



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 305
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 9/2008 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης σχετικά με Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις: 1) Όριο ταχύτητας των οχημάτων 30χλμ/ώρα στο δυτικό τμήμα της συνοικίας Νεράϊδα και 2) Μονοδρόμηση της οδού Νάξου.

Στην Λάρισα σήμερα την 15 Απριλίου του έτους 2008 ημέρα της εβδομάδας Τρίτη και ώρα 19:00 και στο Δημοτικό Κατάστημα, το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από την με αρ. πρωτ. 5310/9-4-2008 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 95 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006).

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Κων/νος Γιαννούλας, ως Πρόεδρος, 2) Αγραφιώτη Μαρία, 3) Γεωργάκης Δημήτριος, 4) Γκολφινόπουλου-Καρακίτσιου Ελένη, 5) Ζιαζιά – Σουφλιά Αικατερίνη, 6) Καλαμπαλίκης Κων/νος, 7) Καραμπάτσας Κωνσταντίνος, 8) Κέλλας Χρήστος, 9) Κλεισιάρης Βασίλειος, 10) Κουραμάς Δημήτριος, 11) Κουρσούμη Ροδόπη, 12) Κουτσομάρκος Νικόλαος, 13) Κυπαρίσσης Θωμάς, 14) Κυριτσάκας Βάϊος, 15) Λαμπρούλης Γεώργιος, 16) Λάτσιος Ιωάννης, 17) Λέτσιος Κλεάνθης, 18) Λυτροκάπης Χρήστος, 19) Μίχος Χρήστος, 20) Μπανιός Μάρκος, 21) Μπαρμπούτης Σπυρίδων, 22) Μπουσμπούκης Ιωάννης 23) Ξηρομερίτης Μάριος 24) Ξυνοπούλου-Θυμούλια Ελένη-Μαρίνα, 25) Οικονόμου Ιωάννης, 26) Οικονόμου Χρήστος, 27) Παπαστεργίου Αγίς, 28) Πράπας Αντώνιος, 29) Σαμουρέλης Κωνσταντίνος, 30) Σάπκας Ιωάννης, 31) Σούλτης Γεώργιος, 32) Τζιαστούδης Μάνθος και 33) Τσακίρης Μιχαήλ.

και δεν προσήλθαν οι Δ.Σ. κ.κ. 1) Δικόπουλος Βασίλειος, 2) Καλογιάννης Απόστολος, 3) Κόκκαλης Βασίλειος και 4) Τερζούδης Χρήστος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 37 παρευρίσκονταν οι 33, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στην συζήτηση των θεμάτων, παρόντος του Δημάρχου κ. Κωνσταντίνου Τζανακούλη.

Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων μετά από συζήτηση σχετικά με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης σχετικά με Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις: 1) Όριο ταχύτητας των οχημάτων 30χλμ/ώρα στο δυτικό τμήμα της συνοικίας Νεράϊδα και 2) Μονοδρόμηση της οδού Νάξου και αφού έλαβε υπόψη:

1. Τα άρθρα 103, 79 και 82 του Ν. 3463/06.
2. Την 170/07.03.2008 Απόφαση Δημομαρχιακής Επιτροπής.
3. Τις συνταχθείσες τεχνικές μελέτες της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, οι οποίες επισυνάπτονται.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη λήψη Κανονιστικής Απόφασης, για: «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ», ως εξής:

1. Καθορίζει όριο ταχύτητας των οχημάτων 30χλμ/ώρα στο δυτικό τμήμα της συνοικίας ΝΕΡΑΪΔΑ που περικλείεται μεταξύ των οδών ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ, ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ, ΕΧΕΚΡΑΤΙΔΑ και ΣΑΡΙΜΒΕΗ ΙΔΑΡΧΟΥ με την τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης σε όλες τις εισόδους της που να ορίζουν την ταχύτητα.
2. Μονοδρόμηση της οδού ΝΑΞΟΥ με κίνηση από την οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ προς την οδό ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ.

Κάθε άλλη απόφαση που ρυθμίζει διαφορετικά τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στις παραπάνω οδούς καταργείται. Η απόφαση αυτή ισχύει από την κοινοποίησή της και την τοποθέτηση των προβλεπόμενων από τον Κ.Ο.Κ. πινακίδων.

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

**Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΕΛΕΝΗ-ΜΑΡΙΝΑ**

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΞΥΝΟΠΟΥΛΟΥ-ΘΥΜΟΥΛΙΑ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

« 1. ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 30ΧΛΜ/ΩΡΑ ΣΤΟ ΔΥΤΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΝΕΡΑΪΔΑ ΚΑΙ 2. ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΝΑΞΟΥ »


ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η υπηρεσία μας εξετάζοντας το τμήμα της συνοικίας ΝΕΡΑΪΔΑ που περικλείεται μεταξύ των οδών ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ, ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ, ΕΧΕΚΡΑΤΙΔΑ και ΣΑΡΙΜΒΕΗ ΙΛΑΡΧΟΥ διαπίστωσε ότι είναι πυκνοδομημένο αμιγούς κατοικίας με δρόμους στους οποίους τα πλάτη των οδοστρωμάτων και των πεζοδρομίων είναι πολύ μικρά έως ανύπαρκτα. Από το Σχέδιο Πόλης στην συγκεκριμένη περιοχή προβλέπονται πολλοί πεζόδρομοι που στην φάση αυτή είναι αδύνατον να υλοποιηθούν όλοι για τεχνικούς λόγους. Επίσης μελετώντας τις τοπικές κυκλοφοριακές συνθήκες διαπίστωσε ότι παρόλο που η διάνοιξη και διαπλάτυνση των οδών ΣΑΡΙΜΒΕΗ ΙΛΑΡΧΟΥ και ΕΧΕΚΡΑΤΙΔΑ αποτρέπει την διερχόμενη κίνηση, από το τμήμα αυτό της συνοικίας εξακολουθούν να διέρχονται αυτοκίνητα με μεγάλες ταχύτητες. Έτσι προκειμένου να έχουμε την ασφαλέστερη κίνηση πεζών και οχημάτων θεωρούμε ότι η περιοχή πρέπει να χαρακτηριστεί ως ήπιας κυκλοφορίας. Επίσης παρατηρήθηκε το φαινόμενο η οδός ΝΑΞΟΥ που είναι η πρώτη παράλληλη της οδού ΣΑΡΙΜΒΕΗ ΙΛΑΡΧΟΥ να αποκτήσει μεγαλύτερο κυκλοφοριακό φόρτο λόγω της προσπάθειας των οδηγών να αποφύγουν τα φανάρια της οδού ΣΑΡΙΜΒΕΗ ΙΛΑΡΧΟΥ.

Επομένως προτείνεται **να καθοριστεί** το όριο ταχύτητας των οχημάτων 30χλμ/ώρα στην υπόψη περιοχή με την τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης σε όλες τις εισόδους της που να ορίζουν την ταχύτητα και η οδός ΝΑΞΟΥ **να μονοδρομηθεί** με κίνηση από την οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ προς την οδό ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ.

Το θέμα εξετάστηκε από την Επιτροπή Κυκλοφοριακού στις 20/2/2008. Παρόντες ήταν οι κ.κ. 1) Κωνσταντίνος ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΣ ως πρόεδρος, 2) Σπυρίδων ΜΠΑΡΜΠΟΥΤΗΣ και 3) Μιχαήλ ΤΣΑΚΙΡΗΣ. Τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν ομόφωνα με τα παραπάνω και πρότειναν να εφαρμοστούν οι ρυθμίσεις όπως επίσης να τοποθετηθούν πινακίδες πεζοδρόμου σε ορισμένες χαρακτηρισμένες από το σχέδιο οδούς που αποτελούν ένα σύνολο πεζοδρόμων.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

 ΑΝΩΤΕΡΟ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΚΤΕΛΟΥΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
 ΤΕΧΝΙΚΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΕΣΕΩΝ
 ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: "ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΡΟΒΛΕΣΕΙΣ ΣΤΟ ΔΥΤ. ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΗΡΩΩΝ"
 ΜΙΛΑΤΗΡΙΕΣ: ΜΕΤΡΕΣ ΚΑΙ ΣΧΗΜΑΤΑ
 ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ: ΜΑΡΤΙΟΣ 2008
 ΚΑΛΥΜΜΑ: 1:1250

- ΥΠΟΚΡΗΜΑ
- ΠΕΡΙΟΧΗ ΗΨΑΛΕ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
- ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΙ ΟΧΙ ΔΩΜΑ
- ΥΣΕΙΛΙΑΜΕΝΟΙ ΑΝΟΙΞΙΜΟΙ
- ΠΡΟΤΕΚΛΑΜΕΝΟΙ ΜΟΝΟΡΟΦΟΙ