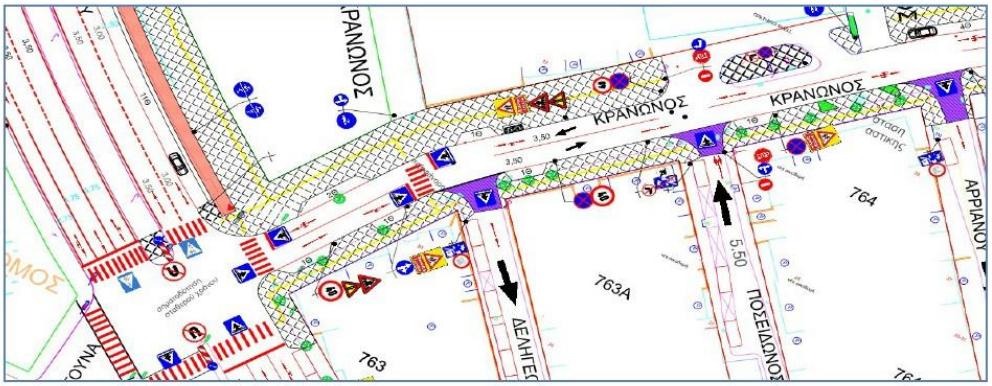


- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** πλάτους 3,00 μ, στην είσοδο του υφιστάμενου κυκλικού κόμβου (ΑΘΗΝΑΣ – ΚΡΑΝΩΝΟΣ – ΒΡ. ΑΡΜΕΝΗ -ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ – ΘΕΤΙΔΟΣ) επί της οδού Κρανώνος – Βρ. Αρμένη προς την οδό Καραθάνου.
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Κρανώνος με την οδό Κασσάνδρας (κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς την οδό Λαγού) με πλάτος 3,00μ.
- Δημιουργία **τεσσάρων (4) νέων διαβάσεων πεζών** στην διασταύρωση της οδού Κρανώνος με την οδό Στουρνάρα (κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς την οδό Λαγού και ανάποδα) με πλάτος 3,00μ., εκατέρωθεν της νησίδας διαχωρισμού με ταυτόχρονη δυνατότητα αριστερής στροφής των οχημάτων.
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Κρανώνος με την οδό Τσιόγκα (κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς την οδό Λαγού) με πλάτος 3,00μ.
- Δημιουργία **νέας κοινής διάβασης πεζών-ποδηλατών** μετά την διασταύρωση της οδού Κρανώνος με την οδό Τσιόγκα (κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς την οδό Λαγού) με πλάτος 3,00μ.

- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Κρανώνος με την οδό Ζαρμάνη (κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς την οδό Λαγού) με πλάτος 3,00μ.
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Κρανώνος με την οδό Κρίτωνος (κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς την οδό Λαγού) με πλάτος 3,00μ.
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών επί** της οδού Κρανώνος μεταξύ των οδών Κουτλιμπανά και Αρριανού (κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς την οδό Λαγού) με πλάτος 3,00μ.

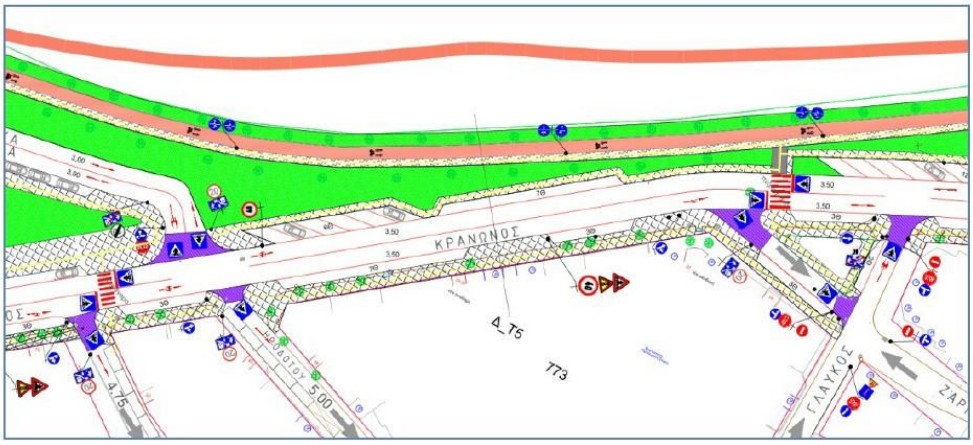


- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Κρανώνος με την οδό Δεληγιώργη (κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς την οδό Λαγού) με πλάτος 3,00μ.
- Δημιουργία **τεσσάρων (4) νέων διαβάσεων πεζών** στην διασταύρωση της οδού Κρανώνος με την οδό Λαγού (κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς την οδό Λαγού και ανάποδα) με πλάτος 3,00μ., εκατέρωθεν της νησίδας διαχωρισμού.

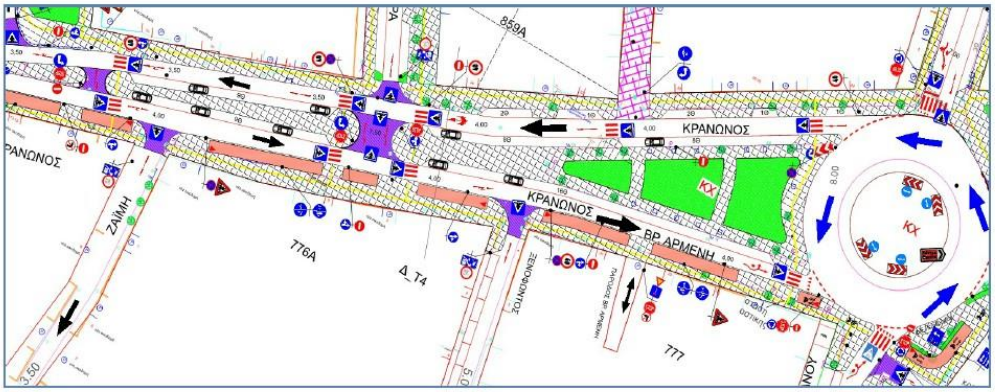


- **Τοποθέτηση σχολικών πινακίδων** επί της οδού Κρανώνος (από την οδό Κρίτωνος έως την οδό Λαγού).
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Κρανώνος [τμήμα από Αθηνάς έως Λαγού], με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος [τμήμα από Θέτιδος-Βρ.Αρμένη έως Λαγού], με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.

- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Κρανώνος [τμήμα από Αθηνάς έως Λαγού].
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Κρανώνος [τμήμα από Θέτιδος-Βρ.Αρμένη έως Λαγού].
- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** πλάτους 2,50μ, στην δεξιά πλευρά της οδού Κρανώνος (τμήμα από Τσιόγκα έως Λαγού) παράλληλου στην οδό και του Πηνειού ποταμού – επί του πεζοδρομίου, ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο κυκλοφορίας οχημάτων με πεζοδρόμιο πλάτους 0,70μ τουλάχιστον, κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς τον κυκλικό κόμβο της Λαγού.



- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** πλάτους 2,50μ, στην αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος (τμήμα από Τσιόγκα έως Καραθάνου-Θέτιδος) παράλληλου στην οδό – επί του πεζοδρομίου - , ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο κυκλοφορίας οχημάτων με πεζοδρόμιο πλάτους 0,70μ τουλάχιστον, κατά την φορά κίνησης από την οδό Γλαύκου προς τον κυκλικό κόμβο της Καραθάνου - Βρ.Αρμένη - Θέτιδος.

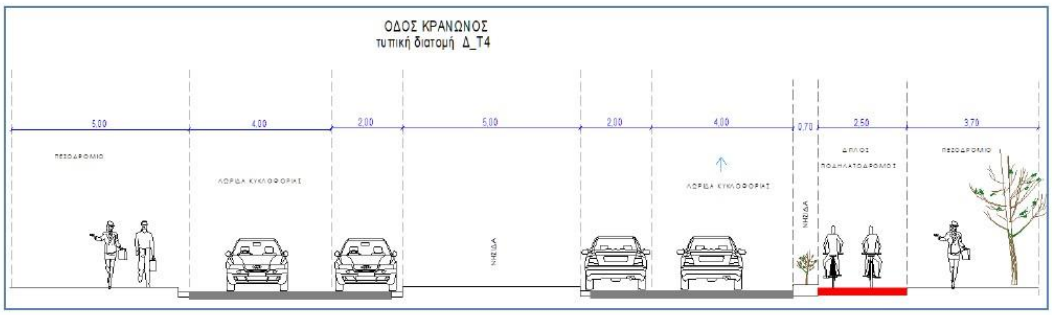


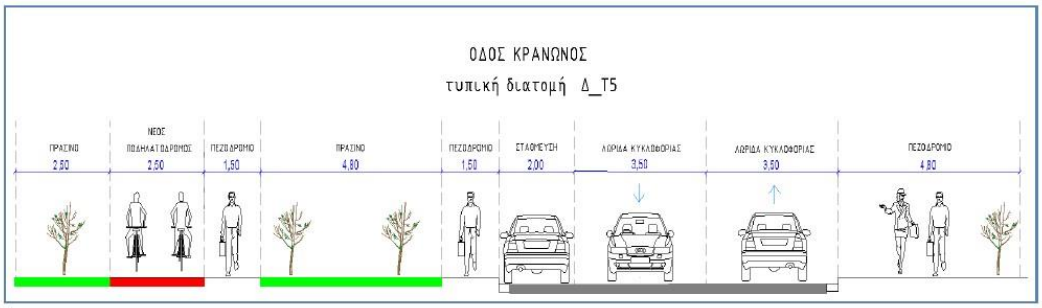
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Κρανώνος [τμήμα από Αθηνάς έως Λαγού], σε όλο το μήκος της οδού εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης.

- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος [τμήμα από Καραθάνου-Βρ. Αρμένη έως Λαγού], σε όλο το μήκος της οδού εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης.
- **Διαμόρφωση χώρου για την στάση του Αστικού Λεωφορείου** (μήκους 12,00) στην αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Λαγού στο Ο.Τ.764.
- **Διαμόρφωση χώρου για την στάση του Αστικού Λεωφορείου** (μήκους 12,00) στην αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Λαγού στο Ο.Τ.777.
- Δημιουργία **μιας (1), μιας (1) και δύο (2)**, **εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Κρανώνος (τμήμα από Αθηνάς έως Κασσάνδρας) κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Λαγού στο Ο.Τ. 859Β και **οκτώ (8) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό,** στη διαχωριστική νησίδα της οδού (τμήμα από Αθηνάς έως Κασσάνδρας)**.**
- Δημιουργία **μιας (1) και δύο (2)**, **εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Κρανώνος (τμήμα από Κασσάνδρας έως Στουρνάρα) κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Λαγού στο Ο.Τ. 859Α και **οκτώ (8) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό,** στη διαχωριστική νησίδα της οδού (τμήμα από Κασσάνδρας έως Στουρνάρα).
- Δημιουργία **εννέα (9) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Κρανώνος (τμήμα από Στουρνάρα έως Τσιόγκα) κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Λαγού απέναντι του Ο.859, στη διαχωριστική νησίδα της οδού (τμήμα από Στουρνάρα έως Τσιόγκα).
- Δημιουργία **δώδεκα (12) εσοχών στάθμευσης κάθετες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Κρανώνος (τμήμα από Τσιόγκα έως Ζαρμάνη) κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Λαγού, δίπλα του Πηνειού ποταμού.
- Δημιουργία **επτά (7) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό και έξι (6) εσοχών στάθμευσης κάθετες στην οδό** στην δεξιά πλευρά της οδού Κρανώνος (τμήμα από Ζαρμάνη έως Ηροδότου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Λαγού, δίπλα του Πηνειού ποταμού.
- Δημιουργία **εννέα (9) και τεσσάρων (4)**, **εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Κρανώνος (τμήμα από Τσιόγκα έως 2ης παρόδου Κρανώνος) κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Λαγού στο Ο.Τ. 762Η.
- Δημιουργία **μίας (2) και δύο (2)**, **εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Κρανώνος (τμήμα από 2ης παρόδου Κρανώνος έως Λαγού) κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Λαγού στα Ο.Τ. 762Δ και Ο.Τ.762Ε.
- Δημιουργία **δεκαέξι (16) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό,** στη διαχωριστική νησίδα της οδού Κρανώνος (τμήμα από Καραθάνου έως Ξενοφώντος).
- Δημιουργία **εννέα (9) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό,** στη διαχωριστική νησίδα της οδού Κρανώνος (τμήμα από Ξενοφώντος έως Ζαϊμη).

- Δημιουργία **οκτώ (8) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος (τμήμα από Ζαΐμη έως Γλαύκου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Λαγού στο Ο.Τ. 776.
- Δημιουργία **τριών (3) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος (τμήμα από Γλαύκου έως Ζαρμάνη) κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Λαγού στο Κ.Χ..
- Δημιουργία **τριών (3) και δύο (2), εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος (τμήμα από Ζαρμάνη έως Ηροδότου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Λαγού στο Ο.Τ.773.
- Δημιουργία **τριών (3) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος (τμήμα από Ηροδότου έως Κρίτωνος) κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Λαγού στο Ο.Τ.769.
- Δημιουργία **τριών (3) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος (τμήμα από Κρίτωνος έως Κουτλιμπανά) κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Λαγού στο Ο.Τ.765.
- Δημιουργία **δύο (2) και μίας (1), εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος (τμήμα από Κουτλιμπανά έως Αρριανού) κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Λαγού στο Ο.Τ.764Α.
- Δημιουργία **μίας (1) εσοχής στάθμευσης παράλληλη στην οδό**, στην αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος (τμήμα από Αρριανού έως Ποσειδώνος) κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Λαγού στο Ο.Τ.764.
- Δημιουργία **μίας (1) εσοχής στάθμευσης παράλληλη στην οδό**, στην αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος (τμήμα από Ποσειδώνος έως Δεληγιώργη) κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Λαγού στο Ο.Τ.763Α.
- Δημιουργία **μίας (1) και μίας (1), εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος (τμήμα από Δεληγιώργη έως Λαγού) κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Λαγού στο Ο.Τ.763.

-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας – σήμανσης.

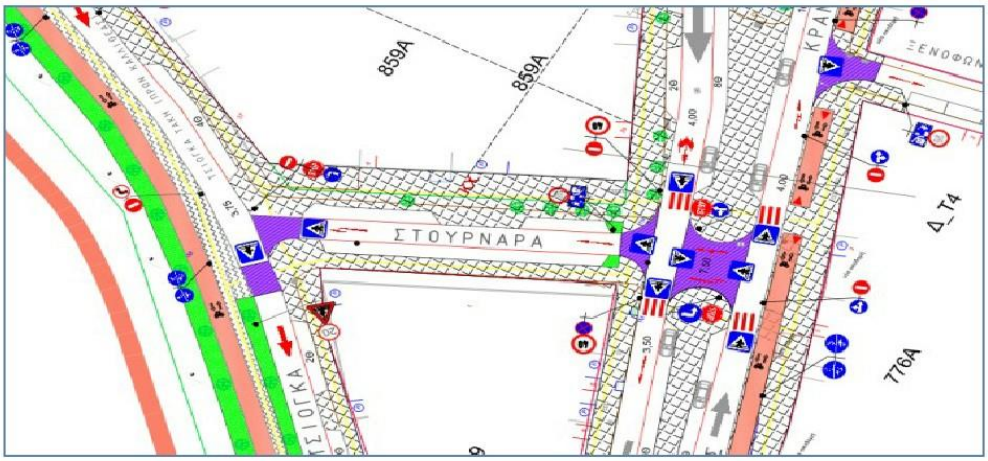




4 / ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ

ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ (από την οδό Κρανώνος έως την οδό Τσιόγκα)– ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

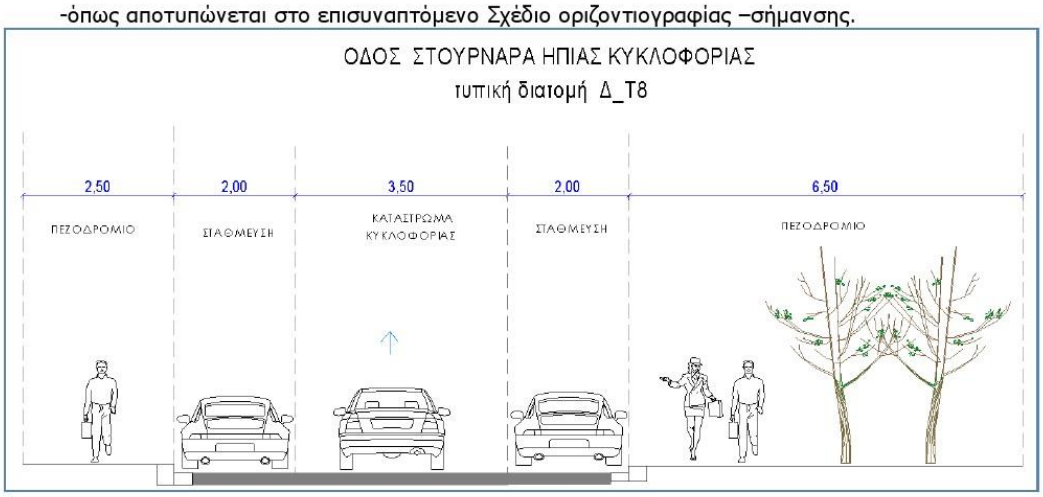
- **Μονοδρόμηση** της οδού Στουρνάρα (τμήμα από την οδό Κρανώνος έως την οδό Τσιόγκα – Ο.Τ.859Α & Ο.Τ.859) δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,50 μ, με φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς την οδό Τσιόγκα



- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Στουρνάρα [τμήμα από την οδό Κρανώνος έως την οδό Τσιόγκα] κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς την οδό Τσιόγκα, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Στουρνάρα [τμήμα από την οδό Κρανώνος έως την οδό Τσιόγκα] κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς την οδό Τσιόγκα, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Στουρνάρα (τμήμα από την οδό Κρανώνος έως την οδό Τσιόγκα).
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Στουρνάρα (τμήμα από την οδό Κρανώνος έως την οδό Τσιόγκα).

- Σήμανση της εισόδου σε περιοχή ήπιας Κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα του περιορισμού της ταχύτητας των **20χλμ/ώρα**, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-32 (20χλμ) στην είσοδο αυτής (από Κρανώνος).
- Δημιουργία **επτά (7) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό,** στην αριστερή πλευρά της οδού Στουρνάρα (τμήμα από Κρανώνος έως Τσιόγκα) κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς την οδό Τσιόγκα.
- Δημιουργία **δύο (2) και τριών (3) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό,** στην δεξιά πλευρά της οδού Στουρνάρα (τμήμα από Κρανώνος έως Τσιόγκα) κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς την οδό Τσιόγκα.

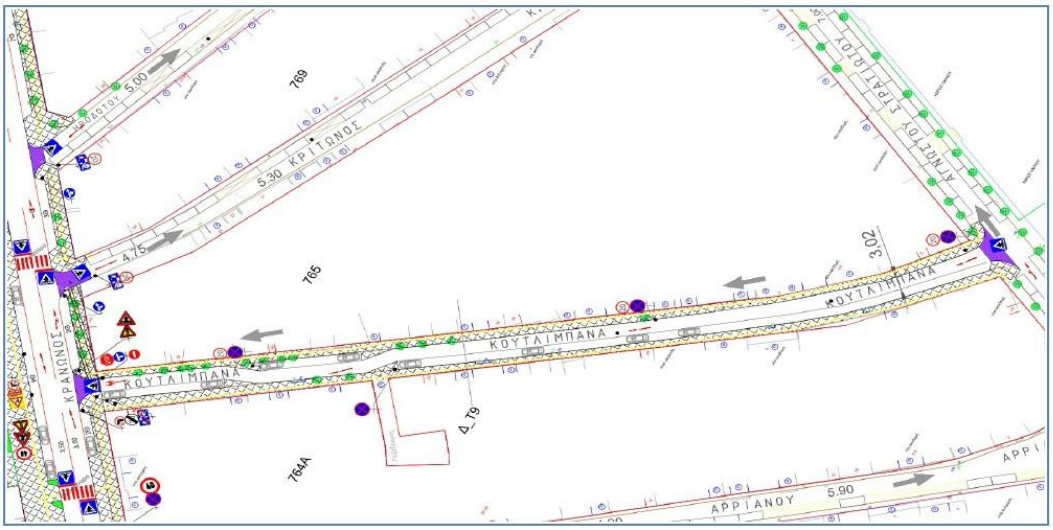
-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.



5 / ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ

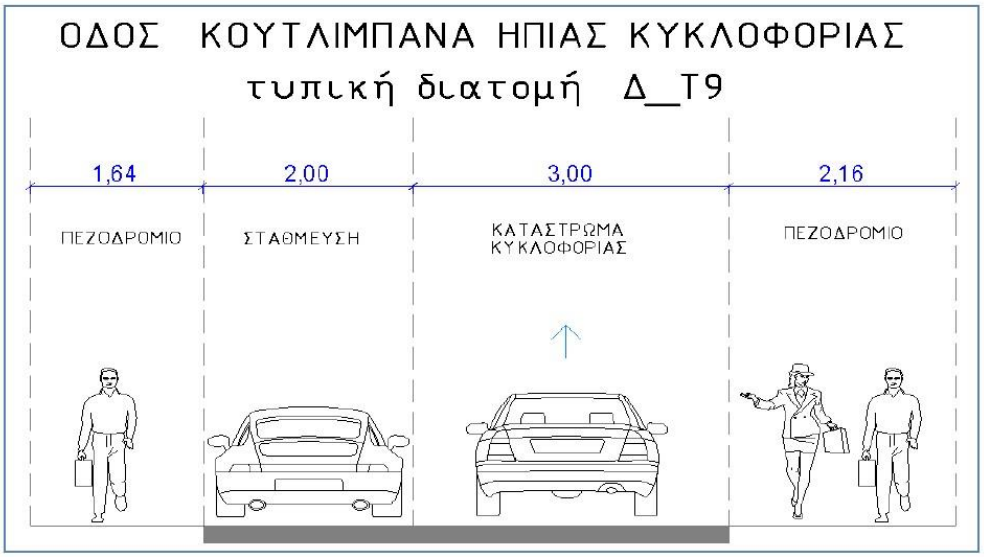
ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ (από την οδό Αγν.Στρατιώτου έως την οδό Κρανώνος) – ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

- **Μονοδρόμηση** της οδού Κουτλιμπανά (τμήμα από την οδό Αγν.Στρατιώτου έως την οδό Κρανώνος – Ο.Τ.764Α & Ο.Τ.765) δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00 μ, με φορά κίνησης από την οδό Αγ. Στρατιώτου προς την οδό Κρανώνος.
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Κουτλιμπανά (τμήμα από την οδό Αγν.Στρατιώτου έως την οδό Κρανώνος) κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγν.Στρατιώτου προς την οδό Κρανώνος, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.



- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Κουτλιμπανά (τμήμα από την οδό Αγν.Στρατιώτου έως την οδό Κρανώνος) κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγν.Στρατιώτου προς την οδό Κρανώνος, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Κουτλιμπανά (τμήμα από την οδό Αγν.Στρατιώτου έως την οδό Κρανώνος).
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Κουτλιμπανά (τμήμα από την οδό Αγν.Στρατιώτου έως την οδό Κρανώνος).
- Σήμανση της εξόδου από την περιοχή ήπιας Κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92α και ταυτόχρονα του τέλους του περιορισμού της ταχύτητας των 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-37 (20χλμ) στην έξοδο της οδού (από Αγν.Στρατιώτου στην Κρανώνος).
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Κουτλιμπανά (τμήμα από οδό Αγν.Στρατιώτου έως την οδό Κρανώνος), σε όλο το μήκος της οδού εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης.
- Δημιουργία **δέκα (10) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην αριστερή πλευρά της οδού Κουτλιμπανά κατά την φορά κίνησης (τμήμα από οδό Αγν.Στρατιώτου έως την οδό Κρανώνος) στο Ο.Τ.764Α.

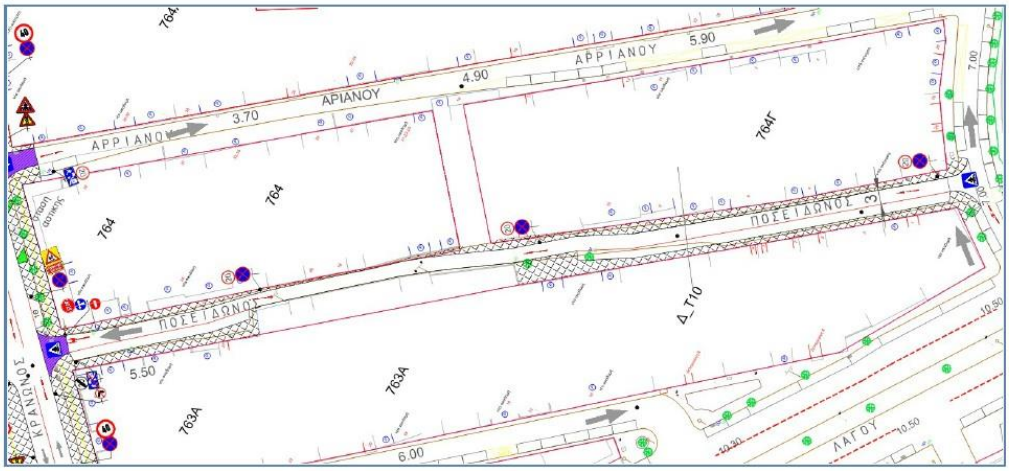
  -όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας – σήμανσης.



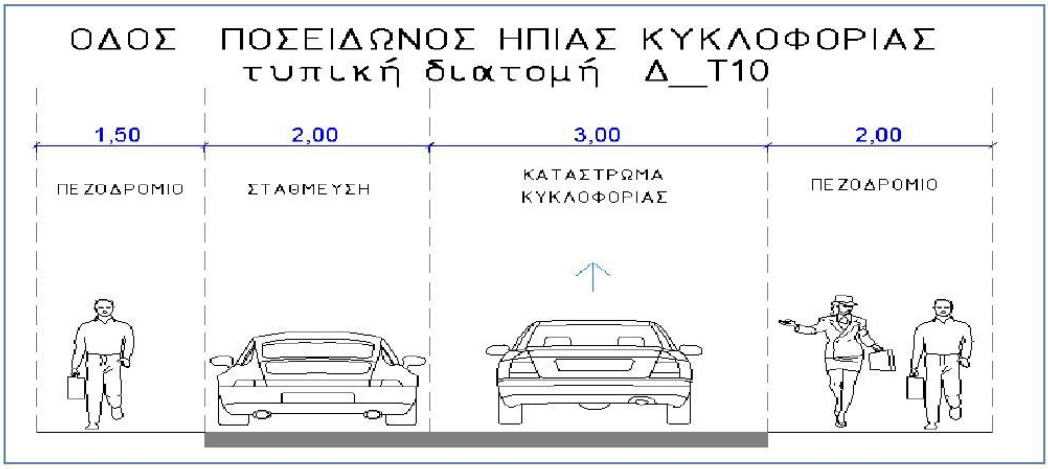
6 / ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ

ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ (από την οδό Αγν.Στρατιώτου έως την οδό Κρανώνος) – ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

- Μονοδρόμηση της οδού Ποσειδώνος (τμήμα από την οδό Αγν.Στρατιώτου έως την οδό Κρανώνος – Ο.Τ.764 – Ο.Τ.764Γ & Ο.Τ.763Α) δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00 μ, με φορά κίνησης από την οδό Αγ. Στρατιώτου προς την οδό Κρανώνος.
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ποσειδώνος (τμήμα από την οδό Αγν.Στρατιώτου έως την οδό Κρανώνος) κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγν.Στρατιώτου προς την οδό Κρανώνος, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Ποσειδώνος (τμήμα από την οδό Αγν.Στρατιώτου έως την οδό Κρανώνος) κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγν.Στρατιώτου προς την οδό Κρανώνος, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.



- Σήμανση της εξόδου από την περιοχή ήπιας Κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92α και ταυτόχρονα του τέλους του περιορισμού της ταχύτητας των 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-37 (20χλμ) στην έξοδο της οδού (από Αγν.Στρατιώτου στην Κρανώνος).
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ποσειδώνος (τμήμα από οδό Αγν.Στρατιώτου έως την οδό Κρανώνος), σε όλο το μήκος της οδού εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης.
- Δημιουργία **είκοσι τριών (23) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην αριστερή πλευρά της οδού Ποσειδώνος κατά την φορά κίνησης (τμήμα από οδό Αγν.Στρατιώτου έως την οδό Κρανώνος) στο Ο.Τ.763Α.



- Ο - **Αρμόδιος Υπάλληλος**	**- Η -** **Προϊσταμένη** **ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ-ΣΒΑΚ**	**- Ο -** **Αν. Προϊστάμενος** **ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**
Δημήτριος Κ. ΞΗΡΟΜΕΡΗΣΙΟΣ **Αγρ. & Τοπογράφος Μηχανικός** **με Α βαθμό**	**Ειρήνη ΣΤΑΘΑΚΟΠΟΥΛΟΥ** **Αρχιτέκτων μηχανικός** **με Α βαθμό**	**Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ** **Αγρ. & Τοπογράφος Μηχανικός**

ΟΤ 3175
ΟΤ 3176
ΟΤ 3177
8 ΓΥΜΝΑΣΙΟ
ΑΔΙΑΝΟΚΤΟ
ΑΛΙΑΡΤΟΥ
ΚΡΑΝΩΝΟΣ
ΓΕΤΟΓΚΑ
ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗ ΜΙΧΑΗΛ
ΑΓΗΟΣΤΟΥ ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ
ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΠΡΑΣΙΝΟΥ
ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ
ΚΟΥΤΑΛΙΜΠΑΝΑ
ΑΡΙΑΝΟΥ
ΑΓΑΓΙΑΝΗ ΓΕΩΡ
ΛΑΓΟΥ
ΒΟΥΡΤΟΥΝΑ
ΑΓΕΛΗΓΟΡΗ
ΤΑΛΙΑΝΗ
ΖΑΡΜΑΝΗ
ΤΑΛΙΑΝΗ
ΤΑΛΙΑΝΗ
ΤΑΛΙ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΠΛΑΚΕΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
- ΝΕΑ ΝΗΣΙΔΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
- ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΣ
- ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΠΟ ΑΣΦΑΛΤΟ
- ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΠΟ ΚΥΒΟΛΙΘΟ
- ΚΕΚΛΙΜΕΝΑ ΔΑΠΕΔΑ - ΡΑΜΠΕΣ ΑΜΕΑ
- ΚΑΔΟΙ
- ΝΕΟΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΕΣ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ:

ΘΕΜΑ: «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ

ΤΜΗΜΑ Α - Μελέτες Κυκλοφορακών Ρυθμίσεων των οδών ΛΑΓΟΥ (Κρανώνος έως υφιστάμενο κυκλικό κόμβο ΛΑΓΟΥ), ΤΣΙΟΓΚΑ (Κεντρίων έως Λαγού), ΑΘΗΝΑΣ (Τσάβκα έως Θεσσίδος), ΚΡΑΝΩΝΟΣ(Αθηνάς-Καραθάνου έως Λαγού), ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΒΡΑΣΙΔΑ ΑΡΜΕΝΗ (Ξενοφώντος έως Καραθάνου), ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ (Κρανώνος έως Τσάβγκα), ΚΟΥΤΣΑΜΠΑΝΑ(Αγν. Στρατιώτου έως Κρανώνος) και ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ (Αγν. Στρατιώτου έως Κρανώνος).

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2025	ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:500
ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ :	
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ : 2/2

ΑΔΑ: Ρ18ΠΩΛΞ-ΣΑΟ