



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 318
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 38/2020 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Τροποποίηση μελέτης του έργου 'ΕΡΓΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ ΓΙΑΝΝΟΥΛΗ'».

Στη Λάρισα, σήμερα 23η του μηνός Δεκεμβρίου, του έτους 2020, ημέρα Τετάρτη και ώρα 20.00 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 51579/18-12-2020 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε κατά τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει και της με αρ. 163/29-05-2020 εγκυκλίου του ΥΠΕΣ., σε συνέχεια της συνεδρίασης της 22ης-12-2020 που διακόπηκε λόγω υπέρβασης του ωραρίου, σύμφωνα με την παράγραφο 9 του άρθρου 8 του Κανονισμού λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων.

Συμμετείχαν δε από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Δεληγιάννης Δημήτριος, ως Πρόεδρος, 2) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 3) Αλεξούλης Ιωάννης, 4) Αναστασίου Μιχαήλ, 5) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας 6) Απρίλη Αγορίτσα, 7) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος, 8) Βαϊούλης Κωνσταντίνος, 9) Βλαχούλης Κωνσταντίνος, 10) Βούλγαρης Σωτήριος, 11) Γεωργάκης Δημήτριος 12) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 13) Δαούλας Θωμάς, 14) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 15) Δρυστελλας Αθανάσιος, 16) Ζαούτσος Γεώργιος, 17) Καλαμπαλίκης Κωνσταντίνος, 18) Καλτσάς Νικόλαος, 19) Καμηλαράκη – Σαμαρά Μαρία, 20) Καραλαριώτου Ειρήνη, 21) Καφφές Θεόδωρος, 22) Κρίκης Πέτρος, 23) Κυριτσάκας Βάιος, 24) Λώλος Αχιλλέας, 25) Μαβίδης Δημήτριος, 26) Μαμάκος Αθανάσιος, 27) Μόρας Ευάγγελος, 28) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 29) Νασιώκας Παναγιώτης, 30) Ξηρομερίτης Μάριος, 31) Ξυνοπούλου Ελένη – Μαρίνα, 32) Παπαδούλης Γεώργιος, 33) Παπαπαρίσης Απόστολος, 34) Παπαποστόλου Δημήτριος, 35) Πράπας Αντώνιος, 36) Ρεβήσιος Κωνσταντίνος, 37) Σάπκας Παναγιώτης, 38) Σούλτης Γεώργιος, 39) Σταυροθεόδωρος Αχιλλέας, 40) Τάχος Δημήτριος, 41) Τζατζάκης Φώτιος, 42) Τσακίρης Μιχαήλ και 43) Τσιλιμίγκας Χρήστος

και δε συμμετείχαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ.: 1) Γαμβρούλας Νικόλαος, 2) Γούλας Παναγιώτης, 3) Νταής Παναγιώτης, 4) Παναγιώτου Ιωάννης, 5) Παπαδημητρίου Βασίλειος και 6) Τερζούδης Χρήστος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 49 παρευρίσκονταν οι 43, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων απόντος του Δημάρχου κ. Απόστολου Καλογιάννη και δημαρχεύοντος του Αναπληρωτή Δημάρχου κ. Γεωργίου Σούλη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ. Ξηρομερίτης Μάριος, Μόρας Ευάγγελος και Καραλαριώτου Ειρήνη.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λάρισας μετά από συζήτηση σχετικά με το θέμα: Τροποποίηση μελέτης του έργου «ΕΡΓΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ» και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 72 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το Ν. 4412/2016
3. Τη με αριθμ. 816/2018 Α.Δ.Σ. με θέμα: Έγκριση μελέτης και εκτέλεσης του Δημοτικού έργου «ΕΡΓΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ».
4. Τη με αρ. 547/30-01-2019 Απόφαση Δημάρχου για την ανάληψη υποχρέωσης για το οικονομικό έτος 2019.
5. Τη με αριθμ. 58/2019 Α.Ο.Ε. με θέμα: Καθορισμός όρων διακήρυξης και λοιπών τευχών δημοπράτησης του έργου "Έργα βελτίωσης της κινητικότητας στον οικισμό Γιάννουλης"
6. Τη με αριθμ. 162/11-04-2019 Α.Ο.Ε. με θέμα: Εξέταση 1ου Πρακτικού Επιτροπής Διαγωνισμού για το έργο "Έργα βελτίωσης της κινητικότητας στον οικισμό Γιάννουλης" και ανάδειξη προσωρινού αναδόχου.
7. Τη με αριθμ. 241/30-05-2019 Α.Ο.Ε. με θέμα: Εξέταση 2ου Πρακτικού Επιτροπής Διαγωνισμού για το έργο "Έργα βελτίωσης της κινητικότητας στον οικισμό Γιάννουλης" και κατακύρωση αυτού.
8. Τη με αριθμ. 343/2020 Α.Ο.Ε. με θέμα: Παράταση συμβατικής προθεσμίας για το έργο «Έργα βελτίωσης της κινητικότητας στον οικισμό Γιάννουλης».
9. Τη με αριθμ. 690/2020 Α.Δ.Σ. με θέμα: Έγκριση 1ου Α.Π.Ε. & 1ου Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. του έργου «Έργα βελτίωσης της κινητικότητας στον οικισμό Γιάννουλης».
10. Τη με αριθμ. 49130/03-12-2020 εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κτιριακών Έργων και Αναπλάσεων, η οποία έχει ως εξής:

Σας υποβάλλουμε προς έγκριση την τροποποίηση μελέτης του έργου « ΕΡΓΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ » με κωδικό ΟΠΣ 5023607. Δεν τροποποιείται το βασικό σχέδιο του έργου δηλαδή η όλη κατασκευή και τα βασικά διακριτά στοιχεία της, παραμένουν όπως προβλέπονται στην αρχική σύμβαση, με συνημμένα τα κάτωθι:

Προέγκριση Τροποποίησης Μελέτης και Νομικής Δέσμευσης (1ος ΑΠΕ)

Οικονομικής Απόφαση Επιτροπής (690 / 20.11.2020)

Τεχνική Έκθεση Τροποποιήσεων Μελέτης.

11. Την από 03/11/2020 Τεχνική Έκθεση Τροποποιήσεων Μελέτης της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κτιριακών Έργων και Αναπλάσεων, η οποία έχει ως εξής:

Έργο: «ΕΡΓΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ»

Πρόγραμμα «Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Θεσσαλίας 2014-2020»/

Κωδικός ΣΑ: ΕΠ0061/ Ενάριθμος 2018ΕΠ00610030

Κ.Α.: 64.7341.41028

CPV:45233260-9 Κατασκευαστικές εργασίες για πεζοδρόμους

ΘΕΜΑ: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

1. ΙΣΤΟΡΙΚΟ – ΓΕΝΙΚΑ

Με την αρ. πρωτ. 1843/4-7-2018 απόφαση του Περιφερειάρχη Θεσσαλίας πραγματοποιήθηκε η ένταξη της πράξης «ΕΡΓΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ», με κωδικό ΟΠΣ 5023607 στο Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Θεσσαλίας 2014-2020 και στον Άξονα Προτεραιότητας «Προστασία του περιβάλλοντος–Μετάβαση σε μια οικονομία φιλική στο περιβάλλον».

Ο Αρχικός Προϋπολογισμός του έργου ήταν 913.000,00 €

Το έργο δημοπρατήθηκε στις 22-03-2019, και ανακηρύχθηκε μειοδότης η «Κ/Ξ ΜΠΟΥΛΟΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ – ΠΑΤΣΑΛΗΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ», η οποία προσέφερε τα παρακάτω

επιμέρους ποσοστά έκπτωσης:

για την ομάδα Οικοδομικά έκπτωση 54 %

για την ομάδα Ηλεκτρομηχανολογικά έκπτωση 57 %

για την ομάδα Πράσινο έκπτωση 57 %, ήτοι μέση έκπτωση $E_m = 54,51\%$ επί των τιμών του τιμολογίου μελέτης δηλαδή Συνολικό ποσό: 433.944,52 € ($349.955,26 + 83.989,26 \Phi.Π.Α.24\%$)

Στις 04/11/2019 υπογράφηκε η σχετική σύμβαση με αριθμό πρωτ. 48382/04-11-2019, ποσού 433.944,52 € : ($349.955,26 € + 83.989,26 € \Phi.Π.Α. 24 \%$).

Για το έργο έχει εκδοθεί η με αρ. 517/28006/06-05-2020 Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα), καθώς και η επ' αυτής Απόφαση 56/05-06-2020 Διεύθυνσης Αστυνομίας Λάρισας.

Επιπλέον εγκρίθηκε με την με αριθμό 343/2020 Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής Παράταση της συμβατικής προθεσμίας του έργου κατά 216 ημερολογιακές ημέρες ήτοι έως 12/2/2021.

2. ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Το έργο εκτελείται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016.

3. ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ

Η παρούσα αιτιολογική έκθεση συντάχθηκε προκειμένου να τεκμηριωθεί η ανάγκη τροποποίησης επιμέρους στοιχείων της μελέτης.

Συγκεκριμένα, με την έγκριση της εργοταξιακής μελέτης και την έναρξη των εργασιών από τον Ανάδοχο του έργου, διαπιστώθηκε αναντιστοιχία των σχεδίων που συνόδευαν την αρχική μελέτη του έργου, μεταξύ της οριζοντιογραφίας και της τυπικής διατομής, και των τευχών δημοπράτησης.

Α. Συγκεκριμένα στην οριζοντιογραφία η κατασκευή του έργου ξεκινάει από το υπάρχον ρεΐθρο της εθνικής οδού, με την κατασκευή νησίδας πλάτους 2.00μ., διαμόρφωση με κυβόλιθους πλάτους 3.60 μ. , σειρά με πράσινο, παρτέρια και δενδροδόχους, πλάτους 1.20 μ. και πεζοδρόμιο πλάτους 3.00 μ. ($2.00 + 3.60 + 1.20 + 3.00 = 9.80 \mu.$)

Στο σχέδιο της τυπικής διατομής από το υφιστάμενο ρεΐθρο κατασκευάζεται πεζοδρόμιο πλάτους 0.55 μ. σειρά, διαχωριστική νησίδα 2.00 μ. , διαμόρφωση με κυβόλιθους πλάτους 3.60 μ. , σειρά με πράσινο, παρτέρια και δενδροδόχους, πλάτους 1.20 μ. και πεζοδρόμιο πλάτους 2.40 μ. ($0.55 + 2.00 + 3.60 + 1.20 + 2.40 = 9.75 \mu.$)

Από τα τεύχη δημοπράτησης και συγκεκριμένα από την τεχνική περιγραφή η διαμόρφωση του έργου περιλαμβάνει τη διαπλάτυνση της υφιστάμενης νησίδας κατά 1.00 μ. με συνολικό πλάτος 1.50μ. τη δημιουργία λωρίδας πλάτους 3,50 μ. για τη πιθανή κυκλοφορία οχημάτων με επίστρωση από κυβόλιθους, το υπόλοιπο πλάτος του πεζόδρομου περιλαμβάνει τη διαμόρφωση σειράς από χώρους πρασίνου, δενδροστοιχιών και φωτιστικών σωμάτων σε 1,20μ. πλάτους και λωρίδα πλάτους 3,00 μ. για την αποκλειστική διέλευση πεζών. ($0.55 + 1.50 + 3.50 + 1.20 + 3.00 = 9.75 \mu.$)

Το υφιστάμενο πλάτος της επιφάνειας επέμβασης προέκυψε με επιτόπιο έλεγχο 9,75 μ.

Μετά από τα παραπάνω, για να μην υπάρξει πρόβλημα στην τελική διαμόρφωση της κατασκευής του έργου, και με τις όσο το δυνατόν λιγότερες τροποποιήσεις, η λύση που υιοθετήθηκε από της Υπηρεσία μας, περιλαμβάνει:

την κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 0,55 από το ρεΐθρο της εθνικής οδού, διαχωριστική νησίδα πλάτους 1,80 μ., λωρίδα κυκλοφορίας οχημάτων πλάτους 3,60 μ., σειρά πρασίνου δενδροστοιχιών και φωτιστικών σωμάτων πλάτους 0,80μ, και πεζοδρόμιο πλάτους 3,00 μ. έως τη ρυμοτομική γραμμή και η υπηρεσία μας προχώρησε στις απαιτούμενες ενέργειες για την εφαρμογή των αλλαγών στην κατασκευή.

Β. Μετά τη γενική θεώρηση της νέας αρχιτεκτονικής σύνθεσης του έργου, η Υπηρεσία προχώρησε στην επίλυση επιμέρους σχεδιαστικών και κατασκευαστικών θεμάτων.

-Υιοθετήθηκε η επέκταση της διαμόρφωσης της οδού Κουλουψούζη ώστε να καλύψει όλο

το οικοδομικό τετράγωνο 515, έως την οδό Αβδημιώτη. Έτσι αντιμετωπίζεται η απορροή των ομβρίων ενιαία σε όλο το μήκος της οδού Κουλουσιούζης, διασφαλίζεται η αποφυγή συγχρωτισμού οχημάτων, στο σημείο του μη διανοιγμένου πεζόδρομου, και υπάρχει συνέχεια στην κίνηση των πεζών και των ατόμων με προβλήματα όρασης.

-Η αρχική μελέτη προέβλεπε σε όλες τις διασταυρώσεις με τις κάθετες οδούς διαπλάτυνση των πεζοδρομίων με καμπύλη συναρμογής και στένωση του υφιστάμενου οδοστρώματος με νέο πλάτος 3,60 μ. ενώ στη συνέχεια διατηρούνταν το πλάτος του οδοστρώματος διπλής κυκλοφορίας των οχημάτων. Προκειμένου να αποφευχθεί σημειακή στένωση και κυκλοφοριακή συμφόρηση και για την αποφυγή τυχόν ατυχημάτων η Υπηρεσία προτείνει την διατήρηση του υφιστάμενου πλάτους σε όλους τους κάθετους δρόμους.

-Σε κάθε οικοδομικό τετράγωνο θα κατασκευαστεί μια θέσης φορτοεκφόρτωσης σε εσοχή στη λωρίδα πεζοδρομίου με επίστρωση από κυβόλιθους, για την εξυπηρέτηση των παρόδιων καταστημάτων. Η δημιουργία των θέσεων αυτών κρίθηκε αναγκαία από την Υπηρεσία, μετά από αίτημα των καταστηματαρχών, τις ανάγκες στάθμευσης στο Ο.Τ. 591Α (χώρος εκκλησίας), αλλά και για την απρόσκοπτη διέλευση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης.

Επιπλέον στο Ο.Τ. 303 διατηρείται η υφιστάμενη στάση του Αστικού ΚΤΕΛ Λάρισας, σε εσοχή σε λωρίδας κυκλοφορίας με επίστρωση από κυβόλιθους.

-Η διαχωριστική νησίδα διακόπτεται στα σημεία που υπάρχουν φωτεινοί σηματοδότες και υφιστάμενες διαβάσεις πεζών, ώστε να διατηρηθεί η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων ως έχει.

-Στην νέα διαχωριστική νησίδα τοποθετείται μεταλλικό κιγκλίδωμα ύψους 1,00 μ. στην εξωτερική πλευρά προς την εθνική οδό αντί της εσωτερικής για λόγους ασφάλειας αλλά και για την συντήρηση του πρασίνου.

-Για την κατασκευή του δικτύου απορροής ομβρίων χρησιμοποιήθηκε αγωγός PVC-U, DN 355mm, καθώς το πλάτος της επιφάνειας που καλύπτει φτάνει τα 7,40 μ ενώ στον αγωγό συλλέγονται και όμβρια της Εθνικής οδού Λάρισας – Κοζάνης, Κατά μήκος της οποίας κατασκευάστηκαν σχάρες απορροής ομβρίων. Η υπηρεσία μας χρησιμοποίησε αγωγούς DN 355mm και με την σύμφωνη γνώμη της Τεχνικής Υπηρεσίας της ΔΕΥΑΛ, όπως προκύπτει με το με αριθμό 10340/26.10.202 σχετικό έγγραφο της ΔΕΥΑΛ.

Για τη σύνδεση του αγωγού αυτού με το βασικό δίκτυο ομβρίων της ΔΕΥΑΛ, καθώς και στα σημεία αλλαγής κατεύθυνσης αγωγών, τοποθετούνται 21 προκατασκευασμένα κυκλικά φρεάτια εσωτερικής διαμέτρου 1,20μ.

Αντικαθίστανται τα ειδικά τεμάχια σωληνώσεων από PVC-U, σαμάρι με μούφα ονομαστικών διαμέτρων 315/160mm, για τη σύνδεση αγωγών ομβρίων με το δίκτυο, από ειδικά τεμάχια σωληνώσεων από PVC-U, σαμάρι με μούφα ονομαστικών διαμέτρων 355/160mm, καθώς ο χρησιμοποιούμενος αγωγός είναι διαμέτρου D355mm.

Επιπλέον η μελέτη προέβλεπε προκατασκευασμένα φρεάτια υδροσυλλογής από συνθετικά υλικά ονομαστικής διαμέτρου D400 mm, προς τοποθέτηση εκτός καταστρώματος οδού, τα οποία δεν είναι βαρέως τύπου και δεν ενδείκνυνται για κυκλοφορία σε ενιαία διατομή οδού, και αντικαθίστανται από φρεάτια από οπλισμένο σκυρόδεμα διαστάσεων 0,30x0,50 μ. με κάλυμα από ελατό χυτοσίδηρο και τοποθετούνται ανά 10,0μ. περίπου στην λωρίδα τοποθέτησης μαρμάρου εντός της ζώνης διέλευσης οχημάτων.

Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με τις προτεινόμενες παραπάνω αλλαγές δεν αλλοιώνεται το τελικό φυσικό και οικονομικό αποτέλεσμα του έργου, το οποίο είναι μια ενιαία ενότητα πλήρως ανακατασκευασμένων οδών με τα ίδια λειτουργικά και κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά. Δεν τροποποιείται το βασικό σχέδιο και οι προδιαγραφές του έργου, δεν θίγεται η πληρότητα, ποιότητα και λειτουργικότητα του έργου.

Ο αν. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Αθανάσιος Πατσιούρας
τοπογράφος μηχανικός

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την τροποποίηση μελέτης του έργου «ΈΡΓΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ ΓΙΑΝΝΟΥΛΗ΄» σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση Τροποποιήσεων Μελέτης της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κτιριακών Έργων και Αναπλάσεων.

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΝΑΣΙΩΚΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

