



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 247
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 27/2021 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά: Μελέτες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά - προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας - ΑΜ4, σύμφωνα με τη με αριθμ. 70/2021 Α.Ε.Π.Ζ.

Στη Λάρισα, σήμερα 30η του μηνός Σεπτεμβρίου, του έτους 2021, ημέρα Πέμπτη και ώρα 19.00 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 42067/24-09-2021 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε κατά τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Δεληγιάννης Δημήτριος, ως Πρόεδρος, 2) Αλεξούλης Ιωάννης, 3) Αναστασίου Μιχαήλ, 4) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 5) Απρίλη Αγορίτσα, 6) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος, 7) Βαϊούλης Κωνσταντίνος, 8) Βούλγαρης Σωτήριος, 9) Γεωργάκης Δημήτριος, 10) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 11) Γούλας Παναγιώτης, 12) Δαούλας Θωμάς, 13) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 14) Ζαούτσος Γεώργιος, 15) Καλαμπαλίκης Κωνσταντίνος, 16) Καλτσάς Νικόλαος, 17) Καραλαριώτου Ειρήνη, 18) Καφφές Θεόδωρος, 19) Κρίκης Πέτρος, 20) Λώλος Αχιλλέας, 21) Μαβίδης Δημήτριος, 22) Μαμάκος Αθανάσιος, 23) Νασιώκας Παναγιώτης, 24) Νταής Παναγιώτης, 25) Ξηρομερίτης Μάριος, 26) Ξυνοπούλου Ελένη – Μαρίνα, 27) Παναγιώτου Ιωάννης, 28) Παπαποστόλου Δημήτριος, 29) Πράπας Αντώνιος, 30) Ραπτοτάσιου Ουρανία, 31) Σταυροθεόδωρος Αχιλλέας, 32) Τάχος Δημήτριος, 33) Τερζούδης Χρήστος, 34) Τζατζάκης Φώτιος και 35) Τσιλιμίγκας Χρήστος.

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι: 1) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 2) Βλαχούλης Κωνσταντίνος, 3) Γαμβρούλας Νικόλαος, 4) Δρυστεύλας Αθανάσιος, 5) Καμηλαράκη – Σαμαρά Μαρία, 6) Κυριτσάκας Βάιος, 7) Μόρας Ευάγγελος, 8) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 9) Παπαδημητρίου Βασίλειος, 10) Παπαδούλης Γεώργιος, 11) Παπαπαρίσης Απόστολος, 12) Σάπκας Παναγιώτης, 13) Σούλτης Γεώργιος και 14) Τσακίρης Μιχαήλ.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 49 παρευρίσκονταν οι 35, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Απόστολου Καλογιάννη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ. Βαϊούλης Κων/νος, Ξηρομερίτης Μάριος και Τζατζάκης Φώτιος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λαρισαίων αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά: Μελέτες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά - προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας - ΑΜ4, σύμφωνα με τη με αριθμ. 70/2021 Α.Ε.Π.Ζ. και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 82 του Ν.3463/2006.
2. Το άρθρο 40 παρ. 3 του Ν. 4735/2020.
3. Το άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α') «Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Τη με αρ. 70/2021 Α.Ε.Π.Ζ. με θέμα: Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά - προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας -ΑΜ4.
5. Τη συνταχθείσα τεχνική μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία επισυνάπτεται.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη λήψης κανονιστική απόφασης για τις «Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά - προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας»-ΑΜ4 ως εξής:

1/ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ

τμήμα από Δούκα έως Αग्रινίου (έναντι ΟΤ 436)-πλευρά του ΟΣΕ

- **Μονοδρόμηση της οδού Κατερίνης** με κατεύθυνση από την οδό Δούκα προς την οδό Αग्रινίου (τμήμα από Δούκα έως Αग्रινίου)
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Κατερίνης (τμήμα από Δούκα έως Αग्रινίου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Δούκα προς την οδό Αग्रινίου
- **Προτεραιότητα της οδού Κατερίνης** έναντι της οδού Αग्रινίου
για την οδό Δούκα
- Η προτεραιότητα της οδού Δούκα έναντι της οδού Αιγινίου

2/ΛΑΓΟΥ 51

τμήμα από Κρανώνος έως τον Κυκλικό κόμβο (ΔΕΥΑΛ) (ΟΤ 762 Ε)

τμήμα από Κυκλικό κόμβο (ΔΕΥΑΛ) έως Φορτούνα (ΟΤ 759 & ΟΤ755 Α –χώρος Βρεφονηπιακού Σταθμού)

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων** για 35 μ (με αρχή 5μ από την διάβαση του κυκλικού και κατεύθυνση την δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από τον Κυκλικό κόμβο προς την οδό Φουρτούνα)
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων ΕΚΤΟΣ ΙΧ** για τμήμα περίπου 77μ, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης και κατεύθυνση από τον Κυκλικό κόμβο προς την οδό Φουρτούνα.

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων** για 52 μ περίπου (με αρχή την έξοδο του πεζοδρόμου έως τον σηματοδοτούμενο κόμβο Λαγού - με την οδό Φουρτούνα)-στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης.

για το τμήμα από Κρανώνος έως τον Κυκλικό κόμβο (ΔΕΥΑΛ) (ΟΤ 762 Ε)

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων ΕΚΤΟΣ ΙΧ** για τμήμα περίπου 112μ, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης και κατεύθυνση από την οδό Κρανώνος προς τον Κυκλικό κόμβο.
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων** για 30 μ περίπου (έως και 5μ από την διάβαση του κυκλικού) και κατεύθυνση την δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς τον Κυκλικό κόμβο.

3/40^α ΜΑΡΤΥΡΩΝ 2-6

τμήμα από Τριανταφύλλου έως Αεροδρομίου (ΟΤ 1006 Β)-αριστερά κατά την φορά κίνησης και τμήμα από Ζάρκου έως Αεροδρομίου (ΟΤ 1007)-δεξιά κατά την φορά κίνησης

- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων** στην δεξιά πλευρά της οδού 40^α Μαρτύρων, κατά την φορά κίνησης , από την οδό Ζάρκου έως Αεροδρομίου (ΟΤ 1007)

4/ΝΙΚΟΤΣΑΡΑ

τμήμα από Υψηλάντου έως Λ. Κατσώνη (ΟΤ 853 Δ) -δεξιά κατά την φορά κίνησης

- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων** στην αριστερή πλευρά της οδού Νικοτσάρα ,κατά την φορά κίνησης (από Υψηλάντου προς Λ. Κατσώνη- ΟΤ 853 Γ)

5/ΝΙΡΒΑΝΑ

τμήμα από Όγλ έως Ολύμπου (ΟΤ 983)-δεξιά κατά την φορά κίνησης

- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων** στην αριστερή πλευρά της οδού Νιρβάνα , κατά την φορά κίνησης (από Όγλ προς Ολύμπου)

6/ΑΛΙΚΑΡΝΑΣΣΟΥ 5

τμήμα από Αχιλλέως έως Κυθήρων (ΟΤ 359)-αριστερά κατά την φορά κίνησης

- ΑΛΙΚΑΡΝΑΣΣΟΥ (τμήμα από Αχιλλέως έως Κυθήρων -ΟΤ 359 Α , ΟΤ 384 & ΟΤ 384)

- **Μονοδρόμηση** της οδού Αλικαρνασσού (τμήμα από Αχιλλέως έως Κυθήρων) με φορά κίνησης από την οδό Αχιλλέως προς την οδό Κυθήρων
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αλικαρνασσού (για το τμήμα από Αχιλλέως έως Ταινάρου καθώς και για το τμήμα από Ταινάρου έως Κυθήρων)

- ΚΥΘΗΡΩΝ (τμήμα από Αλικαρνασσού έως Πρεβέζης -ΟΤ 358 Β, ΟΤ 359 Α, ΟΤ 358 Γ & ΟΤ 359 Β)

- Η **μονοδρόμηση** της οδού Κυθήρων (τμήμα από Αλικαρνασσού έως Πρεβέζης) με φορά κίνησης από την οδό Αλικαρνασσού προς την οδό Πρεβέζης

σύμφωνα με την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων και την Τεχνική Περιγραφή, η οποία επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

-

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

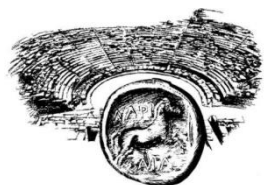
ΤΑ ΜΕΛΗ

ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΝΑΣΙΩΚΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΛΑΡΙΣΑ 13-09-2021
ΑΡ. ΠΡ.: 40069ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Ίωνος ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1, Τ.Κ. : 412 22

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Παπαχατζής Αλ., Μιχάλη Αμ., Δαούλα Αθ.

ΤΗΛ. : 2413 – 500274, 275

FAX : 2410 – 251339

e-mail : kyklof@larissa-dimos.gr

ΑΜ1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**ΘΕΜΑ: «Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας»-ΑΜ4**

Λαμβάνοντας υπόψη: 1/τις αιτήσεις των ενδιαφερομένων, 2/ το ισχύον Νομικό πλαίσιο 3/την αυτοψία της Υπηρεσίας καθώς και την διατύπωση γνώμης των Προέδρων των Δημοτικών Κοινοτήτων Λάρισας καθώς και την διατύπωση γνώμης του Αστικού & Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ, προχωρήσαμε στην σύνταξη της παρούσας Τεχνικής Περιγραφής.

Με την κάτωθι τεχνική περιγραφή προτείνεται να οριστεί

- η έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας, κάνοντας χρήση της παρακάτω σήμανσης για το καθεστώς στάθμευσης

Κατηγορίες καθεστώτος στάθμευσης**Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης - σήμανση με πιν. Ρ-40****Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ - σήμανση με πιν.**

Ρ-40 και Πρ -ΕΚΤΟΣ ΙΧ

**ΕΚΤΟΣ****Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά λεωφορείο- σήμανση με πιν.**

P-40 & Πρ ΕΚΤΟΣ Αστικά Λεωφορεία



Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά λεωφορεία & ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ - σήμανση με πιν. P-40 & Πρ ΕΚΤΟΣ Αστικά Λεωφορεία & ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ (ειδικός χώρος Φ/Ε επί του πεζοδρομίου)



Απαγόρευση στάθμευσης - σήμανση με πιν. P-39



Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ - σήμανση με πιν. P-40 & Πρ ΕΚΤΟΣ ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ (ειδικός χώρος Φ/Ε επί του πεζοδρομίου)



Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά τις κάτωθι Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά - προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας

1/ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ

τμήμα από Δούκα έως Αγρινίου (έναντι ΟΤ 436)-πλευρά του ΟΣΕ

Απάντηση του (1) σχετικού

Η οδός Κατερίνης βρίσκεται στα όρια της συνοικίας Χαραυγής με την συνοικία του Σταθμού (νότια των Σιδ. Γραμμών) είναι διπλής κυκλοφορίας με διατομή 6,25μ, χωρίς σημαντικό κυκλοφοριακό φόρτο. Η ύπαρξη του υφιστάμενου πεζοδρόμιου (μικρού πλάτους έως 40εκ.) από την πλευρά των κατοικιών, αναγκάζει τους κατοίκους της οδού να σταθμεύουν από την πλευρά του ΟΣΕ.

**Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο
Προτείνεται:**

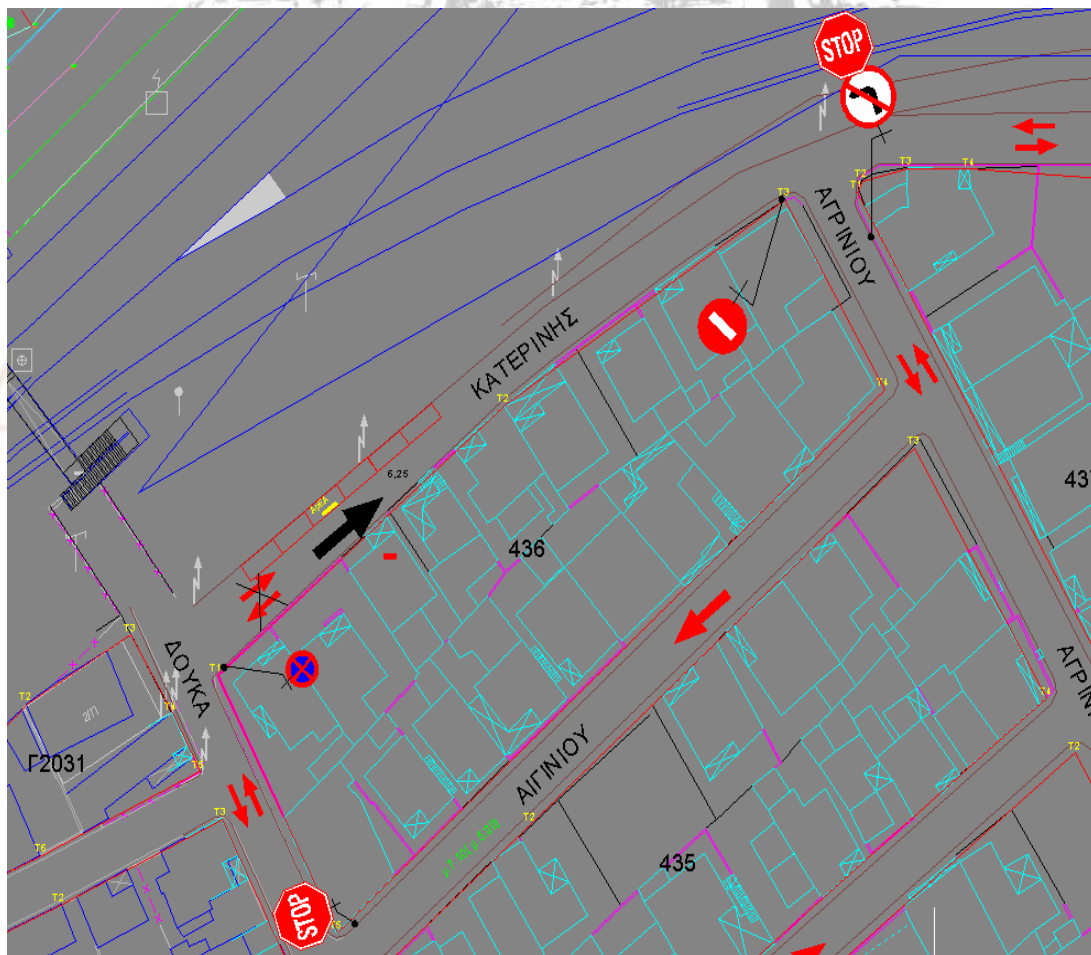
για την οδό Κατερίνης (τμήμα από Δούκα έως Αग्रινίου -έναντι ΟΤ 436)- πλευρά του ΟΣΕ

- Η **μονοδρόμηση της οδού Κατερίνης** με κατεύθυνση από την οδό Δούκα προς την οδό Αग्रινίου (τμήμα από Δούκα έως Αग्रινίου)
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην δεξιά πλευρά της οδού Κατερίνης (τμήμα από Δούκα έως Αग्रινίου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Δούκα προς την οδό Αग्रινίου
- Η **προτεραιότητα της οδού Κατερίνης** έναντι της οδού Αग्रινίου

για την οδό Δούκα

- Η **προτεραιότητα της οδού Δούκα** έναντι της οδού Αग्रινίου

Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για εξυπηρέτηση της υπ' αριθμ. 35985/10-09-2020 αίτησης του κ. Βαζούρα Κων/νο για χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Κατερίνης 4 για το ΠΙ 4995, με αντίστοιχη κατάργηση της προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) που διατηρούσε επί της οδού Κανάρη 30-32 για το ΠΙ 4995 (**Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ3**)



2/ΛΑΓΟΥ 51

**τμήμα από Κρανώνος έως τον Κυκλικό κόμβο (ΔΕΥΑΛ) (ΟΤ 762 Ε)
τμήμα από Κυκλικό κόμβο (ΔΕΥΑΛ) έως Φορτούνα (ΟΤ 759 & ΟΤ755 Α –χώρος Βρεφονηπιακού
Σταθμού)**

απάντηση του (2) σχετικού

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Επιπλέον για την οδό ισχύει το ΦΕΚ3983 Β /17-09-2020 Αποχαρακτηρισμός των κάτωθι τμημάτων Εθνικών οδών που διέρχονται μέσα από την πόλη της Λάρισας:

- α) Της Εθνικής οδού 6 «Βόλος - Λάρισα - Τρίκαλα - Καλαμπάκα - Γεφ. Μουργκάνι - Κατάρτα - Μέτσοβο - Ιωάννινα - Ηγουμενίτσα» από τον ισόπεδο κόμβο οδού Βόλου με την οδό Καραμανλή (σημείο συνάντησης με την Ε.Ο.1) έως τον ισόπεδο κόμβο με την νέα «Παράκαμψη Λάρισας από Β γέφυρα Πηνειού έως Γεωργική Σχολή».
- β) Της Εθνικής Οδού 3 «Ελευσίς - Θήβαι - Λεβάδεια - Μπράλλος - Λαμία - Φάρσαλα - Λάρισα - Ελασσών - Σέρβια - Κοζάνη - Πτολεμαΐς - Βεύη - Φλώρινα - Σύνορα» από τον ισόπεδο κόμβο με τη "Νότια Παράκαμψη Λάρισας» έως τον ισόπεδο κόμβο με την οδό Κ. Σανδράκη.
- γ) Το τμήμα της οδού Λαγού από το τέλος της Β' Γέφυρας Πηνειού (ΔΕΥΑΛ) έως τη συμβολή της με τις οδούς Ιωαννίνων και Ηρώων Πολυτεχνείου.

Μετά από αυτοψία της Υπηρεσίας προτείνονται τα παρακάτω

**τμήμα από Κυκλικό κόμβο (ΔΕΥΑΛ) έως Φορτούνα (ΟΤ 759 & ΟΤ755 Α –χώρος Βρεφονηπιακού
Σταθμού)**

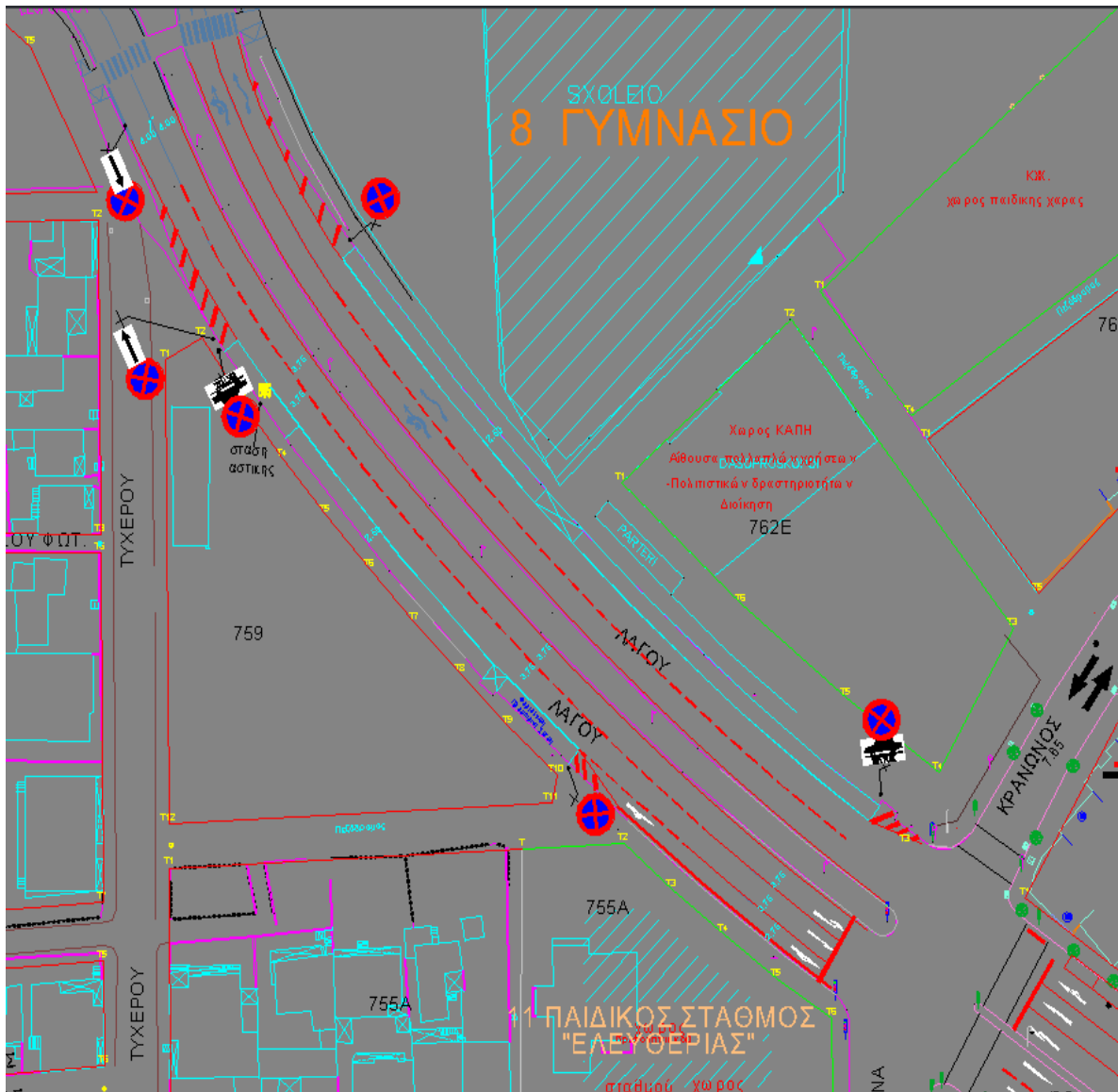
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων** για 35 μ (με αρχή 5μ από την διάβαση του κυκλικού και κατεύθυνση την δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από τον Κυκλικό κόμβο προς την οδό Φουρτούνα)
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων ΕΚΤΟΣ ΙΧ** για τμήμα περίπου 77μ, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης και κατεύθυνση από τον Κυκλικό κόμβο προς την οδό Φουρτούνα.
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων** για 52 μ περίπου (με αρχή την έξοδο του πεζοδρόμου έως τον σηματοδοτούμενο κόμβο Λαγού - με την οδό Φουρτούνα)-στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης.

τμήμα από Κρανώνος έως τον Κυκλικό κόμβο (ΔΕΥΑΛ) (ΟΤ 762 Ε)

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων ΕΚΤΟΣ ΙΧ** για τμήμα περίπου 112μ, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης και κατεύθυνση από την οδό Κρανώνος προς τον Κυκλικό κόμβο.
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων** για 30 μ περίπου (έως και 5μ από την διάβαση του κυκλικού) και κατεύθυνση την δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς τον Κυκλικό κόμβο

Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για εξυπηρέτηση της υπ' αριθμ. 19305/5-05-2021 αίτηση της επιχείρησης (SUPER MARKET TORG-HELLAS) για παραχώρηση θέσης Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Λαγού 51. (Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ3)

, όπως περιγράφεται στα κάτωθι σχέδια



3/40^α ΜΑΡΤΥΡΩΝ 2-6

τμήμα από Τριανταφύλλου έως Αεροδρομίου (ΟΤ 1006 Β)-αριστερά κατά την φορά κίνησης και
τμήμα από Ζάρκου έως Αεροδρομίου (ΟΤ 1007)-δεξιά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (3) σχετικού

Για την οδό ισχύει , η υπ' αριθμ. Πρωτ. 75856/ 15-04-2021 Απόφαση του ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ – ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ περί της «Έγκρισης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ. αριθμ. 18/2020 Απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων με θέμα «Λήψη Κανονιστικής Απόφασης για κυκλοφοριακή οργάνωση της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ.Σεφέρη, Αγιάς, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, 31ης Αυγούστου, Βενιζέλου, Ολύμπου και Κύπρου (ΠΕΡΙΟΧΗ 7 » - περιμένουμε το ΦΕΚ

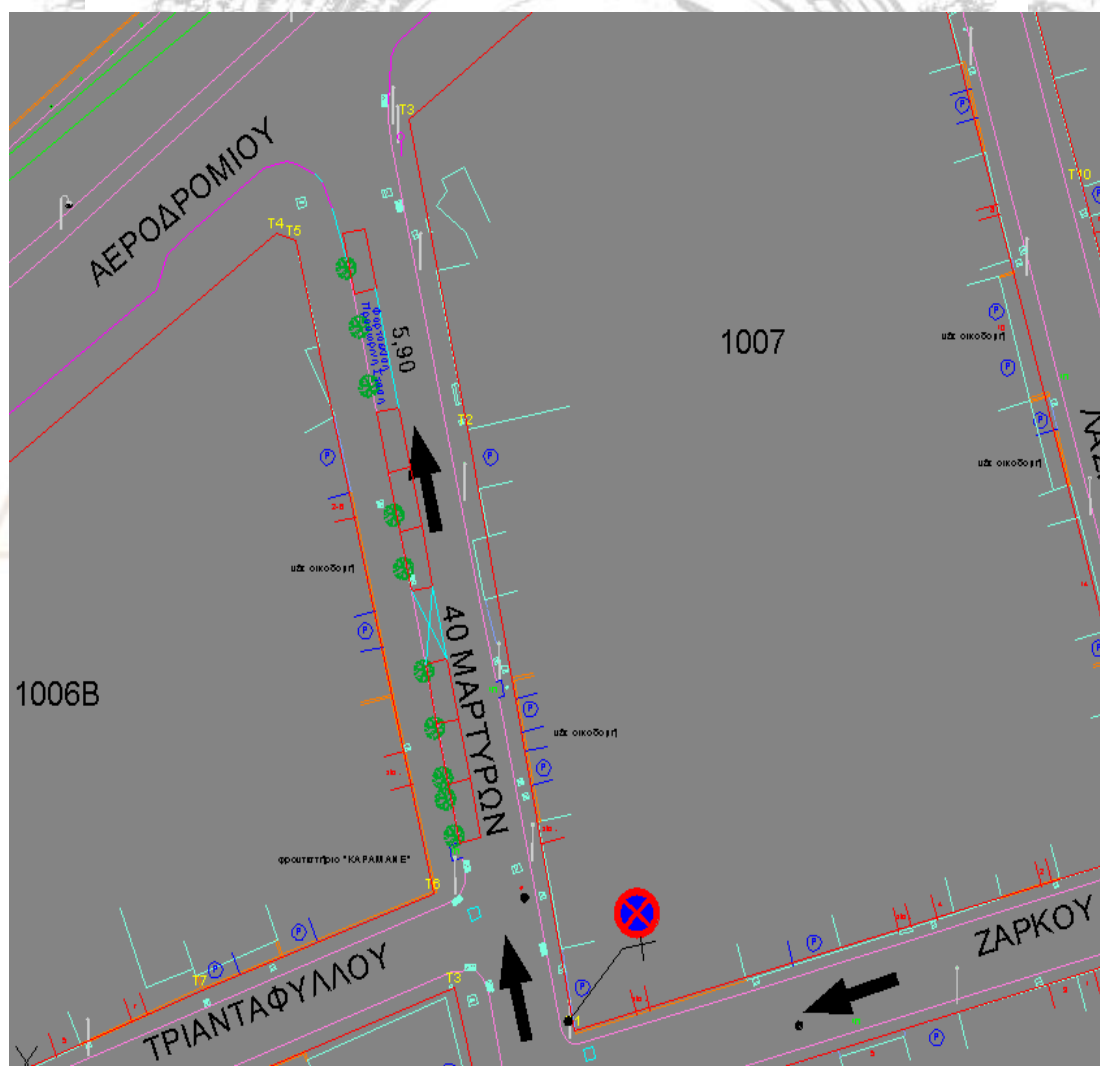
Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Προτείνεται

- Η **απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων** στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης , από την οδό Ζάρκου έως Αεροδρομίου (ΟΤ 1007)

3/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για εξυπηρέτηση των υπ' αριθμ. 5077/10-02-2021, 21990/19-05-2021 & 22493/21-05-2021 αιτήσεων των επιχειρήσεων DHL Express για την παραχώρηση θέσης Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού 40 α -Τεσσαράκοντα Μαρτύρων 2-6 & Αεροδρομίου. **(Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ3)**

-όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο.



4/ΝΙΚΟΤΣΑΡΑ

τμήμα από Υψηλάντου έως Λ. Κατσώνη (ΟΤ 853 Δ) -δεξιά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (4) σχετικού

Για την οδό ισχύει η **118/2019 απόφαση της Δ/σης Αστυνομίας Λάρισας** με θέμα « Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη ,Κύπρου 23ης Οκτωβρίου, Κίρκης και Ηπείρου (ΠΕΡΙΟΧΗ 3) »

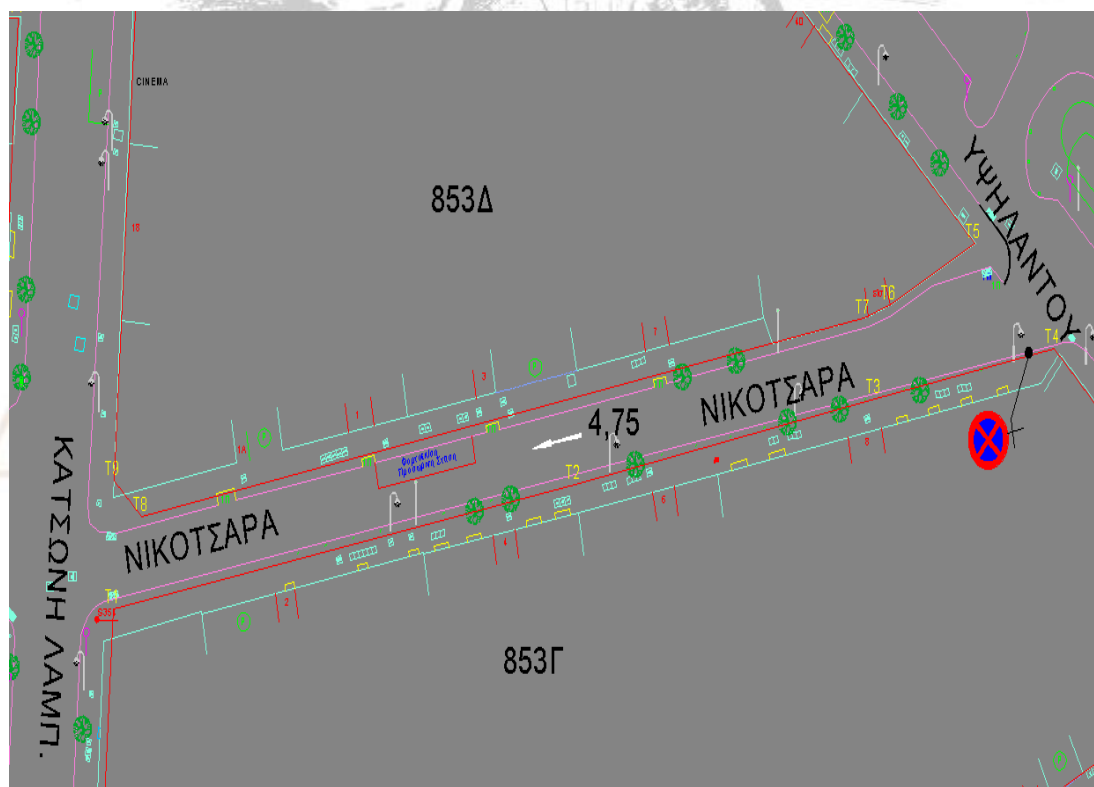
προτείνεται

- η **απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων** στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης (από Υψηλάντου προς Λ. Κατσώνη- ΟΤ 853 Γ)

Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για εξυπηρέτηση των αιτήσεων από τις επιχειρήσεις (Επιδιορθώσεις ενδύματων –Χαρτικά-Ενδύματα-Καλλυντικά-Γαλακτομικά-Ηλεκτρολογικά υλικά-Γκάλερι κέντρο τέχνης—Εστιατόριο-Οβελιστήριο-Σχολή οδηγών) για την παραχώρηση θέσης Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Νικοτσάρα. **(Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ3)**

-όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο.

Υφιστάμενη κατάσταση



5/ΝΙΡΒΑΝΑ

τμήμα από Όγλ έως Ολύμπου (ΟΤ 983)-δεξιά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (5) σχετικού

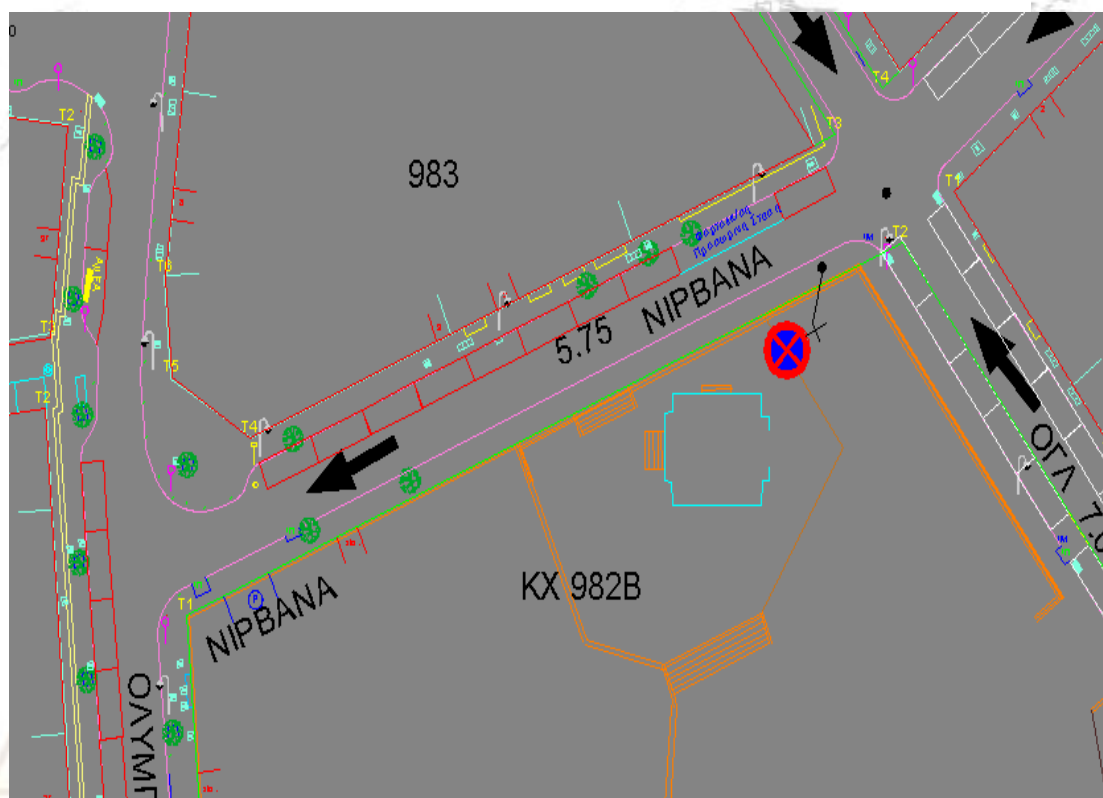
Για την οδό ισχύει η **114/2019 απόφαση της Δ/σης Αστυνομίας Λάρισας** με θέμα «Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων , Γεωργιάδου, 31η Αυγούστου και Ολύμπου (ΠΕΡΙΟΧΗ 8) »

προτείνεται

- η **απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων** στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης (από Όγλ προς Ολύμπου)

Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για εξυπηρέτηση της υπ' αριθμ. 50926/15-12-2020 αίτησης της κα. Διαμαντώ Μπάσμπα για την παραχώρηση θέσης Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Νιρβάνα 7. (**Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ3**)

-όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο.



6/ΑΛΙΚΑΡΝΑΣΣΟΥ 5

τμήμα από Αχιλλέως έως Κυθήρων (ΟΤ 359)-αριστερά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (23) σχετικού

ΑΛΙΚΑΡΝΑΣΣΟΥ (τμήμα από Αχιλλέως έως Κυθήρων -ΟΤ 359 Α , ΟΤ 384 & ΟΤ 384)

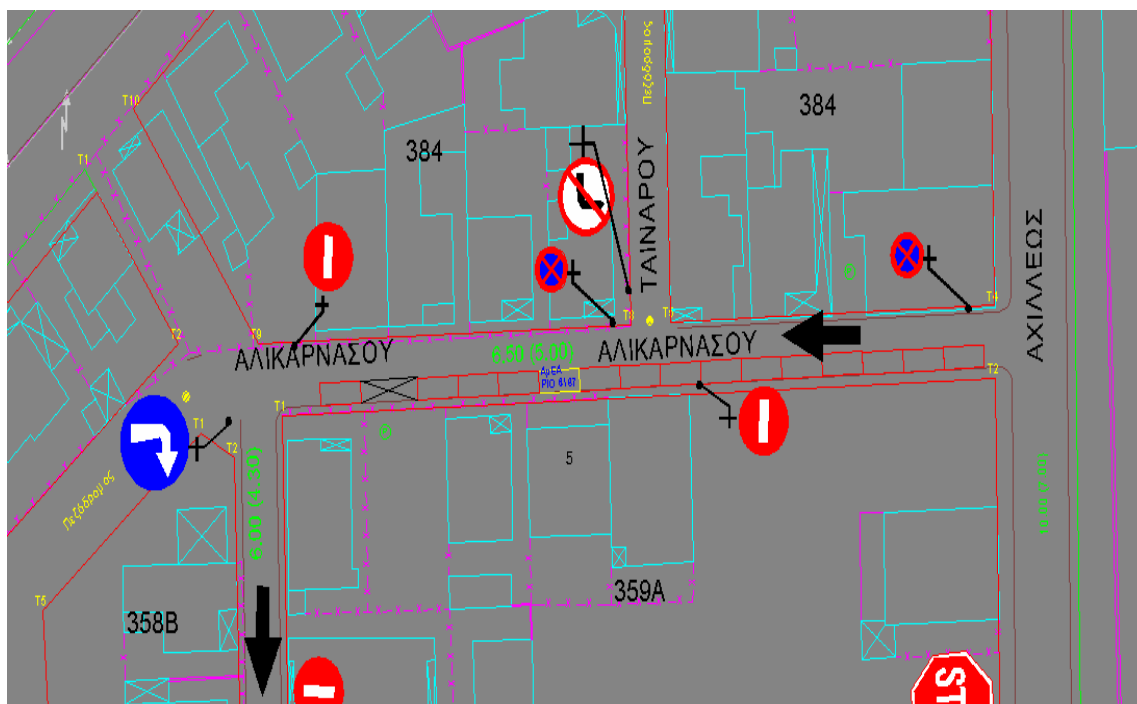
Προτείνεται :

Η **μονοδρόμηση** της οδού Αλικαρνασσού (τμήμα από Αχιλλέως έως Κυθήρων) με φορά κίνησης από την οδό Αχιλλέως προς την οδό Κυθήρων

Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά της οδού Αλικαρνασσοῦ (για το τμήμα από Αχιλλέως ἔως Ταινάρου καθώς και για το τμήμα από Ταινάρου ἔως Κυθήρων)

Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για εξυπηρέτηση της υπ' αριθμ. 17005/15-04-2021 αίτηση του κ. Νικολάου Φασούλα για χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Αλικαρνασσοῦ 5 για το ΡΙΟ 6187. (Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ3)

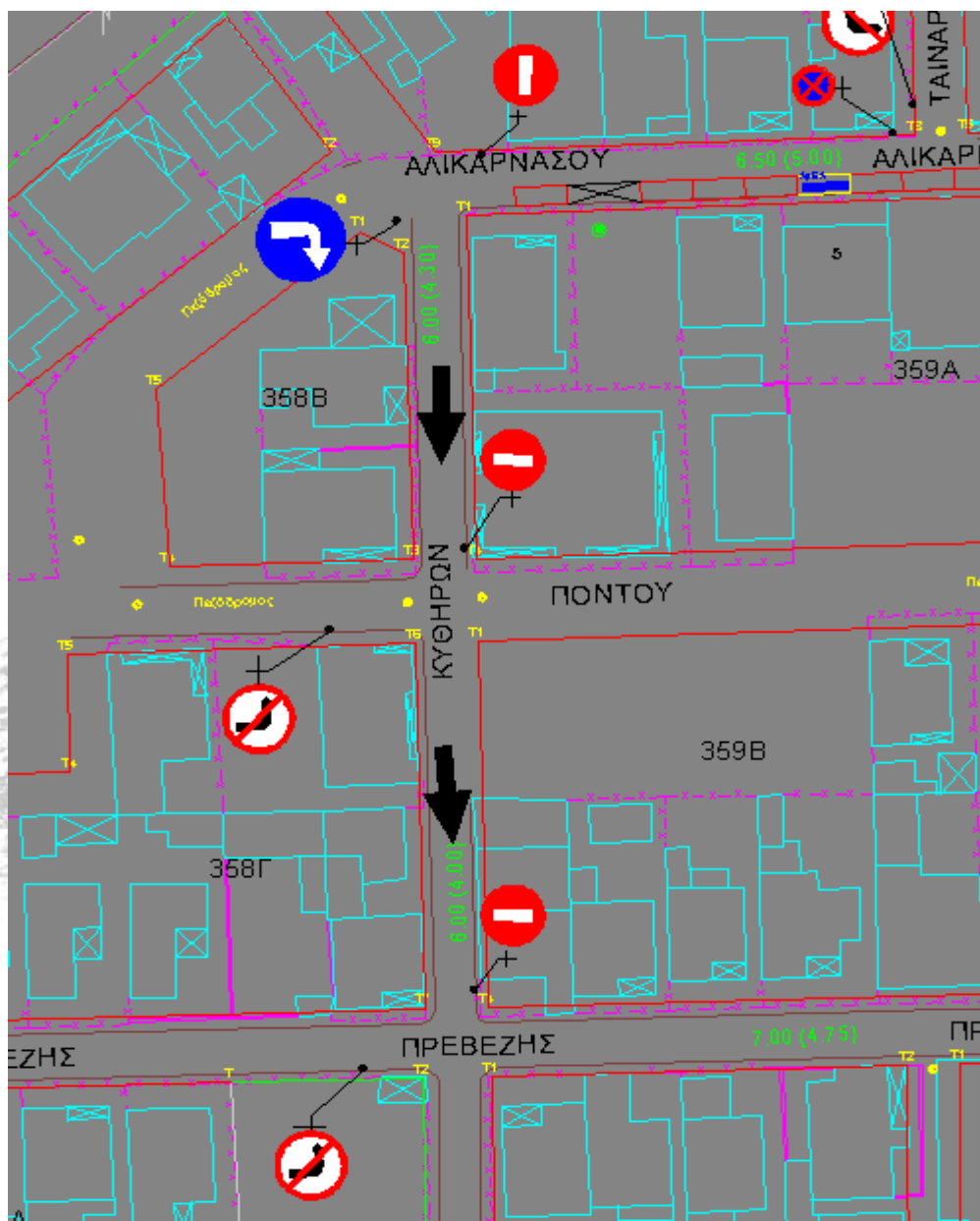
-όπως φαίνεται στο κάτωθι σχέδιο



ΚΥΘΗΡΩΝ (τμήμα από Αλικαρνασσοῦ ἔως Πρεβέξης -ΟΤ 358 Β, ΟΤ 359 Α, ΟΤ 358 Γ & ΟΤ 359 Β)

Προτείνεται :

Η **μονοδρόμηση** της οδού Κυθήρων (τμήμα από Αλικαρνασσοῦ ἔως Πρεβέξης) με φορά κίνησης από την οδό Αλικαρνασσοῦ προς την οδό Πρεβέξης



**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ
ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ**

Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ

**Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Αθανάσιος ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ