



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ.303
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 35/2021 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης με θέμα: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΩΝ ΑΓΩΓΩΝ – ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» της ΔΕΥΑΛ, σύμφωνα με τη με αριθμ. 90/2021 Α.Ε.Π.Ζ.

Στη Λάρισα, σήμερα 30η του μηνός Νοεμβρίου, του έτους 2021, ημέρα Τρίτη και ώρα 19.00 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 52166/26-11-2021 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε κατά τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ.: 1) Τάχος Δημήτριος, ως Πρόεδρος, 2) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 3) Αλεξούλης Ιωάννης, 4) Αναστασίου Μιχαήλ, 5) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 6) Απρίλη Αγορίτσα, 7) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος, 8) Βλαχούλης Κωνσταντίνος, 9) Βούλγαρης Σωτήριος, 10) Γαμβρούλας Νικόλαος, 11) Γεωργάκης Δημήτριος, 12) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 13) Δαούλας Θωμάς, 14) Δεληγιάννης Δημήτριος, 15) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 16) Δρυστεύλλας Αθανάσιος, 17) Καλτσάς Νικόλαος, 18) Καμηλαράκη – Σαμαρά Μαρία, 19) Κρίκης Πέτρος, 20) Κυριτσάκας Βάιος, 21) Μαμάκος Αθανάσιος, 22) Νάρης Αλέξανδρος, 23) Νασιώκας Παναγιώτης, 24) Νταής Παναγιώτης, 25) Παναγιώτου Ιωάννης, 26) Παπαδημητρίου Βασίλειος, 27) Παπαδούλης Γεώργιος, 28) Παπαποστόλου Δημήτριος, 29) Πράπας Αντώνιος, 30) Ραπτοτάσιου Ουρανία, 31) Σάπκας Παναγιώτης, 32) Σούλτης Γεώργιος, 33) Σταυροθεόδωρος Αχιλλέας και 34) Τσιλιμίγκας Χρήστος

και δεν προσήλθαν οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.: 1) Γούλας Παναγιώτης, 2) Ζαούτσος Γεώργιος, 3) Καλαμπαλίκης Κωνσταντίνος, 4) Καραλαριώτου Ειρήνη, 5) Καφφές Θεόδωρος, 6) Λώλος Αχιλλέας, 7) Μαβίδης Δημήτριος, 8) Μόρας Ευάγγελος, 9) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 10) Ξηρομερίτης Μάριος, 11) Ξυνοπούλου Ελένη – Μαρίνα, 12) Παπαπαρίσης Απόστολος, 13) Τερζούδης Χρήστος, 14) Τζατζάκης Φώτιος και 15) Τσακίρης Μιχαήλ.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 49 παρευρίσκονταν οι 34, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων απόντος του Δημάρχου κ. Απόστολου Καλογιάννη και δημαρχεύοντος του Αναπληρωτή Δημάρχου κ. Γεωργίου Σούλη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Πράπας Αντώνιος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λαρισαίων αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης με θέμα: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΩΝ ΑΓΩΓΩΝ – ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» της ΔΕΥΑΛ, σύμφωνα με τη με αριθμ. 90/2021 Α.Ε.Π.Ζ. και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 65 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τα άρθρα 82 & 79 του Ν.3463/2006.
3. Το άρθρο 40 παρ 3 του Ν. 4735/2020.
4. Το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α') «Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Τη με αρ. 90/2021 Α.Ε.Π.Ζ. με θέμα: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΩΝ ΑΓΩΓΩΝ – ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» της ΔΕΥΑΛ.
6. Τη συνταχθείσα τεχνική μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία επισυνάπτεται.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη λήψη Κανονιστικής Απόφασης για τη μελέτη προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΩΝ ΑΓΩΓΩΝ – ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» της ΔΕΥΑΛ, σύμφωνα με τη με αριθμ. 90/2021 Α.Ε.Π.Ζ. ως εξής:

➤ Α1^Η ΦΑΣΗ (Σχέδιο Α.1)

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,50μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Πενταλόφου προς την οδό Σάκη Καραγιώργα) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,75μ (Κ-20, Κ-6, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-51α, Ρ-51δ, Ρ-50, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-37, Ρ-36).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

➤ Α2^Η ΦΑΣΗ (Σχέδιο Α.2)

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,50μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Σωκράτους προς την οδό Πενταλόφου) (Κ-20, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-51α, Ρ-51δ, Ρ-50, Ρ-49, Ρ-37, Ρ-36).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

➤ Α3^Η ΦΑΣΗ (Σχέδιο Α.3)

Το τμήμα της οδού ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ από την οδό ΠΛΑΤΩΝΟΣ έως την οδό ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ να είναι μονόδρομος με κίνηση από την οδό Μιλτιάδου προς την οδό Πλάτωνος (πλάτος κυκλοφοριακής λωρίδας 3,50μ) και το κυκλοφοριακό ρεύμα εξόδου από την πόλη της οδού Σωκράτους να παρακάμπτεται από τις οδούς Πλάτωνος και Δημοσθένους (Κ-20, Κ-6, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-7, Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-37, Ρ-36). Οι εργασίες με ευθύνη του αναδόχου να μην εκτελούνται την ημέρα της Πέμπτης λόγω της λειτουργίας της Λαϊκής Αγοράς στην συνοικία Νέα Σμύρνη και κατά συνέπεια η κυκλοφορία των οχημάτων δεν θα παρακάμπτεται.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **A4^H ΦΑΣΗ (Σχέδιο A.4)**

Το τμήμα της οδού ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ: α) από την ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟ (μεταξύ των Ο.Τ. 1083 και Κ.Χ. 1083Α) έως την οδό ΠΛΑΤΩΝΟΣ να είναι μονόδρομος με κίνηση από την Ανώνυμη Οδό προς την οδό Πλάτωνος και β) από την οδό ΠΙΝΔΑΡΟΥ έως την οδό ΚΟΚΚΙΝΟΠΗΛΟΥ να είναι μονόδρομος με κίνηση από την οδό Κοκκινοπηλού προς την οδό Πινδάρου (πλάτος κυκλοφοριακής λωρίδας 3,50μ). Το κυκλοφοριακό ρεύμα εξόδου από την πόλη της οδού Σωκράτους να παρακάμπτεται από τις οδούς Πλάτωνος και Δημοσθένους (Κ-20, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-7, Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-51α, Ρ-51δ, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-50, Ρ-49, Ρ-37, Ρ-36). Οι εργασίες με ευθύνη του αναδόχου να μην εκτελούνται την ημέρα της Πέμπτης λόγω της λειτουργίας της Λαϊκής Αγοράς στην συνοικία Νέα Σμύρνη και κατά συνέπια η κυκλοφορία των οχημάτων δεν θα παρακάμπτεται.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **A5^H ΦΑΣΗ (Σχέδιο A.5)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,50μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Θεοκρίτου προς την οδό Σπήλιου) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,75μ (Κ-20, Κ-6, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-49, Ρ-47, Ρ-37, Ρ-36).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 12 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **A6^H ΦΑΣΗ (Σχέδιο A.6)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,50μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Πλατάνου προς την οδό Θεοκρίτου) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,75μ (Κ-20, Κ-6, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-49, Ρ-37, Ρ-36).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 8 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **A7^H ΦΑΣΗ (Σχέδιο A.7)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,90μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Εργοστασίου προς την οδό Πλατάνου) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,95μ (Κ-20, Κ-6, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-49, Ρ-37, Ρ-36).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 12 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **A8^H ΦΑΣΗ (Σχέδιο A.8)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,90μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Σόλωνα την οδό Εργοστασίου) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,95μ (Κ-20, Κ-6, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-37, Ρ-36).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 12 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **A9^H ΦΑΣΗ (Σχέδιο A.9)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος τουλάχιστον 5,90μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Ηλιαίας την οδό Σόλωνα) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών

λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους τουλάχιστον 2,95μ (Κ-20, Κ-6, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-37, Ρ-36).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 12 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **Α10^Η ΦΑΣΗ (Σχέδιο Α.10)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ από την οδό Ηλιαίας έως την οδό Ρηγαίου να γίνεται εκ περιτροπής με την βοήθεια τριών σηματορών στις θέσεις Α, Β και Γ σύμφωνα με το σχέδιο Α.10 (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Ρηγαίου προς την οδό Ηλιαίας) (Κ-20, Κ-6, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-49, Ρ-37, Ρ-36).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **Α11^Η ΦΑΣΗ (Σχέδιο Α.11)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ από την οδό Ρηγαίου έως την οδό Ιτωνίας να γίνεται εκ περιτροπής με την βοήθεια δύο σηματορών στις θέσεις Α και Β σύμφωνα με το σχέδιο Α.11 (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Ιτωνίας προς την οδό Ρηγαίου) (Κ-20, Κ-6, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-37, Ρ-36).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **Α1^Η ΦΑΣΗ (Σχέδιο Α.1)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,50μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Σάκη Καραγιώργα προς την οδό Πενταλόφου) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,75μ (Κ-20, Κ-6, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-49, Ρ-37, Ρ-36).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 8 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **Α2^Η ΦΑΣΗ (Σχέδιο Α.2)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,50μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Πενταλόφου προς την οδό Πλάτωνος) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,75μ (Κ-20, Κ-6, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-49, Ρ-37, Ρ-36).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 8 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **Α3^Η ΦΑΣΗ (Σχέδιο Α.3)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,50μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Δημοσθένους προς την οδό Αισχύλου) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,75μ (Κ-20, Κ-6, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-51α, Ρ-51δ, Ρ-50, Ρ-50δ, Ρ-37, Ρ-36).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **Α4^Η ΦΑΣΗ (Σχέδιο Α.4)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,50μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Αισχύλου προς την οδό Αφύσσου) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,75μ (Κ-20, Κ-6, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-37, Ρ-36).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 8 ημερολογιακές ημέρες.

➤ Δ5^Η ΦΑΣΗ (Σχέδιο Δ.5)

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,90μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Πλατάνου προς την οδό Εργοστασίου) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,95μ (Κ-20, Κ-6, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-50α, Ρ-50, Ρ-37, Ρ-36).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

➤ Δ6^Η ΦΑΣΗ (Σχέδιο Δ.6)

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,90μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Κυναιγείου προς την οδό Σόλωνα) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,95μ (Κ-20, Κ-6, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-37, Ρ-36).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

➤ Δ7^Η ΦΑΣΗ (Σχέδιο Δ.7)

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,90μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Σόλωνα προς τον κόμβο Σωκράτους-Λεωφόρου Καραμανλή) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,95μ (Κ-20, Κ-6, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-49, Ρ-37, Ρ-36).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

με προσωρινή σήμανση σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια Α1, Α2, Α3, Α4, Α5, Α6, Α7, Α8, Α9, Α10, Α11, Δ1, Δ2, Δ3, Δ4, Δ5, Δ6, Δ7: «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης και Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων» που επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων οι οποίες έχουν ως εξής:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι **σύμφωνες** με τον **Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας**, με τις προδιαγραφές του **ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ** και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
- Να **διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς** που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται **συστηματική επιτήρηση** τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.
- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα**.

- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.
- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, **επαναφέροντας αμέσως την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.**
- Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.
- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.
- **Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί με την έγκριση της κανονιστικής απόφασης και την δημοσίευση της στην εφημερίδα της κυβερνήσεως. Η παραπάνω κανονιστική απόφαση θα γνωστοποιείται άμεσα στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης.**
- **Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.**
- Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.
- Με την παρούσα έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης επί των οδών Αεροδρομίου – Σωκράτους δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).

σύμφωνα με την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων και την Τεχνική Περιγραφή, η οποία επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΤΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΝΑΣΙΩΚΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
“ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΩΝ ΑΓΩΓΩΝ – ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ
ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ”
(ΤΜΗΜΑ ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ- ΟΔΟΙ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ & ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ)

1. Γενικά – Ιστορικό μελέτης

Η εν λόγω τεχνική έκθεση αφορά στην εργοταξιακή μελέτη σήμανσης εκτελούμενων εργασιών αντικατάστασης παλαιωμένων αγωγών – ενίσχυσης διατομών στο δίκτυο ύδρευσης στην συνοικία της Νέας Σμύρνης (οδοί Αεροδρομίου και Σωκράτους) στην πόλη της Λάρισας. Η εκπόνηση της μελέτης, βάσει των όσων αναφέρονται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων της σύμβασης του έργου απορρέει ως ευθύνη του Ανάδοχου, ο οποίος υποχρεούται για την τοποθέτηση εργοταξιακής σήμανσης ανάλογα με τις ανάγκες και τις απαιτήσεις κάθε φάσης εκτέλεσης του έργου αυτού.

2. Νομοθετικό πλαίσιο

Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται στις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), τεύχος 7, Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) που αντικατέστησε τη ΔΙΠΑΔ/οικ/28-7-03 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ, την υπουργική απόφαση αριθμ. ΒΜ/5/30058/83 (ΦΕΚ 121/Β/23-3-83) και το τεύχος Διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων (Υπουργείο Δημοσίων Έργων – Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων / ΦΕΚ 890Β/21-08-1975), ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011 (Ασφαλής διέλευση πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών), ΦΕΚ 18Β/15-01-2002 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ) & ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών).

3. Περιγραφή Προτεινόμενων Έργων

Κατά την φάση Εργασιών στην συνοικία της Νέας Σμύρνης στην πόλης της Λάρισας και συγκεκριμένα στις οδούς Αεροδρομίου (από την οδό Σάκη Καραγιωργα έως την οδό Πλάτωνος) και Σωκράτους, ο Ανάδοχος (P&C Development) θα προβεί:

- Α) Στην αντικατάσταση των παλαιωμένων αγωγών ύδρευσης με αγωγούς πολυαιθυλενίου τρίτης γενιάς 16atm,
- Β) Την κατασκευή νέων δικτύων για την διασύνδεση και ενίσχυση των υφιστάμενων δικτύων, με αγωγούς πολυαιθυλενίου τρίτης γενιάς 16atm.
- Γ) Την αντικατάσταση των παροχών ύδρευσης και
- Δ) Την αποκατάσταση της τομής του οδοστρώματος.

Το σύνθετο των εργασιών και το συνολικό μήκος του (1,9km περίπου) επιβάλει την διαμέριση τους σε επιμέρους εργοτάξια (ΦΑΣΕΙΣ) όπου οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κάθε εργοταξίου θα υφίστανται κατά τρόπο κυκλοφοριακώς ανεξάρτητο από τα λοιπά εργοτάξια του ίδιου έργου διότι κάθε εργοτάξιο θα υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό παράθυρο από τα άλλα. Πιο συγκεκριμένα το έργο χωρίζεται:

Α: Στην Αριστερή πλευρά των οδών ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ – ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ με κατεύθυνση προς την έξοδο της πόλης. Η κατασκευή του έργου γίνεται με την κατάληψη τμήματος της λωρίδας κυκλοφορίας του κυκλοφοριακού ρεύματος της κατεύθυνσης από οδό Λεωφόρου Καραμανλή προς οδό Σάκη Καραγιωργα.

Στην αριστερά πλευρά περιλαμβάνονται οι παρακάτω φάσεις:

Α1 ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια φάσης Α1: **10** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Αεροδρομίου από την οδό Σάκη Καραγιωργα έως την οδό Πενταλόφου.

A2 ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια φάσης A2: **10** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Αεροδρομίου από την οδό Πενταλόφου έως την οδό Σωκράτους - Πλάτωνος.

A3 ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια φάσης A3: **10** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Σωκράτους από την οδό Πλάτωνος έως την οδό Τσαρούχα.

A4 ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια φάσης A4: **10** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Σωκράτους από την οδό Τσαρούχα έως την οδό Κοκκινοπηλού.

A5 ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια φάσης A5: **12** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Σωκράτους από την οδό Κοκκινοπηλού έως την οδό Θεοκρίτου.

A6 ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια φάσης A6: **8** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Σωκράτους από την οδό Θεοκρίτου έως την οδό Πλατάνου.

A7 ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια φάσης A7: **12** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Σωκράτους από την οδό Πλατάνου έως την οδό Εργοστασίου.

A8 ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια φάσης A8: **12** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Σωκράτους από την οδό Εργοστασίου έως την οδό Σόλωνα.

A9 ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια φάσης A9: **12** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Σωκράτους από την οδό Σόλωνα έως την οδό Ηλιαίας.

A10 ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια φάσης A10: **5** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Σωκράτους από την οδό Ηλιαίας έως την οδό Ρηγαίου.

A11 ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια φάσης A11: **5** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Σωκράτους από την οδό Ρηγαίου έως την οδό Ιτωνίας.

Δ: Η Δεξιά πλευρά των οδών ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ – ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ με κατεύθυνση προς την έξοδο της πόλης.

Η κατασκευή του έργου γίνεται με την κατάληψη τμήματος της λωρίδας κυκλοφορίας του κυκλοφοριακού ρεύματος της κατεύθυνσης από οδό Σάκη Καραγιώργα προς οδό Λεωφόρου Καραμανλή.

Στην δεξιά πλευρά περιλαμβάνονται οι παρακάτω φάσεις:

Δ1 ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια φάσης Δ1: **8** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Αεροδρομίου από την οδό Σάκη Καραγιώργα έως την οδό Πενταλόφου.

Δ2 ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια φάσης Δ2: **8** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Αεροδρομίου από την οδό Πενταλόφου έως την οδό Πλάτωνος.

Δ3 ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια φάσης Δ3: **10** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Σωκράτους από την οδό Δημοσθένους έως την οδό Αισχύλου.

Δ4 ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια φάσης Δ4: **8** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Σωκράτους από την οδό Αισχύλου έως την οδό Πλατάνου.

Δ5 ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια φάσης Δ5: **10** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Σωκράτους από την οδό Πλατάνου έως την οδό Εργοστασίου.

Δ6 ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια φάσης Δ6: **10** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Σωκράτους από την οδό Εργοστασίου έως την οδό Σόλωνα.

Δ7 ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια φάσης Δ7: **10** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Σωκράτους από την οδό Σόλωνα έως τον κόμβο Σωκράτους – Λεωφόρου Καραμανλή.

Η συνολική διάρκεια των έργων εκτιμάται σε **170** ημέρες.

Το βάθος εκσκαφής δεν θα είναι μεγαλύτερο των 1,20 μ. (δεν απαιτείται μελέτη αντιστήριξης). Η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων θα γίνεται απρόσκοπτα και με ασφάλεια από τα υφιστάμενα πεζοδρόμια καθώς αυτά δεν περιλαμβάνονται στην ζώνη έργων και τα οποία θα διαχωρίζονται από την τοποθέτηση εργοταξιακού πλαστικού πλέγματος. Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ. Το συνολικό πλάτος της ζώνης εργασιών είναι τουλάχιστον 4,00μ το οποίο προκύπτει από:

- Τον χώρο Διάνοιξης Σκάμματος πλάτους ίσο με 0,60μ.
- Τον χώρο κυκλοφορίας των εργοταξιακών οχημάτων και διέλευσης των εργαζομένων πλάτους ίσο με 2,20μ
- Τον χώρο διέλευσης των εργαζομένων πλάτους τουλάχιστον ίσο με 1,20μ.

Το πλάτος οδοστρώματος των οδών Αεροδρομίου – Σωκράτους είναι κυμαινόμενο από 7.30μ. έως 12.30μ. Σε όλες τις φάσεις εργασιών πλην της παράκαμψης (φάσεις Α3 και Α4) με την κατάληψη του οδοστρώματος από την ζώνης εργασιών (4.00μ) το εναπομείναν πλάτος της οδού διαμορφώνεται σε κατ'ελάχιστον 5,50μ. $\geq 5,50\mu = 2 \times 2.75\mu$ (παράγραφος 2.7.1 Ελάχιστο Πλάτος Λωρίδας Κυκλοφορίας σελ. 13461 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) το οποίο επαρκεί για την ταυτόχρονη διέλευση και των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας, και ως εκ τούτου δεν προκύπτει η ανάγκη παράκαμψης των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Αεροδρομίου – Σωκράτους **εκτός από τις Φάσεις Α3 και Α4. Κατά τις Φάσεις Α3 και Α4 παρακάμπτεται η κυκλοφορία των οχημάτων από τις οδούς ΠΛΑΤΩΝΟΣ και ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ** διότι στο τμήμα αυτό η διατομή της Σωκράτους στενεύει (πλάτος οδοστρώματος 7,30μ.) και το εναπομείναν πλάτος της οδού δεν επαρκεί για ταυτόχρονη διέλευση των οχημάτων (διαμορφώνεται σε 3,30μ.<5,50μ.).

Επίσης επισημαίνεται ότι για τις φάσεις Α3 & Α4 η παράκαμψη- και κατά συνέπεια οι εργασίες του δικτύου ύδρευσης επί της οδού Σωκράτους – δεν θα εκτελούνται με ευθύνη του αναδόχου την ημέρα Πέμπτη λόγω πραγματοποίησης της Λαϊκής Αγοράς.

Η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά στον τμηματικό ή ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο σύνολο των οδών που ανακατασκευάζονται κατά την διάρκεια των εργασιών, με προσωρινή σήμανση σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης.

Τα σχέδια που συνοδεύουν την Εργοταξιακή Μελέτη σήμανσης είναι:

1. ΦΑΣΗ Α1

- Σχέδιο Α.1 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Αεροδρομίου από οδό Σάκη Καράγιωργα έως Πενταλόφου (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
- 2. ΦΑΣΗ Α2
 - Σχέδιο Α.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Αεροδρομίου από οδό Πενταλόφου έως οδό Σωκράτους - Πλάτωνα (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
- 3. ΦΑΣΗ Α3
 - Σχέδιο Α.3 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων Σωκράτους από οδό Πλάτωνος έως οδό Τσαρουχά (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
- 4. ΦΑΣΗ Α4
 - Σχέδιο Α.4 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Σωκράτους από οδό Τσαρουχά έως οδό Κοκκινοπηλού (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
- 5. ΦΑΣΗ Α5
 - Σχέδιο Α.5 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Σωκράτους από οδό Κοκκινοπηλού έως οδό Θεοκρίτου (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
- 6. ΦΑΣΗ Α6
 - Σχέδιο Α.6 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Σωκράτους από οδό Θεοκρίτου έως οδό Πλατάνου (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
- 7. ΦΑΣΗ Α7
 - Σχέδιο Α.7 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Σωκράτους από οδό Πλατάνου έως οδό Εργοστασίου (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
- 8. ΦΑΣΗ Α8
 - Σχέδιο Α.8 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Σωκράτους από οδό Εργοστασίου έως οδό Σόλωνα (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
- 9. ΦΑΣΗ Α9
 - Σχέδιο Α.9 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Σωκράτους από οδό Σόλωνα έως οδό Ηλιαίας (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
- 10. ΦΑΣΗ Α10
 - Σχέδιο Α.10 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων Σωκράτους από οδό Ηλιαίας έως οδό Ρηγαίου (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
- 11. ΦΑΣΗ Α11
 - Σχέδιο Α.11 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Σωκράτους από οδό Ρηγαίου έως οδό Ιτωνίας (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
- 12. ΦΑΣΗ Δ1
 - Σχέδιο Δ.1 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Αεροδρομίου από την οδό Σάκη Καράγιωργα έως την οδό Πενταλόφου (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
- 13. ΦΑΣΗ Δ2
 - Σχέδιο Δ.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Αεροδρομίου από την οδό Πενταλόφου έως την οδό Πλάτωνος (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
- 14. ΦΑΣΗ Δ3
 - Σχέδιο Δ.3 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Σωκράτους από την οδό Δημοσθένους έως την οδό Αισχύλου (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
- 15. ΦΑΣΗ Δ4
 - Σχέδιο Δ.4 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων Σωκράτους από την οδό Αισχύλου έως την οδό Πλατάνου (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
- 16. ΦΑΣΗ Δ5
 - Σχέδιο Δ.5 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Σωκράτους από την οδό Πλατάνου έως την οδό Εργοστασίου (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
- 17. ΦΑΣΗ Δ6
 - Σχέδιο Δ.6 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Σωκράτους από την οδό Εργοστασίου έως την οδό Σόλωνα (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).

18. ΦΑΣΗ Δ7

- Σχέδιο Δ.7 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Σωκράτους από την οδό Σόλωνα έως τον κόμβο Σωκράτους – Λεωφόρου Καραμανλή (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).

Οι τύποι πινακίδων που χρησιμοποιήθηκαν κατά την σύνταξη της εργοταξιακής μελέτης σήμανσης και τα προτεινόμενα μέτρα περιγράφονται πιο κάτω και αφορούν:

ΦΑΣΗ Α1:

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,50μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Πενταλόφου προς την οδό Σάκη Καραγιώργα) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,75μ (Κ-20, Κ-6, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-51α, Ρ-51δ, Ρ-50, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-37, Ρ-36).

ΦΑΣΗ Α2:

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,50μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Σωκράτους προς την οδό Πενταλόφου) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,75μ. (Κ-20, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-51α, Ρ-51δ, Ρ-50, Ρ-49, Ρ-37, Ρ-36).

ΦΑΣΗ Α3:

Το τμήμα της οδού ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ από την οδό ΠΛΑΤΩΝΟΣ έως την οδό ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ να είναι μονόδρομος με κίνηση από την οδό Μιλτιάδου προς την οδό Πλάτωνος (πλάτος κυκλοφοριακής λωρίδας 3,50μ.) και το κυκλοφορικό ρεύμα εξόδου από την πόλη της οδού Σωκράτους παρακάμπτεται από τις οδούς Πλάτωνος και Δημοσθένους (Κ-20, Κ-6, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-7, Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-37, Ρ-36).

ΦΑΣΗ Α4:

Το τμήμα της οδού ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ: α) από την ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟ (μεταξύ των Ο.Τ. 1083 και Κ.Χ. 1083Α) έως την οδό ΠΛΑΤΩΝΟΣ να είναι μονόδρομος με κίνηση από την Ανώνυμη Οδό προς την οδό Πλάτωνος και β) από την οδό ΠΙΝΔΑΡΟΥ έως την οδό ΚΟΚΚΙΝΟΠΗΛΟΥ να είναι μονόδρομος με κίνηση από την οδό Κοκκινοπηλού προς την οδό Πινδάρου (πλάτος κυκλοφοριακής λωρίδας 3,50μ.). Το κυκλοφορικό ρεύμα εξόδου από την πόλη της οδού Σωκράτους παρακάμπτεται από τις οδούς Πλάτωνος και Δημοσθένους (Κ-20, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-8, Π-25, Ρ-7, Ρ-30, Ρ-51α, Ρ-51δ, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-50, Ρ-49, Ρ-37, Ρ-36).

ΦΑΣΗ Α5:

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,50μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Θεοκρίτου προς την οδό Σπήλιου) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,75μ (Κ-20, Κ-6, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-49, Ρ-47, Ρ-37, Ρ-36).

ΦΑΣΗ Α6:

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,50μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Πλατάνου προς την οδό Θεοκρίτου) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,75μ (Κ-20, Κ-6, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-49, Ρ-37, Ρ-36).

ΦΑΣΗ Α7:

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,90μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Εργοστασίου προς την οδό Πλατάνου) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,95μ (Κ-20, Κ-6, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-49, Ρ-37, Ρ-36).

ΦΑΣΗ Α8:

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,90μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Σόλωνα την οδό Εργοστασίου) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,95μ (Κ-20, Κ-6, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-37, Ρ-36).

ΦΑΣΗ Α9:

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,90μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Ηλιαίας την οδό Σόλωνα) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,95μ (Κ-20, Κ-6, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-37, Ρ-36).

ΦΑΣΗ Α10:

Η κυκλοφορία των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ από την οδό Ηλιαίας έως την οδό Ρηγαίου θα γίνεται εκ περιτροπής με την βοήθεια τριών σηματορρών στις θέσεις Α, Β και Γ σύμφωνα με το σχέδιο Α.10 (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Ρηγαίου προς την οδό Ηλιαίας) (Κ-20, Κ-6, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-49, Ρ-37, Ρ-36).

ΦΑΣΗ Α11:

Η κυκλοφορία των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ από την οδό Ρηγαίου έως την οδό Ιτωνίας θα γίνεται εκ περιτροπής με την βοήθεια δύο σηματορρών στις θέσεις Α και Β σύμφωνα με το σχέδιο Α.11 (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Ιτωνίας προς την οδό Ρηγαίου) (Κ-20, Κ-6, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-37, Ρ-36).

ΦΑΣΗ Δ1:

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,50μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Σάκη Καραγιωργα προς την οδό Πενταλόφου) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,75μ (Κ-20, Κ-6, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-49, Ρ-37, Ρ-36).

ΦΑΣΗ Δ2:

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,50μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Πενταλόφου προς την οδό Πλάτωνος) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,75μ (Κ-20, Κ-6, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-49, Ρ-37, Ρ-36).

ΦΑΣΗ Δ3:

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,50μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Δημοσθένους προς την οδό Αισχύλου) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,75μ (Κ-20, Κ-6, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-51α, Ρ-51δ, Ρ-50, Ρ-50δ, Ρ-37, Ρ-36).

ΦΑΣΗ Δ4:

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,50μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Αισχύλου προς την οδό Αφύσσου) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,75μ (Κ-20, Κ-6, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-37, Ρ-36).

ΦΑΣΗ Δ5:

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,90μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Πλατάνου προς την οδό Εργοστασίου) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,95μ (Κ-20, Κ-6, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-50α, Ρ-50, Ρ-37, Ρ-36).

ΦΑΣΗ Δ6:

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,90μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Κυναιγείου προς την οδό Σόλωνα) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,95μ (Κ-20, Κ-6, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-37, Ρ-36).

ΦΑΣΗ Δ7:

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 5,90μ (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης από την οδό Σόλωνα προς τον κόμβο Σωκράτους-Λεωφόρου Καραμανλή) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 2,95μ (Κ-20, Κ-6, Κ-7, Ρ-32(30), Ρ-8, Π-25, Ρ-30, Ρ-49, Ρ-37, Ρ-36).

Τέλος επισημαίνεται ότι:

- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Πρέπει να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα**.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Πρέπει να ληφθεί υπόψη η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Να **διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς** που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Η κυκλοφοριακή σύνδεση και η εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και καταστημάτων θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα, καθώς οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και πάντα σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών.
- Με ευθύνη και δαπάνη του αναδόχου λαμβάνονται υπόψη τα αναγκαία μέτρα για την μείωση της εκλυόμενης σκόνης και λάσπης κατά την κατασκευαστική περίοδο και περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:
 - Α) κάλυψη των υλικών εκσκαφής κατά την μεταφορά τους, και συχνή διαβροχή των χώρων εναπόθεσης και των υλικών.
 - Β) Διαβροχή των διαδρόμων κίνησης των οχημάτων και
 - Γ) Πλύσιμο των τροχών των οχημάτων του εργοταξίου και των πλαστικών μπαριέρων τύπου NJ
- Οι χώροι εναπόθεσης υλικών εργοταξίου και ο αποκλεισμός της πρόσβασης από το κοινό σε αυτούς επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση πλεγμάτων οριοθέτησης (χρώματος πορτοκαλί).

3. Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων**3.1 Μέγεθος**

Οι πινακίδες που χρησιμοποιήθηκαν στην μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης είναι του ίδιου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος, στο οποίο τοποθετούνται, δηλαδή το μεσαίο μέγεθος τετράγωνο (παράγραφος 3.2.1 Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων – Μέγεθος, σελίδα 13464 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες με ακτίνα $r=30\text{ mm}$ ή όπως ορίζεται στα σχέδια των πινακίδων που παρουσιάζονται στο Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Ειδικότερα (σύμφωνα με το παράρτημα Β Πινακίδες Εργοταξιακής Σήμανσης σελίδες από 13495 έως 13501 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) έχουμε:

- Οι ρυθμιστικές πινακίδες P-7, P-8, P-30, P-32 (30), P-36, P-37, P-49, P-50, P-50α, P-50δ, , P-51α, P-51δ και Π-25 έχουν διαστάσεις 850mm x 850mm
- Οι πινακίδες κινδύνου K-6, K-7 και K-20 έχει διαστάσεις 1055mm x 948mm (Πλάτος x Ύψος)

3.2 Χρώμα

Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011), ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογωνίου πλαισίου.

Οι χρωματικές περιοχές του φθορίζοντος κίτρινου χρώματος κατά την ημέρα και τη νύκτα ορίζονται αντίστοιχα στον Πίνακα Δ-4, ενώ οι ελάχιστες τιμές του συντελεστή αντανακλαστικότητας R' ορίζονται στον Πίνακα Δ-5 (σελίδα 13544 Παράρτημα Δ - ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Επισημαίνεται ότι:

- το κίτρινο χρώμα του εσωτερικού υποβάθρου (που προβλέπεται από τον ΚΟΚ) αντικαθίσταται με λευκό σε όλες τις πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και στην Ρ-1,
- στην περίμετρο του ορθογωνίου που υλοποιείται με κίτρινο φθορίζον χρώμα δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση μαύρης γραμμής ως πλαίσιο, ώστε να υπάρχει διαφοροποίηση από τις μόνιμες πινακίδες παρόμοιας μορφής που τοποθετούνται π.χ. στις περιοχές σχολείων.

Όσες πινακίδες τοποθετούνται για τις ανάγκες της εργοταξιακής σήμανσης, εφόσον πρόκειται να παραμείνουν και για την κανονική λειτουργία του τελικού έργου, αυτές θα πρέπει να είναι όμοιες με τις συμβατικές πινακίδες που χρησιμοποιούνται για τη μόνιμη σήμανση.

3.3 Υλικά κατασκευής

Το σώμα των πινακίδων κατασκευάζεται από υλικό ίδιο με αυτό των πινακίδων της μόνιμης σήμανσης.

Το αντανακλαστικό υλικό (της πρόσθιας επιφάνειας) των πινακίδων θα είναι μιας κατηγορίας ανώτερης από αυτή της μόνιμης σήμανσης που υπάρχει στο οδικό τμήμα, δηλαδή τύπου ΙΙΙ (παράγραφος 3.2.3 Υλικά Κατασκευής, σελίδα 13465 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Το υπόβαθρο κίτρινου χρώματος θα είναι από φθορίζον αντανακλαστικό υλικό, τύπου ΙΙΙ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο.

Ειδικά όμως οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων, θα φέρουν αντανακλαστικό υλικό κατηγορίας τύπου ΙΙ (βλ. προδιαγραφή Σ-311/86 και ΔΜΕΟ/ε/Ο/1102/1977).

3.4 Στήριξη πινακίδων

Σε θέσεις όπου, με επαρκή αιτιολόγηση, δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση πινακίδων με μόνιμη στήριξη (πάκτωση στο έδαφος), θα πρέπει οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό (βλ. Σχήμα 3.2.4-1 σελίδα 13466 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) και έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων.

Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες.

Για τις πινακίδες που τοποθετούνται σε μόνιμη στήριξη θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο Μέρος 4 «Στήριξη Πινακίδων Σήμανσης» των ΟΜΟΕ-ΚΣΑ και ειδικά για τις μετακινητές πινακίδες θα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κτλ., που ορίζονται στο κεφάλαιο 4 του εν λόγω Μέρους 4 (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 1,20 m για υπεραστικές και περιαστικές οδούς και σε 2,30m για αστικές εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές. Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση πρόσθετων στοιχείων για την αύξηση της ευστάθειας έναντι της ανεμοπίεσης, για λόγους προστασίας της Οδικής Ασφάλειας.

Οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων (Π-77, Π-78) τοποθετούνται απευθείας στη βάση στήριξης, με ύψος (y) της κατώτερης ακμής τους από την επιφάνεια κυκλοφορίας περίπου 0,20 m. Σε όλο των μήκος

της ζώνης έργων επιβάλλεται να διατηρείται σταθερά το ίδιο ύψος της στέψης των πινακίδων από το οδοστρώμα κυκλοφορίας.

Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση και αναδιπλούμενων (roll-up signs) ή περιστρεφόμενων πινακίδων διπλής όψης από ανακυκλωμένο υλικό από χυτοσίδηρο (εάν αυτό απαιτηθεί).

Οι πρόσθετες πληροφοριακές πινακίδες (π.χ. Πρ-1), στις κύριες πινακίδες σήμανσης, κατασκευάζονται από το ίδιο υλικό και σε ανάλογο μέγεθος.

3.5 Πρόσθετα Στοιχεία Οριζόντιας Εργοταξιακής Σήμανσης

Για την απαγόρευση στάθμευσης και την διευκόλυνση στροφής των αστικών λεωφορείων, όπου χρειαστεί θα τοποθετηθούν:

- Εύκαμπτοι οριοδείκτες μικρού ύψους περίπου 20 cm (π.χ. φτερά καρχαρία, βλ. Σχήμα 4.3-2). Αυτοί είναι επαναφερόμενα (ανακλινόμενα) φύλλα πλαστικού υλικού που φέρουν και στις δυο όψεις αντανakλαστικά στοιχεία λευκού χρώματος, με δείκτη αντανakλαστικότητας τουλάχιστον ίσο με την κατηγορία τύπου II της Προδιαγραφής Σ311/1986 και ΔΜΕΟ/ε/οικ/1102/1997.

4. Συντήρηση

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης – ασφάλισης, πρέπει να γίνεται με ευθύνη του αναδόχου του έργου.

Η τακτική συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης θα διενεργείται σε συγκεκριμένες χρονικές στιγμές, που καθορίζονται με ειδικό πρόγραμμα, το οποίο θα υποβάλλει ο ανάδοχος και θα εγκρίνει η Υπηρεσία, που θα συνοδεύεται από τη μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης. Η τακτική συντήρηση περιλαμβάνει:

α. Τον τακτικό έλεγχο, για τη διαπίστωση της καλής κατάστασης και τον εντοπισμό όσων στοιχείων χρειάζονται συντήρηση ή αντικατάσταση.

β. Την υποβολή έκθεσης μετά το πέρας του τακτικού ελέγχου με αναλυτική αναφορά για την υφιστάμενη λειτουργική κατάσταση των στοιχείων της σήμανσης και ασφάλισης της οδού στη ζώνη επιρροής των έργων.

γ. Το πρόγραμμα συντήρησης/αντικατάστασης σήμανσης ή/και στοιχείων ασφάλισης, το οποίο στηρίζεται στις εκθέσεις των τακτικών ελέγχων και διενεργείται μέσα σε 24 ώρες από το πέρας αυτών (των ελέγχων).

Τόσο οι εκθέσεις των τακτικών ελέγχων, όσο και οι δραστηριότητες συντήρησης /αντικατάστασης, συντάσσονται σε ειδικό φυλλάδιο (πίνακας Α-1 / σελίδα 13489- ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)), το οποίο υποβάλλεται στην επιβλέπουσα Υπηρεσία.

Τέλος σύμφωνα με τον κατάλογο ελέγχου τήρησης ειδικών απαιτήσεων ως υπεύθυνος ασφαλείας εργοταξιακής σήμανσης ορίζεται ο:

5. Εγκατάσταση/Τοποθέτηση Κατακόρυφης Σήμανσης

Η εγκατάσταση/τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

(1) Η εγκατάσταση της σήμανσης θα πρέπει να εκτελείται προοδευτικά κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας

(2) Τα στοιχεία της σήμανσης μπορεί να τοποθετούνται σε ένα ή δύο στάδια. Στη δεύτερη περίπτωση, κατά το πρώτο στάδιο αυτά τοποθετούνται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο σημείο οριστικής θέσης τους, αλλά οπωσδήποτε εκτός του οδοστρώματος. Η όψη των στοιχείων της σήμανσης δεν πρέπει να είναι ορατή από τους οδηγούς και γι' αυτό όπου χρειάζεται αυτή πρέπει να καλύπτεται. Κατά το δεύτερο στάδιο τα στοιχεία της σήμανσης εγκαθίστανται στην οριστική θέση και απομακρύνονται τα καλύμματά τους.

(3) Η εργασία εγκατάστασης/τοποθέτησης των στοιχείων της σήμανσης πρέπει να αρχίζει με την τοποθέτηση της προειδοποιητικής πινακίδας K-20

(4) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης πρέπει να πλησιάσει τη θέση του εργοταξίου μέσω της κυκλοφορίας και να σταθμεύσει ασφαλώς, έτσι ώστε να μειωθεί κατά το δυνατόν η εμπλοκή του με την κυκλοφορία της οδού, έχοντας θέσει σε λειτουργία τους κίτρινους προειδοποιητικούς φανούς.

(5) Κατά τη στάθμευση το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού, πρέπει να προστατεύεται με τοποθέτηση των πινακίδων του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ. Σε οδούς με επιτρεπόμενη ταχύτητα $V \geq 60$ km/h κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης της σήμανσης, πρέπει να τοποθετείται εξοπλισμός αποκλεισμού λωρίδας στα 30 m πίσω από το σταθμευμένο όχημα.

(6) Η φόρτωση-εκφόρτωση των πινακίδων, πρέπει να γίνεται από την πλευρά του οχήματος, που βρίσκεται στο μη κυκλοφορούμενο χώρο της οδού.

(7) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης θα μετακινείται προς την επόμενη θέση εκφόρτωσης ακολουθούμενο από ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας και θα ακολουθούνται οι διαδικασίες που περιγράφονται στα προηγούμενα, μέχρι να τοποθετηθούν όλα τα στοιχεία της σήμανσης.

(8) Οι κώνοι ή οι πινακίδες οριοθέτησης έργων τοποθετούνται σε υ960 περίπτωση εργασίας εκτός των παρυφών του οδοστρώματος, κατά τη ροή της κυκλοφορίας, με ένα όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, μαζί με ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας.

(9) Μετά την ολοκλήρωση της τοποθέτησης της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, τότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

6. Απομάκρυνση/Αφαίρεση Κατακόρυφης σήμανσης

Η απομάκρυνση/αφαίρεση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

(1) Γενικά εφαρμόζεται διαδικασία παρεμφερής με εκείνη της εγκατάστασης /τοποθέτησης. Η κύρια διαφορά συνίσταται στη συχνότητα των σταδίων.

(2) Πριν αρχίσει η απομάκρυνση/αφαίρεση, γίνεται επισταμένος έλεγχος, ώστε να διασφαλισθεί ότι δεν υπάρχουν εργαζόμενοι, εργοταξιακά οχήματα, μηχανήματα, υλικά και μπάζα στο εργοτάξιο.

(3) Οι προειδοποιητικές πινακίδες Κ-20 παραμένουν μέχρι να αφαιρεθούν όλος ο εξοπλισμός σήμανσης.

(4) Σε κάθε περίπτωση πρέπει να χρησιμοποιείται ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας, προκειμένου να προστατεύεται το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης. Αυτό το όχημα θα διατηρείται σε κατάλληλη απόσταση, συνήθως 30 έως 45 m σε υπεραστικές οδούς και 15 m σε αστικές, από το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, εμπρός ή πίσω από αυτό, σε σχέση με την επερχόμενη κυκλοφορία.

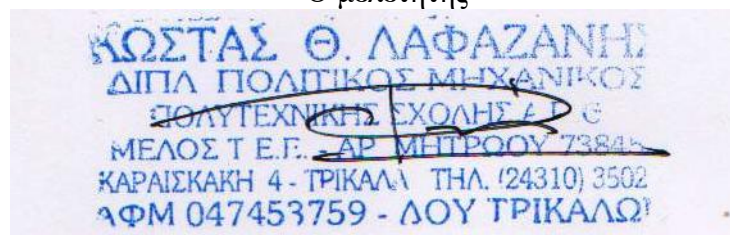
(5) Οι κώνοι και οι πινακίδες οριοθέτησης έργων είναι τα πρώτα στοιχεία που αφαιρούνται, ενώ το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης λειτουργεί εντός των ορίων της αποκλεισμένης περιοχής, όπου το πλάτος επαρκή.

(6) Μετά την ολοκλήρωση της απομάκρυνσης των κώνων και των πινακίδων οριοθέτησης έργων, και τα δύο οχήματα πλησιάζουν την τελευταία τοποθετημένη πινακίδα (συνήθως τη Ρ-36), και αφαιρούνται όλα τα στοιχεία της σήμανσης με αντίθετη σειρά από αυτή της διαδικασίας τοποθέτησης. Η εργασία αυτή συνήθως απαιτεί τη χρήση ενός οχήματος αποκλεισμού λωρίδας εμπρός από το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, το οποίο θα έχει στο εμπρόσθιο μέρος την πινακίδα του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ.

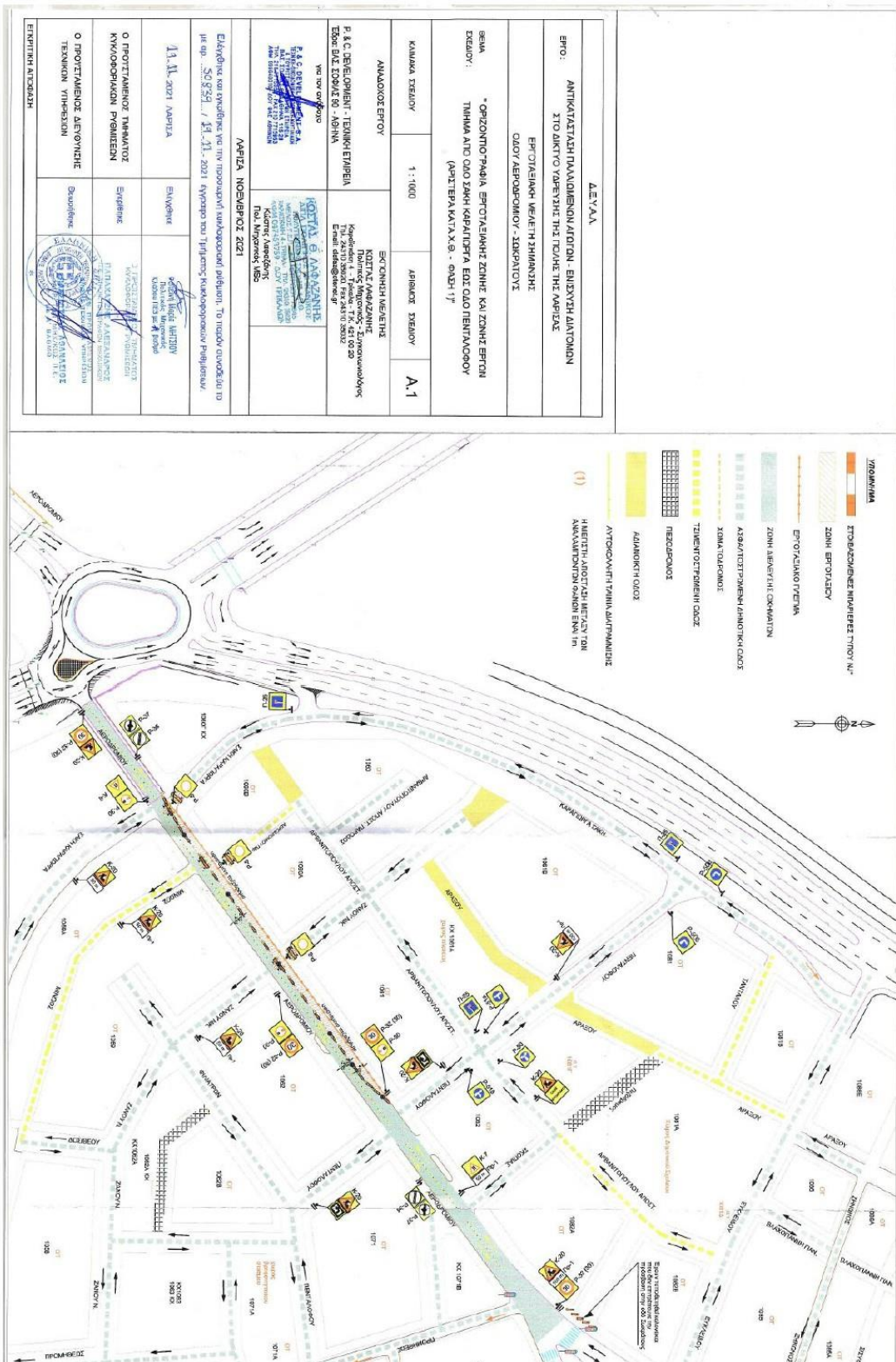
(7) Οι προειδοποιητικές πινακίδες Κ-20 είναι τα τελευταία στοιχεία σήμανσης που αφαιρούνται.

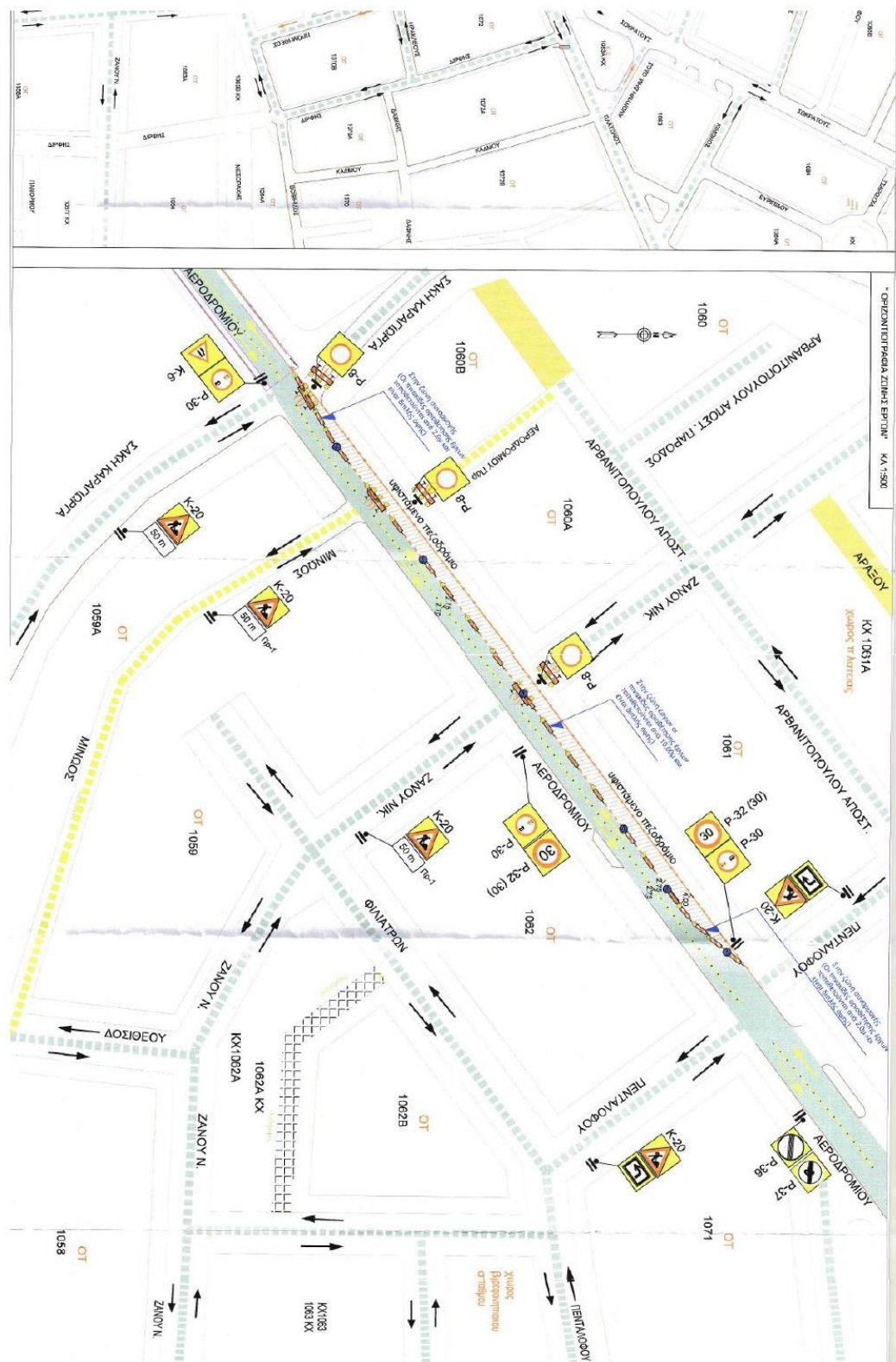
(8) Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία απομάκρυνσης των στοιχείων της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, τότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

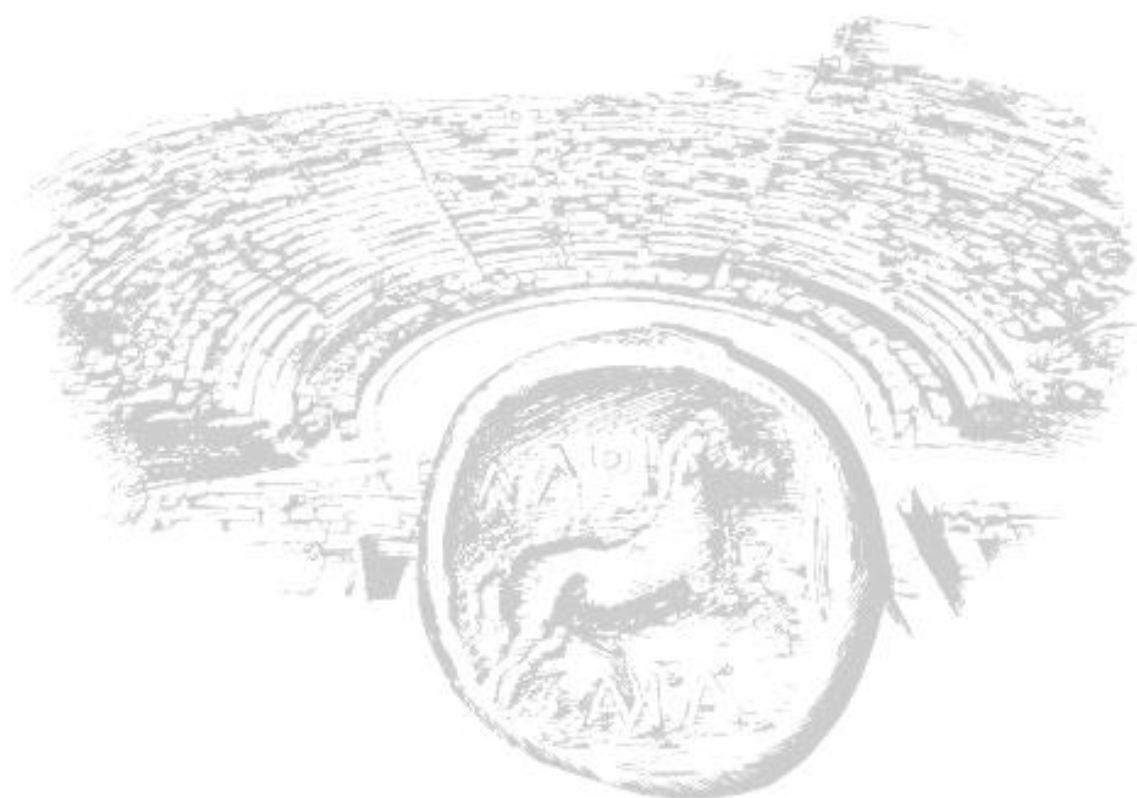
Ο μελετητής



Κώστας Λαφαζάνης
Πολιτικός Μηχανικός

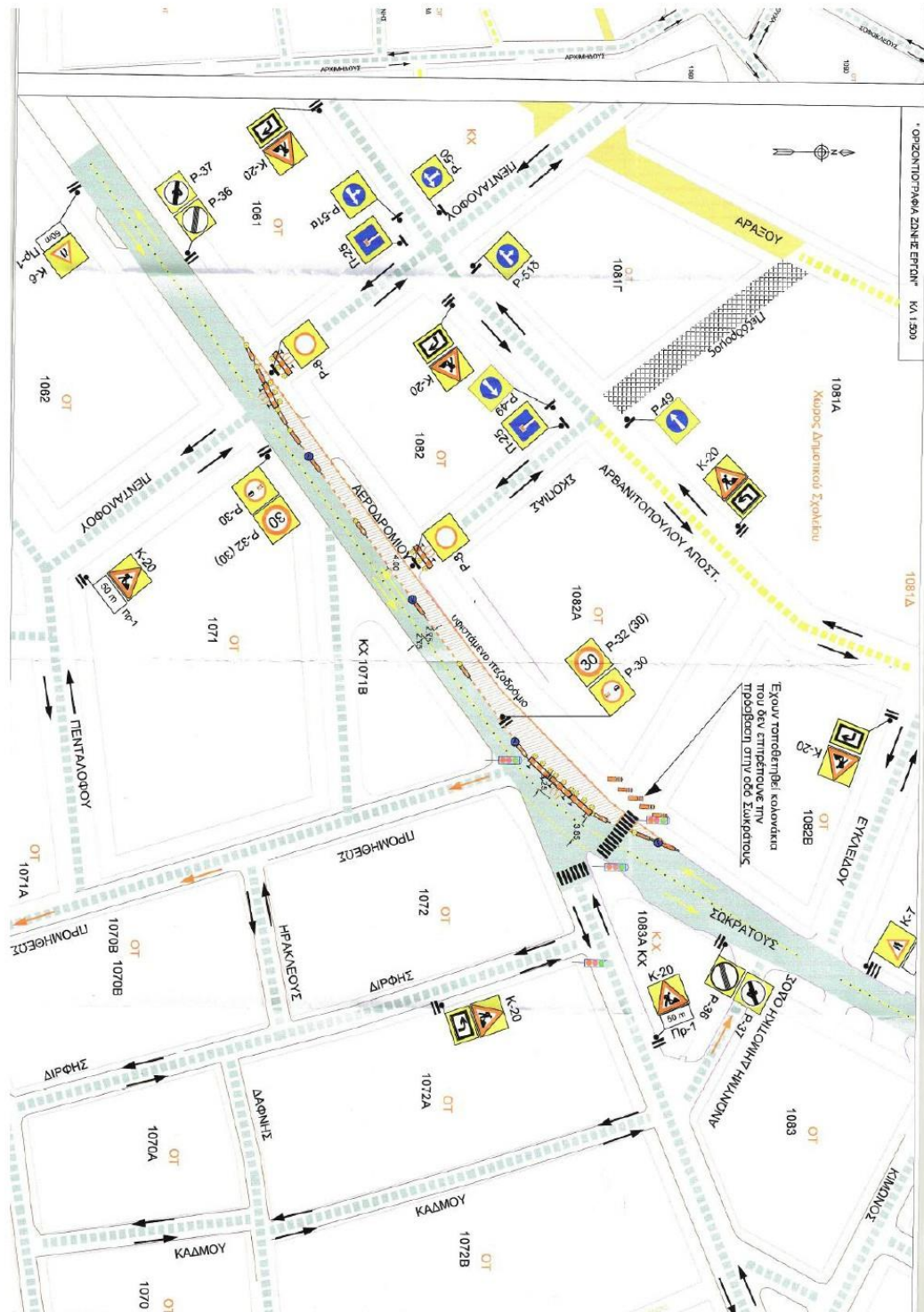


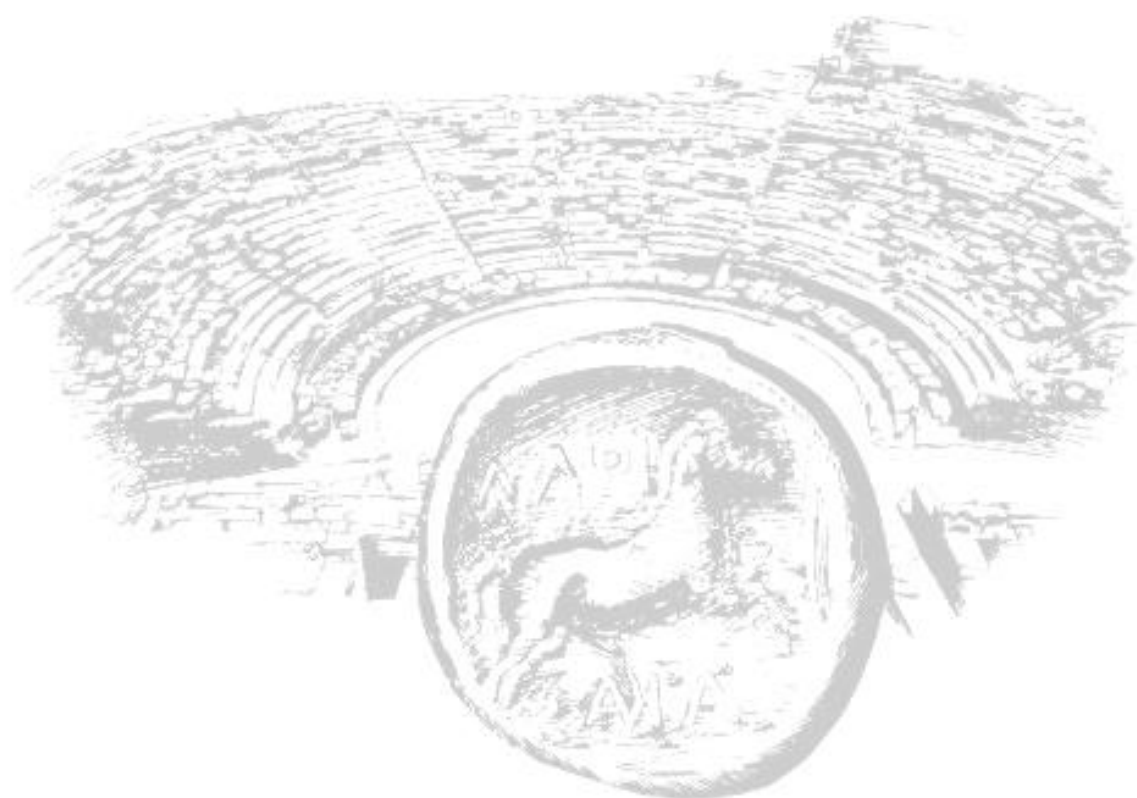




ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

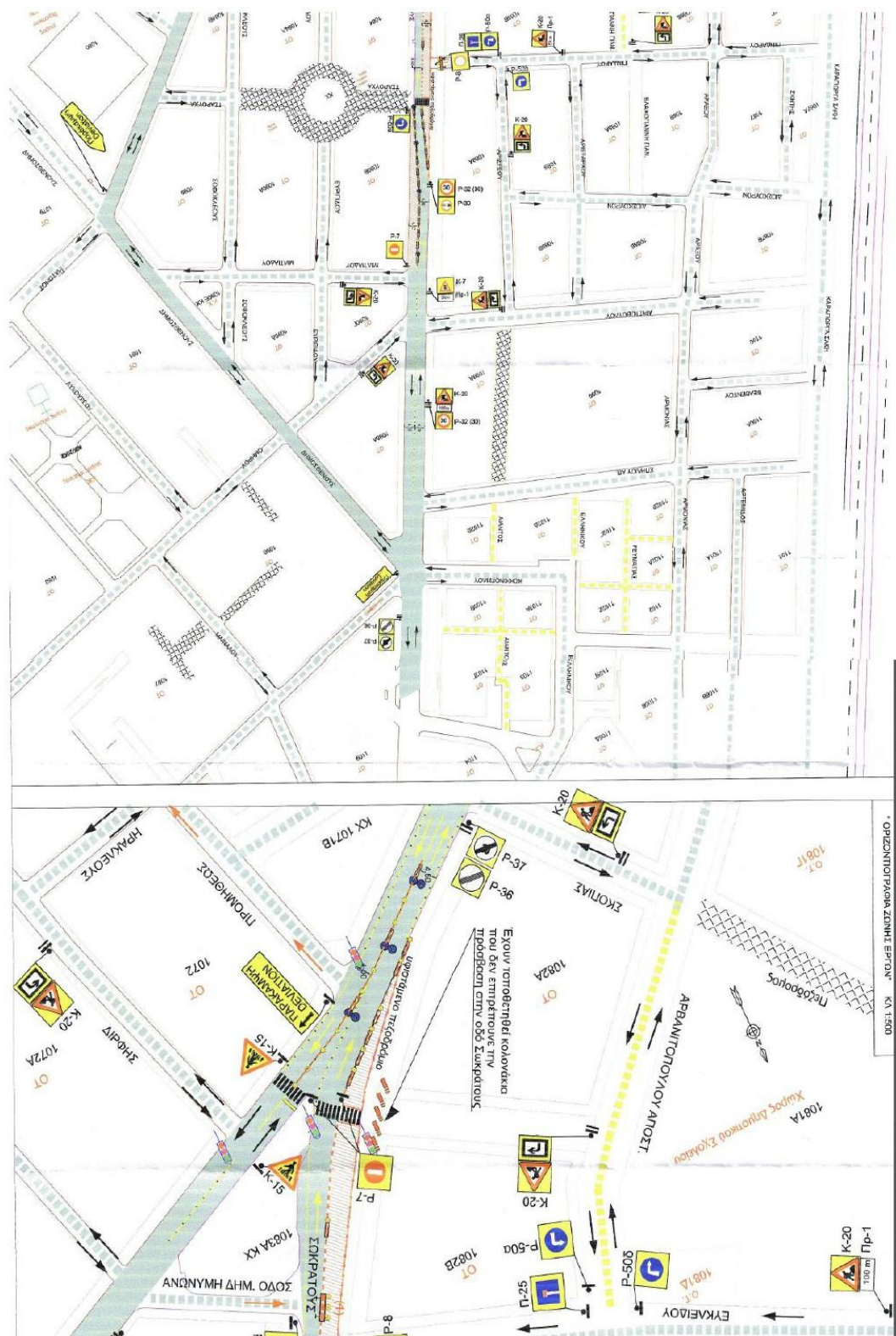


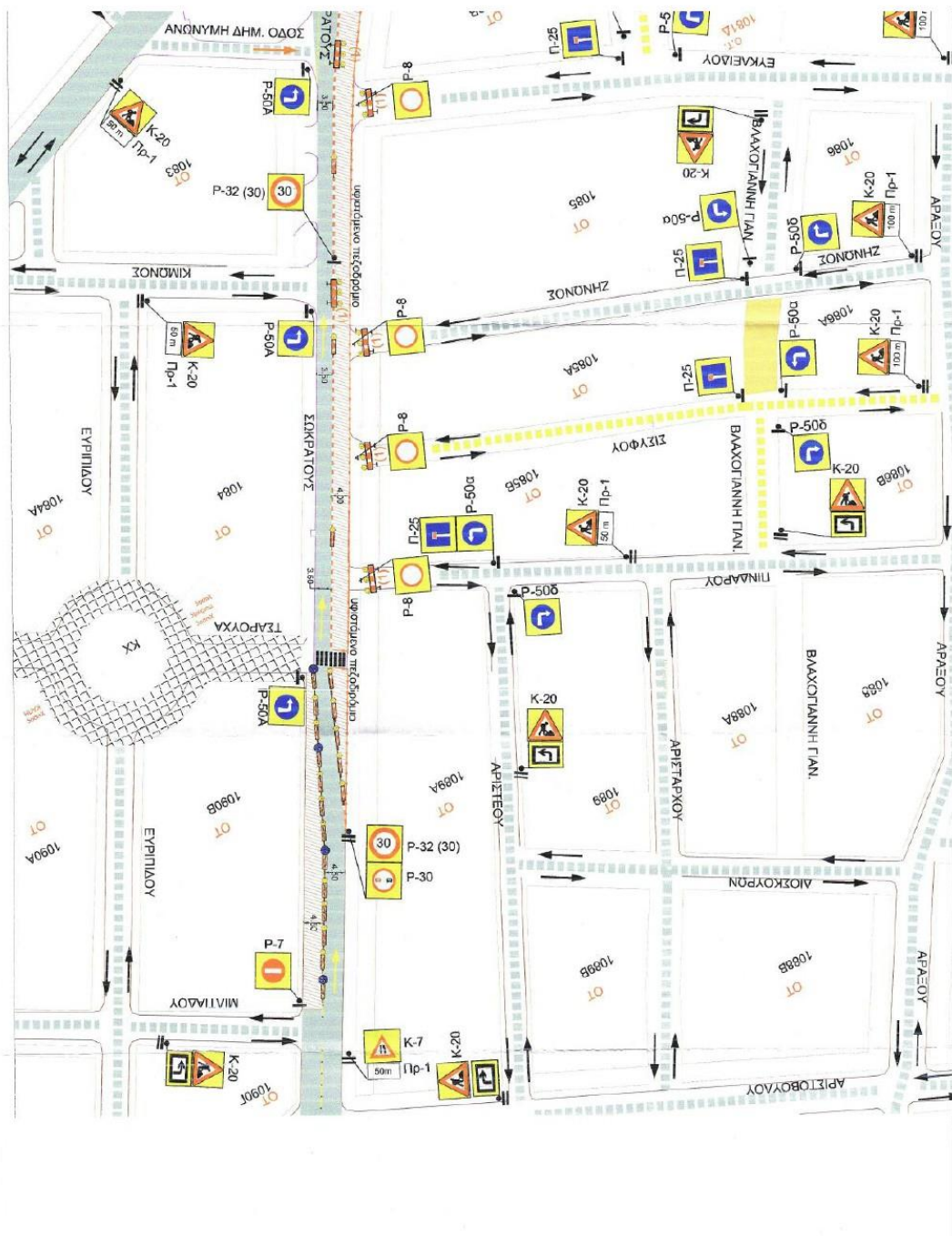


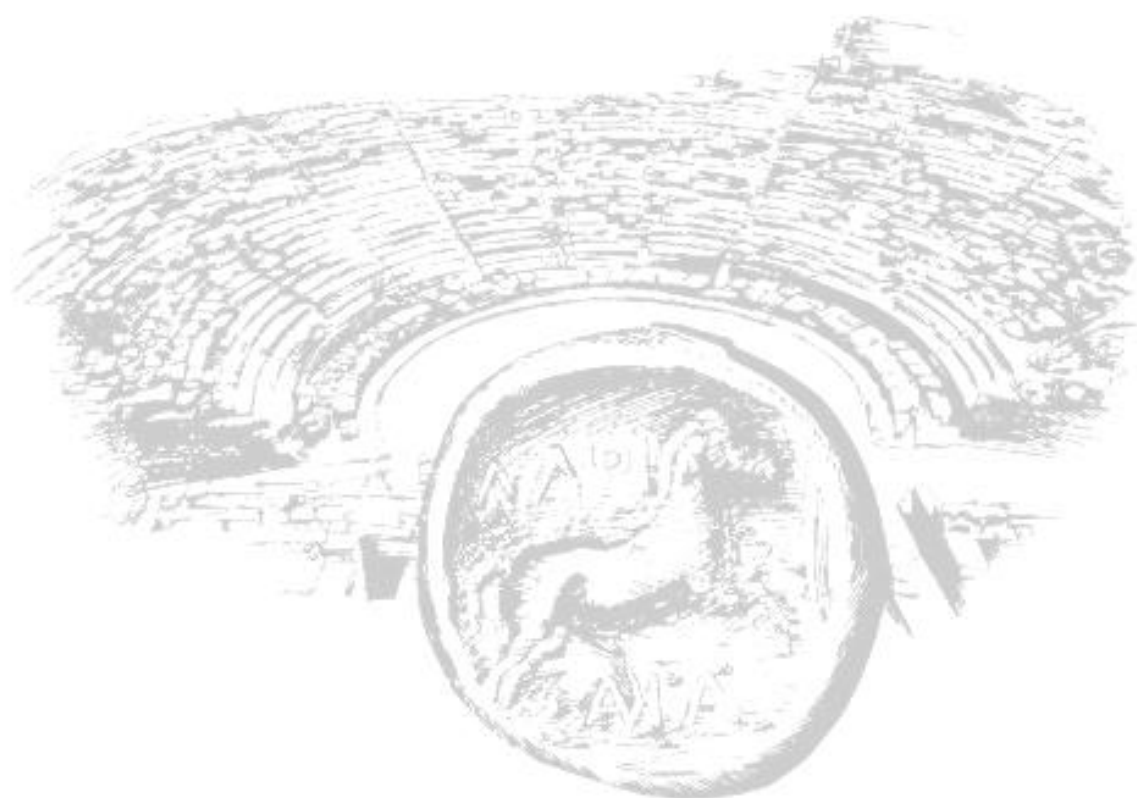


ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



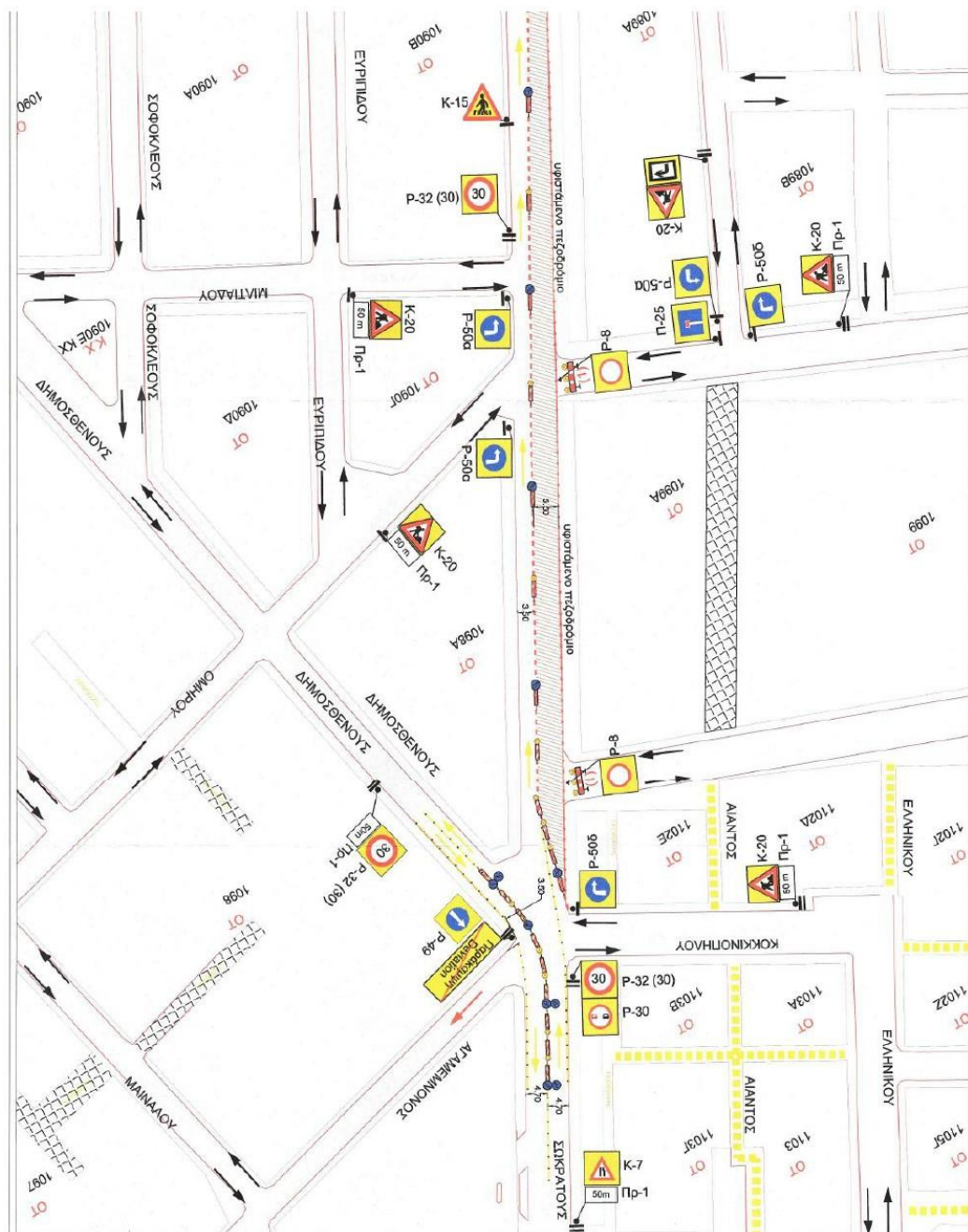


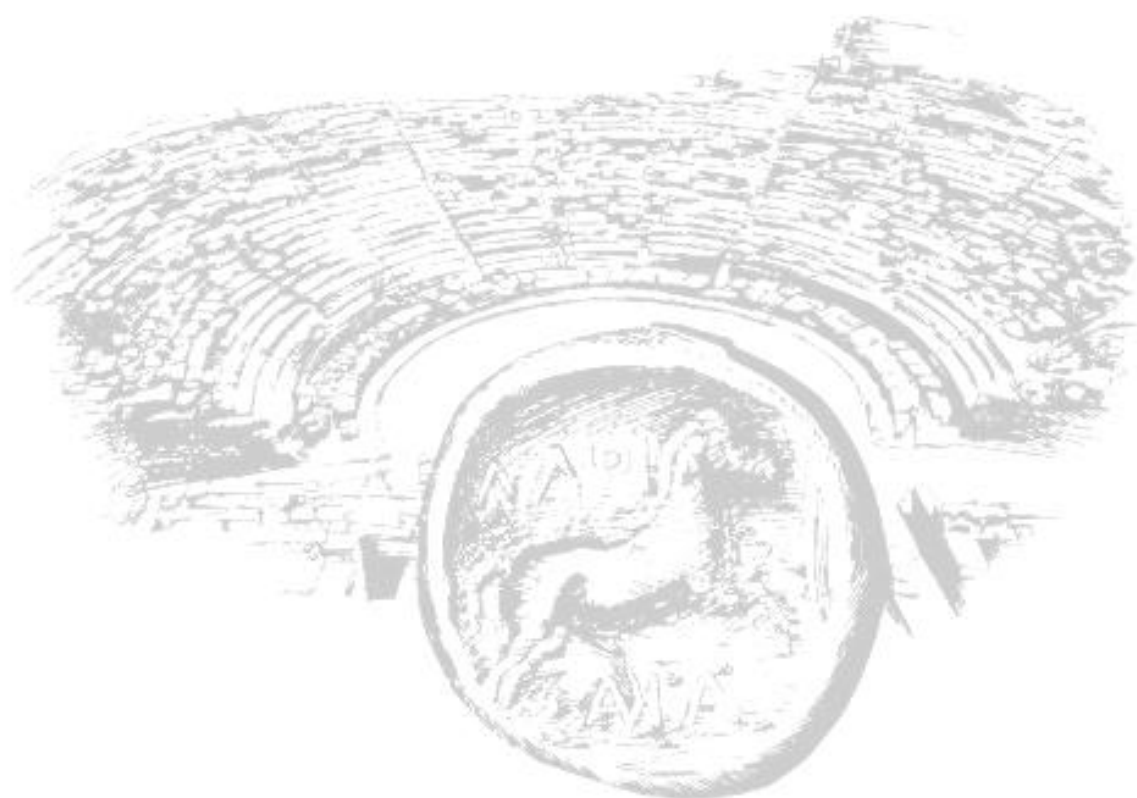




ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



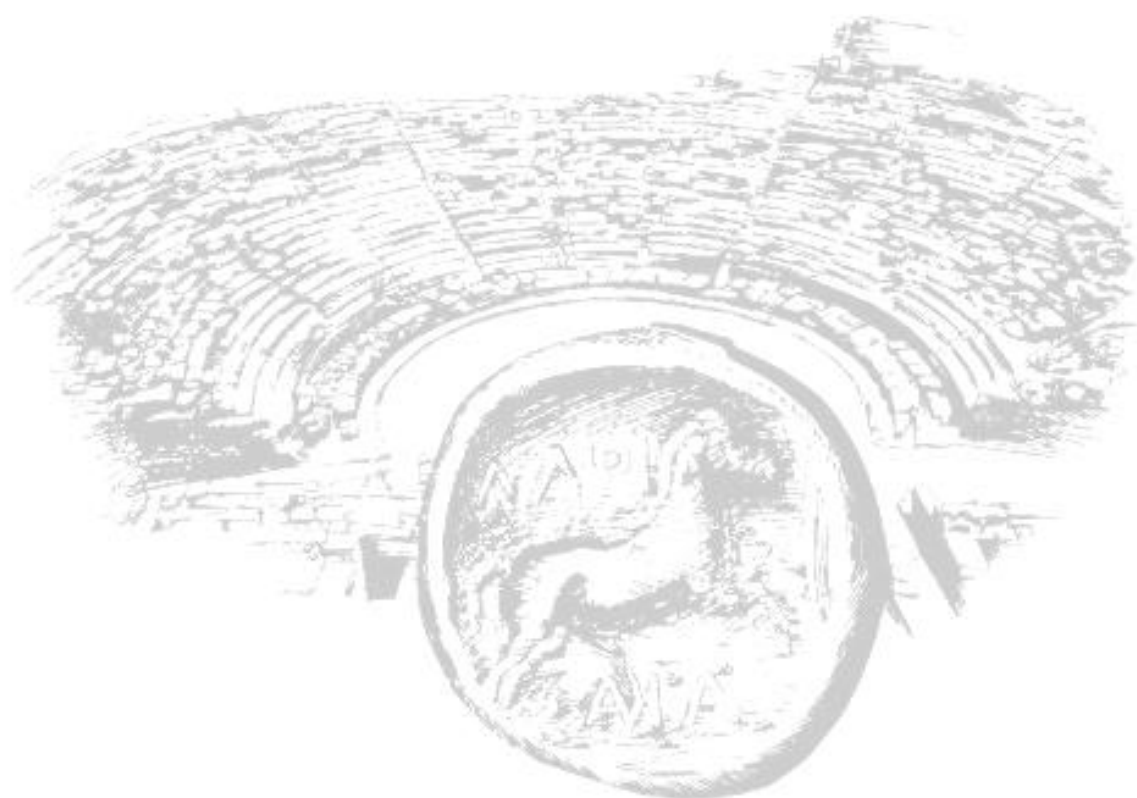




ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

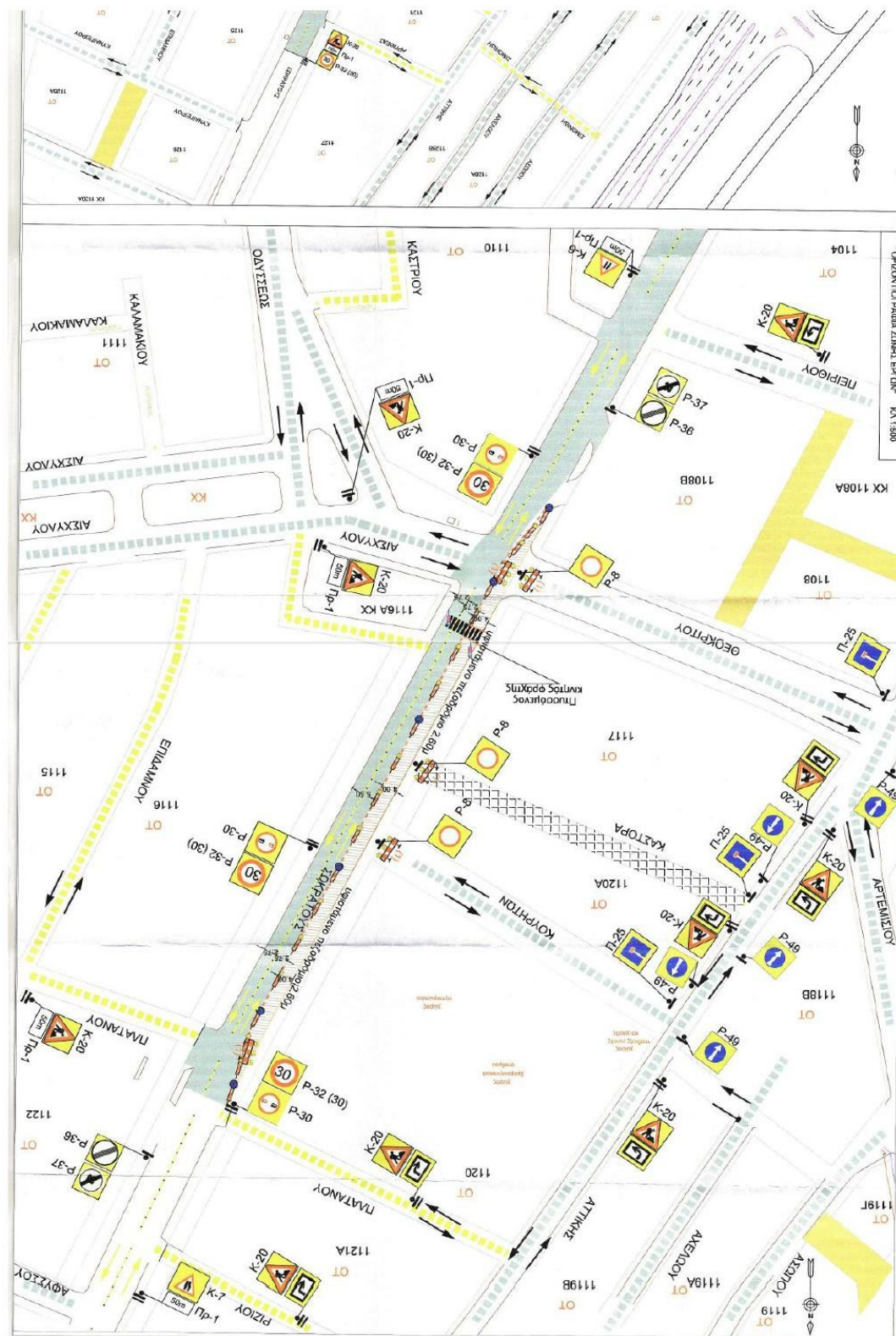


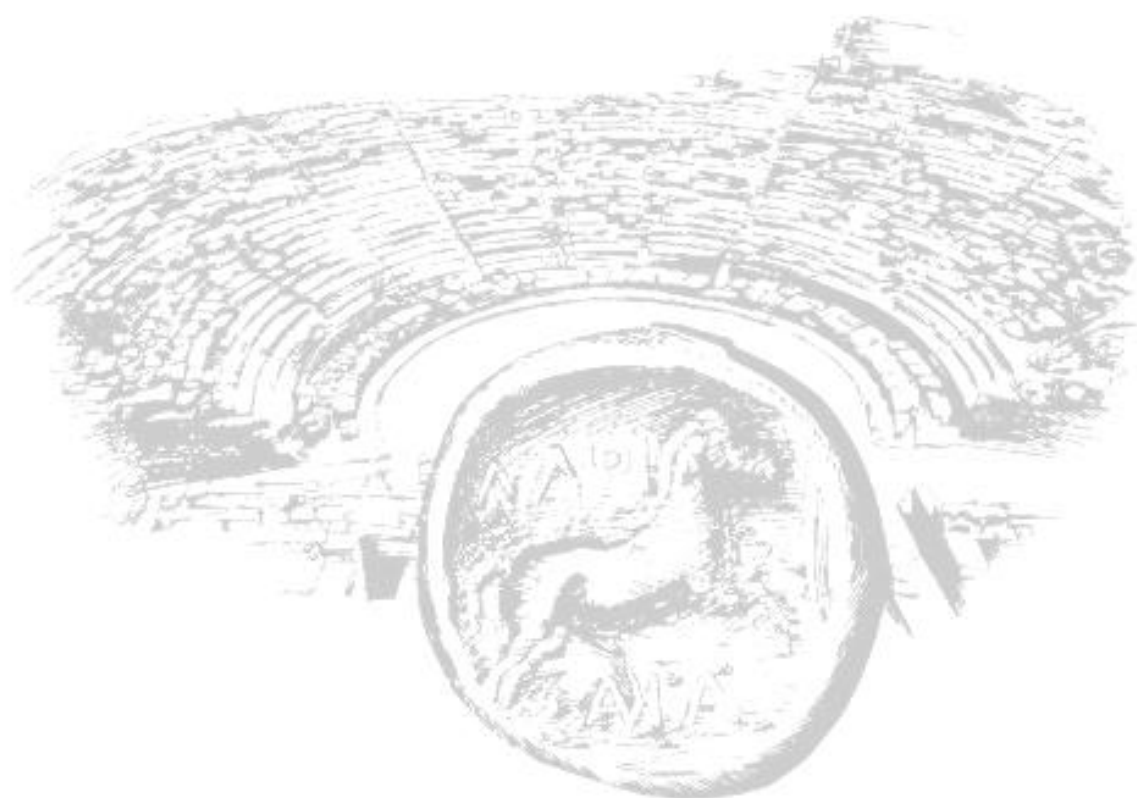




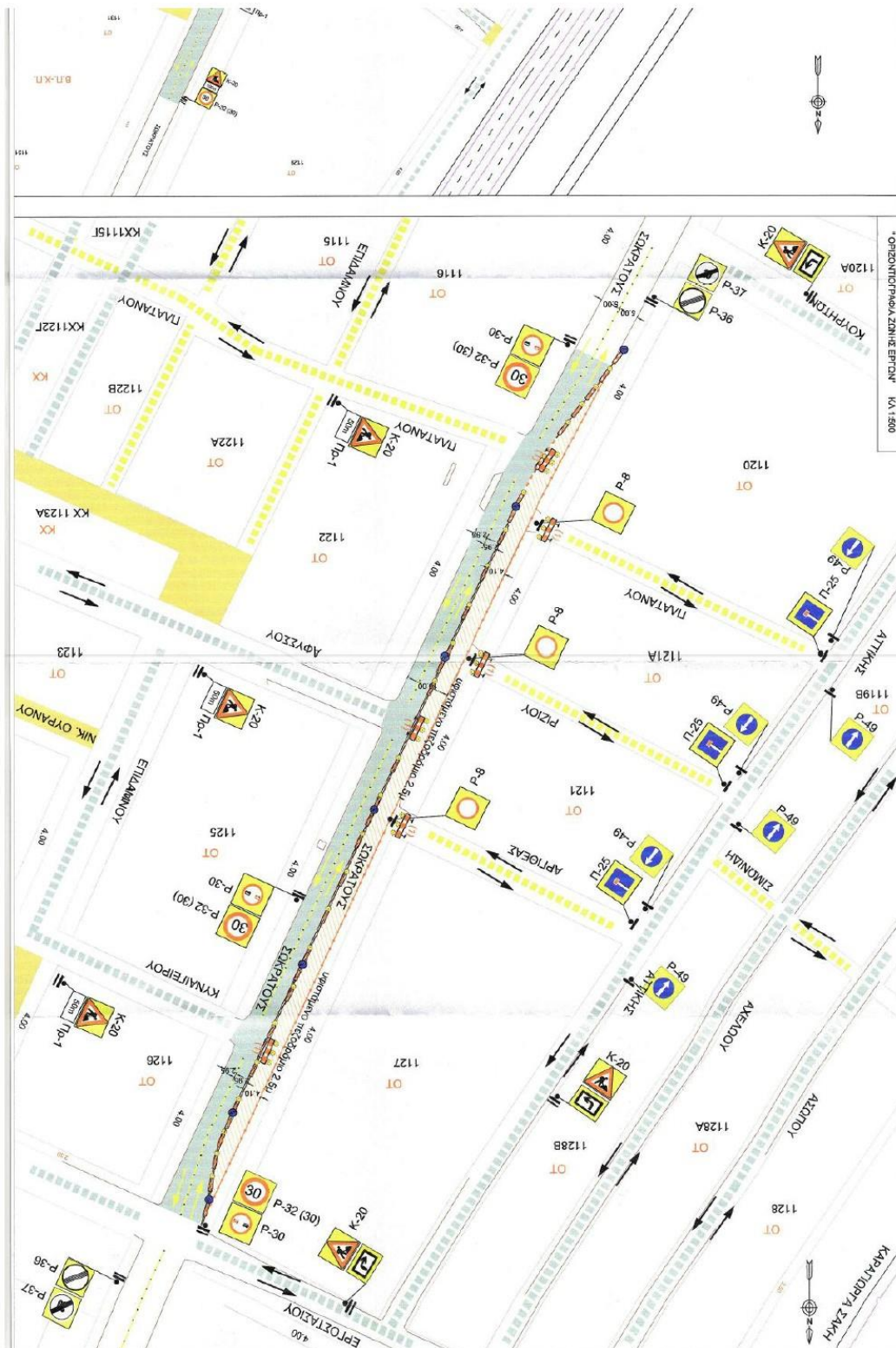
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

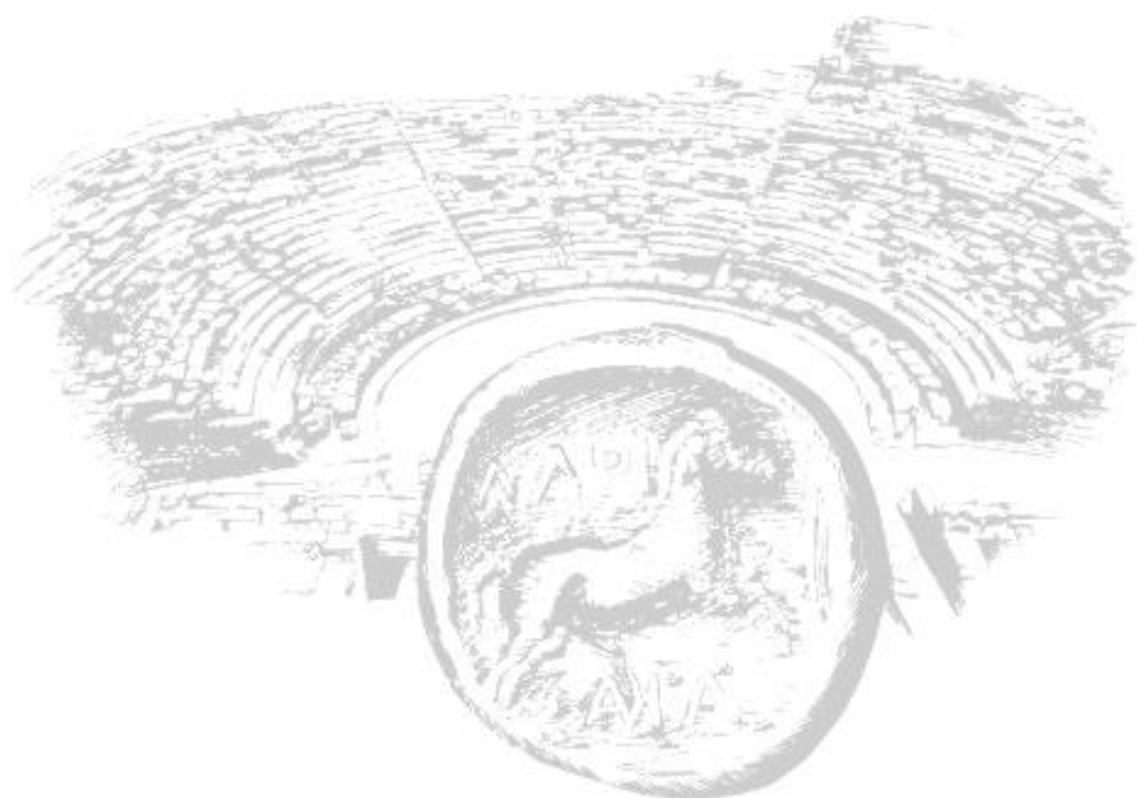






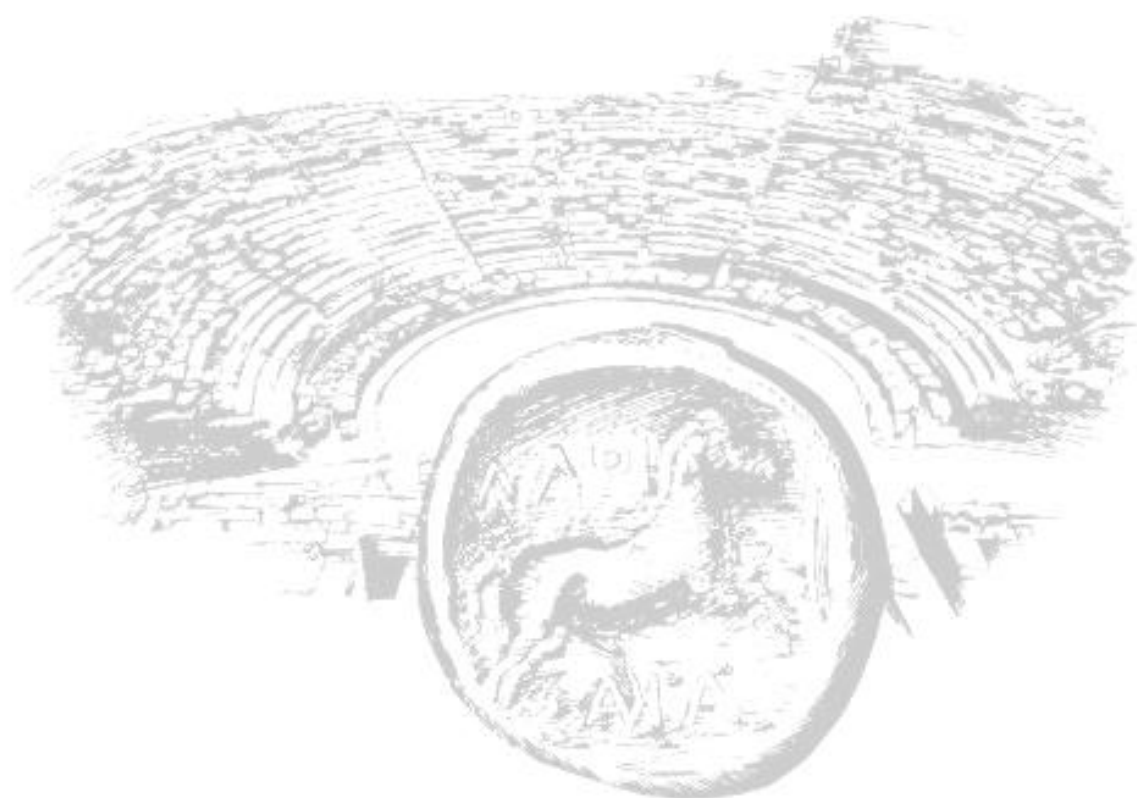
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



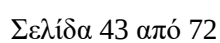


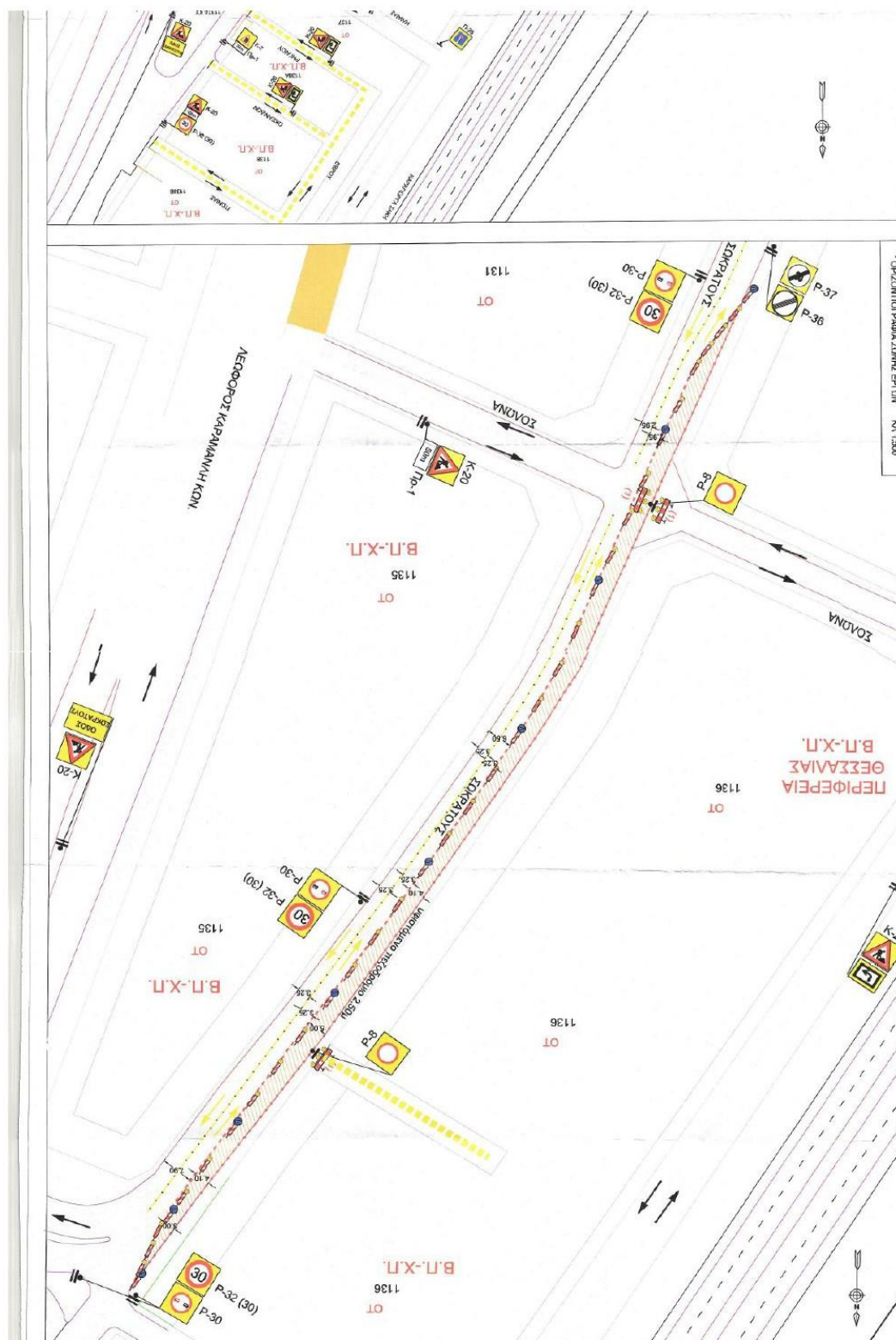
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

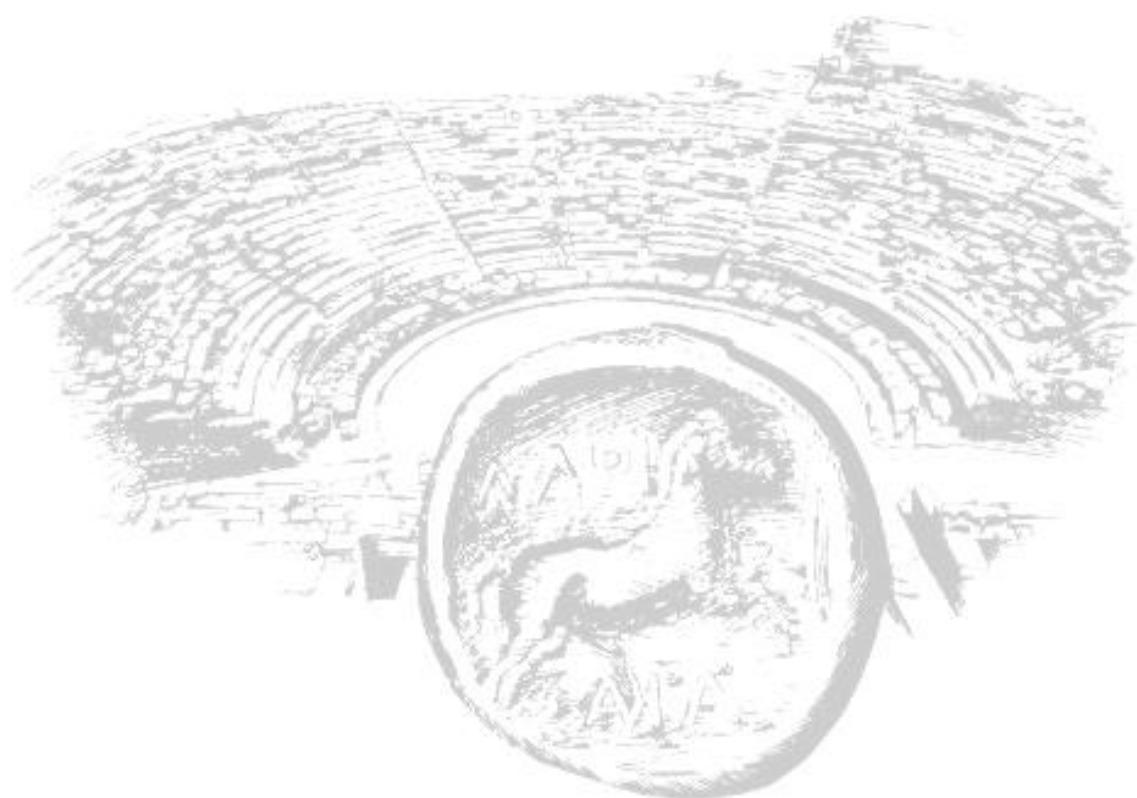




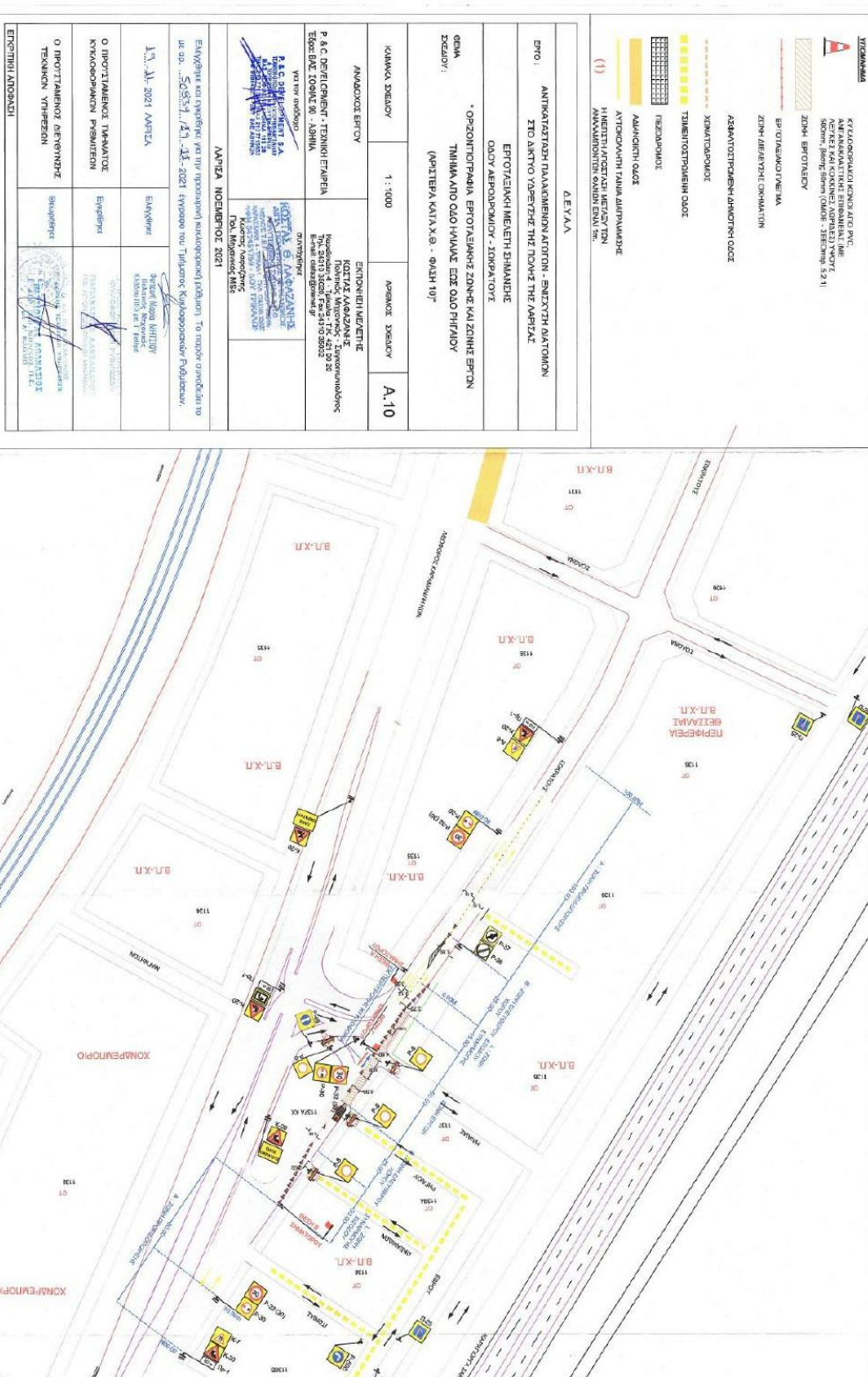
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

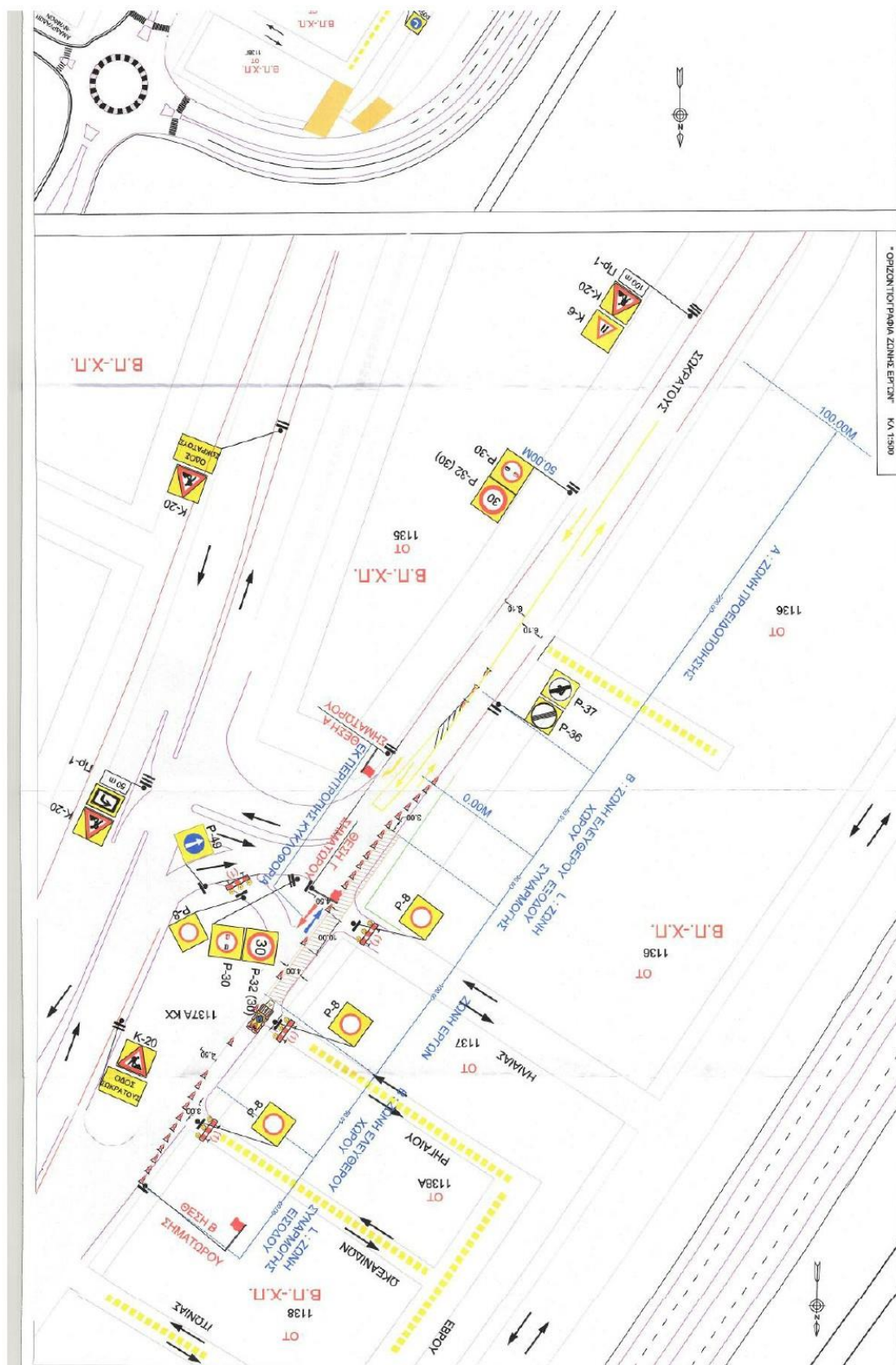


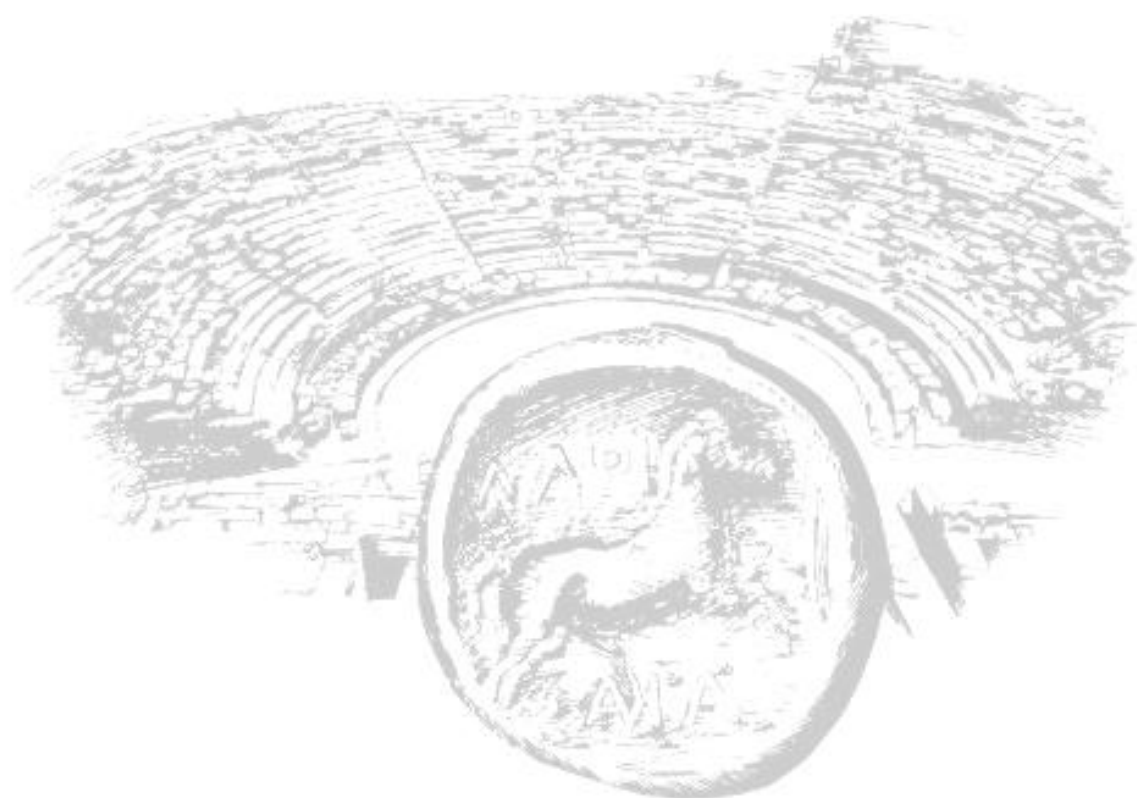




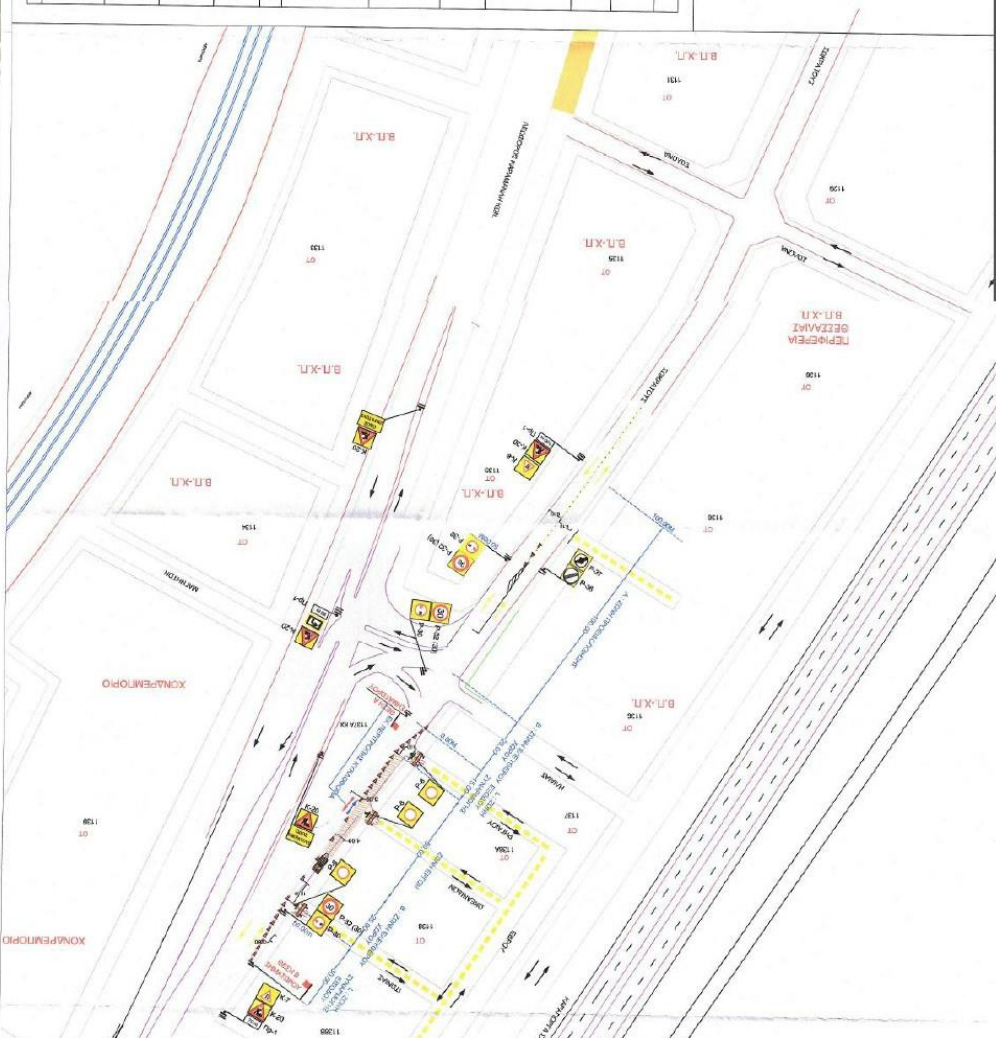
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

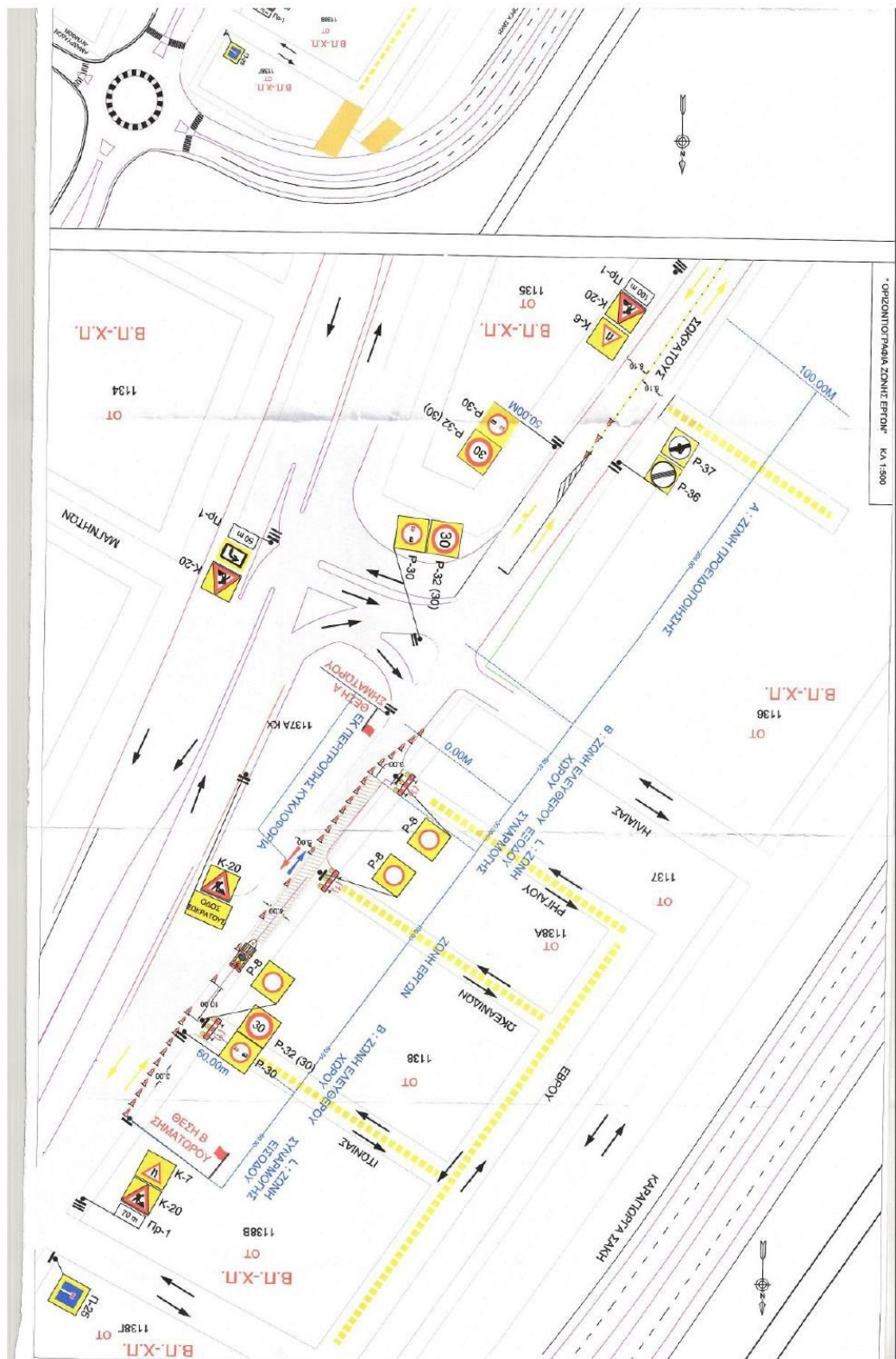


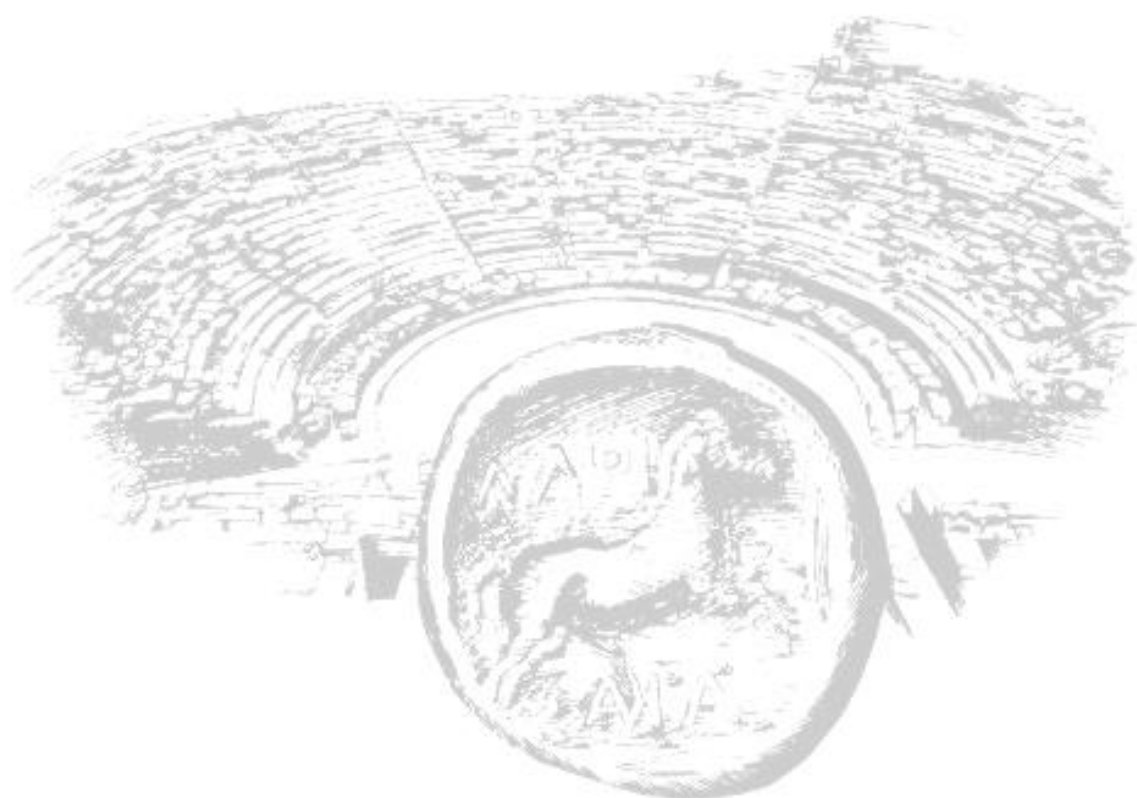




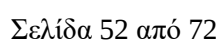
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

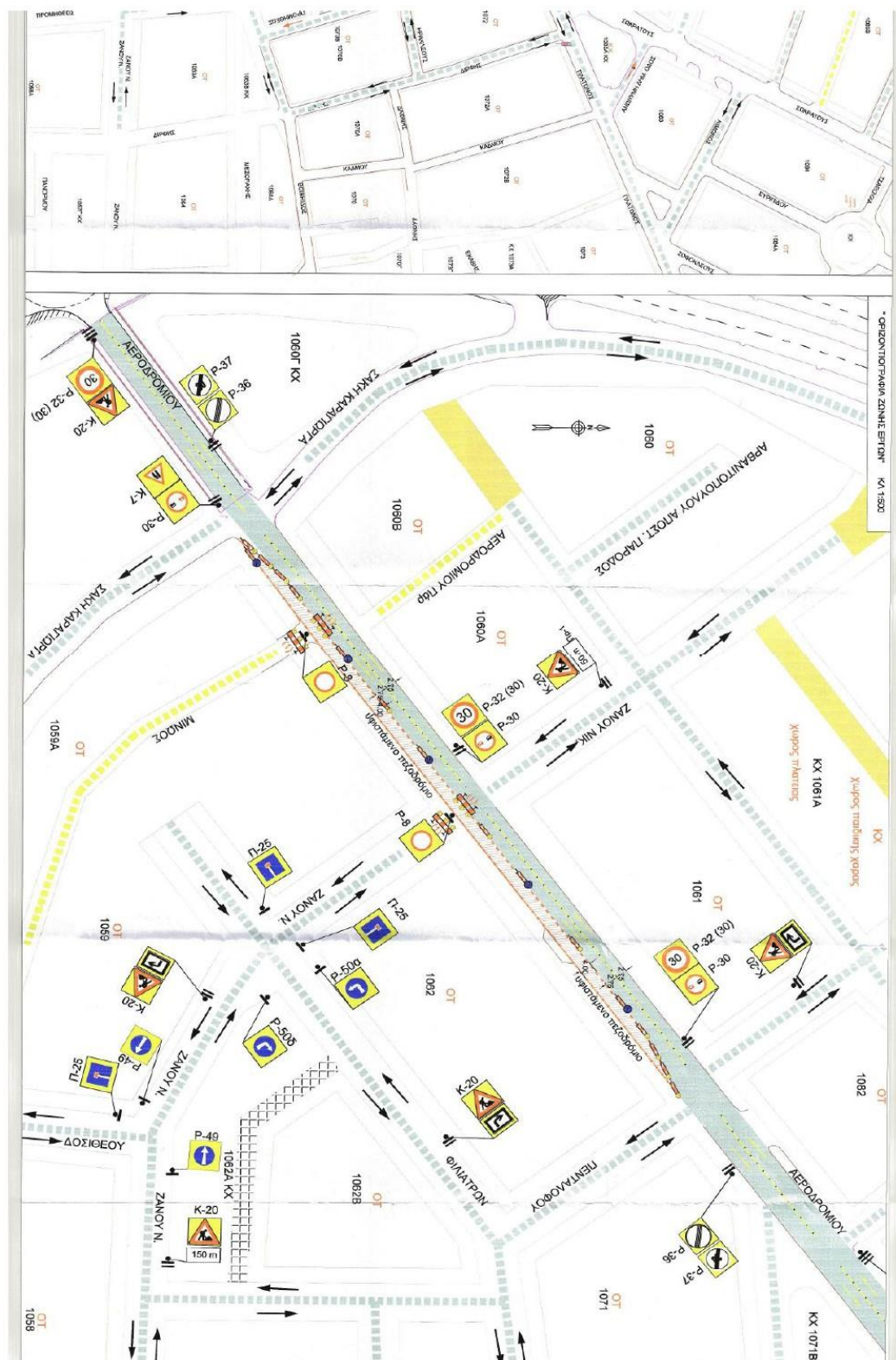


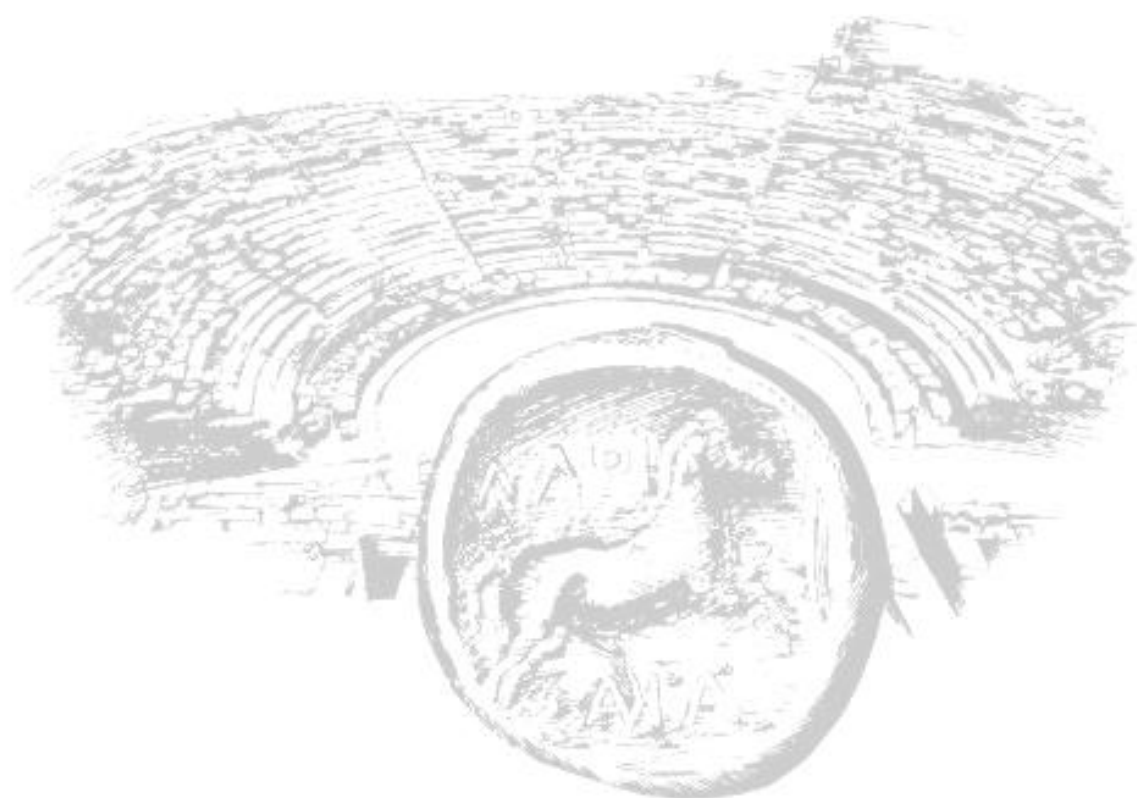




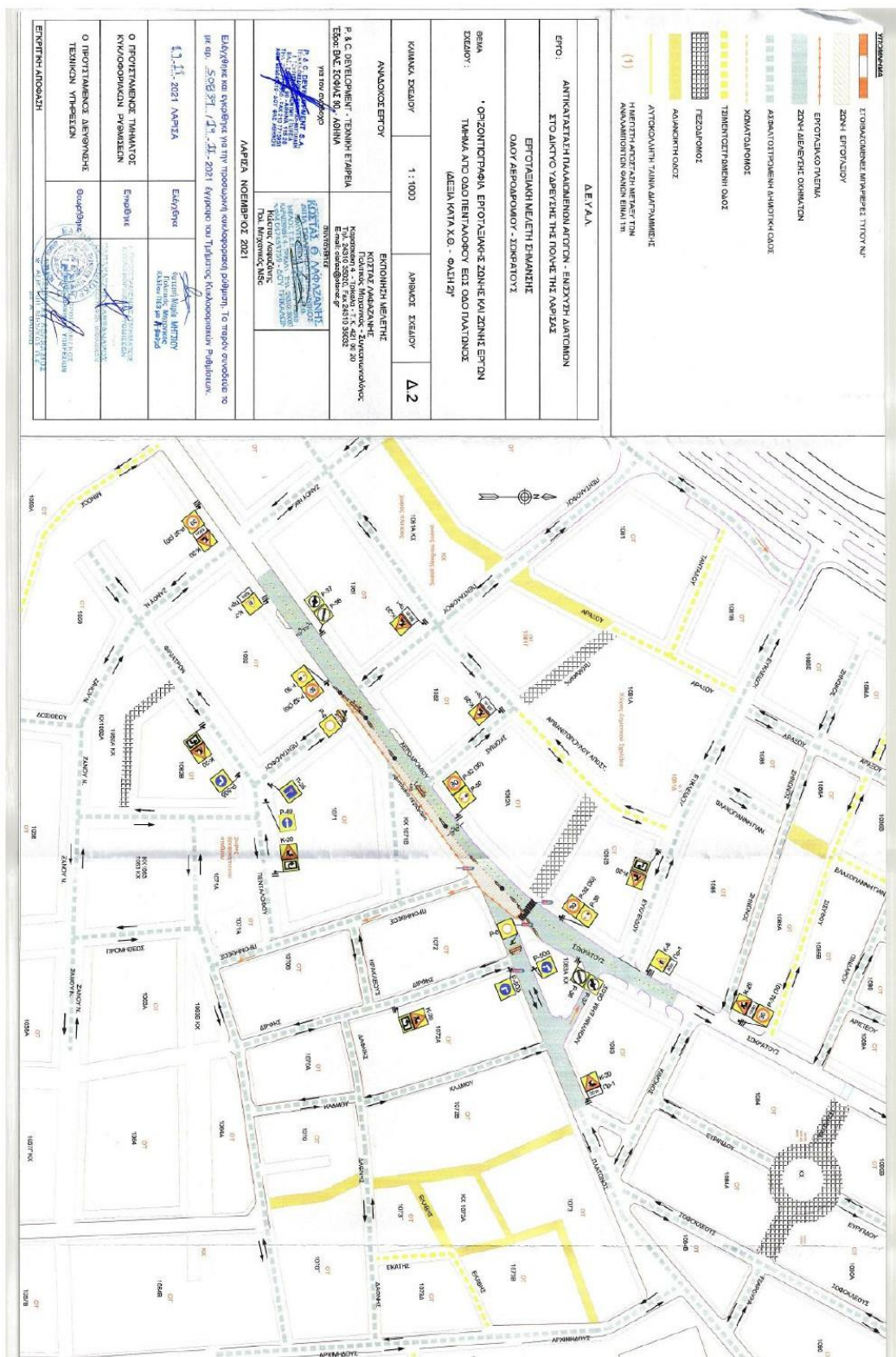
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

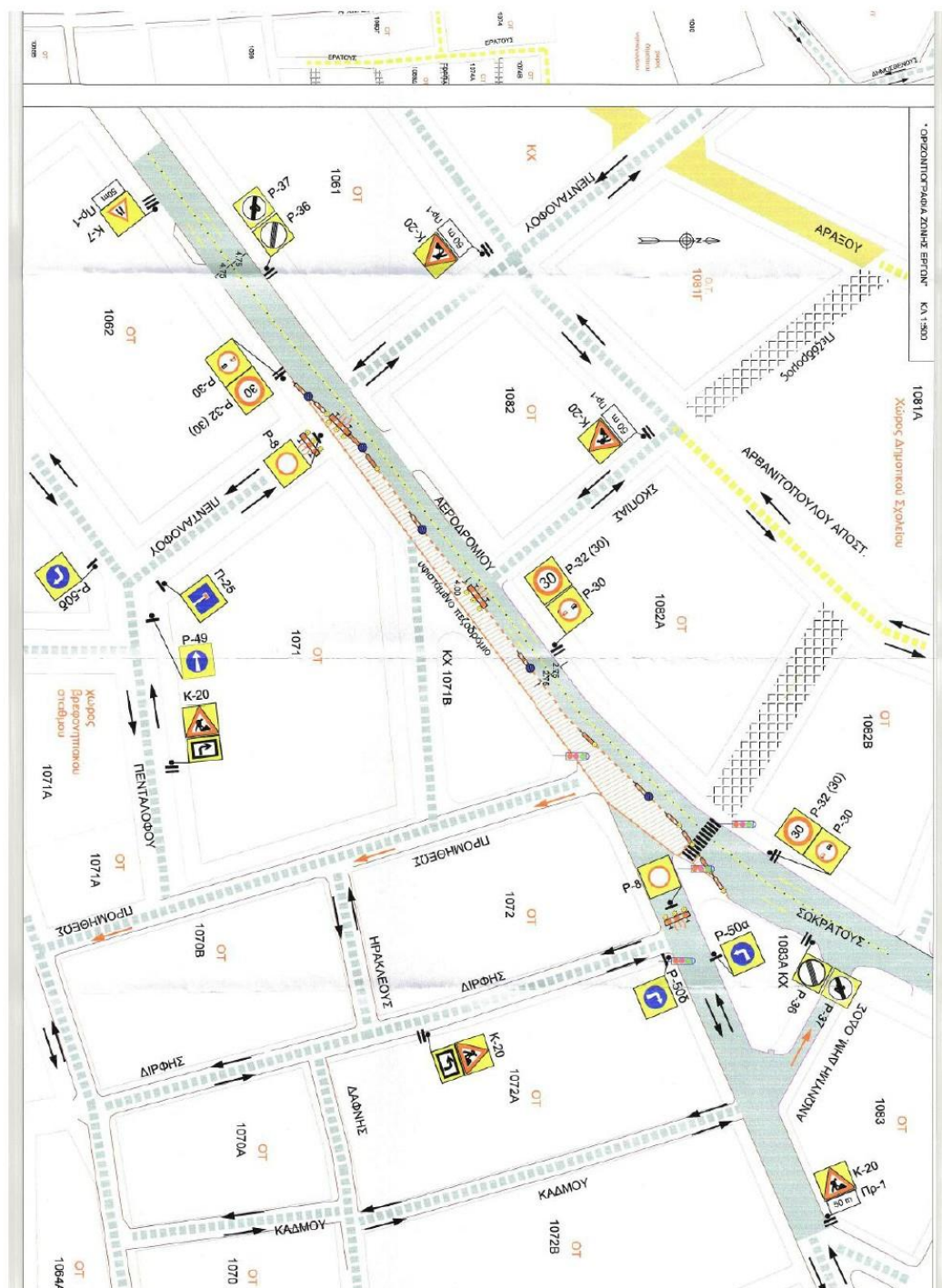


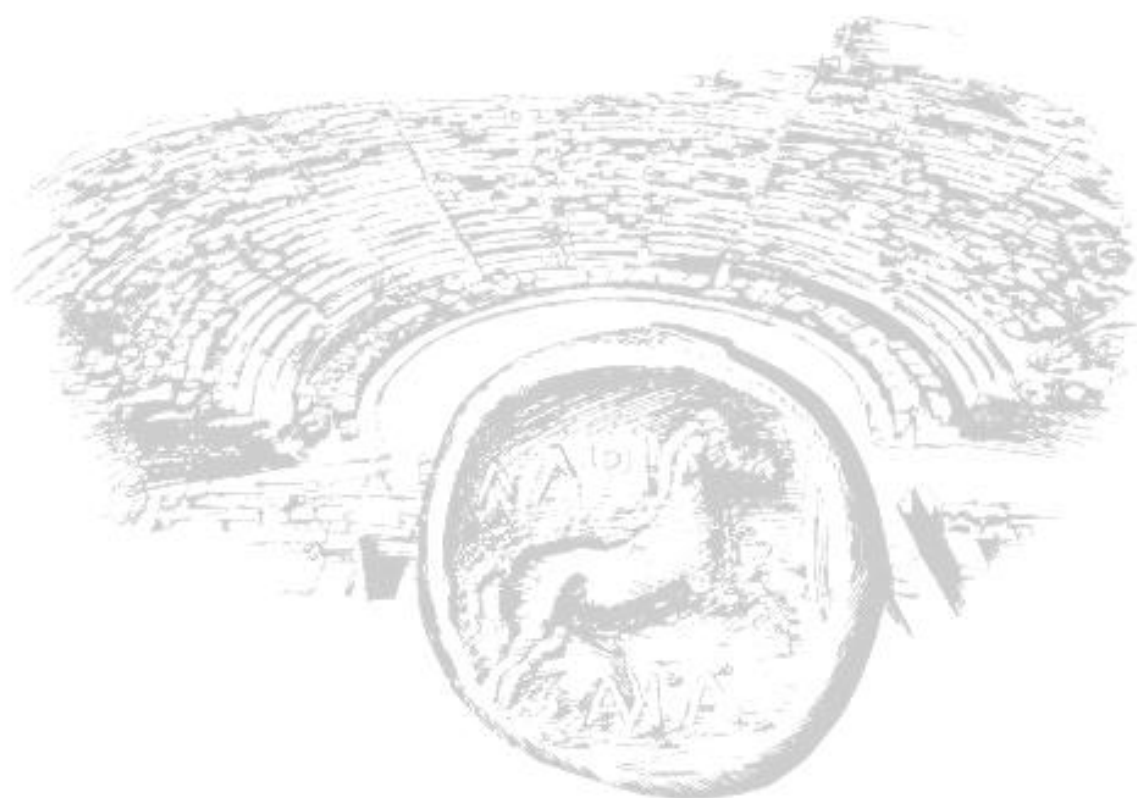




ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

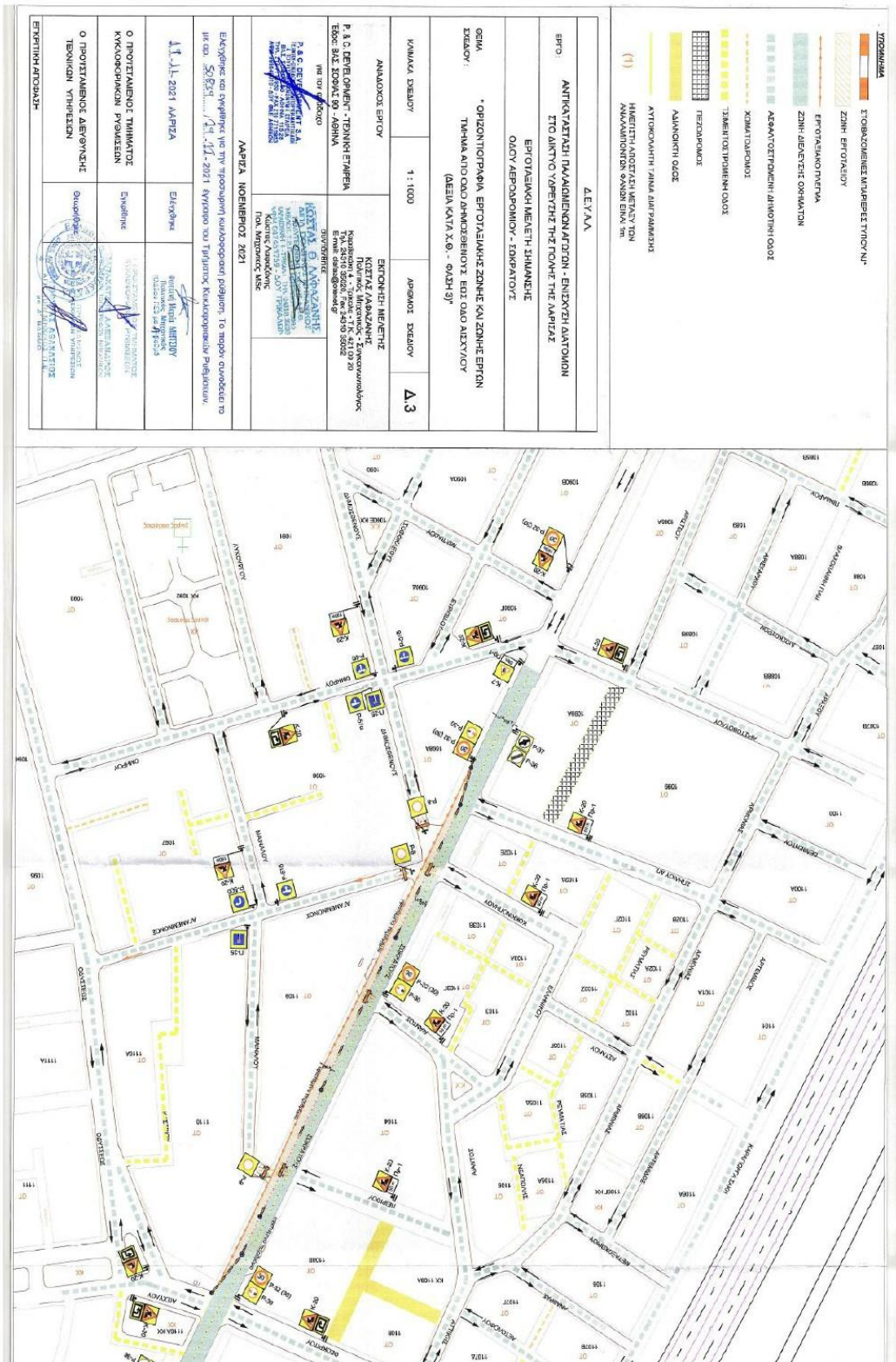


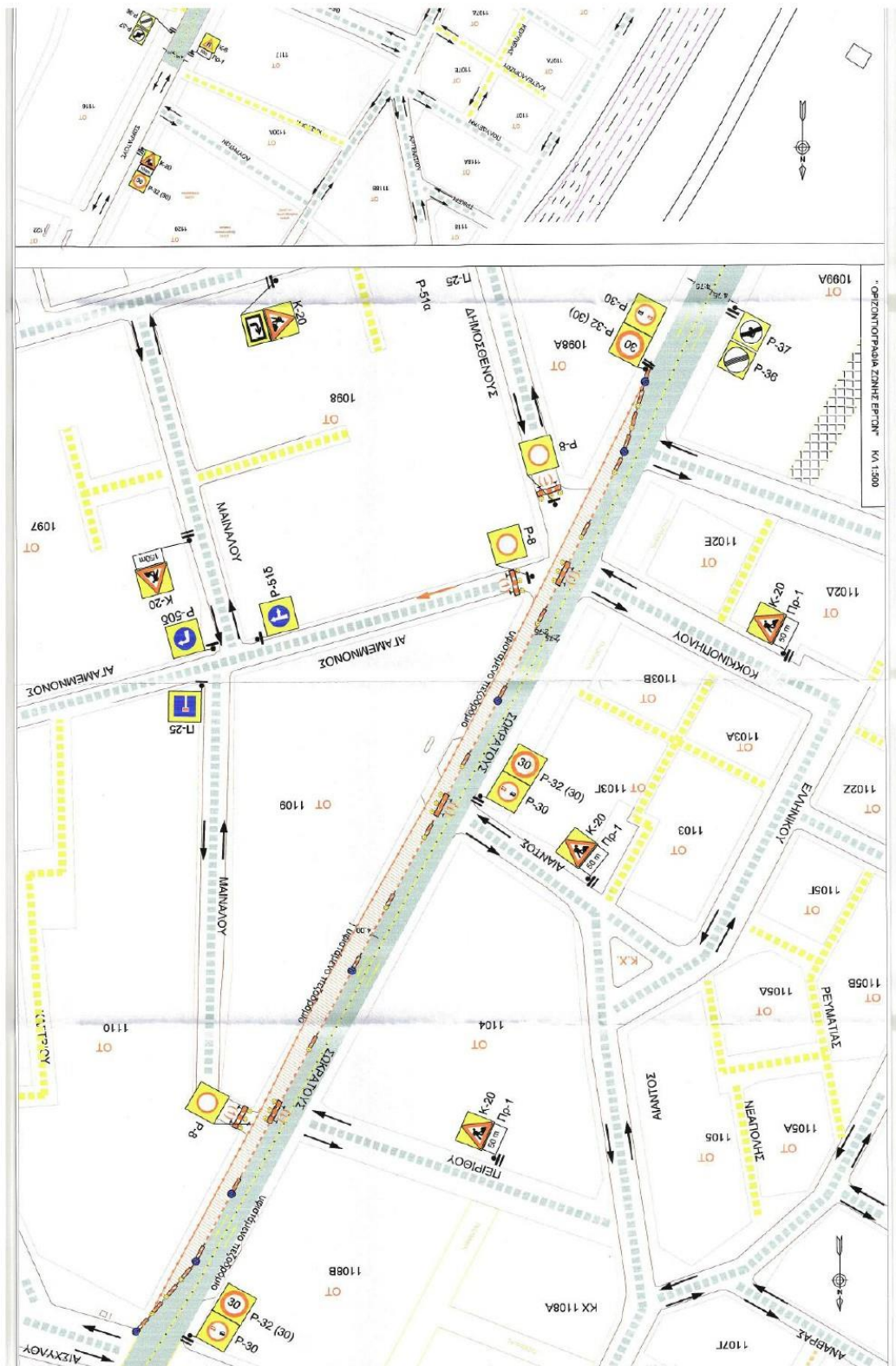


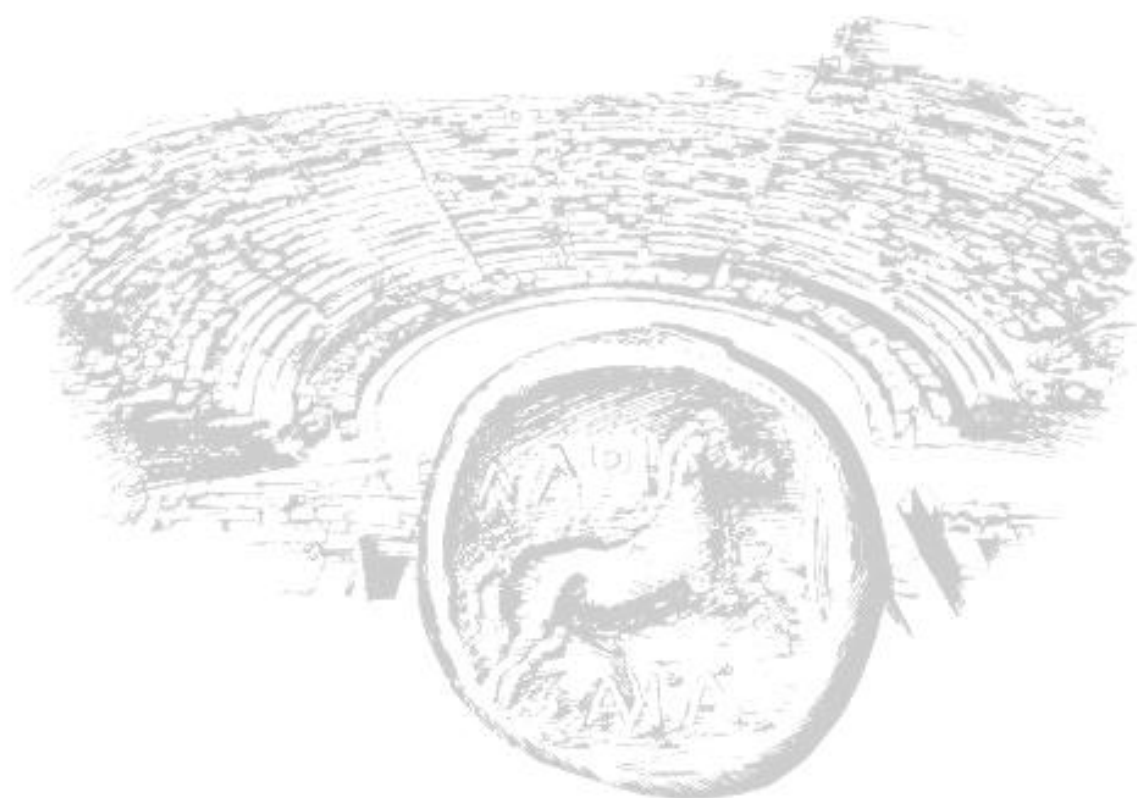


ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

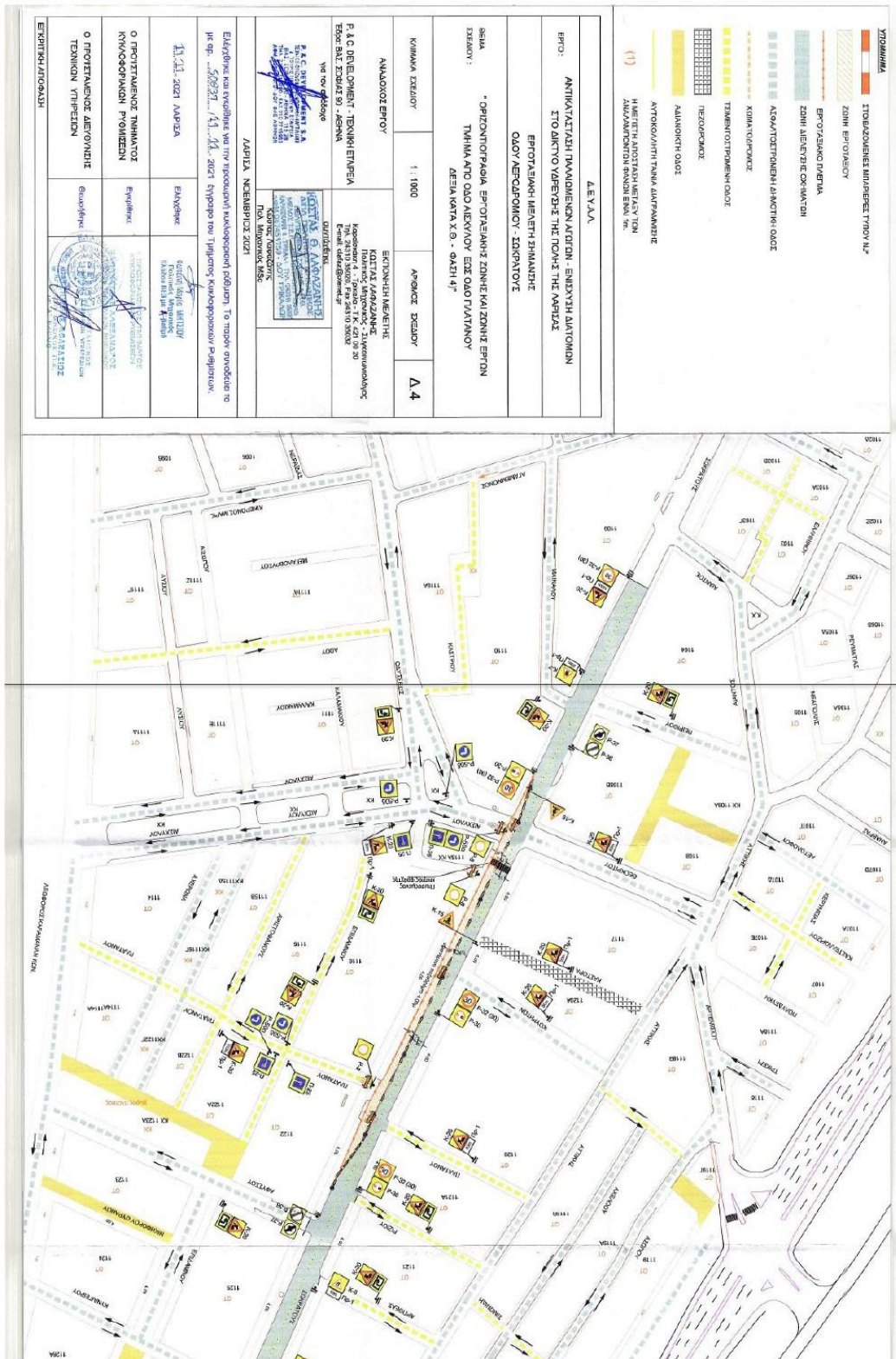
MUNICIPALITY OF LARISSA

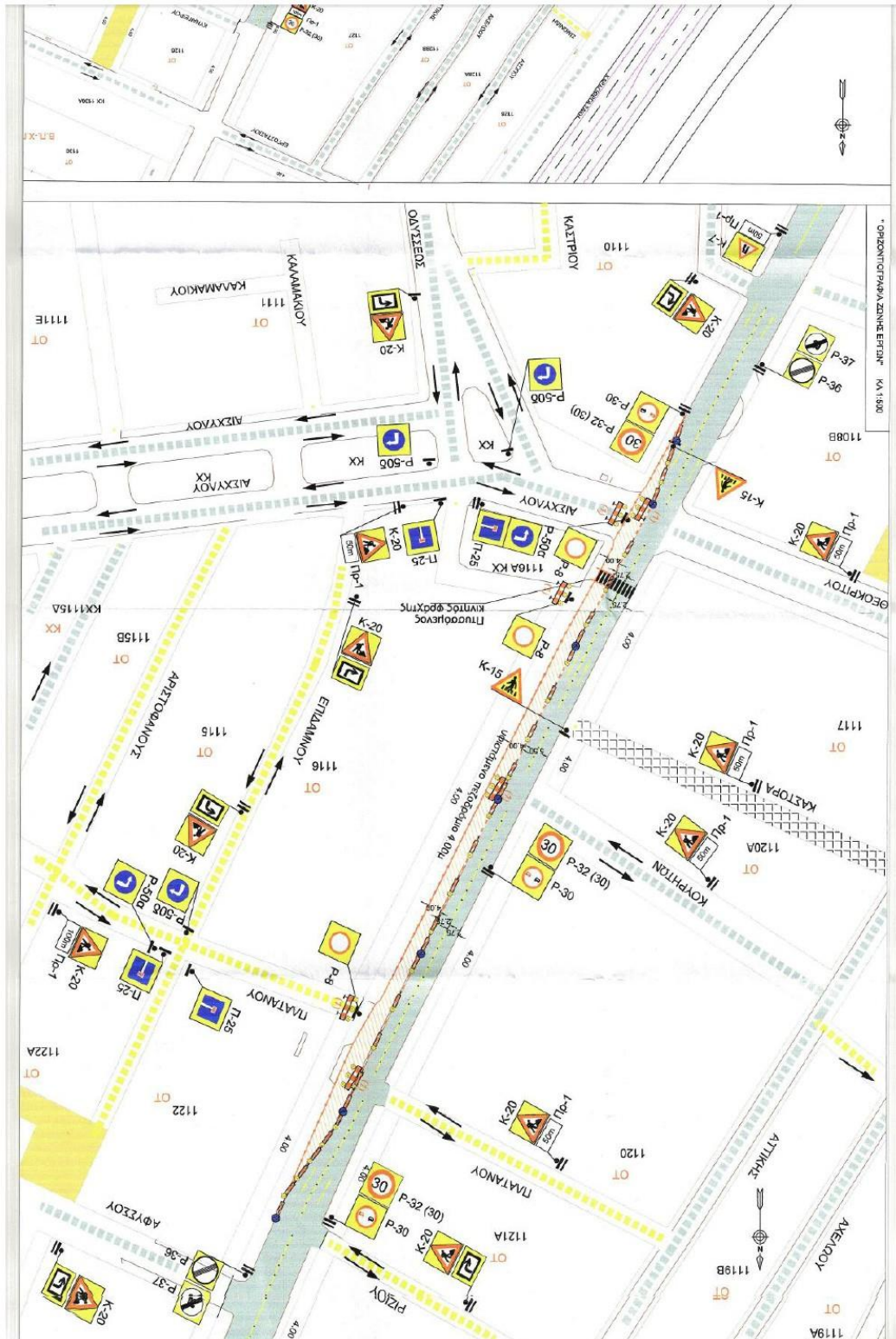


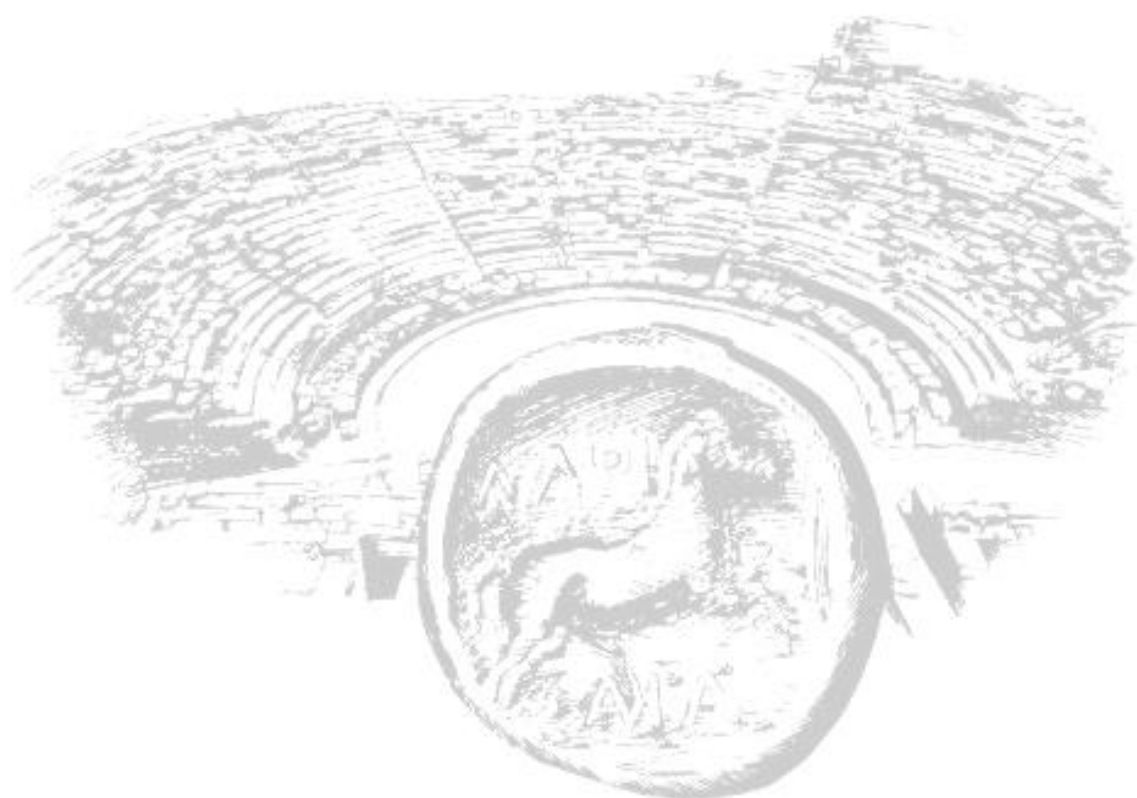




ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

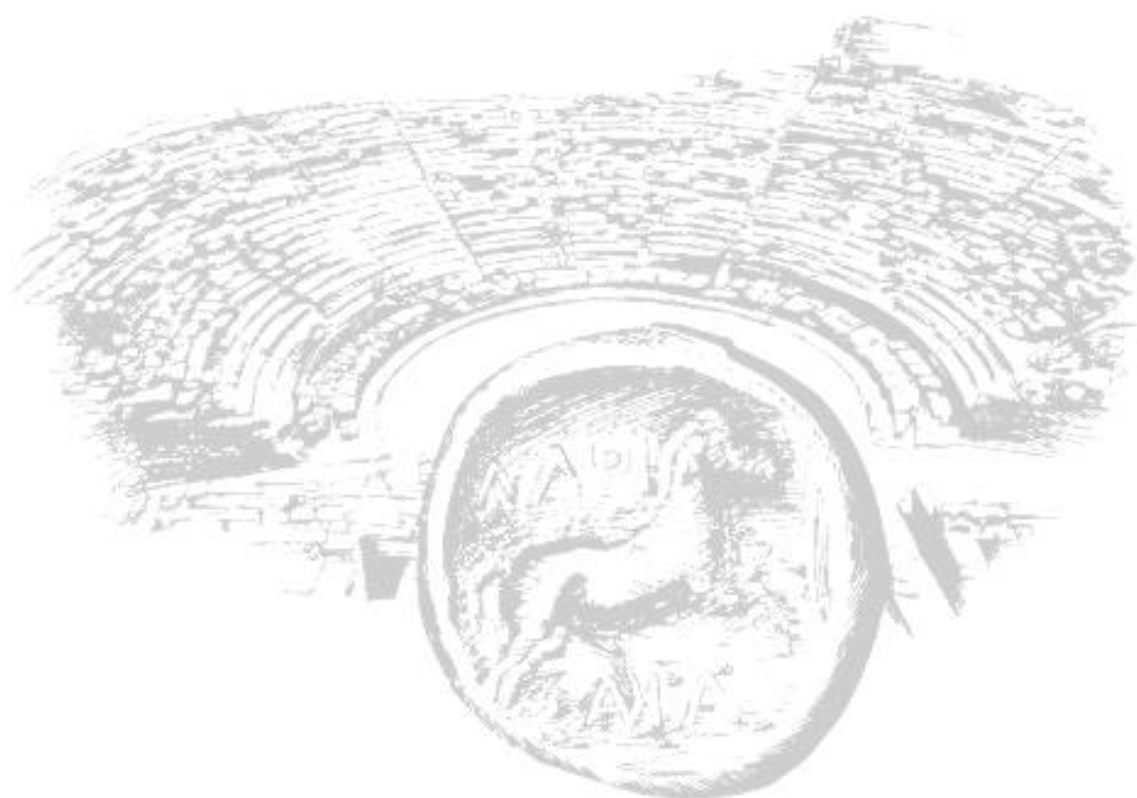






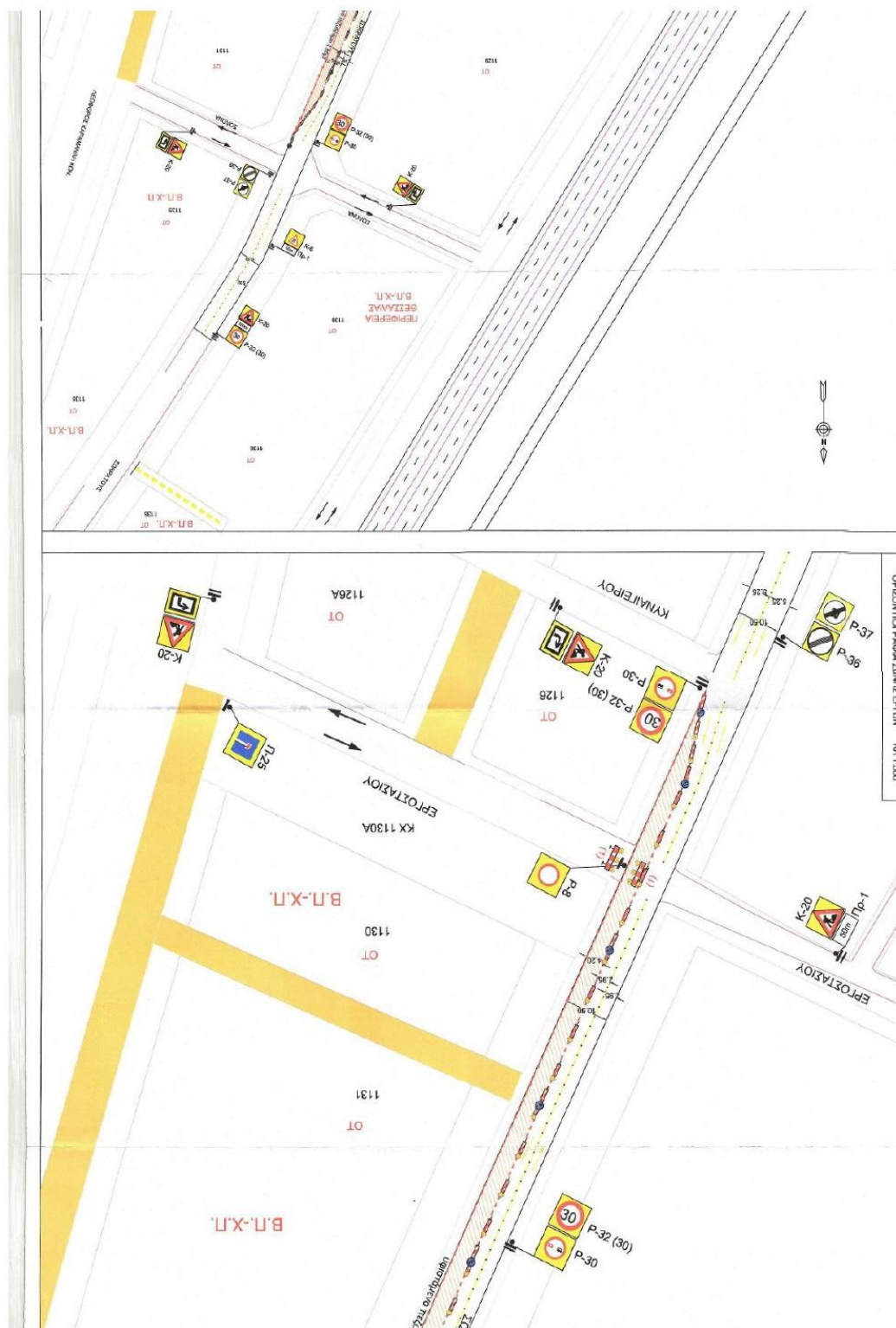
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

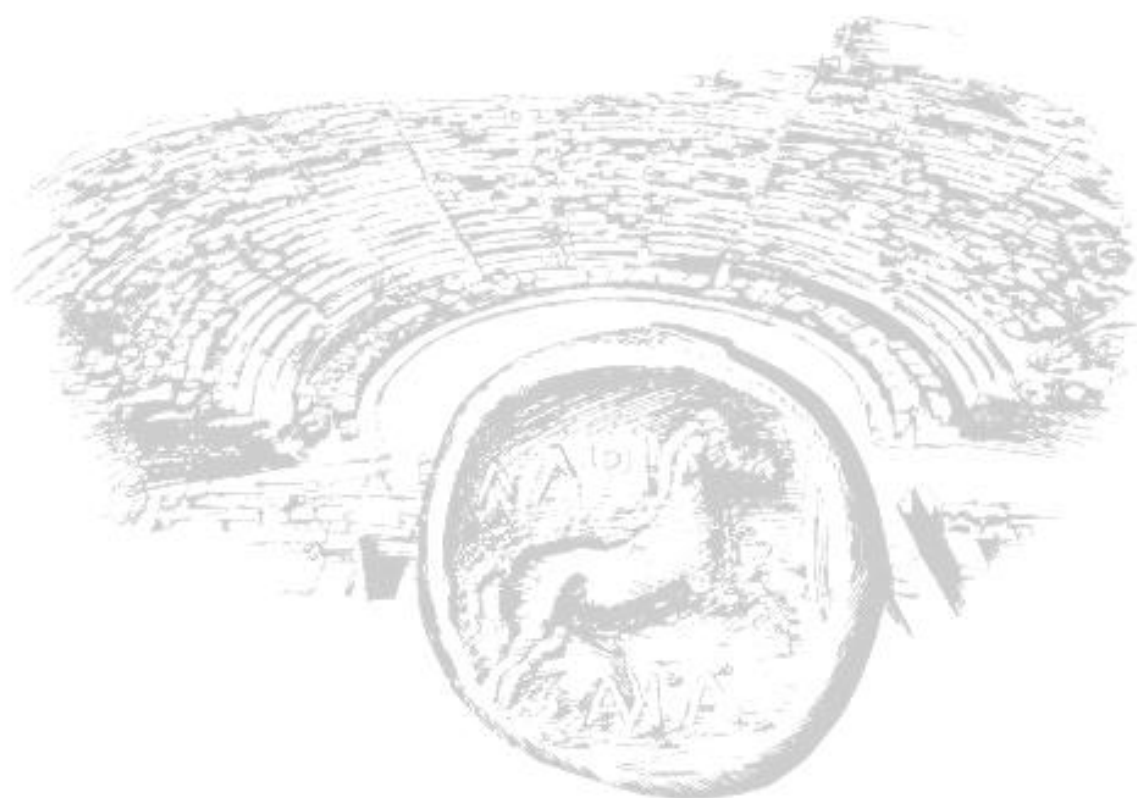




ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA







ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

