



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ 302
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 35/2021 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης με θέμα: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «Ανακατασκευή οδών Κύπρου - Νικηταρά – Αυξεντίου – 23^{ης} Οκτωβρίου – Βενιζέλου» (Φάση Α) του Δήμου Λαρισαίων, σύμφωνα με τη με αριθμ. 89/2021 Α.Ε.Π.Ζ.

Στη Λάρισα, σήμερα 30η του μηνός Νοεμβρίου, του έτους 2021, ημέρα Τρίτη και ώρα 19.00 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 52166/26-11-2021 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε κατά τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ.: 1) Τάχος Δημήτριος, ως Πρόεδρος, 2) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 3) Αλεξούλης Ιωάννης, 4) Αναστασίου Μιχαήλ, 5) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 6) Απρίλη Αγορίτσα, 7) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος, 8) Βλαχούλης Κωνσταντίνος, 9) Βούλγαρης Σωτήριος, 10) Γαμβρούλας Νικόλαος, 11) Γεωργάκης Δημήτριος, 12) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 13) Δαούλας Θωμάς, 14) Δεληγιάννης Δημήτριος, 15) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 16) Δρυστεύλλας Αθανάσιος, 17) Καλτσάς Νικόλαος, 18) Καμηλαράκη – Σαμαρά Μαρία, 19) Κρίκης Πέτρος, 20) Κυριτσάκας Βάιος, 21) Μαμάκος Αθανάσιος, 22) Νάρης Αλέξανδρος, 23) Νασιώκας Παναγιώτης, 24) Νταής Παναγιώτης, 25) Παναγιώτου Ιωάννης, 26) Παπαδημητρίου Βασίλειος, 27) Παπαδούλης Γεώργιος, 28) Παπαποστόλου Δημήτριος, 29) Πράπας Αντώνιος, 30) Ραπτοτάσιου Ουρανία, 31) Σάπκας Παναγιώτης, 32) Σούλτης Γεώργιος, 33) Σταυροθεόδωρος Αχιλλέας και 34) Τσιλιμίγκας Χρήστος

και δεν προσήλθαν οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.: 1) Γούλας Παναγιώτης, 2) Ζαούτσος Γεώργιος, 3) Καλαμπαλίκης Κωνσταντίνος, 4) Καραλαριώτου Ειρήνη, 5) Καφφές Θεόδωρος, 6) Λώλος Αχιλλέας, 7) Μαβίδης Δημήτριος, 8) Μόρας Ευάγγελος, 9) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 10) Ξηρομερίτης Μάριος, 11) Ξυνοπούλου Ελένη – Μαρίνα, 12) Παπαπαρίσης Απόστολος, 13) Τερζούδης Χρήστος, 14) Τζατζάκης Φώτιος και 15) Τσακίρης Μιχαήλ.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 49 παρευρίσκονταν οι 34, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων απόντος του Δημάρχου κ. Απόστολου Καλογιάννη και δημαρχεύοντος του Αναπληρωτή Δημάρχου κ. Γεωργίου Σούλη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Πράπας Αντώνιος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λαρισαίων αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης με θέμα: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «Ανακατασκευή οδών Κύπρου - Νικηταρά – Αυξεντίου – 23^{ης} Οκτωβρίου – Βενιζέλου» (Φάση Α) του Δήμου Λαρισαίων, σύμφωνα με τη με αριθμ. 89/2021 Α.Ε.Π.Ζ και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 65 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τα άρθρα 82 & 79 του Ν.3463/2006.
3. Το άρθρο 40 παρ 3 του Ν. 4735/2020.
4. Το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α') «Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Τη με αρ. 89/2021 Α.Ε.Π.Ζ. με θέμα: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «Ανακατασκευή οδών Κύπρου - Νικηταρά – Αυξεντίου – 23^{ης} Οκτωβρίου – Βενιζέλου» (Φάση Α) του Δήμου Λαρισαίων
6. Τη συνταχθείσα τεχνική μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία επισυνάπτεται.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη λήψη Κανονιστικής Απόφασης για τη μελέτη προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «Ανακατασκευή οδών Κύπρου - Νικηταρά – Αυξεντίου – 23^{ης} Οκτωβρίου – Βενιζέλου» (Φάση Α) του Δήμου Λαρισαίων, σύμφωνα με τη με αριθμ. 89/2021 Α.Ε.Π.Ζ ως εξής:

➤ Α1° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.1)

Η κυκλοφορία των οχημάτων: α) στην οδό 23^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 6,00μ (που προκύπτει μετά την στένωση των λωρίδων κυκλοφορίας και των δύο κατευθύνσεων της οδού) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ και β) στην οδό 28^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 2,90μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας από την αριστερά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων (Κ-20, Κ-5, Ρ-32(30))).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

➤ Α2° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.2)

Τον ολικό αποκλεισμό της υφιστάμενης λωρίδας κυκλοφορίας: α) από την οδό Κύπρου προς την οδό Νικηταρά και β) από την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου προς την οδό Κύπρου (όπως φαίνεται στο σχέδιο Α.2). Οι δύο αυτές κινήσεις (Κύπρου προς Νικηταρά και 23^{ης} Οκτωβρίου προς Κύπρου) να γίνονται εναλλάξ με την τοποθέτηση εργοταξιακών φωτεινών σηματοδοτών.

Η κυκλοφορία των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΚΥΠΡΟΥ όπου αυτή είναι διπλής κυκλοφορίας να γίνεται με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης (πλάτους περίπου 4.00μ).

Την απαγόρευση της στάθμευσης στην οδό ΝΕΟΦΥΤΟΥ από την αριστερή πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Παλαμά προς την οδό Κύπρου (Κ-20, Κ-5, Κ-21, Ρ-8, Ρ-40, Ρ-49, Π-25, Ρ-32(30)).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 20 ημερολογιακές ημέρες.

➤ Α3° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.3)

Τον ολικό αποκλεισμό της υφιστάμενης λωρίδας κυκλοφορίας από την οδό Κύπρου προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου (όπως φαίνεται στο σχέδιο Α.3). Η κίνηση αυτή να γίνεται εναλλάξ με την κίνηση από 23^{ης} Οκτωβρίου προς Κύπρου από τους εργοταξιακούς φωτεινούς σηματοδότες που τοποθετήθηκαν στο ΣΤΑΔΙΟ 2 (Κ-20, Κ-21, Ρ-32(30)).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

➤ Α4° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.4)

Η κυκλοφορία των οχημάτων να γίνεται στον κόμβο ΚΥΠΡΟΥ – 28^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ - 23^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ – ΝΙΚΗΤΑΡΑ μέσω του κυκλικού κόμβου που τελειοποιήθηκε στο προηγούμενο ΣΤΑΔΙΟ 3 και όπως φαίνεται στο σχέδιο Α.4 (Κ-20, Ρ-32(30), Ρ-1, Ρ-53, Κ-6, Κ-7).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

➤ Α5° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.5)

Η κυκλοφορία των οχημάτων, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην θέση των υπό κατασκευή αξονικών νησίδων, να γίνεται σε πλάτος 2,75μ κυκλοφοριακής λωρίδας ανά κατεύθυνση όπως φαίνεται στο σχέδιο Α.5 (Κ-20, Ρ-32(30), Ρ-1, Ρ-53, Ρ-52, Ρ-52Δ, Κ-6).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 15 ημερολογιακές ημέρες.

➤ Α6° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.6)

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό 31^{ΗΣ} ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 6,00μ (που προκύπτει μετά την στένωση της κυκλοφοριακής λωρίδας της κατεύθυνσης από την οδό Ογλ προς την οδό Αμαλίας) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ (Κ-20, Ρ-32(30), Ρ-52, Ρ-52Α, Ρ-52Δ, Κ-7, Κ-6).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 20 ημερολογιακές ημέρες.

➤ Α7° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.7)

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό 31^{ΗΣ} ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ μετά την οδό Ογλ και προς τις οδούς Βενιζέλου , Αμαλίας να γίνεται σε πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας 3,20μ ανά κατεύθυνση (Κ-20, Ρ-32(30), Ρ-52, Ρ-52Δ, Κ-6).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

➤ Α8° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.8)

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό 31^{ΗΣ} ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ μετά την οδό Ογλ και προς τις οδούς Βενιζέλου , Αμαλίας να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 6,70μ (που προκύπτει μετά την στένωση της κυκλοφοριακής λωρίδας της κατεύθυνσης από την οδό Αμαλίας προς την οδό Ογλ) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 3,35μ. Η κυκλοφορία των οχημάτων στις οδούς ΑΜΑΛΙΑΣ και ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 6,15μ και 5,50 αντίστοιχα με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων 3,07 και 2,75 της ίδιας κατεύθυνσης (Κ-20, Ρ-32(30), Ρ-52, Ρ-52Δ, Κ-6).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 30 ημερολογιακές ημέρες.

➤ Α9° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.9)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΟΓΛ από την οδό Νικητάρá έως την οδό 31^{ης} Αυγούστου (Κ-20, Ρ-8, Ρ-49).

Ρ-32(30), Ρ-52Δ, Ρ-49, Π-25, Κ-6).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 30 ημερολογιακές ημέρες.

➤ Α10° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.10)

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό 23^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,50μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας από την δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Λάμπρου Κατσώνη προς την οδό

Νικηταρά) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,75μ (K-20, K-7, K-6, P-32(30), P-52A, P-8, Π-25).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 15 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **A11° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.11)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό 23^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,50μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας από την αριστερή πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Λάμπρου Κατσώνη προς την οδό Νικηταρά) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,75μ (K-20, K-7, K-6, P-32(30), P-52A).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 15 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **A12° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.12)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΟΛΥΜΠΙΟΥ από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Κύπρου και μετά την στροφή (5,80μ) να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 4,00μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας από την δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Βενιζέλου προς την οδό Κύπρου) (K-20, K-7, K-6, P-32(30), P-52A).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 15 ημερολογιακές ημέρες.

με προσωρινή σήμανση σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια A.1, A.2, A.3, A.4, A.5, A.6, A.7, A.8, A.9, A.10, A.11, A.12: «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης και Ζώνης Έργων» που επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων οι οποίες έχουν ως εξής:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι **σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας**, με τις προδιαγραφές του **ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ** και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
- Να **διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς** που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται **συστηματική επιτήρηση** τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.
- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα**.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.

- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, **επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.**
- Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.
- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.
- **Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί με την έγκριση της κανονιστικής απόφασης και την δημοσίευση της στην εφημερίδα της κυβερνήσεως. Η παραπάνω κανονιστική απόφαση θα γνωστοποιείται άμεσα στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης.**
- **Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.**
- Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.
- Με την έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης επί της οδών του έργου «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΚΥΠΡΟΥ - ΝΙΚΗΤΑΡΑ – ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ – 23^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ - ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ» (Α΄ΦΑΣΗ) δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).

σύμφωνα με την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων και την Τεχνική Περιγραφή, η οποία επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώστηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.



ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΤΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΝΑΣΙΩΚΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
“ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΚΥΠΡΟΥ – ΝΙΚΗΤΑΡΑ –
ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ – 23^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ - ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ”/ Α’ ΦΑΣΗ

1. Γενικά – Ιστορικό μελέτης

Η εν λόγω τεχνική έκθεση αφορά στην εργοταξιακή μελέτη σήμανσης εκτελούμενων εργασιών ανακατασκευής των οδών Κύπρου – Νικηταρά – Αυξεντίου – 23^{ης} Οκτωβρίου - Βενιζέλου (έργο του Δήμου Λαρισαίων) – Α’ ΦΑΣΗ. Η εκπόνηση της μελέτης, βάσει των όσων αναφέρονται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων της σύμβασης του έργου απορρέει ως ευθύνη του Ανάδοχου, ο οποίος υποχρεούται για την τοποθέτηση εργοταξιακής σήμανσης ανάλογα με τις ανάγκες και τις απαιτήσεις κάθε φάσης εκτέλεσης του έργου αυτού.

2. Νομοθετικό πλαίσιο

Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται στις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), τεύχος 7, Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) που αντικατέστησε τη ΔΙΠΑΔ/οικ/28-7-03 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ, την υπουργική απόφαση αριθμ. ΒΜ/5/30058/83 (ΦΕΚ 121/Β/23-3-83) και το τεύχος Διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων (Υπουργείο Δημοσίων Έργων – Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων / ΦΕΚ 890Β/21-08-1975), ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011 (Ασφαλής διέλευση πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών), ΦΕΚ 18Β/15-01-2002 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ) & ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών).

3. Περιγραφή Προτεινόμενων Έργων

Κατά την Α’ Φάση Εργασιών, ο Ανάδοχος (SOLIS A.E.) θα προβεί στην ανακατασκευή των οδών:

- Τμήμα (περίπου 100μ) της Οδού Κύπρου, από την οδό Αμαλίας έως την οδό 23ης Οκτωβρίου
- ✓ Τμήμα (περίπου 125μ) της Οδού 23ης Οκτωβρίου, από την οδό Κύπρου έως την οδό Κατσώνη
- ✓ Τμήμα (περίπου 80μ) της Οδού Βενιζέλου από την οδό Ολύμπου έως την οδό Αμαλίας
- ✓ Τμήμα (περίπου 50μ) της οδού 31 Αυγούστου από την οδό Αμαλίας έως την οδό Ογλ
- ✓ Οδός Αμαλίας (περίπου 60μ) από την οδό Κύπρου έως την οδό Βενιζέλου
- ✓ Οδός Ογλ (περίπου 75μ) από την οδό Νικηταρά έως την οδό 31 Αυγούστου

Καθώς και στην γεωμετρική διαμόρφωση και μετατροπή του

- Σηματοδοτούμενου κόμβου στην συμβολή των οδών Κύπρου-Νικηταρά-23^{ης} Οκτωβρίου και 28^{ης} Οκτωβρίου σε κυκλικό κόμβο διαμέτρου D=24,00μ

Το σύνθετο των εργασιών της Α φάσης επιβάλει την διαμέριση τους σε επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) όπου οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κάθε εργοταξίου θα υφίστανται κατά τρόπο κυκλοφοριακώς ανεξάρτητο από τα λοιπά εργοτάξια του ίδιου έργου διότι κάθε εργοτάξιο θα υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό παράθυρο από τα άλλο. Πιο συγκεκριμένα τα στάδια της Α’ ΦΑΣΗΣ περιλαμβάνουν:

A1 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου A1: **10** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει την ανακατασκευή των πεζοδρομίων στα Ο.Τ. 858 και 972Β της συμβολής των οδών Νικηταρά και 23^{ης} Οκτωβρίου

A2 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου A2: **20** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει την κατασκευή του 1^{ου} τμήματος του κυκλικού κόμβου (βόρειο τμήμα) καθώς και την ανακατασκευή των πεζοδρομίων στα Ο.Τ. 857Α, 857Β και τμήματος του 982Α. Επίσης κατά την διάρκεια του σταδίου

αυτού πραγματοποιείται και η καθαίρεση της τραπεζοειδούς νησίδας στην συμβολή των οδών Κύπρου και Αμαλίας.

A3 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου A3: **10** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει την κατασκευή του 2^{ου} τμήματος του κυκλικού κόμβου (νότιο τμήμα) στην συμβολή των οδών Κύπρου – Νικηταρά – 23^{ης} Οκτωβρίου και 28^{ης} Οκτωβρίου.

A4 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου A4: **10** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει την ανακατασκευή της οδού Κύπρου (από την οδό Αμαλίας έως την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου) καθώς και των πεζοδρομίων στο Ο.Τ. 982Α, στο τελευταίο τμήμα αυτού, στην συμβολή με την οδό Αμαλίας.

A5 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου A5: **15** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει την κατασκευή των νησίδων πρασίνου με σκοπό τον διαχωρισμό των αντίθετων ρευμάτων κυκλοφορίας στην οδό Κύπρου (από την οδό Αμαλίας έως την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου) καθώς και στην οδό 23^{ης} Οκτωβρίου στα τελευταία 50μ πριν την συμβολή με τον κυκλικό κόμβο.

A6 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου A6: **20** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει την ανακατασκευή των πεζοδρομίων στο βόρειο τμήμα της οδού Βενιζέλου (ΚΧ 982Β) από την οδό Ολύμπου έως την οδό Ογλ.

A7 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου A7: **10** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει την κατασκευή της νέας τραπεζοειδούς νησίδας στην συμβολή των οδών Βενιζέλου, Αμαλίας και 31^{ης} Αυγούστου.

A8 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου A8: **30** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει την ανακατασκευή των πεζοδρομίων στο νότιο τμήμα της οδού Βενιζέλου (Κ.Χ. 982 & 982Α) από την οδό Ολύμπου έως την οδό ΟΓΛ και των πεζοδρομίων εκατέρωθεν της οδού Αμαλίας από το ύψος της οδού Βενιζέλου έως την οδό Κύπρου.

A9 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου A9: **30** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει την ανακατασκευή της οδού ΟΓΛ από την οδό Νικηταρά έως την οδό Βενιζέλου καθώς και τις συμβολές των πεζοδρομίων αυτής με την οδό 31^{ης} Αυγούστου και Νικηταρά.

A10 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου A10: **15** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει την ανακατασκευή των πεζοδρομίων της οδού 23^{ης} Οκτωβρίου στα Ο.Τ. 972Β και 972Γ από το ύψος της οδού Νικηταρά μέχρι και την οδό Λ. Κατσώνη.

A11 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου A11: **15** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει την ανακατασκευή των πεζοδρομίων της οδού 23^{ης} Οκτωβρίου στο Ο.Τ. 858 από την οδό Νικηταρά μέχρι και την οδό Λ. Κατσώνη.

A12 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου A12: **15** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει την ανακατασκευή των πεζοδρομίων της οδού Ολύμπου στο Ο.Τ. 869Β από την οδό Βενιζέλου έως και την οδό Κύπρου.

Η συνολική διάρκεια των έργων για την Α' ΦΑΣΗ εκτιμάται σε **200** ημέρες

Το βάθος εκσκαφής δεν θα είναι μεγαλύτερο των 1,20 μ. Η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων θα γίνεται από διάδρομο που θα οριοθετεί η τοποθέτηση πλαστικού πλέγματος (όπως φαίνεται στα σχέδια) και ο οποίος διάδρομος θα είναι και για την εξυπηρέτηση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης. Η κάθετη διέλευση αυτών θα γίνεται από τις υπάρχουσες διαβάσεις στις διασταυρώσεις της με τις άλλες οδούς. Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ.

Στην περιοχή των έργων, η κίνηση των οχημάτων των συμβαλλουσών οδών στο συγκεκριμένο κυκλοφοριακό ρεύμα θα ακολουθεί υποχρεωτική πορεία σύμφωνα με την εργοταξιακή σήμανση που θα τοποθετηθεί (έτσι ώστε να αποκλειστεί η οποιαδήποτε πιθανότητα εισόδου στην περιοχή των έργων).

Η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά στον τμηματικό ή ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο σύνολο των οδών που ανακατασκευάζονται κατά την διάρκεια των εργασιών, με προσωρινή σήμανση σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης.

Τα σχέδια που συνοδεύουν την Εργοταξιακή Μελέτη σήμανσης είναι:

1. Α' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Α1
 - Σχέδιο Α.1 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Νικηταρά & συμβολής με οδό 23^{ης} Οκτωβρίου (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
2. Α' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Α2
 - Σχέδιο Α.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Κύπρου & συμβολής με οδό 23^{ης} Οκτωβρίου, Νικηταρά και 28^{ης} Οκτωβρίου – Κατασκευή 1^{ου} τμήματος Κυκλικού Κόμβου (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
3. Α' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Α3
 - Σχέδιο Α.3 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Κύπρου & συμβολής με οδό 23^{ης} Οκτωβρίου, Νικηταρά και 28^{ης} Οκτωβρίου – Κατασκευή 2^{ου} τμήματος Κυκλικού Κόμβου (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
4. Α' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Α4
 - Σχέδιο Α.4 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Κύπρου από οδό Αμαλίας έως οδό 23^{ης} Οκτωβρίου (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
5. Α' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Α5
 - Σχέδιο Α.5 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Κύπρου από την οδό Αμαλίας έως την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου – Κατασκευή Κεντρικής Νησίδας (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
6. Α' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Α6
 - Σχέδιο Α.6 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Βενιζέλου, από την οδό Ολύμπου έως την οδό ΟΓΛ – Κατασκευή πεζοδρομίων στο Ο.Τ. 982Β (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
7. Α' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Α7
 - Σχέδιο Α.7 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Βενιζέλου & συμβολής με οδό Αμαλίας – Κατασκευή τραπεζοειδούς νησίδας (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
8. Α' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Α8
 - Σχέδιο Α.8 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Βενιζέλου & οδού Αμαλίας (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
9. Α' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Α9
 - Σχέδιο Α.9 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού ΟΓΛ (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
10. Α' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Α10
 - Σχέδιο Α.10 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού 23^{ης} Οκτωβρίου – Κατασκευή πεζοδρομίων στα Ο.Τ. 972Β & 972Γ (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
11. Α' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Α11
 - Σχέδιο Α.11 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού 23^{ης} Οκτωβρίου – Κατασκευή πεζοδρομίων στο Ο.Τ. 858 (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
12. Α' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Α12
 - Σχέδιο Α.12 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Ολύμπου από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Κύπρου (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).

Οι τύποι πινακίδων που χρησιμοποιήθηκαν κατά την σύνταξη της εργοταξιακής μελέτης σήμανσης και τα προτεινόμενα μέτρα περιγράφονται πιο κάτω και αφορούν:

Α' ΦΑΣΗ:

ΣΤΑΔΙΟ Α1:

- Στο κλείσιμο του χώρου των πεζοδρομίων στα Ο.Τ. 858 και 972Β στις συμβολές των οδών Κύπρου – Νικηταρά – 28^{ης} & 23^{ης} Οκτωβρίου, για την κατασκευή του κυκλικού κόμβου, στην ανακατασκευή των πεζοδρομίων στις θέσεις αυτές και στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας

διαδρόμου διέλευσης των πεζών ελάχιστου πλάτους 1,20μ. σύμφωνα με το σχέδιο Α.1 της μελέτης και με την χρήση εργοταξιακού πλέγματος, των πινακίδων Π-78 μετά των αναλάμπωντων φανών και των πινακίδων Ρ-32 (30) και Κ-5.

- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Κύπρου, Νεοφύτου και 23^{ης} Οκτωβρίου με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1.

ΣΤΑΔΙΟ Α2:

- Στον αποκλεισμό του βόρειου τμήματος της οδού Κύπρου στην περιοχή δημιουργίας του κυκλικού κόμβου και στο κλείσιμο τμήματος των πεζοδρομίων στο Ο.Τ. 982Α
- Στην καθαίρεση της τραπεζοειδούς νησίδας στην συμβολή των οδών Αμαλίας και Κύπρου
- Στην τσιμεντόστρωση (χωρίς την κατασκευή των κρασπέδων) και την δημιουργία υπερβατής ζώνης σε τμήματα των ανακατασκευασμένων πεζοδρομίων στα Ο.Τ. 858 και 972Β για την διευκόλυνση της διέλευσης των οχημάτων και των αστικών λεωφορείων κατά την διάρκεια του σταδίου Α2.
- Στο κλείσιμο του χώρου των πεζοδρομίων στα Ο.Τ. 857Α και 857Β για την ανακατασκευή αυτών.
- Στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας στις θέσεις των έργων για την αποκατάσταση της διέλευσης των πεζών ελάχιστου πλάτους 1,20μ.
- Στην απαγόρευση της στάθμευσης στην οδό Νεοφύτου από την αριστερή πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Παλαμά προς την οδό Κύπρου.
- Στην τοποθέτηση ζεύγους εργοταξιακών φωτεινών σηματοδοτών επί της οδού Κύπρου και 23^{ης} Οκτωβρίου για την διευθέτηση της κυκλοφορίας.
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Κύπρου, Παναγούλη, Νεοφύτου, Παλαμά και 23^{ης} Οκτωβρίου με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1.
Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Α.2 της μελέτης, με την χρήση εργοταξιακού πλέγματος, μπαριέρων τύπου New Jersey, αναλάμπωντων φανών καθώς και με την χρήση των πινακίδων Κ-5, Κ-21, Ρ-8, Ρ-32 (30), Ρ-40, Ρ-49 και Π-25.

ΣΤΑΔΙΟ Α3:

- Στον αποκλεισμό του νότιου τμήματος της οδού Κύπρου στην περιοχή δημιουργίας του κυκλικού κόμβου.
- Στην δημιουργία με μπαριέρες τύπου New Jersey της τραπεζοειδούς νησίδας στην συμβολή των οδών Κύπρου και Αμαλίας για την προσωρινή διευθέτηση της κυκλοφορίας.
- Στην δημιουργία με μπαριέρες τύπου New Jersey της διαχωριστικής νησίδας των αντίθετων ρευμάτων κυκλοφορίας και την προσωρινή διευθέτηση της κυκλοφορίας στα τμήματα της οδού Κύπρου (από την οδό Αμαλίας μέχρι και την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου) και της οδού 23^{ης} Οκτωβρίου (για 50μ πριν την συμβολή με τον κυκλικό κόμβο).
- Στην τσιμεντόστρωση (χωρίς την κατασκευή των κρασπέδων) και την δημιουργία υπερβατής ζώνης σε τμήμα του ανακατασκευασμένου πεζοδρομίου στο Ο.Τ. 972Β για την διευκόλυνση της διέλευσης των οχημάτων και των αστικών λεωφορείων κατά την διάρκεια του σταδίου Α3.
- Στην τοποθέτηση ζεύγους εργοταξιακών φωτεινών σηματοδοτών επί της οδού Κύπρου και 23^{ης} Οκτωβρίου για την διευθέτηση της κυκλοφορίας (έχουν ήδη τοποθετηθεί στο στάδιο Α.2)
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Κύπρου, Παναγούλη, Νεοφύτου και 23^{ης} Οκτωβρίου με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1.
Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Α.3 της μελέτης, με την χρήση εργοταξιακού πλέγματος, μπαριέρων τύπου New Jersey, αναλάμπωντων φανών καθώς και με την χρήση των πινακίδων Κ-21, και Ρ-32 (30).

ΣΤΑΔΙΟ Α4:

- Στον κλείσιμο τμήματος των πεζοδρομίων στο Ο.Τ. 982Α (βόρειο τμήμα οδού Κύπρου στην συμβολή με την οδό Αμαλίας) και στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας διαδρόμου διέλευσης των πεζών ελάχιστου πλάτους 1,20μ

- Στην δημιουργία με μπαριέρες τύπου New Jersey της διαχωριστικής νησίδας των αντίθετων ρευμάτων κυκλοφορίας και την προσωρινή διευθέτηση της κυκλοφορίας στα τμήματα της οδού Κύπρου (από την οδό Αμαλίας μέχρι και την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου) και της οδού 23^{ης} Οκτωβρίου (για 60μ πριν την συμβολή με τον κυκλικό κόμβο).
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ολύμπου, Κύπρου, Παναγούλη, Νεοφύτου και 23^{ης} Οκτωβρίου με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20, Πρ-1. Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Α.4 της μελέτης, με την χρήση εργοταξιακού πλέγματος, μπαριέρων τύπου New Jersey, αναλάμπωντων φανών καθώς και με την χρήση των πινακίδων K-6, K-7, P-1, P-32 (30) και P-53.

ΣΤΑΔΙΟ Α5:

- Στον αποκλεισμό τμήματος της οδού Κύπρου στο μέσον αυτής για την κατασκευή της τελικής νησίδας διαχωρισμού της κυκλοφορίας από την οδό Αμαλίας έως την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου.
- Στον αποκλεισμό τμήματος της οδού 23^{ης} Οκτωβρίου στο μέσον αυτής για την κατασκευή της τελικής νησίδας διαχωρισμού της κυκλοφορίας για 50μ. πριν την συμβολή με τον κυκλικό κόμβο.
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ολύμπου, Κύπρου, Παναγούλη, Νεοφύτου και 23^{ης} Οκτωβρίου με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20, Πρ-1. Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Α.5 της μελέτης, με την χρήση εργοταξιακού πλέγματος, μπαριέρων τύπου New Jersey, αναλάμπωντων φανών καθώς και με την χρήση των πινακίδων K-6, P-1, P-32 (30), P-52, P-52δ και P-53.

ΣΤΑΔΙΟ Α6:

- Στο κλείσιμο του χώρου των πεζοδρομίων στα Ο.Τ. 982B στο βόρειο τμήμα της οδού Βενιζέλου από την οδό Ολύμπου έως την οδό ΟΓΛ, για την ανακατασκευή των πεζοδρομίων στις θέσεις αυτές και στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας διαδρόμου διέλευσης των πεζών ελάχιστου πλάτους 1,20μ. σύμφωνα με το σχέδιο Α.6 της μελέτης και με την χρήση εργοταξιακού πλέγματος, των πινακίδων Π-78 μετά των αναλάμπωντων φανών και των πινακίδων P-32 (30), P-52, P-52δ, P-52α, K-6 και K-7.
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Αμαλίας, ΟΓΛ και 31^{ης} Αυγούστου με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20, Πρ-1.

ΣΤΑΔΙΟ Α7:

- Στον αποκλεισμό τμήματος της οδού Βενιζέλου στην συμβολή με την οδό Αμαλίας και 31^{ης} Αυγούστου για την κατασκευή της νέας τραπεζοειδούς νησίδας σύμφωνα με το σχέδιο Α.7 της μελέτης και με την χρήση εργοταξιακού πλέγματος, των αναλάμπωντων φανών και των πινακίδων P-32 (30), P-52 και P-52δ.
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Κύπρου, ΟΓΛ και 31^{ης} Αυγούστου με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20, Πρ-1.

ΣΤΑΔΙΟ Α8:

- Στον κλείσιμο τμήματος των πεζοδρομίων στα Ο.Τ. 982 & 982Α (νότιο τμήμα οδού Βενιζέλου) και στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας διαδρόμου διέλευσης των πεζών ελάχιστου πλάτους 1,20μ
- Στον κλείσιμο των πεζοδρομίων στα Ο.Τ. 982 & 982Α εκατέρωθεν της οδού Αμαλίας και στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας διαδρόμου διέλευσης των πεζών ελάχιστου πλάτους 1,20μ
- Στην τσιμεντόστρωση (χωρίς την κατασκευή των κρασπέδων) και την δημιουργία υπερβατής ζώνης σε τμήμα της ανακατασκευασμένης νησίδας στην συμβολή των οδών Βενιζέλου και Αμαλίας πεζοδρομίου για την διευκόλυνση της διέλευσης των οχημάτων και των αστικών λεωφορείων κατά την διάρκεια του σταδίου Α8.
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Κύπρου, Παναγούλη, ΟΓΛ και 31^{ης} Αυγούστου με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20, Πρ-1.

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Α.8 της μελέτης, με την χρήση εργοταξιακού πλέγματος, μπαριέρων τύπου New Jersey, των πινακίδων Π-78 μετά των αναλάμποντων φανών καθώς και με την χρήση των πινακίδων Κ-6, Ρ-32 (30), Ρ-52 και Ρ-52δ.

ΣΤΑΔΙΟ Α9:

- Στον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων σύμφωνα με το σχέδιο Α.9 της οδού ΟΓΛ από την οδό 31^{ης} Αυγούστου έως και την οδό Νικηταρά με την χρήση των πινακίδων Ρ-8, Ρ-49, Ρ-52δ, Ρ-53 και Π-25.
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Κύπρου, 23^{ης} Οκτωβρίου, Αμαλίας, 31^{ης} Αυγούστου και Λ. Μαβίλη με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, και Πρ-1.

ΣΤΑΔΙΟ Α10:

- Στην κατάληψη τμήματος της οδού 23^{ης} Οκτωβρίου και στο κλείσιμο των πεζοδρομίων στα Ο.Τ. 972Β και 972Γ (από την οδό Κύπρου έως την οδό Λ. Κατσώνη) και στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας διαδρόμου διέλευσης των πεζών ελάχιστου πλάτους 1,20μ σύμφωνα με το σχέδιο Α.10 της μελέτης με την χρήση εργοταξιακού πλέγματος, των πινακίδων Π-78 μετά των αναλάμποντων φανών και των πινακίδων Ρ-8, Ρ-32 (30), Ρ-52α, Κ-6, Κ-7 και Π-25.
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Κύπρου, Λ. Κατσώνη και 23^{ης} Οκτωβρίου με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 και Πρ-1.

ΣΤΑΔΙΟ Α11:

- Στην κατάληψη τμήματος της οδού 23^{ης} Οκτωβρίου και στο κλείσιμο των πεζοδρομίων στο Ο.Τ. 858 (από την οδό Κύπρου έως την οδό Λ. Κατσώνη) και στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας διαδρόμου διέλευσης των πεζών ελάχιστου πλάτους 1,20μ σύμφωνα με το σχέδιο Α.11 της μελέτης με την χρήση εργοταξιακού πλέγματος, των πινακίδων Π-78 μετά των αναλάμποντων φανών και των πινακίδων Ρ-32 (30), Ρ-52α, Κ-6 και Κ-7.
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Κύπρου, Λ. Κατσώνη και 23^{ης} Οκτωβρίου με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 και Πρ-1.

ΣΤΑΔΙΟ Α12:

- Στον αποκλεισμό τμήματος της οδού Ολύμπου και των πεζοδρομίων στο Ο.Τ. 869Β, από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Κύπρου καθώς και στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας διαδρόμου διέλευσης των πεζών ελάχιστου πλάτους 1,20μ σύμφωνα με το σχέδιο Α.12 της μελέτης με την χρήση εργοταξιακού πλέγματος, μπαριέρων τύπου new Jersey, των πινακίδων Π-78 μετά των αναλάμποντων φανών και των πινακίδων Ρ-32 (30), Ρ-52, Ρ-52δ, Ρ-52α, Κ-6 και Κ-6.
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Κύπρου και Βενιζέλου με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 και Πρ-1.

Τέλος επισημαίνεται ότι:

- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Πρέπει να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα**.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Πρέπει να ληφθεί υπόψη η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Να **διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς** που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).

- Η κυκλοφοριακή σύνδεση και η εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και καταστημάτων θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα, καθώς οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και πάντα σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών.
- Με ευθύνη και δαπάνη του αναδόχου λαμβάνονται υπόψη τα αναγκαία μέτρα για την μείωση της εκλυόμενης σκόνης και λάσπης κατά την κατασκευαστική περίοδο και περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:
 - Α) κάλυψη των υλικών εκσκαφής κατά την μεταφορά τους, και συχνή διαβροχή των χώρων εναπόθεσης και των υλικών.
 - Β) Διαβροχή των διαδρόμων κίνησης των οχημάτων και
 - Γ) Πλύσιμο των τροχών των οχημάτων του εργοταξίου και των πλαστικών μπαριέρων τύπου NJ
- Οι χώροι εναπόθεσης υλικών εργοταξίου και ο αποκλεισμός της πρόσβασης από το κοινό σε αυτούς επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση πλεγμάτων οριοθέτησης (χρώματος πορτοκαλί).

3. Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων

3.1 Μέγεθος

Οι πινακίδες που χρησιμοποιήθηκαν στην μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης είναι του ιδίου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος, στο οποίο τοποθετούνται, δηλαδή το μεσαίο μέγεθος τετράγωνο (παράγραφος 3.2.1 Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων – Μέγεθος, σελίδα 13464 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες με ακτίνα $r=30\text{ mm}$ ή όπως ορίζεται στα σχέδια των πινακίδων που παρουσιάζονται στο Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Ειδικότερα (σύμφωνα με το παράρτημα Β Πινακίδες Εργοταξιακής Σήμανσης σελίδες από 13495 έως 13501 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) έχουμε:

- Οι ρυθμιστικές πινακίδες P-1, P-8, P-32 (30), P-40, P-49, P-52, P-52Α, P-52Δ, P-53 και Π-25 έχουν διαστάσεις 850mm x 850mm
- Οι πινακίδες κινδύνου Κ-6, Κ-7, Κ-20 και Κ-21 έχει διαστάσεις 1055mm x 948mm (Πλάτος x Ύψος)

3.2 Χρώμα

Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011), ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογωνίου πλαισίου.

Οι χρωματικές περιοχές του φθορίζοντος κίτρινου χρώματος κατά την ημέρα και τη νύκτα ορίζονται αντίστοιχα στον Πίνακα Δ-4, ενώ οι ελάχιστες τιμές του συντελεστή αντανάκλαστικότητας R' ορίζονται στον Πίνακα Δ-5 (σελίδα 13544 Παράρτημα Δ - ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Επισημαίνεται ότι:

- το κίτρινο χρώμα του εσωτερικού υποβάθρου (που προβλέπεται από τον ΚΟΚ) αντικαθίσταται με λευκό σε όλες τις πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και στην P-1,
- στην περίμετρο του ορθογωνίου που υλοποιείται με κίτρινο φθορίζον χρώμα δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση μαύρης γραμμής ως πλαίσιο, ώστε να υπάρχει διαφοροποίηση από τις μόνιμες πινακίδες παρόμοιας μορφής που τοποθετούνται π.χ. στις περιοχές σχολείων.

Όσες πινακίδες τοποθετούνται για τις ανάγκες της εργοταξιακής σήμανσης, εφόσον πρόκειται να παραμείνουν και για την κανονική λειτουργία του τελικού έργου, αυτές θα πρέπει να είναι όμοιες με τις συμβατικές πινακίδες που χρησιμοποιούνται για τη μόνιμη σήμανση.

3.3 Υλικά κατασκευής

Το σώμα των πινακίδων κατασκευάζεται από υλικό ίδιο με αυτό των πινακίδων της μόνιμης σήμανσης.

Το αντανakλαστικό υλικό (της πρόσθιας επιφάνειας) των πινακίδων θα είναι μιας κατηγορίας ανώτερης από αυτή της μόνιμης σήμανσης που υπάρχει στο οδικό τμήμα, δηλαδή τύπου ΙΙΙ (παράγραφος 3.2.3 Υλικά Κατασκευής, σελίδα 13465 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Το υπόβαθρο κίτρινου χρώματος θα είναι από φθορίζον αντανakλαστικό υλικό, τύπου ΙΙΙ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο.

Ειδικά όμως οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων, θα φέρουν αντανakλαστικό υλικό κατηγορίας τύπου ΙΙ (βλ. προδιαγραφή Σ-311/86 και ΔΜΕΟ/ε/Ο/1102/1977).

3.4 Στήριξη πινακίδων

Σε θέσεις όπου, με επαρκή αιτιολόγηση, δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση πινακίδων με μόνιμη στήριξη (πάκτωση στο έδαφος), θα πρέπει οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό (βλ. Σχήμα 3.2.4-1 σελίδα 13466 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) και έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων.

Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες.

Για τις πινακίδες που τοποθετούνται σε μόνιμη στήριξη θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο Μέρος 4 «Στήριξη Πινακίδων Σήμανσης» των ΟΜΟΕ-ΚΣΑ και ειδικά για τις μετακινητές πινακίδες θα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κτλ., που ορίζονται στο κεφάλαιο 4 του εν λόγω Μέρους 4 (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 1,20 m για υπεραστικές και περιαστικές οδούς και σε 2,30m.για αστικές εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές. Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση πρόσθετων στοιχείων για την αύξηση της ευστάθειας έναντι της ανεμοπίεσης, για λόγους προστασίας της Οδικής Ασφάλειας.

Οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων (Π-77, Π-78) τοποθετούνται απευθείας στη βάση στήριξης, με ύψος (y) της κατώτερης ακμής τους από την επιφάνεια κυκλοφορίας περίπου 0,20 m. Σε όλο των μήκος της ζώνης έργων επιβάλλεται να διατηρείται σταθερά το ίδιο ύψος της στέψης των πινακίδων από το οδόστρωμα κυκλοφορίας.

Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση και αναδιπλούμενων (roll-up signs) ή περιστρεφόμενων πινακίδων διπλής όψης από ανακυκλωμένο υλικό από χυτοσίδηρο (εάν αυτό απαιτηθεί).

Οι πρόσθετες πληροφοριακές πινακίδες (π.χ. Πρ-1), στις κύριες πινακίδες σήμανσης, κατασκευάζονται από το ίδιο υλικό και σε ανάλογο μέγεθος.

3.5 Πρόσθετα Στοιχεία Οριζόντιας Εργοταξιακής Σήμανσης

Για την απαγόρευση στάθμευσης και την διευκόλυνση στροφής των αστικών λεωφορείων, όπου χρειαστεί θα τοποθετηθούν:

- Εύκαμπτοι οριοδείκτες μικρού ύψους περίπου 20 cm (π.χ. φτερά καρχαρία, βλ. Σχήμα 4.3-2). Αυτοί είναι επαναφερόμενα (ανακλινόμενα) φύλλα πλαστικού υλικού που φέρουν και στις δυο όψεις αντανakλαστικά στοιχεία λευκού χρώματος, με δείκτη αντανakλαστικότητας τουλάχιστον ίσο με την κατηγορία τύπου ΙΙ της Προδιαγραφής Σ311/1986 και ΔΜΕΟ/ε/οικ/1102/1997.

4. Συντήρηση

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης – ασφάλισης, πρέπει να γίνεται με ευθύνη του αναδόχου του έργου.

Η τακτική συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης θα διενεργείται σε συγκεκριμένες χρονικές στιγμές, που καθορίζονται με ειδικό πρόγραμμα, το οποίο θα υποβάλλει ο ανάδοχος και θα εγκρίνει η Υπηρεσία, που θα συνοδεύεται από τη μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης. Η τακτική συντήρηση περιλαμβάνει:

α. Τον τακτικό έλεγχο, για τη διαπίστωση της καλής κατάστασης και τον εντοπισμό όσων στοιχείων χρειάζονται συντήρηση ή αντικατάσταση.

β. Την υποβολή έκθεσης μετά το πέρας του τακτικού ελέγχου με αναλυτική αναφορά για την υφιστάμενη λειτουργική κατάσταση των στοιχείων της σήμανσης και ασφάλισης της οδού στη ζώνη επιρροής των έργων.

γ. Το πρόγραμμα συντήρησης/αντικατάστασης σήμανσης ή/και στοιχείων ασφάλισης, το οποίο στηρίζεται στις εκθέσεις των τακτικών ελέγχων και διενεργείται μέσα σε 24 ώρες από το πέρας αυτών (των ελέγχων).

Τόσο οι εκθέσεις των τακτικών ελέγχων, όσο και οι δραστηριότητες συντήρησης /αντικατάστασης, συντάσσονται σε ειδικό φυλλάδιο (πίνακας Α-1 / σελίδα 13489- ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)), το οποίο υποβάλλεται στην επιβλέπουσα Υπηρεσία.

Τέλος σύμφωνα με τον κατάλογο ελέγχου τήρησης ειδικών απαιτήσεων ως υπεύθυνος ασφαλείας εργοταξιακής σήμανσης ορίζεται ο:

5. Εγκατάσταση/Τοποθέτηση Κατακόρυφης Σήμανσης

Η εγκατάσταση/τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

(1) Η εγκατάσταση της σήμανσης θα πρέπει να εκτελείται προοδευτικά κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας

(2) Τα στοιχεία της σήμανσης μπορεί να τοποθετούνται σε ένα ή δύο στάδια. Στη δεύτερη περίπτωση, κατά το πρώτο στάδιο αυτά τοποθετούνται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο σημείο οριστικής θέσης τους, αλλά οπωσδήποτε εκτός του οδοστρώματος. Η όψη των στοιχείων της σήμανσης δεν πρέπει να είναι ορατή από τους οδηγούς και γι' αυτό όπου χρειάζεται αυτή πρέπει να καλύπτεται. Κατά το δεύτερο στάδιο τα στοιχεία της σήμανσης εγκαθίστανται στην οριστική θέση και απομακρύνονται τα καλύμματά τους.

(3) Η εργασία εγκατάστασης/τοποθέτησης των στοιχείων της σήμανσης πρέπει να αρχίζει με την τοποθέτηση της προειδοποιητικής πινακίδας Κ-20

(4) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης πρέπει να πλησιάσει τη θέση του εργοταξίου μέσω της κυκλοφορίας και να σταθμεύσει ασφαλώς, έτσι ώστε να μειωθεί κατά το δυνατόν η εμπλοκή του με την κυκλοφορία της οδού, έχοντας θέσει σε λειτουργία τους κίτρινους προειδοποιητικούς φανούς.

(5) Κατά τη στάθμευση το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού, πρέπει να προστατεύεται με τοποθέτηση των πινακίδων του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ. Σε οδούς με επιτρεπόμενη ταχύτητα $V \geq 60$ km/h κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης της σήμανσης, πρέπει να τοποθετείται εξοπλισμός αποκλεισμού λωρίδας στα 30 m πίσω από το σταθμευμένο όχημα.

(6) Η φόρτωση-εκφόρτωση των πινακίδων, πρέπει να γίνεται από την πλευρά του οχήματος, που βρίσκεται στο μη κυκλοφορούμενο χώρο της οδού.

(7) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης θα μετακινείται προς την επόμενη θέση εκφόρτωσης ακολουθούμενο από ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας και θα ακολουθούνται οι διαδικασίες που περιγράφονται στα προηγούμενα, μέχρι να τοποθετηθούν όλα τα στοιχεία της σήμανσης.

(8) Οι κώνοι ή οι πινακίδες οριοθέτησης έργων τοποθετούνται σε υ960 περίπτωση εργασίας εκτός των παρυφών του οδοστρώματος, κατά τη ροή της κυκλοφορίας, με ένα όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, μαζί με ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας.

(9) Μετά την ολοκλήρωση της τοποθέτησης της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, τότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

6. Απομάκρυνση/Αφαίρεση Κατακόρυφης σήμανσης

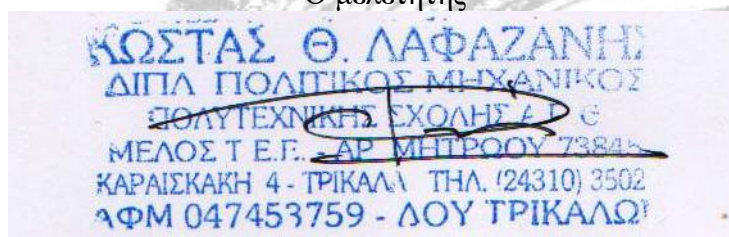
Η απομάκρυνση/αφαίρεση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

(1) Γενικά εφαρμόζεται διαδικασία παρεμφερής με εκείνη της εγκατάστασης /τοποθέτησης. Η κύρια διαφορά συνίσταται στη συχνότητα των σταδίων.

(2) Πριν αρχίσει η απομάκρυνση/αφαίρεση, γίνεται επισταμένος έλεγχος, ώστε να διασφαλισθεί ότι δεν υπάρχουν εργαζόμενοι, εργοταξιακά οχήματα, μηχανήματα, υλικά και μπάζα στο εργοτάξιο.

- (3) Οι προειδοποιητικές πινακίδες Κ-20 παραμένουν μέχρι να αφαιρεθούν όλος ο εξοπλισμός σήμανσης.
- (4) Σε κάθε περίπτωση πρέπει να χρησιμοποιείται ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας, προκειμένου να προστατεύεται το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης. Αυτό το όχημα θα διατηρείται σε κατάλληλη απόσταση, συνήθως 30 έως 45 m σε υπεραστικές οδούς και 15 m σε αστικές, από το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, εμπρός ή πίσω από αυτό, σε σχέση με την επερχόμενη κυκλοφορία.
- (5) Οι κώνοι και οι πινακίδες οριοθέτησης έργων είναι τα πρώτα στοιχεία που αφαιρούνται, ενώ το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης λειτουργεί εντός των ορίων της αποκλεισμένης περιοχής, όπου το πλάτος επαρκή.
- (6) Μετά την ολοκλήρωση της απομάκρυνσης των κώνων και των πινακίδων οριοθέτησης έργων, και τα δύο οχήματα πλησιάζουν την τελευταία τοποθετημένη πινακίδα (συνήθως τη Ρ-36), και αφαιρούνται όλα τα στοιχεία της σήμανσης με αντίθετη σειρά από αυτή της διαδικασίας τοποθέτησης. Η εργασία αυτή συνήθως απαιτεί τη χρήση ενός οχήματος αποκλεισμού λωρίδας εμπρός από το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, το οποίο θα έχει στο εμπρόσθιο μέρος την πινακίδα του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ.
- (7) Οι προειδοποιητικές πινακίδες Κ-20 είναι τα τελευταία στοιχεία σήμανσης που αφαιρούνται.
- (8) Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία απομάκρυνσης των στοιχείων της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, τότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

Ο μελετητής



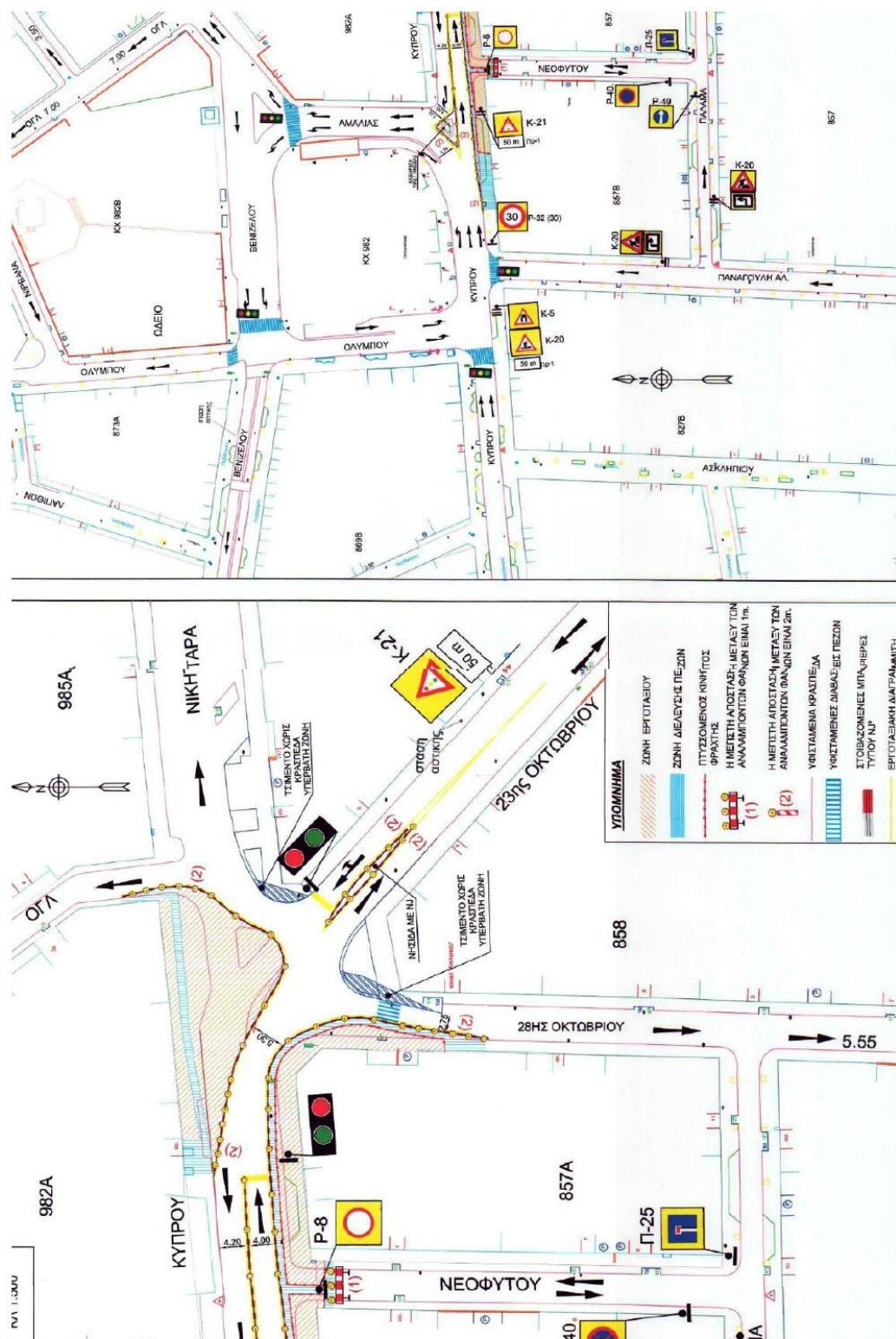
Κώστας Λαφαζάνης
Πολιτικός Μηχανικός

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

Σελίδα 16 από 46

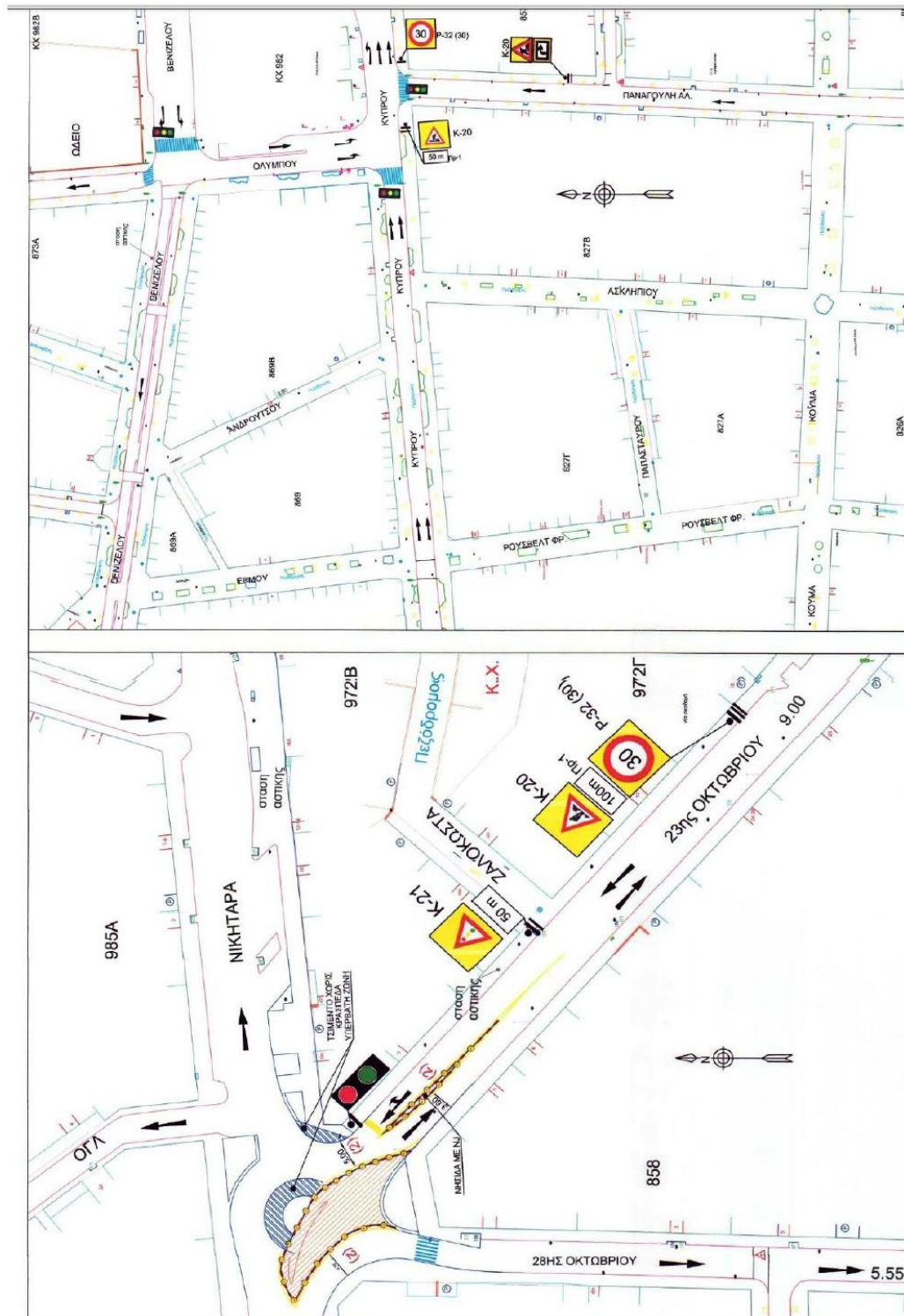


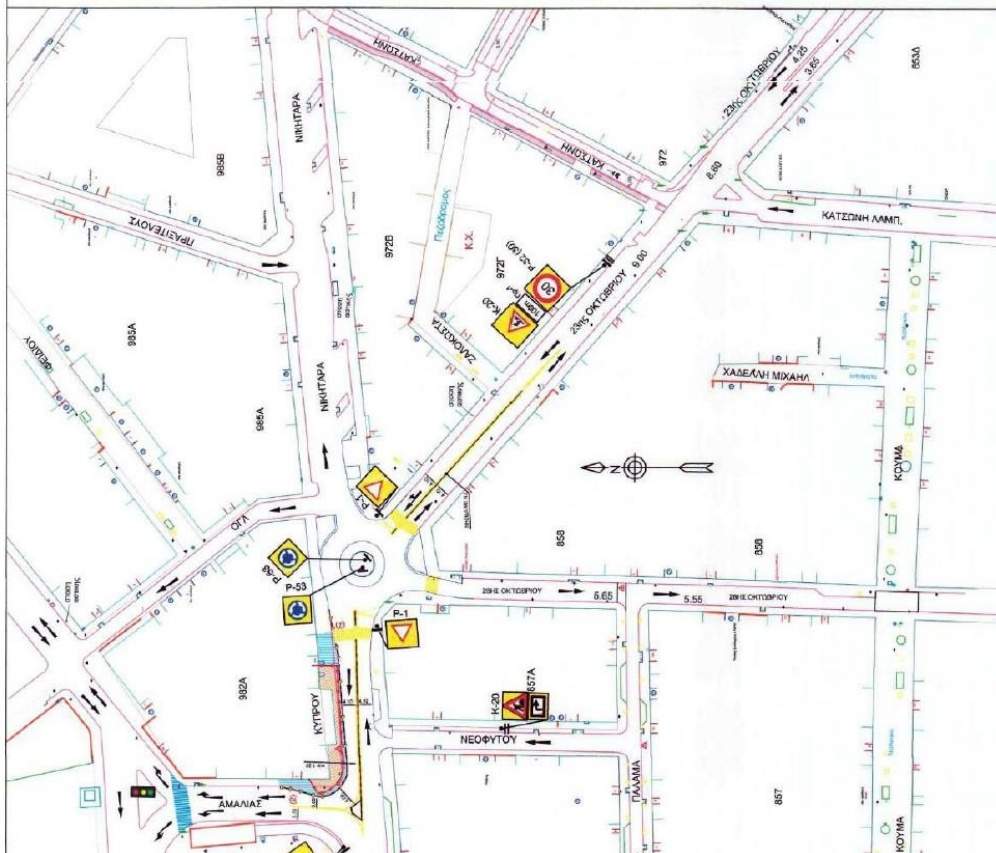
Σελίδα 18 από 46

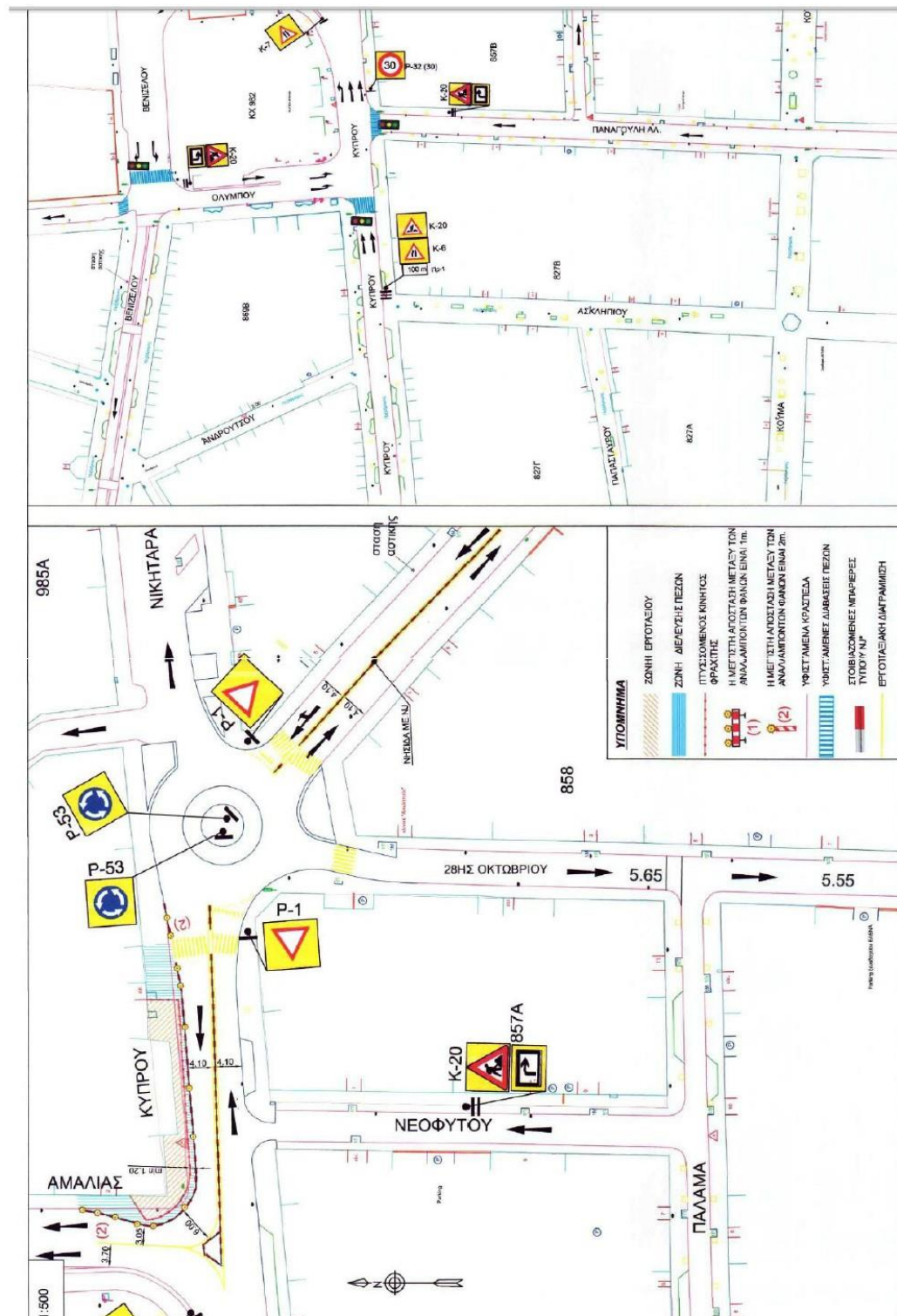


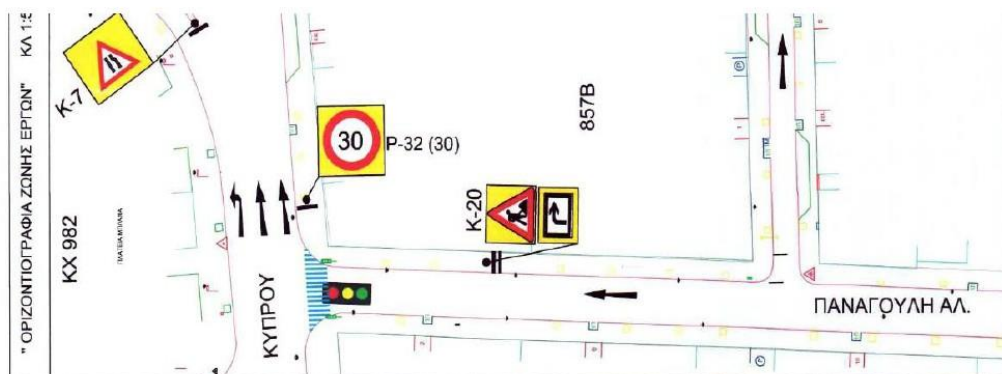


ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ : ΑΝΑΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΩΝ ΚΥΤΡΙΟΥ - ΝΙΚΗΤΑΡΑ - ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ - 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ - ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ			
ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΟΔΟΥ ΚΥΤΡΙΟΥ & ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΜΕ ΟΔΟ 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ, ΝΙΚΗΤΑΡΑ & 29ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ (ΦΑΣΗ Α)			
ΘΕΜΑ "ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΥ ΚΥΤΡΙΟΥ & ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΜΕ ΟΔΟ 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ, ΝΙΚΗΤΑΡΑ & 29ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ 2ου ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ (ΣΤΑΔΙΟ Α3) "			
ΚΙΛΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	A.3
ΑΝΑΛΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΓΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΟΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός Σημειολογολόγος Κροτίδας 4 - Τηλέφωνο: ΤΚ 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: dafaz@otenet.gr		
SOLIS A.E. - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΡΓΑ ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΚΗ ΘΑ - ΛΑΡΙΣΑ	ΚΟΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. Τ.Ε.Ε. Ε.Λ.Μ.Ε.Τ. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΤΗΛ. 2410 67123 - 67124 Α.Φ.Μ. 99131303 - Α.Δ.Α.Υ. ΛΑΡΙΣΑΣ Γ.Ε.ΜΗ.Α. 11778510900 για τον ανάδοχο ΣΤΕΙΛΗ ΜΕΤΕΩΡΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΚΗ ΘΑ - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 2410 67123 - 67124 Α.Φ.Μ. 99131303 - Α.Δ.Α.Υ. ΛΑΡΙΣΑΣ Γ.Ε.ΜΗ.Α. 11778510900		
ΛΑΡΙΣΑ, ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2021			
Ελεγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 4.8.83..... / 09.11.2021 Έγγραφο του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.			
09.11.2021 ΛΑΡΙΣΑ	Ελεγχθηκε	Φαίδων Παπακ Πολιτικός Μηχανικός Κάθετο ΠΕΔ με Α.Μ.Ε.Π.	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	Εγκρίθηκε	ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΚΗ ΘΑ ΕΛΛΕΝΑΡΧΟΣ ΣΕ ΑΡΧΟΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Θεωρήθηκε	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			

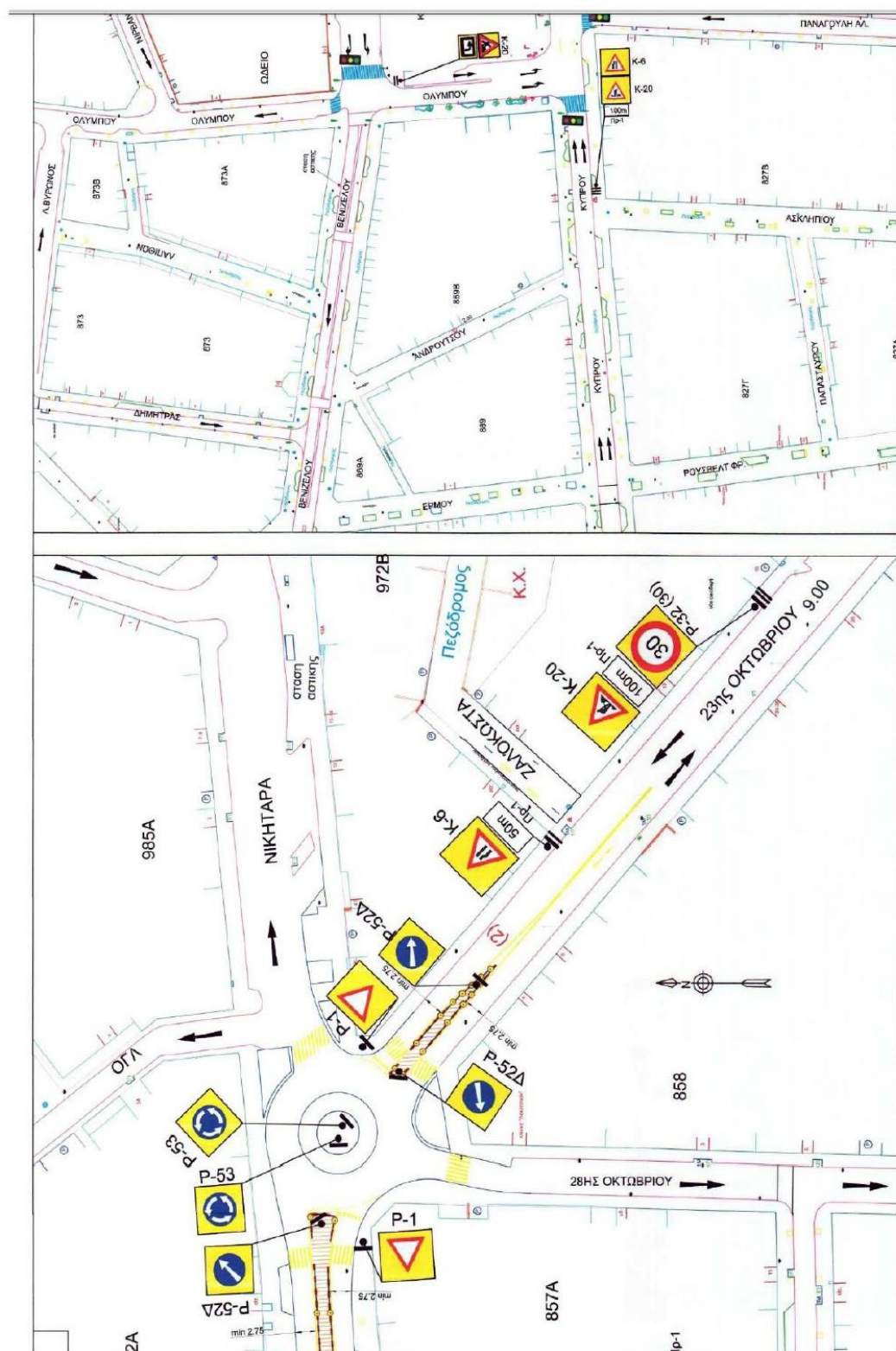


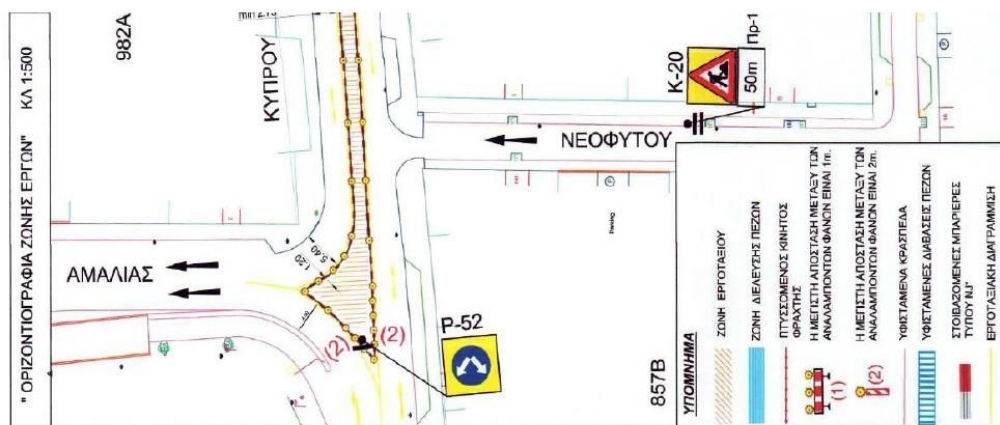
[illegible]



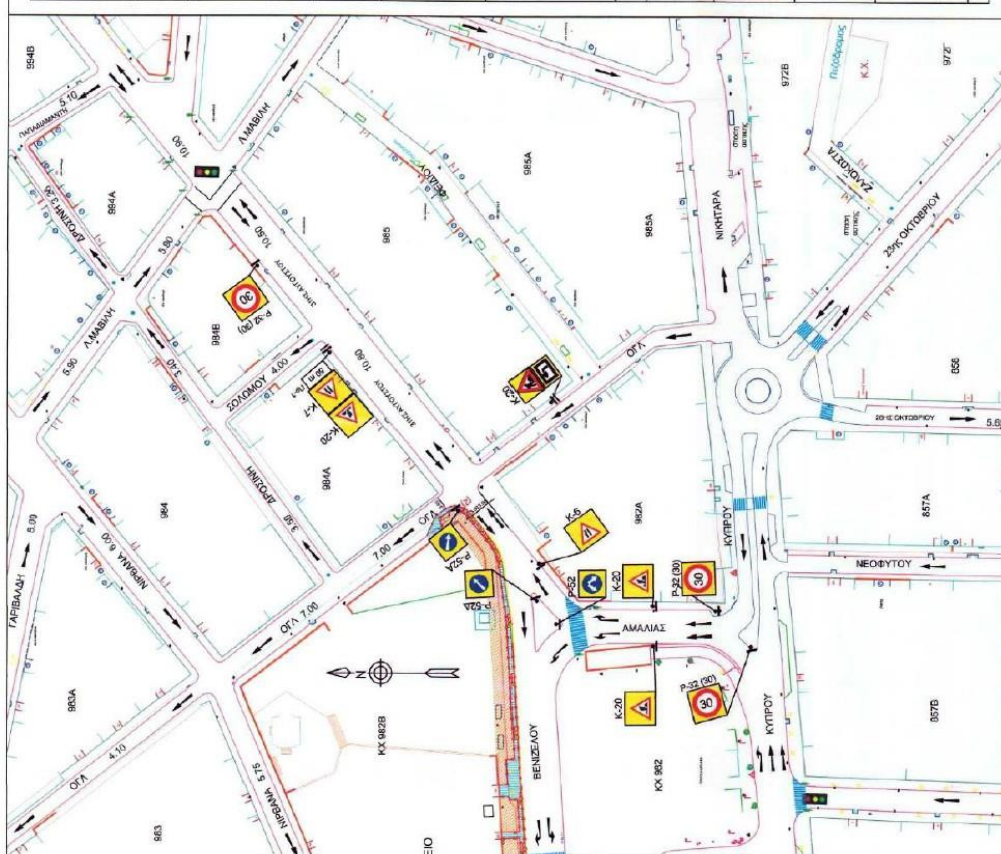


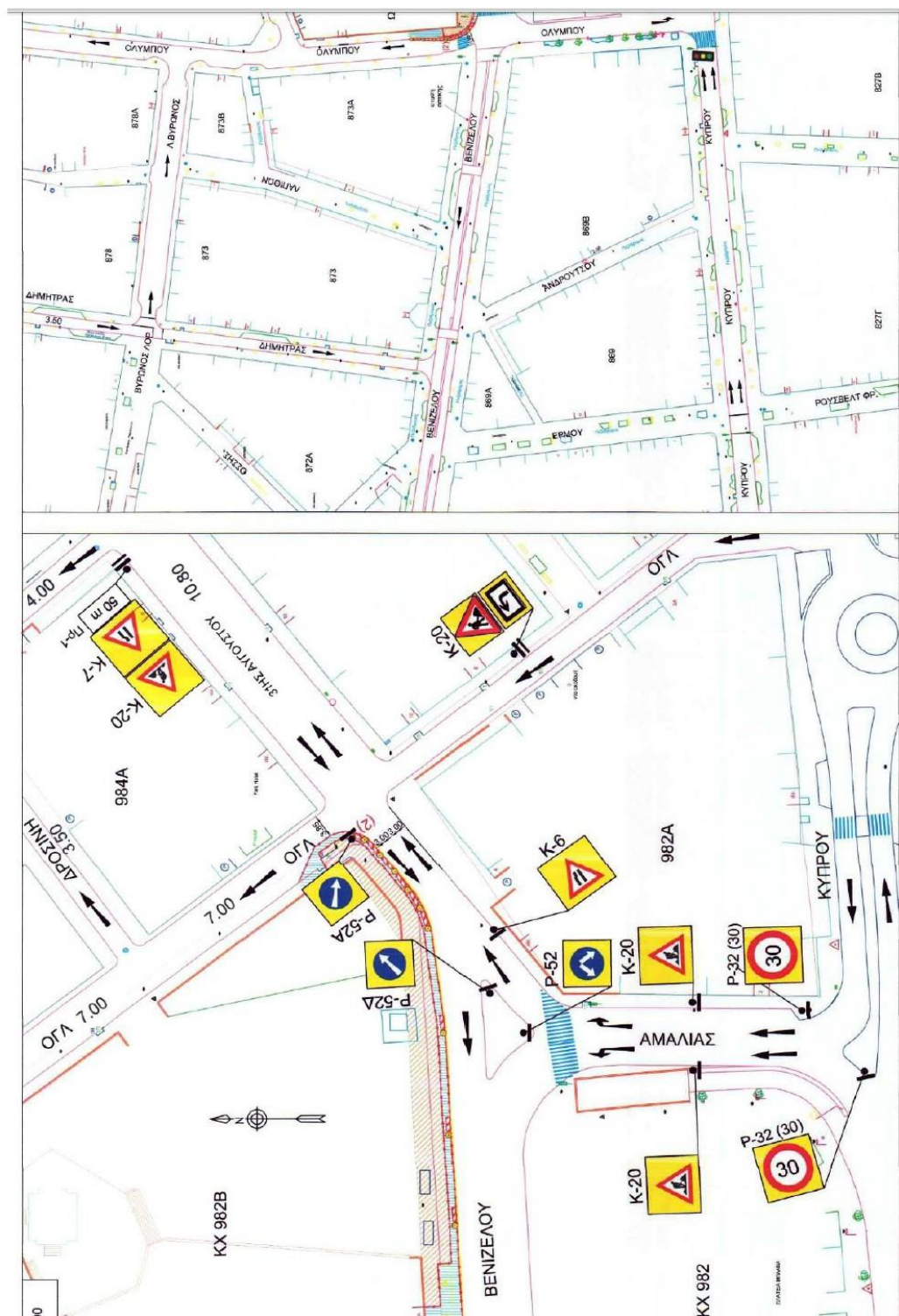
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ : ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΚΥΠΡΟΥ - ΝΙΚΗΤΑΡΑ - ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ - 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ - ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ			
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΟΔΟΥ ΚΥΠΡΟΥ (ΦΑΣΗ Α)			
ΘΕΜΑ : "ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΥ ΚΥΠΡΟΥ (ΑΠΟ ΟΔΟ ΑΜΑΛΙΑΣ ΕΩΣ ΟΔΟ 28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΝΗΣΙΔΑΣ - ΣΤΑΔΙΟ Α5) "			
ΚΑΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	A.5
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ SOLIS A.E. - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Έδρα: ΠΑΤΗΚΥΡΙΑΧΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ	ΕΚΤΟΝΗΜΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολ. Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Κορίνθου 4 - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020 Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr		
για τον ανάδοχο SOLIS ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ "SOLIS A.E." ΠΑΤΗΚΥΡΙΑΧΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 24310 35020 - 24310 35032 Α.Φ.Μ. 999999999 Γ.Ε.ΜΗ. 12758540020	ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΚΑΡΔΑΜΥΝΗΣ 15 - Τ.Κ. 101 77 Α.Φ.Μ. 999999999 Γ.Ε.ΜΗ. 12758540020 Κωστας Λαφazanης Πολ. Μηχανικός, MSc		
ΛΑΡΙΣΑ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2021			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση, Το παρόν συνοδεύει το με αρ. ...499833... / 09.11.2021 Έγγραφο του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.			
09.11.2021 ΛΑΡΙΣΑ	Ελέγχθηκε	Εγκρίθηκε	Ουσιώθηκε
Ο ΠΡΟΫΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	Ελέγχθηκε	Εγκρίθηκε	Ουσιώθηκε
Ο ΠΡΟΫΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Ελέγχθηκε	Εγκρίθηκε	Ουσιώθηκε
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			

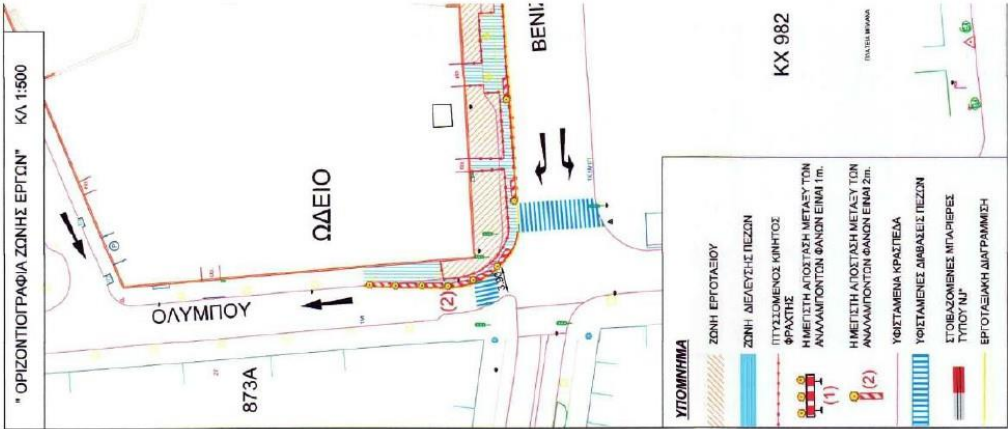




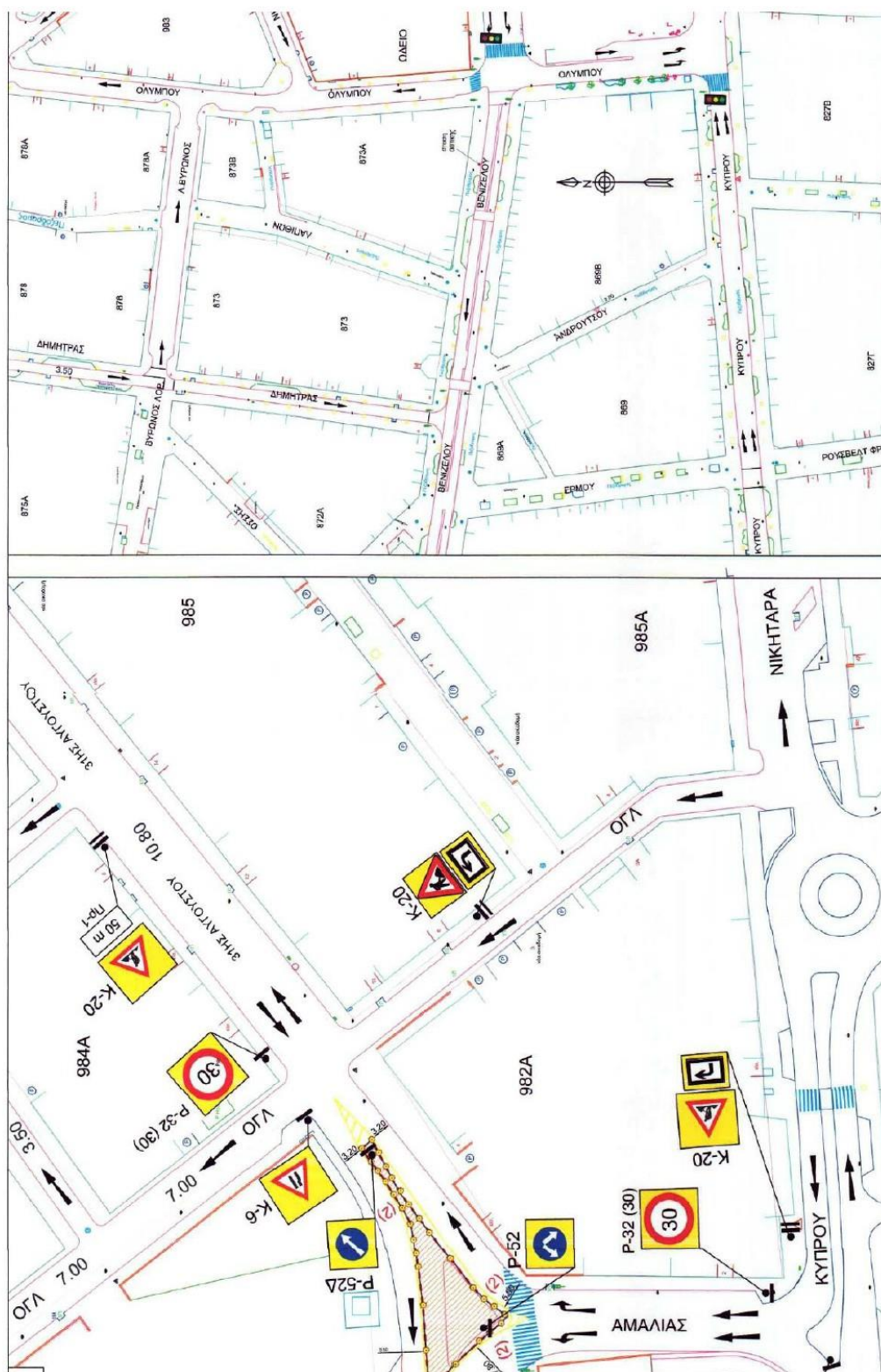
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ : ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΚΥΠΡΟΥ - ΝΙΚΗΤΑΡΑ - ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ - 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ - ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ			
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΟΔΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (ΦΑΣΗ Α)			
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : " ΟΡΙΖΟΝΤΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (ΑΠΟ ΟΔΟ ΟΛΥΜΠΙΟΥ ΕΩΣ ΟΔΟ ΟΓΛ - - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΔΟΣΤΡΩΜΙΩΝ Ο.Τ. 982Β - ΣΤΑΔΙΟ Α6)"			
ΚΑΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	A.6
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ SOLIS Α.Ε. - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Εδρα: ΠΑΤΗΓΥΡΙΑΣ 64 - ΛΑΡΙΣΑ		ΕΚΤΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολίτης Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Καρότσι 4 Τριετία - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ: 2410 802021 Fax: 2410 55032 E-mail: dataz@olinet.gr	
για τον ανάδοχο SOLIS ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΑΡΧ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ Σ. Σ. ΕΛΛΗΝΙΣΤΑ ΠΑΤΗΓΥΡΙΑΣ 64 - ΛΑΡΙΣΑ ΑΦΤΗΡΕΣ 1515017 Α ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ Τ.Ε.Φ.Α.Π. 11775940000		 Κώστας Λαφάζανης Πολ. Μηχανικός ΠΔΣ	
ΛΑΡΙΣΑ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2021			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. <u>43832</u> / <u>Ο.Τ. 982Β</u> - <u>2021</u> Έγγραφο του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.			
Ο.Τ. 982Β - 2021 ΛΑΡΙΣΑ	Ελέγχθηκε	 Βασιλική Βασιλάκου Πολίτης Μηχανικός Καρότσι ΠΕΣ με Αριθμό	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	Εγκρίθηκε	 3 ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΠΑΡΑΧΑΤΣΙΣ ΚΑΛΕΣΣΑΡΟΣ Π.Ε. ΑΡΧ. ΤΕΧΝΟΛΟΓΩΝ ΟΔΩΝ	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Θεωρήθηκε	 4 ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΡΑΧΑΤΣΙΣ ΚΑΛΕΣΣΑΡΟΣ Π.Ε. ΑΡΧ. ΤΕΧΝΟΛΟΓΩΝ ΟΔΩΝ	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			

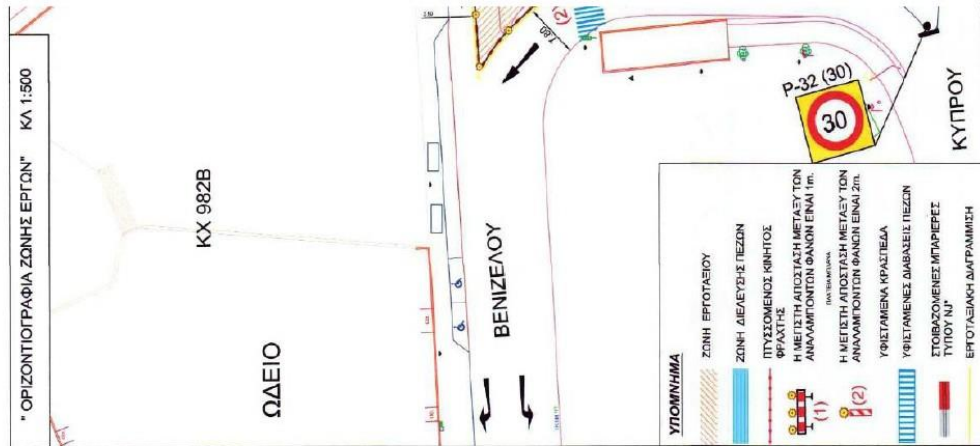




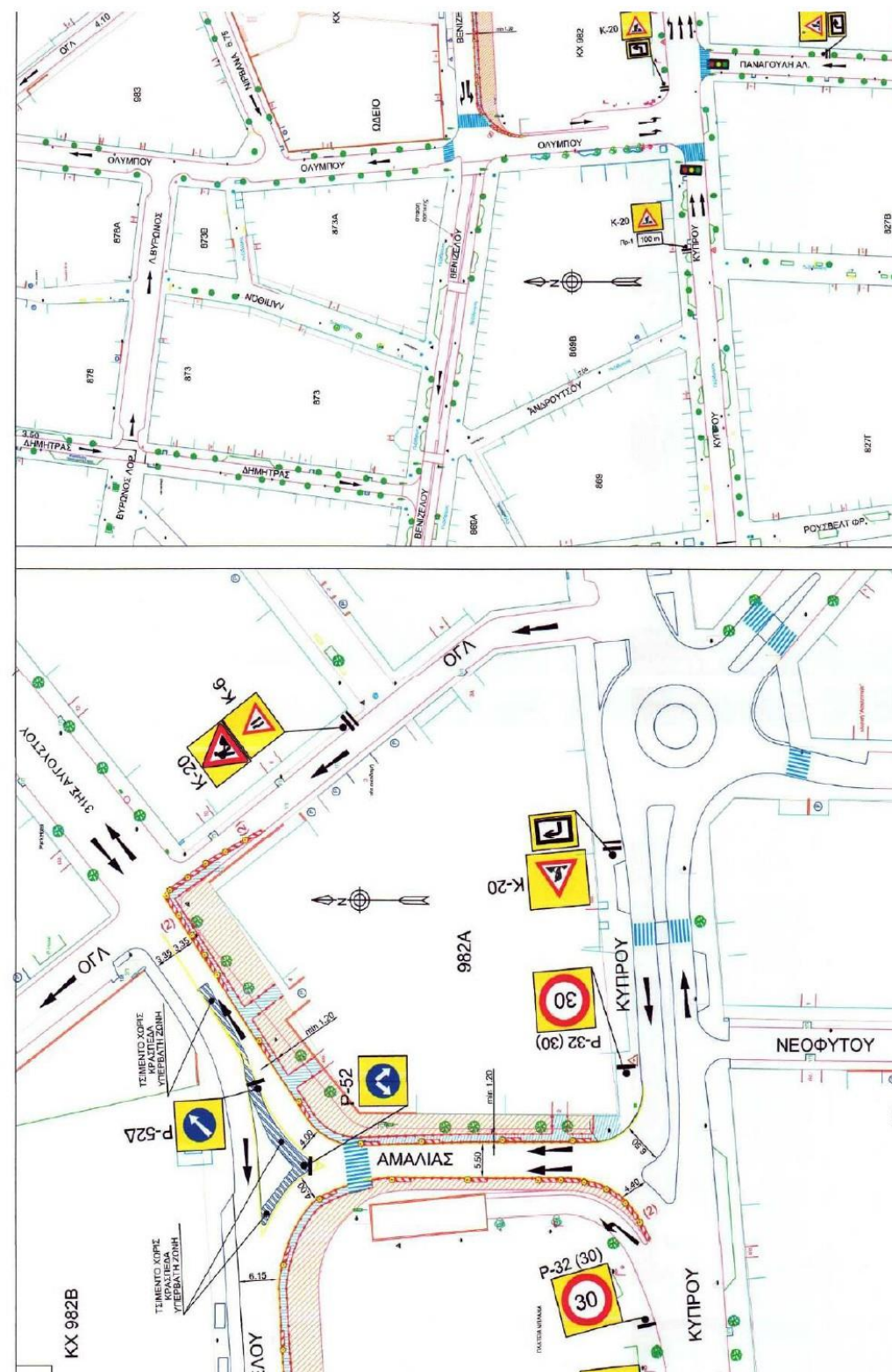


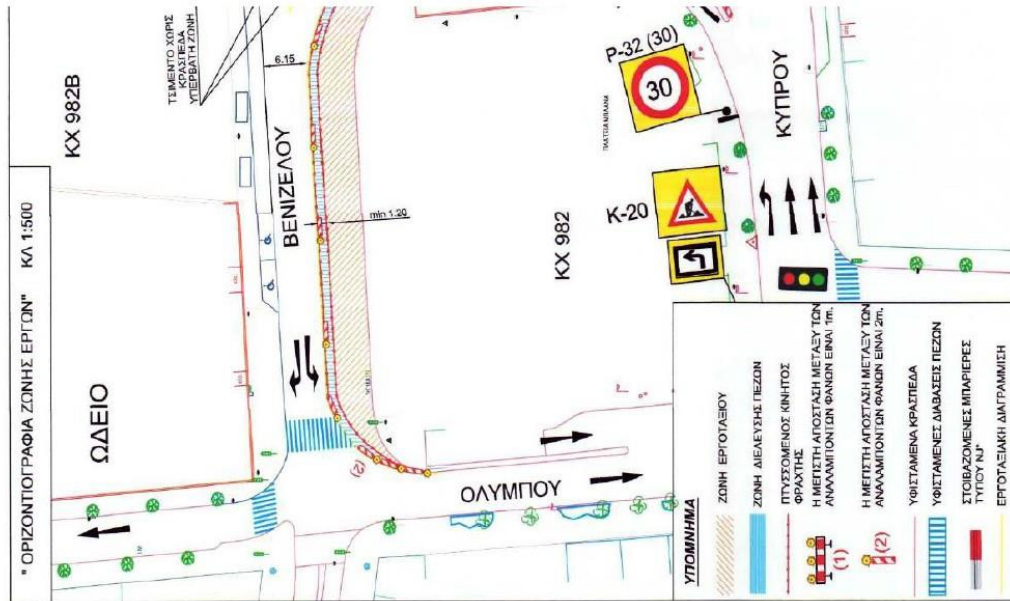
Σελίδα 33 από 46



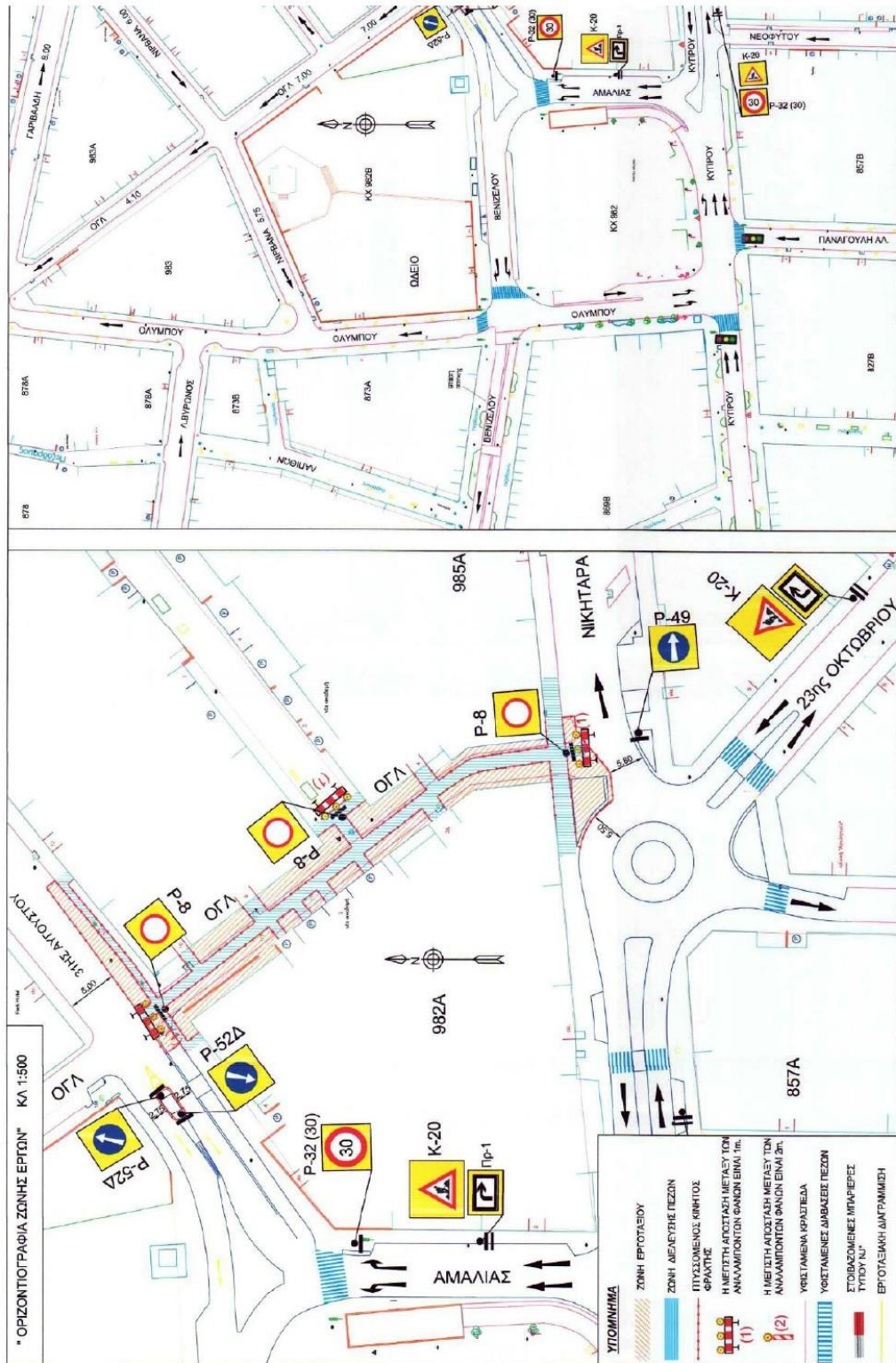


ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΙΩΝ			
ΕΡΓΟ : ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΚΥΠΡΟΥ - ΝΙΚΗΤΑΡΑ - ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ - 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ - ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ			
ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΟΔΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ & ΑΜΑΛΙΑΣ (ΦΑΣΗ Α)			
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : * ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ & ΑΜΑΛΙΑΣ (ΣΤΑΔΙΟ Α8)*			
ΚΑΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	A .8
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ SOLIS Α.Ε. - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Έδρα: ΠΑΠΑΓΥΡΙΑΖΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ για τον ανάδοχο SOLIS ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ "SOLIS A.E." ΠΑΠΑΓΥΡΙΑΖΗ 64 - Τ.Κ. 421 00 20 ΛΑΡΙΣΑ, ΚΑΡΔΙΤΣΑ Α.Φ.Μ. 998151032 - Α.Δ.Α. ΛΑΡΙΣΕΑΣ Α.Φ.Τ. Ε.Ρ.Η.Π. 117758440000		ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Καρδίτσης 4 - Τραπεζο - Τ.Κ. 421 00 20 ΤΗΛ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: cstan@otenet.gr ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ 4 - ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΛ. 24310 35020 ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΑΦΜ 097431759 - ΔΟΥ ΤΗΡΩΔΟΥ Κώστας Λαφάζανης Πολ. Μηχανικός MSc	
ΛΑΡΙΣΑ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2021 Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 489833/09.11.2021 Έγκριστο του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.			
09.11.2021 ΛΑΡΙΣΑ	Ελέγχθηκε	Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ Πολιτικός Μηχανικός Κλάδου ΓΕΣ με Α βαθμό	
Ο ΠΡΟΥΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	Εγκρίθηκε	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΠΑΠΑΧΑΤΣΗΣ ΚΩΣΤΑΣ Π.Ε. ΑΤΟΜ. ΤΟΙΧ. ΑΝΩΝ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ	
Ο ΠΡΟΥΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Θεωρήθηκε	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΓΑΠΙΤΗΣ ΕΛΕΝΑ Π.Ε. ΑΤΟΜ. ΤΟΙΧ. ΑΝΩΝ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			

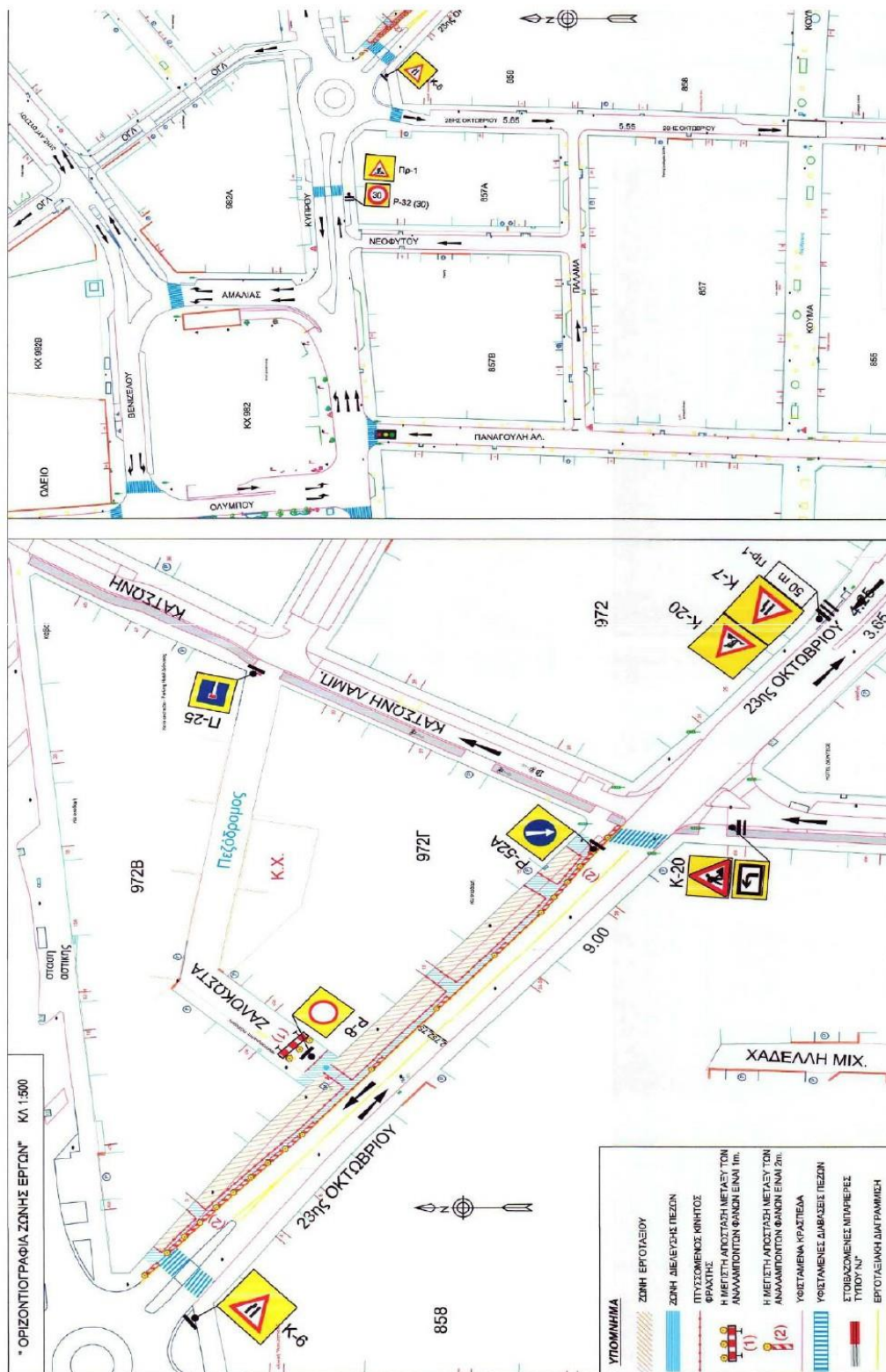




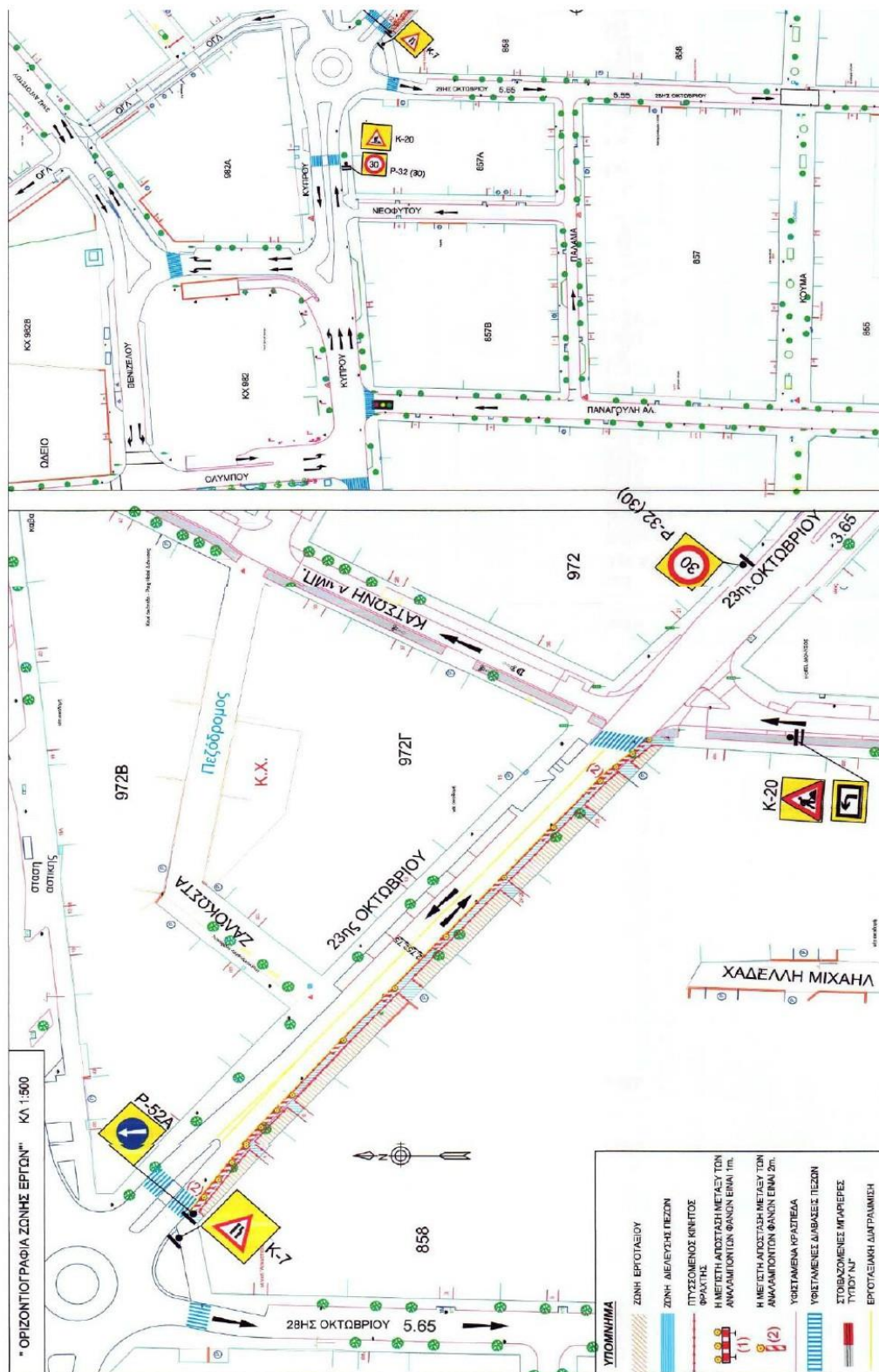
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ : ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΚΥΠΡΟΥ - ΝΙΚΗΤΑΡΑ - ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ - 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ - ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ			
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΟΔΟΥ ΟΓΛ (ΦΑΣΗ Α)			
ΘΕΜΑ : "ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΥ ΟΓΛ (ΣΤΑΔΙΟ Α9)"			
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	A.9
ΑΝΔΡΟΣΧΟΣ ΕΡΓΟΥ SOLIS A.E. - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Εδρα: ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ		ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολ. Μηχανικός Συγκοινωνολόγος Καροπίσδου 4, Τ.Κ. 421 00 20 ΤΗΛ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clafes@otenet.gr	
για τον ανάδοχο ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ "SOLIS A.E." ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 24310 35020, FAX 24310 35032 Α.Φ.Μ. 155370715 - Δ.Ο.Υ. ΛΑΡΙΣΑΣ Α.Α.Ε. Γ.Ε.Μ.Η. 117738510000		ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. (ΑΡΧ. ΤΗΛ. 24310 35032) ΚΑΡΔΑΜΩΝ 4, Τ.Κ. 421 00 20 Α.Φ.Μ. 155370715 - Δ.Ο.Υ. ΠΕΛΛΑΣ Κωστας Λαφazanis Πολ. Μηχανικός MSc	
ΛΑΡΙΣΑ, ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2021			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 423.93.2... / 58-11-2021 Έγγραφο του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.			
09.11.2021 ΛΑΡΙΣΑ	Ελεγχθηκε	Θαυρή Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ Τεχνικός, Μηχανικός Καταρτίες με β. βεβαίω	ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΟΔΟΥ ΟΓΛ (ΦΑΣΗ Α)
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	Εγκρίθηκε	ΠΑΠΑΚΑΤΣΙΡΑ ΔΑΔΕΣΑΛΑΡΟΣ ΠΕ.Λ.Π.Ο.Ν. Τ.Ε.Ε. ΚΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΟΔΟΥ ΟΓΛ (ΦΑΣΗ Α)
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Θαυρήθηκε	ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΟΔΟΥ ΟΓΛ (ΦΑΣΗ Α)	ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΟΔΟΥ ΟΓΛ (ΦΑΣΗ Α)
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			



Σελίδα 41 από 46



Σελίδα 43 από 46



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΚΥΠΡΟΥ - ΝΙΚΗΤΑΡΑ - ΑΥΣΕΝΤΙΟΥ - 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ - ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ			
ΕΡΓΟ :			
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΟΔΟΥ ΟΛΥΜΠΟΥ (ΦΑΣΗ Α)			
ΣΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ :	* ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΟΝΗΣ ΚΑΙ ΖΟΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΥ ΟΛΥΜΠΟΥ (ΑΠΟ ΟΛΟ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΩΣ ΟΛΟ ΚΥΠΡΟΥ (ΣΤΑΔΙΟ Α12) "		
ΚΙΛΙΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	A.12
ΑΝΑΛΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ		ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	
SOLIS A.E. - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Έδρα: ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΚΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ		ΚΟΤΣΙΑΣ ΛΑΡΖΑΝΤΗΣ Πολίτης, Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Καράκαστη 4 - Τριτάκι - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020. Fax 24310 35032 E-mail: cotziass@otenet.gr	
ΥΠΟ ΤΟΝ ΑΝΔΡΑΓΟ	 ΚΟΤΣΙΑΣ Θ. ΛΑΡΖΑΝΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ SOLIS A.E. ΑΡΧΗΤΕΚΤΟΝΟΣ ΑΔΑΡΕΥΣΗ 15759 - Δ.Ο.Υ. ΤΡΙΤΑΚΙΟΥ Κότσιας Λαρζάντης Πολ. Μηχανικός ΜSc		
ΛΑΡΙΣΑ, ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2021			
Εγκρίθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 48833.../ 01.11.2021 Εγύγραφο του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.			
01.11.2021 ΛΑΡΙΣΑ	Εγκρίθηκε	 Μαρία ΜΗΧΑΛΟΠΟΥΛΟΥ Πολίτης, Μηχανικός Ταχ.δ. 1153 με Α.Π. 616/04	
Ο ΠΡΟΤΙΜΑΝΕΜΟΣ ΤΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	Εγκρίθηκε	3. ΠΡΟΤΙΜΑΝΕΜΟΣ ΤΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ  ΠΑΠΑΙΩΑΝΝΑ ΛΑΡΖΑΝΤΙΣ ΠΕ. ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	
Ο ΠΡΟΤΙΜΑΝΕΜΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Εγκρίθηκε	 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΕ ΑΡΧΗΤΕΚΤΟΝΟΣ Π.Ε.	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			

