



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 266
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 28/2021 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: : Λήψη Κανονιστικής Απόφασης για την μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης α) των οδών Ολύμπου (Βενιζέλου -Κύπρου), Βενιζέλου (Ολύμπου -Όγλ), Αμαλίας, Όγλ (Νικηταρά-31ης Αυγούστου), 31ης Αυγούστου (Αμαλίας-Όγλ), Κύπρου (Ολύμπου -28ης Οκτωβρίου), Νεοφύτου, Νικηταρά, 23ης Οκτωβρίου (Κύπρου - Λ. Κατσώνη), Αυξεντίου (Σεφέρη - Ηρώων Πολυτεχνείου) και β) της συμβολής των οδών Κύπρου- Νικηταρά- 23ης Οκτωβρίου & 28ης Οκτωβρίου με την κατασκευή κυκλικού κόμβου, σύμφωνα με τη με αριθμ. 79/2021 Α.Ε.Π.Ζ.

Στη Λάρισα, σήμερα 19η του μηνός Οκτωβρίου, του έτους 2021, ημέρα Τρίτη και ώρα 19.00 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 45603/15-10-2021 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε κατά τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Δεληγιάννης Δημήτριος, ως Πρόεδρος, 2) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 3) Αλεξούλης Ιωάννης, 4) Αναστασίου Μιχαήλ, 5) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 6) Απρίλη Αγορίτσα, 7) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος, 8) Βλαχούλης Κωνσταντίνος, 9) Βούλγαρης Σωτήριος, 10) Γαμβρούλας Νικόλαος, 11) Γεωργάκης Δημήτριος, 12) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 13) Γούλας Παναγιώτης, 14) Δαούλας Θωμάς, 15) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 16) Δρυστελλας Αθανάσιος, 17) Καλαμπαλίκης Κωνσταντίνος, 18) Καλτσάς Νικόλαος, 19) Καμηλαράκη – Σαμαρά Μαρία, 20) Καραλαριώτου Ειρήνη, 21) Καφές Θεόδωρος, 22) Κυριτσάκας Βάιος, 23) Λώλος Αχιλλέας, 24) Μαβίδης Δημήτριος, 25) Μαμάκος Αθανάσιος, 26) Μόρας Ευάγγελος, 27) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 28) Νάρης Αλέξανδρος, 29) Νασιώκας Παναγιώτης, 30) Νταής Παναγιώτης, 31) Ξηρομερίτης Μάριος, 32) Παπαδούλης Γεώργιος, 33) Παπαπαρίσης Απόστολος, 34) Παπαποστόλου Δημήτριος, 35) Πράπας Αντώνιος, 36) Ραπτοτάσιου Ουρανία, 37) Σάπκας Παναγιώτης, 38) Σούλτης Γεώργιος, 39) Σταυροθεόδωρος Αχιλλέας, 40) Τάχος Δημήτριος και 41) Τσιλιμίγκας Χρήστος

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι: 1) Ζαούτσος Γεώργιος, 2) Κρίκης Πέτρος, 3) Ξυνοπούλου Ελένη – Μαρίνα, 4) Παναγιώτου Ιωάννης, 5) Παπαδημητρίου Βασίλειος, 6) Τερζούδης Χρήστος, 7) Τζατζάκης Φώτιος και 8) Τσακίρης Μιχαήλ.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 49 παρευρίσκονταν οι 41, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Απόστολου Καλογιάννη.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λαρισαίων αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης για την μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης α) των οδών Ολύμπου (Βενιζέλου -Κύπρου), Βενιζέλου (Ολύμπου -Όγλ), Αμαλίας, Όγλ (Νικηταρά-31ης Αυγούστου), 31ης Αυγούστου (Αμαλίας-Όγλ), Κύπρου (Ολύμπου -28ης Οκτωβρίου), Νεοφύτου, Νικηταρά, 23ης Οκτωβρίου (Κύπρου - Λ. Κατσώνη), Αυξεντίου (Σεφέρη - Ηρώων Πολυτεχνείου) και β) της συμβολής των οδών Κύπρου- Νικηταρά- 23ης Οκτωβρίου & 28ης Οκτωβρίου με την κατασκευή κυκλικού κόμβου, σύμφωνα με τη με αριθμ. 79/2021 Α.Ε.Π.Ζ και αφού έλαβε υπόψη:

1. Τα άρθρα 82 & 79 του Ν.3463/2006.
2. Το άρθρο 40 παρ 3 του Ν. 4735/2020.
3. Το άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α΄) «Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Τη με αρ. 79/2021 Α.Ε.Π.Ζ. με θέμα: Έγκριση της μελέτης κυκλοφοριακής ρύθμισης α) των οδών Ολύμπου (Βενιζέλου -Κύπρου), Βενιζέλου (Ολύμπου -Όγλ), Αμαλίας, Όγλ (Νικηταρά-31ης Αυγούστου), 31ης Αυγούστου (Αμαλίας-Όγλ), Κύπρου (Ολύμπου -28ης Οκτωβρίου), Νεοφύτου, Νικηταρά, 23ης Οκτωβρίου (Κύπρου - Λ. Κατσώνη), Αυξεντίου (Σεφέρη - Ηρώων Πολυτεχνείου) και β) της συμβολής των οδών Κύπρου- Νικηταρά- 23ης Οκτωβρίου & 28ης Οκτωβρίου με την κατασκευή κυκλικού κόμβου.
5. Τη συνταχθείσα τεχνική μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία επισυνάπτεται.
6. Τη διαφωνία του Δημοτικού συμβούλου κ. Παπαδούλη Γεωργίου.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει τη λήψη Κανονιστικής Απόφασης για τη μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης α) των οδών Ολύμπου (Βενιζέλου -Κύπρου), Βενιζέλου (Ολύμπου -Όγλ), Αμαλίας, Όγλ (Νικηταρά-31ης Αυγούστου), 31ης Αυγούστου (Αμαλίας-Όγλ), Κύπρου (Ολύμπου -28ης Οκτωβρίου), Νεοφύτου, Νικηταρά, 23ης Οκτωβρίου (Κύπρου - Λ. Κατσώνη), Αυξεντίου (Σεφέρη - Ηρώων Πολυτεχνείου) και β) της συμβολής των οδών Κύπρου- Νικηταρά- 23ης Οκτωβρίου & 28ης Οκτωβρίου με την κατασκευή κυκλικού κόμβου, σύμφωνα με τη με αριθμ. 79/2021 Α.Ε.Π.Ζ ως εξής:

α) Αναδιαμόρφωση των οδών

ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ

1. Οδός Ολύμπου (από Βενιζέλου έως Κύπρου)

- Μονοδρόμηση της οδού Ολύμπου με φορά κίνησης από την οδό Βενιζέλου προς την οδό Κύπρου, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Δημιουργία μίας λωρίδας κυκλοφορίας min πλάτους 3,80μ, η οποία γίνεται 4,25μ στην διασταύρωση με την οδό Κύπρου. Στα τελευταία 14μ προστίθεται επιπλέον λωρίδα κυκλοφορίας εξόδου πλάτους 5,50μ για την έξοδο από τον υπόγειο χώρο στάθμευσης.
- Δημιουργία έξι (6) εσοχής στάθμευσης πλάτους 2,20μ., στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης, παράλληλη στην οδό (ΟΤ 869 Β).
- Διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.)
- Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών και ποδηλάτων στην συμβολή Ολύμπου με Βενιζέλου και διάβασης πεζών στην συμβολή Ολύμπου με την οδό Κύπρου
- Προτεραιότητα της οδού Κύπρου έναντι της οδού Ολύμπου
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην αριστερή πλευρά της οδού Ολύμπου κατά την φορά κίνησης για το τμήμα από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Κύπρου

2. Οδός Βενιζέλου (από Αμαλίας έως Ολύμπου)

- Μονοδρόμηση της οδού Βενιζέλου με φορά κίνησης από την οδό Αμαλίας προς την οδό Ολύμπου, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Δημιουργία δύο λωρίδων κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ.
- Δημιουργία επτά (7) εσοχών στάθμευσης πλάτους 2.20μ., στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης, παράλληλη στην οδό.
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης, παράλληλη στην οδό (δύο θέσεων γενικών ΑμΕΑ μήκους 10μ και χώρου για τα Αστικά Λεωφορεία μήκους 30,0μ)
- Διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.)
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή με την οδό Ολύμπου καθώς και στην συμβολή με την οδό Βενιζέλου
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης πλάτους 2,50μ , στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης, παράλληλου στην οδό.
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά της οδού Βενιζέλου κατά την φορά κίνησης για τα τελευταία 25,00μ προς την οδό Ολύμπου (κατεύθυνση προς Γεωργιάδου)

3. Οδός 31ης Αυγούστου (από Αμαλίας έως Όγλ)

- Δημιουργία δύο λωρίδων κυκλοφορίας αμφίδρομης κίνησης ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση
- Διαμορφώνεται μία λωρίδα κυκλοφορίας με κατεύθυνση από την οδό Αμαλίας προς την οδό Όγλ με αρχικό πλάτος 6,00μ, με διαχωριστική νησίδα, το οποίο μειώνεται σε 3,40μ για την δημιουργία πεζοδιάβασης και εν συνεχεία διαμορφώνεται με πλάτος 3,15μ (και κατεύθυνση προς την οδό Αγίας)
- Διαμορφώνεται μία λωρίδα κυκλοφορίας με κατεύθυνση από την οδό Όγλ προς την οδό Αμαλίας με αρχικό πλάτος 3,45μ , για την δημιουργία πεζοδιάβασης , το οποίο στην συνέχεια αυξάνεται σε 4,40μ έως την οδό Αμαλίας (στο μήκος της νησίδας) και εν συνεχεία διαμορφώνεται με πλάτος 3,50μ (και κατεύθυνση προς την οδό Ολύμπου)
- Διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.)
- Δημιουργία πεζοδιάβασης με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών (πλάτους 2,05μ)
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης, παράλληλα στην οδό
- Προτεραιότητα στην κίνηση Αμαλίας-Βενιζέλου-Ολύμπου έναντι της κίνησης Όγλ-31^{ης} Αυγούστου-Βενιζέλου (με παραχώρηση προτεραιότητας P-1)
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά της οδού 31^{ης} Αυγούστου κατά την φορά κίνησης για τα πρώτα 40,00μ (από την οδό Όγλ προς την οδό Βενιζέλου)

4. Οδός Αμαλίας

- Μονοδρόμηση της οδού Αμαλίας με φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Βενιζέλου, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Δημιουργία δύο λωρίδων κυκλοφορίας min πλάτους 3,50μ..
- Δημιουργία έξι (6) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης, παράλληλη στην οδό. (πλάτους 2,00μ -)
- Διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.)
- Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών και ποδηλάτων στην συμβολή με την οδό Βενιζέλου και την οδό 31ης Αυγούστου
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην αριστερή πλευρά της οδού Αμαλίας κατά την φορά κίνησης για το τμήμα από την οδό Κύπρου έως την οδό Βενιζέλου

5. Οδός Κύπρου (από Ολύμπου έως 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά)

Κύπρου (από Ολύμπου έως Αμαλίας/Νεοφύτου)

- Μονοδρόμηση της οδού Κύπρου με φορά κίνησης από την οδό Ολύμπου προς την οδό Αμαλίας, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.

- Δημιουργία τριών λωρίδων κυκλοφορίας (3,40μ – 3,25μ -3,50μ) , οι οποίες γίνονται δύο (3,40μ με κατεύθυνση την οδό Αμαλίας & τον υπόγειο χώρο στάθμευσης και 3,75μ με κατεύθυνση την 28^η Οκτωβρίου), ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση
- Διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.)
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην αριστερή πλευρά της οδού Κύπρου κατά την φορά κίνησης για το τμήμα από την οδό Ολύμπου έως την οδό Αμαλίας (ΚΧ 982 ΠΛΑΤΕΙΑ ΛΑΟΥ)
- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ & Αστικών Λεωφορείων, στην δεξιά πλευρά της οδού Κύπρου κατά την φορά κίνησης για το τμήμα από την οδό Παναγούλη έως την οδό Νεοφύτου (ΟΤ 857 Β) - μία θέση Φ/Ε 22,50 Χ 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)

Κύπρου (από Αμαλίας έως 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά)

- Δημιουργία δύο λωρίδων κυκλοφορίας αμφίδρομης κίνησης ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση, πλάτους 3,75μ., με διαχωριστική νησίδα
- Διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.)
- Δημιουργία διάβασης με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 2,00μ)
- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ , στην δεξιά πλευρά της οδού Κύπρου ,κατά την φορά κίνησης από την οδό Νεοφύτου προς την οδό 28ης Οκτωβρίου για το τμήμα από την οδό Νεοφύτου έως την οδό 28ης Οκτωβρίου (ΟΤ857 Α)- μία θέση Φ/Ε 10,60 Χ 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)
- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ , στην δεξιά πλευρά της οδού Κύπρου ,κατά την φορά κίνησης από την οδό Όγλ προς την οδό Αμαλίας για το τμήμα από την οδό Όγλ έως την οδό Αμαλίας (ΟΤ 982 Α)- μία θέση Φ/Ε 10,60 Χ 2,50μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)
- Προτεραιότητα στην κίνηση Κύπρου-Αμαλίας έναντι της κίνησης 23^{ης} Οκτωβρίου-Κυκλικός-Κύπρου-Αμαλίας (με παραχώρηση προτεραιότητας Ρ-1)
- Βελτίωση γεωμετρικών χαρακτηριστικών κόμβου στην συμβολή της με τις οδούς Νικηταρά, 23ης-28ης Οκτωβρίου και Όγλ, με την κατασκευή κυκλικού κόμβου (βλ. Β.4)

6. Οδός 23ης Οκτωβρίου (από Λ. Κατσώνη έως Κύπρου/Νικηταρά)

- Δημιουργία δύο λωρίδων κυκλοφορίας αμφίδρομης κίνησης ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση, πλάτους 3,30μ., στο τμήμα από την οδό Λ. Κατσώνη έως την συμβολή με τον Κυκλικό Κόμβο
- Διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.)
- Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών και ποδηλάτων στην συμβολή με την οδό Λ. Κατσώνη
- Δημιουργία διάβασης πεζών με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών (πλάτος 2,00μ) στην συμβολή με τον Κυκλικό Κόμβο , δημιουργώντας μία λωρίδα εισόδου και μία λωρίδα εξόδου από τον Κυκλικό Κόμβο, πλάτους 3,50μ
- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ, στην οδό 23ης Οκτωβρίου ,στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Λ. Κατσώνη ως την οδό Ζαλοκώστα - δύο θέσεις Φ/Ε επί πεζοδρομίου, διαστάσεων 14,70 Χ 2,00μ και 15,00 Χ 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο) (ΟΤ 972Γ)
- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ, στην οδό 23ης Οκτωβρίου ,στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Νικηταρά προς την οδό Λ. Κατσώνη για το τμήμα από την οδό Νικηταρά ως την οδό Λ. Κατσώνη -τρεις θέσεις Φ/Ε επί πεζοδρομίου, διαστάσεων 10,00 Χ 2,00μ , 9,00 Χ 2,00μ και 10,00 Χ 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο) (ΟΤ 858)

- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικών Λεωφορείων, στην δεξιά πλευρά της οδού 23^{ης} Οκτωβρίου κατά την φορά κίνησης για το τμήμα από την οδό Ζαλακώστα έως την οδό Νικηταρά (ΟΤ 972 Β)
- Βελτίωση γεωμετρικών χαρακτηριστικών κόμβου στην συμβολή της με τις οδούς Νικηταρά, 23ης-28ης Οκτωβρίου και Όγλ, με την κατασκευή κυκλικού κόμβου (βλ. Β.4)

ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ

1 Οδός Νικηταρά

Νικηταρά (τμήμα 23^{ης} Οκτωβρίου- Λ. Κατσώνη/ Αγ. Μαρίνης)

- Μονοδρόμηση της οδού Νικηταρά με φορά κίνησης από την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου /Κύπρου προς την οδό Λ. Κατσώνη/ Αγ. Μαρίνης, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Δημιουργία λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ..
- Δημιουργία είκοσι τριών(23) εσοχών στάθμευσης υπό γωνία, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (τμήμα 23^{ης} Οκτωβρίου-Λ. Κατσώνη ΟΤ 972 Β)
- Δημιουργία οκτώ (8) εσοχών στάθμευσης, παράλληλες στην οδό , στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης (τμήμα Όγλ-Πραξιτέλους ΟΤ 985 Α)
- Δημιουργία οκτώ (8) εσοχών στάθμευσης, παράλληλες στην οδό , στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης (τμήμα Πραξιτέλους-Αγ. Μαρίνης ΟΤ 985 Β)
- Διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.)
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή με τις οδούς Όγλ και Πραξιτέλους καθώς και παράλληλης διάβασης πεζών και ποδηλάτων στην συμβολή με την οδό Λ. Κατσώνη
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης, παράλληλο στην οδό , στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης
- Βελτίωση γεωμετρικών χαρακτηριστικών κόμβου στην συμβολή της με τις οδούς Νικηταρά, 23ης-28ης Οκτωβρίου και Όγλ, με την κατασκευή κυκλικού κόμβου (βλ. Β.4)
- Διαμόρφωση χώρου για την στάση του Αστικού Λεωφορείου (μήκους 14,00) στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης

Νικηταρά (τμήμα Λ. Κατσώνη/ Αγ. Μαρίνης έως Βούλας/Περικλέους)

- Μονοδρόμηση της οδού Νικηταρά με φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη/ Αγ. Μαρίνης προς την οδό Βούλας/Περικλέους , ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Δημιουργία λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ..
- Δημιουργία δώδεκα (12) εσοχών στάθμευσης υπό γωνία, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (τμήμα Λ. Κατσώνη - Καλλιάρχου ΟΤ 972 Α)
- Δημιουργία έξι (6) εσοχών στάθμευσης υπό γωνία, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (τμήμα Καλλιάρχου -Περικλέους ΟΤ 973)
- Δημιουργία δέκα πέντε (15) εσοχών στάθμευσης, παράλληλες στην οδό , στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης (τμήμα Αγ. Μαρίνης –Βούλας ΟΤ 987)
- Διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.)
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή με τις οδούς Καλλιάρχου και Βούλας
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης, παράλληλο στην οδό , στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης

Νικηταρά (τμήμα Βούλας/Περικλέους έως Στρ. Φράγκου)

- Μονοδρόμηση της οδού Νικηταρά με φορά κίνησης από την οδό Βούλας/Περικλέους προς την οδό Στρ. Φράγκου, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Δημιουργία λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ..
- Δημιουργία έντεκα (11) εσοχών στάθμευσης υπό γωνία, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (τμήμα Περικλέους - Στρ. Φράγκου ΟΤ 973 Δ)
- Δημιουργία οκτώ (8) εσοχών στάθμευσης, παράλληλες στην οδό , στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης (τμήμα Βούλας – Στρ. Φράγκου ΟΤ 987)
- Διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.)

- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή με την οδό Στρ. Φράγκου
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης, παράλληλο στην οδό, , στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης

Νικηταρά (τμήμα Στρ. Φράγκου έως Χρυσοχόου)

- Μονοδρόμηση της οδού Νικηταρά με φορά κίνησης από την οδό Στρ. Φράγκου προς την οδό Χρυσοχόου, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Δημιουργία λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ..
- Δημιουργία έντεκα (11) εσοχών στάθμευσης υπό γωνία, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (τμήμα Στρ. Φράγκου - Χρυσοχόου ΟΤ 973 Γ)
- Δημιουργία πέντε (5) εσοχών στάθμευσης, παράλληλες στην οδό, , στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης (τμήμα Στρ. Φράγκου – Μ. Αμβροσίου ΟΤ 988)
- Δημιουργία τεσσάρων (4) εσοχών στάθμευσης, παράλληλες στην οδό, , στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης (τμήμα Μ. Αμβροσίου - Χρυσοχόου ΟΤ 988 Α)
- Διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.)
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή με τις οδούς Μ. Αμβροσίου και Χρυσοχόου καθώς και παράλληλης διάβασης πεζών και ποδηλάτων στην συμβολή με την οδό Χρυσοχόου
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης, παράλληλο στην οδό, , στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης
- Διαμόρφωση χώρου για την στάση του Αστικού Λεωφορείου (μήκους 14,00) στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης

Νικηταρά (τμήμα Χρυσοχόου έως Γ. Σεφέρη)

- Μονοδρόμηση της οδού Νικηταρά με φορά κίνησης από την οδό Χρυσοχόου προς την οδό Γ. Σεφέρη, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Δημιουργία λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ..
- Δημιουργία τριών (3) εσοχών στάθμευσης, παράλληλες στην οδό, , στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (τμήμα Χρυσοχόου - Πάροδος ΟΤ 979)
- Δημιουργία τεσσάρων (4) εσοχών στάθμευσης, παράλληλες στην οδό, , στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (τμήμα Πάροδος - Θεοτοκοπούλου ΟΤ 979Β)
- Δημιουργία είκοσι τριών (23) εσοχών στάθμευσης υπό γωνία, στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης (τμήμα Χρυσοχόου - Γ. Σεφέρη ΟΤ 988 Β)
- Δημιουργία μίας (1) εσοχής στάθμευσης, παράλληλες στην οδό, , στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης (τμήμα Χρυσοχόου - Γ. Σεφέρη ΟΤ 988 Β)
- Διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.)
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή με τις οδούς Θεοτοκοπούλου και Γ. Σεφέρη καθώς και παράλληλης διάβασης πεζών και ποδηλάτων στην συμβολή με την οδό Γ. Σεφέρη
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης, παράλληλο στην οδό, , στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης
- Διαμόρφωση χώρου για την στάση του Αστικού Λεωφορείου (μήκους 11,00) στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης

2 Οδός Γ. Σεφέρη (τμήμα από Νικηταρά έως Αγιάς)

Αφορά μόνο την κυκλοφορική ρύθμιση και όχι ανακατασκευή της οδού

- Μονοδρόμηση της οδού Γ. Σεφέρη (τμήμα από Νικηταρά έως Αγιάς) με φορά κίνησης από την οδό Νικηταρά προς την οδό Αγιάς
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων ΕΚΤΟΣ ΙΧ της οδού Γ. Σεφέρη (τμήμα από Νικηταρά έως Αγιάς) δεξιά κατά την φορά κίνησης (ΟΤ 989)
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων ΕΚΤΟΣ ΙΧ της οδού Γ. Σεφέρη (τμήμα από Νικηταρά έως Αμπελακίων) αριστερά κατά την φορά κίνησης (ΟΤ 988 Β & ΟΤ 990)
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων ΕΚΤΟΣ ΙΧ της οδού Γ. Σεφέρη (τμήμα από Αμπελακίων έως Ικάρων) αριστερά κατά την φορά κίνησης (ΟΤ 990 Α)

- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων ΕΚΤΟΣ ΙΧ της οδού Γ. Σεφέρη (τμήμα από Ικάρων έως Αγίας) αριστερά κατά την φορά κίνησης (ΟΤ ΚΧ 990 Γ)
- Προτεραιότητα της οδού Γ. Σεφέρη έναντι της οδού Ικάρων
- Προτεραιότητα της οδού Αγίας έναντι της οδού Γ. Σεφέρη

ΤΟΠΙΚΕΣ ΟΔΟΙ - HOME ZONES

1. Οδός Νεοφύτου

- Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 20χλμ/ώρα
- Σήμανση της περιοχής κατοικίας τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-32 (20χλμ) στην είσοδο αυτής.
- Μονοδρόμηση της οδού Νεοφύτου, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 2,75m, με φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαμά.
- Δημιουργία πέντε (5) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης , παράλληλες στην οδό (ΟΤ 857 Α).
- Δημιουργία έξι (6) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης , παράλληλες στην οδό (ΟΤ 857 Β).
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή με τις οδούς Κύπρου και Παλαμά
- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων , στην οδό Νεοφύτου ,στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαμά για τα πρώτα 29,00μ
- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων , στην οδό Νεοφύτου ,στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαμά για τα τελευταία 36,00μ

2. Οδός Όγλ (τμήμα από Νικηταρά έως 31^{ης} Αυγούστου)

- Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 20χλμ/ώρα
- Σήμανση της περιοχής κατοικίας τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας πινακίδα Ρ-32 (20χλμ) στην είσοδο αυτής.
- Αντίστοιχα τοποθέτηση της πινακίδας Π-92 α ,οριοθετώντας με αυτόν τον τρόπο το τέλος της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας με ταυτόχρονη άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-37(20 χλμ) , στην εξόδο της περιοχής κατοικίας (31^η Αυγούστου)
- Μονοδρόμηση της οδού Όγλ σύμφωνα με την υφιστάμενη ρύθμιση, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 2,75m, με φορά κίνησης από την οδό Νικηταρά προς την οδό 31ης Αυγούστου.
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου μονής κατεύθυνσης πλάτους 1,50μ ο οποίος θα έχει κατεύθυνση αντίθετη με την κατεύθυνση κίνησης της λοιπής κυκλοφορίας. Η πινακίδα Ρ-66 α θα τοποθετηθεί στην είσοδο της οδού Όγλ με την οδό Νικηταρά και θα δίνει την δυνατότητα σε οχήματα και ποδήλατα να κινηθούν μαζί στην κατεύθυνση από την οδό Νικηταρά προς την οδό 31^{ης} Αυγούστου (πλάτος μεικτής διατομής 2,75μ)
- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων , στην οδό Όγλ ,στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Νικηταρά προς την οδό 31^η Αυγούστου για το τμήμα από Νικηταρά –Φειδίου-31^η Αυγούστου
- Δημιουργία μίας κοινής διάβασης πεζών και ποδηλάτων στην συμβολή των οδών Όγλ και Φειδίου καθώς και δύο διαβάσεων πεζών, στο μέσο μεταξύ Φειδίου και 31^{ης} Αυγούστου και στην συμβολή Όγλ με 31^{ης} Αυγούστου.

3.Οδός Αυξεντίου

Αυξεντίου (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Αιόλου)

- Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 20χλμ/ώρα
- Σήμανση της περιοχής κατοικίας τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας πινακίδα Ρ-32 (20χλμ) στην είσοδο αυτής.
- Μονοδρόμηση της οδού Αυξεντίου (από Σεφέρη έως Αιόλου), δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,50m, με φορά κίνησης από την οδό Σεφέρη προς την οδό Αιόλου.
- Δημιουργία έξι (6) εσοχών στάθμευσης, παράλληλες στην οδό , στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (τμήμα Γ. Σεφέρη - Αιόλου ΟΤ 980 Β)
- Δημιουργία δέκα επτά (17) εσοχών στάθμευσης υπό γωνία, στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης (τμήμα Γ. Σεφέρη - Αιόλου ΟΤ 989)
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης, παράλληλο στην οδό , στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης
- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων , στην οδό Αυξεντίου ,στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Γ Σεφέρη προς την οδό Αιόλου για τα τελευταία 32,00μ (ΟΤ 980 Β)
- Δημιουργία διάβασης πεζών καθώς και παράλληλης διάβασης πεζών και ποδηλάτων στην συμβολή με την οδό Αιόλου

Αυξεντίου (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Αιόλου)

- Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 20χλμ/ώρα
- Σήμανση της περιοχής κατοικίας τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας πινακίδα Ρ-32 (20χλμ) στην είσοδο αυτής.
- Μονοδρόμηση της οδού Αυξεντίου (από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Αιόλου), δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,25m, με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Αιόλου.
- Δημιουργία δέκα τριών (13) εσοχών στάθμευσης, παράλληλες στην οδό , στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (τμήμα Ηρ. Πολυτεχνείου - Αιόλου ΟΤ 989 Α)
- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων , στην οδό Αυξεντίου ,στην αριστερή δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Αιόλου (ΟΤ 981)
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή με την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου

Β.2 ΑΝΑΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΥΠΡΟΥ ΝΙΚΗΤΑΡΑ 23ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ, 28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΚΑΙ ΟΓΛ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ

Αφορά την αναδιαμόρφωση της συμβολής των οδών Κύπρου, Νικηταρά, 23ης Οκτωβρίου και 28ης Οκτωβρίου, την βελτίωση των γεωμετρικών της χαρακτηριστικών και της κυκλοφοριακής της ικανότητας, με την κατασκευή κυκλικού κόμβου. Οι παρεμβάσεις έγιναν με γνώμονα την λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών ποδηλατών ΙΧ οχημάτων, οχημάτων ΜΜΜ, οχημάτων τροφοδοσίας και έκτακτης ανάγκης.

- Δημιουργία Κυκλικού Κόμβου (βασισμένο στο όχημα σχεδιασμού) Μίας Λωρίδας με τέσσερα κλάδους προσέγγισης (σκέλη -οδικά τμήματα που συμβάλλουν στον κόμβο) , ο οποίος διαθέτει μία λωρίδα στο δακτύλιο κυκλοφορίας ώστε τα οχήματα να κινηθούν αριστερόστροφα γύρω από την κεντρική νησίδα.
- Οι δύο κλάδοι προσέγγισης (Κύπρου & 23^{ης} Οκτωβρίου) διαθέτουν με μία λωρίδα εισόδου και μία λωρίδα εξόδου καθώς και νησίδα διαχωρισμού σε κάθε πρόσβαση ώστε να διαχωρίζεται η εισερχόμενη από την εξερχόμενη κυκλοφορία και να προσφέρει χώρο καταφυγίου αναμονής για τους πεζούς, που διασχίζουν κάθετα την οδό πρόσβασης, εν γένει σε δύο στάδια ,

- Οι άλλοι δύο κλάδοι (28^{ης} Οκτωβρίου & Νικηταρά) διαθέτουν μία λωρίδα εξόδου.

Γεωμετρικά στοιχεία

Διάμετρος Εγγεγραμμένου Κύκλου 12,00μ (μετρίεται μεταξύ των εξωτερικών ορίων του κυκλικού καταστρώματος.)

Πλάτος Κυκλικού Καταστρώματος ή Δακτυλίου κυκλοφορίας 5,50μ (η επιφάνεια του οδοστρώματος που χρησιμοποιείται από τα οχήματα, ώστε να κινηθούν αριστερόστροφα γύρω από την κεντρική νησίδα)

Ακτίνα Κεντρικής νησίδας 6,50μ (υπερυψωμένη κυκλική επιφάνεια στο κέντρο του κόμβου γύρω από την οποία διεξάγεται η κυκλοφορία στο δακτύλιο κυκλοφορίας) **με ενσωματωμένη υπερβατή Περιμετρική Ζώνη ακτίνας 3,00μ** για την διευκόλυνση των βαρέων οχημάτων.

Όχημα Σχεδιασμού είναι για τα μέσα μαζικής μεταφοράς, το αστικό λεωφορείο μήκους 12,19μ (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων κινήσεων) καθώς και από τα οχήματα έκτακτης ανάγκης , το πυροσβεστικό όχημα μήκους 8,00μ για τις κινήσεις αναστροφής μέσα στον κυκλικό κόμβο. Επιδιώκονται ταχύτητες εισόδου της τάξης των 30km/h – 40km/h.

Η χωρητικότητα ενός κυκλικού κόμβου μίας λωρίδας δεν υπερβαίνει τα 25000 οχήματα ημερησίως (NCHRP & FHWA, 2010).

σύμφωνα με την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων και την Τεχνική Περιγραφή, η οποία επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΝΑΣΙΩΚΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα υποβολή αφορά την έκδοση κανονιστικής απόφασης για την ανακατασκευή α) των οδών Ολύμπου (από Βενιζέλου έως Κύπρου) , Βενιζέλου (από Ολύμπου έως Όγλ), Αμαλίας, Όγλ, 31ης Αυγούστου (από Αμαλίας έως Όγλ), Κύπρου (από Αμαλίας έως Νικηταρά), Νεοφύτου, Νικηταρά, 23ης Οκτωβρίου (από Κύπρου έως Λ. Κατσώνη), Αυξεντίου (από Σεφέρη έως Ηρώων Πολυτεχνείου) και την συμβολή των οδών Κύπρου, Νικηταρά, 23ης Και 28ης Οκτωβρίου καθώς και β) της συμβολής των οδών Κύπρου, Νικηταρά, 23ης Οκτωβρίου, 28ης Οκτωβρίου και Όγλ, με την κατασκευή κυκλικού κόμβου.

A. ΒΑΣΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

A.1. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Λήφθηκαν υπόψη:

- η Υ.Α 52907/2009 "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών",
- οι Οδηγίες του ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»,
- η "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατόδρομους (Υποδομές Ποδηλάτων) (ΦΕΚ 1053-14/4/2016) και οι «Γενικές Οδηγίες για ποδηλατοδρόμους»,
- η απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302-16-9-2013) "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας,
- οι οδηγίες των ΟΜΟΕ,
- οι διατάξεις του ΝΟΚ και
- ο Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/23.03.1999 τεύχος Α') Κύρωση του Κ.Ο.Κ. όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

Επισημαίνεται ότι κατά την κατασκευή θα ληφθούν υπόψη τα σχετικά πρότυπα κατασκευής και οι ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές.

A.2 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

Στα πλαίσια της μελέτης με τίτλο «**ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**» που εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Οκτώβριο του 2015, εγκρίθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο, Σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας μετά από δημόσια διαβούλευση , το οποίο περιγράφει προτάσεις χωρισμένες σε βραχυπρόθεσμες με υλοποίηση εντός πενταετίας, και μεσοπρόθεσμες - μακροπρόθεσμες με υλοποίηση από δέκα έως είκοσι χρόνια και οι οποίες αφορούν

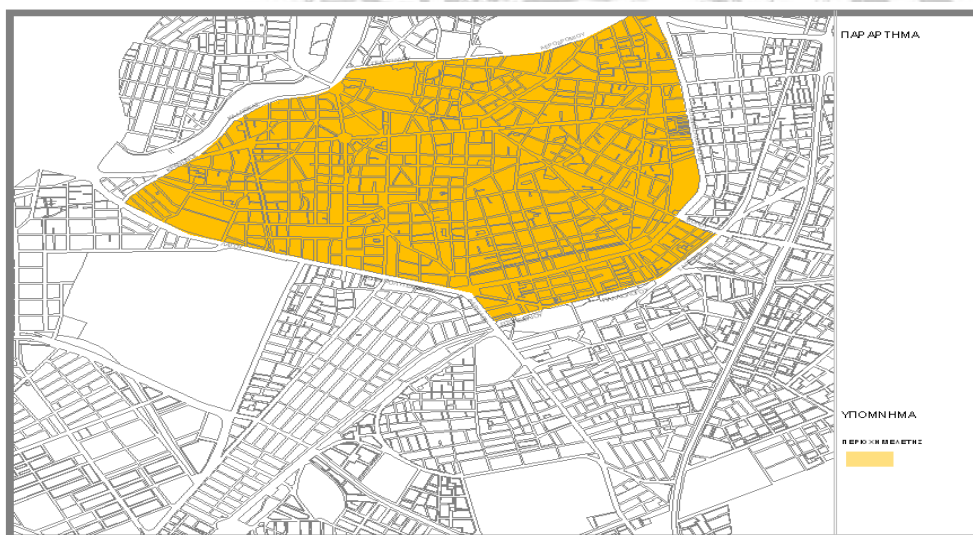
- Την κυκλοφοριακή οργάνωση της περικεντρικής περιοχής:
 - Τη δημιουργία ενός βασικού συλλεκτήριου οδικού δικτύου, το οποίο οι οδηγοί των οχημάτων θα έχουν στη διάθεσή τους για να κινηθούν (και να σταθμεύσουν σε καθορισμένους χώρους), χωρίς καθυστερήσεις και με ασφάλεια, με απλοποίηση, όπου αυτό είναι εφικτό, των κινήσεων στους σημαντικούς κόμβους.
 - Τη μετατροπή όλων των τοπικής σημασίας οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κατεύθυνσης, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών. Το δίκτυο οδών ήπιας κυκλοφορίας, θα εξυπηρετεί μόνο την πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα) και ταυτόχρονα θα κάνει αρμονική τη συνύπαρξη πεζών ποδηλατών και αυτοκινήτων.
 - Την ενοποίηση δικτύου πεζοδρόμων και δημιουργία ενός ευρύτερου κεντρικού πυρήνα της πόλης.
- Τη δημιουργία ενός ευρύτατου δικτύου κίνησης πεζών (μέσω πεζοδρόμων, οδών ήπιας κυκλοφορίας, διευρυνμένων πεζοδρομίων) που σε συνδυασμό με την ενίσχυση των ήπιων «εναλλακτικών» μορφών μετακίνησης (ποδήλατο, κλπ) θα οργανώσει κυκλοφοριακά την κεντρική περιοχή της πόλης με τη φιλοσοφία της βιώσιμης κινητικότητας και θα δημιουργήσει συνθήκες μείωσης των αναγκών μετακίνησης με Ι.Χ.
- Τη δημιουργία δικτύου κίνησης ποδηλάτων. Προτάθηκε η δημιουργία ενός πλέγματος νέων ποδηλατοδρόμων μήκους 45 χλμ, σε όλη την έκταση της πόλης, το οποίο έρχεται να προστεθεί στους υφιστάμενους ποδηλατόδρομους μήκους 13 χλμ. Έτσι δημιουργείται ένα ολοκληρωμένο βασικό δίκτυο ποδηλατοδρόμων μήκους 58 περίπου χλμ (χωρίς να συνυπολογίζονται οι ποδηλατικές διαδρομές δια μέσω των οδών ήπιας κυκλοφορίας).
- Την προώθηση - διευκόλυνση των μέσων μαζικής μεταφοράς, σε επίπεδο πληροφόρησης αλλά και παροχής προτεραιότητας, όπου αυτό είναι δυνατό.
- Τη διαχείριση Στάθμευσης. Η διαχείριση της στάθμευσης είναι εκ των βασικών εργαλείων για την επίτευξη ενός από τους βασικούς στόχους του ΣΒΑΚ, τη μείωση δηλαδή της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης. Από τα αποτελέσματα της ανάλυσης της πληθώρας των συλλεχθέντων στοιχείων απογραφών και ερευνών στάθμευσης, προκύπτει η απαίτηση εφαρμογής ενός νέου Σχεδίου Διαχείρισης της Στάθμευσης στην κεντρική περιοχή, το οποίο, συν τοις άλλοις, θα ενσωματώνει τη νέα φιλοσοφία κυκλοφοριακής οργάνωσης.
- Την δημιουργία Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας. Η δημιουργία ενός ενιαίου κέντρου για την παρακολούθηση και διαχείριση του συστήματος μεταφορών της πόλης τέθηκε ως

μεσοπρόθεσμος στόχος για το Δήμο της Λάρισας με τη σταδιακή ενσωμάτωση διαφόρων εφαρμογών σε βάθος 10ετίας. Οι τεχνολογικές δυνατότητες ήδη υπάρχουν. Για την προώθηση της δημιουργίας του κέντρου αυτού θα απαιτηθεί η σύνταξη ειδικής μελέτης αρχιτεκτονικής του συστήματος και η στενή συνεργασία δημοσίων φορέων και ιδιωτικών εταιρειών (π.χ. εκμετάλλευσης σταθμών αυτοκινήτων).

Σε δεύτερη φάση στα πλαίσια της «**ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**» που εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2017, εγκρίθηκαν από το Δημοτικό Συμβούλιο, μετά από δημόσια διαβούλευση, οι ακόλουθες συγκοινωνιακές μελέτες εφαρμογής

- Κυκλοφοριακή οργάνωση του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης με σκοπό τη μείωση των διαμπερών κινήσεων και της ταχύτητας κίνησης των οχημάτων μέσα από τις γειτονιές.
- Διερεύνηση εναλλακτικών διαδρομών των Λεωφορείων της αστικής συγκοινωνίας .
- Μελέτη σήμανσης για την εφαρμογή της νέας κυκλοφοριακής οργάνωσης και τη μετατροπή των τοπικών οδών σε ήπιας κυκλοφορίας.

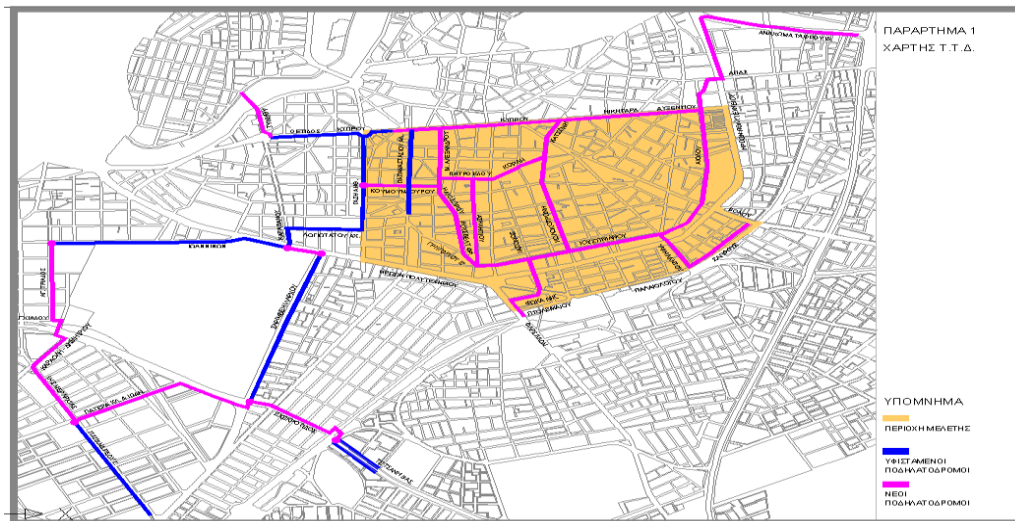
Περιοχή Επέμβασης



Τέλος στο πλαίσιο της σταδιακής εφαρμογής του Σχεδίου βιώσιμης Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και της Μελέτης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων Άμεσης Εφαρμογής:

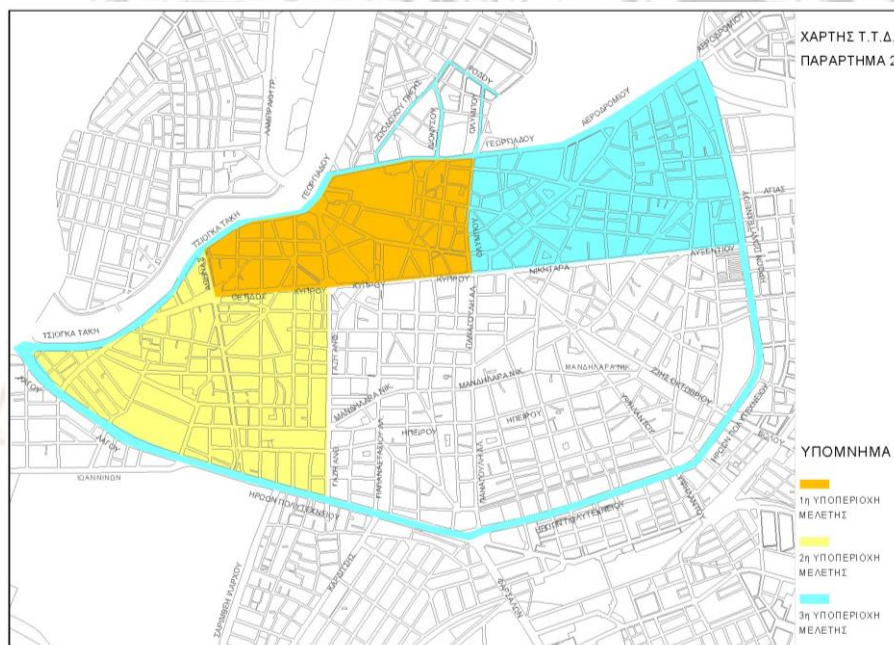
α) εκπονήθηκε από την DENCO ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΠΕ η μελέτη γεωμετρικών παρεμβάσεων με τίτλο "**ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ**" που ολοκληρώθηκε και παραλήφθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων τον Οκτώβριο του 2018.

Περιοχή Επέμβασης



β) εκπονείται από το ίδιο μελετητικό γραφείο, με ημερομηνία παραλαβής τον Απρίλιο του 2022, η μελέτη γεωμετρικών παρεμβάσεων με τίτλο **"ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ Β ΜΕΡΟΣ"**

Περιοχή Επέμβασης



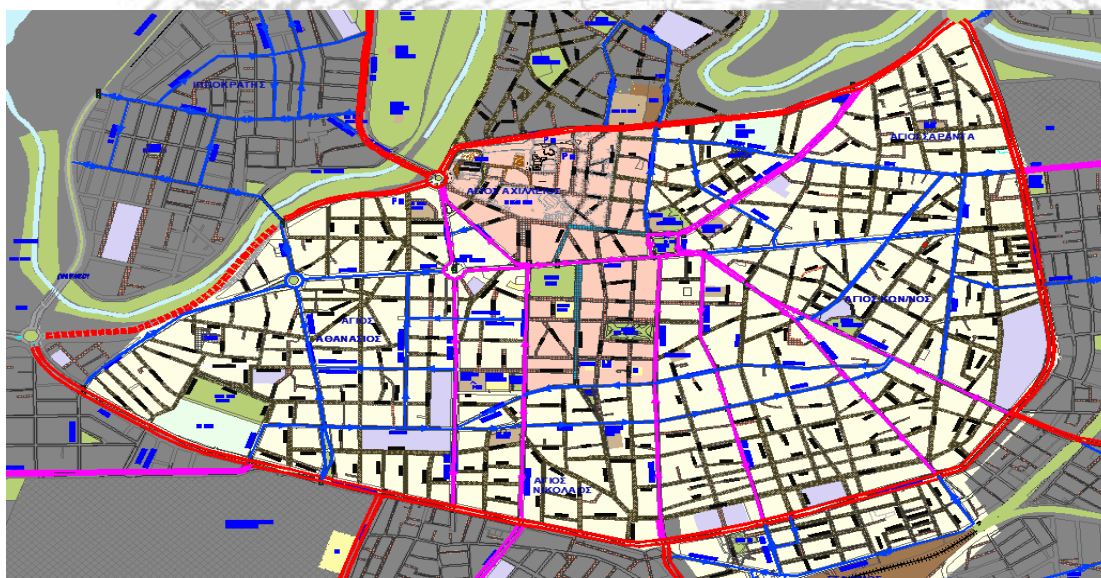
που αφορούν την:

- Βελτίωση γεωμετρικών χαρακτηριστικών και κυκλοφοριακή οργάνωση του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης.
- Οργάνωση της στάθμευσης, ανά τοπική οδό και ανά πλευρά οικοδομικού τετραγώνου.

- Μελέτη σήμανσης για την εφαρμογή της νέας κυκλοφοριακής οργάνωσης και τη μετατροπή των τοπικών οδών σε ήπιας κυκλοφορίας.

Α.3 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΣΤΑΘΜΟΥ

Η ιεράρχηση του οδικού δικτύου όπως αυτή προέκυψε από τις μετρήσεις και την ανάλυση του ΣΒΑΚ και όλων των προηγούμενων μελετών, βασίζεται στις λειτουργίες που εξυπηρετούν οι οδοί (σύνδεση με το κύριο δίκτυο, πρόσβαση στις παρόδιες χρήσεις) σε συνδυασμό με τους κυκλοφοριακούς φόρτους, τη διατομή και τα γενικότερα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του κάθε οδικού τμήματος. Σύμφωνα με τα παραπάνω κριτήρια, οι οδοί της κεντρικής περιοχής πόλης της Λάρισας (περικλείεται από τον εσωτερικό δακτύλιο της πόλης της Λάρισας, δηλαδή τις οδούς Λαγού - Τάκη Τσιόγκα και το μη διανοιγμένο τμήμα του - Γεωργιάδου - Αεροδρομίου - Ηρώων Πολυτεχνείου) και την περιοχή του Σταθμού κατατάσσονται ως ακολούθως:



α) Δευτερεύουσες Αρτηρίες (Γ ΙΙΙ – Αστική Αρτηρία) με σχετικά υψηλούς φόρτους, που εξυπηρετούν μεσαίου και μεγάλου μήκους διαμπερείς κινήσεις και κινήσεις εισόδων και εξόδων προς/από την κεντρική περιοχή. (με χρώμα κόκκινο). Αποτελούν τον εσωτερικό δακτύλιο της πόλης της Λάρισας . Συγκεκριμένα οι οδοί:

- Λαγού
- Ηρώων Πολυτεχνείου
- Αεροδρομίου από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Γεωργιάδου
- Γεωργιάδου
- Τάκη Τσόγκα (πρόν Καλλιθέας)

- Δυτικός συνδετήριος άξονας (μη υλοποιημένος)

Δρομολογείται άμεσα από τον Δήμο Λαρισαίων και έχει εξασφαλιστεί η σχετική χρηματοδότηση για την διάνοιξη και κατασκευή του Δυτικού συνδετήριου άξονα.

β) Συλλεκτήριες οδοί, οι οποίες κατανέμουν τις μετακινήσεις από τις αρτηρίες προς το τοπικό δίκτυο και σημαντικές χρήσεις της πόλης. Αντίστροφα συλλέγουν τις μετακινήσεις από τις τοπικές οδούς και τις διοχετεύουν στο σύστημα των αρτηριών. Διακρίνονται σε Πρωτεύουσες (**Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός** - χρώματος magenta) και Δευτερεύουσες Συλλεκτήριες οδούς (**Δ IV Συλλεκτήρια οδός** - χρώματος μπλε):

ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ

- Η οδός **Κύπρου** από Κενταύρων έως 28ης Οκτωβρίου
- Η οδός **31ης Αυγούστου**
- Η οδός **Αμαλίας**
- Η οδός **Ολύμπου** μεταξύ Βενιζέλου και Κύπρου
- Η οδός **Βενιζέλου** μεταξύ Αμαλίας και Ολύμπου
- Η οδός Α. Γαζή
- Η οδός Παπαναστασίου
- Η οδός **28ης Οκτωβρίου** από Κύπρου έως Ηρ. Πολυτεχνείου
- Η οδός Παναγούλη
- Η οδός Υψηλάντου από 23^{ης} Οκτωβρίου έως Ηρ. Πολυτεχνείου
- Η οδός **23ης Οκτωβρίου**
- Η οδός Κενταύρων
- Η οδός Μανωλάκη.

ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ

- Η οδός **Νικηταρά**
- Η οδός Ηπείρου
- Η οδός Μανδηλαρά
- Η οδός Τρικάλων από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Ηπείρου
- Η οδός Καραθάνου

- Η οδός Θέτιδος
- Η οδός Αθηνάς
- Η οδός Κύπρου μεταξύ Κενταύρων και Θέτιδος
- Η οδός Κουμουνδούρου μεταξύ Καραθάνου και Α. Γαζή
- Η οδός Ταγματάρχη Βελησσάριου μεταξύ Ηπείρου και Κύπρου
- Η οδός Κρανώνος
- Η οδός Σεφέρη από Αγίας έως 23ης Οκτωβρίου
- Η οδός Χρυσόχου από Αγίας έως 23ης Οκτωβρίου
- Η οδός Κανάρη (από 23^{ης} Οκτωβρίου έως Υψηλάντου)
- Η οδός Λ. Μαβίλη από Ερυθρού Σταυρού έως Α. Μαρίνης
- Η οδός Ερυθρού Σταυρού από 31^{ης} Αυγούστου έως Ολύμπου
- Η οδός Α. Μαρίνης από Λ.Μαβίλη έως Νικηταρά
- Η οδός Αγίας από Αεροδρομίου έως Ηρώων Πολυτεχνείου
- Η οδός Γούνναρη μεταξύ Γ. Σεφέρη και Ηρώων Πολυτεχνείου
- Η οδός Ολύμπου μεταξύ των οδών Βενιζέλου και Γεωργιάδου
- Η οδός Παλαιολόγου
- Η οδός 28ης Οκτωβρίου από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Παλαιολόγου
- Η οδός Πτολεμαίου
- Η οδός Υψηλάντου από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Παλαιολόγου

γ) Τοπικές οδοί (Εν Τοπική οδός), για άμεση πρόσβαση με χαμηλές ταχύτητες και στάθμευση. Ως τοπικές έχουν χαρακτηριστεί όλες οι υπόλοιπες οδοί της κεντρικής περιοχής και της περιοχής του Σταθμού.

Α.4 ΑΝΑΛΥΣΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΤΟΠΙΚΩΝ ΟΔΩΝ – ΟΔΟΙ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Στο δίκτυο των τοπικών οδών και των ευρύτερων υποπεριοχών στις οποίες αυτό εντάσσεται, παρατηρείται ότι:

- υπάρχουν μεγάλα προβλήματα στην πρόσβαση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης λόγω των μικρών διατομών των οδών και του υφιστάμενου καθεστώτος στάθμευσης. Σε οικόπεδα με πρόσωπο στο τοπικό δίκτυο έχουν ανεγερθεί πολυκατοικίες που κατασκευάστηκαν με παλαιότερα συστήματα δόμησης (προ ΓΟΚ 1985) οι οποίες διαθέτουν ελάχιστους ή και

μηδενικούς χώρους στάθμευσης εντός των οικοπέδων τους. Στα ισόγεια των κτιρίων αυτών, έχουν αναπτυχθεί χρήσεις πολεοδομικού κέντρου ωστόσο στους υπόλοιπους ορόφους έχουν αναπτυχθεί χρήσεις γραφείων και στην συντριπτική τους πλειοψηφία χρήσεις κατοικιών

- υπάρχει αυξημένη ζήτηση για στάθμευση παρά την οδό για την ικανοποίηση των αναγκών των επισκεπτών του κέντρου της πόλης αλλά κυρίως των κατοίκων των τοπικών οδών. Χαρακτηριστικά αναφέρεται ότι βάσει των μετρήσεων και αναλύσεων του ΣΒΑΚ, εκτιμάται ότι τα ιδιόκτητα ΕΙΧ σε όλη την πόλη ανέρχονται σε 51.500 οχήματα, εκ των οποίων τα 19.200 ανήκουν σε κατοίκους της Κεντρικής περιοχής

Σε μια προσπάθεια να αμβλυνθούν τα ανωτέρω προβλήματα και δεδομένου του ελάχιστου κοινόχρηστου χώρου που παρουσιάζεται με έμφαση στο τοπικό δίκτυο, οι τοπικές οδοί της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισας διαμορφώνονται ως οδοί ήπιας κυκλοφορίας - HOME ZONEΣ. Στις οδούς, στο άμεσο μέλλον δρομολογείται να υλοποιηθούν αποκλειστικές ζώνες στάθμευσης κατοίκων. Απώτερος στόχος αποτελεί:

- η επαναφορά της έννοιας της γειτονιάς, στον κεντρικό ιστό της πόλης. Με αυτό τον τρόπο δημιουργούνται συνθήκες αντίστοιχες με εκείνες ενός πεζοδρόμου, ενώ παράλληλα εξυπηρετούνται οι ανάγκες στάθμευσης των κατοίκων, οι οποίες είναι ανελαστικές.
- Η αποτροπή των διαμπερών κινήσεων μέσω των τοπικών οδών.
- και η δημιουργία κυκλοφοριακών κυψελών κατοικίας - γειτονιών, προστατευμένων από κινήσεις που δεν έχουν ως τελικό προορισμό τις παρόδιες ιδιοκτησίες.

Η διαμόρφωση των οδών ήπιας κυκλοφορίας εντάσσεται στην εφαρμογή των πρακτικών του ΣΒΑΚ για αποθάρρυνση της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης και ενθάρρυνση της κίνησης με ήπια μέσα και Μ.Μ.Μ. Εξυπηρετεί μεν την πρόσβαση (από / προς το συλλεκτήριο δίκτυο) στις παρόδιες ιδιοκτησίες, με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα), συγχρόνως όμως, να αποθαρρύνεται η συστηματική χρήση του από διερχόμενους οδηγούς, οι οποίοι θα αναγκάζονται να βραδυπορούν (και να κάνουν περιπορείες λόγω των νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων), με αποτέλεσμα να ωθούνται να επιλέξουν τελικά, για την καθημερινή τους μετακίνηση, το κύριο οδικό δίκτυο.

α) Βασικές αρχές σχεδιασμού των οδών ήπιας κυκλοφορίας:

- ✓ Οι παρεμβάσεις να αναβαθμίζουν την περιοχή και την ποιότητα ζωής των κατοίκων και να αυξάνουν την λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών, οχημάτων και ποδηλάτων. Η διάρθρωση των προτεινόμενων διαμορφώσεων των υπαίθριων χώρων, των ροών πεζών και των διαδρομών ποδηλάτου να είναι με τέτοιο τρόπο ώστε να αναδεικνύεται η ενότητα του χώρου, αλλά και η διαφοροποίηση της λειτουργίας και της μορφής του ανάλογα με το υποσύνολο στο οποίο ανήκει το κάθε επιμέρους τμήμα του.

- ✓ Στους δρόμους της κάθε γειτονιάς θα κυκλοφορούν κατά βάση και θα σταθμεύουν οι κάτοικοι των οικοδομικών τετραγώνων που την απαρτίζουν.
- ✓ Στις οδούς ήπιας κυκλοφορίας θα έχουν τη δυνατότητα να κινηθούν όλα τα οχήματα. Η συχνή εναλλαγή στη φορά της κίνησης, οι εναλλάξ γεωμετρικές διαμορφώσεις (παρτέρια φύτευσης και θέσεις στάθμευσης τοποθετούνται τότε στη μία πλευρά του δρόμου και τότε στην άλλη) και επιπρόσθετα το γεγονός ότι θα δίνεται η δυνατότητα να κυκλοφορούν ταυτόχρονα στο ίδιο κατάστρωμα, πεζοί και ποδήλατα, δεν θα παρέχει τη δυνατότητα ανάπτυξης ταχύτητας μεγαλύτερης των 20 - 30 χλμ/ώρα.
- ✓ Δεν θα είναι ελκυστικό για τον οδηγό που δεν έχει προορισμό κάποια γειτονιά να διέλθει μέσα από τους δρόμους της, αντί να πορευθεί μέσα από τους κύριους δρόμους του κέντρου, όπου και ταχύτερα θα μπορεί να κινηθεί και εμπόδια στην κίνησή του δεν θα συναντήσει (πεζούς, ποδήλατα, διαδρομή μαιάνδρου, συχνή αλλαγή δρόμου (κίνηση ζιγκ – ζαγκ) λόγω αλλαγής στη φορά της κίνησης.



1. Σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), περιοχή ήπιας κυκλοφορίας είναι η περιοχή κατοικίας, που έχει χαρακτηριστεί και σημανθεί ως περιοχή ήπιας κυκλοφορίας.

Στο Άρθρο 39 «Συμπεριφορά των οδηγών προς τους πεζούς» προβλέπονται τα ακόλουθα:

«Σε περιοχές κατοικίας που έχουν χαρακτηριστεί και σημανθεί ως περιοχές ήπιας κυκλοφορίας εφαρμόζονται οι εξής ειδικοί κανόνες:

- α) Οι πεζοί μπορούν να χρησιμοποιούν το οδόστρωμα σε όλο το πλάτος του. Τα παιχνίδια επιτρέπονται.*
- β) Οι οδηγοί πρέπει να προχωρούν με πολύ χαμηλή ταχύτητα, η οποία σε καμιά περίπτωση δε θα πρέπει να υπερβαίνει τα 20 χιλιόμετρα την ώρα.*
- γ) Οι οδηγοί δεν πρέπει να θέτουν τους πεζούς σε κίνδυνο ούτε να συμπεριφέρονται με παρεμποδιστικό τρόπο. Αν είναι αναγκαίο πρέπει να σταματούν.*
- δ) Οι πεζοί δεν πρέπει να εμποδίζουν χωρίς λόγο την κυκλοφορία των οχημάτων.*
- ε) Απαγορεύεται η στάθμευση εκτός από εκεί που επιτρέπεται από σήματα στάθμευσης.*
- στ) Σε διασταυρώσεις, χρήστες της οδού που εξέρχονται από περιοχή κατοικίας πρέπει να παραχωρούν την προτεραιότητα στους άλλους χρήστες της οδού.»*

β) Κατασκευαστικά χαρακτηριστικά των οδών ήπιας κυκλοφορίας:

Το κατάστρωμα κυκλοφορίας των πεζών, οχημάτων και ποδηλάτων θα είναι στο ίδιο επίπεδο με κατάλληλες επικλίσεις για την αποτελεσματική απορροή των ομβρίων. Η δημιουργία της ενιαίας επιφάνειας δημιουργείται με την επίστρωση του καταστρώματος κυκλοφορίας των οχημάτων και των χώρων στάθμευσης από κυβόλιθους, των πεζοδρομίων από τσιμεντόπλακες και των υποδομών ποδηλάτου είτε από Σκυρόδεμα είτε από Κυβόλιθους, ενώ παράλληλα γίνεται η ανάλογη φύτευση ώστε να εξασφαλιστεί αφενός μεν μία διαρκής οπτική επαφή με το πράσινο και αφετέρου σκίαση και δροσισμός. Η εναλλαγή στα υλικά του δαπέδου καθώς και ο χρωματισμός των υποδομών σηματοδοτεί και τις εκάστοτε χρήσεις ή κινήσεις.

Η κατασκευή στις περιοχές των κόμβων γίνεται εφαρμογή κυβόλιθου ίδιου χρώματος με την επιφάνεια του πεζοδρομίου με σκοπό αφενός να οριοθετεί και να επισημαίνει τον κόμβο και τις διαβάσεις των πεζών και αφετέρου να δημιουργεί ένα καλαίσθητο αρχιτεκτονικό τοπίο.

Για ενίσχυση της ασφάλειας των πεζών, αλλά και για την απαγόρευση της παράνομης στάθμευσης, μεταξύ του «πεζοδρομίου» και του διαδρόμου κίνησης των οχημάτων, προτείνεται η διατήρηση της ήδη υπάρχουσας δένδροστοιχίας (όπου αυτό είναι δυνατόν), η πύκνωσή της καθώς και η τοποθέτηση καθιστικών και εμποδίων διέλευσης (προστατευτικών εμποδίων σχήματος Π).

Χρησιμοποιούνται τρεις διαφορετικές υποδομές ποδηλατοδρόμων.

1. Αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτων διπλής κατεύθυνσης με πορεία παράλληλη & αντίθετη με την υπόλοιπη κυκλοφορία, πλάτους 2,50μ, η οποία διαχωρίζεται σε σχέση με την λωρίδα κίνησης ή στάθμευσης των οχημάτων με νησίδα πλάτους 0,70μ.
2. Αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτων μονής κατεύθυνσης πλάτους 1,50μ ο οποίος θα έχει κατεύθυνση κυκλοφορίας αντίθετη με την κατεύθυνση κίνησης της λοιπής κυκλοφορίας και θα διαχωρίζεται σε σχέση με την λωρίδα κίνησης είτε με νησίδα πλάτους 0,70μ είτε μη υπερβατό κράσπεδο, ελάχιστου πλάτους 0,30 μ. και ύψους 0,15-0,17 μ
3. Οδός μεικτής χρήσης οχημάτων και ποδηλάτων, όπου η κίνηση των ποδηλάτων θα γίνεται ομόρροπα στο ίδιο κατάστρωμα κυκλοφορίας με τα λοιπά οχήματα.

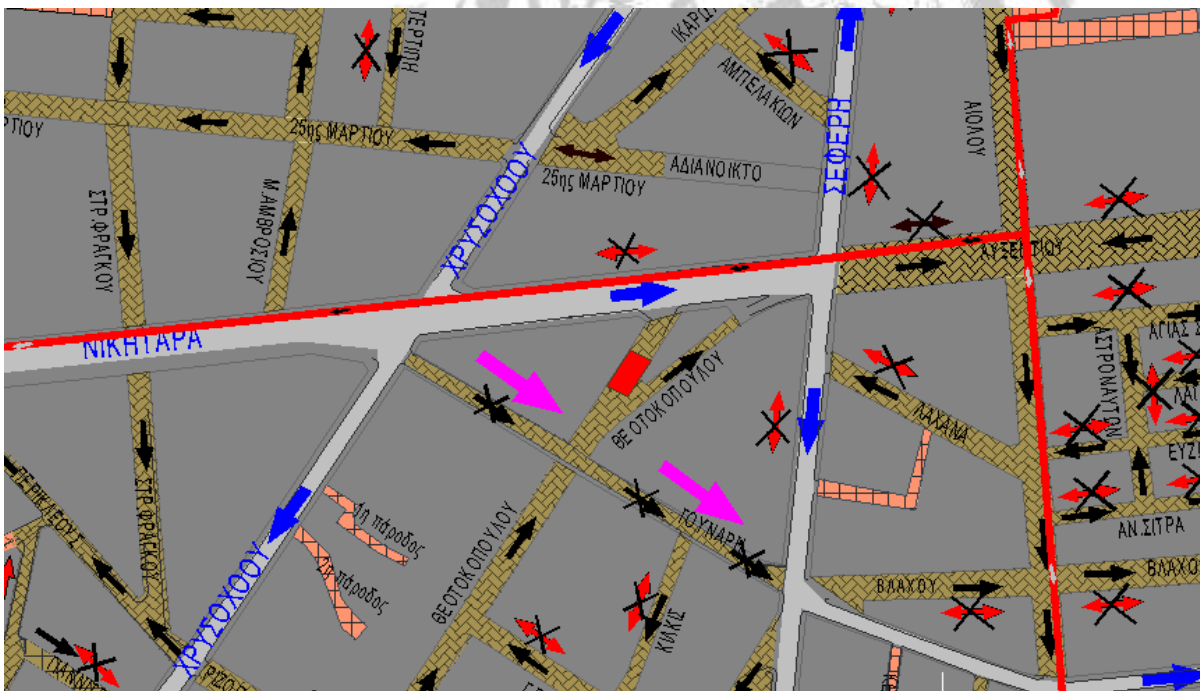
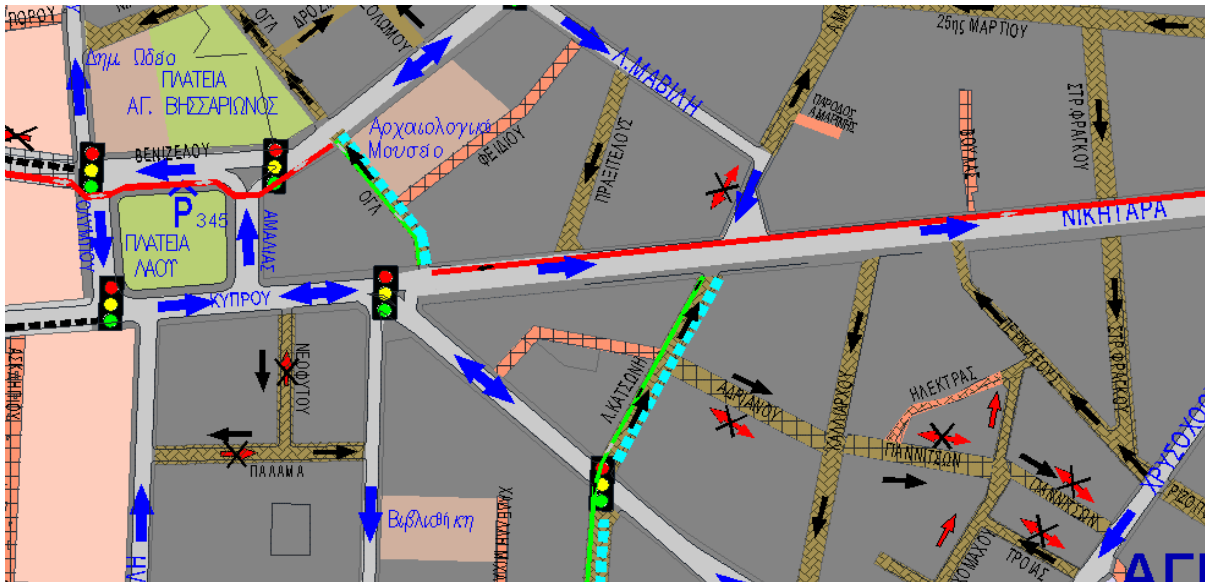
Οι νησίδες φύτευσης σχεδιάζονται με γνώμονα είτε τη σαφή διάκριση και οριοθέτηση του κυκλοφοριακού χώρου του κάθε χρήστη, είτε για την αισθητική αναβάθμιση της περιοχής επέμβασης. Οι νησίδες φύτευσης και οι λωρίδες πρασίνου ενοποιούν το χώρο, ενώ ταυτόχρονα θα τον αναδεικνύουν.

Όπου αυτό είναι δυνατό, δημιουργείται ξεχωριστός χώρος κίνησης πεζών πλάτους >1,50μ στον οποίο κατασκευάζονται οδούσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με ειδικές ανάγκες (προβλήματα όρασης). Ο οδηγός όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, με τετράγωνες αντιστοίχτες πλάκες πλευράς 0,40μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το

υπόλοιπο δάπεδο της ζώνης. Οι πλάκες επιστρώνονται ευθύγραμμα και σε απόσταση 0,50 μ. κατ' ελάχιστον από τη ρυμοτομική γραμμή και καθ' ύψος 2,20μ από προεξοχή κτηρίου.

Α.5. Το δίκτυο ποδηλατοδρόμων της Περιοχής 1 & 7 διαμορφώνεται σύμφωνα με τα παρακάτω σχέδια

Σχέδια –Δίκτυο Ποδηλατοδρόμων



Στο ανωτέρω σχέδιο περιγράφει το δίκτυο ποδηλατοδρόμων της Περιοχής 1 & 7 και συγκεκριμένα :Σύνδεση του υφιστάμενου ποδηλατοδρόμου της οδού Βενιζέλου (Ολύμπου-Φιλλελλήνων) με την

δημιουργία νέου ποδηλατόδρομου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ. επί της οδού Βενιζέλου (Αμαλίας-Ολύμπου) με κατεύθυνση προς την οδό Αμαλίας /31^{ης} Αυγούστου

Δημιουργία ποδηλατόδρομου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ. επί της οδού 31^{ης} Αυγούστου (τμήμα από Αμαλίας έως Όγλ) και κατεύθυνση προς την οδό Όγλ.

Όγλ (31^{ης} Αυγούστου έως Νικηταρά) θα δημιουργηθεί ποδηλατόδρομος μονής κατεύθυνσης πλάτους 1,50μ ο οποίος θα έχει κατεύθυνση αντίθετη με την κατεύθυνση κίνησης της λοιπής κυκλοφορίας. Η πινακίδα Ρ-66 α θα τοποθετηθεί στην είσοδο της οδού Όγλ με την οδό Νικηταρά και θα δίνει την δυνατότητα σε οχήματα και ποδήλατα να κινηθούν μαζί στην κατεύθυνση από την οδό Νικηταρά προς την οδό 31^{ης} Αυγούστου (πλάτος μεικτής διατομής 2,75μ)

Δημιουργία ποδηλατόδρομου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ. επί της οδού Νικηταρά (τμήμα από Όγλ έως Γ. Σεφέρη) και κατεύθυνση προς την οδό Αυξεντίου.

Δημιουργία ποδηλατόδρομου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ. επί της οδού Αυξεντίου (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Αιόλου) και κατεύθυνση προς την οδό Αιόλου

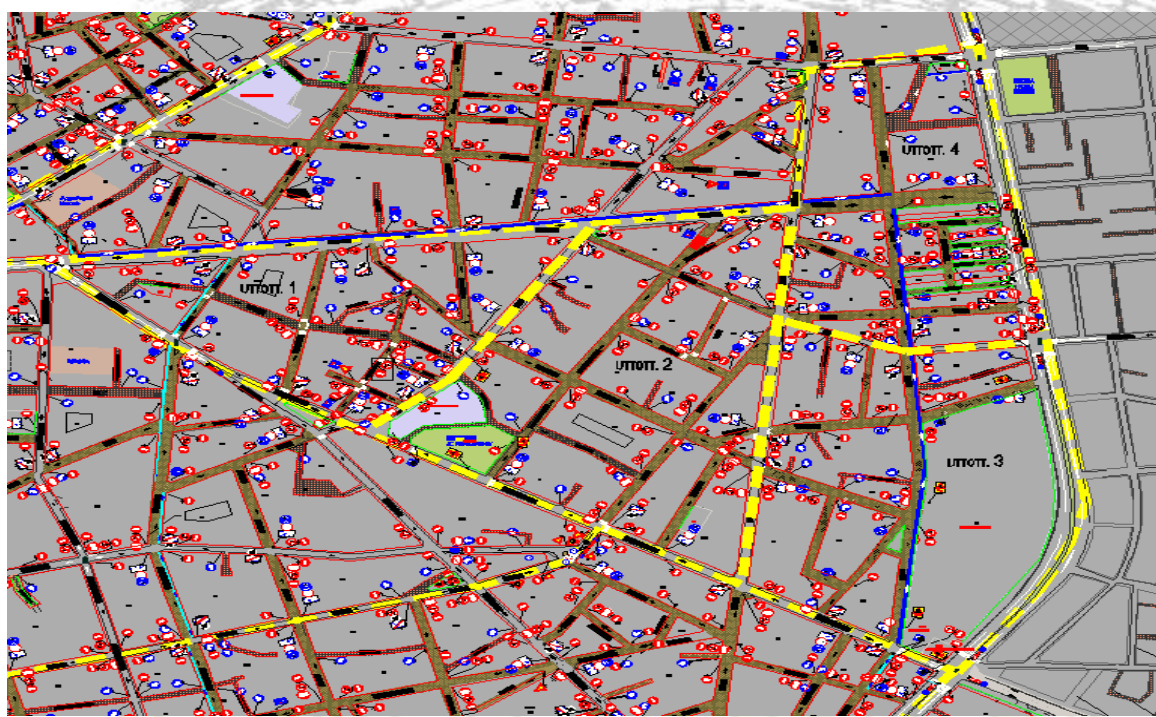
Α.6. Υφιστάμενες εγκρίσεις περιοχών

Ισχύει η υπ' αριθμ **75856/ 15-04-2021(Σχετ. 70751/2020)** απόφαση έγκρισης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ. αριθμ. 18/2020 Απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων με θέμα «Λήψη Κανονιστικής Απόφασης για κυκλοφοριακή οργάνωση της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ.Σεφέρη, Αγίας, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, 31ης Αυγούστου, Βενιζέλου, Ολύμπου και Κύπρου (**ΠΕΡΙΟΧΗ 7**)» από την **ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ-ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (λείπει το ΦΕΚ)**

Ισχύει το ΦΕΚ4850 Β 26-06-2018 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η **ελεγχόμενη στάθμευση** εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισα.

Ισχύει το ΦΕΚ 1168 Β/ 9-04-2019 με θέμα την έγκριση των μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας της 606/2018 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων με θέμα «Λήψη κανονιστικής απόφασης με θέμα: Μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης των οδών που βρίσκονται εντός της **1ης υποπεριοχής** ήπιας κυκλοφορίας και αποτελούν τμήμα **της περιοχής 1** (που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη, Αγίας , Ηρ. Πολυτεχνείου και 23ης Οκτωβρίου)

Ισχύει το ΦΕΚ1835 Β 24-05-2019 Μερική έγκριση της 737/2018 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαρισαίων περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με θέμα: «Μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης των οδών που βρίσκονται εντός της **2ης υποπεριοχής** ήπιας κυκλοφορίας και αποτελούν τμήμα **της περιοχής 1** (που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη, Αγίας, Ηρ. Πολυτεχνείου και 23ης Οκτωβρίου)



Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΣ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Ο σχεδιασμός αποτελεί τμήμα της "ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ". Τα στοιχεία του διαφοροποιούνται αναλόγως της λειτουργικής κατάταξης του οδικού δικτύου (βλ. Α.3, Α.4):

Β.1 ΑΝΑΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΟΔΩΝ

α) ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Λειτουργική κατάταξη κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ: ΓΙΝ Κόρια Συλλεκτήρια οδός)

Αφορά την αναδιαμόρφωση των οδών **Ολύμπου** (από Βενιζέλου έως Κύπρου), **Βενιζέλου** (από Ολύμπου έως Αμαλίας), **31ης Αυγούστου** (από Αμαλίας έως Όγλ), **Αμαλίας**, **Κύπρου** (από Ολύμπου έως Νικηταρά) και **23ης Οκτωβρίου** (από Κύπρου έως Λ. Κατσώνη) με συναρμογή με υφιστάμενη κατάσταση. Στοχεύει στην βελτίωση των κυκλοφοριακών τους χαρακτηριστικών και της κυκλοφοριακής τους ικανότητας με ταυτόχρονη βελτίωση της κίνησης με ήπια μέσα (ποδήλατα, πεζή) και Μ.Μ.Μ. Οι παρεμβάσεις έγιναν με γνώμονα την λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών, ποδηλάτων, ΙΧ οχημάτων, οχημάτων ΜΜΜ, οχημάτων τροφοδοσίας και έκτακτης ανάγκης. Η πρόταση ανάπλασης παρουσιάζεται στα Σχέδια οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

1. Οδός Ολύμπου (από Βενιζέλου έως Κύπρου)

- Μονοδρόμηση της οδού Ολύμπου με φορά κίνησης από την οδό Βενιζέλου προς την οδό Κύπρου, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Δημιουργία μίας λωρίδας κυκλοφορίας min πλάτους 3,80μ, η οποία γίνεται 4,25μ στην διασταύρωση με την οδό Κύπρου. Στα τελευταία 14μ προστίθεται επιπλέον λωρίδα κυκλοφορίας εξόδου πλάτους 5,50μ για την έξοδο από τον υπόγειο χώρο στάθμευσης.
- Δημιουργία έξι (6) εσοχής στάθμευσης πλάτους 2,20μ., στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης, παράλληλη στην οδό (ΟΤ 869 Β).
- Διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.)
- Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών και ποδηλάτων στην συμβολή Ολύμπου με Βενιζέλου και διάβασης πεζών στην συμβολή Ολύμπου με την οδό Κύπρου
- Προτεραιότητα της οδού Κύπρου έναντι της οδού Ολύμπου
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην αριστερή πλευρά της οδού Ολύμπου κατά την φορά κίνησης για το τμήμα από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Κύπρου

Θέση τυπικής διατομής Β1

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



APIΣΑΙΩΝ
OF LARISSA

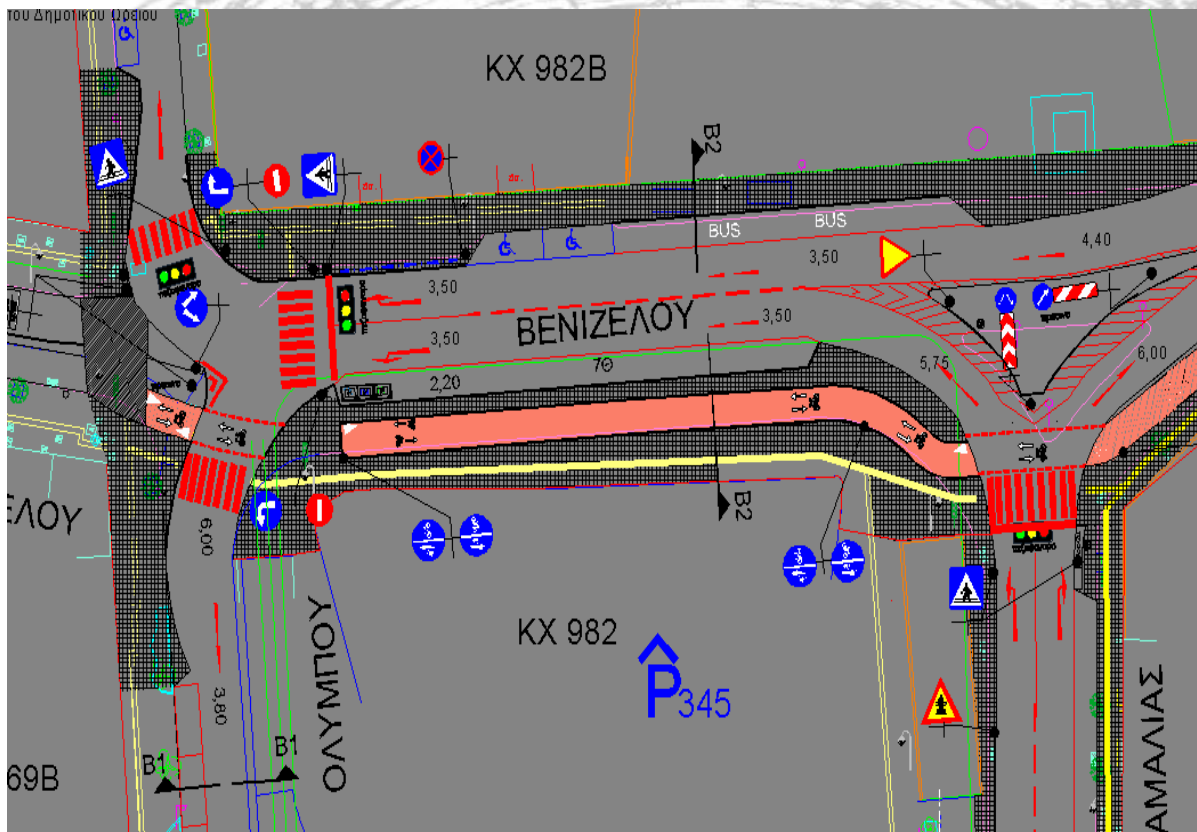


APIΣΑΙΩΝ
OF LARISSA

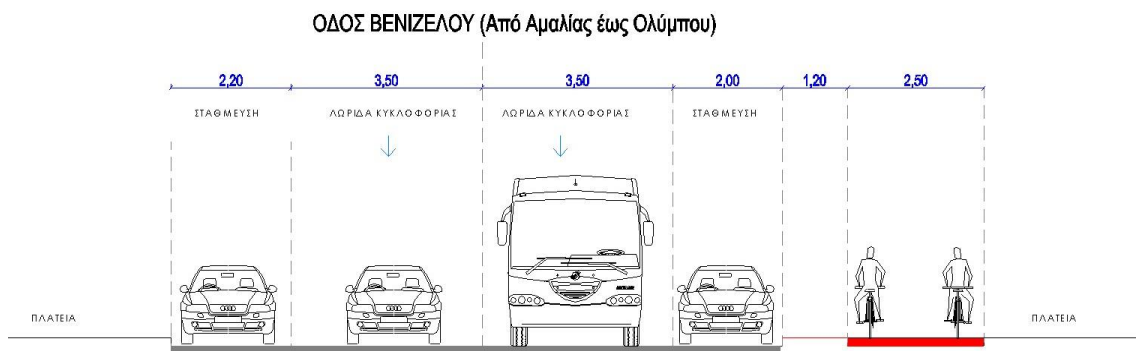
- APIΣΑΙΩΝ
OF LARISSA

- Δημιουργία επτά (7) εσοχών στάθμευσης πλάτους 2.20μ., στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης, παράλληλη στην οδό.
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης, παράλληλη στην οδό (δύο θέσεων γενικών ΑμΕΑ μήκους 10μ και χώρου για τα Αστικά Λεωφορεία μήκους 30,0μ)
- Διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.)
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή με την οδό Ολύμπου καθώς και στην συμβολή με την οδό Βενιζέλου
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης πλάτους 2,50μ , στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης, παράλληλου στην οδό.
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά της οδού Βενιζέλου κατά την φορά κίνησης για τα τελευταία 25,00μ προς την οδό Ολύμπου (κατεύθυνση προς Γεωργιάδου)

Θέση τυπικής διατομής B2



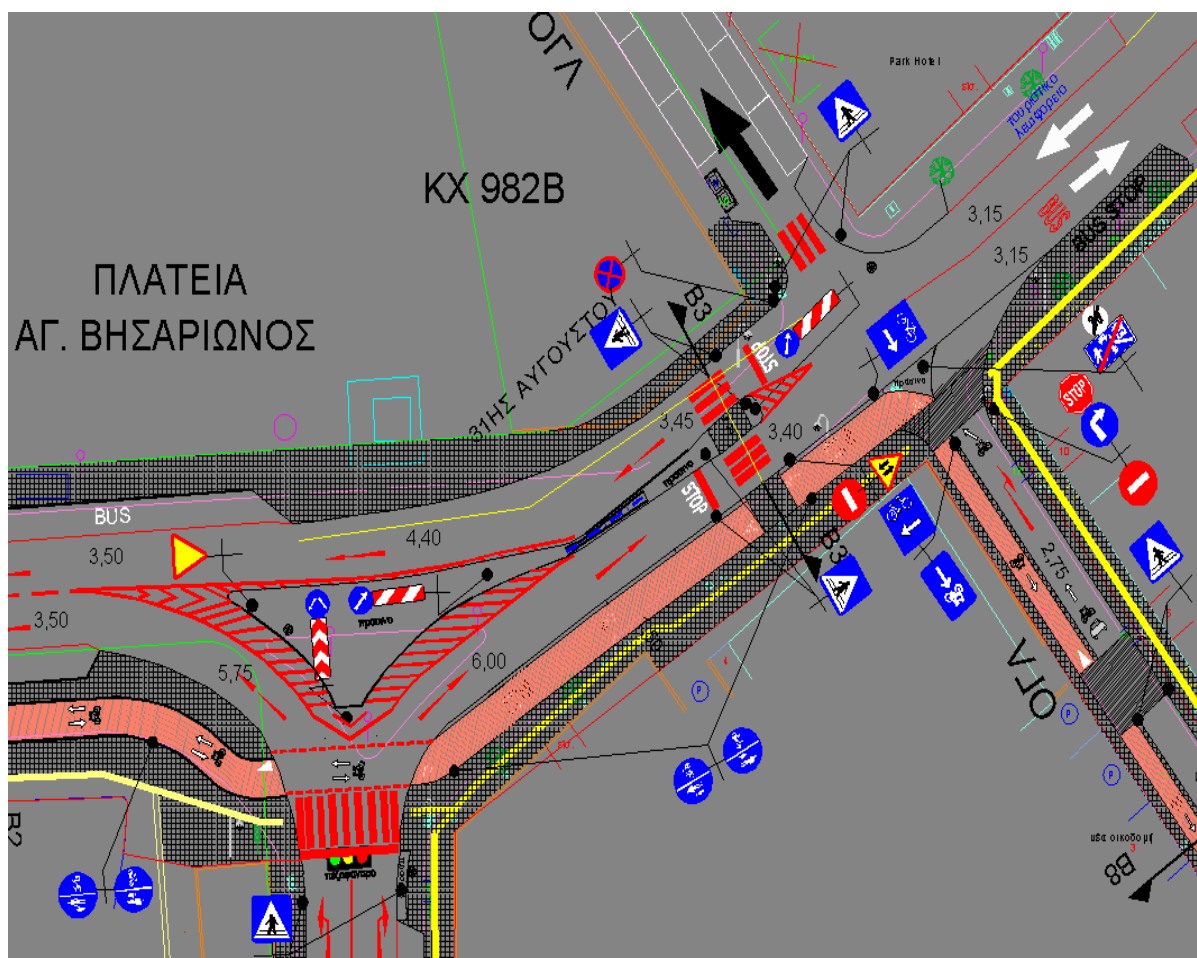
Τυπική διατομή B2



3. Οδός 31ης Αυγούστου (από Αμαλίας έως Όγλ)

- Δημιουργία δύο λωρίδων κυκλοφορίας αμφίδρομης κίνησης ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση
- Διαμορφώνεται μία λωρίδα κυκλοφορίας με κατεύθυνση από την οδό Αμαλίας προς την οδό Όγλ με αρχικό πλάτος 6,00μ, με διαχωριστική νησίδα, το οποίο μειώνεται σε 3,40μ για την δημιουργία πεζοδιάβασης και εν συνεχεία διαμορφώνεται με πλάτος 3,15μ (και κατεύθυνση προς την οδό Αγίας)
- Διαμορφώνεται μία λωρίδα κυκλοφορίας με κατεύθυνση από την οδό Όγλ προς την οδό Αμαλίας με αρχικό πλάτος 3,45μ , για την δημιουργία πεζοδιάβασης , το οποίο στην συνέχεια αυξάνεται σε 4,40μ έως την οδό Αμαλίας (στο μήκος της νησίδας) και εν συνεχεία διαμορφώνεται με πλάτος 3,50μ (και κατεύθυνση προς την οδό Ολύμπου)
- Διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.)
- Δημιουργία πεζοδιάβασης με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών (πλάτους 2,05μ)
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης, παράλληλα στην οδό
- Προτεραιότητα στην κίνηση Αμαλίας-Βενιζέλου-Ολύμπου έναντι της κίνησης Όγλ-31^{ης} Αυγούστου-Βενιζέλου (με παραχώρηση προτεραιότητας P-1)
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά της οδού 31^{ης} Αυγούστου κατά την φορά κίνησης για τα πρώτα 40,00μ (από την οδό Όγλ προς την οδό Βενιζέλου)

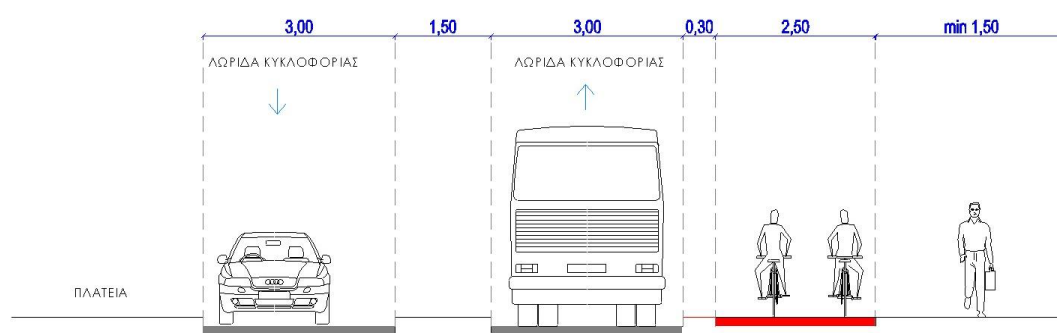
Θέση τυπικής διατομής B3



Τυπική διατομή B3

ΑΛΛΑΓΗ

ΟΔΟΣ 31ης ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ (Από Αμαλίας έως Ουλ)

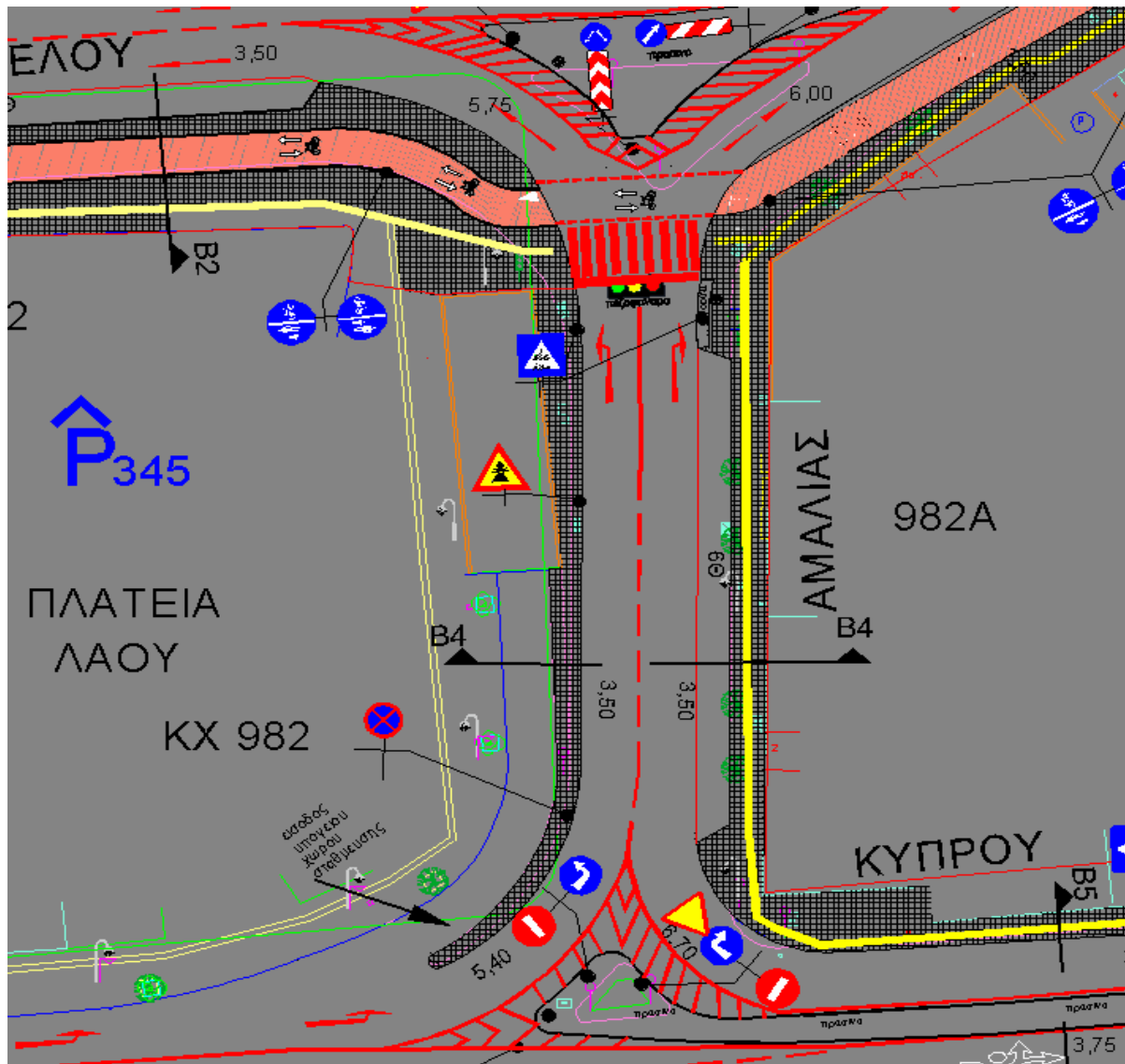


4. Οδός Αμαλίας

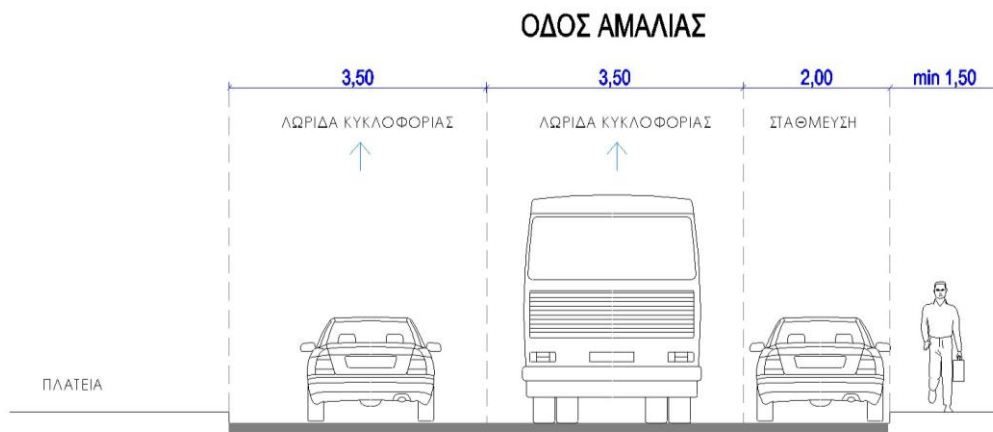
- Μονοδρόμηση της οδού Αμαλίας με φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Βενιζέλου, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Δημιουργία δύο λωρίδων κυκλοφορίας min πλάτους 3,50μ..
- Δημιουργία έξι (6) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης, παράλληλη στην οδό. (πλάτους 2,00μ -)

- Διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.)
- Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών και ποδηλάτων στην συμβολή με την οδό Βενιζέλου και την οδό 31ης Αυγούστου
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην αριστερή πλευρά της οδού Αμαλίας κατά την φορά κίνησης για το τμήμα από την οδό Κύπρου έως την οδό Βενιζέλου

Θέση τυπικής διατομής B4



Τυπική διατομή B4

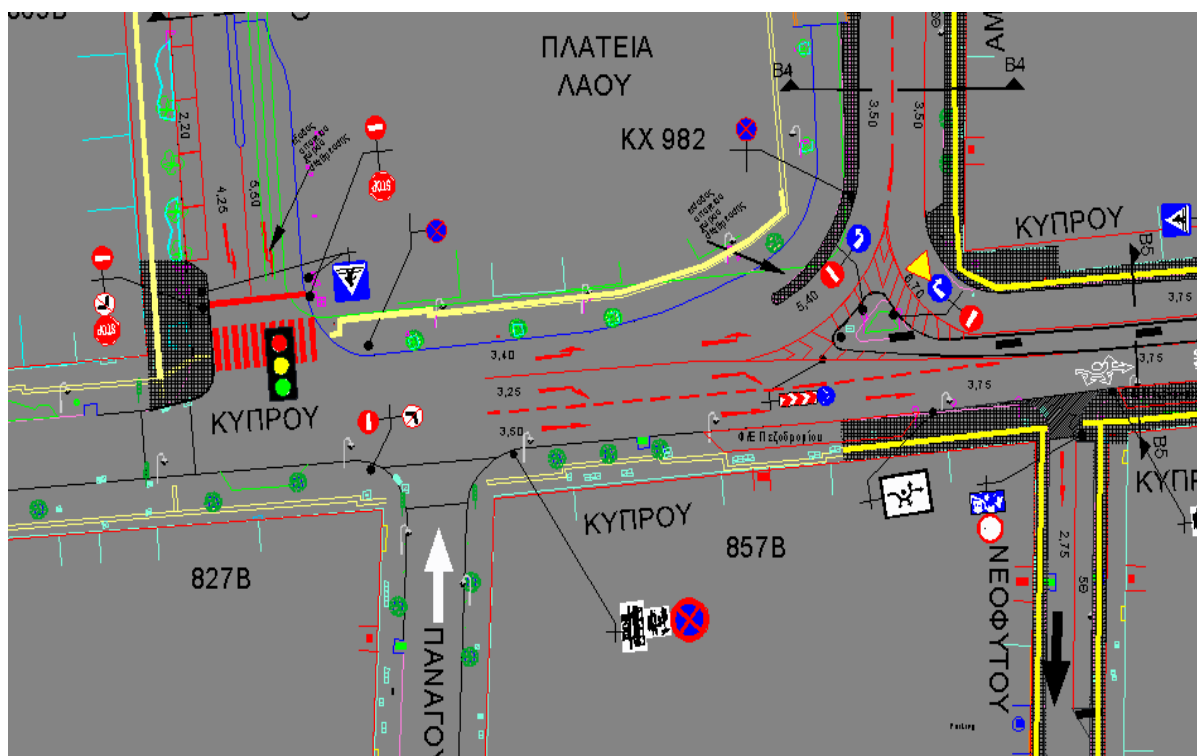


5. Οδός Κύπρου (από Ολύμπου έως 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά)

Κύπρου (από Ολύμπου έως Αμαλίας/Νεοφύτου)

- Μονοδρόμηση της οδού Κύπρου με φορά κίνησης από την οδό Ολύμπου προς την οδό Αμαλίας, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Δημιουργία τριών λωρίδων κυκλοφορίας (3,40μ – 3,25μ -3,50μ) , οι οποίες γίνονται δύο (3,40μ με κατεύθυνση την οδό Αμαλίας & τον υπόγειο χώρο στάθμευσης και 3,75μ με κατεύθυνση την 28^η Οκτωβρίου), ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση
- Διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.)
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην αριστερή πλευρά της οδού Κύπρου κατά την φορά κίνησης για το τμήμα από την οδό Ολύμπου έως την οδό Αμαλίας (ΚΧ 982 ΠΛΑΤΕΙΑ ΛΑΟΥ)
- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ & Αστικών Λεωφορείων, στην δεξιά πλευρά της οδού Κύπρου κατά την φορά κίνησης για το τμήμα από την οδό Παναγούλη έως την οδό Νεοφύτου (ΟΤ 857 Β) - μία θέση Φ/Ε 22,50 Χ 2,00μ (>=1,50μ ελεύθερο πεζοδρόμιο)

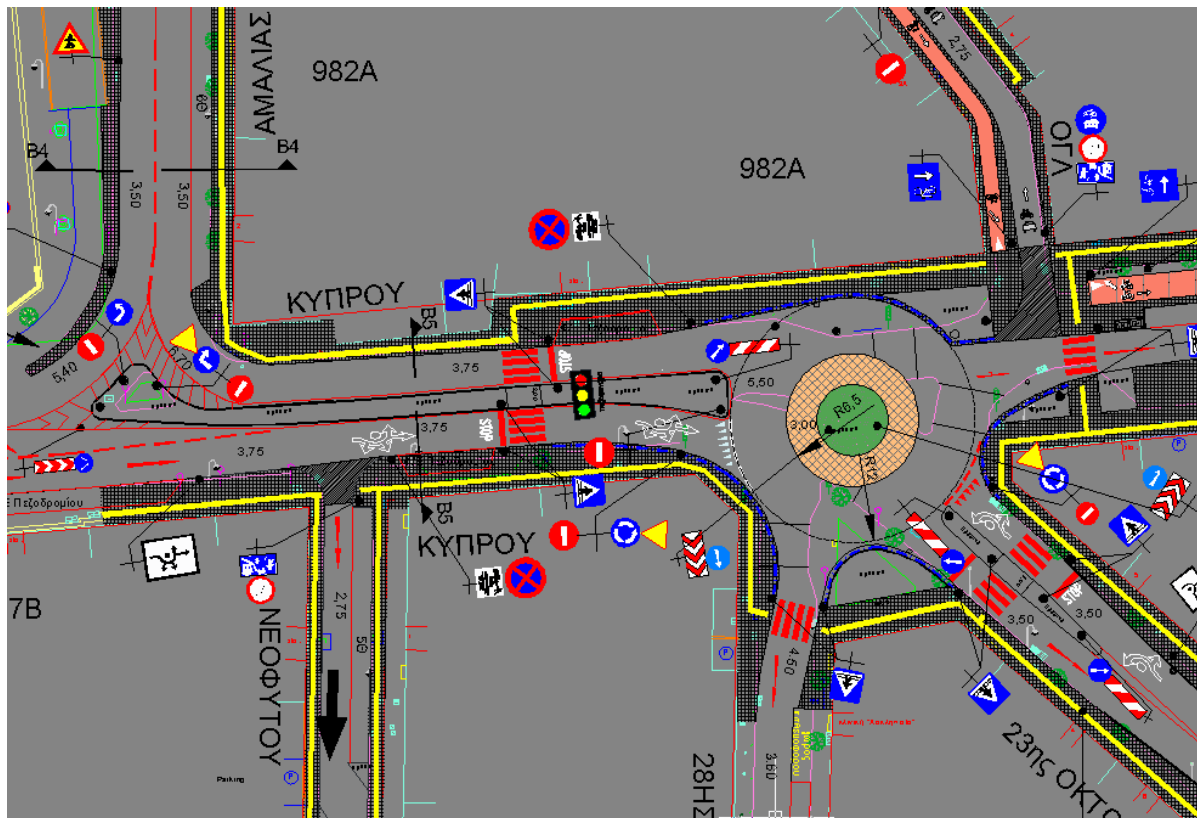
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



Κύπρου (από Αμαλίας έως 28^{ης} Οκτωβρίου/Νικηταρά)

- Δημιουργία δύο λωρίδων κυκλοφορίας αμφίδρομης κίνησης ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση, πλάτους 3,75μ., με διαχωριστική νησίδα
- Διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.)
- Δημιουργία διάβασης με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών (πλάτους 2,00μ)
- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ, στην δεξιά πλευρά της οδού Κύπρου, κατά την φορά κίνησης από την οδό Νεοφύτου προς την οδό 28ης Οκτωβρίου για το τμήμα από την οδό Νεοφύτου έως την οδό 28ης Οκτωβρίου (ΟΤ857 Α)- μία θέση Φ/Ε 10,60 X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)
- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ, στην δεξιά πλευρά της οδού Κύπρου, κατά την φορά κίνησης από την οδό Όγλ προς την οδό Αμαλίας για το τμήμα από την οδό Όγλ έως την οδό Αμαλίας (ΟΤ 982 Α)- μία θέση Φ/Ε 10,60 X 2,50μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)
- Προτεραιότητα στην κίνηση Κύπρου-Αμαλίας έναντι της κίνησης 23^{ης} Οκτωβρίου-Κυκλικός-Κύπρου-Αμαλίας (με παραχώρηση προτεραιότητας P-1)
- Βελτίωση γεωμετρικών χαρακτηριστικών κόμβου στην συμβολή της με τις οδούς Νικηταρά, 23ης-28ης Οκτωβρίου και Όγλ, με την κατασκευή κυκλικού κόμβου (βλ. Β.4)

Θέση τυπικής διατομής Β5



Τυπική διατομή Β5

ΟΔΟΣ ΚΥΠΡΟΥ (Από Αμαλίας έως Νικηταρά)



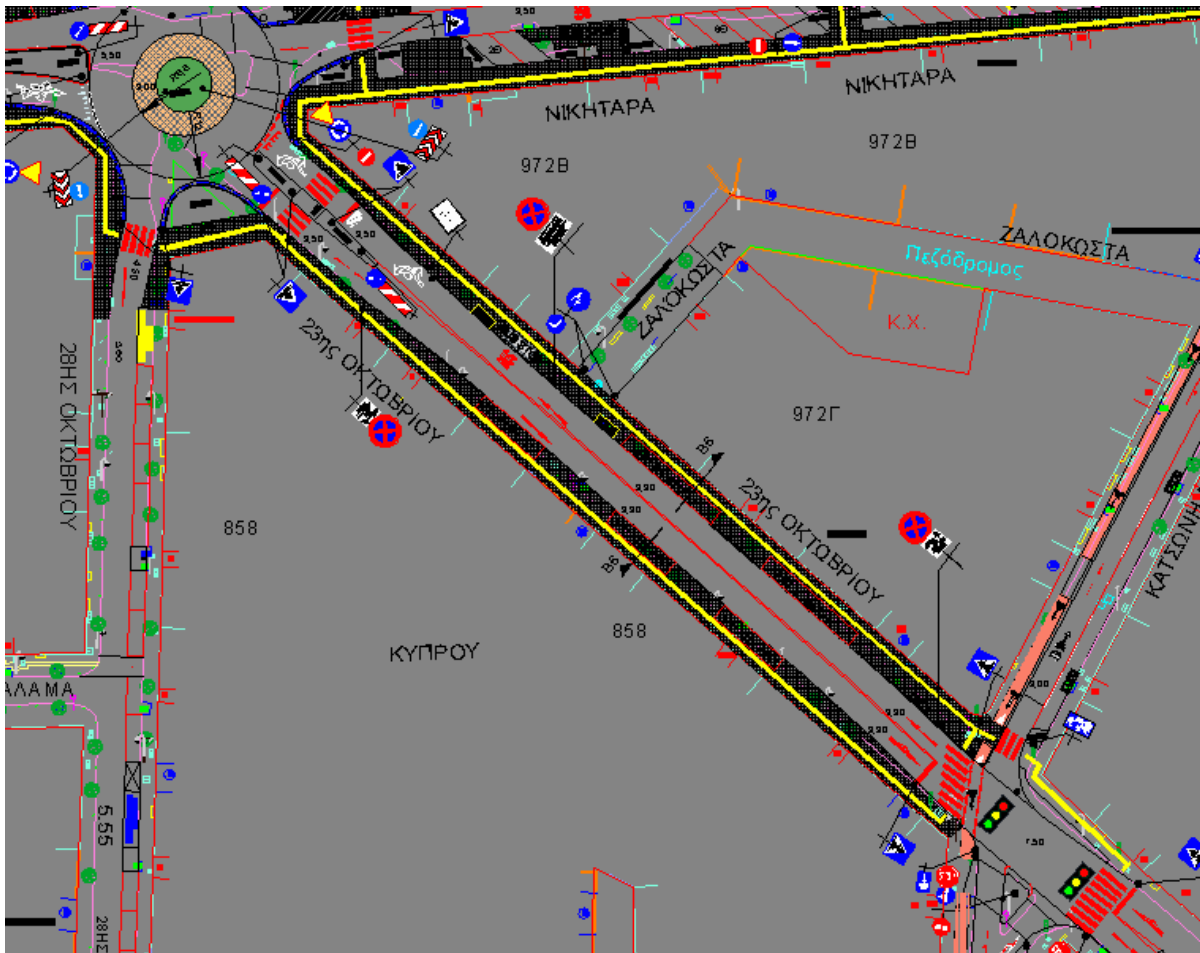
6. Οδός 23ης Οκτωβρίου (από Λ. Κατσώνη έως Κύπρου/Νικηταρά)

- Δημιουργία δύο λωρίδων κυκλοφορίας αμφίδρομης κίνησης ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση, πλάτους 3,30μ., στο τμήμα από την οδό Λ. Κατσώνη έως την συμβολή με τον Κυκλικό Κόμβο
- Διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.)

- Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών και ποδηλάτων στην συμβολή με την οδό Λ. Κατσώνη
- Δημιουργία διάβασης πεζών με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών (πλάτος 2,00μ) στην συμβολή με τον Κυκλικό Κόμβο , δημιουργώντας μία λωρίδα εισόδου και μία λωρίδα εξόδου από τον Κυκλικό Κόμβο, πλάτους 3,50μ
- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ, στην οδό 23ης Οκτωβρίου ,στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Νικηταρά για το τμήμα από την οδό Λ. Κατσώνη ως την οδό Ζαλοκώστα - **δύο θέσεις Φ/Ε επί πεζοδρομίου, διαστάσεων 14,70 X 2,00μ και 15,00 X 2,00μ** ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο) (ΟΤ 972Γ)
- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ, στην οδό 23ης Οκτωβρίου ,στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Νικηταρά προς την οδό Λ. Κατσώνη για το τμήμα από την οδό Νικηταρά ως την οδό Λ. Κατσώνη - **τρεις θέσεις Φ/Ε επί πεζοδρομίου, διαστάσεων 10,00 X 2,00μ , 9,00 X 2,00μ και 10,00 X 2,00μ** ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο) (ΟΤ 858)
- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικών Λεωφορείων, στην δεξιά πλευρά της οδού 23^{ης} Οκτωβρίου κατά την φορά κίνησης για το τμήμα από την οδό Ζαλακώστα έως την οδό Νικηταρά (ΟΤ 972 Β)
- Βελτίωση γεωμετρικών χαρακτηριστικών κόμβου στην συμβολή της με τις οδούς Νικηταρά, 23ης-28ης Οκτωβρίου και Όγλ, με την κατασκευή κυκλικού κόμβου (βλ. Β.4)

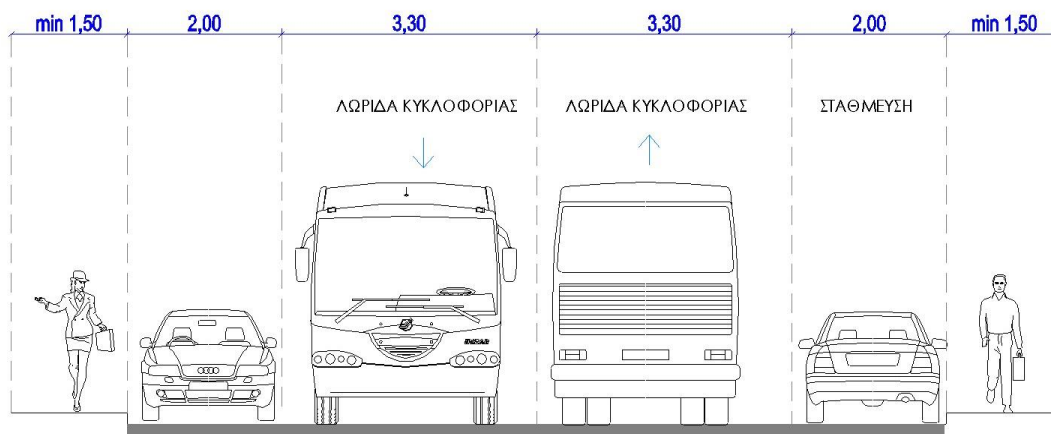
Θέση τυπικής διατομής Β6

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



Τυπική διατομή Β6

ΟΔΟΣ 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ



β) ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Λειτουργική κατάταξη κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ: ΔΙΥ Συλλεκτήρια οδός)

Αφορά την αναδιαμόρφωση της οδού Νικητάρ. Στοχεύει στην βελτίωση των κυκλοφοριακών της χαρακτηριστικών και της κυκλοφοριακής της ικανότητας με ταυτόχρονη βελτίωση της κίνησης με ήπια μέσα (ποδήλατα, πεζή) και Μ.Μ.Μ. Οι παρεμβάσεις έγιναν με γνώμονα την λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών, ποδηλάτων, ΙΧ οχημάτων, οχημάτων ΜΜΜ, οχημάτων τροφοδοσίας και

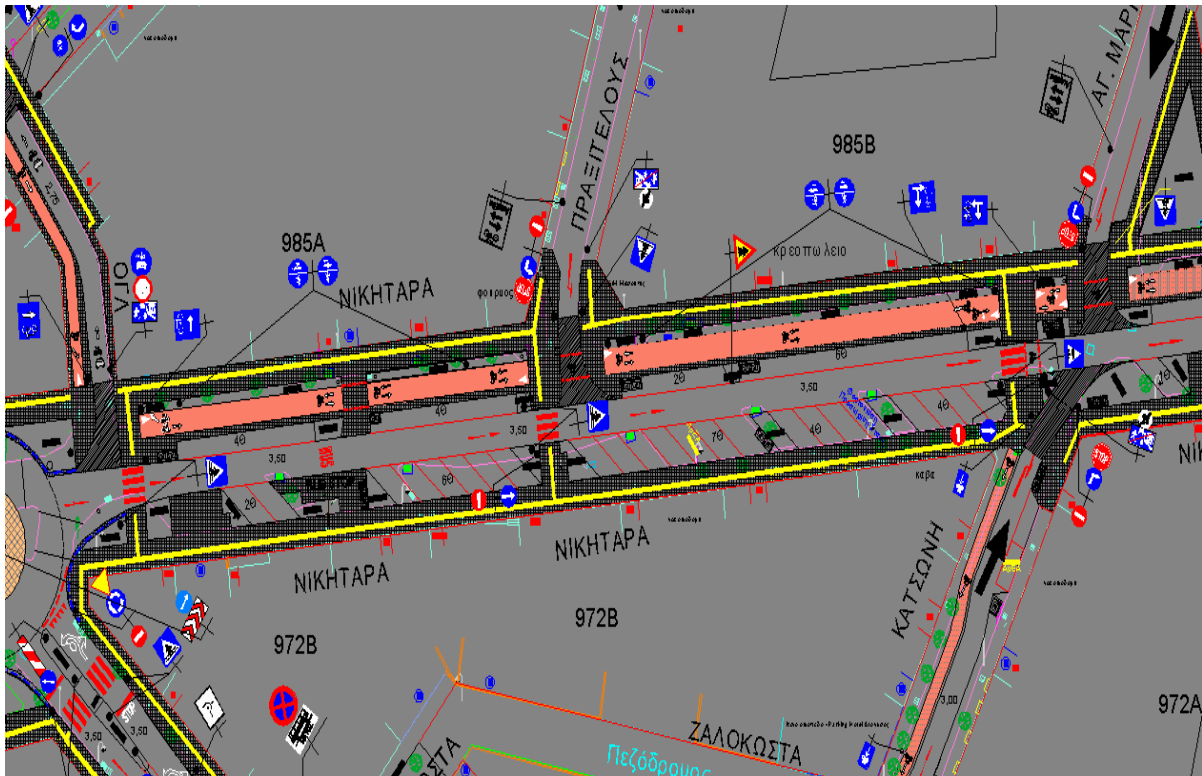
έκτακτης ανάγκης. Η διάρθρωση της προτεινόμενης κυκλοφοριακής και γεωμετρικής διαμόρφωσης διαμόρφωσης των υπαίθριων χώρων, των ροών πεζών είναι με τέτοιο τρόπο ώστε να αναδεικνύεται η ενότητα του χώρου, αλλά και η διαφοροποίηση της λειτουργίας και της μορφής του ανάλογα με το υποσύνολο στο οποίο ανήκει το κάθε επιμέρους τμήμα του. Η πρόταση ανάπλασης παρουσιάζεται στο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

1. Οδός Νικηταρά

Νικηταρά (τμήμα 23^{ης} Οκτωβρίου- Λ. Κατσώνη/ Αγ. Μαρίνης)

- Μονοδρόμηση της οδού Νικηταρά με φορά κίνησης από την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου /Κύπρου προς την οδό Λ. Κατσώνη/ Αγ. Μαρίνης, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Δημιουργία λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ..
- Δημιουργία είκοσι τριών(23) εσοχών στάθμευσης υπό γωνία, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (τμήμα 23^{ης} Οκτωβρίου-Λ. Κατσώνη ΟΤ 972 Β)
- Δημιουργία οκτώ (8) εσοχών στάθμευσης, παράλληλες στην οδό , στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης (τμήμα Όγλ-Πραξιτέλους ΟΤ 985 Α)
- Δημιουργία οκτώ (8) εσοχών στάθμευσης, παράλληλες στην οδό , στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης (τμήμα Πραξιτέλους-Αγ. Μαρίνης ΟΤ 985 Β)
- Διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.)
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή με τις οδούς Όγλ και Πραξιτέλους καθώς και παράλληλης διάβασης πεζών και ποδηλάτων στην συμβολή με την οδό Λ. Κατσώνη
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης, παράλληλο στην οδό , στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης
- Βελτίωση γεωμετρικών χαρακτηριστικών κόμβου στην συμβολή της με τις οδούς Νικηταρά, 23ης-28ης Οκτωβρίου και Όγλ, με την κατασκευή κυκλικού κόμβου (βλ. Β.4)
- Διαμόρφωση χώρου για την στάση του Αστικού Λεωφορείου (μήκους 14,00) στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης

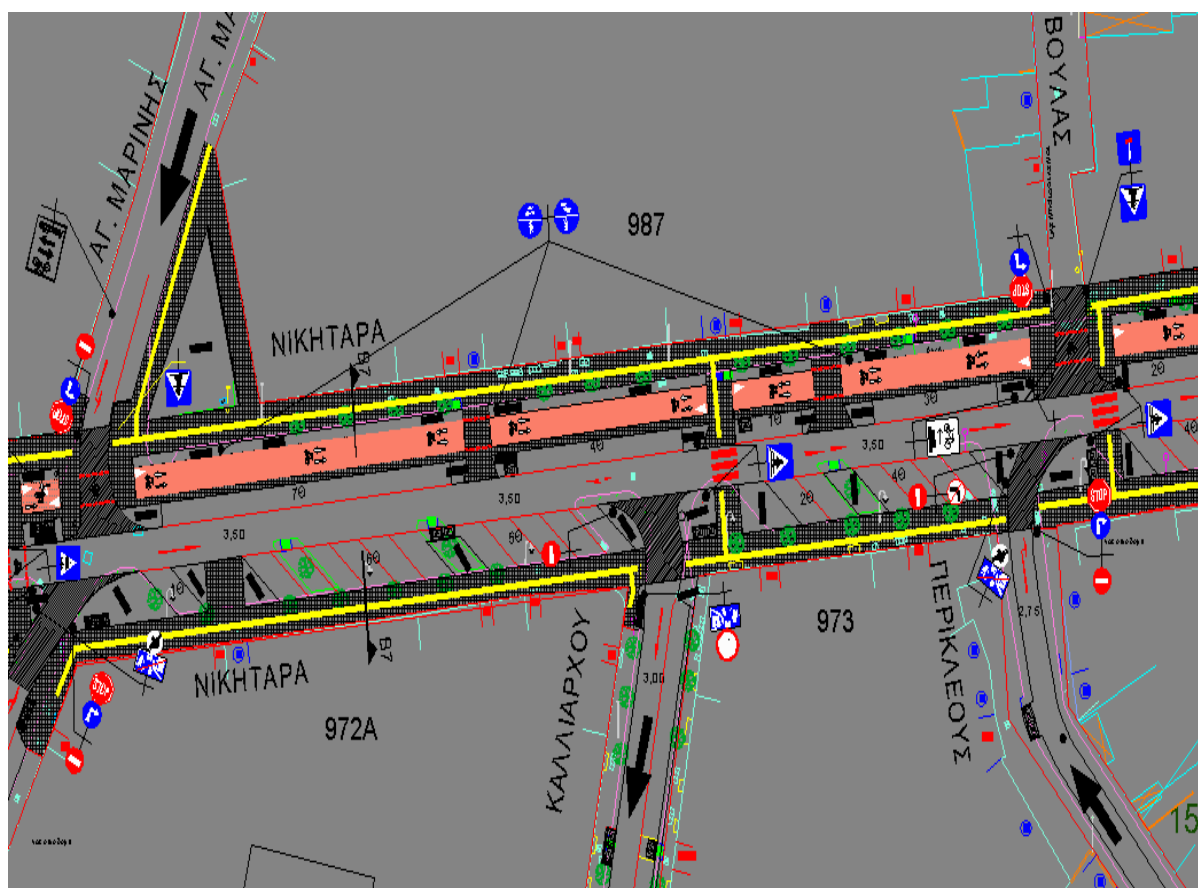
Νικηταρά (τμήμα 23ης Οκτωβρίου- Λ. Κατσώνη/ Αγ. Μαρίνης)



Νικηταρά (τμήμα Λ. Κατσώνη/ Αγ. Μαρίνης έως Βούλας/Περικλέους)

- Μονοδρόμηση της οδού Νικηταρά με φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη/ Αγ. Μαρίνης προς την οδό Βούλας/Περικλέους , ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Δημιουργία λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ..
- Δημιουργία δώδεκα (12) εσοχών στάθμευσης υπό γωνία, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (τμήμα Λ. Κατσώνη - Καλλιάρχου ΟΤ 972 Α)
- Δημιουργία έξι (6) εσοχών στάθμευσης υπό γωνία, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (τμήμα Καλλιάρχου -Περικλέους ΟΤ 973)
- Δημιουργία δέκα πέντε (15) εσοχών στάθμευσης, παράλληλες στην οδό , στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης (τμήμα Αγ. Μαρίνης –Βούλας ΟΤ 987)
- Διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.)
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή με τις οδούς Καλλιάρχου και Βούλας
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης, παράλληλο στην οδό , στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης

Θέση τυπικής διατομής Β7



Τυπική διατομή Β7

ΟΔΟΣ ΝΙΚΗΤΑΡΑ

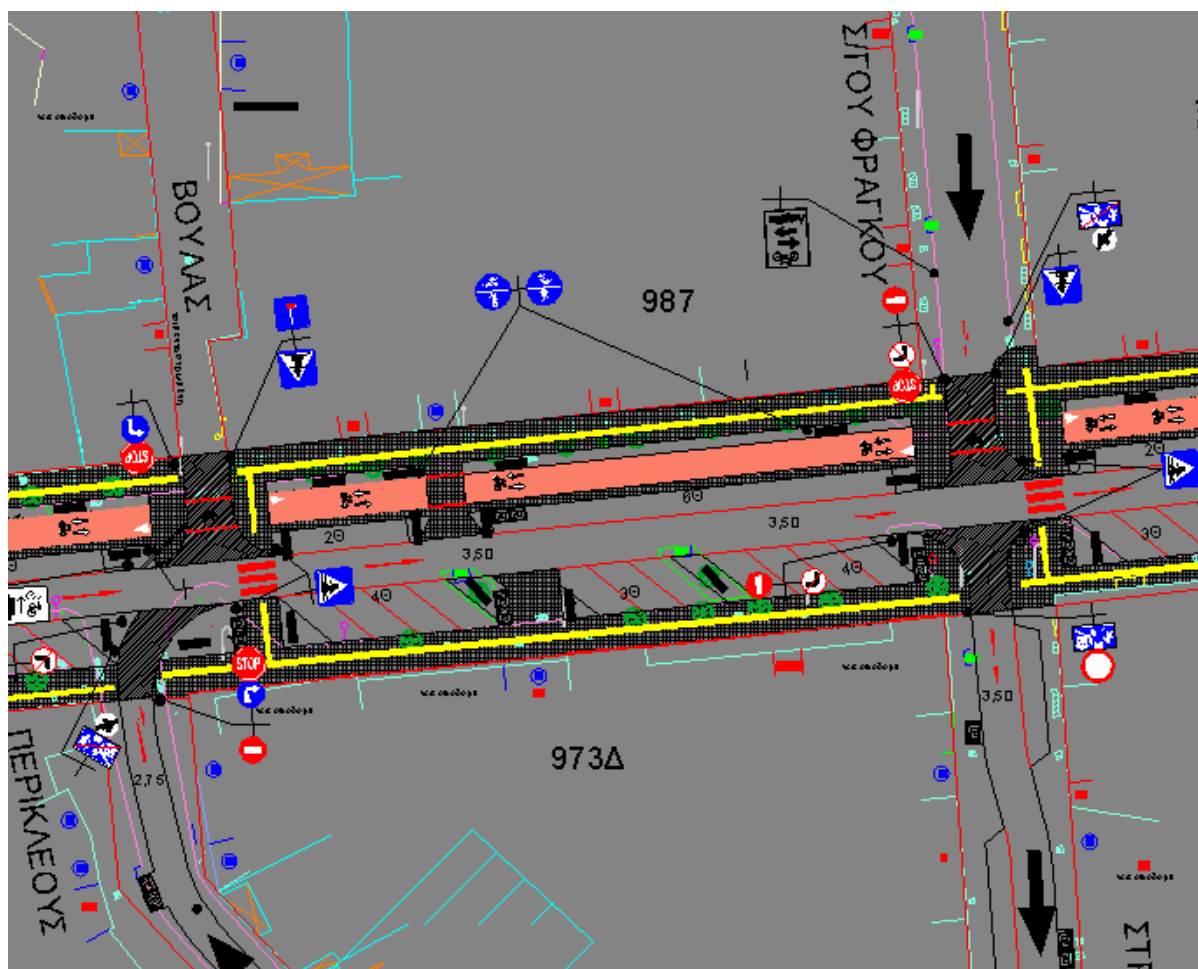


Νικηταρά (τμήμα Βούλας/Περικλέους έως Στρ. Φράγκου)

- Μονοδρόμηση της οδού Νικηταρά με φορά κίνησης από την οδό Βούλας/Περικλέους προς την οδό Στρ. Φράγκου, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Δημιουργία λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ..
- Δημιουργία έντεκα (11) εσοχών στάθμευσης υπό γωνία, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (τμήμα Περικλέους - Στρ. Φράγκου ΟΤ 973 Δ)

- Δημιουργία οκτώ (8) εσοχών στάθμευσης, παράλληλες στην οδό , στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης (τμήμα Βούλας – Στρ. Φράγκου ΟΤ 987)
- Διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.)
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή με την οδό Στρ. Φράγκου
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης, παράλληλο στην οδό , στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης

Νικηταρά (τμήμα Βούλας/Περικλέους έως Στρ. Φράγκου)

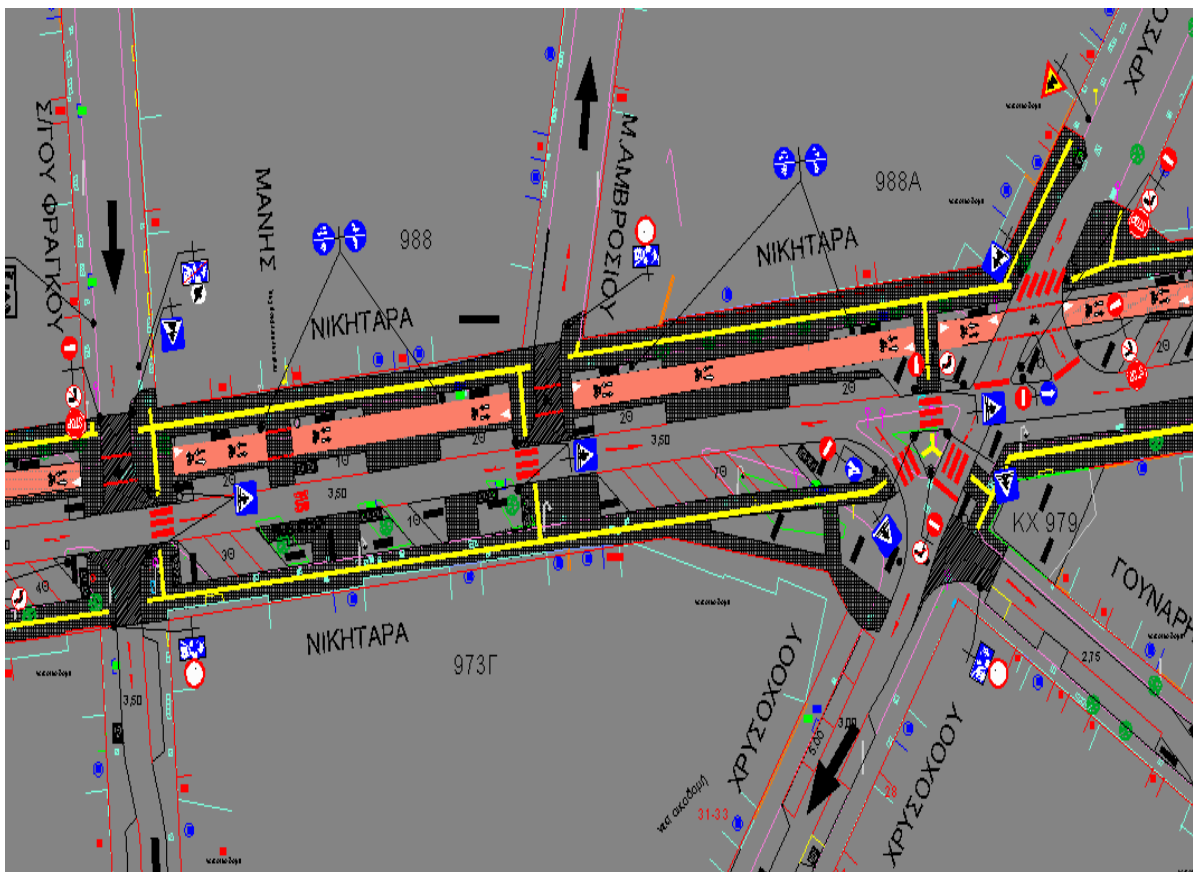


Νικηταρά (τμήμα Στρ. Φράγκου έως Χρυσοχόου)

- Μονοδρόμηση της οδού Νικηταρά με φορά κίνησης από την οδό Στρ. Φράγκου προς την οδό Χρυσοχόου, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Δημιουργία λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ..
- Δημιουργία έντεκα (11) εσοχών στάθμευσης υπό γωνία, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (τμήμα Στρ. Φράγκου - Χρυσοχόου ΟΤ 973 Γ)
- Δημιουργία πέντε (5) εσοχών στάθμευσης, παράλληλες στην οδό , στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης (τμήμα Στρ. Φράγκου – Μ. Αμβροσίου ΟΤ 988)
- Δημιουργία τεσσάρων (4) εσοχών στάθμευσης, παράλληλες στην οδό , στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης (τμήμα Μ. Αμβροσίου - Χρυσοχόου ΟΤ 988 Α)

- Διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.)
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή με τις οδούς Μ. Αμβροσίου και Χρυσοχόου καθώς και παράλληλης διάβασης πεζών και ποδηλάτων στην συμβολή με την οδό Χρυσοχόου
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης, παράλληλο στην οδό, , στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης
- Διαμόρφωση χώρου για την στάση του Αστικού Λεωφορείου (μήκους 14,00) στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης

Νικηταρά (τμήμα Στρ. Φράγκου έως Χρυσοχόου)

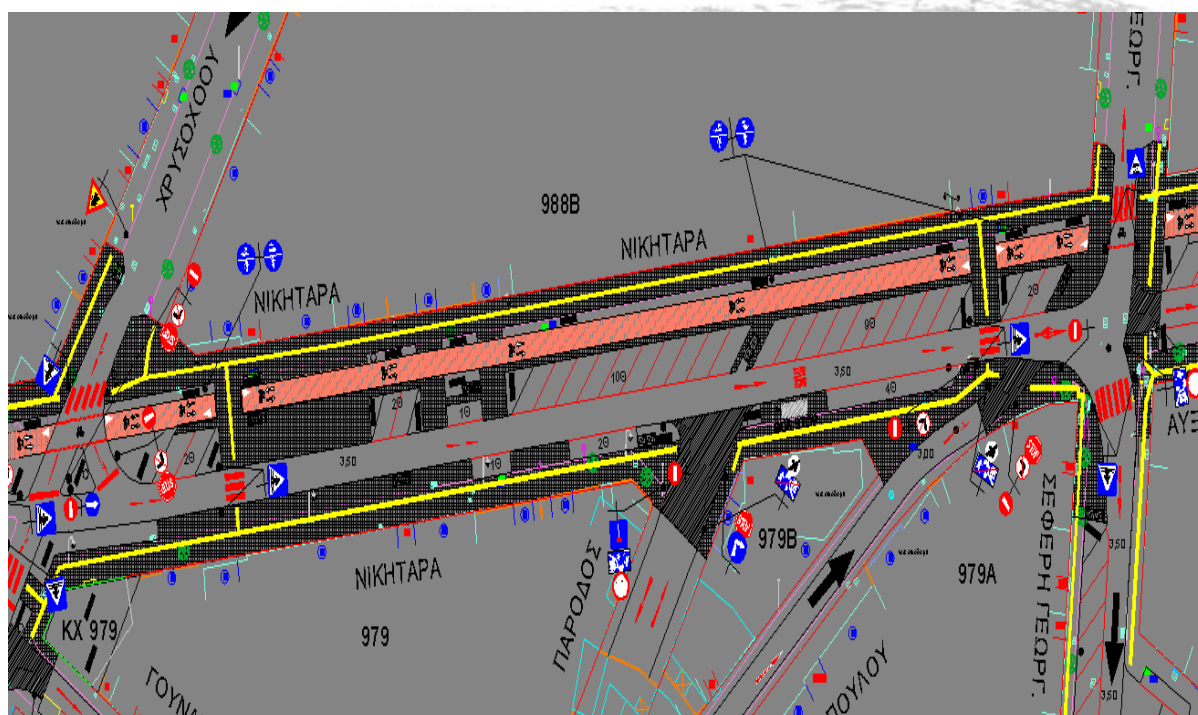


Νικηταρά (τμήμα Χρυσοχόου έως Γ. Σεφέρη)

- Μονοδρόμηση της οδού Νικηταρά με φορά κίνησης από την οδό Χρυσοχόου προς την οδό Γ. Σεφέρη, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Δημιουργία λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ..
- Δημιουργία τριών (3) εσοχών στάθμευσης, παράλληλες στην οδό, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (τμήμα Χρυσοχόου - Πάροδος ΟΤ 979)
- Δημιουργία τεσσάρων (4) εσοχών στάθμευσης, παράλληλες στην οδό, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (τμήμα Πάροδος - Θεοτοκοπούλου ΟΤ 979B)
- Δημιουργία είκοσι τριών (23) εσοχών στάθμευσης υπό γωνία, στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης (τμήμα Χρυσοχόου - Γ. Σεφέρη ΟΤ 988 B)

- Δημιουργία μίας (1) εσοχής στάθμευσης, παράλληλες στην οδό , στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης (τμήμα Χρυσοχόου - Γ. Σεφέρη ΟΤ 988 Β)
- Διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.)
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή με τις οδούς Θεοδοκοπούλου και Γ. Σεφέρη καθώς και παράλληλης διάβασης πεζών και ποδηλάτων στην συμβολή με την οδό Γ. Σεφέρη
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης, παράλληλο στην οδό , στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης
- Διαμόρφωση χώρου για την στάση του Αστικού Λεωφορείου (μήκους 11,00) στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης

Νικηταρά (τμήμα Χρυσοχόου έως Γ. Σεφέρη)



3 Οδός Γ. Σεφέρη (τμήμα από Νικηταρά έως Αγιάς)

Αφορά μόνο την κυκλοφορική ρύθμιση

Υφιστάμενη απόφαση (675/2002 Α.Δ.Σ.) διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού Σεφέρη από την οδό Νικηταρά έως την οδό Αγιάς

Η υφιστάμενη διατομή αποτυπώνεται στα σχέδια.

- Μονοδρόμηση της οδού Γ. Σεφέρη (τμήμα από Νικηταρά έως Αγιάς) με φορά κίνησης από την οδό Νικηταρά προς την οδό Αγιάς
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων ΕΚΤΟΣ ΙΧ της οδού Γ. Σεφέρη (τμήμα από Νικηταρά έως Αγιάς) δεξιά κατά την φορά κίνησης (ΟΤ 989)

- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων ΕΚΤΟΣ ΙΧ της οδού Γ. Σεφέρη (τμήμα από Νικηταρά έως Αμπελακίων) αριστερά κατά την φορά κίνησης (ΟΤ 988 Β & ΟΤ 990)
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων ΕΚΤΟΣ ΙΧ της οδού Γ. Σεφέρη (τμήμα από Αμπελακίων έως Ικάρων) αριστερά κατά την φορά κίνησης (ΟΤ 990 Α)
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων ΕΚΤΟΣ ΙΧ της οδού Γ. Σεφέρη (τμήμα από Ικάρων έως Αγιάς) αριστερά κατά την φορά κίνησης (ΟΤ ΚΧ 990 Γ)
- Προτεραιότητα της οδού Γ. Σεφέρη έναντι της οδού Ικάρων
- Προτεραιότητα της οδού Αγιάς έναντι της οδού Γ. Σεφέρη

Γ. Σεφέρη (τμήμα από Νικηταρά έως Αγιάς)



γ) ΤΟΠΙΚΕΣ ΟΔΟΙ - HOME ZONES (Λειτουργική κατάταξη κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ: Ε V Τοπική οδός)

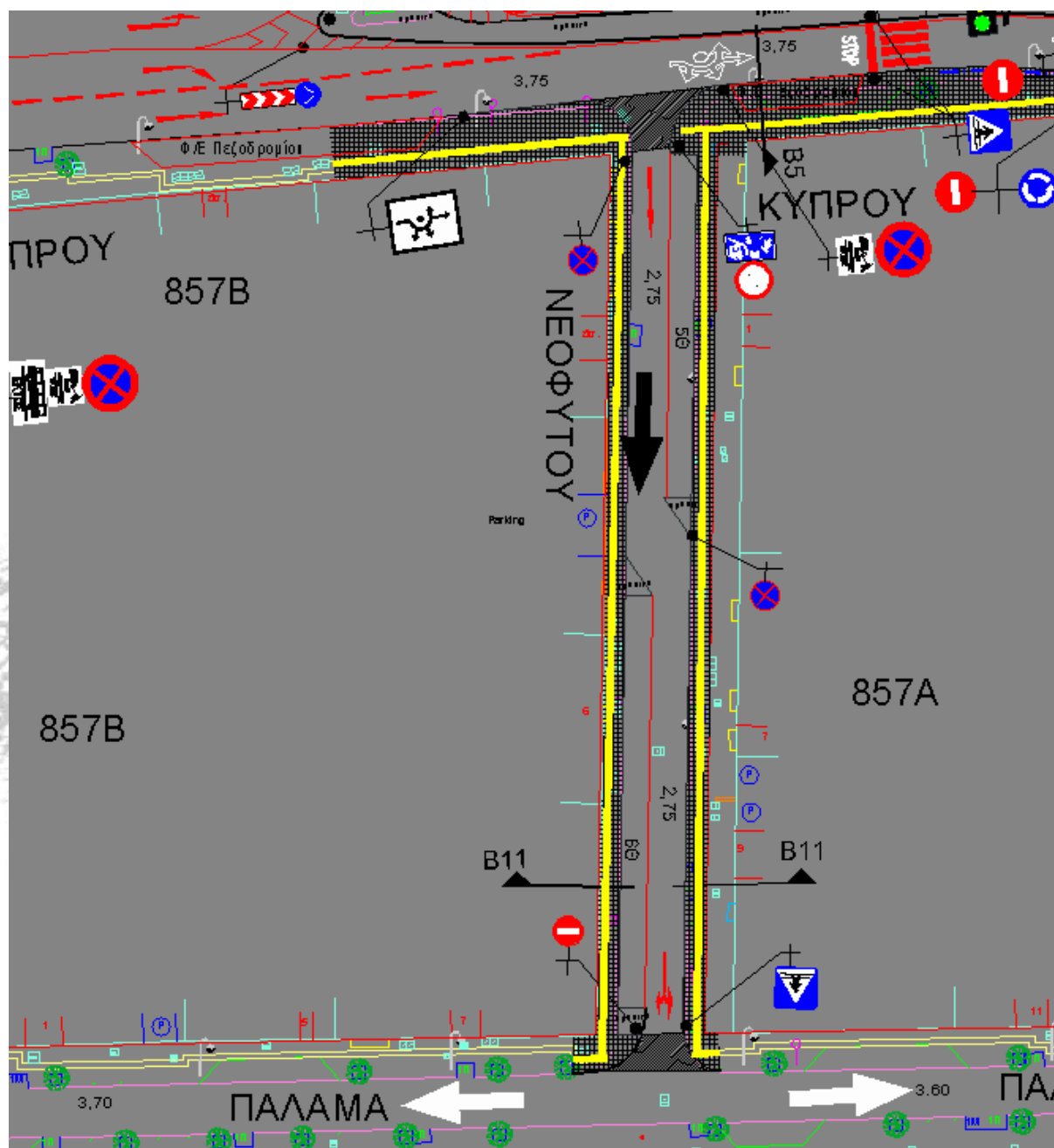
Η Αναδιαμόρφωση των οδών Νεοφύτου, Όγλ και Αυξεντίου (από Σεφέρη έως Ηρ. Πολυτεχνείου) εντάσσεται στην εφαρμογή των πρακτικών του ΣΒΑΚ για αποθάρρυνση της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης, ενθάρρυνση της κίνησης με ήπια μέσα και Μ.Μ.Μ και στην αποτροπή των διαμπερών κινήσεων μέσω των τοπικών οδών. Οι παρεμβάσεις έγιναν με γνώμονα την βελτίωση της λειτουργικότητας, της ασφαλούς κυκλοφορίας πεζών, ποδηλάτων, οχημάτων και οχημάτων τροφοδοσίας και έκτακτης ανάγκης. Η διάρθρωση της προτεινόμενης κυκλοφοριακής και γεωμετρικής διαμόρφωσης των υπαίθριων χώρων, των ροών πεζών και των διαδρομών ποδηλάτου είναι με τέτοιο τρόπο ώστε να αναδεικνύεται η ενότητα του χώρου, αλλά και η διαφοροποίηση της λειτουργίας και της μορφής του ανάλογα με το υποσύνολο στο οποίο ανήκει το κάθε επιμέρους τμήμα του. Τίθεται ανώτατο όριο ταχύτητας οχημάτων: 20 km/h

Οι προτάσεις αναπλάσεων παρουσιάζονται στα Σχέδια οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

1. Οδός Νεοφύτου

- Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 20χλμ/ώρα
- Σήμανση της περιοχής κατοικίας τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-32 (20χλμ) στην είσοδο αυτής.
- Μονοδρόμηση της οδού Νεοφύτου, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 2,75m, με φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαμά.
- Δημιουργία πέντε (5) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης, παράλληλες στην οδό (ΟΤ 857 Α).
- Δημιουργία έξι (6) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης, παράλληλες στην οδό (ΟΤ 857 Β).
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή με τις οδούς Κύπρου και Παλαμά
- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην οδό Νεοφύτου, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαμά για τα πρώτα 29,00μ
- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην οδό Νεοφύτου, στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παλαμά για τα τελευταία 36,00μ

Θέση τυπικής διατομής Β11



ΟΔΟΣ ΝΕΟΦΥΤΟΥ

Τυπική διατομή B11

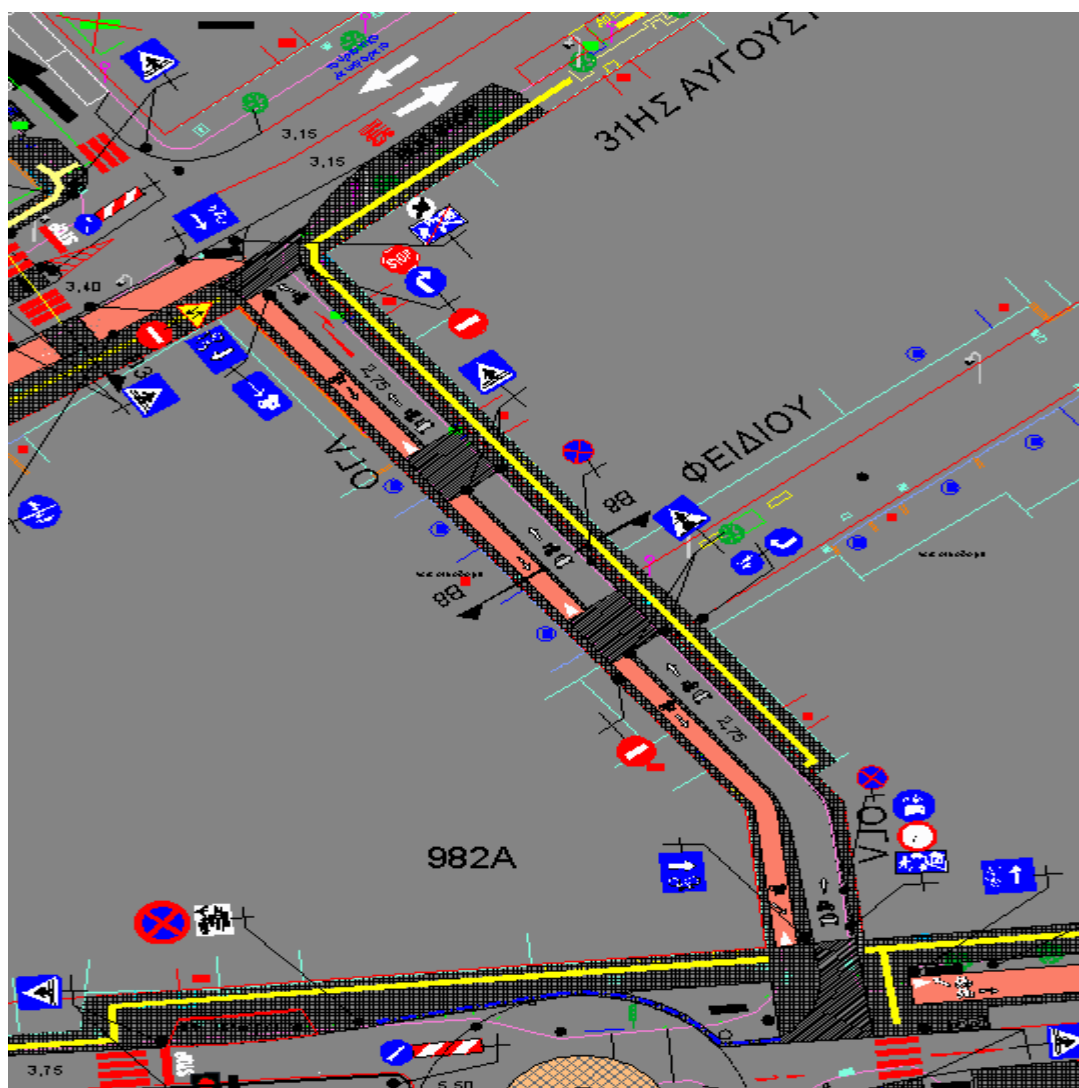


2. Οδός Όγλ (τμήμα από Νικηταρά έως 31ης Αυγούστου)

- Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 20χλμ/ώρα
- Σήμανση της περιοχής κατοικίας τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας πινακίδα Ρ-32 (20χλμ) στην είσοδο αυτής.
- Αντίστοιχα τοποθέτηση της πινακίδας Π-92 α ,οριοθετώντας με αυτόν τον τρόπο το τέλος της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας με ταυτόχρονη άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-37(20 χλμ) , στην εξόδο της περιοχής κατοικίας (31^η Αυγούστου)
- Μονοδρόμηση της οδού Όγλ σύμφωνα με την υφιστάμενη ρύθμιση, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 2,75m, με φορά κίνησης από την οδό Νικηταρά προς την οδό 31ης Αυγούστου.
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου μονής κατεύθυνσης πλάτους 1,50μ ο οποίος θα έχει κατεύθυνση αντίθετη με την κατεύθυνση κίνησης της λοιπής κυκλοφορίας. Η πινακίδα Ρ-66 α θα τοποθετηθεί στην είσοδο της οδού Όγλ με την οδό Νικηταρά και θα δίνει την δυνατότητα σε οχήματα και ποδήλατα να κινηθούν μαζί στην κατεύθυνση από την οδό Νικηταρά προς την οδό 31^{ης} Αυγούστου (πλάτος μεικτής διατομής 2,75μ)
- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων , στην οδό Όγλ ,στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Νικηταρά προς την οδό 31^η Αυγούστου για το τμήμα από Νικηταρά –Φειδίου-31^η Αυγούστου
- Δημιουργία μίας κοινής διάβασης πεζών και ποδηλάτων στην συμβολή των οδών Όγλ και Φειδίου καθώς και δύο διαβάσεων πεζών, στο μέσο μεταξύ Φειδίου και 31^{ης} Αυγούστου και στην συμβολή Όγλ με 31^{ης} Αυγούστου.

Θέση τυπικής διατομής Β8

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



Τυπική διατομή Β8

ΟΔΟΣ ΟΓΛ



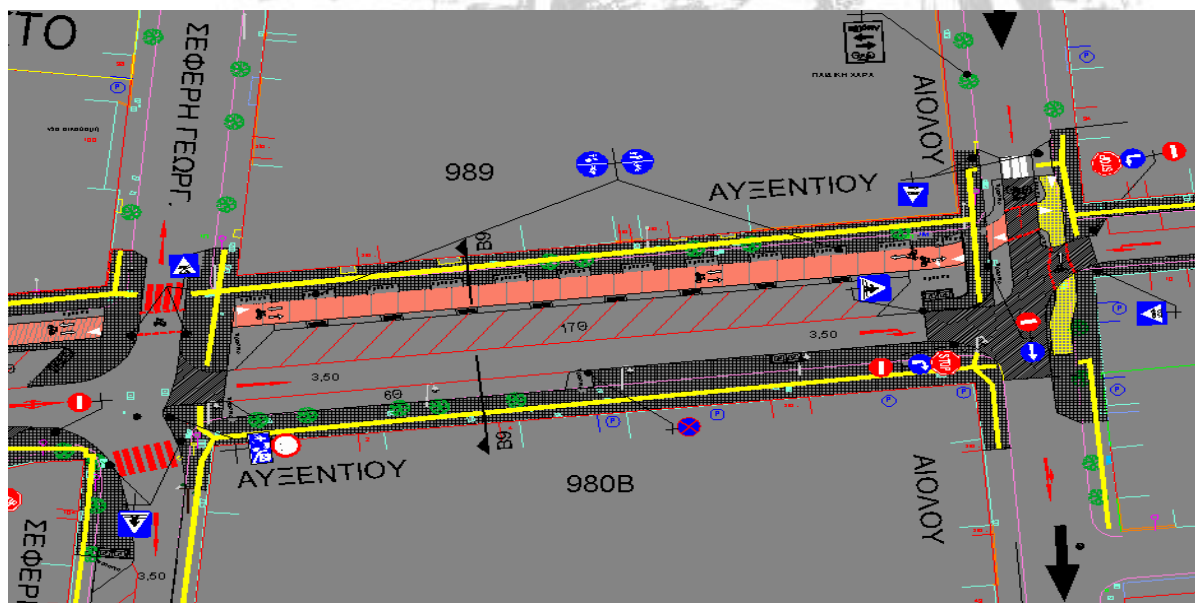
3.Οδός Αυξεντίου

Αυξεντίου (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Αιόλου)

- Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 20χλμ/ώρα

- Σήμανση της περιοχής κατοικίας τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας πινακίδα Ρ-32 (20χλμ) στην είσοδο αυτής.
- Μονοδρόμηση της οδού Αυξεντίου (από Σεφέρη έως Αιόλου), δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,50m, με φορά κίνησης από την οδό Σεφέρη προς την οδό Αιόλου.
- Δημιουργία έξι (6) εσοχών στάθμευσης, παράλληλες στην οδό , στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (τμήμα Γ. Σεφέρη - Αιόλου ΟΤ 980 Β)
- Δημιουργία δέκα επτά (17) εσοχών στάθμευσης υπό γωνία, στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης (τμήμα Γ. Σεφέρη - Αιόλου ΟΤ 989)
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης, παράλληλο στην οδό , στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης
- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων , στην οδό Αυξεντίου ,στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδόΓ Σεφέρη προς την οδό Αιόλου για τα τελευταία 32,00μ (ΟΤ 980 Β)
- Δημιουργία διάβασης πεζών καθώς και παράλληλης διάβασης πεζών και ποδηλάτων στην συμβολή με την οδό Αιόλου

Θέση τυπικής διατομής Β9



Τυπική διατομή Β9

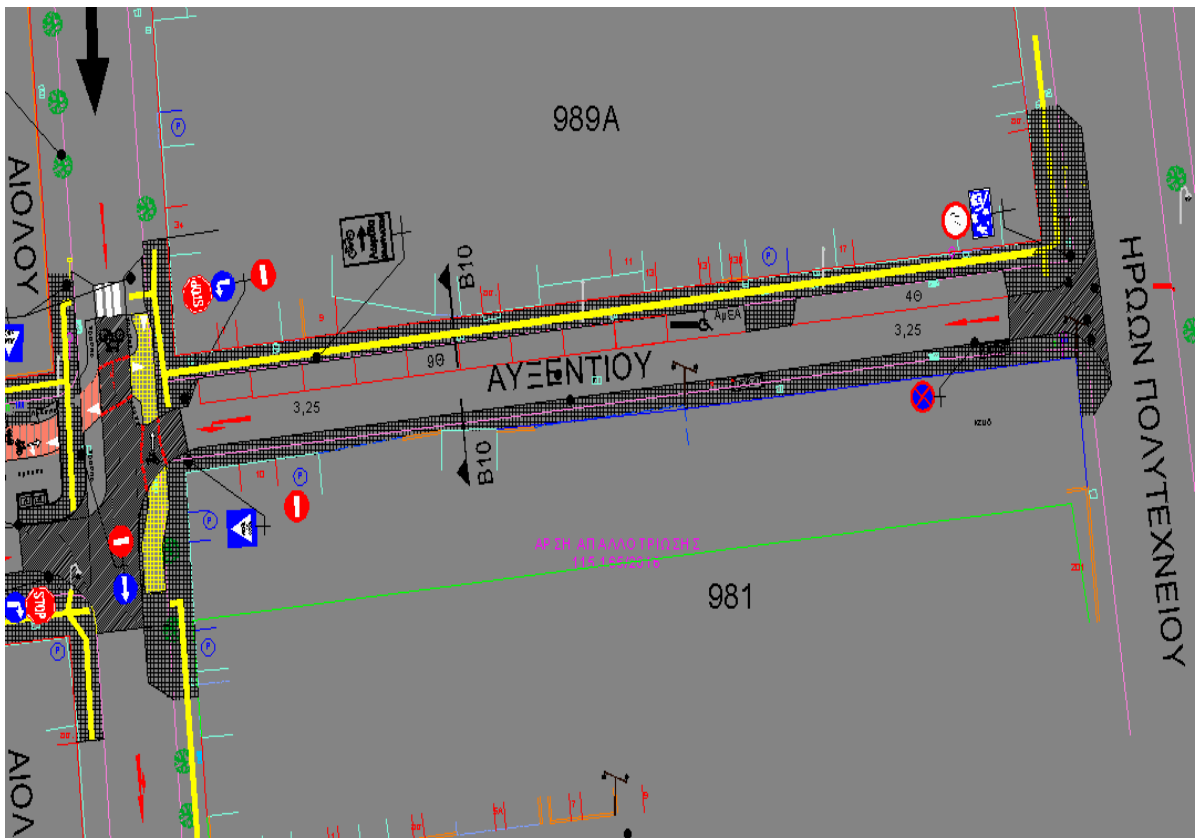
ΟΔΟΣ ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ (Από Σεφέρη έως Αιόλου)

**Αυξεντίου (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Αιόλου)**

- Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 20χλμ/ώρα
- Σήμανση της περιοχής κατοικίας τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας πινακίδα Ρ-32 (20χλμ) στην είσοδο αυτής.
- Μονοδρόμηση της οδού Αυξεντίου (από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Αιόλου), δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,25m, με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Αιόλου.
- Δημιουργία δέκα τριών (13) εσοχών στάθμευσης, παράλληλες στην οδό , στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (τμήμα Ηρ. Πολυτεχνείου - Αιόλου ΟΤ 989 Α)
- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων , στην οδό Αυξεντίου ,στην αριστερή δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Αιόλου (ΟΤ 981)
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή με την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου

Θέση τυπικής διατομής Β10

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



Τυπική διατομή B10

ΟΔΟΣ ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ (Από Αιόλου έως Ηρώων Πολυτ.)



B.2 ΑΝΑΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΥΠΡΟΥ ΝΙΚΗΤΑΡΑ 23ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ, 28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΚΑΙ ΟΓΛ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ

Αφορά την αναδιαμόρφωση της συμβολής των οδών Κύπρου, Νικητάρ, 23ης Οκτωβρίου και 28ης Οκτωβρίου, την βελτίωση των γεωμετρικών της χαρακτηριστικών και της κυκλοφοριακής της ικανότητας, με την κατασκευή κυκλικού κόμβου. Οι παρεμβάσεις έγιναν με γνώμονα την λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών ποδηλατών ΙΧ οχημάτων, οχημάτων ΜΜΜ, οχημάτων τροφοδοσίας και έκτακτης ανάγκης.

- Δημιουργία Κυκλικού Κόμβου (βασισμένο στο όχημα σχεδιασμού) Μίας Λωρίδας με τέσσερα κλάδους προσέγγισης (σκέλη -οδικά τμήματα που συμβάλλουν στον κόμβο) , ο οποίος διαθέτει μία λωρίδα στο δακτύλιο κυκλοφορίας ώστε τα οχήματα να κινηθούν αριστερόστροφα γύρω από την κεντρική νησίδα.
- Οι δύο κλάδοι προσέγγισης (Κύπρου & 23^{ης} Οκτωβρίου) διαθέτουν με μία λωρίδα εισόδου και μία λωρίδα εξόδου καθώς και νησίδα διαχωρισμού σε κάθε πρόσβαση ώστε να διαχωρίζεται η εισερχόμενη από την εξερχόμενη κυκλοφορία και να προσφέρει χώρο καταφυγίου αναμονής για τους πεζούς, που διασχίζουν κάθετα την οδό πρόσβασης, εν γένει σε δύο στάδια ,
- Οι άλλοι δύο κλάδοι (28^{ης} Οκτωβρίου & Νικηταρά) διαθέτουν μία λωρίδα εξόδου.

Γεωμετρικά στοιχεία

Διάμετρος Εγγεγραμμένου Κύκλου 12,00μ (μετριέται μεταξύ των εξωτερικών ορίων του κυκλικού καταστρώματος.)

Πλάτος Κυκλικού Καταστρώματος ή Δακτυλίου κυκλοφορίας 5,50μ (η επιφάνεια του οδοστρώματος που χρησιμοποιείται από τα οχήματα, ώστε να κινηθούν αριστερόστροφα γύρω από την κεντρική νησίδα)

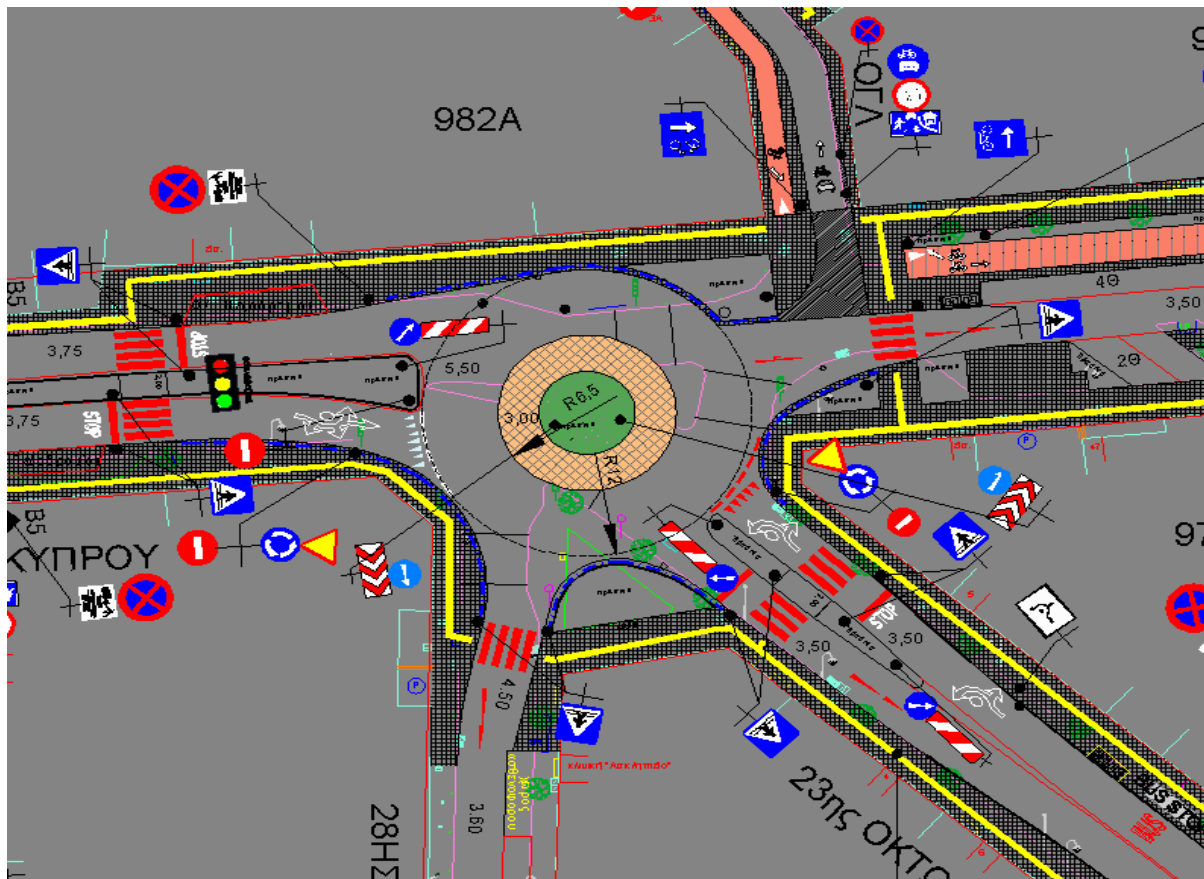
Ακτίνα Κεντρικής νησίδας 6,50μ (υπερυψωμένη κυκλική επιφάνεια στο κέντρο του κόμβου γύρω από την οποία διεξάγεται η κυκλοφορία στο δακτύλιο κυκλοφορίας) **με ενσωματωμένη υπερβατή Περιμετρική Ζώνη ακτίνας 3,00μ** για την διευκόλυνση των βαρέων οχημάτων.

Όχημα Σχεδιασμού είναι για τα μέσα μαζικής μεταφοράς, το αστικό λεωφορείο μήκους 12,19μ (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων κινήσεων) καθώς και από τα οχήματα έκτακτης ανάγκης , το πυροσβεστικό όχημα μήκους 8,00μ για τις κινήσεις αναστροφής μέσα στον κυκλικό κόμβο.

Επιδιώκονται ταχύτητες εισόδου της τάξης των 30km/h – 40km/h.

Η χωρητικότητα ενός κυκλικού κόμβου μίας λωρίδας δεν υπερβαίνει τα 25000 οχήματα ημερησίως (NCHRP & FHWA, 2010).

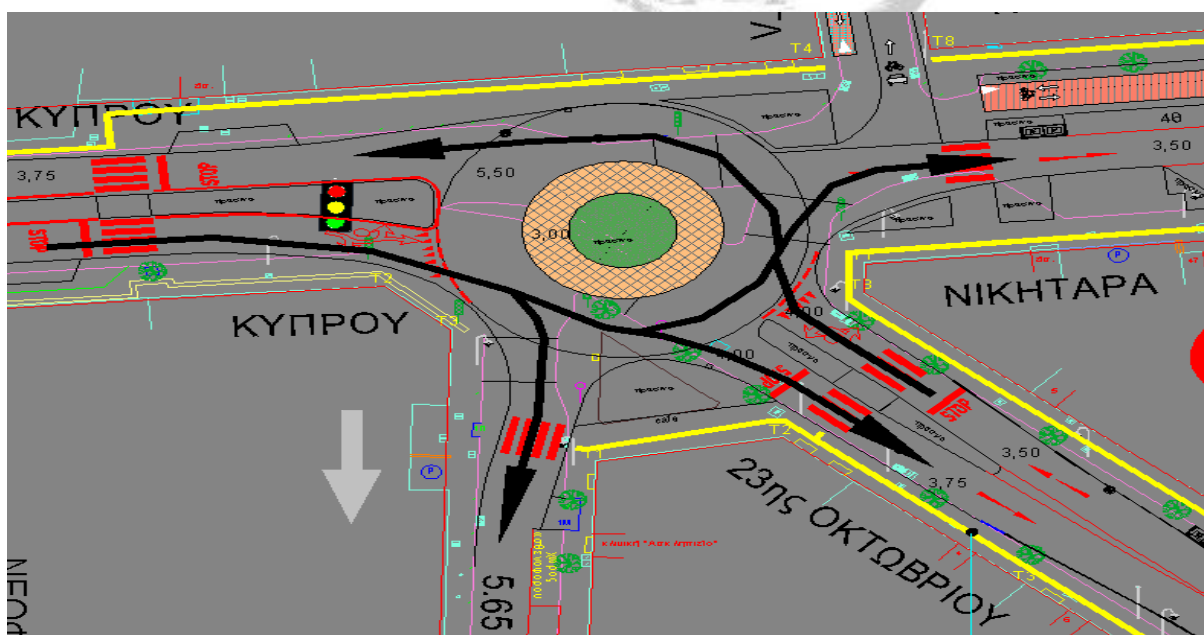
Δημιουργία Κυκλικού Κόμβου



Οχήματα Σχεδιασμού

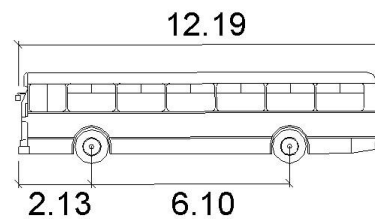
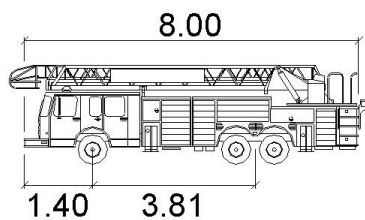
Ακολουθεί οριζοντιογραφία αποτύπωσης υφιστάμενων κινήσεων λεωφορείων μήκους 12,19μ για την εξυπηρέτηση των γραμμών των αστικών λεωφορείων και πυροσβεστικού οχήματος μήκους 8μ..

υφιστάμενες κινήσεις Αστικού Λεωφορείου



ΟΧΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ

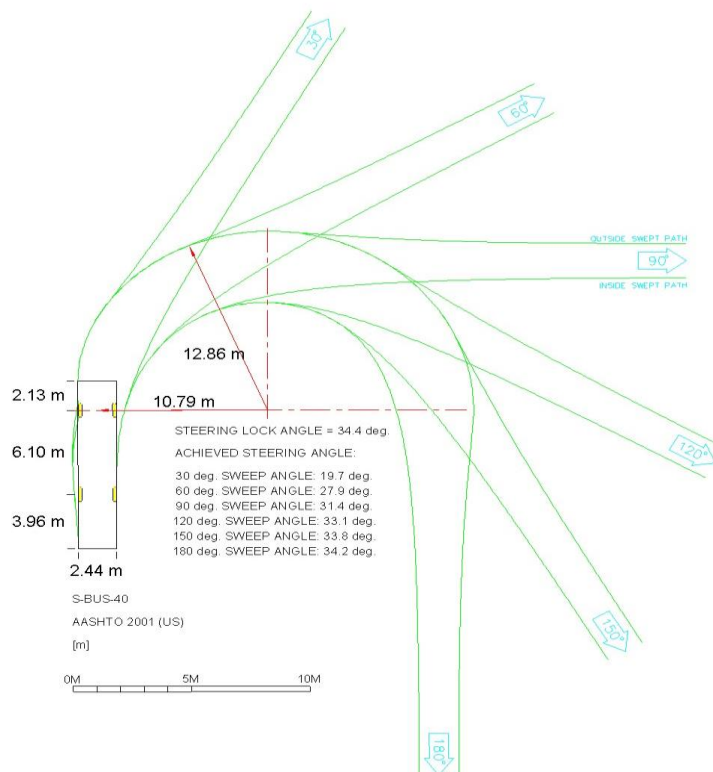


NAME FIRE TRUCK
BRANDWEERAUTO

Width : 2.18
Track : 2.18
Lock to Lock Time : 6.0
Steering Angle : 33.1

S-BUS-40
meters

Width : 2.44
Track : 2.44
Lock to Lock Time : 6.0
Steering Angle : 34.4

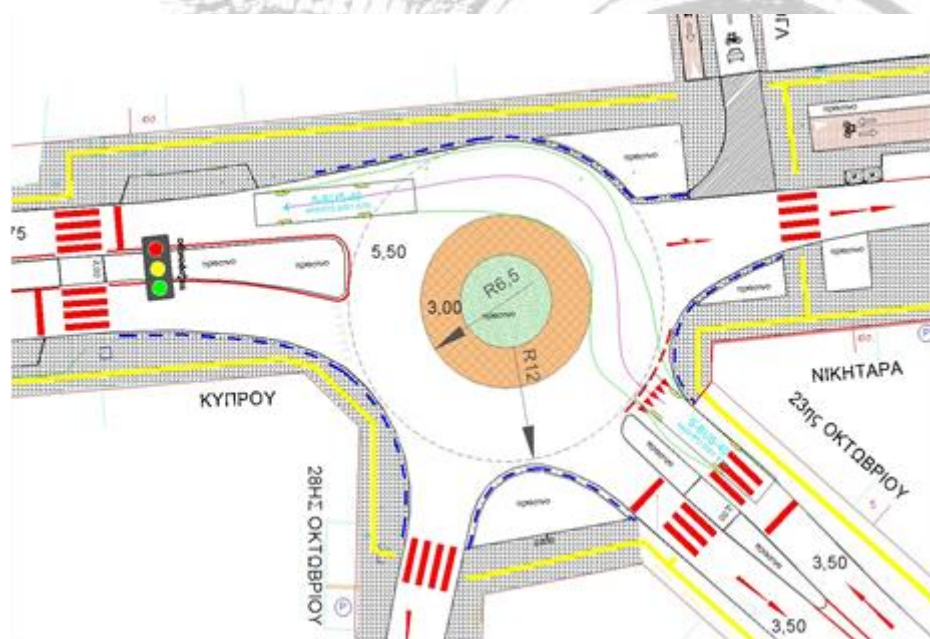


ΑΚΤΙΝΕΣ ΣΤΡΟΦΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ

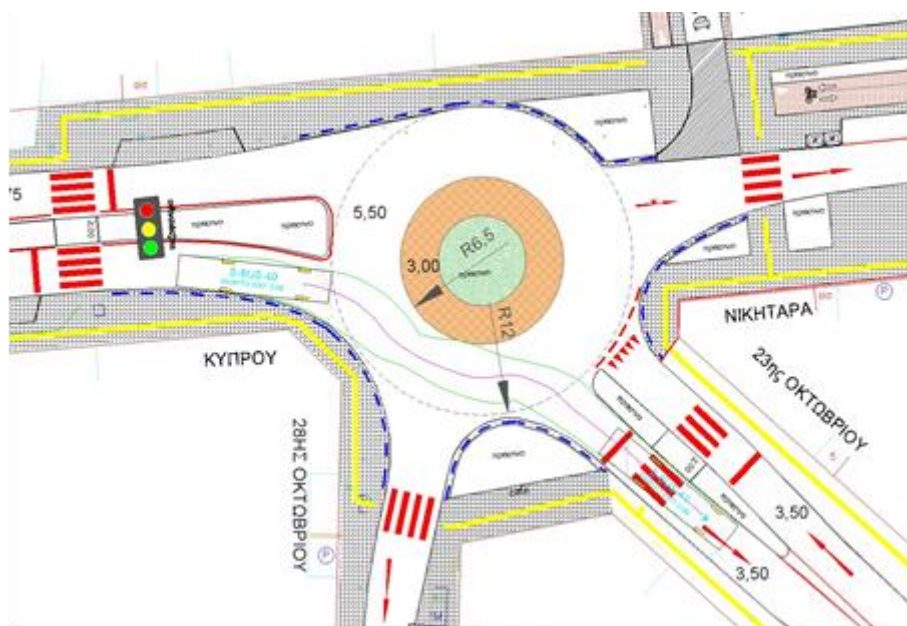
Σχήμα 1. (Αστικό Λεωφορείο) Κίνηση από Κύπρου προς Νικηταρά



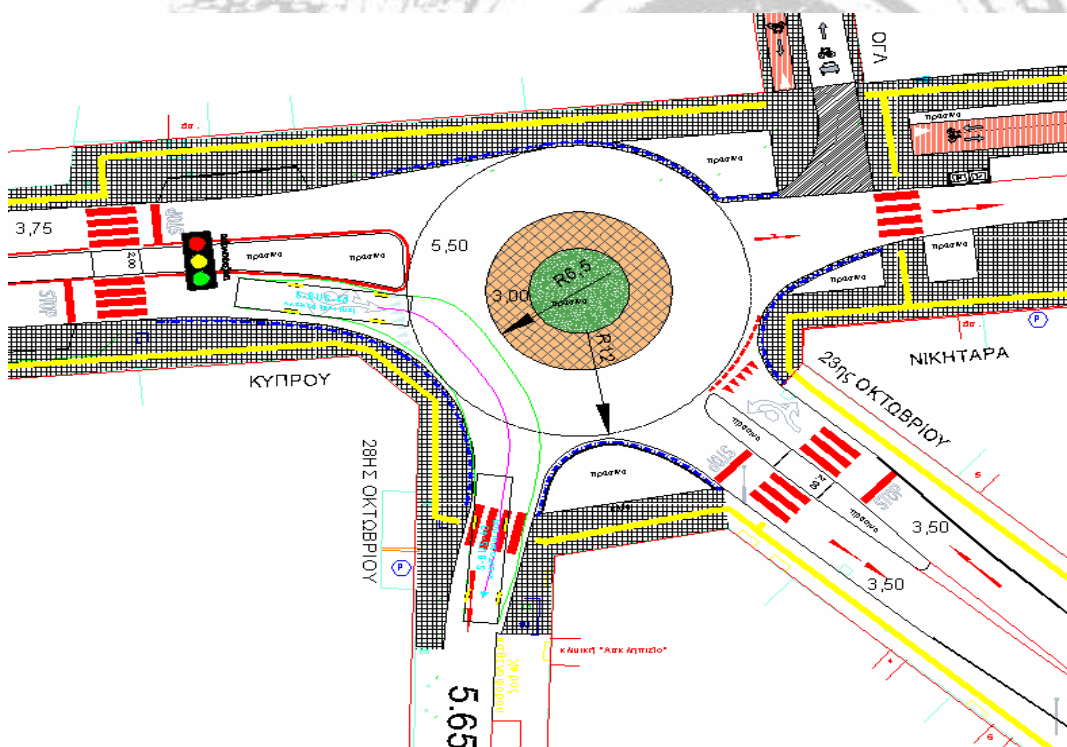
Σχήμα 2. (Αστικό Λεωφορείο) Κίνηση από 23ης Οκτωβρίου προς Κύπρου



Σχήμα 3 . (Αστικό Λεωφορείο) Κίνηση από Κύπρου προς 23ης Οκτωβρίου

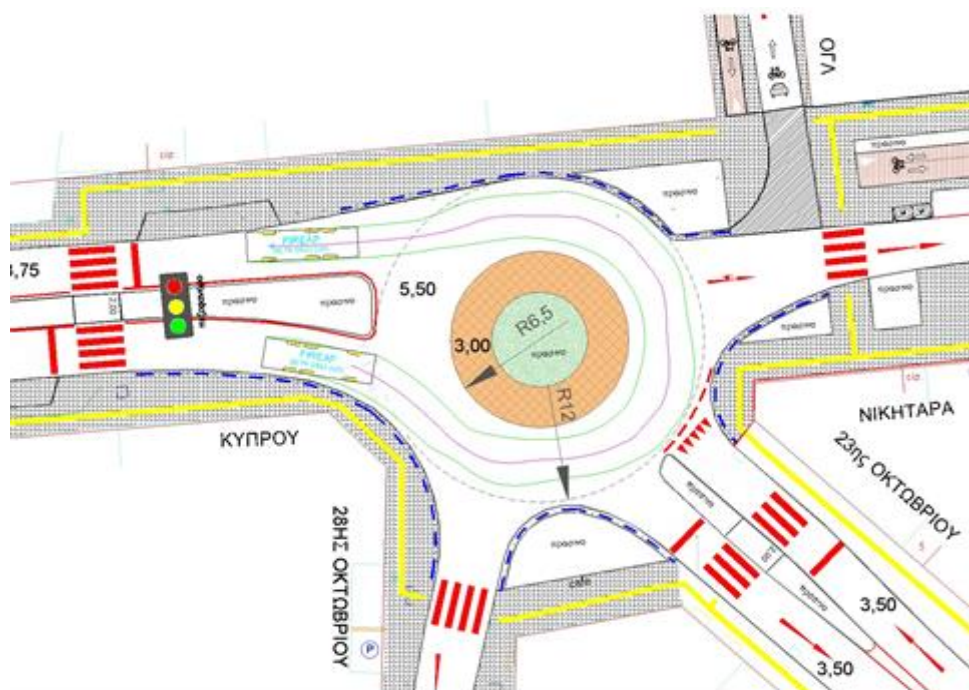


Σχήμα 4 . (Αστικό Λεωφορείο) Κίνηση από Κύπρου προς 28ης Οκτωβρίου



πυροσβεστικό όχημα μήκους 8,00μ (κινήσεις αναστροφής μέσα στον κυκλικό κόμβο)

Σχήμα 5 . (Πυροσβεστικό) Κίνηση αναστροφής από Κύπρου σε Κύπρου



Η πρόταση ανάπλασης παρουσιάζονται στα Σχέδια οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αθανάσιος ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΡΚΑΔΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΣ
MUNICIPALITY OF LARISSA