



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 301
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 35/2021 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης με θέμα: Μελέτες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά - προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας – ΑΜ10, σύμφωνα με τη με αριθμ. 88/2021 Α.Ε.Π.Ζ.

Στη Λάρισα, σήμερα 30η του μηνός Νοεμβρίου, του έτους 2021, ημέρα Τρίτη και ώρα 19.00 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 52166/26-11-2021 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε κατά τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ.: 1) Τάχος Δημήτριος, ως Πρόεδρος, 2) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 3) Αλεξούλης Ιωάννης, 4) Αναστασίου Μιχαήλ, 5) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 6) Απρίλη Αγορίτσα, 7) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος, 8) Βλαχούλης Κωνσταντίνος, 9) Βούλγαρης Σωτήριος, 10) Γαμβρούλας Νικόλαος, 11) Γεωργάκης Δημήτριος, 12) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 13) Δαούλας Θωμάς, 14) Δελιγιάννης Δημήτριος, 15) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 16) Δρυστελλάς Αθανάσιος, 17) Καλτσάς Νικόλαος, 18) Καμηλαράκη – Σαμαρά Μαρία, 19) Κρίκης Πέτρος, 20) Κυριτσάκας Βάιος, 21) Μαμάκος Αθανάσιος, 22) Νάρης Αλέξανδρος, 23) Νασιώκας Παναγιώτης, 24) Νταής Παναγιώτης, 25) Παναγιώτου Ιωάννης, 26) Παπαδημητρίου Βασίλειος, 27) Παπαδούλης Γεώργιος, 28) Παπαποστόλου Δημήτριος, 29) Πράπας Αντώνιος, 30) Ραπτοτάσιου Ουρανία, 31) Σάπκας Παναγιώτης, 32) Σούλτης Γεώργιος, 33) Σταυροθεόδωρος Αχιλλέας και 34) Τσιλιμίγκας Χρήστος

και δεν προσήλθαν οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.: 1) Γούλας Παναγιώτης, 2) Ζαούτσος Γεώργιος, 3) Καλαμπαλίκης Κωνσταντίνος, 4) Καραλαριώτου Ειρήνη, 5) Καφφές Θεόδωρος, 6) Λώλος Αχιλλέας, 7) Μαβίδης Δημήτριος, 8) Μόρας Ευάγγελος, 9) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 10) Ξηρομερίτης Μάριος, 11) Ξυνοπούλου Ελένη – Μαρίνα, 12) Παπαπαρίσης Απόστολος, 13) Τερζούδης Χρήστος, 14) Τζατζάκης Φώτιος και 15) Τσακίρης Μιχαήλ.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 49 παρευρίσκονταν οι 34, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων απόντος του Δημάρχου κ. Απόστολου Καλογιάννη και δημαρχεύοντος του Αναπληρωτή Δημάρχου κ. Γεωργίου Σούλη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Πράπας Αντώνιος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λαρισαίων αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης με θέμα: Μελέτες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά - προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας – ΑΜ10, σύμφωνα με τη με αριθμ. 88/2021 Α.Ε.Π.Ζ. και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 65 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τα άρθρα 82 & 79 του Ν.3463/2006.
3. Το άρθρο 40 παρ 3 του Ν. 4735/2020.
4. Το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α') «Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Τη με αρ. 88/2021 Α.Ε.Π.Ζ. με θέμα Έγκριση των μελετών κυκλοφοριακής ρύθμισης οδών (φορά –προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας (ΑΜ10.)
6. Τη συνταχθείσα τεχνική μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία επισυνάπτεται.
7. Τη διαφωνία των Δημοτικών συμβούλων κ. Κρίκη Πέτρου, Παπαδούλη Γεωργίου και Παναγιώτου Ιωάννη.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει τη λήψη Κανονιστικής Απόφασης για τις μελέτες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά - προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας – ΑΜ10, σύμφωνα με τη με αριθμ. 88/2021 Α.Ε.Π.Ζ ως εξής:

1/Μίλλερ

Τμήμα από Μανουσάκη έως Δημοκρίτου (ΟΤ 908 , ΟΤ 909)

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην αριστερή πλευρά της οδού Μίλλερ (τμήμα από Μανουσάκη έως Δημοκρίτου –ΟΤ 908) κατά την φορά κίνησης από την οδό Μανουσάκη προς την οδό Δημοκρίτου
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων** , στην δεξιά πλευρά της οδού Μίλλερ (τμήμα από Μανουσάκη έως Δημοκρίτου –ΟΤ 909) κατά την φορά κίνησης από την οδό Μανουσάκη προς την οδό Δημοκρίτου
- **Προτεραιότητα** της οδού Μίλλερ έναντι της οδού Δημοκρίτου

2/Οικονόμου εξ Οικονόμων

Τμήμα από Κολοκοτρώνη έως 28^{ης} Οκτωβρίου (ΟΤ 842 & ΟΤ 847)

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην αριστερή πλευρά της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων (τμήμα από Κολοκοτρώνη έως 28ης Οκτωβρίου (ΟΤ 842) κατά την φορά κίνησης από την οδό Κολοκοτρώνη προς την οδό 28ης Οκτωβρίου
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων** , στην δεξιά πλευρά της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων (τμήμα από Κολοκοτρώνη έως 28ης Οκτωβρίου (ΟΤ 847) κατά την φορά κίνησης από την οδό Κολοκοτρώνη προς την οδό 28ης Οκτωβρίου

3/Μιαούλη

Τμήμα από Οικονόμου εξ Οικονόμων έως Τσιμισκή (ΟΤ 843 & ΟΤ 842 Α)

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην αριστερή πλευρά της οδού Μιαούλη τμήμα από Οικονόμου εξ Οικονόμων έως Τσιμισκή (ΟΤ 843) κατά την φορά κίνησης από την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων προς την οδό Τσιμισκή
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων** , στην δεξιά πλευρά της οδού Μιαούλη τμήμα από Οικονόμου εξ Οικονόμων έως Τσιμισκή (ΟΤ 842 Α) κατά την φορά κίνησης από την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων προς την οδό Τσιμισκή

4/Αργυρακούλη

Τμήμα από Καρφή έως Αναστασοπούλου (ΟΤ 691 Α & ΟΤ 695)

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην αριστερή πλευρά της οδού Αργυρακούλη(τμήμα από Καρφή έως Αναστασοπούλου) (ΟΤ 691 Α) κατά την φορά κίνησης από την οδό Καρφή προς την οδό Αναστασοπούλου.
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων** , στην δεξιά πλευρά της οδού Αργυρακούλη (τμήμα από Καρφή έως Αναστασοπούλου) (ΟΤ 695) κατά την φορά κίνησης από την οδό Καρφή προς την οδό Αναστασοπούλου.

5/ Ευρίπου

Τμήμα από Καλλισθένους έως Φαρσάλων (ΟΤ 123 Δ & ΟΤ 123 Ε - ΟΤ122 Α & ΟΤ 122 Β)

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Ευρίπου (τμήμα από Καλλισθένους έως Παρθένη) (ΟΤ 123 Δ) κατά την φορά κίνησης από την οδό Καλλισθένους προς την οδό Φαρσάλων.
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ευρίπου (τμήμα από Καλλισθένους έως Παρθένη) (ΟΤ 122 Α) -για τα τελευταία 39,0μ προς την οδό Παρθένη, κατά την φορά κίνησης από την οδό Καλλισθένους προς την οδό Φαρσάλων.
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ευρίπου (τμήμα από Παρθένη έως Φαρσάλων) (ΟΤ 122 Β) -για τα πρώτα 48,00μ από την οδό Παρθένη, κατά την φορά κίνησης από την οδό Καλλισθένους προς την οδό Φαρσάλων.
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Ευρίπου (τμήμα από Παρθένη έως Φαρσάλων) (ΟΤ 123 Ε) -για τα τελευταία 217,00μ προς την οδό Φαρσάλων, κατά την φορά κίνησης από την οδό Καλλισθένους προς την οδό Φαρσάλων.
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού Ευρίπου (τμήμα από Καλλισθένους έως Παρθένη) (ΟΤ 122 Α)- για τα πρώτα 31,00μ από την οδό Καλλισθένους, κατά την φορά κίνησης από την οδό Καλλισθένους προς την οδό Φαρσάλων.
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην αριστερή πλευρά της οδού Ευρίπου (τμήμα από Παρθένη έως Φαρσάλων) (ΟΤ 123 Ε) -για τα πρώτα 25,00μ από την οδό Παρθένη, κατά την φορά κίνησης από την οδό Καλλισθένους προς την οδό Φαρσάλων.

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ευρίπου (τμήμα από Παρθένη έως Φαρσάλων) (ΟΤ 122 Β) -για τα τελευταία 174,00μ προς την οδό Φαρσάλων, κατά την φορά κίνησης από την οδό Καλλισθένους προς την οδό Φαρσάλων.
- **Μονοδρόμηση** της οδού Ευρίπου(τμήμα από Καλλισθένους έως Φαρσάλων) με φορά κίνησης από την οδό Καλλισθένους προς την οδό Φαρσάλων .
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό Ευρίπου (τμήμα από Καλλισθένους έως Φαρσάλων).
- **Προτεραιότητα** της οδού Φαρσάλων έναντι της οδού Ευρίπου
- **Δημιουργία διαβάσεων** στην διασταύρωση Καλλισθένους με Ευρίπου

6/ Τζαβέλα

Τμήμα από Κουμουνδούρου έως Καραϊσκάκη (ΟΤ805 , ΟΤ806 & ΟΤ 804 Α))

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τζαβέλα (τμήμα από Κουμουνδούρου έως Κρήτης) (ΟΤ 805) κατά την φορά κίνησης από την οδό Κουμουνδούρου προς την οδό Καραϊσκάκη.
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τζαβέλα (τμήμα από Κρήτης έως Καραϊσκάκη) (ΟΤ 804 Α) κατά την φορά κίνησης από την οδό Κουμουνδούρου προς την οδό Καραϊσκάκη.
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην αριστερή πλευρά της οδού Τζαβέλα (τμήμα από Κουμουνδούρου έως Καραϊσκάκη) (ΟΤ 806) κατά την φορά κίνησης από την οδό Κουμουνδούρου προς την οδό Καραϊσκάκη.

7/ Ζακύνθου & Ευριβιάδη

Ζακύνθου - τμήμα από Τσιτσάνη έως Ευριβιάδη (Γ2532 Χώρος Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης & Γ2531 - Ρ - ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟ ΜΠΟΥΓΑ)

Ευριβιάδη - τμήμα από Ζακύνθου έως Παιωνίου (Γ2531 - Ρ , Γ2525 & Γ2526)

Ζακύνθου - τμήμα από Τσιτσάνη έως Ευριβιάδη (Γ2532 Χώρος Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης & Γ2531 - Ρ - ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟ ΜΠΟΥΓΑ (αδιάνοικτο)

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ζακύνθου (τμήμα από Ευριβιάδη έως Τσιτσάνη) - ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟ ΜΠΟΥΓΑ (αδιάνοικτο) για τα πρώτα 184,00μ , κατά την φορά κίνησης από την οδό Ευριβιάδη προς την οδό Τσιτσάνη.
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ζακύνθου (τμήμα από Τσιτσάνη έως Ευριβιάδη) (Γ2532 Χώρος Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης & Γ2531 - Ρ) κατά την φορά κίνησης από την οδό Τσιτσάνη προς την οδό Ευριβιάδη.
- **Προτεραιότητα** της οδού Ζακύνθου έναντι της οδού Ευριβιάδη και της οδού Τσιτσάνη

Ευριβιάδη - τμήμα από Ζακύνθου έως Παιωνίου (Γ2531 - Ρ , Γ2525 & Γ2526)

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ευριβιάδη (τμήμα από Ζακύνθου έως Παιωνίου) - Γ2531 - Ρ, κατά την φορά κίνησης από την οδό Ζακύνθου προς την οδό Παωνίου.
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ευριβιάδη (τμήμα από Παιωνίου έως Φίλωνος) (Γ2525) κατά την φορά κίνησης από την οδό Παιωνίου προς την οδό Ζακύνθου.
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ευριβιάδη (τμήμα από Φίλωνος έως Ζακύνθου) (Γ2526) κατά την φορά κίνησης από την οδό Παιωνίου προς την οδό Ζακύνθου.
- **Προτεραιότητα** της οδού Παιωνίου έναντι της οδού Ευριβιάδη
- **Δημιουργία διάβασης** στην διασταύρωση Ευριβιάδη με Παιωνίου

8/ Παιωνίου

Τμήμα από Τσιτσάνη έως Ευριβιάδη/Δρόση (Γ2532 Χώρος Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, Γ2531 - Ρ, ΟΤ 584 Β Χώρος Δημοτικού-Νηπιαγωγείου, ΟΤ 584 /Γ2009)

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ**, στην δεξιά πλευρά της οδού Παιωνίου (τμήμα από Ευριβιάδη έως Τσιτσάνη) (Γ2532 Χώρος Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, Γ2531 - Ρ) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ευριβιάδη προς την οδό Τσιτσάνη (το πλάτος στάθμευσης θα είναι 2,20μ).
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ**, στην δεξιά πλευρά της οδού Παιωνίου (τμήμα από Τσιτσάνη έως Μάνου Λοίζου) (ΟΤ 584 Β Χώρος Δημοτικού-Νηπιαγωγείου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Τσιτσάνη προς την οδό Δρόση (το πλάτος στάθμευσης θα είναι 2,00μ).
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ**, στην δεξιά πλευρά της οδού Παιωνίου (τμήμα από Μάνου Λοίζου έως Δρόση) (ΟΤ 584 /Γ2009) κατά την φορά κίνησης από την οδό Τσιτσάνη προς την οδό Δρόση (το πλάτος στάθμευσης θα είναι 2,00μ).
- **Προτεραιότητα** της οδού Τσιτσάνη έναντι της οδού Παιωνίου (STOP) –Παραχώρηση προτεραιότητας της οδού Παιωνίου έναντι της παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων (Ρ-1)
- **Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων** στην διασταύρωση Τσιτσάνη με Παιωνίου.

σύμφωνα με την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων και την Τεχνική Περιγραφή, η οποία επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

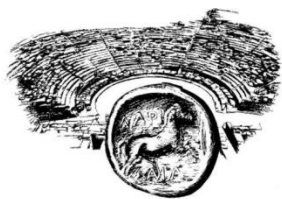
ΤΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΝΑΣΙΩΚΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΛΑΡΙΣΑ 5-11-2021

ΑΡ. ΠΡ.: 48438

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Ίωνος ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1, Τ.Κ. : 412 22

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Παπαχατζής Αλ., Μιχάλη Αμ.

ΤΗΛ. : 2413 – 500274, 275

FAX : 2410 – 251339

e-mail : kyklof@larissa-dimos.gr

ΑΜ1

ΠΡΟΣ
ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ****ΘΕΜΑ: «Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας»-ΑΜ10**

Λαμβάνοντας υπόψη: 1/τις αιτήσεις των ενδιαφερομένων, 2/ το ισχύον Νομικό πλαίσιο 3/την αυτοψία της Υπηρεσίας καθώς και την διατύπωση γνώμης των Προέδρων των Δημοτικών Κοινοτήτων Λάρισας καθώς και την διατύπωση γνώμης του Αστικού & Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ, προχωρήσαμε στην σύνταξη της παρούσας Τεχνικής Περιγραφής.

Με την κάτωθι τεχνική περιγραφή προτείνεται να οριστεί

- η έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας, κάνοντας χρήση της παρακάτω σήμανσης για το καθεστώς στάθμευσης

Κατηγορίες καθεστώτος στάθμευσης**Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης - σήμανση με πιν. Ρ-40****Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ - σήμανση με πιν.**

Ρ-40 και Πρ -ΕΚΤΟΣ ΙΧ

**Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά λεωφορείο-
σήμανση με πιν.**

Ρ-40 & Πρ ΕΚΤΟΣ Αστικά Λεωφορεία



Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά λεωφορεία & ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ - σήμανση με πιν. Ρ-40 & Πρ ΕΚΤΟΣ Αστικά Λεωφορεία & ΧΩΡΩΝ

ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ (ειδικός χώρος Φ/Ε επί του πεζοδρομίου)



Απαγόρευση στάθμευσης - σήμανση με πιν. Ρ-39



Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ - σήμανση με πιν. Ρ-40 & Πρ ΕΚΤΟΣ ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ (ειδικός χώρος Φ/Ε επί του πεζοδρομίου)



Θέση στάθμευσης Υπηρεσιακού οχήματος (π.χ. Δήμου Λαρισαίων) [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-40 Απαγόρευση Στάθμευσης όλων των οχημάτων, με αναγραφή «ΕΚΤΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ»]



Με αναγραφή «ΕΚΤΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ»

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά τις κάτωθι Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά - προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας

1/Μίλλερ

τμήμα από Μανουσάκη έως Δημοκρίτου (ΟΤ 908, ΟΤ 909)

Απάντηση του (1) σχετικού

Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για εξυπηρέτηση της υπ' αριθμ. 39403/8-09-2021 αίτησης του κ. Δημήτρη Παναγή για χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Μίλλερ 6 για το ΡΙΤ 6510. (Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ9)

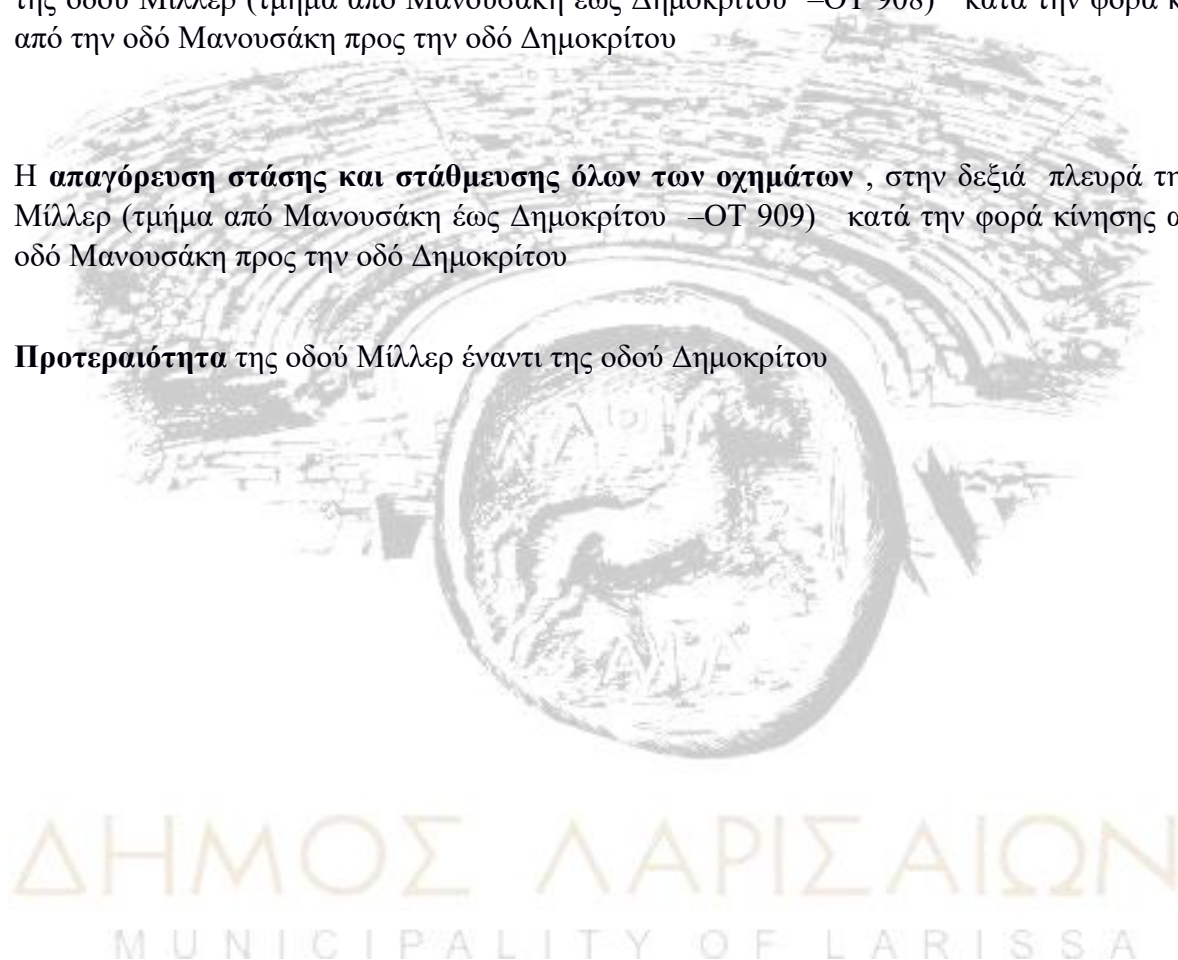
Για την οδό ισχύει , η κάτωθι απόφαση:

ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΜΙΛΛΕΡ ΜΕ ΚΙΝΗΣΗ ΑΠΟ ΜΑΝΟΥΣΑΚΗ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΕΡΜΟΓΕΝΟΥΣ (Α.Δ.Σ. 819/1995)

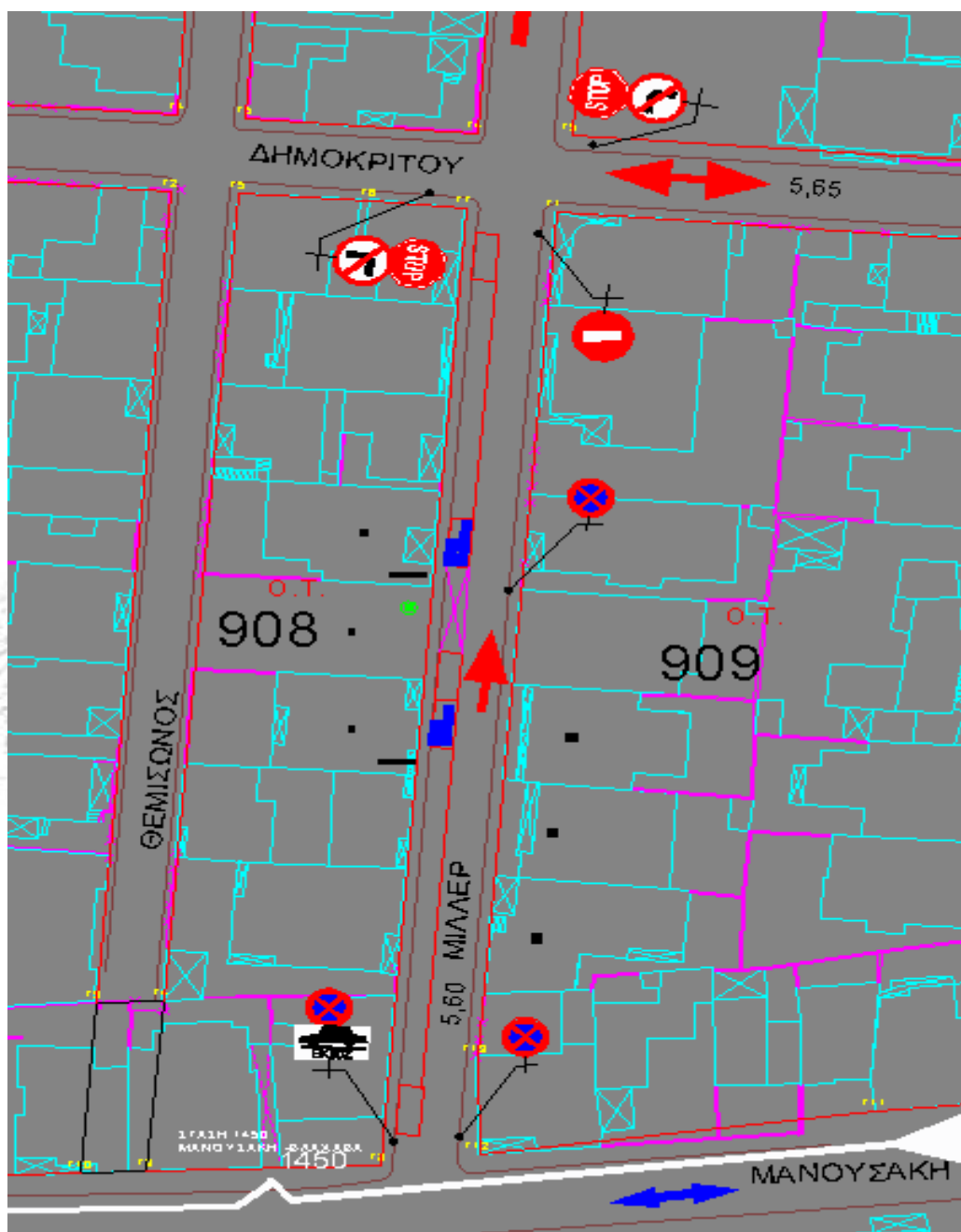
Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Προτείνεται

- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην αριστερή πλευρά της οδού Μίλλερ (τμήμα από Μανουσάκη έως Δημοκρίτου –ΟΤ 908) κατά την φορά κίνησης από την οδό Μανουσάκη προς την οδό Δημοκρίτου
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων** , στην δεξιά πλευρά της οδού Μίλλερ (τμήμα από Μανουσάκη έως Δημοκρίτου –ΟΤ 909) κατά την φορά κίνησης από την οδό Μανουσάκη προς την οδό Δημοκρίτου
- **Προτεραιότητα** της οδού Μίλλερ έναντι της οδού Δημοκρίτου



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



2/Οικονόμου εξ Οικονόμων
τμήμα από Κολοκοτρώνη έως 28^{ης} Οκτωβρίου (ΟΤ 842 & ΟΤ 847)

Απάντηση του (2) σχετικού

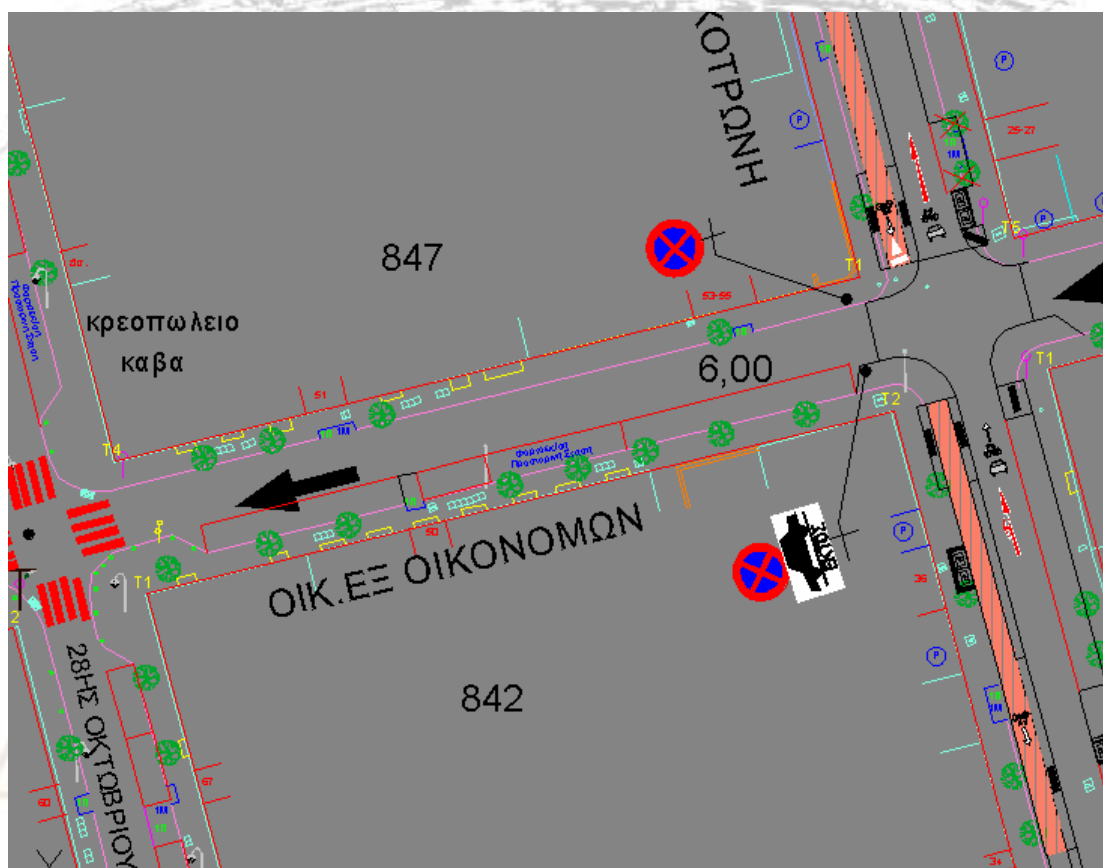
Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για εξυπηρέτηση της υπ' αριθμ. 39055/7-09-2021 αίτηση της επιχείρησης ΤΟΠ ΚΡΑΦΤ Α.Ε. (Φοιτητικό εστιατόριο) για χορήγηση χώρου Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων 50 για τις ανάγκες της εξυπηρέτησης (διανομή έτοιμων γευμάτων) **(Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ9)**

Για την οδό ισχύει , το ΦΕΚ 3035 Β /22-07-2020 με θέμα : «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Κυκλοφοριακής Ρύθμισης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη, Ηπείρου, Κίρκης, 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 2) του Δήμου Λαρισαίων. »

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Προτείνεται

- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην αριστερή πλευρά της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων (τμήμα από Κολοκοτρώνη έως 28ης Οκτωβρίου (ΟΤ 842) κατά την φορά κίνησης από την οδό Κολοκοτρώνη προς την οδό 28ης Οκτωβρίου
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων** , στην δεξιά πλευρά της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων (τμήμα από Κολοκοτρώνη έως 28ης Οκτωβρίου (ΟΤ 847) κατά την φορά κίνησης από την οδό Κολοκοτρώνη προς την οδό 28ης Οκτωβρίου



3/Μιαούλη

τμήμα από Οικονόμου εξ Οικονόμων έως Τσιμισκή (ΟΤ 843 & ΟΤ 842 Α)

Απάντηση του (3) σχετικού

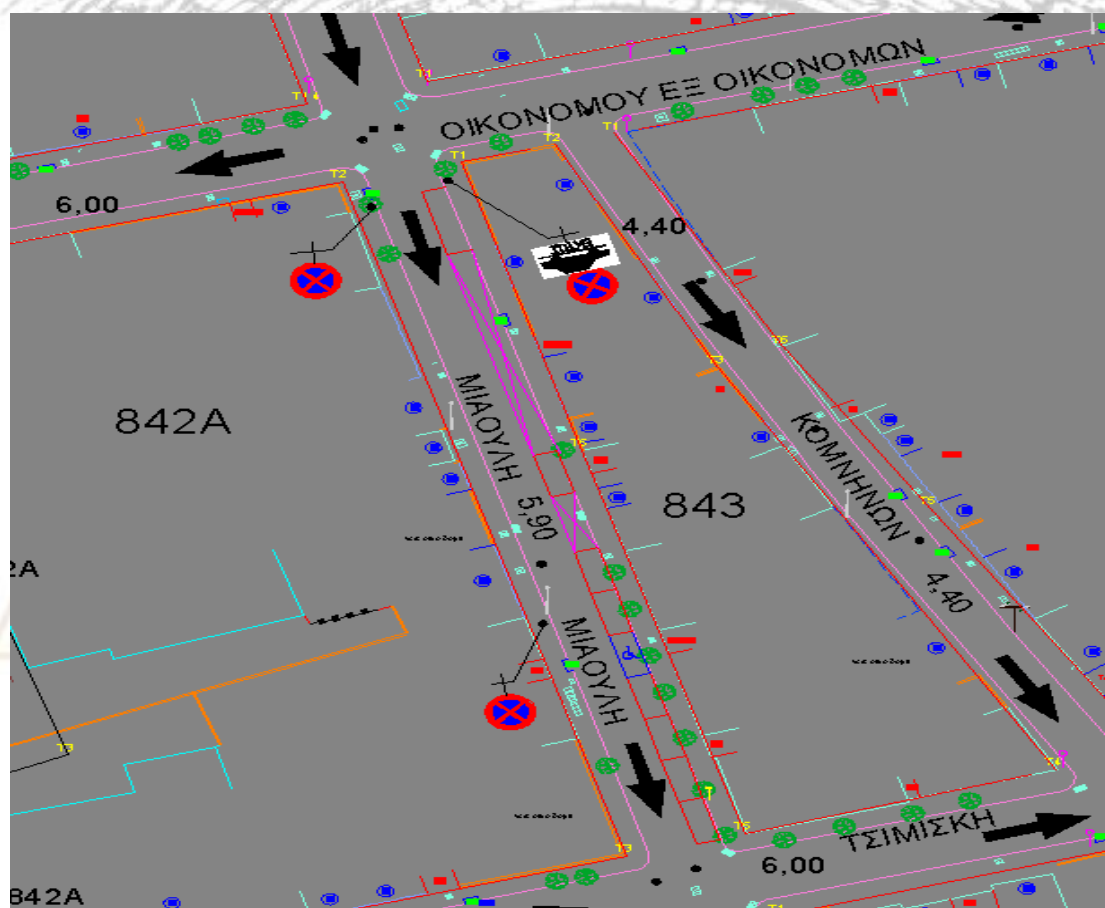
Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για εξυπηρέτηση της υπ' αριθμ. 33685/28-07-2021 αίτηση του κ. Νικ. Κατσογιάννης (ΦΥΣΙΚΟΘΕΡΑΠΕΥΤΗΡΙΟ ΠΑΙΔΙΩΝ με ΚΙΝΗΤΙΚΕΣ ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ) για χορήγηση γενικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Μιαούλη 51-53 (Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ9)

Για την οδό ισχύει , το ΦΕΚ 3035 Β /22-07-2020 με θέμα : «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Κυκλοφοριακής Ρύθμισης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη,Ηπείρου, Κίρκης, 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 2) του Δήμου Λαρισαίων. »

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Προτείνεται

- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην αριστερή πλευρά της οδού Μιαούλη τμήμα από Οικονόμου εξ Οικονόμων έως Τσιμισκή (ΟΤ 843) κατά την φορά κίνησης από την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων προς την οδό Τσιμισκή
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων** , στην δεξιά πλευρά της οδού Μιαούλη τμήμα από Οικονόμου εξ Οικονόμων έως Τσιμισκή (ΟΤ 842 Α) κατά την φορά κίνησης από την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων προς την οδό Τσιμισκή



4/Αργυρακούλη
τμήμα από Καρφή έως Αναστασοπούλου (ΟΤ 691 Α & ΟΤ 695)

Απάντηση του (4) σχετικού

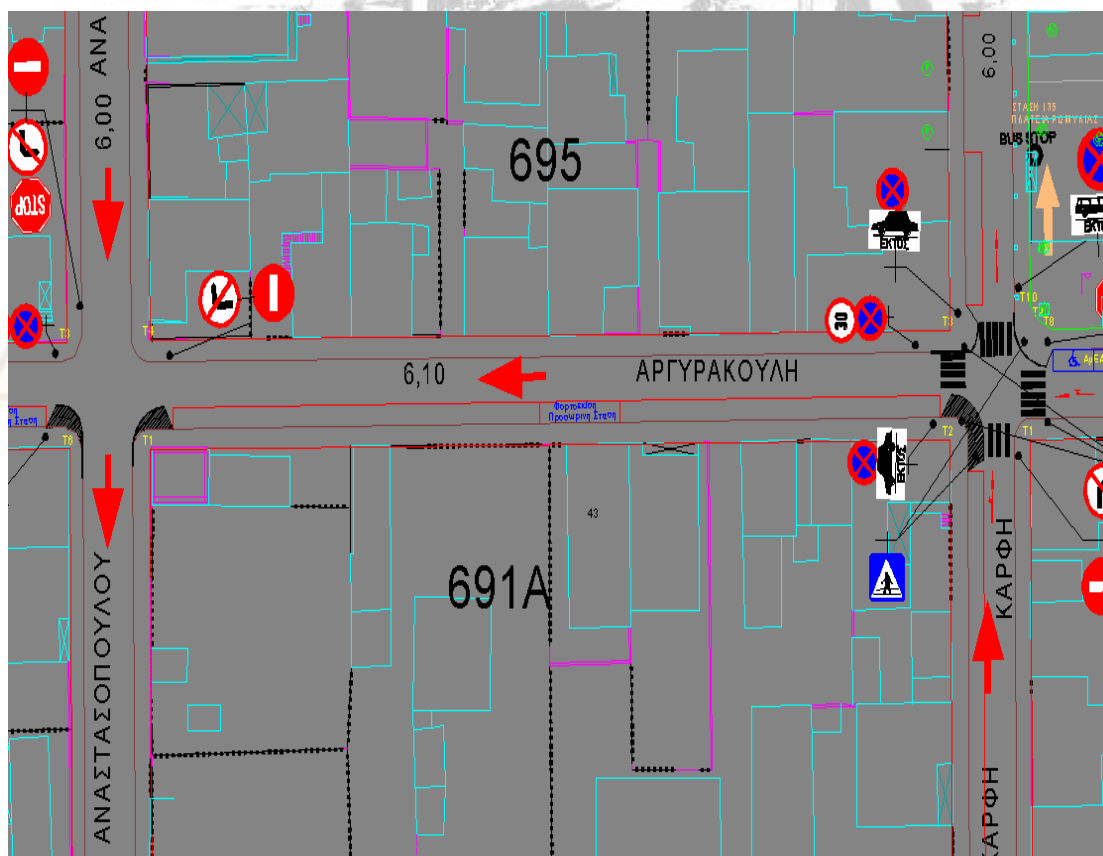
Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για εξυπηρέτηση της από 11-09-2021 αίτηση της εταιρείας του κ. Κοσμά Γιαννακόπουλου για χορήγηση χώρου Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Αργυρακούλη 43 (**Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ11**)

Για την οδό ισχύει η κανονιστική που κατατέθηκε με τίτλο – **Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας –ΑΜ8**)η οποία περιλαμβάνει την οδό Αργυρακούλη (όριο ταχύτητας, μονοδρόμηση, καθεστώς στάθμευσης, προτεραιότητες) –ΑΔ.Σ. 249/2021, η οποία τροποποιείται ως προς το καθεστώς στάθμευσης στο τμήμα της οδού Αργυρακούλη (από Καρφή έως Αναστασοπούλου) με παρούσα κανονιστική

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Προτείνεται

- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην αριστερή πλευρά της οδού Αργυρακούλη(τμήμα από Καρφή έως Αναστασοπούλου) (ΟΤ 691 Α) κατά την φορά κίνησης από την οδό Καρφή προς την οδό Αναστασοπούλου.
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων** , στην δεξιά πλευρά της οδού Αργυρακούλη (τμήμα από Καρφή έως Αναστασοπούλου) (ΟΤ 695) κατά την φορά κίνησης από την οδό Καρφή προς την οδό Αναστασοπούλου.



5/ Ευρίπου

τμήμα από Καλλισθένους έως Φαρσάλων (ΟΤ 123 Α & ΟΤ 123 Ε - ΟΤ122 Α & ΟΤ 122 Β)

Απάντηση του (5) σχετικού

Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για εξυπηρέτηση της υπ' αριθμ. 43357/4-10-2021 αίτησης του κ. Κατίνα Ζήση για χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Ευρίπου 7 για το ΡΙΤ 8152. (Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ11)

Για την οδό ισχύει η 133/2009(1δ) Α.Δ.Σ. - ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΕΥΡΙΠΟΥ ΜΕ ΚΙΝΗΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΛΛΙΣΘΕΝΟΥΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΦΑΡΣΑΛΩΝ

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

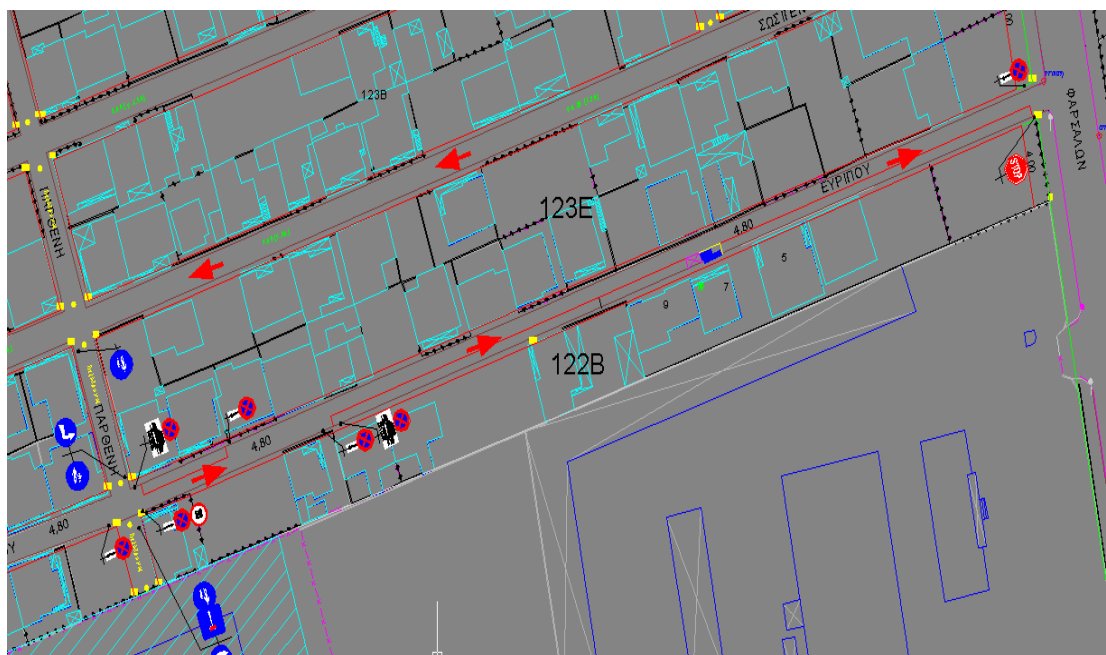
Προτείνεται

- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Ευρίπου (τμήμα από Καλλισθένους έως Παρθένη) (ΟΤ 123 Α) κατά την φορά κίνησης από την οδό Καλλισθένους προς την οδό Φαρσάλων.
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ευρίπου (τμήμα από Καλλισθένους έως Παρθένη) (ΟΤ 122 Α) -για τα τελευταία 39,0μ προς την οδό Παρθένη, κατά την φορά κίνησης από την οδό Καλλισθένους προς την οδό Φαρσάλων.
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ευρίπου (τμήμα από Παρθένη έως Φαρσάλων) (ΟΤ 122 Β) -για τα πρώτα 48,00μ από την οδό Παρθένη, κατά την φορά κίνησης από την οδό Καλλισθένους προς την οδό Φαρσάλων.
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Ευρίπου (τμήμα από Παρθένη έως Φαρσάλων) (ΟΤ 123 Ε) -για τα τελευταία 217,00μ προς την οδό Φαρσάλων, κατά την φορά κίνησης από την οδό Καλλισθένους προς την οδό Φαρσάλων.
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού Ευρίπου (τμήμα από Καλλισθένους έως Παρθένη) (ΟΤ 122 Α)- για τα πρώτα 31,00μ από την οδό Καλλισθένους, κατά την φορά κίνησης από την οδό Καλλισθένους προς την οδό Φαρσάλων.
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην αριστερή πλευρά της οδού Ευρίπου (τμήμα από Παρθένη έως Φαρσάλων) (ΟΤ 123 Ε) -για τα πρώτα 25,00μ από την οδό Παρθένη, κατά την φορά κίνησης από την οδό Καλλισθένους προς την οδό Φαρσάλων.
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ευρίπου (τμήμα από Παρθένη έως Φαρσάλων) (ΟΤ 122 Β) -για τα τελευταία 174,00μ προς την οδό Φαρσάλων, κατά την φορά κίνησης από την οδό Καλλισθένους προς την οδό Φαρσάλων.

- Η **μονοδρόμηση** της οδού Ευρίπου(τμήμα από Καλλισθένους έως Φαρσάλων) με φορά κίνησης από την οδό Καλλισθένους προς την οδό Φαρσάλων .
- Εφαρμόζεται **ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό Ευρίπου (τμήμα από Καλλισθένους έως Φαρσάλων).
- **Προτεραιότητα** της οδού Φαρσάλων έναντι της οδού Ευρίπου
- **Δημιουργία διαβάσεων** στην διασταύρωση Καλλισθένους με Ευρίπου



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



6/ Τζαβέλλα

τμήμα από Κουμουνδούρου έως Καραϊσκάκη (ΟΤ805 , ΟΤ806 & ΟΤ 804 Α)

Απάντηση του (6) σχετικού

Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για εξυπηρέτηση της υπ' αριθμ. 43158/1-10-2021 αίτηση του κα. Στεργιούλη Δήμητρας για χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού **Τζαβέλλα** 78-80 για το ΡΡΒ 2663 (**Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ11**)

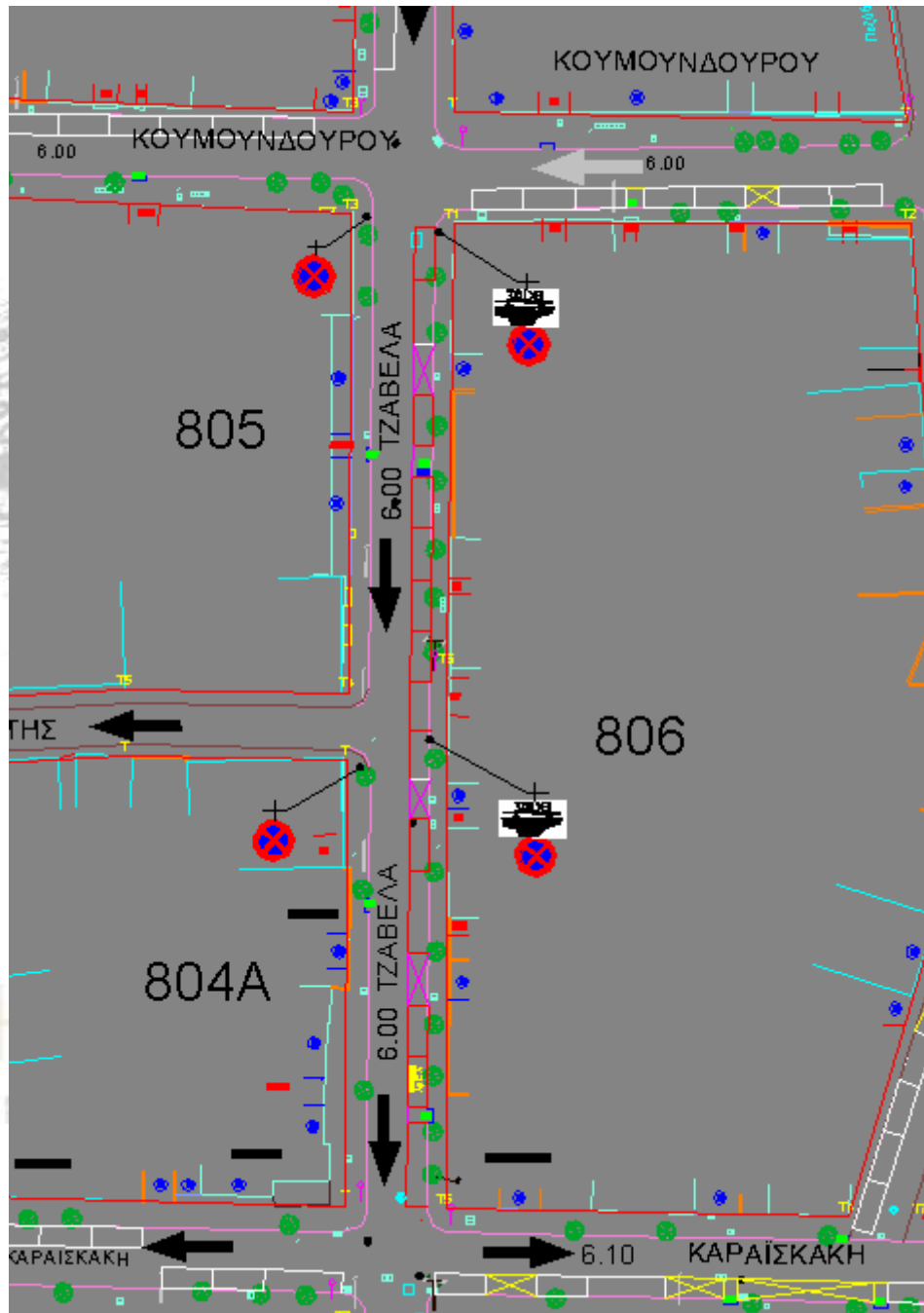
Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ36200 Β/31-08-2020 με θέμα « Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Κυκλοφοριακής Ρύθμισης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς ΑνθίμουΓαζή, Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου, και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 5)»

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Προτείνεται

- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τζαβέλλα (τμήμα από Κουμουνδούρου έως Κρήτης) (ΟΤ 805) κατά την φορά κίνησης από την οδό Κουμουνδούρου προς την οδό Καραϊσκάκη.
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τζαβέλλα (τμήμα από Κρήτης έως Καραϊσκάκη) (ΟΤ 804 Α) κατά την φορά κίνησης από την οδό Κουμουνδούρου προς την οδό Καραϊσκάκη.

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ , στην αριστερή πλευρά της οδού Τζαβέλα (τμήμα από Κουμουνδούρου έως Καραϊσκάκη) (ΟΤ 806) κατά την φορά κίνησης από την οδό Κουμουνδούρου προς την οδό Καραϊσκάκη.



7/ Ζακύνθου & Ευριβιάδη

Ζακύνθου - τμήμα από Τσιτσάνη έως Ευριβιάδη (Γ2532 Χώρος Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης & Γ2531 - Ρ - ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟ ΜΠΟΥΓΑ)

Ευριβιάδη - τμήμα από Ζακύνθου έως Παιωνίου (Γ2531 - Ρ , Γ2525 & Γ2526)

Απάντηση του (7) σχετικού

Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Ζακύνθου** (Τσιτσάνη – Ευριβιάδη) & **Ευριβιάδη** (Παιωνίου –Ζακύνθου) –καθεστώς στάθμευσης ,προτεραιότητα, διαβάσεις

Για την οδό ισχύει

Η Α.Δ.Σ. 132/2009 (1 ε) -ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΖΑΚΥΝΘΟΥ ΕΝΑΝΤΙ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΕΥΡΙΒΙΑΔΗ, ΤΣΙΤΣΑΝΗ ΚΑΙ ΡΟΔΟΠΟΥΛΟΥ (ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΧ 183 ΚΑΙ Γ1785)

Η διαδρομή Ζακύνθου –Ευριβιάδη αποτελεί διαδρομή (και στο πήγαινε και στο έλα) της Αστικής Γραμμής Νο10

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Ζακύνθου - τμήμα από Τσιτσάνη έως Ευριβιάδη (Γ2532 Χώρος Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης & Γ2531 - Ρ - ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟ ΜΠΟΥΓΑ (αδιάνοικτο)

Προτείνεται

- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ζακύνθου (τμήμα από Ευριβιάδη έως Τσιτσάνη) - ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟ ΜΠΟΥΓΑ (αδιάνοικτο) για τα πρώτα 184,00μ , κατά την φορά κίνησης από την οδό Ευριβιάδη προς την οδό Τσιτσάνη.
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ζακύνθου (τμήμα από Τσιτσάνη έως Ευριβιάδη) (Γ2532 Χώρος Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης & Γ2531 - Ρ) κατά την φορά κίνησης από την οδό Τσιτσάνη προς την οδό Ευριβιάδη.
- **Προτεραιότητα** της οδού Ζακύνθου έναντι της οδού Ευριβιάδη και της οδού Τσιτσάνη

Ευριβιάδη - τμήμα από Ζακύνθου έως Παιωνίου (Γ2531 - Ρ , Γ2525 & Γ2526)

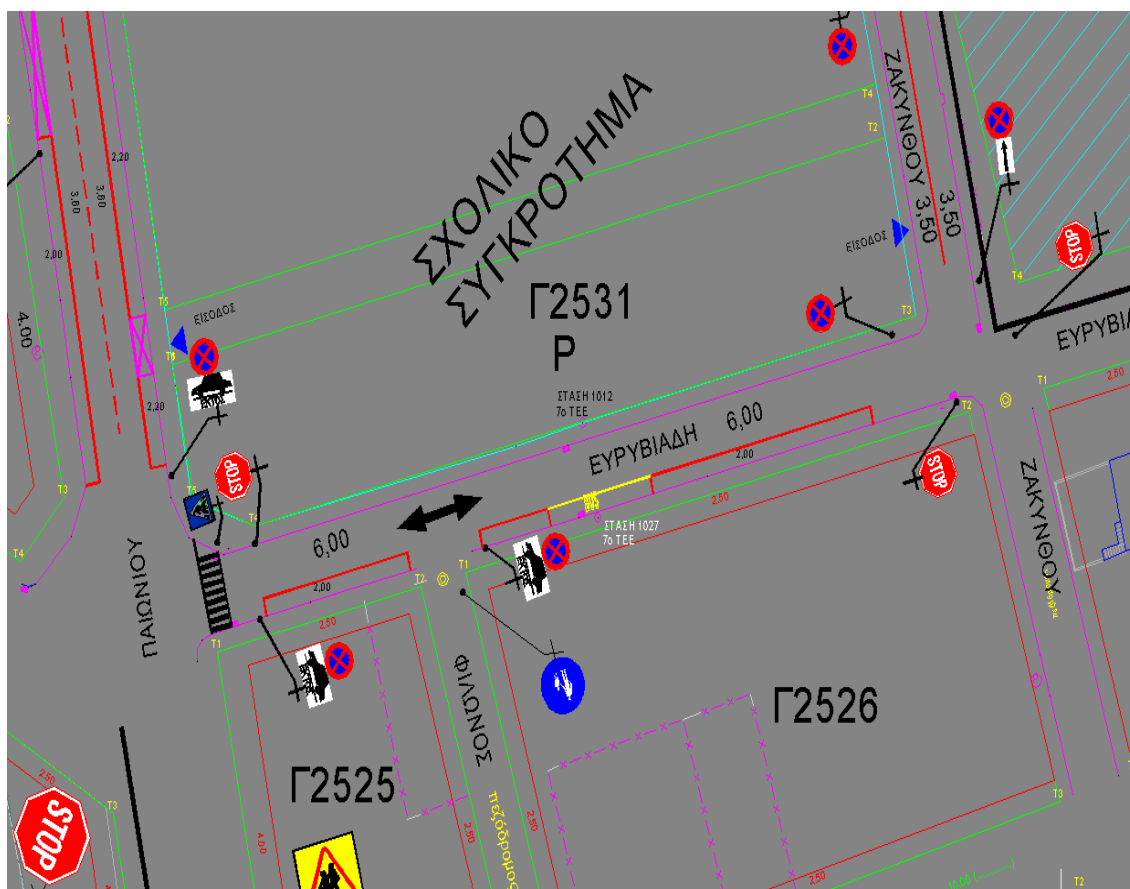
Προτείνεται

- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ευριβιάδη (τμήμα από Ζακύνθου έως Παιωνίου) - Γ2531 - Ρ , κατά την φορά κίνησης από την οδό Ζακύνθου προς την οδό Παιωνίου.
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού Ευριβιάδη (τμήμα από Παιωνίου έως Φίλωνος) (Γ2525) κατά την φορά κίνησης από την οδό Παιωνίου προς την οδό Ζακύνθου.

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ , στην δεξιά πλευρά της οδού Ευριβιάδη (τμήμα από Φίλωνος έως Ζακύνθου) (Γ2526) κατά την φορά κίνησης από την οδό Παιωνίου προς την οδό Ζακύνθου.
 - Προτεραιότητα της οδού Παιωνίου έναντι της οδού Ευριβιάδη
 - Δημιουργία διάβασης στην διασταύρωση Ευριβιάδη με Παιωνίου
- Ζακύνθου - τμήμα από Τσιτσάνη έως Ευριβιάδη**



Ευριβιάδη - τμήμα από Ζακύνθου έως Παιωνίου



8/ Παιωνίου

τμήμα από Τσιτσάνη έως Ευριβιάδη/Δρόση (Γ2532 Χώρος Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης , Γ2531 - Ρ ,ΟΤ 584 Β Χώρος Δημοτικού-Νηπιαγωγείου, ΟΤ 584 /Γ2009)

Απάντηση του (8) σχετικού

Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Παιωνίου** (Τσιτσάνη-Ευριβιάδη /Δρόση) –καθεστώς στάθμευσης ,προτεραιότητα, διαβάσεις

Για την οδό ισχύει

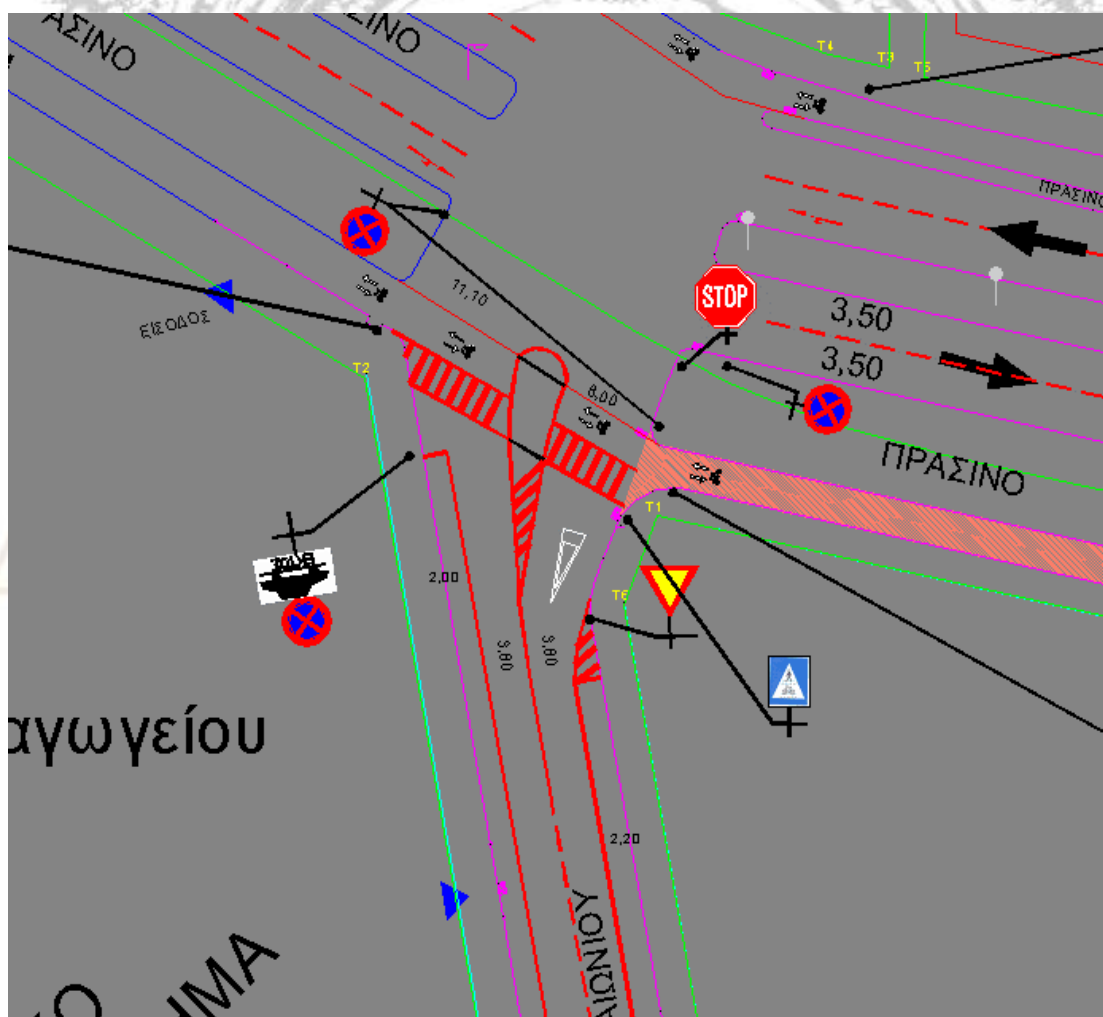
Η Α.Δ.Σ. 531/1997 (γ) - ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ **ΠΑΙΩΝΙΟΥ** ΕΝΑΝΤΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΔΡΟΣΗ ΚΑΙ ΕΥΡΙΒΙΑΔΗ (ΠΡΟΕΚΤΑΣΗ ΔΡΟΣΗ)

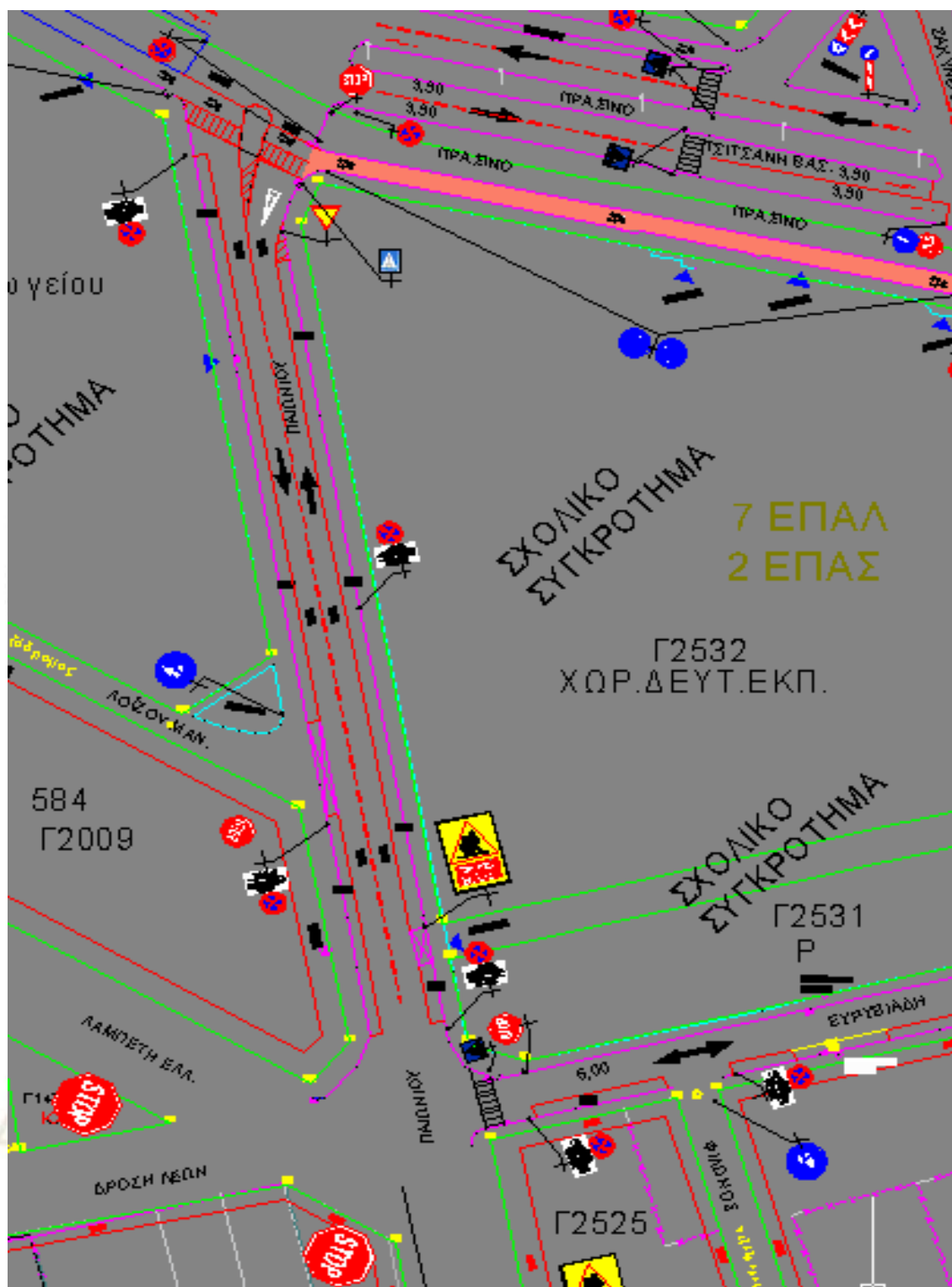
Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Προτείνεται

- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού Παιωνίου (τμήμα από Ευριβιάδη έως Τσιτσάνη) (Γ2532 Χώρος Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης , Γ2531 - Ρ) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ευριβιάδη προς την οδό Τσιτσάνη (το πλάτος στάθμευσης θα είναι 2,20μ).

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ , στην δεξιά πλευρά της οδού Παιωνίου (τμήμα από Τσιτσάνη έως Μάνου Λοΐζου) (ΟΤ 584 Β Χώρος Δημοτικού-Νηπιαγωγείου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Τσιτσάνη προς την οδό Δρόση (το πλάτος στάθμευσης θα είναι 2,00μ).
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ , στην δεξιά πλευρά της οδού Παιωνίου (τμήμα από Μάνου Λοΐζου έως Δρόση) (ΟΤ 584 /Γ2009) κατά την φορά κίνησης από την οδό Τσιτσάνη προς την οδό Δρόση (το πλάτος στάθμευσης θα είναι 2,00μ).
- **Προτεραιότητα** της οδού Τσιτσάνη έναντι της οδού Παιωνίου (STOP) –Παραχώρηση προτεραιότητας της οδού Παιωνίου έναντι της παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων (P-1)
- Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην διασταύρωση Τσιτσάνη με Παιωνίου.





**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ
ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ**

Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ

**Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Αθανάσιος ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ