



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 255
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 9/2014 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στη συνοικία της Νεάπολης: Μονοδρόμηση της οδού Γιάγκου, σύμφωνα με την αριθμ. 28/2014 Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Στην Λάρισα σήμερα την 15^η Απριλίου του έτους 2014 ημέρα της εβδομάδας Τρίτη και ώρα 14.00 και στο Δημοτικό Κατάστημα, το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. 32769/08-04-2014 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 67 του Ν. 3852/7-6-2010.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Μπαρμπούτης Σπυρίδων, ως Πρόεδρος, 2) Αγορίτσας Χρήστος, 3) Αγραφιώτη Μαρία, 4) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 5) Αλαμάνης Ευθύμιος, 6) Αποστολίδης Θεοδόσιος, 7) Αράγκουλε Δέσποινα, 8) Γαλάτος Αριστοκλής, 9) Γιαννούλας Κων/νος, 10) Ιωακειμίδου – Παπαγεωργίου Μεταξωτή, 11) Καλαμπαλίκης Κων/νος, 12) Καλογιάννης Απόστολος, 13) Καραμπάτσας Κων/νος, 14) Καφφές Θεόδωρος, 15) Κοτάκου Μαρία, 16) Κρίκης Πέτρος, 17) Κυριτσάκας Βάϊος του Θωμά, 18) Λαμπρούλης Γεώργιος, 19) Λέτσος Ιωάννης, 20) Λέτσος Κλεάνθης, 21) Μαμάκος Αθανάσιος, 22) Μάντζαρη Δέσποινα, 23) Μητσιός Αθανάσιος, 24) Μίχος Χρήστος, 25) Μπανιός Μάρκος, 26) Μπαρτζώκης Γεώργιος, 27) Μπατζηλιώτης Βασίλειος, 28) Μπεκύρης Μιχαήλ, 29) Ντάβαρη Ευαγγελία, 30) Ξυνοπούλου-Θυμούλια Ελένη-Μαρίνα, 31) Οικονόμου Ιωάννης, 32) Πρασσάς Αναστάσιος, 33) Σαμουρέλης Κων/νος, 34) Σούλτης Γεώργιος, 35) Τερζούδης Χρήστος, 36) Τσιαούσης Κων/νος και 37) Φακής Γεώργιος.

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ 1) Αλεξούλης Ιωάννης, 2) Κλεισιάρης Βασίλειος, 3) Κυριτσάκας Βάϊος του Νικολάου, 4) Ούντρια Ευαγγελή, 5) Παπακρίβος Χρυσόστομος, 6) Πράππας Αντώνιος, 7) Σάπκας Ιωάννης και 8) Σουλούκου Ασπασία.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 45 παρευρίσκονταν οι 37, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στην συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Κωνσταντίνου Τζανακούλη.

Κατά την έναρξη της συνεδρίασης οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Αδαμόπουλος Αθανάσιος, Αράγκουλε Δέσποινα, Καλογιάννης Απόστολος, Καραμπάτσας Κων/νος, Καφφές Θεόδωρος, Λέτσιος Ιωάννης, Σούλτης Γεώργιος και Τσιαούσης Κων/νος δήλωσαν ότι αποχωρούν λόγω του ότι θεωρούν ότι ευρισκόμενοι σε προεκλογική περίοδο δεν θα πρέπει να συζητούνται και να λαμβάνονται αποφάσεις επί θεμάτων ως τα περιλαμβανόμενα στην Ημερήσια Διάταξη.

Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στη συνοικία της Νεάπολης: Μονοδρόμηση της οδού Γιάγκου, σύμφωνα με την αριθμ. 28/2014 Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και αφού έλαβε υπόψη:

1. Τα άρθρα 79 & 82 του Ν. 3463/06
2. Τα άρθρα 73 & 65 του Ν. 3852/10
3. Την με αριθμ. 28/2014 Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.
4. Την συνταχθείσα τεχνική μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία επισυνάπτεται.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Την μονοδρόμηση του τμήματος της οδού ΓΙΑΓΚΟΥ από την οδό ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ έως την οδό ΜΟΥΣΩΝ με κίνηση από την οδό ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ προς την οδό ΜΟΥΣΩΝ.

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΜΠΑΡΜΠΟΥΤΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ

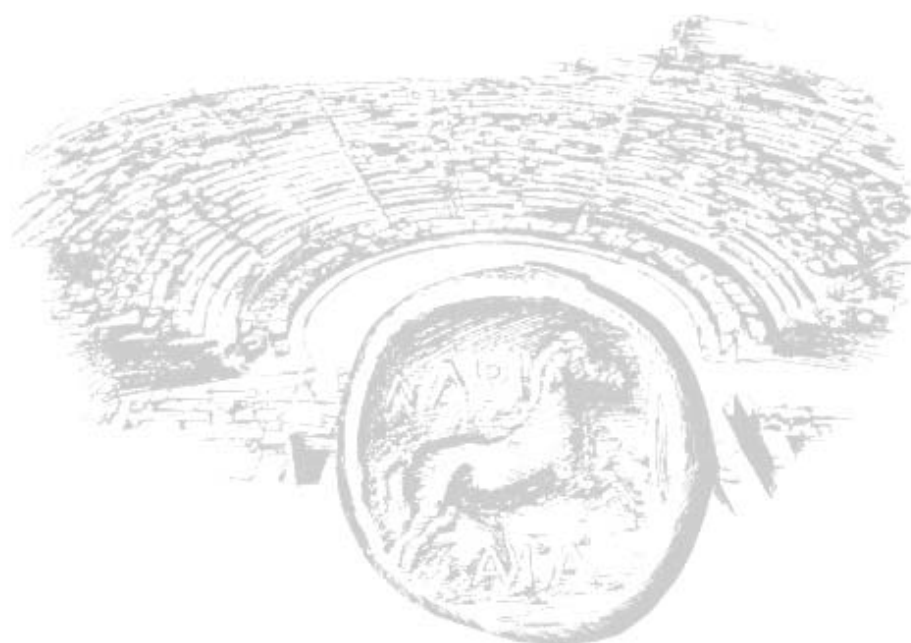
ΜΠΑΡΤΖΩΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΣΤΗ ΣΥΝΟΙΚΙΑ ΝΕΑΠΟΛΗΣ

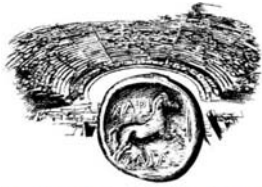
«ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΓΙΑΓΚΟΥ»



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΛΑΡΙΣΑ ΜΑΡΤΙΟΣ 2014

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Ίωνος ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1, Τ.Κ. : 412 22
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Σταματία ΜΑΓΛΑΡΑ
ΤΗΛ. : 2413 – 500275
FAX : 2410 – 251339
e-mail : kyklof@larissa-dimos.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η μελέτη διαμόρφωσης των οδών «ΣΑΡΙΜΒΕΗ- ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ», καθορίζει τη διατομή των οδών ΣΑΡΙΜΒΕΗ, ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ και ΓΙΑΓΚΟΥ. Στη παραπάνω μελέτη η οδός ΓΙΑΓΚΟΥ ορίζεται ως οδός διπλής κυκλοφορίας με πλάτος οδού 9,00 μέτρων και στη συμβολή της με την οδό ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ προβλέπεται σηματοδοτούμενος κόμβος, (σχέδιο 1).

Η υλοποίηση της μελέτης βρίσκεται σε εξέλιξη. Έχει ολοκληρωθεί η οδός ΣΑΡΙΜΒΕΗ, η διάνοιξη της οδού ΓΙΑΓΚΟΥ και υπολείπεται το τμήμα της οδού ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ που περιλαμβάνει την διασταύρωση των οδών ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ – ΓΙΑΓΚΟΥ και ΚΙΝΕΑΣ.

Οι οδοί στη συγκεκριμένη περιοχή έχουν μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο, οι αναπτυσσόμενες ταχύτητες των οχημάτων είναι συνήθως πάνω από το όριο ταχύτητας και οι οδηγοί παραβιάζουν την ειδική σήμανση των οδών, με αποτέλεσμα στο σημείο αυτό να έχουν γίνει πολλά ατυχήματα και δυστυχήματα. Η αριστερή στροφή των οχημάτων από την οδό ΓΙΑΓΚΟΥ στην οδό ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ δεν μπορεί να γίνει με ασφάλεια χωρίς την ύπαρξη σηματοδότη στη διασταύρωση. Πρόταση της υπηρεσίας μας είναι η μονοδρόμηση τμήματος της οδού ΓΙΑΓΚΟΥ ώστε να λειτουργεί μόνο ως είσοδος οχημάτων προς τη συνοικία της Νεάπολης έως ότου υλοποιηθεί η μελέτη στην εν λόγω περιοχή. Η έξοδος από τη συνοικία θα γίνεται κανονικά από την διασταύρωση των οδών ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ και ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ που υπάρχει σηματοδοτούμενος κόμβος.

Για τους παραπάνω λόγους η υπηρεσία μας προτείνει να μονοδρομηθεί το τμήμα της οδού ΓΙΑΓΚΟΥ από την οδό ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ έως την οδό ΜΟΥΣΩΝ με κίνηση από την οδό ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ προς την οδό ΜΟΥΣΩΝ (σχέδιο 2).

Το θέμα εξετάστηκε από την Επιτροπή Κυκλοφοριακού στις 06/03/2014. Παρόντες ήταν οι κ.κ. 1) Σπυρίδων ΜΠΑΡΜΠΟΥΤΗΣ, 2) Ιωάννης ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, 3) Αριστοκλής ΓΑΛΑΤΟΣ, 4) Ιωάννης ΛΕΤΣΙΟΣ, 5) Αθανάσιος ΜΑΜΑΚΟΣ και 6) Δημήτριος ΣΤΡΑΦΤΙΩΤΗΣ. Τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν ομόφωνα με την πρόταση της υπηρεσίας.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

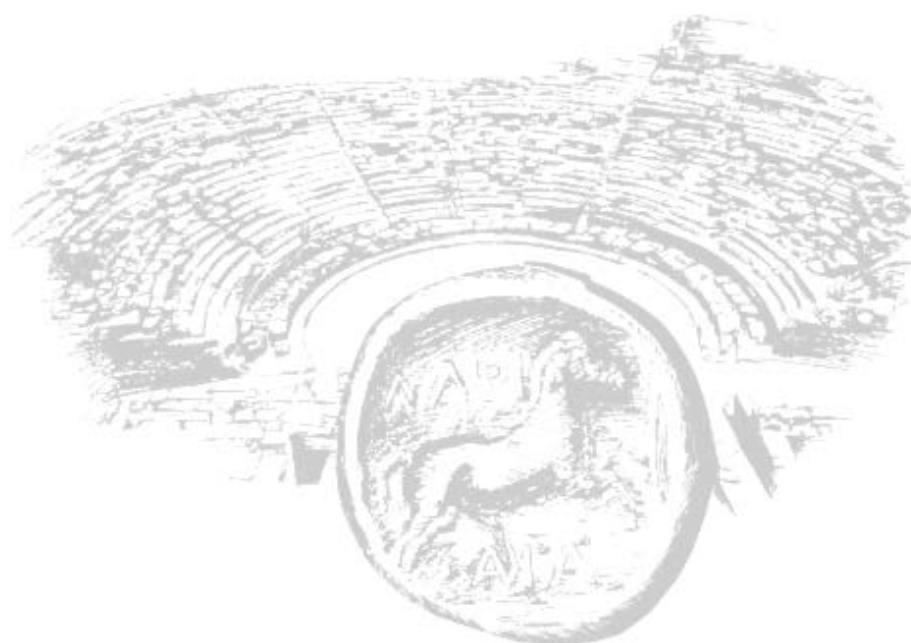
Σταματία ΜΑΓΛΑΡΑ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ
ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

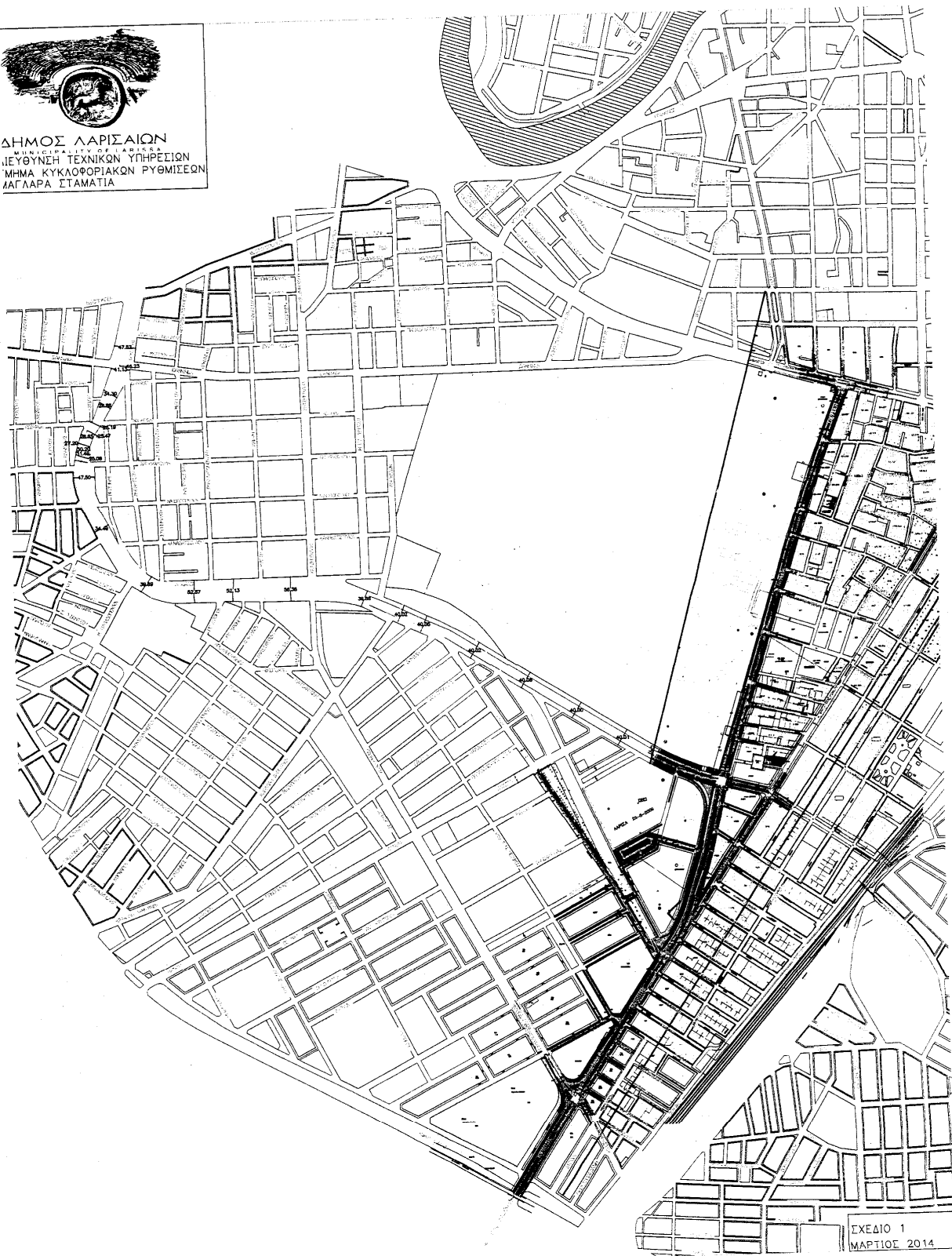
Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ευαγγελία ΓΙΟΒΡΗ



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



ΤΟΜΗΝΗΝΑ
 ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ
 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ
 ➡ ΦΟΡΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΥ

