



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 257
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 9/2014 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στη Δημοτική Κοινότητα Φαλάνης ΦΑΣΗ Ι, σύμφωνα με την αριθμ. 17/2014 Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Στην Λάρισα σήμερα την 15^η Απριλίου του έτους 2014 ημέρα της εβδομάδας Τρίτη και ώρα 14.00 και στο Δημοτικό Κατάστημα, το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. 32769/08-04-2014 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 67 του Ν. 3852/7-6-2010.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Μπαρμπούτης Σπυρίδων, ως Πρόεδρος, 2) Αγορίτσας Χρήστος, 3) Αγραφιώτη Μαρία, 4) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 5) Αλαμάνης Ευθύμιος, 6) Αποστολίδης Θεοδόσιος, 7) Αράγκουλε Δέσποινα, 8) Γαλάτος Αριστοκλής, 9) Γιαννούλας Κων/νος, 10) Ιωακειμίδου – Παπαγεωργίου Μεταξωτή, 11) Καλαμπαλίκης Κων/νος, 12) Καλογιάννης Απόστολος, 13) Καραμπάτσας Κων/νος, 14) Καφφές Θεόδωρος, 15) Κοτάκου Μαρία, 16) Κρίκης Πέτρος, 17) Κυριτσάκας Βάιος του Θωμά, 18) Λαμπρούλης Γεώργιος, 19) Λέτσιος Ιωάννης, 20) Λέτσιος Κλεάνθης, 21) Μαμάκος Αθανάσιος, 22) Μάντζαρη Δέσποινα, 23) Μητσιός Αθανάσιος, 24) Μίχος Χρήστος, 25) Μπανιός Μάρκος, 26) Μπαρτζώκης Γεώργιος, 27) Μπατζηλιώτης Βασίλειος, 28) Μπεκύρης Μιχαήλ, 29) Ντάβαρη Ευαγγελία, 30) Ξυνοπούλου-Θυμούλια Ελένη-Μαρίνα, 31) Οικονόμου Ιωάννης, 32) Πρασσάς Αναστάσιος, 33) Σαμουρέλης Κων/νος, 34) Σούλτης Γεώργιος, 35) Τερζούδης Χρήστος, 36) Τσιαούσης Κων/νος και 37) Φακής Γεώργιος.

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ 1) Αλεξούλης Ιωάννης, 2) Κλεισιάρης Βασίλειος, 3) Κυριτσάκας Βάιος του Νικολάου, 4) Ούντρια Ευαγγελή, 5) Παπακρίβος Χρυσόστομος, 6) Πράππας Αντώνιος, 7) Σάπκας Ιωάννης και 8) Σουλούκου Ασπασία.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 45 παρευρίσκονταν οι 37, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στην συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Κωνσταντίνου Τζανακούλη.

Κατά την έναρξη της συνεδρίασης οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Αδαμόπουλος Αθανάσιος, Αράγκουλε Δέσποινα, Καλογιάννης Απόστολος, Καραμπάτσας Κων/νος, Καφφές Θεόδωρος, Λέτσιος Ιωάννης, Σούλτης Γεώργιος και Τσιαούσης Κων/νος δήλωσαν ότι αποχωρούν λόγω του ότι θεωρούν ότι ευρισκόμενοι σε προεκλογική περίοδο δεν θα πρέπει να συζητούνται και να λαμβάνονται αποφάσεις επί θεμάτων ως τα περιλαμβανόμενα στην Ημερήσια Διάταξη.

Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στη Δημοτική Κοινότητα Φαλάνης ΦΑΣΗ Ι, σύμφωνα με την αριθμ. 17/2014 Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και αφού έλαβε υπόψη:

1. Τα άρθρα 79 & 82 του Ν. 3463/06
2. Τα άρθρα 73 & 65 του Ν. 3852/10
3. Την με αριθμ. 17/2014 Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
4. Την συνταχθείσα τεχνική μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία επισυνάπτεται.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

1) Τη μονοδρόμηση των οδών: α) ΛΑΡΙΣΗΣ, β) ΠΙΕΤΡΑΛΟΥΓΚΑ, γ) ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ, δ) ΓΕΩΡΓΑΚΗ ΟΛΥΜΠΙΟΥ, ε) ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ, στ) ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ, ζ) ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ και η) ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ.

Να μονοδρομηθούν:

α) το τμήμα της οδού **ΛΑΡΙΣΗΣ**:

1) από την οδό ΜΠΑΛΝΤΟΥΜΗ έως την οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ, με φορά κίνησης από την οδό ΜΠΑΛΝΤΟΥΜΗ προς την οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ και

2) από την οδό ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ έως την οδό ΓΕΩΡΓΑΚΗ ΟΛΥΜΠΙΟΥ, με φορά κίνησης από την οδό ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ προς την οδό ΓΕΩΡΓΑΚΗ ΟΛΥΜΠΙΟΥ.

β) το τμήμα της οδού **ΠΙΕΤΡΑΛΟΥΓΚΑ**, από την οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ έως την οδό ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ, με φορά κίνησης από την οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ προς την οδό ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ.

γ) το τμήμα της οδού **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ**, από την οδό ΛΑΡΙΣΗΣ έως την οδό ΠΙΕΤΡΑΛΟΥΓΚΑ, με φορά κίνησης από την οδό ΛΑΡΙΣΗΣ προς την οδό ΠΙΕΤΡΑΛΟΥΓΚΑ.

δ) η οδός **ΓΕΩΡΓΑΚΗ ΟΛΥΜΠΙΟΥ** με φορά κίνησης από την οδό ΛΑΡΙΣΗΣ προς την οδό ΚΥΠΡΟΥ.

ε) η οδός **ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ** με φορά κίνησης από την οδό ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ προς την οδό ΑΜΠΕΛΩΝΟΣ.

στ) το τμήμα της οδού **ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ** από την οδό ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ έως την οδό ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ με φορά κίνησης από την οδό ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ προς την οδό ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ.

ζ) το τμήμα της οδού **ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ** από την οδό ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ έως την οδό ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ με φορά κίνησης από την οδό ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ προς την οδό ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ.

η) το τμήμα της οδού **ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ** από την οδό ΑΜΠΕΛΩΝΟΣ έως την οδό ΣΤΑΔΙΟΥ με φορά κίνησης από την οδό ΑΜΠΕΛΩΝΟΣ προς την οδό ΣΤΑΔΙΟΥ.

Επίσης να μονοδρομηθούν τμήματα οδών (ΚΛΑΔΟΙ) στους παρακάτω κόμβους:

1) ΚΟΜΒΟΣ Α (ΓΕΩΡΓΑΚΗ ΟΛΥΜΠΙΟΥ-ΛΑΡΙΣΗΣ)

Προτείνεται ο **ΚΛΑΔΟΣ Ι** που δημιουργείται από την πλευρά του Ο.Τ. 743 να αποτελεί την **είσοδο** στην οδό ΓΕΩΡΓΑΚΗ ΟΛΥΜΠΙΟΥ και ο **ΚΛΑΔΟΣ ΙΙ** που δημιουργείται από την πλευρά του Ο.Τ. 766 να αποτελεί την **έξοδο** της οδού ΓΕΩΡΓΑΚΗ ΟΛΥΜΠΙΟΥ προς την οδό ΛΑΡΙΣΗΣ.

2) ΚΟΜΒΟΣ Β (ΚΥΠΡΟΥ-ΔΑΒΑΚΗ)

Ο **ΚΛΑΔΟΣ Ι** που δημιουργείται από την πλευρά του Ο.Τ. 732 να αποτελεί την **είσοδο** στην οδό ΔΑΒΑΚΗ και ο **ΚΛΑΔΟΣ ΙΙ** που δημιουργείται από την πλευρά του Ο.Τ. 741 να αποτελεί την **έξοδο** της οδού ΚΥΠΡΟΥ προς την οδό ΔΑΒΑΚΗ.

3) ΚΟΜΒΟΣ Γ (ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ- ΙΩΑΝΝΟΥ ΖΕΡΜΑ)

Ο **ΚΛΑΔΟΣ Ι** που δημιουργείται από την πλευρά του Ο.Τ. 733 να αποτελεί την **έξοδο** της οδού ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ προς την οδό ΙΩΑΝΝΟΥ ΖΕΡΜΑ.

4) ΚΟΜΒΟΣ Δ (ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΚΟΥΦΑ- ΔΗΜΗΤΡΑΣ)

Ο **ΚΛΑΔΟΣ Ι** που δημιουργείται από την πλευρά του Ο.Τ. 713 να αποτελεί την **είσοδο** στην οδό ΔΗΜΗΤΡΑΣ και ο **ΚΛΑΔΟΣ ΙΙ** που δημιουργείται από την πλευρά του Ο.Τ. 704 να αποτελεί την **έξοδο** της οδού ΔΗΜΗΤΡΑΣ προς την οδό ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΚΟΥΦΑ.

5) ΚΟΜΒΟΣ Ε (ΚΥΠΡΟΥ – ΠΙΕΤΡΑΛΟΥΓΚΑ)

Ο ΚΛΑΔΟΣ Ι που δημιουργείται από την πλευρά του Ο.Τ. 760 να αποτελεί την έξοδο της οδού ΚΥΠΡΟΥ προς την οδό ΠΙΕΤΡΑΛΟΥΓΚΑ.

2) Προτεραιότητα των οδών: α) ΛΑΡΙΣΗΣ, β) ΜΠΑΛΝΤΟΥΜΗ, γ) ΠΙΕΤΡΑΛΟΥΓΚΑ, δ) ΓΕΩΡΓΑΚΗ ΟΛΥΜΠΙΟΥ, ε) ΔΑΒΑΚΗ, στ) ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ, ζ) ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ, η) ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ, θ) ΑΜΠΕΛΩΝΟΣ, ι) ΔΗΜΗΤΡΑΣ, κ) ΚΛΑΔΟΣ ΙΙ, λ) ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΚΟΥΦΑ, μ) ΣΤΑΔΙΟΥ, ν) ΙΩΑΝΝΟΥ ΖΕΡΜΑ και ξ) ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ.

Να παραχωρηθεί προτεραιότητα:

α) στην οδό **ΛΑΡΙΣΗΣ** έναντι όλων των οδών που την τέμνουν εκτός του ΚΛΑΔΟΥ Ι.

β) στην οδό **ΜΠΑΛΝΤΟΥΜΗ** έναντι όλων των οδών που την τέμνουν **εκτός** από τις οδούς ΔΑΒΑΚΗ και ΛΑΡΙΣΗΣ.

γ) στην οδό **ΠΙΕΤΡΑΛΟΥΓΚΑ** έναντι όλων των οδών που την τέμνουν.

δ) στην οδό **ΓΕΩΡΓΑΚΗ ΟΛΥΜΠΙΟΥ** έναντι όλων των οδών που την τέμνουν **εκτός** από την οδό ΛΑΡΙΣΗΣ.

ε) στην οδό **ΔΑΒΑΚΗ** έναντι όλων των οδών που την τέμνουν.

στ) στην οδό **ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ** έναντι όλων των οδών που την τέμνουν **εκτός** από τις οδούς ΑΜΠΕΛΩΝΟΣ, ΛΑΡΙΣΗΣ και ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ.

ζ) στην οδό **ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ** έναντι της οδού ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ.

η) στην οδό **ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ** έναντι όλων των οδών που την τέμνουν **εκτός** από την οδό ΑΜΠΕΛΩΝΟΣ.

θ) στην οδό **ΑΜΠΕΛΩΝΟΣ** έναντι όλων των οδών που την τέμνουν **εκτός** από την οδό ΠΙΕΤΡΑΛΟΥΓΚΑ.

ι) στην οδό **ΔΗΜΗΤΡΑΣ** έναντι όλων των οδών που την τέμνουν **εκτός** από τις οδούς ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ και ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΚΟΥΦΑ.

κ) στον **ΚΛΑΔΟ ΙΙ** του ΚΟΜΒΟΥ Δ (ΔΗΜΗΤΡΑΣ-ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΚΟΥΦΑ) έναντι του ΚΛΑΔΟΥ Ι

λ) στην οδό **ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΚΟΥΦΑ** έναντι της οδού ΔΗΜΗΤΡΑΣ.

μ) στην οδό **ΣΤΑΔΙΟΥ** έναντι όλων των οδών που την τέμνουν **εκτός** από την οδό ΑΜΠΕΛΩΝΟΣ.

ν) στην οδό **ΙΩΑΝΝΟΥ ΖΕΡΜΑ** έναντι των οδών ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ, ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ και της οδού ΑΡΙΑΔΝΗΣ.

ξ) στην οδό **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** έναντι όλων των οδών που την τέμνουν **εκτός** από την οδό ΠΙΕΤΡΑΛΟΥΓΚΑ.

Κάθε άλλη απόφαση που έχει σχέση με μονοδρόμηση και προτεραιότητα οδών εκτός των προαναφερομένων προτάσεων καταργείται.

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώστηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΜΠΑΡΤΖΩΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΜΠΑΡΜΠΟΥΤΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Ιωνός ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1, Τ.Κ. : 412 22

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Αθήνα ΔΑΟΥΛΑ

ΤΗΛ. : 2413 – 500274

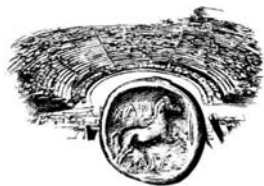
FAX : 2410 – 251339

e-mail : kyklof@larissa-dimos.gr

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΗ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΦΑΛΑΝΗΣ-ΦΑΣΗ Ι.

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΛΑΡΙΣΑ, ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2014



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Ίωνος ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1, Τ.Κ. : 412 22

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Αθηνά ΔΑΟΥΛΑ

ΤΗΛ. : 2413 – 500274

FAX : 2410 – 251339

e-mail : kyklof@larissa-dimos.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Με την ένταξη της Δημοτικής Κοινότητας Φαλάννης στο Δήμο Λαρισαίων η υπηρεσία μας μελέτησε κυκλοφοριακά την κοινότητα, καταγράφοντας τα χαρακτηριστικά της υφιστάμενης κατάστασης που αφορούσαν τη συλλογή, ταξινόμηση, αξιολόγηση των αποφάσεων, των σχετικών με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Οι οδοί στην κοινότητα δεν είχαν ονομασίες και όλες οι αποφάσεις είχαν εκδοθεί βάσει των ονομάτων των παρόδιων ιδιοκτητών. Η υπηρεσία μας υλοποίησε την απόφαση ονοματοθεσίας των οδών τοποθετώντας τις αντίστοιχες πινακίδες. Αποτελεί επιτακτική ανάγκη οι αποφάσεις των υφιστάμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να διορθωθούν σύμφωνα με τα ονόματα των οδών.

Ολοκληρώνοντας τη μελέτη και μετά από επιτόπια αυτοψία η υπηρεσία μας προτείνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

1) Να μονοδρομηθεί:

α) το τμήμα της οδού ΛΑΡΙΣΗΣ:

1) από την οδό ΜΠΑΛΑΝΤΟΥΜΗ έως την οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ, με φορά κίνησης από την οδό ΜΠΑΛΑΝΤΟΥΜΗ προς την οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ και

2) από την οδό ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ έως την οδό ΓΕΩΡΓΑΚΗ ΟΛΥΜΠΙΟΥ, με φορά κίνησης από την οδό ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ προς την οδό ΓΕΩΡΓΑΚΗ ΟΛΥΜΠΙΟΥ.

β) το τμήμα της οδού ΠΙΕΤΡΑΛΟΥΓΚΑ, από την οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ έως την οδό ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ, με φορά κίνησης από την οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ προς την οδό ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ.

γ) το τμήμα της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ, από την οδό ΛΑΡΙΣΗΣ έως την οδό ΠΙΕΤΡΑΛΟΥΓΚΑ, με φορά κίνησης από την οδό ΛΑΡΙΣΗΣ προς την οδό ΠΙΕΤΡΑΛΟΥΓΚΑ.

δ) η οδός ΓΕΩΡΓΑΚΗ ΟΛΥΜΠΙΟΥ με φορά κίνησης από την οδό ΛΑΡΙΣΗΣ προς την οδό ΚΥΠΡΟΥ.

ε) η οδός ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ με φορά κίνησης από την οδό ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ προς την οδό ΑΜΠΕΛΩΝΟΣ.

στ) το τμήμα της οδού ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ από την οδό ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ έως την οδό ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ με φορά κίνησης από την οδό ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ προς την οδό ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ.

ζ) το τμήμα της οδού ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ από την οδό ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ έως την οδό ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ με φορά κίνησης από την οδό ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ προς την οδό ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ.

η) το τμήμα της οδού ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ από την οδό ΑΜΠΕΛΩΝΟΣ έως την οδό ΣΤΑΔΙΟΥ με φορά κίνησης από την οδό ΑΜΠΕΛΩΝΟΣ προς την οδό ΣΤΑΔΙΟΥ.

Η μονοδρόμηση των συγκεκριμένων οδών είναι η επικαιροποίηση των υφιστάμενων αποφάσεων της κοινότητας. (ΧΑΡΤΗΣ 1)

Επίσης για την καλύτερη διεύθυνση της κυκλοφορίας προτείνεται να μονοδρομηθούν τμήματα οδών (ΚΛΑΔΟΙ) στους παρακάτω κόμβους:

1) ΚΟΜΒΟΣ Α (ΓΕΩΡΓΑΚΗ ΟΛΥΜΠΙΟΥ-ΛΑΡΙΣΗΣ) Στον κόμβο Α υπάρχει διαμορφωμένη τριγωνική νησίδα η οποία διχοτομεί την οδό ΓΕΩΡΓΑΚΗ ΟΛΥΜΠΙΟΥ δημιουργώντας δύο δρόμους, τον κλάδο Ι και τον κλάδο ΙΙ. Προτείνεται ο κλάδος Ι που δημιουργείται από την πλευρά του (Ο.Τ. 743) να αποτελεί την είσοδο στην οδό ΓΕΩΡΓΑΚΗ ΟΛΥΜΠΙΟΥ και ο κλάδος ΙΙ που δημιουργείται από την πλευρά του (Ο.Τ. 766) να αποτελεί την έξοδο της οδού ΓΕΩΡΓΑΚΗ ΟΛΥΜΠΙΟΥ προς την οδό ΛΑΡΙΣΗΣ. (όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο 1).

2) ΚΟΜΒΟΣ Β (ΚΥΠΡΟΥ-ΔΑΒΑΚΗ) Στον κόμβο Β υπάρχει διαμορφωμένη τριγωνική νησίδα η οποία διχοτομεί την οδό ΚΥΠΡΟΥ δημιουργώντας δύο δρόμους, τον κλάδο Ι και τον κλάδο ΙΙ. Προτείνεται ο κλάδος Ι που δημιουργείται από την πλευρά του (Ο.Τ. 732) να αποτελεί την είσοδο στην οδό ΔΑΒΑΚΗ και ο κλάδος ΙΙ που δημιουργείται από την πλευρά του (Ο.Τ. 741) να αποτελεί την έξοδο της οδού ΚΥΠΡΟΥ προς την οδό ΔΑΒΑΚΗ. (όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο 2).

3) ΚΟΜΒΟΣ Γ (ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ-ΙΩΑΝΝΟΥ ΖΕΡΜΑ) Στον κόμβο Γ υπάρχει διαμορφωμένη τριγωνική νησίδα η οποία διχοτομεί την οδό ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ δημιουργώντας τον κλάδο Ι. Προτείνεται ο κλάδος Ι που δημιουργείται από την πλευρά του (Ο.Τ. 733) να αποτελεί την έξοδο της οδού ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ προς την οδό ΙΩΑΝΝΟΥ ΖΕΡΜΑ. (όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο 3).

4) ΚΟΜΒΟΣ Δ (ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΚΟΥΦΑ-ΔΗΜΗΤΡΑΣ) Στον κόμβο Δ υπάρχει διαμορφωμένη τριγωνική νησίδα η οποία διχοτομεί την οδό ΔΗΜΗΤΡΑΣ δημιουργώντας δύο δρόμους, τον κλάδο Ι και τον κλάδο ΙΙ. Προτείνεται ο κλάδος Ι που δημιουργείται από την πλευρά του (Ο.Τ. 713) να αποτελεί την είσοδο στην οδό ΔΗΜΗΤΡΑΣ και ο κλάδος ΙΙ που δημιουργείται από την πλευρά του (Ο.Τ. 704) να αποτελεί την έξοδο της οδού ΔΗΜΗΤΡΑΣ προς την οδό ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΚΟΥΦΑ. (όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο 4).

5) ΚΟΜΒΟΣ Ε (ΚΥΠΡΟΥ – ΠΙΕΤΡΑΛΟΥΓΚΑ) Στον κόμβο Ε υπάρχει διαμορφωμένη τριγωνική νησίδα η οποία διχοτομεί την οδό ΚΥΠΡΟΥ δημιουργώντας τον κλάδο Ι. Προτείνεται ο κλάδος Ι που δημιουργείται από την πλευρά του (Ο.Τ. 760) να αποτελεί την έξοδο της οδού ΚΥΠΡΟΥ προς την οδό ΠΙΕΤΡΑΛΟΥΓΚΑ. (όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο 5).

2) Να παραχωρηθεί προτεραιότητα:

α) στην οδό ΛΑΡΙΣΗΣ έναντι όλων των οδών που την τέμνουν εκτός του ΚΛΑΔΟΥ Ι. (ΣΧΕΔΙΟ

β) στην οδό ΜΠΑΛΑΝΤΟΥΜΗ έναντι όλων των οδών που την τέμνουν εκτός από τις οδούς ΔΑΒΑΚΗ και ΛΑΡΙΣΗΣ.

γ) στην οδό ΠΙΕΤΡΑΛΟΥΓΚΑ έναντι όλων των οδών που την τέμνουν.

δ) στην οδό ΓΕΩΡΓΑΚΗ ΟΛΥΜΠΙΟΥ έναντι όλων των οδών που την τέμνουν εκτός από την οδό ΛΑΡΙΣΗΣ.

ε) στην οδό ΔΑΒΑΚΗ έναντι όλων των οδών που την τέμνουν.

στ) στην οδό ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ έναντι όλων των οδών που την τέμνουν εκτός από τις οδούς ΑΜΠΕΛΩΝΟΣ, ΛΑΡΙΣΗΣ και ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ.

ζ) στην οδό ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ έναντι της οδού ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ.

η) στην οδό ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ έναντι όλων των οδών που την τέμνουν εκτός από την οδό ΑΜΠΕΛΩΝΟΣ.

θ) στην οδό ΑΜΠΕΛΩΝΟΣ έναντι όλων των οδών που την τέμνουν εκτός από την οδό ΠΙΕΤΡΑΛΟΥΓΚΑ.

ι) στην οδό ΔΗΜΗΤΡΑΣ έναντι όλων των οδών που την τέμνουν εκτός από τις οδούς ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ και ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΚΟΥΦΑ.

κ) στον **ΚΛΑΔΟ II** του ΚΟΜΒΟΥ Δ (ΔΗΜΗΤΡΑΣ-ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΚΟΥΦΑ) έναντι του ΚΛΑΔΟΥ I (ΣΧΕΔΙΟ 4)

λ) στην οδό **ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΚΟΥΦΑ** έναντι της οδού ΔΗΜΗΤΡΑΣ.

μ) στην οδό **ΣΤΑΛΙΟΥ** έναντι όλων των οδών που την τέμνουν **εκτός** από την οδό ΑΜΠΕΛΩΝΟΣ.

ν) στην οδό **ΙΩΑΝΝΟΥ ΖΕΡΜΑ** έναντι των οδών ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ, ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ και της οδού ΑΡΙΑΔΝΗΣ.

ξ) στην οδό **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** έναντι όλων των οδών την τέμνουν **εκτός** από την οδό ΠΙΕΤΡΑΛΟΥΓΚΑ.

Οι παραπάνω οδοί είναι βασικές οδοί του τοπικού οδικού δικτύου της κοινότητας με μεγαλύτερο κυκλοφοριακό φόρτο. (ΧΑΡΤΗΣ 1)

Κάθε άλλη απόφαση που έχει σχέση με μονοδρόμηση και προτεραιότητα οδών εκτός των προαναφερομένων προτάσεων καταργείται.

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εξετάστηκαν από την Επιτροπή Κυκλοφοριακού στις 25/11/2013. Παρόντες ήταν οι κ.κ. 1) Σπυρίδων ΜΠΑΡΜΠΟΥΤΗΣ, 2) Ιωάννης ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, 3) Αριστοκλής ΓΑΛΑΤΟΣ, 4) Δημήτριος ΣΤΡΑΦΙΩΤΗΣ και 5) Ιωάννης ΛΕΤΣΙΟΣ. Τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν **ομόφωνα** με τα παραπάνω.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Αθηνά ΔΑΟΥΛΑ

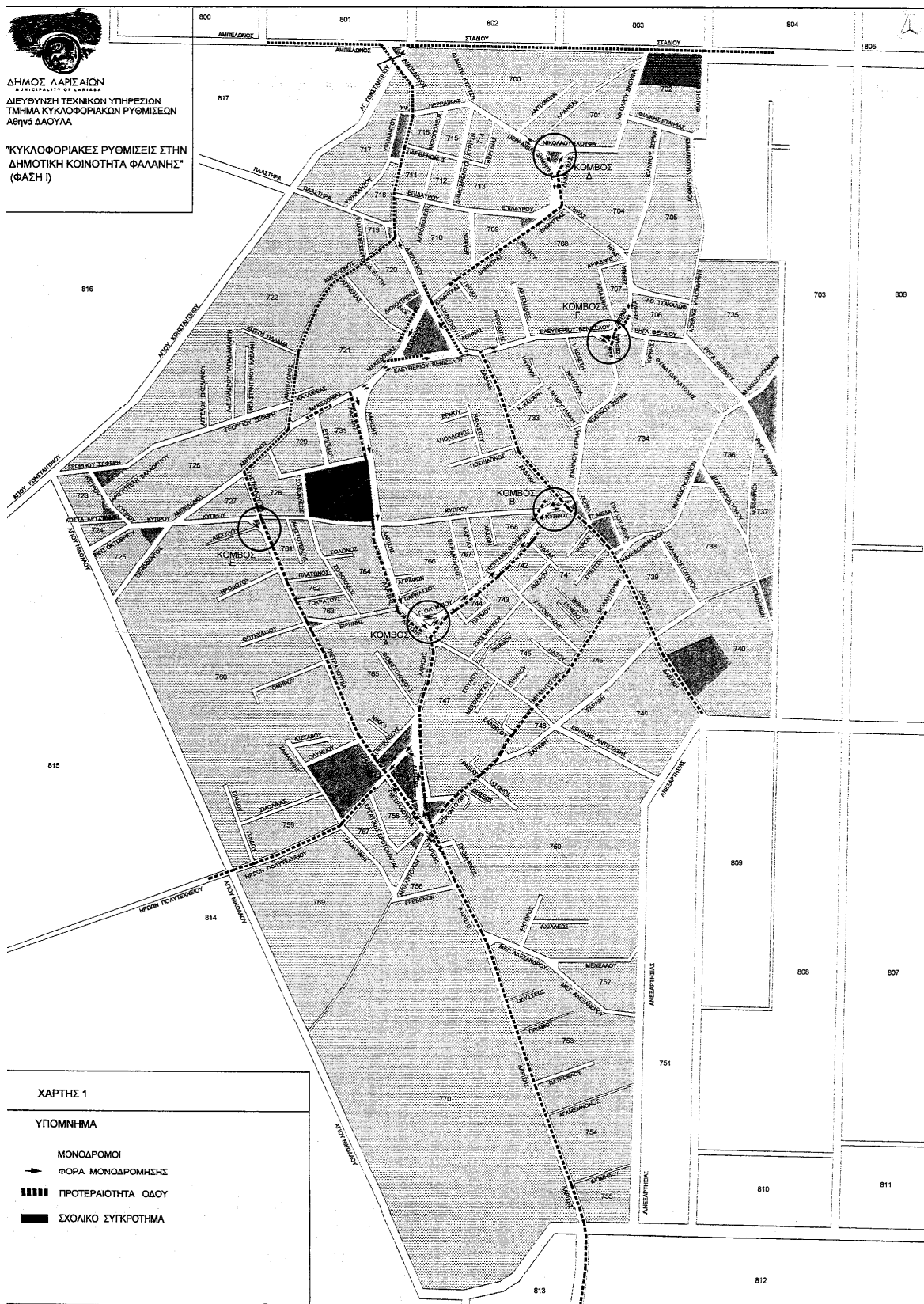
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

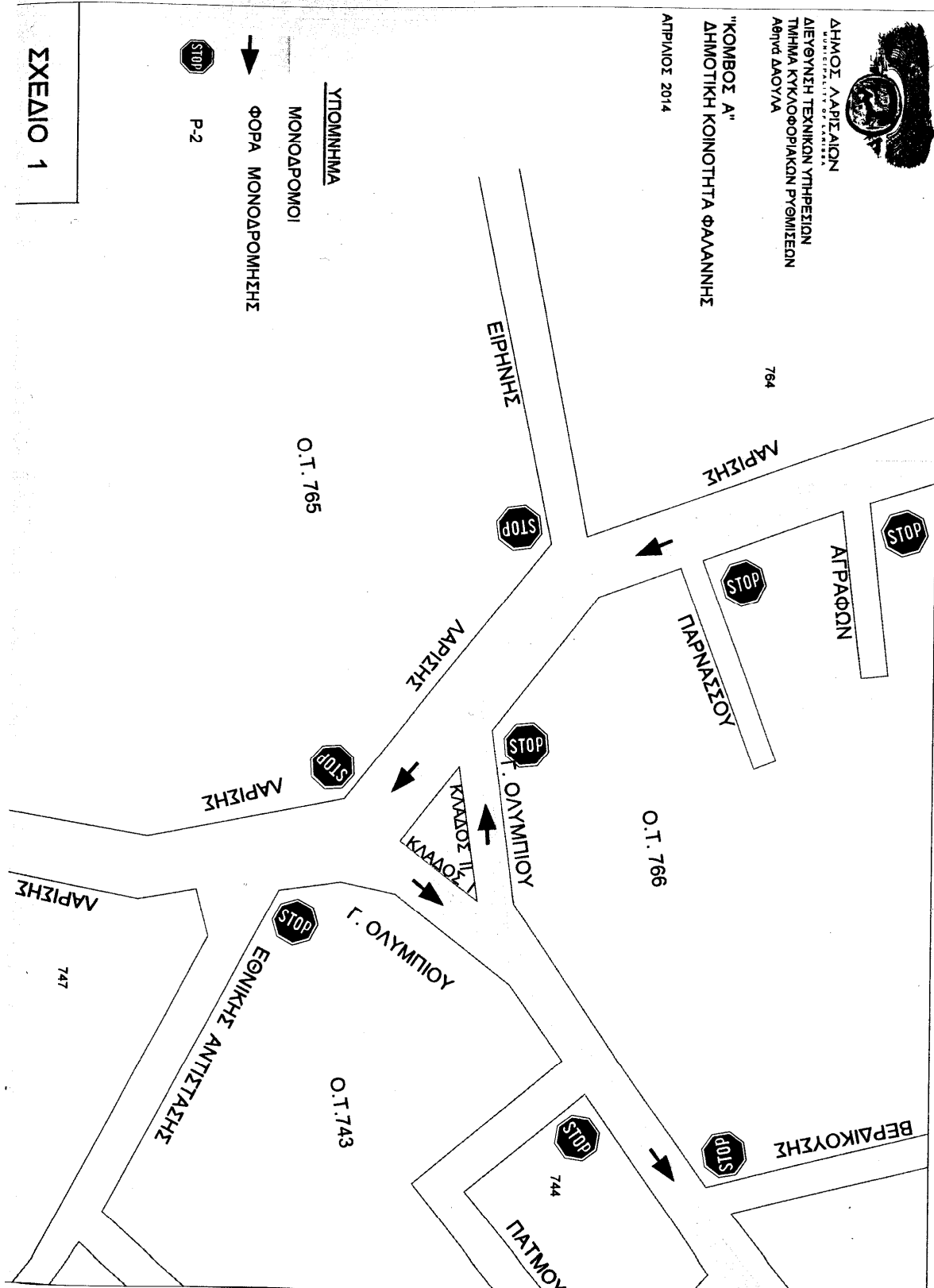
Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

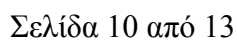
Ευαγγελία ΓΙΟΒΡΗ

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΛΑΡΙΣΣΑΣ
MUNICIPALITY OF LARISSA





ΣΧΕΔΙΟ 1





ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
Αθήνα ΔΑΟΥΛΑ

"ΚΟΜΒΟΣ Γ"
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΦΑΛΑΝΝΗΣ

ΑΤΤΡΙΑΙΟΣ 2014

