



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 249
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 10/2017 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Έγκριση άδειας πρόσβασης-διέλευσης και εγκατάστασης φρεατίων και μονάδας οπτικού δικτύου (καμπίνα) από τη WIND HELLAS στη Γιάννουλη.

Στη Λάρισα, σήμερα 11^η του μηνός Απριλίου, του έτους 2017, ημέρα Τρίτη και ώρα 14.00 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 22890/07-04-2017 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 67 του Ν. 3852/7-6-2010.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Τάχος Δημήτριος, ως Πρόεδρος, 2) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 3) Αναστασίου Μιχαήλ, 4) Βαγενά Αγγελική, 5) Βλησαρούλης Αθανάσιος, 6) Γελαλή Πολυξένη, 7) Γεωργάκης Δημήτριος, 8) Δαούλας Θωμάς, 9) Δεληγιάννης Δημήτριος, 10) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 11) Ζαούτσος Γεώργιος, 12) Καλαμπαλίκης Κων/νος, 13) Καλτσάς Νικόλαος, 14) Καμηλαράκη-Σαμαρά Μαρία, 15) Καραλαριώτου Ειρήνη, 16) Κρίκης Πέτρος, 17) Κωσταρόπουλος Γεώργιος, 18) Μαβίδης Δημήτριος, 19) Μαμάκος Αθανάσιος, 20) Μπαράς Νικόλαος, 21) Μπατζανούλης Αλέξανδρος, 22) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 23) Νταής Παναγιώτης, 24) Ξηρομερίτης Μάριος, 25) Παζιάνας Γεώργιος, 26) Παπαδημητρίου Βασίλειος, 27) Πράπας Αντώνιος, 28) Πράπας Κωνσταντίνος, 29) Ρεβήσιος Κωνσταντίνος, 30) Σάπκας Παναγιώτης, 31) Σουλούκου Ασπασία, 32) Σούλτης Γεώργιος, 33) Σουρλαντζής Απόστολος, 34) Τερζούδης Χρήστος, 35) Τσακίρης Μιχαήλ, 36) Τσεκούρα – Ζαχαρού Βάια, 37) Τσιαούσης Κωνσταντίνος, 38) Τσιλιμίγκας Χρήστος και 39) Ψάρρα – Περίφανου Άννα.

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. 1) Αντωνίου Νέστωρ, 2) Αράγκουλε Δέσποινα, 3) Γεωργούλης Αλέξανδρος, 4) Ζιαζιά – Σουφλιά Αικατερίνη, 5) Καφφές Θεόδωρος, 6) Κυριτσάκας Ν. Βάιος, 7) Μπαμπαλής Δημήτριος, 8) Νασιώκας Έκτορας, 9) Παναγιωτακοπούλου-Δαλαμπύρα Αγγελική και 10) Τζανακούλης Κων/νος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 49 παρευρίσκονταν οι 39, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Απόστολου Καλογιάννη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ. Ξηρομερίτης Μάριος, Τερζούδης Χρήστος, Μαμάκος Αθανάσιος, Μπατζανούλης Αλέξανδρος, Σουλούκου Ασπασία, Καμηλαράκη-Σαμαρά Μαρία, Πράπας Αντώνιος, Τσακίρης Μιχαήλ, Καλαμπαλίκης Κων/νος, Γεωργάκης Δημήτριος, Καραλαριώτου Ειρήνη, Βαγενά Αγγελική, Γελαλή Πολυξένη και Διαμάντος Κωνσταντίνος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων μετά από συζήτηση, σχετικά με το θέμα: Έγκριση άδειας πρόσβασης-διέλευσης και εγκατάστασης φρεατίων και μονάδας οπτικού δικτύου (καμπίνα) από τη WIND HELLAS στη Γιάννουλη και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το Ν. 4070/2012
2. Την υπ' αριθμ. 725/23/2012 (ΦΕΚ 5 Β' / 5-1-2012) ΚΥΑ
3. Τη με αριθ. πρωτ. 21522/03-04-2017 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Οδοποιίας, η οποία έχει ως εξής:

Ζητείται:

Έγκριση άδεια πρόσβασης / διέλευσης και εγκατάστασης φρεατίου και μονάδας οπτικού δικτύου σε δημόσιο χώρο, από το Δήμο Λαρισαίων στην εταιρεία EDIL TEXNIKH BΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΤΕΒΕ" που έχει αναλάβει για λογαριασμό της WIND HELLAS ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ την κατασκευή του έργου: «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΔΙΚΤΥΟΥ WIND ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» που θα πραγματοποιηθεί στη Γιάννουλη, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4070/2012, , όπως ισχύει, και την υπ' αριθ. 725/23/2012 (ΦΕΚ 5 Β' / 5-1-2012) ΚΥΑ «Διαδικασία έγκρισης χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης Δικτύων Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών»

Η Υπηρεσία συμφωνεί με την διέλευση δικτύου οπτικών ινών της εταιρείας WIND και την τοποθέτηση μιας μονάδας οπτικού δικτύου,(καμπίνας) στο σημείο που υπέδειξε η Υπηρεσία Τεχνικών Υπηρεσιών στη Γιάννουλη. (σχετ. με τις υπαριθμ. 6091/2-2-17 αίτηση της εταιρείας WIND HELLAS).

Επισυνάπτεται τεχνική περιγραφή του έργου.

Η εταιρεία WIND HELLAS θα καταβάλει :

1. το απαραίτητο **τέλος διέλευσης** εφάπαξ (732.51 €) στην Τράπεζα Πειραιώς για λογαριασμό του Δήμου Λαρισαίων

Αναλυτικά :

Μήκος δικτύου (km)	$0,13 \cdot 406,95 = 0,00$
ΕΥΚΟΛΙΕΣ (φρεάτια 2 & 1 καμπίνα)	$3 \cdot 244,17 = 732,51 \text{ €}$
ΣΥΝΟΛΟ	732.51

4. Την Τεχνική Περιγραφή του Έργου, η οποία έχει ως εξής:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Α. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η εταιρεία EDIL HELLAS ΑΤΕΒΕ, έχει αναλάβει για λογαριασμό της Wind Hellas ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ, την κατασκευή του έργου «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ WIND ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ». Στα πλαίσια του Έργου, η EDIL HELLAS ΑΤΕΒΕ θα προβεί μεταξύ άλλων, στην εκσκαφή, κατασκευή και αποκατάσταση σκαμμάτων και στην κατασκευή φρεατίων και καμπίνας για την εγκατάσταση καλωδίων οπτικών ινών, στην περιοχή της Λάρισας επί των οδών **Ιπποκράτους, Θησέως, Μ. Αλεξάνδρου και Περικλέους στον οικισμό Γιάννουλη.**

Για τις ανάγκες του έργου θα κατασκευαστούν:

1. Εγκατάσταση Υπαίθριας Τηλεπικοινωνιακής Καμπίνας πλάτους 1,90μ, βάθους 0,75μ, ύψους 1,80μ με δέσμευση συνολικού χώρου πλάτους 3,5μ και βάθους 1,5μ προκειμένου να ανοίγουν οι εμπρόσθιες και πλευρικές θύρες της καμπίνας ως εξής :

Σε κοινόχρηστο χώρο στη συμβολή των οδών Περικλέους - Μ. Αλεξάνδρου – Θησέως, στη Γιάννουλη Λάρισας, όπως φαίνεται και στο συνημμένο σχέδιο.

Σύνολο Μία (1) καμπίνα

2. Εγκατάσταση Φρεατίων, ως εξής :

- Επί της οδού Ιπποκράτους, μπροστά από το κτίριο που στεγάζεται ο ΟΤΕ Γιάννουλης, μήκους 1,25μ, πλάτους 0,80μ, όπως φαίνεται και στο συνημμένο σχέδιο.
- Στη διασταύρωση των οδών Ιπποκράτους & Θησέως, μήκους 1,00μ, πλάτους 0,60μ όπως φαίνεται και στο συνημμένο σχέδιο .

Σύνολο δύο (2) φρεάτια

3. Εκσκαφή τάφρου διαστάσεων 15εκ πλάτους και 60εκ βάθους ως εξής :

- Κατά μήκος της οδού Ιπποκράτους, από το κτίριο που στεγάζεται ο ΟΤΕ Γιάννουλης μέχρι τη διασταύρωση των οδών Ιπποκράτους & Θησέως, μήκους 55,00μ., όπως φαίνεται και στο συνημμένο σχέδιο .
- Κατά μήκος τομή της οδού Θησέως, από τη διασταύρωση των οδών Ιπποκράτους & Θησέως, μέχρι τη θέση τοποθέτησης της καμπίνας, σε κοινόχρηστο χώρο στη συμβολή των οδών Περικλέους - Μ. Αλεξάνδρου – Θησέως, μήκους 70,00μ., όπως φαίνεται και στο συνημμένο σχέδιο.

Σύνολο μήκους τάφρου 125,00μ, πλάτους 0,15μ, βάθους 0,60μ

Θέσεις καμπίνας, φρεατίου και τάφρου παρουσιάζονται στις συνημμένες οριζοντιογραφίες

B. ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ

ΤΑΦΡΟΣ

Η κατασκευή της **τάφρου** θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με την κάτωθι περιγραφή:

Στάδιο 1^ο

Πριν την έναρξη των εργασιών θα αναρτηθούν κατά μήκος της οδού που θα πραγματοποιηθεί η εκσκαφή, προειδοποιητικές ταινίες προκειμένου να αποφευχθεί η στάθμευση οχημάτων.

Στάδιο 2^ο

Η κατασκευή του χάνδακα θα πραγματοποιηθεί με τη μέθοδο του micro-trenching (μικροχάνδακες), συγκεκριμένα θα κατασκευαστεί με τη χρήση συνδυασμού μικρού φορτωτή (bobcat) και ειδικού τροχού χανδάκων, ειδικά προσαρτημένου στον φορτωτή. Τα μηχανήματα αυτά έχουν σχεδιαστεί, για να ελαχιστοποιούν την φθορά και την όχληση. Ο τροχός εκσκαφής, φέρει τα κατάλληλα πλευρικά καλύμματα για μείωση της όχλησης και περιορισμό των προϊόντων εκσκαφής από το σημείο εργασίας και μόνο. Ο τροχός ελέγχεται από το χειριστή του φορτωτή, ο οποίος μπορεί και καθορίζει το βάθος του χάνδακα. Το βάθος θα είναι 0,60 εκατοστά ενώ το πλάτος του τροχού θα είναι 15 εκατοστά με συνολικό μήκος εκσκαφής 125,0μ.

Στάδιο 3^ο

Με το πέρας της εκσκαφής το συνεργείο εγκαθιστά τους σωλήνες που προβλέπονται εντός του χάνδακα. Η αποκατάσταση τους μετά την τοποθέτηση των υπόγειων αγωγών και των υλικών ασφάλισης αυτών γίνεται με πλήρωση του σκάμματος με θραυστό υλικό οδοστρώσας της Π.Τ.Π. Ο-150 (υλικό υπόβασης) κατά συμπακνωμένες στρώσεις πάχους μέχρι 30εκ. και μέχρι τη στάθμη 35εκ. κάτω από την τελική επιφάνεια του ασφαλτικού οδοστρώματος . Ακολουθεί η κατασκευή:

- Δύο στρώσεων βάσης με υλικό οδοστρώσας της Π.Τ.Π.Ο-155 συμπακνωμένου πάχους 10εκ. η καθεμία
- Μιας στρώσης ασφαλτικής βάσης με ασφαλτόμιγμα της Π.Τ.Π.Α-260 συμπακνωμένου πάχους 5εκ.
- Δύο στρώσεων ασφαλτικού σκυροδέματος της Π.Τ.Π.Α-265 συμπακνωμένου πάχους 5εκ. η καθεμία.

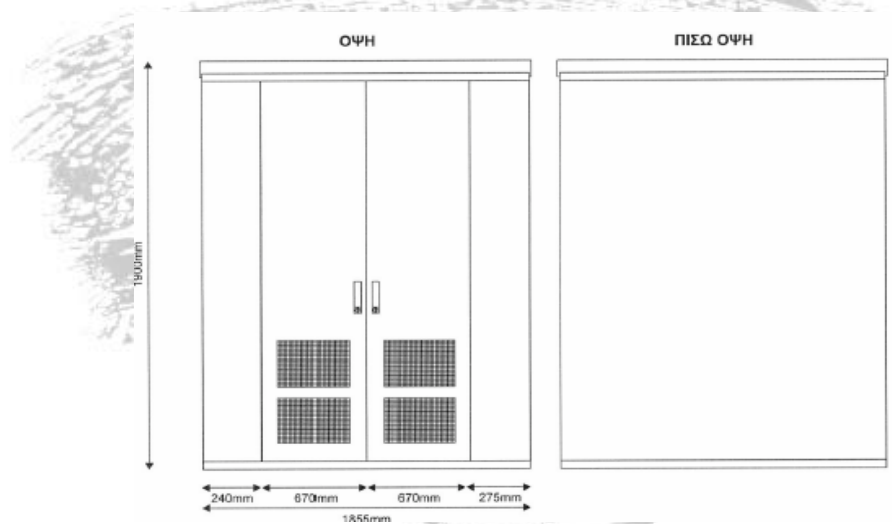
ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΚΑΜΠΙΝΑ

Η υπαίθρια Τηλεπικοινωνιακή Καμπίνα που θα τοποθετηθεί στη έχει διαστάσεις 1900 mm x 750mm 1800 mm (Πλάτος x Βάθος x Ύψος) και αποτελεί αρθρωτή κατασκευή από αλουμίνιο με διπλό τοίχωμα. Αποτελείται από τρία ανεξάρτητα διαμερίσματα:

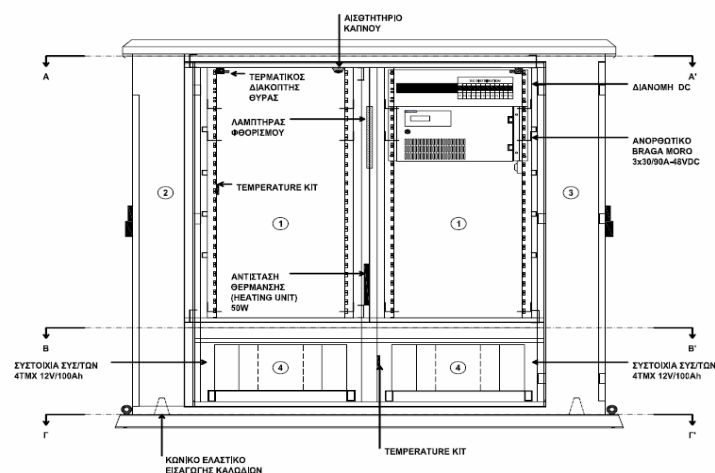
A) Το αριστερό τμήμα χρησιμεύει για την ανάπτυξη των συνδρομητικών καλωδίων χαλκού και τον τερματισμό τους σε κατάλληλα πεδία τερματισμού και μικτονόμησης (ρεγκλέττες) και την είσοδο της οπτικής ίνας.

B) Το κεντρικό τμήμα φιλοξενεί τον τηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό πρόσβασης για την παροχή ευρυζωνικών υπηρεσιών σταθερής τηλεφωνίας και internet στους συνδρομητές (Multi Service Access Node), το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ενέργειας και τον οπτικό κατανεμητή για τον τερματισμό το οπτικού καλωδίου, ανεμιστήρες και φίλτρα αέρα για τον αερισμό του εξοπλισμού και κλιματιστική μονάδα πάνω στην εξωτερική θύρα της καμπίνας. Στο κάτω μέρος σε ξεχωριστό χώρο της καμπίνας τοποθετείται συστοιχία συσσωρευτών για την αδιάλειπτη λειτουργία του σταθμού.

Γ) Το δεξί τμήμα χρησιμεύει για την τοποθέτηση του ηλεκτρολογικού πίνακα του σταθμού και την τοποθέτηση του ρολογιού της ΔΕΗ.



Όψη και Πίσω Όψη Τηλεπικοινωνιακής καμπίνας WIND



Εσωτερική μπροστινή όψη Τηλεπικοινωνιακής καμπίνας WIND

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ

1. ΒΑΣΗ ΚΑΜΠΙΝΑΣ

Η καμπίνα εδράζεται πάνω σε βάση από οπλισμένο σκυρόδεμα διαστάσεων 2.1 x 1 x 0.8 m (Πλάτος x Βάθος x Ύψος).

2. ΦΡΕΑΤΙΑ ΕΠΙΣΚΕΨΗΣ

Δεξιά και αριστερά της τηλεπικοινωνιακής καμπίνας θα εγκατασταθούν φρεάτια RSS, εσωτερικών διαστάσεων

70x70cm στην πλευρά εισαγωγής χαλκού και 50x50cm στην πλευρά εισαγωγής του καλωδίου ρεύματος. Τα φρεάτια θα κατασκευαστούν από σκυρόδεμα C16/20, οπλισμένο πανταχόθεν με χαλύβδινο πλέγμα 2#T377 και οι συνδετήρες θα είναι Φ6/Φ150 και Φ8.5/Φ150. Στα φρεάτια θα τοποθετηθούν χαρακτηριστικά χαλύβδινα καπάκια.

3. ΙΣΤΟΣ ΔΕΗ

Για την ηλεκτροδότηση της καμπίνας θα τοποθετηθεί μονοσωλήνιος γαλβανισμένος ιστός ύψους 5 μ, ο οποίος θα πακτωθεί σε βάθρο από οπλισμένο σκυρόδεμα.

Η βάση στήριξης του ιστού θα κατασκευαστεί από οπλισμένο σκυρόδεμα και θα είναι διαστάσεων 0,5 x 0,5 x 0.265 m. Ο οπλισμός αποτελείται από χάλυβα Φ16 και συνδετήρες Φ6/Φ150. Ο στύλος θα έχει διατομή Φ114.

4. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Για την κατασκευή της βάσης της καμπίνας και των πλευρικών φρεατίων θα διανοιχθεί σκάμμα διαστάσεων 2.1 x 1 x 0.8 m

Γ. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ – ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

Σε όλη την διάρκεια των εργασιών θα τηρηθούν τα μέτρα ασφαλείας όπως αυτά αναφέρονται στην Τεχνική προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών (ΔΜΕΟ/ο/613/16-02-2011 – ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Οι πινακίδες σήμανσης που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι του ιδίου μεγέθους με τις πινακίδες της μόνιμης σήμανσης. Θα έχουν κίτρινο υπόβαθρο και ορθογώνιο σχήμα και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό υψηλής αντανάκλαστικότητας. Οι διαστάσεις τους θα είναι για τις ρυθμιστικές διαμέτρου 600χιλ. και για τις κινδύνου επίσης 600χιλ. Οι πινακίδες θα τοποθετηθούν είτε σε στύλους πακτωμένους στο πεζοδρόμιο είτε σε ειδικές βάσεις στήριξης.

Επίσης για τον αποκλεισμό των εργοταξιακών χώρων θα χρησιμοποιηθούν πλαστικοί κώνοι ύψους 0,75 μέτρων, ενώ κατά την πρόσβαση των εισόδων – εξόδων του εργοταξίου θα διαμορφωθούν κατάλληλα οι χώροι.

Δεν θα υπάρξει διακοπή κυκλοφορίας οχημάτων καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών.

Δ. ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Επισημαίνεται ότι για την άρτια ολοκλήρωση τμημάτων του έργου, η τοποθέτηση Κ.Ο.Ι. προβλέπεται να εκτελεσθεί σε περισσότερες από μια φάσεις κατά την εξέλιξη του έργου (και όχι μόνον μετά το πέρας των χωματουργικών εργασιών).

Όλες οι εργασίες που θα εκτελεστούν θα είναι σύμφωνες με την Αρ. Πρωτ. 72146/2316 (ΦΕΚ 21Β/701-09) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «καθορισμός των τεχνικών προδιαγραφών των εργασιών που αφορούν στις εγκαταστάσεις τηλεπικοινωνιακών δικτύων εκτός κτιρίων».

Επισημαίνεται ότι, κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου θα γίνεται άμεση φορτοεκφόρτωση - μεταφορά και απόρριψη των προϊόντων αποσύνθεσης και εκσκαφής σε νόμιμα αδειοδοτημένους χώρους εναπόθεσης (δεν θα γίνει εναπόθεση μπαζών σε κανένα σημείο των πεζοδρομίων και των δρόμων). Επίσης η αποκατάσταση των τομών ασφαλικών οδοστρωμάτων θα γίνεται σύμφωνα με όσα προαναφέρθηκαν.

Ε. ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Για την εκτέλεση των εργασιών θα ληφθούν υπόψη και οι απαιτήσεις των αρμοδίων φορέων που θα αναφέρονται στις άδειες τομών, που θα χορηγηθούν.

ΣΤ. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΟΥ - ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

1. Για την ολοκλήρωση του συνόλου των εργασιών και την αποκατάσταση στην προηγούμενη κατάσταση θα χρειαστούν 2 ημέρες.

2. Στην προθεσμία του όλου έργου περιλαμβάνονται όλες οι χωματουργικές εργασίες με τις αποκαταστάσεις και την τοποθέτηση καλωδίων εντός αυτών.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

5. Τη διαφωνία των Δημοτικών Συμβούλων κ. Κρίκη Πέτρου και Παζιάνα Γεώργιου.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Την έγκριση άδειας πρόσβασης-διέλευσης και εγκατάστασης φρεατίου και μονάδας οπτικού δικτύου σε δημόσιο χώρο, από το Δήμο Λαρισαίων στην εταιρεία EDIL TEXNIKH BIOMHXANIKH ATEBE” που έχει αναλάβει για λογαριασμό της WIND HELLAS ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ την κατασκευή του έργου: «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΔΙΚΤΥΟΥ WIND ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» που θα πραγματοποιηθεί στη Γιάννουλη, όπως αναλυτικά περιγράφεται στην Εισήγηση της υπηρεσίας και στην Τεχνική Περιγραφή του έργου.

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΤΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

**ΖΙΑΖΙΑ-ΣΟΥΦΛΙΑ
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ**

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA